

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**

II издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре и подвижному составу
28-30 сентября 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре и подвижному составу
8-10 ноября 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 10 ноября 2021 года

Примечание: Теряет силу I издание Памятки от 09.11.2006 г.

P 608

**УСЛОВИЯ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПРИ
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

ПЕРЕЧЕНЬ ПАМЯТОК ОСЖД, ПРАВИЛ И НОРМ

Памятка О 501	Основные требования к вагонам в международном сообщении;
Памятка О 500	Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном международном сообщении;
Памятка О 502	Решение по основным узлам пригодности грузовых вагонов типа «Б» для перевозки на парамах;
Памятка О 512	Унификация колесных пар вагонов, предназначенных для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и железными дорогами 1520 мм;
Памятка О 514/2	Решение по унификации типов и основных размеров подшипников качения в вагонах, курсирующих в международном сообщении;
Памятка О+Р 516	Железнодорожный подвижной состав. Технические требования, предъявляемые к подвижному составу для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм стран – членов ОСЖД. Вагоны грузовые;
Памятка О+Р 521/1	Смешанная тяговая сцепка железнодорожного подвижного состава. Основные технические требования;
Памятка О 522/1	Технические требования, которым должны отвечать автосцепка железнодорожного подвижного состава, курсирующего в международном сообщении, и её расцепной привод;
Памятка Р 543/1	Нормы тормозного нажатия (процент тормозного веса) для грузовых вагонов, обращающихся по железным дорогам колеи 1435 мм и 1520 мм, при их эксплуатации на колее 1520 мм;
Памятка Р 544/3	Правила тормозных расчетов для колеи 1435 мм;
Памятка Р 544/2	Коэффициент пересчета расчетной силы тормозного нажатия вагонов колеи 1520 мм в тормозную массу вагонов колеи 1435 мм и наоборот;
Памятка Р 544/7	Технические требования по закреплению на колее 1435 мм вагонов и поездов против самопроизвольного угона;

Памятка Р 549	Порядок опробования тормозов в поездах на пограничной станции. Рекомендации;
Памятка Р 549/1	Рекомендация по регулировке тормозов пассажирских и грузовых вагонов при перестановке с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и наоборот;
Памятка Р 572/7	Определение допускаемой скорости движения поездов с нагрузкой на ось 22,5 т в зависимости от конструкции подвижного состава и пути, а также других условий;
Памятка О 581/1	Обозначения габаритов на вагонах международного сообщения;
Памятка О 590	Решение по унификации контейнеров и поддонов для перевозки грузов в прямом международном сообщении;
Памятка О 590/1	Решение по унификации универсальных контейнеров для перевозки грузов в прямом международном сообщении.

Примечание: О – Обязательная памятка;
 О + Р – Обязательная памятка с рекомендательной частью;
 Р – Рекомендательная памятка.

СОВМЕСТНЫЕ ПАМЯТКИ МСЖД/ОСЖД

Памятка О+Р 521/2	Технические и эксплуатационные условия на смешанную сцепку воздушных магистралей железнодорожного подвижного состава дорог членов ОСЖД и МСЖД;
Памятка О 402	Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм;
Памятка О+Р 522/4	Технические условия, которым должна отвечать автосцепка на дорогах членах ОСЖД и на дорогах членах МСЖД для обеспечения взаимодействия сцепок;
Памятка ОСЖД О+Р 540/1 (соответствует Памятке МСЖД 541/5)	Тормоз (электропневматические тормоза) для грузовых и пассажирских поездов.

Примечание: О – Обязательная памятка;
 О + Р – Обязательная памятка с рекомендательной частью;
 Р – Рекомендательная памятка.

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

Договор о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (Договор о ПГВ) и Приложение Б к Договору о «Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)»;

Стандартный договор об использовании грузовых вагонов (AVV/GCU);

Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) – действует с 1 ноября 1951 года с учётом актуальных изменений и дополнений в СМГС.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Условия определяют технические требования при эксплуатации железнодорожного подвижного состава при осуществлении международных железнодорожных перевозок и эксплуатационные требования к грузовым вагонам и их составным частям.

Условия распространяются на железнодорожный подвижной состав как находящийся в эксплуатации, так и новой постройки, следующий в международном сообщении по путям стандартной колеи стран – членов Международного союза железных дорог – МСЖД (UIC) и межгосударственной организации – Организации сотрудничества железных дорог – ОСЖД (OSShD).

Настоящие Условия не дают права на допуск грузовых вагонов в международном сообщении без согласования между всеми заинтересованными железными дорогами

Вопросы допуска к эксплуатации подвижного состава, не отвечающего в полном объеме требованиям настоящих Условий, должны решаться на основании двусторонних или многосторонних договоров между заинтересованными железнодорожными администрациями.

Порядок допуска, приема/передачи, пользования, технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, возмещения за утерянные грузовые вагоны и расчеты за их использование определяются требованиями Правил пользования вагонами в международном сообщении (ПГВ), Памятками ОСЖД О+Р 516, О 402, О 501, формирования, следования, обслуживания и ремонта единиц подвижного состава, входящих в состав поездов в международном сообщении, устанавливается с учетом требований ПГВ, Памяток ОСЖД (OSShD) О 501, О+Р 516, Р 544/7, Р 549, Р 572/7.

1. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВАГОНОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

1.1. Эксплуатация грузовых вагонов

1.1.1. При эксплуатации грузовых вагонов предполагается их беспрепятственное использование в международных перевозках при постоянном контроле.

1.1.2. Вагоны в составе грузовых поездов должны обеспечивать производительную и безопасную перевозку грузов между всеми станциями, открытыми для грузовых операций во внутренних железнодорожных сообщениях стран-участниц движения:

а) без перегрузки на пограничных станциях железных дорог, имеющих одинаковую ширину колеи;

б) с перегрузкой грузов или с перестановкой вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колеи на пограничных станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или с применением раздвижных колесных пар. Порядок перевозки грузов с перегрузкой или с перестановкой вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колеи или с применением раздвижных колесных пар определяется железной дорогой на основании соглашений между железными дорогами граничащих стран, имеющими разную ширину колеи.

1.2. Условия допуска вагонов к эксплуатации и эксплуатационные требования к вагонам

1.2.1. Для регулярной эксплуатации вагонов колеи 1520/1435 мм в международном сообщении уполномоченными учреждениями и ведомствами государств-участниц движения выдается технический допуск. Данные, необходимые для технического допуска, определяются техническими службами соответствующих уполномоченных ведомств.

1.2.2. Техническое состояние вагонов, используемых для эксплуатации в международном сообщении, должно удовлетворять требованиям документа **Правила международного союза по использованию грузовых вагонов - Стандартный договор об использовании грузовых вагонов (AVV/GCU) - для железных дорог колеи 1435 мм**, Приложения 1 к ПГВ «Технические требования, предъявляемые к вагонам», а также требованиям Памятки ОСЖД (OSShD) О 501. Безопасная эксплуатация должна обуславливаться соответствием требованиям, установленным Памятками ОСЖД (OSShD) Р 549, Р 549/1, Р 572/7.

1.2.3. Подвижной состав на своих осях, предназначенный для движения по железным дорогам разной ширины колеи, может быть принят к перевозке только после предварительного согласования с железными дорогами, имеющими другую ширину колеи. В этом случае для перестановки подвижного состава отправитель обязан снабдить его запасными тележками другой ширины колеи. Если железная дорога другой ширины колеи является транзитной, при согласовании перевозки может быть оговорено, что транзитная железная дорога предоставит свои тележки для перевозки по своим линиям.

1.2.4. Условия формирования поездов из грузовых вагонов для следования по железным дорогам Португалии и Испании с выходом на колею европейских стран, а также грузовые вагоны, для которых предполагается следование в составе поездов в сообщениях железными дорогами европейской колеи и финской колеи, должны дополнительно удовлетворять требованиям действующих европейских железнодорожных норм.

1.2.5. Технические требования и особенности эксплуатации грузовых вагонов, обращающихся на железных дорогах колеи 1520 мм и 1435 мм, должны соответствовать требованиям Памяток ОСЖД (OSShD) О+Р 516, О+Р 521/1, Р 543/1, Р 544/7, Р 549, Р 549/1, О 402.

1.2.6. В сообщении между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм должны эксплуатироваться вагоны, имеющие тележечную конструкцию с базой двухосных тележек от 1800 до 2400 мм.

Для тележечных вагонов, эксплуатирующихся на путях колеи 1435 мм, максимальное расстояние между осями двух ближайших колесных пар должно составлять 17500 мм.

1.2.7. Обеспечение прохождения грузовыми вагонами паромных переправ и следования на парамах в международном сообщении осуществляется соответствием требованиям Памяток ОСЖД (OSShD) О 402, О 501, О 502.

1.2.8. Одиночные грузовые вагоны, следующие в сообщениях между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм, выполненные в соответствии с требованиями Памятки ОСЖД (OSShD) О+Р 516 обеспечивают прохождение кривых радиусом 60 м как в порожнем, так и в груженом состоянии. Параметры кривых и условия их прохождения в поездном режиме вагонами, предназначенными для сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм, в соответствии с Памяткой ОСЖД (OSShD) О+Р 516.

1.2.9. Поперечное очертание вагонов должно соответствовать габаритам подвижного состава (Памятки ОСЖД (OSShD) О 500, О+Р 516), принятым на железных дорогах на всем пути следования вагонов.

Обозначения габаритов на вагонах международного сообщения должны наноситься в соответствии с требованиями Памятки ОСЖД (OSShD) О 581/1.

Допущенные к обращению в международном сообщении вагоны, габариты которых соответствуют европейским дорогам с шириной колеи 1435 мм, должны иметь знак МС.

Вагоны, соответствующие габариту 0-ВМ должны иметь знак МС-0, а вагоны, соответствующие габариту 1-ВМ – знак МС-1, 03-ВМ – знак МС, 02-ВМ – знак МС-02, 2-ВМ – знак МС-2. Способы нанесения знаков, размеры, цвет и место нанесения должны соответствовать требованиям ПГВ.

Элементы сцепных и соединительных приспособлений (стяжки, соединительные рукава и пр.) в нерабочем состоянии не должны опускаться ниже 140 мм над уровнем головок рельсов. При условии возникновения риска опускания их на более низкий уровень, указанные элементы должны закрепляться на специальных подвесках, предусмотренных конструкцией подвижной единицы.

При перевозках негабаритных и тяжеловесных грузов на железнодорожном подвижном составе в международном сообщении должны выполняться требования действующих международных нормативных документов, регламентирующих перевозки таких грузов.

1.2.10. Нагрузка на ось вагонов колеи 1435 мм в международном сообщении не должна превышать 20 тс.

1.2.11. Эксплуатационные скорости движения вагонов в международном сообщении на всем пути следования должны соответствовать установленным Правилам технической эксплуатации железных дорог стран следования. Скорости грузовых вагонов должны удовлетворять требованиям действующих европейских железнодорожных норм и соответствовать диапазону эксплуатационных скоростей на всем пути следования.

Конструкционные скорости движения грузовых вагонов в сообщениях между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм обеспечивают максимальные скорости следования 120 км/час.

1.2.12. При эксплуатации подвижного состава с нагрузкой от колесной пары на рельс 22,5 т в сочетании с другими условиями допускаемая скорость следования определяется согласно Памятки ОСЖД (OSShD) Р 572/7.

1.2.13. Эксплуатация грузового подвижного состава, следующего в составе поездов по железным дорогам стран-участниц Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), должна осуществляться, дополнительно, в соответствии с положениями указанного Соглашения.

1.2.14. Грузовые вагоны, используемые на железных дорогах государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств – участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в части технических требований и правил эксплуатации должны отвечать требованиям Раздела 2 Технические условия на грузовые вагоны, используемые в межгосударственном сообщении и Приложения 3 Технические требования, предъявляемые к вагонам грузового парка в межгосударственном сообщении Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

1.2.15. Эксплуатация на колее 1520 мм грузовых вагонов, предназначенных для сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и колеи 1520 мм, может осуществляться в интервале температур от +45⁰С до -50⁰С.

Вагоны, узлы и детали, которые будут эксплуатироваться только на европейской части железных дорог колеи 1520 мм (за исключением территории Октябрьской и Северной железной дороги на направлениях городов Архангельск, Мурманск, Воркута и Свердловской железной дороги на направлении Пермь), эксплуатируются в интервале рабочих температур от +40⁰С до -40⁰С.

1.3. Эксплуатационные требования к грузовым вагонам и их составным частям

1.3.1. Общие требования к вагонам

1.3.1.1. Общие эксплуатационные требования к грузовым вагонам для международных железнодорожных перевозок должны соответствовать требованиям настоящих Правил с учетом требований Памяток ОСЖД (OSShD) О 501, О+Р 516, Памятки ОСЖД/МСЖД О 402, ПГВ.

1.3.1.2. Не допускается постановка в поезда для международных железнодорожных перевозок грузовых вагонов:

- технически неисправных, угрожающих безопасности движения, пожарной безопасности или не обеспечивающих сохранности перевозимых грузов;
- претерпевших сход с рельсов или находящихся в поезде, потерпевшем аварию, без специального освидетельствования и признания годными к последующей эксплуатации;
- с просроченным ремонтом или отсутствием соответствующих надписей (трафаретов) о его проведении;
- платформ с незакрытыми бортами (за исключением случаев, взаимно согласованных железными дорогами по пути следования и предусмотренных соответствующими инструкциями);

- полувагонов с открытыми дверями (за исключением случаев, предусмотренных правилами погрузки), открытыми крышками люков или содержащих неполный комплект запирающих устройств;
- с неисправными фиксаторами закрытых дверей или неисправными (отсутствующими) пломбирующими устройствами;
- с отсутствующими или неисправными устройствами, предохраняющими от падения на путь элементов подвагонного оборудования;
- имеющих перекосы кузова свыше установленных норм. Определяющим является наиболее жесткий норматив из установленных железными дорогами по пути следования вагонов;
- вагонов-хопперов с хотя бы одной деформированной крышкой загрузочных или разгрузочных люков;
- вагонов-цистерн с открытыми и неопломбированными крышками люков, неисправными и незакрытыми сливными приборами;
- с другими неисправностями, оговоренными в ПГВ.

1.3.2. Кузов и рама

1.3.2.1. При осуществлении международных железнодорожных перевозок к эксплуатации допускаются грузовые вагоны, имеющие цельнометаллическую несущую конструкцию рамы и кузова.

1.3.2.2. Не допускаются к эксплуатации вагоны, имеющие трещины по основному металлу или изломы в несущих элементах рамы - хребтовой, боковой, шкворневой балках, лобовых балках вагонов, оборудованных буферами.

1.3.2.3. Не допускаются к эксплуатации грузовые вагоны с металлической обшивкой кузова, имеющие обрыв хотя бы одной из стоек в местах заделки.

1.3.2.4. Не допускаются к эксплуатации вагоны-цистерны, имеющие вмятины и ремонтные накладки на котле.

1.3.3. Ходовые части

1.3.3.1. Грузовые вагоны, используемые для международных железнодорожных перевозок в сообщении между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм, имеют тележки с расчетной нагрузкой от колесной пары на рельс не менее 22,5 т.

1.3.3.2. Комплектование грузовых вагонов ходовыми частями должно производиться с учетом требований Памяток ОСЖД (OSShD) О 512, О 514/2.

1.3.3.3. Ходовые части должны содержать только подшипники качения. Номенклатура и технические условия подшипников для буксовых узлов вагонов - в соответствии с Памяткой ОСЖД (OSShD) О 514/2 и ПГВ.

1.3.4. Ударно-тяговые приборы

1.3.4.1. Оборудование вагонов ударно-тяговыми приборами осуществляется по одному из следующих вариантов:

- вагоны оборудуются автосцепкой на каждом конце вагона;
- вагоны оборудуются на каждом конце автосцепкой, боковыми буферами и смешанной тяговой сцепкой;
- вагоны на каждом конце оборудуются автосцепкой и боковыми буферами с двумя положениями выдвижения по отношению к буферной балке вагона (короткое положение – буфер задвинут, длинное положение – буфер выдвинут).

- вагоны оборудуются винтовой упряжью.

1.3.4.2. Для вагонов, оборудованных автосцепным устройством, которые следуют в международном сообщении по железным дорогам колеи 1435 мм и 1520 мм, применяется автосцепка СА-3 полужесткого типа. Требования к автосцепному оборудованию должны соответствовать требованиям железных дорог колеи 1520 мм и иметь допуск к эксплуатации от этих дорог по маршруту следования поездов.

1.3.4.3. При оборудовании вагонов смешанной тяговой сцепкой, последняя, в исправном состоянии обеспечивает сцепление и расцепление вагонов, а также прохождение кривых, сортировочных горок и паромных переправ. В нерабочем положении указанная сцепка не должна осложнять проведение эксплуатационной работы, технического обслуживания и ремонта вагонов на железных дорогах колеи 1520 мм.

Буфера в задвинутом состоянии (положение короткое) обеспечивают работу вагонов, соединенных автосцепкой, без соприкосновения тарелок буферов в любых эксплуатационных условиях.

1.3.4.4. Эксплуатационные требования к оснащению винтовой упряжью должны соответствовать установленным правилам технической эксплуатации железных дорог, эксплуатирующих подвижной состав с данным видом ударно-тяговых приборов.

1.3.4.5. Общие эксплуатационные требования к ударно-тяговым приборам вагонов, осуществляющих международные железнодорожные перевозки, - с учетом требований Памяток ОСЖД (OSShD) О+Р 516, О+Р 521/1, О 522/1, в соответствии с совместными Памятками МСЖД(UIC)/ОСЖД(OSShD) О 521/2, ПГВ.

1.3.5. Тормозное оборудование

1.3.5.1. Вагоны, осуществляющие международные перевозки, оборудуются автоматическими пневматическими тормозами. При этом тормозные системы вагонов должны обеспечивать их совместимость с тормозными системами, применяемыми на железных дорогах по маршруту следования поездов.

1.3.5.2. Тормозные системы вагонов в исправном состоянии должны обеспечивать установленные нормативы тормозной массы (веса) и расчетного коэффициента тормозного нажатия для движения при максимальной установленной скорости движения на путях с различной шириной колеи.

1.3.5.3. Автоматические тормоза подвижного состава должны содержаться в соответствии с нормами, установленными железнодорожными администрациями стран, эксплуатирующих подвижной состав в международном железнодорожном сообщении, соответствовать требованиям Памятки ОСЖД(OSShD) О+Р 540/1, иметь управляемость и надежность действия в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда в случае разъединения или разрыва воздухопроводной тормозной магистрали и при открытии крана экстренного торможения (стоп-крана) в поезде.

1.3.5.4. Пневматическое оборудование грузовых вагонов, обращающихся в сообщении между железными дорогами 1435 мм и 1520 мм, выполняется в вариантах:

а) установка на вагоне двух воздухораспределителей с переключающим устройством:

для колеи 1435 мм – воздухораспределитель МСЖД;

для колеи 1520 мм – воздухораспределитель модельного ряда № 483, КАВ60, 6540.

Оба воздухораспределителя соединены со сквозной воздушной тормозной магистралью посредством переключающего устройства. Каждый воздухораспределитель

содержит выключатель, соответствующий условиям той или другой области эксплуатации;

б) установка на вагоне одного унифицированного воздухораспределителя или допущенной комбинации воздухораспределителей МСЖД/483, отвечающих требованиям эксплуатации тормоза на железных дорогах колеи 1435 мм и 1520 мм с переключающим устройством, обеспечивающим переключение на соответствующий режим работы. При этом предпочтительным является использование воздухораспределителя в комбинации с грузовым авторежимом. Переключающее устройство воздухораспределителя имеет фиксатор крайних положений;

в) установка на вагоне воздухораспределителя модельного ряда № 483, КАВ60, 6540 для вагонов колеи 1520 мм.

1.3.5.5. Вагоны с колодочными тормозами, следующие в сообщении с перестановкой колесных пар, должны иметь передвижные башмаки (колодки).

1.3.5.6. Эксплуатационные требования к тормозному оборудованию – с учетом требований Памяток ОСЖД (OSShD) О+Р 516, О+Р 540/1, Р 543/1, Р 544/2, Р 544/3, Р 549/1, ПГВ.

1.4. Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов

1.4.1. Организация и порядок осмотра, текущего обслуживания и ремонта вагонов в международном железнодорожном сообщении определяется соблюдением требований Памятки ОСЖД (OSShD), ПГВ.

Оценка состояния вагонов (отдельно по типам), указания о функциях, которые должны быть обеспечены, предельно допустимые износы, а также указания относительно технологии ремонта, профилактики возникновения неисправностей, видах ремонтных работ, выполняемых после возвращения вагонов на железную дорогу приписки – в соответствии с требованиями AVV/GCU.

1.5. Правила обозначения подвижного состава. Знаки и надписи

1.5.1. Вагоны, допущенные к обращению в международном сообщении, должны иметь следующие знаки и надписи:

- соответствие требованиям AVV/GCU (для вагонов колеи 1435 мм, кроме вагонов, оборудованных автоматическими раздвижными колесными парами);
- соответствие установленному габариту (1.2.9 настоящей Памятки);
- номер вагона;
- грузоподъемность;
- тара вагона;
- соответствие скоростям следования в поездах;
- дата постройки;
- вид ремонта и дата его проведения;
- знак, отмечающий вагоны с раздвижными колесными парами;
- знак «Р» для частных грузовых вагонов;
- другие знаки и надписи с учетом требований AVV/GCU, Памяток ОСЖД (OSShD) О+Р 581, О 581/1, О+Р 581/2, Р 582, Р 582/0, ПГВ.

1.5.2. Рисунок знака, размеры, цвет, места нанесения и другие требования устанавливаются в соответствии с документами, указанными в 1.5.1 настоящей Памятки.