

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)

III издание

Разработано экспертами МСЖД и ОСЖД
на 63 – 64 заседаниях Совместной группы МСЖД/ОСЖД
«Кодирование и информатика»

**O+P
419-2**

Согласовано 65 заседанием Совместной группы МСЖД/ОСЖД
«Кодирование и информатика» 24-26 мая 2011 года, г. Париж, перевод
немецкого оригинала Памятки МСЖД 419-2 (апрель 2011 года), III издание

Утверждено XXVI заседанием Конференции Генеральных директоров
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 18-22 апреля 2011 г.
Республика Таджикистан, г. Душанбе, решением по пункту 4 повестки дня КГД
изменила статус Памятки на «Р» для железных дорог колеи 1520 мм.

Дата вступления в силу: 22 апреля 2011 года

Примечание: теряет силу I издание от июня 1973 года и последующие изменения

**Систематическая нумерация международных
грузовых поездов**

Памятку следует включить в тома:

II - Грузовое сообщение

IV – Организация эксплуатационной работы

Памятка действует

с 1 апреля 2011 г. для всех членов Международного железнодорожного союза,
с 1 июля 2011 г. в соответствии с решением XXVI заседания КГД г. Душанбе,
Республика Таджикистан, действует для железных дорог ОСЖД колеи 1435 мм как
«О 419-2» и для железных дорог ОСЖД колеи 1520 мм как «Р 419-2».

Список изменений:

1 издание, июнь 1973 г.	Первое издание и 7 последующих изменений
2 издание, ноябрь 2008 г.	Информатизация памятки Адаптация памятки к новой ситуации в ЕС.
3 издание, апрель 2011 г.	Переработка памятки – новое заглавие

Организация /лицо ответственная/ое по памятке указывается в самой Памятке МСЖД.

О+Р 419-2

Содержание

Обобщение	4
1- Принципы	5
2- Предмет	7
3- Признаки номера поезда	8
3.1 – Принципы нумерации.....	8
3.2 – Систематическое описание номера поезда.....	8
4- Применение номеров поездов в международном сообщении	9
4.1. Принципы.....	9
4.2. Практическое применение.....	9
Приложение А - Разделение компетенции в области присвоения номеров поездам	10
Список сокращений	11
Библиография	12

O+P 419-2

Обобщение

Памяткой регулируется нумерация международных грузовых поездов или сплотов локомотивов, курсирующих в регулярном и нерегулярном сообщении в Европе. При этом учитываются как требования железнодорожных транспортных предприятий (ЖТП), которые перевозят грузы или организаций, имеющих право доступа к сети, так и требования железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой (ПУИ) и организаций, предоставляющих трассы. Применение данной памятки обеспечивает идентификацию международных грузовых поездов по всему пути следования при использовании единых принципов, исключительно базируясь на номерах.

Нумерация действует как на этапе планирования, так и на этапе эксплуатации поездов.

1. Принципы

Памяткой регулируется нумерация международных грузовых поездов или сплотов локомотивов, курсирующих в регулярном и нерегулярном сообщении в Европе. При этом учитываются как требования железнодорожных транспортных предприятий (ЖТП), которые перевозят грузы или организаций, имеющих право доступа к сети, так и требования железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой (УИ) и организаций, предоставляющих трассы. Ее применение обеспечивает идентификацию международных грузовых поездов по всему пути следования при использовании единых правил, исключительно базируясь на номерах.

Нумерация действует как на этапе планирования, так и на этапе эксплуатации поездов.

К нумерации трасс (включая каталог трасс или подобные применения) данная памятка не относится. Нумерация трасс осуществляется по особым правилам. Эти правила должны базироваться на *Распоряжению ЕС 62/2006* (см. Библиографию) упуская, однако, из виду подробности и планы внедрения (нумерации).

Данная система нумерации позволяет учитывать будущие изменения, как в применении нумерации, так и изменения в перевозочных процессах, путем внесения изменений в соответствующие серии (части) номеров. Инициатива по внесению соответствующих изменений будет выдвигаться совместной группой ЖТП и УИ.

Систематическая структура номера поезда позволяет определить, что речь идет о международном грузовом поезде или сплотке локомотивов. Помимо этого, возможно, узнать к какому типу перевозки числится данный грузовой поезд (комбинированные перевозки, повагонные перевозки неоднородных грузов, маршрутный отправительский поезд с однородным грузом).

По вопросу присваивания номера поезду следует обращаться к национальному железнодорожному предприятию, управляющему инфраструктурой. Присваивание номера осуществляется с помощью систем, работающих по информационным технологиям. За нумерацию отвечают нижеуказанные железнодорожные предприятия, управляющие инфраструктурой: РФФ, ОББ-Инфраструктура, СББ-Инфра, МАВ/ВПЕ, ДБ- Сеть при участии РайНетЕвропа (РНЕ).

Номера с 40000 по 49999 зарезервированы для международных поездов и сплотов локомотивов.

Конкретный номер поезда может применяться только один раз в данной стране и в конкретный день (сеть GSMR).

Для избежания совпадения поездных номеров на сети одного УИ не допускается чтобы, поезда, находящиеся в пути в течение нескольких последующих дней и следующие ночью находились одновременно на сети одного УИ

Согласно TAF TSI номер поезда может в некоторых случаях применяться в качестве части центрального элемента (Core-Element) системы TTID (Trail Transport Identification). Согласно пункту 4.1.4 – с. 5 возможно использовать двойной номер (например, 4408/44509). Однако после этого нельзя больше изменять идентификационный номер в системе TTID. Изменения номера поезда, вызванные эксплуатационными причинами, не могут быть отражены в ID. Однако они (изменения) будут указываться в наборе данных.

Более точных информационных ссылок нельзя увязать с номером международного поезда. (например, габарит груза)

Национальные особенности необходимо решать на национальном уровне. Они не имеют влияния на присваивание номеров международным поездам.

Ирландским поездам и поездам восточноевропейских железных дорог широкой колеи обычно присваиваются номера по правилам этих железных дорог.

2 - Предмет

Целью данной памятки является определение принципов и условий применения единой системы нумерации грузовых поездов в международном сообщении в Европе. Система должна удовлетворять как требования ЖТП, так и УИ. (см. список сокращений – с. 7)

Данная система преследует следующие цели:

- однозначно идентифицировать международные грузовые поезда и сплотки локомотивов в Европе по всему пути их следования на основании единых принципов с помощью только цифр
- однозначно отрегулировать вопрос ответственности за присваивание номеров поездам
- обеспечить единую и сквозную идентификацию в процессе планирования и эксплуатации
- предложить минимальное количество различительных критериев, обеспечивая максимально возможную гибкость системы нумерации

3- Признаки номера поезда

3.1 – Принципы нумерации

- Номера поездов состоят из 5 цифр.

3.2.- Систематическое описание номера поезда

По систематическому номеру поезда можно определить:

- **характер сообщения - международный грузовой поезд и сплотка локомотивов, курсирующий в Европе** (разряд десятков тысяч) для которого в соответствии с данной памяткой будет применяться ряд цифр 4xxxx.
- **Тип перевозки/ услуги** (разряд тысяч)

40xxx по 43xxx	поезда в комбинированном сообщении (комбинированные перевозки)
44xxx по 45xxx	поезда с повагонными отправлениями
46xxx	поезда с повагонными отправлениями и маршрутные отправительские поезда
47xxx по 49xxx	маршрутные отправительские поезда
- Поезда, организованные на нерегулярной основе и такие же сплотки локомотивов подпадают под выше указанные типы перевозок / услуг, если они не относятся к пункту 4.1.5. – с.5.
По требованию организации, ведущей дела нумерации эти поезда, возможно, различить с помощью предпоследней цифры номера поезда (4xxXx). В таком случае соответствующие цифры будут определены между участвующими организациями, ведущими дела нумерации, исходя из ожидаемого спроса на такие номера.

Разделение на типы перевозок/услуг, а также различие между грузовыми поездами, курсирующими на регулярной основе, грузовыми поездами, курсирующими на нерегулярной основе, и сплотками локомотивов следует анализировать ежегодно с точки зрения эффективных потребностей и при необходимости вносить изменения.

4 - Применение номеров поездов в международном сообщении

4.1. Принципы

4.1.1. – Согласно данной памятке вопросы нумерации поездов ведутся пятью УИ (РФФ, ОББ-Инфраструктура, СББ Инфра, МАВ/ВПЕ, ДБ Сеть). Это относится также к содержанию основных данных электронной системы, используемой для ведения дел нумерации международных грузовых поездов.

Эти пять УИ регулируют между собой диапазон компетенции по ведению дел нумерации и информируют об этом в **Приложении А – с 6**.

4.1.2. – Вышеперечисленные УИ несут ответственность за распределение номеров поездов и контроль за правильным использованием номеров в соответствии с памяткой.

4.1.3.- УИ, которые ведут дела нумерации поездов, могут поручить присваивание номеров поездам на направлениях, которые не проходят по их сети, другим УИ и обеспечить им доступ к электронной системе.

4.1.4 - В принципе поезд должен быть обозначен по всему пути следования одним и тем же номером. Однако если по эксплуатационным причинам требуются два номера, то поезд может быть обозначен в разряде единиц двумя последующими номерами (например, 0 и 1, 2 и 3 и т.д.)

4.1.5.- Для поездов, курсирующих в рамках соседского сообщения, которое начинается на выходной пограничной станции железной дороги отправления или заканчивается на входной пограничной станции железной дороги назначения, заинтересованные УИ могут принять решение об использовании национальной нумерации поездов.

4.2. - Практическое применение

Следует обеспечить, чтобы присваивание номера осуществлялось сразу же после поступления запроса на номер.

Применение системы поясняется в отдельном руководстве.

Приложения

Приложение А - Распределение компетенций по присваиванию номеров поездов

За присвоением номера поезду ЖТП, которое формирует поезд должно вступить в контакт с тем ПУИ, на которого сети находится станция отправления.

Местное ПУИ обращается к одному из 5 администраторов поездной нумерации:

- РФФ, если поезда следуют по сети РФФ;
- ОББ-Инфра, если поезда следуют по сети ОББ;
- СББ-Инфра, если поезда следуют по сети СББ;
- МАВ-Инфра, если поезда следуют по сети МАВ;
- БД – Сеть, если поезда следуют по сети ДБ.

В случае, если поезд следует по сетям нескольких администраторов поездной нумерации, компетенция по нумерации конкретного поезда определяется по порядке следования администраторов на пути поезда.

Если на пути следования поезда не встречается ни один из администраторов нумерации, то действует следующий порядок:

- РФФ для поездов из BE, NL, LU, PT, SP, UK;
- ОББ – Инфра для поездов из PL, CZ, SK, SI;
- МАВ-Инфра для поездов из IT, RO, BG, GR, AL, MZ, HR, BH, YU, TR
- ДБ-Сеть для поездов DK, SE, NO, FI

Возможные отклонения от основных правил, вызванные самой системой с целью избежания многократного присваивания одного и того же номера поезда на одной сети, регулируются во внутреннем порядке между 5 администраторами нумерации.

Список сокращений

ЖТП железнодорожное транспортное предприятие

УИ предприятие по управлению инфраструктурой

Библиография

1. Европейские нормы

Европейский Союз (ЕС)

Распоряжение ЕС № 62/2006 Европейской Комиссии от 23 декабря 2005 г. о технической спецификации по интероперабельности для подсистемы стандартной трансевропейской железнодорожной системы - «Телематические программные приложения для грузового сообщения» АВІ. L 13 от 18.01.2006 г. с.1-72.

Указание

Ни одна из частей настоящего документа не может быть воспроизведена, передана в электронной, печатной или какой-либо другой форме без предварительного письменного разрешения Международного Союза Железных Дорог, если только речь не идет об исключительно частном или домашнем использовании. Осуществление перевода, внесение изменений, переформатирование или размножение с использованием технических или других средств подпадает под действие закона о защите авторских прав. Допускается, при указании авторов и источника, цитирование и приведение кратких выдержек из текста по критическим, полемическим, педагогическим, научным или информационным причинам (статья L 122-4 и L 122-5 Республики Франции об интеллектуальной собственности).

© 2004 Международный союз железных дорог (МСЖД), Париж 2011г.
печать: Международный союз железных дорог (МСЖД)
16, rue Jean Rey
F – 75015 Париж – Франция, апрель 2011г.

ISBN 978-2-7461-1955-0 (французская версия)
ISBN 978-2-7461-1956-7 (немецкая версия)
ISBN 978-2-7461-1957 – 4 (английская версия)

O+P 419-2