

**Совместное Заявление ЭСКАТО-ОСЖД
об укреплении международных железнодорожных перевозок в Трансазиатской
железнодорожной сети и за её пределами при последствиях пандемии COVID-19**

Меры, применяемые странами для сдерживания пандемии, привели к резкому сокращению спроса и предложения на грузовые перевозки, что влияет на развитие международных грузовых перевозок.

В условиях сбоев в работе международные грузовые перевозки продолжают иметь решающее значение для осуществления медицинских поставок, оборудования и иных грузов, что способствует восстановлению разорванных логистических цепочек и демонстрирует надёжность железнодорожного транспорта в условиях пандемии.

Для многих стран на Евразийском пространстве, особенно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, железные дороги являются главной опорой их экономик, поскольку по ним осуществляются внутренние и международные перевозки грузов, что содействует развитию торговли между регионами и внутри региона и наглядно показывает потенциал для дальнейшего развития.

Международные железнодорожные перевозки могут стать эффективным инструментом для минимизации экономических и социальных сбоев в результате пандемии, так как железнодорожному транспорту присущи традиционные преимущества. А именно: низкая себестоимость, высокая энергетическая эффективность, лучшие экологические характеристики, а также относительно немногочисленное число сотрудников при работе на больших расстояниях и небольшое количество проводимых карантинных проверок и контактов между людьми.

В этой связи, железным дорогам необходимо реагировать соответствующим образом. Для железных дорог важным является сокращение разрывов транспортных цепочек из-за введения мер сдерживания. Кроме того, железные дороги должны использовать возможность дальнейшего укрепления преимуществ железнодорожного транспорта и ускорения перехода к более устойчивой транспортной связанности в целях лучшего восстановления при реализации Повестки 2030 Устойчивого развития в соответствии с Концепцией ЭСКАТО ООН по социально-экономическому реагированию на пандемию вируса COVID-19.

В этой связи, Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) совместно призывают железные дороги соответствующих стран к тому, чтобы:

- усилить меры по сокращению задержек при пересечении границ за счёт (а) поддержки электронного обмена информацией между железными дорогами, а также между железными дорогами и органами контроля с использованием электронных документов и новых технологий для эффективного выполнения формальностей при пересечении границ; и

за счёт (b) гармонизации правовых формальностей и эксплуатационных требований для международных железнодорожных перевозок согласно международным требованиям и/или передовому опыту;

- расширить применение «умных» железнодорожных решений таких сферах как (a) эксплуатация и обслуживание железнодорожной инфраструктуры; (b) решении вопроса смены ширины колеи; и (c) повышение эффективности использования энергии для повышения устойчивости и эффективности железных дорог;

- принять дальнейшие меры для эффективного решения проблем, появившихся при международных железнодорожных перевозках в результате пандемии вируса COVID-19, и подобных проблем в будущем путём создания в руководстве железных дорог органа (органов) управления в кризисной ситуации с такими функциями как (a) обмен информацией об изменениях в правовых и эксплуатационных требованиях; (b) выработки согласованного подхода для постепенного восстановления международных железнодорожных перевозок в зависимости от развития ситуации с пандемией в каждой стране; и (c) обеспечение здоровья сотрудников железных дорог.

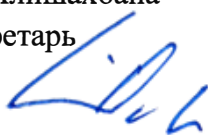
ЭСКАТО и ОСЖД не противоречат друг другу в оказании содействия своим странам-членам в деле дальнейшего повышения эффективности международных железнодорожных грузовых перевозок посредством своих прочно установившихся платформ и других институциональных мероприятий.

Трансазиатская железнодорожная сеть, действующая на основе Межправительственного соглашения и созданная под эгидой ЭСКАТО, имеет огромное значение для укрепления международных перевозок в регионе и за его пределами. Используя эту всестороннюю платформу, ЭСКАТО поддерживает свои страны-члены в вопросе оценки воздействия пандемии вируса COVID-19 на грузовые перевозки для определения передовой практики, инновационных решений и рекомендует меры в целях дальнейшего укрепления регионального сотрудничества между железными дорогами в период иных похожих сбоев.

Основополагающие документы ОСЖД и соответствующие инструменты создали прочную правовую основу, регулирующую международные железнодорожные грузовые перевозки, и доказали свою значимость и надёжность в условиях нынешнего кризиса, обеспечивая непрерывность и интероперабельность грузовых перевозок на большей части Евразийского пространства. Комитет ОСЖД продолжает тесно сотрудничать с разными странами, железными дорогами и международными организациями по дальнейшему совершенствованию своих документов и их актуализации для реагирования на вызовы, обеспечивая успешные платформы сотрудничества для стран и бизнеса.

Коллективные действия в целях укрепления международных железнодорожных перевозок обеспечат устойчивость движения международных грузовых поездов с целью содействия в «восстановлении наилучшим образом» и переходе в новый, более устойчивый, «нормальный» мир после вируса COVID-19 для поддержки стран при реализации Целей Устойчивого Развития.

Г-жа Армида Салсия Алишахбана
Исполнительный Секретарь
ЭСКАТО



Г-н Тадеуш Шозда
Председатель
Комитета ОСЖД

