

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)**

III издание

Разработано Совместной рабочей группой  
ОСЖД/МСЖД по «Кодированию и информатике»

Согласовано совещанием Постоянной рабочей группы ОСЖД по  
кодированию и информатике 5-7 ноября 2008 г., Комитет ОСЖД,  
г. Варшава

Утверждено: заседанием XXIV КГД, г. Москва 20 – 24 апреля 2009 года

Дата вступления в силу: с 1 января 2011 года

**О  
920-5**

**ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ КОДИРОВАНИЕ  
МАРШРУТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗОВОГО СООБЩЕНИЯ**

## Эту памятку следует включить в том:

IX - Общие исследования - Разное

### Изменения

Дата	Предмет
01/10/70	
01/06/2000	Адаптация к новым железным дорогам
2008	Актуализация

### Процедуры

Формулировка вопроса в ныне действующей рабочей программе:

- Составление перечня проблем количественного обмена информацией между управлениями и исследование унифицированного кодирования с целью облегчения механизации решения этих проблем на международном уровне;
- Изучение проблем кодирования необходимых элементов для использования в международных перевозках (во взаимодействии с участвующими комиссиями и подкомиссиями);
- Обработка нового единого кодирования:
  - а) стран
  - б) валют
  - в) дат (час-день-месяц-год)
  - г) маршрутов следования
  - д) тарифов международных грузовых перевозок.

(Постоянная группа “Информатика”: Мадрид, апрель 1969 г.; Париж, октябрь 1969 г.).

### Предварительные замечания

Вертикальной чертой на полях (|) обозначены изменения, вступившие в силу к указанному в конце страницы сроку.

Вступление в силу настоящей памятки регулируется положениями, установленными в разделе “Действительно”.

## Содержание

Содержание.....	3
Резюме памятки.....	4
Основная часть памятки.....	5
1 - Общие положения.....	5
2 - Основы кодирования.....	5
3 - Структура кодирования.....	6
4 - Применение кодирования.....	7
5 - Ведение дел для единого кодирования.....	8
Примеры применения.....	8
Глоссарий.....	12
Сокращения.....	13

© 1970 Международный Союз железных дорог      2-е издание - с 00.06.01 - действительно  
16, ру Жан Рей - 75015 Париж (Франция)

### **Резюме памятки**

Настоящая памятка дефинирует коды, применяемые членами МСЖД и/или ОСЖД, для того, чтобы дать представление о едином цифровом кодировании международного грузового сообщения. Данная памятка ссылается на памятку МСЖД № 920-1 (для управлений железных дорог) и на приложение 3А к памятке МСЖД (для железнодорожных пограничных и переходных пунктов).

## **Основная часть памятки**

### **1. Общие положения**

В целях улучшения условий перевозок в международном железнодорожном грузовом сообщении необходимо создать единое цифровое кодирование международных маршрутов следования.

Данное кодирование преследует две цели:

- ускорение оборота вагонов за счёт одноразового проведения необходимых работ по кодированию международного маршрута следования, исходя из которого каждый участник может определить маршрут следования внутри страны;
- облегчение всех работ в рамках автоматизации управления транспортными процессами и интегральной обработки данных, причём сотрудничающие страны применяют одинаковые символы и признаки.

Для учёта этих потребностей необходимо, чтобы предложенное кодирование одинаково обозначало входные и выходные пункты участвующих стран.

### **2. Основы кодирования**

Для кодирования применяются имеющиеся ключевые числа, согласованные МСЖД и ОСЖД для железнодорожных кодов стран, согласно памяткам МСЖД № 920-14 и № 920-2.

Указание станций отправления и назначения не требуется, так как эти кодирования уже содержатся в другом источнике информации о транспортной операции.

### 3. Структура кодирования

Принцип кодирования состоит в последовательном присоединении ключевых чисел для идущих друг за другом пограничных и переходных пунктов, причём первым идёт код страны, которая передаёт вагон. Это даёт возможность клиенту или управлению отправления обозначить любой маршрут следования.

Каждый указанный пункт международного маршрута следования кодируется четырёхзначным числом следующим образом:

- 2 цифры, обозначающие железнодорожный код страны;
- 2 цифры, обозначающие пограничный и переходный пункт, а именно оба правых числа пограничного и переходного пункта.

Такая структура кода возможна, так как обозначение пограничных и переходных пунктов установлено таким образом, что число из обеих правых цифр не повторяется внутри управления.

При паромных линиях в качестве кода управления применяется число “00”, согласно памятке МСЖД 920-1, приложение 1, чтобы особо выделить паромный участок в маршруте следования.

Пример: При маршруте следования Стокгольм-Белград через Треллеборг-Зассниц, Бад Шандау-Штурово-Келебия, идущими друг за другом пограничными и переходными пунктами являются:

а)	Паромный порт Треллеборг	КОД	0138
	Паромный порт Зассниц	КОД	0102
	Бад Шандау/Дечин	КОД	0649
	Ланжхот/Куты	КОД	0890
	Штурово/Соб	КОД	0887
	Келебия/Суботица	КОД	0711

б) следующие друг за другом участвующие страны:

Швеция	КОД74
Паромная линия	КОД00
Германия	КОД80
Чешская республика	КОД54
Словакия	КОД56
Венгрия	КОД55

Единое кодирование этого международного маршрута следования даёт следующую запись:

7438-0002-8049-549--5687-5511

или

7438

0002

8049

5490

5687

5511

Такой порядок записи создаёт возможность:

- а) общего обзора маршрута следования в целом;
- б) облегчения работы станций, ответственных за отправку груза или работающих в транзитных управлениях, которые при формировании поездов должны учитывать лишь кодовое число пограничного и переходного пункта от кода, обозначающего своё управление

В приложении к данной памятке содержатся примеры применения различных международных маршрутов грузового сообщения.

#### **4. Применение кодирования**

Единое цифровое кодирование для международных маршрутов следования грузового сообщения следует применять при каждом обмене информацией между управлениям

Условия применения в каждом случае определяются компетентными комиссиями.

#### **5. Ведение дел по единому кодированию**

Ведение дел по единому цифровому кодированию маршрутов следования международного грузового сообщения обеспечивается условиями, указанными в памятке МСЖД № 920-А

## Примеры применения кодирования международных маршрутов грузового сообщения

### 1. Сухопутный маршрут следования

#### а) Участок Дрезден-Белград через Бад Шандау/Дечин, Ланжхот/Куты, Штурово/Соб и Келебия/Суботица.

Последовательно идущими друг за другом пограничными и переходными пунктами являются:

-	Бад Шандау/Дечин	КОД	0649
-	Ланжхот/Куты	КОД	0890
-	Штурово/Соб	КОД	0887
-	Келебия/Суботица	КОД	0711

Последовательно идущими друг за другом управлениями, которые затрагиваются системой кодирования, являются:

-	Германия	КОД	80
-	Чешская республика	КОД	54
-	Словакия	КОД	56
-	Венгрия	КОД	55

При едином кодировании международного маршрута следования в грузовом сообщении получим следующее:

8049-5490-5687-5511

и

8049

5490

5687

5511

**б) Участок Белград-Дрезден через Суботица/Келебия, Соб/Штурово, Дечин/Бад Шандау (обратный путь).**

Последовательно идущими друг за другом пограничными и переходными пунктами являются те же, что и в предыдущем примере, но в обратной последовательности.

Последовательно идущими друг за другом управлениями, которые затрагиваются системой кодирования, являются:

-	Сербия	КОД	72
-	Венгрия	КОД	55
-	Словакия	КОД	56
-	Чешская республика	КОД	54

Единым кодированным обозначением международного маршрута следования в грузовом сообщении является:

7211-5587-5690-5449

или

7211  
5587  
5690  
5449

**2. Смешанный маршрут следования (сухопутный и морской участок)**

В этом случае для части участка на пароме применяется код 00<sup>1</sup>, согласно приложению 1 к памятке МСЖД № 920-1, вместо кода управления, чтобы выделить участок морского транспорта.

**А) Участок Стокгольм-Белград через Треллеборг/Зассниц, Бад Шандау/Дечин, Штурово/Соб, Келебия/Суботица.**

Паромными портами и последовательно идущими друг за другом пограничными и переходными пунктами являются:

-	Паромный порт Треллеборг	КОД	0138
-	Паромный порт Зассниц	КОД	0102
-	Бад Шандау/Дечин	КОД	0649
-	Ланжхот/Куты	КОД	0890
-	Штурово/Соб	КОД	0887
-	Келебия/Суботица	КОД	0711

Последовательно идущие друг за другом управления, которые входят в маршрут следования с учётом морского транспорта, кодируются следующим образом:

- Швеция	КОД	74
- Морской транспорт	КОД	00
- Германия	КОД	80
- Чешская республика	КОД	54
- Словакия	КОД	56
- Венгрия	КОД	55

---

<sup>1</sup> позиция “00” служит указанием того, что информация, приведённая после этой позиции, является информацией особого вида

Единым кодированным обозначением международного маршрута следования в грузовом сообщении является:

7438-0002-8049-55490-5687-5511

или

7438

0002

8049

5490

5687

5511

**Б) Участок Белград-Стокгольм через Суботица/Келебия, Соб/Штурово, Дечин/Бад Шандау, Зассниц/Треллеборг (обратный путь)**

Последовательно идущими друг за другом паромными портами и пограничными и переходными пунктами являются те же, что и в предыдущем примере, однако в обратной последовательности.

Последовательно идущими друг за другом управлениями, которые входят в маршрут следования с учётом морского транспорта, кодируются следующим образом:

-	Сербия	КОД 72
-	Венгрия	КОД 55
-	Словакия	КОД 56
-	Чешская республика	КОД 54
-	Германия	КОД 80
-	Морской транспорт	КОД 00

Единым кодированным обозначением международного маршрута следования в грузовом сообщении является:

7211-5587-5690-5449-8002-0038

или

7211

5587

5690

5449

8002

0038.

**Глоссарий**

Не составлен.

**Сокращения**

Не приведены.

### **Авторское право**

Авторские права на данный труд защищены законом. Вытекающие отсюда права, особенно право на тиражирование или воспроизведение любого рода, будь то электронным или механическим способом, включая фотокопирование и микрофильмирование, остаются в силе даже при частичном использовании и однозначно требуют предварительного письменного разрешения со стороны издательства.