

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)**

II-е издание

Разработана Совместной группой ОСЖД/МСЖД  
«Кодирование и информатика»

Согласовано совещанием Постоянной рабочей группы по  
кодированию и информатике 16-19 ноября 2010 г.,  
Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на заседании Конференции Генеральных  
директоров (ответственных представителей) железных  
дорог ОСЖД 18-22 апреля 2011 г., Таджикистан,  
г. Душанбе

Дата вступления в силу: 22.04.2011 г.

Теряет силу I-е издание от 21.03.1974 г.

**О 920-10**

**ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ КОДИРОВАНИЕ КЛИЕНТОВ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

## Содержание

### Основная часть памятки

1. Общие положения
2. Присвоение кода клиента
3. Структура единого кода клиента
4. Применение кодирования
5. Ведение дел по единому кодированию

### Приложения

- Приложение 1 Структура кода клиента железных дорог МСЖД
  - Приложение 2 Структура кода клиента железных дорог ОСЖД
  - Приложение 3 Структура кода в области TAF TSI
6. Примеры и случаи применения
  7. Глоссарий
  8. Сокращения
  9. Авторские права

## **Основная часть памятки**

### **1. Общие положения**

При применении электронной обработки данных в грузовом сообщении, в частности для централизованного расчета платы за перевозку и расчетов (включая фактурирование и балансирование взаимных задолженностей), а также для составления статистических отчетов по специфическим данным клиентуры становится, в настоящее время, назрела необходимость кодирования клиентов железнодорожных предприятий.

В рамках будущей электронной обработки данных (например, для предварительного извещения об отправке в системе централизованного управления процессом грузовых перевозок), но также в других областях (например, пассажирское сообщение, реализация договоров о поставках) единое кодирование клиентов приобретает все большее значение.

В эпоху все более широкого применения электронного обмена данными между железнодорожными предприятиями необходимо в международных масштабах отрегулировать принципы кодирования клиентов. Это является предметом данной памятки.

Единое кодирование должно быть цифровым из-за большого количества алфавитов и из-за экономного применения техники для сбора данных и их передачи. Оно должно позволять включение существующего национального кода.

В рамках TAF TSI была согласована отличающаяся структура кода клиента. Она применяется в обязательном порядке только (предварительно) между железнодорожными предприятиями ЕС в области TAF TSI.

### **2. Присвоение кода клиенту**

Каждое железнодорожное предприятие по своему усмотрению решает на каких клиентов распространить кодирование.

### **3. Структура единого кода клиента**

#### **3.1 Единый код клиента**

Отдельное железнодорожное предприятие определяет коды клиентов согласно следующим правилам:

Единый код клиента состоит из двух частей:

D - стоящей впереди части кода «предприятия» согласно памятке ОСЖД/МСЖД 920-1;

C - части кода «национальный код клиента» различной длины.

Национальный код клиента бывает присвоен в увязке со станцией или централизованно.

Код, присвоенный в увязке со станцией, состоит из двух частей:

- из части кода «Служебный объект» согласно памятке МСЖД 920-2, Приложение 1 (или памятке ОСЖД Р 920-2, Приложение 1);
- и местного кода клиента. Местный код клиента может содержать максимально четыре значащих цифры и одну контрольную цифру.

Централизованно присвоенный код клиента состоит из одной части и позволяет однозначную идентификацию по всей сети. Он может иметь максимально восемь содержащих значение цифр и контрольную цифру.

Контрольные цифры должны предусматриваться каждой железной дорогой. В случае их применения следует их рассчитывать согласно принципам памятки МСЖД/ОСЖД 913.

Структура национального кода клиента отдельной железной дороги представлена в приложениях 1 и 2.

### 3.2. Код клиента согласно TAF-TSI

Код клиента согласно TAF-TSI состоит из трех частей:

- кода страны: две первые буквенные позиции (2A) содержат код страны согласно ISO 31, таким образом, идентифицируется страна, в которой находится основное местонахождение клиента (например, DE - Германия);
- первичный код клиента: последующие с 1 по 14 буквенно-цифровые позиции идентифицируют клиента;
- вторичный код клиента: последующие с 1 по 7 буквенно-цифровые позиции содержат необязательный код, который может быть использован для идентификации отраслевого филиала. Данный код может быть согласован в двухстороннем порядке между клиентом и железнодорожным предприятием.

Структура кода клиента согласно TAF-TSI представлена в Приложении 3.

## 4. Применение кодирования

Единое цифровое кодирование для клиентов железнодорожных предприятий следует применять при любом обмене информацией, который касается клиентов.

Если части кода такие как «код железной дороги» или «код служебного объекта» уже имеются или однозначно определены в другом документе или на носителе информации, то можно отказаться от их повторяющегося применения.

С целью облегчения процесса обмена информацией железнодорожные предприятия могут согласовать обмен сокращенными национальными кодами клиентов.

## **5. Ведение дел по единому кодированию**

Ведение дел по единому цифровому кодированию клиентов железных дорог обеспечивается на основании предписаний памятки МСЖД/ОСЖД 920.

Веление дел кодирования клиентов согласно TAF-TSI - CWA «Coding for Customers in the Rail Transport Chain» обеспечивается CEN в Брюсселе.

## Приложения

### Приложение 1

#### Структура кода клиента железных дорог МСЖД

1	2	3	4	5	6	7
EWS1	Центральные клиенты	2170			с	
RENFE	Центральные клиенты	1071	УУУУУ	<u>ZZZZ</u>	с	
Greencargo	Центральные клиенты	2174		<u>ZZZZZ</u>	с	
CargoNET AS	Центральные клиенты	2176		<u>ZZZZ</u>		
Railion Deutschland	Местные клиенты	2180	ууууу	zzz	с	Zzz2>400
	Центральные клиенты	2180		zzz	с	
RCA	Центральные клиенты	2181		<u>ZZZZZ</u>	с	
FS	Центральные клиенты	0083		<u>ZZZZ</u>		
Railion Nerierlanden	В накладной	0084		<u>ZZZZZ</u>		
	Центральные клиенты	0084				
SBBCargo	Центральные клиенты	2185				
	(для фактурирования)	2185		<u>ZZZZZZZ</u>	с	>10000
		2185				
Railion Danniarik		2186		<u>ZZZZ</u>	с	>10000
SNCF	Центральные клиенты	0087		- " -	с	
SNCB	Местные клиенты	1088	УУУУУ	<u>ZZZZ</u>	с	

\*Пояснения: Контрольная цифра (с) всегда рассчитывается в соответствии с Памяткой 913. Понятия, которых касается контрольная цифра, подчеркиваются.

#### Структура граф

- 1 графа            аббревиатура железной дороги
- 2 графа            группа клиентов или область применения
- 3 - 6 графы    коды
- 3 графа            код железнодорожного предприятия (по памятке 920-1)
- 4 графа            код служебного объекта (по памятке 920-2)
- 5 графа            код клиента
- 6 графа            контрольная цифра (местные или центральные клиенты)
- 7 графа            примечания (местный или центральный клиент)

## Структура кода клиента железных дорог ОСЖД

1	2	3	4	5	6	7
МAB Карго	Центральные клиенты Накладная	2155		гггг		
ЧФР Марфа		2153				
АО ПКП Карго	Центральные клиенты	2151		<i>ZZZZZZZZ</i>		
ЧФМ		0023	УУ	<i>ZZZZ</i>	с	ггг>300
ЧД	Местные клиенты Центральные клиенты	0054	уууу	<i>ZZZ</i>		
ЗССК Карго	Центральные клиенты	2156	УУУУ	<i>ZZZZ</i>		
БДЖ	Центральные клиенты	1052		<i>ZZZZZZZZ</i>	с	
ОАО «РЖД»	Центральные клиенты	0020		гггг		
ЛГ	Центральные клиенты	0024				
ЛДЗ	Центральные клиенты	0025		гггг		
ЭВР	Центральные клиенты	0026		гггг		
УЗ	Центральные клиенты	0022		гггг		
БЧ	Центральные клиенты	0021		гггг		
АЗ	Центральные клиенты	0057		гггг		
КЗХ	Центральные клиенты	0027		гггг		
УТИ	Центральные клиенты	0029		гггг		

\* Пояснения: Контрольная цифра (с) рассчитывается во всех случаях в соответствии с памяткой 913.

Понятия, которых касается контрольная цифра, подчеркиваются.

## Структура граф

- 1 графа            аббревиатура железной дороги
- 2 графа            группа клиентов или область применения
- 3.-6 графы коды
- 3 графа            код железнодорожной администрации
- 4 графа            код служебного объекта (станция)
- 5 графа            код клиента
- 6 графа            контрольная цифра
- 7 графа            знак или правило различия между центральными/местными клиентами





6. Примеры и случаи применения

7. Глоссарий

8. Сокращения

9. Авторское право

Данная разработка защищается авторским правом. Из этого следует, что право, в частности, на размножение или воспроизведение в любом виде, как в электронном, так и механическом, включая фотокопии и микрофильмы, оговаривается также и в отношении выборочного использования и требует предварительного письменного согласия издательства.

Международный Союз железных дорог  
16, ул.: ЖанРей  
75015 Париж (Франция)