

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)**

II. издание

Согласовано совещанием ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике 6-9 ноября 2007 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено XXIII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 27 апреля - 1 мая 2008 г., г. Тегеран, Исламская Республика Иран

Дата вступления в силу: 01 мая 2008 г.

Примечание: теряет силу I. издание от 21. марта 1974 г.

**О  
920-9**

**ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ КОДИРОВАНИЕ  
МАРШРУТОВ СЛЕДОВАНИЯ В МЕЖДУНАРОДНОМ  
ПАССАЖИРСКОМ СООБЩЕНИИ**

**Памятка относится к разделу:**

IX – общий анализ – разное

**Действует**

С 1 января 1974 года

в отношении всех администраций (управлений) железных дорог, являющихся одновременно членами МСЖД (Международного Союза Железных Дорог) и/или ОСЖД (Организации Сотрудничества Железных Дорог)

**Предшествовавшая работа (формулировка приводится в соответствии с прежними рабочими программами) и список изданий:**

Париж, апрель 1972: Участие в работе прочих рабочих структур МСЖД, а также и других органах, таких, как: МОС<sup>1</sup>, ЕЭК<sup>2</sup>, МККТТ<sup>3</sup> и т.д., по мере того, как обсуждение касалось вопросов, связанных с созданием единой кодификации документов, предназначенных для механографической обработки, с использованием сетей передачи данных и применением электронно-вычислительных машин.

*(Постоянная группа «Информатика»)*

Мамая, май – июнь 1973: Кодирование маршрутов следования в международном пассажирском сообщении

*(Совместная группа МСЖД/ОСЖД)*

1-ое издание, январь 1974: «Единое цифровое кодирование маршрутов следования в международном пассажирском сообщении»

2-ое издание, август 2004: Расширение кодовых обозначений администраций (управлений) железных дорог с двух знаков до четырех. Актуализация структуры под серийные коды в соответствии с памяткой МСЖД 108-1.

*Ведение дел по памятке МСЖД 920-9 осуществляется в соответствии с предписаниями памятки МСЖД 920. Ведущим транспортным предприятием является  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX*

**Содержание**

<sup>1</sup> Международная организация по стандартизации (International Organization for Standardization)

<sup>2</sup> Европейская экономическая комиссия ООН (Economic Commission for Europe)

<sup>3</sup> Международный консультативный комитет по телеграфии и телефонии (Comité Consultatif International Télégraphique et Téléphonique)

1. Введение

2. Принципы кодирования

2.1. Определение маршрута следования в международном сообщении

2.2. Уровни кода

3. Структура серийного кода

4. Код ОСЖД/МСЖД передающего транспортного предприятия

4.1. Серийный код

4.2. Тип серийного кода

5. Применение кодирования

Глоссарий

Список сокращений

## 1. Введение

Обозначение маршрута следования в международном сообщении необходимо, прежде всего, для:

- выдачи проездных документов
- разработки и последующей переработке общего международного пассажирского тарифа (ТСV<sup>4</sup>), а также тарифов Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- проведения расчетов за пассажирские перевозки
- составления статистических отчетов по маршрутным направлениям

Автоматизация большей части работы, связанной с вышесказанным, обуславливает использование рационального подхода, предполагающего наличие единых обозначений, регулируемых в соответствии со стандартными положениями.

Помимо всего, транспортные предприятия осуществляют обмен тарифными данными, а также бухгалтерской и статистической отчетностью, представленными в электронном виде, что обуславливает наличие и использование системы, которая отвечала бы общим принципам единого цифрового кодирования.

Задачей настоящей памятки является определение принципов и условий по использованию единого цифрового кодирования маршрутов следования в международном пассажирском сообщении.

---

<sup>4</sup> Общий международный тариф на перевозку пассажиров и багажа  
(Tarif commun international pour le transport des voyageurs et des bagages)

## 2. Принципы кодирования

### 2.1. Определение маршрута следования в международном сообщении

Маршрут следования в международном пассажирском сообщении образуется посредством соединения, как минимум, двух национальных железнодорожных участков, *сходящихся* на пограничных пунктах:

- национального участка железной дороги, расположенного между железнодорожной станцией отправления и первым пограничным пунктом
- национального участка железной дороги, расположенного между пограничным пунктом транспортного предприятия назначения и железнодорожной станцией назначения.

Между национальными участками может быть один или несколько транзитных участков. Транзитный участок располагается между двумя пограничными пунктами одного и того же транспортного предприятия.

### 2.2 Уровни кодирования

Принципы кодирования учитывают широкий спектр вопросов, вытекающих из различных областей применения. В этой связи для обозначения маршрута следования в международном пассажирском сообщении предусмотрено два уровня кодирования.

- Серийный код обозначает маршрут следования, расположенный между двумя железнодорожными станциями одного и того же транспортного предприятия. Серийный код присваивается транспортным предприятием.
- Релятивный (относительный) код маршрута следования обозначается посредством нескольких серийных кодов, объединенных друг с другом и обозначающих, например: участок транзита, участок отправления-прибытия или внутренние участки одного или нескольких транспортных предприятий. Маршрут кодируется посредством релятивного маршрутного кода.

Релятивный (относительный) маршрутный код устанавливается каждым транспортным предприятием в отношении каждого маршрута поездки. *Релятивный* маршрутный код используется каждым транспортным предприятием для внутренней обработки данных.

## 3. Структура серийного кода

Серийные коды обозначают национальные маршруты следования. Транспортные предприятия используют серийные коды во взаимном информационном обмене.

В этой связи серийный код имеет постоянную длину и определенную структуру.

Серийный код состоит из 10 цифр, следующих друг за другом следующим образом:

### **3.1 Код ОСЖД/МСЖД передающего транспортного предприятия**

Настоящий код является четырехзначным. В соответствии с памяткой 920-1 данный код служит для обозначения транспортного предприятия, подготавливающего тарифные данные и отправляющего их всем участвующим (задействованным) транспортным предприятиям.

### **3.2 Серийный код**

Серийный код представляет собой кодовый номер из пяти цифр, при помощи которого осуществляется однозначная кодировка участка железной дороги. Каждый серийный номер может быть использован в отношении только одного участка железной дороги.

В случае ликвидации участка железной дороги его серийный код не может быть использован для обозначения нового участка, как минимум, по истечении двух календарных лет.

### **3.3 Схема соединения серийного кода**

Чтобы провести различие между участками отправления- прибытия, транзита и внутренними участками используется следующая схема: “1” применительно участка транзита, “2” применительно участка прибытия или отправления, “3” применительно внутренних участков.

Эти обозначения (1, 2, 3) являются десятой цифрой серийного кода.

Примеры по использованию единого цифрового кодирования маршрутов следования в международном пассажирском сообщении.

**Пример 1:**

*Paris – Basel – Buchs – Hegyeshalom – Budapest*

*(в транскрипции на русском языке: Париж—Базель—Бухс—Хедьешхалом—Будапешт)*

- Paris – Basel SBB 0087. xxxxx. 2 (серийный код SNCF)
- Basel SBB – Buchs (Gr) 1185. xxxxx. 1 (серийный код SBB)
- Buchs (Gr) – Hegyeshalom (Gr) 1181. xxxxx. 1 (серийный код ÖBB)
- Hegyeshalom (Gr) – Budapest 0055. xxxxx. 2 (серийный код MAV)

**Пример 2:**

*Lille – Tourcoing – Aachen – Puttgarden – Helsingborg – Uppsala*

*(в транскрипции на русском языке: Лиль—Туркуа—Аахен—Путгарден—Хельсингборг—Уппсала)*

- Lille – Tourcoing (Gr) 0087. xxxxx. 2 (серийный код SNCF)
- Tourcoing (Gr) – Aachen Süd (Gr) 1088. xxxxx. 1 (серийный код SNCB)
- Aachen (Gr) – Puttgarden 1080. xxxxx. 1 (серийный код DB)
- Puttgarden – Helsingborg 1186. xxxxx. 1 (серийный код DSB)
- Helsingborg - Uppsala 1174. xxxxx. 2 (серийный код SJ)

**Пример 3:**

*Athine – Olimpia*

*(в транскрипции на русском языке: Афины—Олимпия)*

- Athine – Olimpia 0073. xxxxx. 3 (серийный код CH)

#### 4. Применение кодирования

Применение кодирования при информационном обмене между администрациями (управлениями) носит обязательный характер, прежде всего, если речь идет о:

- тарифных данных,
- документации по расчетам,
- международной статистике по транспортным направлениям.

Условия по использованию кода устанавливаются компетентными рабочими группами или комитетами.

#### Глоссарий

<b>Проездной документ</b>	билет или проездной документ, оформленный согласно правилам TCV.
<b>Транспортное предприятие</b>	(в смысле настоящей памятки) Транспортное предприятие, являющееся членом МСЖД или ОСЖД
<b>Передающее транспортное</b>	Транспортное предприятие, подготавливающее тарифные данные, включаемые в документацию по расчетам и необходимые для составления международной статистической отчетности, и отправляющее их (данные) всем участвующим (задействованным) транспортным предприятиям.
<b>Участок железной дороги</b>	Национальный маршрут следования, располагаемый между станцией отправления и станцией прибытия
<b>Релятивный маршрут</b>	Международный участок железной дороги, располагаемый между двумя станциями и образуемый из нескольких серийных участков,
<b>Серия</b>	Служит для обозначения участка железной дороги, располагаемого между станцией отправления и станцией назначения (станциями или пограничными пунктами) одного и того же транспортного предприятия.
<b>Транзитная серия</b>	Участок железной дороги, расположенный между двумя пограничными пунктами одного и того же транспортного предприятия.
<b>Серия прибытия</b>	Участок железной дороги, расположенный между пограничным пунктом и внутренней железнодорожной станцией одного и того же транспортного предприятия.



**Внутренняя серия**

Участок железной дороги, расположенный между двумя внутренними станциями одного и того же транспортного предприятия.

**Пограничный пункт**

Данный пункт является пограничным, передаточным пунктом, а также пунктом границы тарифных поясов; обозначает также пункт, где начинается зона тарифа одного транспортного предприятия и заканчивается зона тарифа другого предприятия.

**Список сокращений**

МСЖД (UIC)

Международный Союз Железных Дорог

ОСЖД (OSShD)

Организация сотрудничества железных дорог

МТ (TCV)

Общий международный тариф на перевозку пассажиров и багажа