

Развитие железнодорожной отрасли в Словацкой Республике

Центральным органом государственной власти Словацкой Республики в сфере путей и транспорта на путях является **Министерство транспорта и строительства Словацкой Республики**. Законом № 298/1991 было учреждено Министерство транспорта и связи Словацкой Республики в 1991 г. Во время своего существования Министерство несколько раз поменяло своё название и в связи с тем регулировало свою деятельность. Последнее изменение названия осуществилось 1 января 2017 г., с того времени используется действующее название Министерство транспорта и строительства Словацкой Республики.

После возникновения самостоятельной Словацкой Республики с 1 января 1993 г. было учреждено несколько государственных компаний, которые взяли на себя права и обязательства раньше действующих федеральных предприятий. Одной из таких компаний стали **Железные дороги Словацкой Республики (далее - ЖСР)**. В сентябре 1993 г. был принят закон о ЖСР № 258/1993, который определил ЖСР как государственное предприятие с компонентами коммерческого и общественно-правового управления и создал условия для того, чтобы частные компании могли участвовать на рынке.

В связи с модернизацией инфраструктуры в рамках железнодорожного транспорта в Словакии, и в связи с обеспечением благоприятного экономического развития ЖСР, а также в связи с интеграцией Словакии в Евросоюз, в 2000 году был постановлением правительства Словацкой Республики № 830 принят План преобразования и реструктуризации ЖСР. Это был проект физического и экономического разделения администрации и эксплуатации железнодорожных транспортных путей с одной стороны от транспортной и экономической деятельности, с другой стороны. На основе этого постановления разделились имущество, деятельность и эксплуатация транспортных путей, а с 1 января 2002 г. возникли две железнодорожные компании – АО Железнодорожное общество в качестве организатора эксплуатации по транспортной и экономической деятельности, и Железные дороги Словацкой Республики в качестве управляющего железнодорожной инфраструктурой. Следующим шагом было разделение (1.1.2005 г.) АО Железнодорожного общества на **АО Железнодорожное общество Словакия** – осуществляющие пассажирские перевозки и **АО Железнодорожное общество Карго Словакия** – осуществляющие

грузовые перевозки. На основе этого возникли три юридически независимые железнодорожные компании.

Трансформационный процесс железных дорог в Словацкой Республике



Три юридически независимые железнодорожные компании

Железные дороги Словацкой республики (ЖСР)

ЖСР управляют ЖИ, владельцем которой является государство – Словацкая республика. Из этого для них вытекает обязательство обеспечивать эксплуатацию и уход за государственными и региональными железными дорогами и организовывать транспорт на этих путях для всех перевозчиков в соответствии с государственной транспортной политикой без каких-либо дискриминационных ограничений. ЖСР управляют железнодорожными путями (нормальной, широкой и узкой колеи), тяговыми сетями, железнодорожными туннелями и мостами, железнодорожными переходами, железнодорожными вокзалами и станциями и т.д.

Основным видом деятельности ЖСР является в основном:

- эксплуатация и управление железнодорожной инфраструктурой (далее - ЖИ),
- предоставление услуг, связанных с эксплуатацией ЖИ,
- постройка и эксплуатация железнодорожных, телекоммуникационных сетей и радиосетей,
- строительство и обслуживание ЖИ,

- прочая деятельность, зарегистрированная в Торговом регистре.

АО Железнодорожное общество Словакия (ЗССК)

Стопроцентным акционером АО Железнодорожного общества Словакия (далее - ЗССК) является Словацкая Республика, акционерные права осуществляются посредством Министерства транспорта и строительства Словацкой Республики. Основным видом деятельности ЗССК является перевозка пассажиров по государственным и региональным железным дорогам Словакии и связанная с этим деятельность. Эксплуатация пассажирского транспорта обеспечивается в соответствии со Словацкой государственной транспортной политикой и на основании «Договора о транспортных услугах, предоставляемых в общественных интересах», который заключен между ЗССК в качестве поставщика и государством (представленным Министерством транспорта и строительства Словацкой Республики) в качестве заказчика. Кроме поездов курсирующих на основе государственного заказа, компания осуществляет также эксплуатацию поездов на коммерческом принципе (без государственной помощи).

АО Железнодорожное общество Карго Словакия (ЗССК КАРГО)

Основателем и стопроцентным акционером АО Железнодорожного общества Карго Словакия (далее - ЗССК КАРГО) является Словацкая Республика, интересы которой представляет Министерство транспорта и строительства Словацкой Республики. Целью ЗССК КАРГО является предоставление достоверных, безопасных, экологически чистых и по ценам доступных услуг в области грузовых перевозок, со сосредоточением внимания на потребности и требования клиентов. Кроме дополнительных услуг, которые связаны с грузовыми и комбинированными перевозками, ЗССК КАРГО предоставляет в качестве своего следующего продукта, услуги связанные с арендой, обслуживанием и ремонтом подвижного состава.

В 2005 г. было создано **Ведомство по регуляции железнодорожного транспорта**. Ведомство как орган государственной власти стало органом регуляции в области железных дорог, специализированных путей, и канатных дорог. Оно стало органом следствия аварий и чрезвычайных ситуаций, органом безопасности, лицензионным органом и органом регуляции. Ведомство выполняло функцию специализированного строительного управления и функцию государственного надзора

за участками путей, за специфическим техническим оборудованием и за железнодорожным транспортом.

Законом № 402/2013 было учреждено **Транспортное ведомство** в качестве органа государственной власти с общегосударственной деятельностью в сфере:

- путей и транспорта на путях
- гражданской авиации
- внутреннего водного транспорта

Транспортное ведомство является правопреемником Ведомства по регуляции железнодорожного транспорта, Авиационного ведомства Словацкой Республики и Государственного судоходного управления. Все права и обязательства этих учреждений взяло на себя Транспортное ведомство. Транспортное ведомство по своей структуре делится на высоко специализированные отделы для каждого отдельного вида транспорта.

Отдел путей и транспорта на путях

Отдел путей и транспорта на путях, который подчинён Транспортному ведомству выполняет задачи в сфере движения по путям, рельсам и канатным дорогам. В соответствии с законом о путях № 513/2009 и в соответствии с законом о транспорте на путях № 514/2009, Отдел путей и транспорта на путях выполняет в основном задачи по безопасности и регуляции в области железных дорог, специальных путей, и канатных дорог в том числе движения по этим путям. Отдел является органом безопасности для железнодорожного подвижного состава. Он является также лицензионным органом для железнодорожного транспорта и транспорта по специализированным путям и канатным дорогам. Он выполняет функцию органа регуляции, который регулирует стоимость проезда в области пассажирских перевозок. Он исполняет функцию государственного специализированного надзора за участками железнодорожных путей, специализированных путей и канатных дорог в том числе надзора за движением на этих путях, рельсах и канатных дорогах, а также исполняет функцию государственного специализированного технического надзора.

Планы в будущее и цели стратегического развития железнодорожного транспорта в Словацкой Республике совпадают с европейскими и национальными правовыми и стратегическими документами, которые содержат, как европейские требования, так и национальные интересы в рамках железнодорожного транспорта.

Целью стратегического развития железнодорожного транспорта в Словакии с точки зрения состояния инфраструктуры является обеспечение всех параметров в том числе

ёмкости путей, а также обеспечение достаточной длины колеи на вокзалах и станциях посредством качественного ухода за путями, а также посредством модернизации путей важнейшего характера.

В рамках стратегического развития был создан свободный доступ в публичную железнодорожную инфраструктуру, на основе которого на сегодняшний момент на территории Словацкой Республики могут действовать в области пассажирских и грузовых перевозок кроме государственных перевозчиков также частные перевозчики.

В области пассажирских перевозок целью стратегического развития является создание качественной и привлекательной системы железнодорожного пассажирского транспорта. Речь идёт не только об оборудовании поездов, вокзалов и станций, но и об обеспечении взаимных транспортных связей.

В области грузовых перевозок подчеркивается повышение безопасности и обеспечения всех параметров необходимых для эксплуатации. Все эти меры направлены на повышение конкурентоспособности транспортных услуг, и их целью является повышение экономического роста и обеспечение оптимального использования транспортной сети, а также сбалансированное развитие отдельных транспортных услуг.