

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



**Organisation for Cooperation
between Railways (OSJD)**

**铁路合作组织
(铁组)**

**Organisation für die Zusammenarbeit
der Eisenbahnen (OSShD)**

**ОТЧЁТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2019 ГОД**

Члены ОСЖД

По состоянию на 30 сентября 2020 г.

Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги/Администрации
Азербайджанская Республика	АЖД - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Республика Албания	
Исламская Республика Афганистан	АРА - Управление железных дорог Афганистана
Республика Беларусь	БЧ - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	БДЖ - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	МAB - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	ГР - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	РАИ - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	КЗХ - АО «Национальная компания "Казахстан темір жолы"» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	КЖД - Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (Китайские железные дороги)
Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Республика Корея	КОРЕЙЛ - Корейская национальная железнодорожная корпорация
Республика Куба	
Кыргызская Республика	КРГ - ГП «Национальная компания "Кыргыз темір жолу"» (Кыргызская железная дорога)
Латвийская Республика	ЛДЗ - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	ЛТГ - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	ЧФМ - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	УБЖД - АО «Улан-Баторская железная дорога»
Республика Польша	ПКП - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	РЖД - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	ЧФР - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	ЖСР - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	ТДЖ - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	ТРК - Агентство «Туркмендемирёллары» Министерства промышленности и коммуникации Туркменистана
Республика Узбекистан	УТИ - АО «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	УЗ - АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця»)
Чешская Республика	ЧД - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	ЭВР - АО «Эстонская железная дорога»

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

АО «ДБ» - АО «Немецкая железная дорога»	ВР - Железные дороги Финляндии
ОСЕ - Организация Греческих железных дорог	ЖС - АО «Железные дороги Сербии»
СНЦФ - Национальное общество Французских железных дорог	АО «ФПК» - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)

Присоединённые предприятия ОСЖД:

АО АХТОНЕ (Польша)	ООО «СИГИС» (Латвия)
АО «ЦТЛ Логистикс» (Польша)	ГAK «Монгольская железная дорога» (Монголия)
АО OLTIS Group (Чехия)	ООО Китайская инженерная железнодорожная корпорация «Эр Юань» (КНР)
АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)	АО «ИНТЕРТРАНС» (Россия)
АО «Уником Транзит» (Румыния)	Пекинский университет путей сообщения (КНР)
АО PESA Bydgoszcz (Быдгощ, Польша)	Юго-западный университет путей сообщения (КНР)
ООО «СТМ» (Санкт-Петербург, Россия)	Sinotrans Limited (КНР)
АО «ПЛАСКЕ» (Украина)	АО Baltijas Ekspressis (Латвия)
АО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)	АО Baltijas Tranzita Serviss (Латвия)
ООО «Бетамонт» (Словакия)	ООО Euro Rail Cargo (Латвия)
ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Венгрия/Австрия)	ООО «Рускон» (Россия)
ТОО «Казфосфат» (Казахстан)	ЗАО Gargždų geležinkelis (Литва)
ООО «Группа Фрейтлайнер» (Freightliner Group Limited) (Великобритания/Польша)	DBA Group (Италия)
ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия)	ООО «Цифровая логистика» (Россия)
АО «ОТЛК ЕРА» (Россия)	АО Enteria (Чехия)
ЗАО «Евросиб» (Россия)	ООО «Эколайн» (Россия)
АО Track Tec (Польша)	ООО «Максима Логистикс» (Россия)
ЗАО «Железнодорожная корпорация "Северо-Восточная Азия"» (КНР)	АО «Почта России»
Ассоциация высших учебных заведений транспорта (Россия)	Международная ассоциация логистического бизнеса (МАЛБИ)
ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер"» (Россия)	ООО METRANS (POLONIA)
ЗАО «Фирма ТВЕМА» (Россия)	

Содержание

Члены ОСЖД.....	2 стр. обложки
Структура ОСЖД.....	2
Статистика	4
Введение	5
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	25
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	77
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	81
Сотрудничество с международными организациями	85
Деятельность Комитета ОСЖД.....	97
Международная конференция по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении	103
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	105

Отчёт одобрен 16 сентября 2020 г. XXXV заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (14-16 сентября 2020 г., Комитет ОСЖД, Варшава, Республика Польша).
Утверждён 30 сентября 2020 г. XLVIII сессией Совещания Министров ОСЖД (28-30 сентября 2020 г., Комитет ОСЖД, Варшава, Республика Польша).

ИЗДАТЕЛЬ
Комитет Организации сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
доц. Сергей Кабенков (председатель)
инж.-экон. Зубайда Аспаева
б.г.н. Хун Дайлин
инж. Радован Вонпалецкий
инж. Зураб Козмава
инж. Аян Мамытов
инж. Марио Матта
к.т.н. Николай Носенко

Сдано в набор: 1 октября 2020 г.
Подписано к печати: 19 октября 2020 г.

РЕДАКЦИЯ
Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Хун Дайлин
Секретари: Т. Корнилюк, К. Ямбор

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Телефон: (+4822) 657-36-17;
(+4822) 657-36-18
Факс: (+4822) 621-94-17;
(+4822) 657-36-54
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,
03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/2
Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17
e-mail: biuro@pabfont.pl

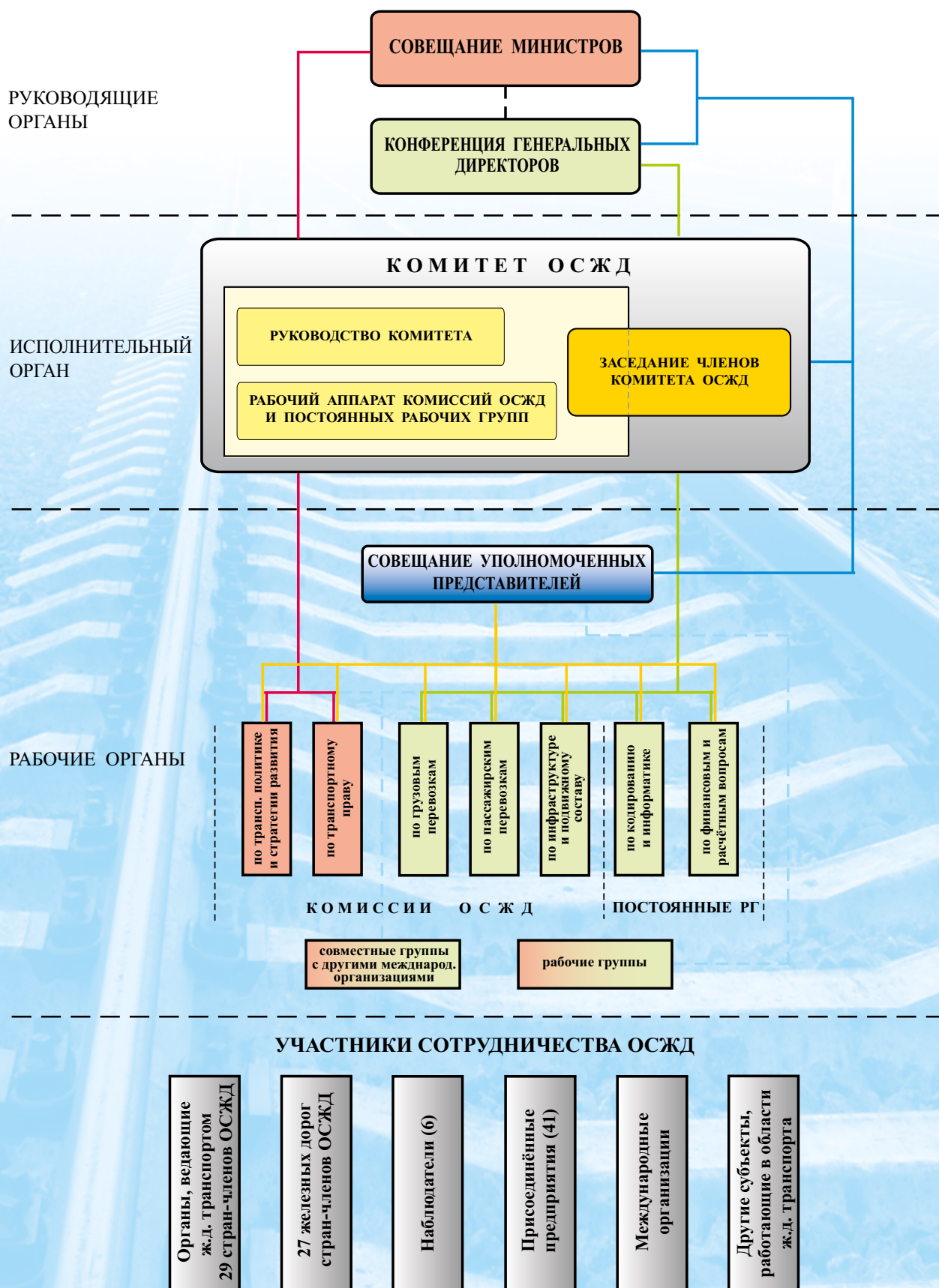
Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВПС	Всемирный почтовый союз
ВРГ	временная рабочая группа
ВРГП	временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок
ВТамО	Всемирная таможенная организация
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ЕАТС	Евразийские транспортные связи
ЕЖДА	Железнодорожное агентство Евросоюза
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Международный Координационный совет по трансевразийским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	NHM - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
СРГ	Совместная рабочая группа
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана

Структура

Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 30 сентября 2019 г.)



Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель
Шадуни Шозда*



*Заместитель Председателя
Михаил Всеволожский*



*Заместитель Председателя
Чжан Цюнь*



*Секретарь
Атила Киши*

Статистика

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2019 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофициро- ванные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс-км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. т-км)
1	Азербайджан	АЖД	0057	2139,85	1169,17	3850,40	543,80	15221,90	5151,70
2	Афганистан*	АРА	0068	98,62				3479,00	34,31
3	Беларусь	БЧ	0021	5479,80	1227,90	79686,40	6274,10	145530,80	48205,40
4	Болгария	БДЖ	0052	4030 ¹	2870 ¹	21339,505 ²	1523,81 ²	7576,28 ³	2231,19 ³
5	Венгрия	МАВ	0055	7690 ⁴	3116 ⁴	147096,88 ⁵	7715 ⁵	23333 ⁶	40807 ⁶
6	Вьетнам	ВЖД	0032	2347	0	8079	3184	5129	3742
7	Грузия	ГР	0028	1416,10	1380,40	3029,52	676,64	10860,60	2935,10
8	Иран	РАИ	0096	6317	181	29482	15664	47348	33874
9	Казахстан	КЗХ	0027	16061*	4238*	21983,6	18382,8	283911,1	223977,2
10	Китай	КЖД	0033	68133,40	45363,50	1828320	663939	2643963	2283726
11	КНДР*	ЗЧ	0030	4400	0	0	0	0	0
12	Республика Корея	Корейл	0061	4112	2964,25	1352708	51890	28664	7357
13	Кыргызстан	КРГ	0059	417,20	0,00	360,52	37,09	7023,10	870,44
14	Латвия	ЛДЗ	0025	1859,60	250,90	18622,60	643,20	41490	14494
15	Литва	ЛГ	0024	1910,70	152,40	5515,89	479,42	55209,22	16180,60
16	Молдова	ЧФМ	0023	1149,60	0	1161,40	74,10	4271	920,20
17	Монголия	УБЖД	0031	1810	0	2947,98	1111,49	28142,95	17384,09
18	Польша*	ПКП	0051	19345,60	11903,90	310283,93	21047,33	250247,35	59648,66
19	Россия	РЖД	0020	85668	44067	1197837,79	133380,87	1405734,19	2601928,08
20	Румыния	ЧФР	0053	10759	4029	56921 ⁷	5233 ⁷	18708 ⁸	3765 ⁸
21	Словакия	ЖСР	0056	3629,10	1587,30	77356,52	4003,73	29957,00	6070
22	Таджикистан	ТДЖ	0066	620,40	0	547,70	28,10	5798,90	231,70
23	Туркменистан*	ТРК	0067	3839,90	0	0	0	0	0
24	Узбекистан	УТИ	0029	4735,10	1830,60	23694,50	4419,78	94460,59	23444,65
25	Украина	УЗ	0022	21603,7 ⁹	9349,7 ⁹	149616 ¹⁰	28356,10	312938,90	181844,70
26	Чехия**	ЧД	0054	9561,63	3231,47	194004,76	11062,94	98343,20	16062,55
27	Эстония	ЭВР	0026	1022	138	8377,40	391,70	13210,50	1858,90
ИТОГО				290156,3	139050,4	5542823,2	980062	5580551,5	5596710,1

* данные за 2018 год

** общие данные по стране

1 данные из национального статистического института

2 данные ЕООО «БДЖ – Пассажирыские перевозки»

3 данные ЕООО «БДЖ-Грузовые перевозки»

4 данные ЗАО «МАВ» и ЗАО «ДыШЭВ»

5 данные ЗАО «МАВ», ЗАО «ДыШЭВ» и ЗАО «МАВ Штарт»

6 данные ЗАО «МАВ» и ЗАО «ДыШЭВ»

7 данные «ЧФР Калатории»

8 данные «ЧФР Марфа»

9 данные за 2013 год

10 отправлено пассажиров

Введение



Деятельность Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) проходит в условиях ощутимых структурных сдвигов в мировой экономике и транспортном секторе стран Европы и Азии.

Мы одновременно являемся свидетелями значительного расширения международной торговли и изменений её географии, появления регионов со значительным потенциалом экономического роста, стирания экономических границ, наращивания объёмов железнодорожных перевозок контейнеров между Азией и Европой, значительного темпа роста евроазиатских грузопотоков на других видах транспорта.

Стремительный рост электронной торговли открывает потрясающие возможности для организации скоростной доставки мелких почтовых отправок и сборных грузов не только в контейнерах, но и в почтовых вагонах.

Повсеместно получил новый импульс процесс перехода на цифровые технологии в сфере транспорта и логистики – от внедрения электронных транзитных таможенных деклараций и транспортных накладных до реализации перспективных проектов в таких областях, как электронные биржи подвижного состава, «электронные поезда».

Сегодня качественно изменился весь процесс наземной доставки грузов между Европой и Азией – сейчас это не просто перевозка груза в контейнере, а комплексный логистический продукт, который реализуется по расписанию и точно в срок и в который полностью интегрированы экспедиторские организации и перевозчики «последней мили».

В сфере евроазиатского контейнерного транзита активно развивается конкуренция. Все большее число игроков выступает операторами перевозки между странами Азии и Европы, а это значит, что у азиатских и европейских грузовладельцев появляется возможность выбора оператора перевозки, а конкуренция приводит к росту качества оказываемых услуг.

Деятельность ОСЖД в 2019 году была направлена на совершенствование и развитие международных железнодорожных перевозок пассажиров и грузов, повышение их конкурентоспособности на огромном евразийском пространстве, укрепление нормативно-правовой базы с целью достижения наивысшей эффективности в работе железнодорожного транспортного комплекса и удовлетворения потребностей стран – членов ОСЖД в перевозке пассажиров и грузов.

Тесное сотрудничество всех заинтересованных международных организаций, ассоциаций бизнеса и железнодорожных компаний позволило создать максимально благоприятные условия для повышения эффективности международных перевозок.

Сегодня ОСЖД объединяет 29 стран мира.

Страны – члены ОСЖД занимают площадь почти 37 млн. кв. км с населением почти 2 млрд. человек. Железнодорожная сеть стран – членов ОСЖД составляет 330 тыс. км железнодорожных линий, по которым ежегодно перевозится более 5,5 млрд. пассажиров и 5,6 млрд. тонн грузов.

В 2019 году железные дороги стран – членов ОСЖД достигли следующих основных производственных показателей.

На **Азербайджанских железных дорогах** за 2019 г. перевезено 15,2 млн. тонн грузов (109,1% к уровню 2018 года), в т.ч. в международном сообщении – 11,9 млн. тонн (118,1% к уровню 2018 года).

Объём перевозок пассажиров за 2019 год составил 3,85 млн. человек, в том в международном сообщении – 219,71 тыс. человек. Процент выполнения объёма пассажирских перевозок к уровню 2018 года составил 135,9%, в т.ч. в международном сообщении – 112,83%.

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») принимает активное участие в осуществлении международных и региональных транспортных проектов. Функционирование железной дороги Баку – Тбилиси – Карс, транспортных коридоров «Восток – Запад» (Транскаспийский международный транспортный маршрут), «Север – Юг», «Север – Запад» и «Юг – Запад» играют значимую роль в развитии не только государств-участников этих проектов, но и других стран региона.

В 2019 году по тоннелю Мармарай под проливом Босфор (Турция) проследовал первый контейнерный поезд сообщением Сиань – Стамбул – Прага, состоявший из 42 сорокафутовых контейнеров с электроникой. Поезд проследовал по территории 10 государств за 20 суток и преодолел расстояние в 8500 км.

Новой вехой в развитии контейнеризации и грузоперевозок в регионе стал запуск регулярного фидерного сообщения на Каспийском море.

В 2019 году отмечен рост контейнерных перевозок по маршруту Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута (ТМТМ).

С целью организации новых контейнерных маршрутов и развития международного мультимодального маршрута проведена первая многосторонняя встреча руководителей железных дорог пяти стран: Азербайджана, Грузии, Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана, и утверждены Положения о Координационном комитете по развитию и условиям перевозки грузов по этому маршруту. Также обсуждены вопросы о применении и разработке единых тарифов. Запуск пилотного контейнерного поезда по мультимодальному маршруту был запланирован на первый квартал 2020 года.

В 2019 году большое внимание уделялось процессу обновления и модернизации внутригосударственных железных дорог. Велась крупномасштабная работа по капитальному ремонту существующих железнодорожных путей. Начались работы по реконструкции и восстановлению кольцевого Апшеронского пригородного железнодорожного участка, которые к концу года выполнены на 90%. Апшеронская кольцевая железная дорога соединит посёлки с центром столицы. Выполнено 80% железнодорожных и 70% работ по усовершенствованию систем энергообеспечения, сигнализаций, а также построено 3 новых железнодорожных станций и 5 пассажирских

платформ, отвечающих современным требованиям. Построено 18 пешеходных переходов и 6 автомобильных переездов разных уровней. Открыт комплекс Сабунчинского железнодорожного вокзала, восстановлено движение электропоездов на участке Баку – Пиршаги.

В настоящее время ведутся строительные работы по прокладке железной дороги на участке Ляки – Габала, что обеспечило возможность запуска скоростных поездов, соединяющих Баку с курортным городом Габала. На линии протяжённостью 46 км ведутся земляные работы. Несмотря на сложный горный рельеф, на территории от станции Ляки до Габалы проложены 11 км железнодорожных путей, 100 искусственных сооружений – мосты, опорные сваи и др. Новая железнодорожная линия будет идти вправо от станции Ляки, проходить близ Агдаша и тянуться до железнодорожного вокзала вблизи аэропорта Габала.

Проведены проектные работы по преобразованию железной дороги, ведущей в Ленкорань, из однопутной в двухпутную. Эта дорога будет проходить не вдоль береговой полосы, а по новому участку, с учётом сохранения инфраструктуры города Ленкорань. Перенос этой железной дороги позволит открыть береговую зону для туризма. Одновременно завершены работы по отчуждению земель под строительство железной дороги Баку – Ленкорань. Ведутся работы по проектированию и строительству железной дороги к Шахдагскому спорт-комплексу.

В последнее время на железной дороге страны применяются самые современные технологии. Предприняты важные шаги по переходу энергоснабжения с постоянного тока на переменный, строятся тяговые подстанции, проделана работа по переходу к системе микропроцессорного управления из единого диспетчерского центра, закупке новых систем сигнализации и связи, оздоровлению дорожного хозяйства, осуществляется монтаж новых стрелочных переводов.

В целях организации скоростных внутренних пассажирских перевозок в 2019 году закуплено два скоростных двухэтажных электропоезда семейства KISS швейцарской компании Stadler Rail Group, а также размещён заказ на поставку 20 пассажирских вагонов для курсирования по маршруту Баку – Тбилиси – Анкара.

За период 2018-2019 гг. у компании «Alstom Transport» приобретено 11 магистральных грузовых электровазов типа AZ8A, а также пассажирские локомотивы Prima M4 AZ4A.

Для выполнения растущего объёма перевозок наливных грузов в 2019 году было приобретено 200 бывших в употреблении вагонов-цистерн для перевозки нефти и нефтепродуктов, а также планируется закупить около 4000 новых вагонов разных типов.

Одновременно был заключён договор с латвийской компанией на ремонт дизельных локомотивов. Предусмотрен ремонт 42 локомотивов и около 30 вагонов. В то же время Азербайджан и Турция планируют начать производство новых типов вагонов для использования на железной дороге Баку – Тбилиси – Карс. Ведутся исследования по совместному производству вагонов в Сумгайтском технологическом парке.

Для передвижения поездов по территории Турции на погранично-пропускном пункте Грузия – Турция – Грузия построено переводное устройство для автоматического перевода подвижного состава с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и обратно. Планируется упростить пересечение границы с Грузией за счёт проверки пассажирских поездов в пути следования по территории Азербайджана на участке Акстаф – Беюк-Кярик.

Благодаря развитию железнодорожной транспортной системы Азербайджан становится крупным транзитным и логистическим центром. В процессе реализации международных и региональных транспортных проектов предпринимаются успешные шаги по повышению транзитного потенциала страны.

В конце 2016 года в ЗАО «АЖД» была разработана «Программа развития железнодорожного сектора», предусматривающая проведение реформ в области корпоративных, институциональных, финансовых и кадровых ресурсов железнодорожной системы Азербайджанской Республики.

В настоящее время в ЗАО «АЖД» разрабатывается корпоративная стратегия, в основу которой положена дорожная карта по развитию национальной экономики и расширению логистики и торговли в Азербайджанской Республике.

Для определения расходов по перевозке пассажиров в ЗАО «АЖД» была создана рабочая группа и проведены первоначальные обсуждения с соответствующими государственными органами относительно возможности заключения договора между соответствующим государственным органом и ЗАО «АЖД» по субсидированию пассажирских перевозок посредством соглашения об оказании услуг по перевозке пассажиров на период 2020-2030 гг. по обозначенным пилотным маршрутам. Проект контракта был представлен в Кабинет Министров Азербайджанской Республики.

Была реформирована финансовая и экономическая структура управлений и департаментов ЗАО «АЖД», а также назначены финансовые директора, главные бухгалтеры и главные экономисты основных структурных подразделений.

С целью создания системы управления рисками были привлечены местные и зарубежные эксперты. После проведения предварительных обсуждений были определены принципы работы в этой области. Были подготовлены стратегия и политика по управлению рисками, а также процедуры управления рисками, утверждены руководство и политика по управлению рисками. Было создано подразделение по управлению рисками, реестр рисков, а также проведён курс обучения по стандарту ISO 31000.

С целью внедрения системы управления активами ЗАО «АЖД» была создана рабочая группа и привлечён зарубежный эксперт по управлению активами, в результате чего были разработаны и утверждены политика и стратегия управления активами. Для внедрения системы управления активами был создан Отдел управления активами и проведены соответствующие курсы обучения.

В структуре Департамента управления персоналом был создан Центр просвещения и развития. Были внедрены программы развития навыков работников с участием не менее 30% женщин из общего числа вовлечённых сотрудников, организованы и проведены пилотные программы оценки служебной деятельности, профессиональных и личных качеств сотрудников, реализованы программы стажировки и волонёрской деятельности.

С целью организации более эффективного управления основными видами деятельности ЗАО «АЖД» вместе с зарубежными консультантами были разработаны и представлены руководству ЗАО «АЖД» различные варианты корпоративной реструктуризации. Также был разработан корпоративный план для реализации двухэтапной реструктуризации, а Совету правления был представлен предварительный вариант новой структуры ЗАО «АЖД». Процесс корпоративной реструктуризации был начат в 2019 году.

Интенсивно продолжается процесс модернизации и автоматизации работы железных дорог в области управления грузоперевозками, управления движением и электронным документооборотом.

Белорусской железной дорогой по итогам работы за 2019 г. тарифный грузооборот выполнен на уровне 48,2 млрд. т-км или на 91,7% к 2018 году. Основной причиной уменьшения показателя стало снижение тарифного грузооборота в международном сообщении (89,1% к 2018 г.).

Объём перевозок грузов по Белорусской железной дороге за 2019 г. снизился на 11,6 млн. тонн к уровню 2018 г. и составил 145,5 млн. тонн. Количество грузов, перевезённых в международном сообщении, составило 90,3% к 2018 г., в том числе в транзите - 80,4%, в импорте - 90,6%, в экспорте - 99,2%. Во внутриреспубликанском сообщении показатель «перевезено грузов» повышен на 0,5% к уровню 2018 г.

В 2019 г. железнодорожным транспортом перевезено 79 686,4 тыс. пассажиров или 99,8% к 2018 г. Пассажирооборот выполнен на уровне 100,9% к 2018 г. и составил 6274,1 млн. пасс-км.

Объём перевозок пассажиров в международном сообщении вырос на 12,2 тыс. человек или на 0,3% и составил 3779,4 тыс. человек. Рост международных перевозок обеспечен за счёт вывоза, объём которого составил 1587,4 тыс. человек или 101,5% (+23,3 тыс. человек) к 2018 году. Снижение сложилось по ввозу на 6,4 тыс. человек или на 0,4% и по транзиту на 4,7 тыс. человек или на 0,7%.

В 2019 г. сохранены размеры движения поездов международных линий на основных пассажирообразующих направлениях в сообщении с Казахстаном, Латвией, Литвой, Молдовой, Российской Федерацией, Украиной и странами Евросоюза. Организованы новые сообщения Минск – Казань периодичностью 1 раз в неделю, Киев – Рига периодичностью 1 раз в 4 дня. Расширена маршрутная сеть согласованного пересадочного сообщения между Варшавой и Минском до трёх пар в сутки, в том числе и за счёт организации курсирования поезда в сообщении Прага – Брест. С учётом спроса на перевозки, повышения эффективности задействования перевозочных ресурсов на определённых направлениях оптимизированы размеры движения поездов, маршруты их следования и расписания.

По ввозу/вывозу объём перевозок пассажиров увеличился в сообщении с Российской Федерацией на 0,7% к 2018 году, с Литвой - на 16,3%, с Латвией - на 9,3%, с Польшей - на 4,0%, с Германией - в 1,5 раза. Снижение допущено в сообщении с Украиной на 11,1%, Молдовой - на 18,8% и Казахстаном - на 6,3%.

В 2019 г. Белорусской железной дорогой проводилась работа по повышению транзитной привлекательности железнодорожного транспорта. При этом особое внимание уделялось развитию контейнерных перевозок.

Работа по наращиванию перевозок грузов в контейнерах по маршруту Китай – Европа – Китай в 2019 г. осуществлялась на Белорусской железной дороге как в рамках двустороннего сотрудничества, так и в рамках семистороннего Соглашения между железными дорогами Беларуси, Германии, Казахстана, Китая, Монголии, Польши и России об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа.

За 2019 г. по Белорусской железной дороге перевезено 732,9 тыс. контейнеров в ДФЭ. Особое значение имеет участие в реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь». В 2019 г. в сообщении Китай – страны ЕС – Китай перевезено 338,5 тыс. контейнеров в ДФЭ, что составило 102,1% к 2018 году.

Для организации беспрепятственного пропуска контейнерных поездов в сообщении Восток – Запад – Восток дополнительно к основному маршруту через пограничный переход Брест/Тересполь задействованы белорусско-польские пограничные переходы Брузги/Кузница Белостокская и Свислочь/Семянувка.

За 2019 г. с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС транзитом по Белорусской железной дороге проследовало 42 554 контейнера, из них в направлении «Запад – Восток» - 21 950 (из Чехии, Франции, Германии, Венгрии, Словакии назначением в Российскую Федерацию, Казахстан, Китай), в обратном направлении «Восток – Запад» - 20 604 контейнера. Со станций Белорусской железной дороги назначением в страны Европы по накладной ЦИМ/СМГС отправлено 4579 контейнеров (в Словению, Чехию, Румынию), а также 3764 гружёных вагона, из которых 3468 - в Румынию.

В 2019 г. на Белорусской железной дороге новые железнодорожные линии не вводились.

Белорусской железной дорогой реализуются такие крупномасштабные проекты, как электрификация железнодорожных участков. Эта работа начата в 2011 г. и продолжается в настоящее время. За этот период электрифицированы участки от станции Осиповичи до Гомеля и от станции Молодечно до границы с Литовской Республикой. Реализация этого проекта позволила организовать движение поездов от границы Украины до границы с Литвой на электротяге. В настоящее время продолжается электрификация на участке Жлобин – Калинковичи – Барбаров. С учётом электрификации данного направления длина электрификации железнодорожных линий составит 1351,3 км или 24,6% от общей протяжённости железнодорожной сети.

В рамках работ по электрификации железнодорожных участков ведутся работы по модернизации устройств

железнодорожной автоматики, телемеханики и связи с переходом на современные микропроцессорные системы. Выполнены работы по модернизации устройств электрической централизации на участке Осиповичи – Гомель, ведутся работы на участке Жлобин – Калинковичи – граница с Украиной.

Выполнены работы по оборудованию микропроцессорной централизации Жлобинского узла, ведутся работы по микропроцессорной централизации Гомельского и Калинковичского узлов.

Учитывая мировую тенденцию контейнеризации, а также торгово-экономический потенциал Китая, Белорусская железная дорога в сотрудничестве с транспортными компаниями Китая, России, Казахстана и стран Европейского союза создает необходимые условия для развития перевозок грузов в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

В целях устранения мест, имеющих ограничения пропускных способностей, реализуется ряд инфраструктурных проектов по увеличению пропускных способностей на границе с Республикой Польша.

Контейнерный терминал станции Брест-Северный – пример комплексного развития Белорусской железной дороги и гармонизации технологического процесса с соседними железными дорогами. После завершения его модернизации в августе 2019 г. новая инфраструктура терминального комплекса позволяет обрабатывать порядка 1 млн. контейнеров в ДФЭ в год с предоставлением бизнес-сообществу услуг по хранению, консолидации контейнеров и своевременной терминальной обработке.

Реализация проектов «Устройство контейнерной площадки в Перевалочном парке станции Брест-Северный», «Реконструкция Западного парка Брест-Центральный», «Реконструкция путевого развития станции Брузги» позволит увеличить перерабатывающую способность станции Брест-Северный в 1,5 раза, станции Брузги - в 2 раза и, соответственно, объём хранения.

В 2019 г. приобретено 3 дизель-поезда шестивагонной составности серии ДТТ6 и 1976 новых грузовых вагонов, из них 1669 полувагонов, 300 крытых вагонов, 7 фитинговых платформ. Модернизация существующего парка грузовых вагонов и тягового подвижного состава в 2019 г. не производилась. Для улучшения комфорта проезда пассажиров в 2019 г. проведена закупка 30 пассажирских вагонов и модернизация 13 вагонов.

Согласно Правилам технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь пассажирскими скоростными поездами считаются поезда со скоростью движения от 140 до 200 км/ч. Скоростное движение организуется на существующей железнодорожной инфраструктуре.

Начиная с 2017 г. ОАО «РЖД» ведёт работу по проекту создания высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора «Евразия» (Пекин – Урумчи – Достык – Астана – Челябинск – Екатеринбург – Казань – Москва – Минск – Берлин) (ВСМ «Евразия»). Согласно ТЭО ВСМ «Евразия» стоимость строительства участка ВСМ по территории Республики Беларусь (Красное – Брест) протяжённостью 615 км оценивается в 14,2 млрд. долларов.

Кроме этого, необходимо отметить, что отсутствует нормативная база на законодательном уровне по организации высокоскоростного движения, а также согласованная определённость с шириной железнодорожной колеи и типом подвижного состава. Не определены точки пересечения ВСМ на границе Беларуси и Польши.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом выражалась в проведении внутригосударственного согласования подписания Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, принятой на сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН 22 февраля 2019 г. в г. Женеве. В 2019 г. был разработан проект Указа Президента Республики Беларусь «О международном договоре», который содержит предложение подписать Конвенцию и уполномочивает Министерство транспорта и коммуникаций на её подписание. Проект Указа был согласован с заинтересованными республиканскими органами государственного управления и внесён на рассмотрение в Совет Министров Республики Беларусь.

В целях совершенствования таможенных процедур в июле 2019 г. Белорусской железной дорогой и Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь (далее - ГТК) подписан Порядок организации информационного взаимодействия таможенных органов Республики Беларусь и Белорусской железной дороги при совершении таможенных операций в отношении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь с использованием электронных накладных СМГС, а также представления сведений в электронном виде в целях уведомления таможенных органов о прибытии (убытии) груза на таможенную территорию ЕАЭС (далее – Порядок). Порядок разработан в целях развития безбумажных технологий при перевозке грузов железнодорожным транспортом, организации применения накладных СМГС в виде электронных документов при перевозке грузов через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь, а также (предложение ГТК) в целях представления сведений в электронном виде для уведомления таможенных органов о прибытии (убытии) груза на таможенную территорию ЕАЭС.

Государственное объединение «Белорусская железная дорога» имеет 8 обособленных структурных подразделений (филиалов). Интересы Белорусской железной дороги в Республике Польша и Российской Федерации представляют Представительства Белорусской железной дороги (всего 2).

Болгарские государственные железные дороги в 2019 г. перевезли 15,08 млн. тонн грузов (1,15% к 2018 г.), в том числе в международном сообщении - 5,05 млн. тонн (предварительно, 16,74% к 2018 г.).

Объём перевозок пассажиров составил 21,9 млн. пассажиров (2,43% к уровню 2018 г.), в том числе в международном сообщении - 1,05 млн. пассажиров (31,09% к уровню 2018 г.).

В 2019 г. транзитные перевозки грузов в контейнерах осуществлялись маршрутными поездами ЕООД «БДЖ - Грузовые перевозки» по линии Кулата (государственная граница с Грецией) – Драгоман (государственная граница с Сербией) из Греции в Центральную Европу.

Перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС не осуществлялись.

В рамках развития сети скоростного пассажирского сообщения завершена модернизация железнодорожной линии Пловдив – Бургас на участке Скutare – Оризово общей протяжённостью 26 120 км, а также участков железнодорожной линии между станциями Стралджа – Церковский общей протяжённостью 2096 км.

В рамках работы по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом представители Государственного предприятия «Национальная компания железнодорожная инфраструктура» (НК ЖИ) принимали участие в конференции по разработке и согласованию расписаний международных грузовых поездов, а также в решении вопросов по снижению их простоя на границе.

Венгерскими железными дорогами (ЗАО «МАВ ШТАРТ» и ЗАО «ДьШЭВ») в 2019 г. перевезено 146,8 млн. пассажиров, в т.ч.:

- ЗАО «МАВ ШТАРТ» - 140,8 млн. пассажиров (3,2 млн. - в международном сообщении, +5,17% к 2018 г., и 137,6 млн. - во внутреннем сообщении, -0,87% к 2018 г.;
- ЗАО «ДьШЭВ» - 5,9 млн. пассажиров (973 тыс. - в международном сообщении, +0,4% к 2018 г., и 4,9 млн. - во внутреннем сообщении, -1,1% к 2018 г.

Грузооборот составил 23 млрд. т-км, в т.ч.: в международном сообщении - 14,9 млрд. т-км (-4,7 к 2018 г.) и во внутреннем сообщении - 8 млрд. т-км (-0,1% к 2018 г.).

В рамках инвестиций Национальной компании развития инфраструктуры (ЗАО «НИФ») в 2019 г. реализован проект электрификации и устранения узких мест на линиях в северо-восточной части страны. На участке Мезёзбор – Шаторалуйхей (длиной 46,3 км) установлена контактная сеть и система энергоснабжения. Введено в эксплуатацию устройство центрального управления движением FET-НЕТА.

В рамках государственной программы по модернизации освещения проведены соответствующие работы по улучшению внутреннего и наружного освещения на железнодорожных станциях. Проведена реконструкция пассажирских платформ. Улучшено визуальное и акустическое информирование пассажиров.

Введён в эксплуатацию современный диспетчерский центр центрального управления движением.

В 2019 г. проведена реконструкция совмещённого автомобильно-железнодорожного моста через реку Тиса в г. Кишкёре.

Начался проект электрификации на северном берегу озера Балатон, на участке Сабадбатьян-Балатонфюрд. Проект включает в себя строительство контактной сети переменного тока 50 Гц 2х25 кВ длиной 55 км, а также расширение и реконструкцию электрической тяговой подстанции 120/25 кВ в г. Сабадбатьян.

Проводилась реконструкция станций населённых пунктов у восточного берега озера Балатон (Полгарди, Балатонкенеше, Балатонфюзфё и Алшоёрш), а также строительство пассажирских платформ высотой 55 см.

В рамках инвестиций ЗАО «НИФ» началась модернизация Южного соединительного железнодорожного моста через реку Дунай в г. Будапешт. Согласно проекту, реализуется строительство нового (третьего) железнодорожного моста, а также реконструкция двух существующих мостов с новыми надстройками.

В 2019 году компанией «ЗАО МАВ» проводилась работа по развитию информационной технологии, в рамках которой был разработан «Модуль по подготовке предложения платы за доступ к инфраструктуре», с помощью которого компании-перевозчики могут рассчитать ставки за пользование инфраструктурой.

В целях увеличения максимально допустимой скорости до 160 км/ч и максимально допустимой нагрузки на ось 22,5 Кн. продолжаются работы по полной реконструкции участков Пюшпёкладань – Дебрецен на линии № 100 Будапешт-Захонь, расположенной в международном транспортном коридоре ОСЖД № 5, а также на линии № 40 Будапешт – Сазхаломбатта, № 80 Будапешт – Хатван, которые являются составной частью сети пассажирского скоростного движения. В рамках развития скоростного железнодорожного движения были установлены устройства автоблокировки, новая контактная сеть, реконструированы пассажирские платформы и другие объекты в соответствии со стандартом ЕС.

В 2019 г. в рамках развития перевозок пассажиров в дальнем сообщении принято решение о проведении всестороннего анализа перспектив реализации проекта высокоскоростной линии Будапешт – Варшава.

В 2019 г. значительное внимание в работе уделялось вопросам облегчения пересечения границ при международных железнодорожных перевозках, а также анализу причин задержек вагонов на пограничных страницах.

В 2019 г. ЗАО «МАВ-ШТАРТ» модернизировало 9 пассажирских вагонов типа «CAF», а в результате собственной разработки и производства было введено в эксплуатацию 20 пассажирских поездов InterCity+, курсирующих на международных линиях и на венгерских маршрутах дальнего следования.

В рамках действующего рамочного контракта с компанией Stadler Bussnang AG в 2019 г. изготовлены и переданы заказчику 4 состава двухэтажных пассажирских электропоездов типа KISS.

Иранская железная дорога в 2019 г. перевезла 47,4 млн. тонн грузов (50,5 млн. тонн в 2018 г.). Объём внутренних перевозок пассажиров составил 29,5 млн. пассажиров, в международном сообщении – 27 тыс. пассажиров.

Созданы контейнерные маршруты из Китая в Иран и далее в Турцию и в обратном направлении (35 поездов из Китая и 5 поездов из Ирана в течение 2016-2019 гг.).

Накладная СМГС используется при перевозках грузов со странами СНГ, накладная ЦИМ – с Турцией и странами Европы.

В рамках модернизации существующей железнодорожной инфраструктуры в 2019 г. введены в эксплуатацию следующие железнодорожные линии: Мехабд – Орумие (98 км), Казвин – Рашт (177 км), Малайер – Керманшах (175 км), Тегеран – Хамедан (270 км), Мияне – Бостанабад (132 км).

В 2019 г. приобретено 572 грузовых вагонов, 17 пассажирских вагонов, 18 моторвагонов и 8 локомотивов.

Реконструировано 22 пассажирских вагона и 11 локомотивов.

По вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом Иранской железной дорогой ведётся работа, направленная на соединения колеи 1520 мм в районе пограничной станции Инчебурун с железнодорожной сетью Туркменистана и далее с железнодорожной сетью стран СНГ, а также на расширение использования современных информационных систем для взаимодействия с таможенными и другими органами, действующими на погранпереходе.

В результате проведённой приватизации на Иранской железной дороге парк пассажирских и грузовых вагонов перешёл частным компаниям. В настоящее время действуют 15 международных транспортных железнодорожных грузовых компаний и 10 железнодорожных транспортных компаний в сфере пассажирских перевозок.

Железной дорогой Казахстана в 2019 г. перевезено 21 983,6 тыс. пассажиров и 283 911,1 тыс. тонн грузов, грузооборот тарифный нетто составил 223 977,2 млн. т-км, пассажирооборот составил 18 382,8 млн. пасс-км.

АО «НК «Казакстан темір жолы» (АО «НК «КТЖ») особое значение придаёт транзитным перевозкам. Возрождение Шёлкового пути является стратегической задачей, призванной реализовать «окно возможностей» для Казахстана, появившееся в результате сложных процессов глобализации, изменения географии мирового производства и повышения доли товаров с высокой добавленной стоимостью в структуре потребления.

Казахстан реализует инициативы по развитию и продвижению мультимодальных транспортных коридоров, которые позволяют осуществлять транзит грузов через территорию Казахстана в следующих направлениях из Китая:

- в Российскую Федерацию и далее в Европу;
 - от Хоргоса/Алтынколя до портов Актау и Курык далее по Каспийскому морю в Азербайджан, а затем через Грузию, Турцию и далее в Европу;
 - в Иран, страны Ближнего Востока, Индию и Пакистан;
 - в направлении Север – Юг через территории России, Казахстана, Туркменистана и стран Персидского залива.
- В структуре транзитных перевозок выделяются два ключевых сегмента:
- массовые генеральные грузы, из которых значительная доля приходится на сообщение Россия/Украина – Центральная Азия, Китай – Центральная Азия;
 - контейнерные грузы во всех направлениях, главным образом из Китая в Европу.

В 2019 г. проводилась активная работа по привлечению дополнительных грузопотоков транзитом по территории Казахстана, в том числе путём проведения переговоров с железнодорожными администрациями, грузоотправителями и грузополучателями, и проведения гибкой тарифной политики на перевозки грузов транзитом по территории Республики Казахстан.

Предприняты меры по модернизации инфраструктуры трансказахстанских коридоров. Созданы благоприятные тарифные условия к развитию контейнерного сервиса, которые позволяют наращивать и расширять географию перевозок. Сформированы альянсы с глобальными логистическими игроками Евразийского рынка. Казахстан интегрирован в международные регулярные контейнерные линии, проходящие по территории Казахстана и включённые в сквозные сервисы, которые активно продвигаются дочерней компанией АО «НК «КТЖ» – АО KZ Express.

Около 60% контейнерных перевозок выполняется из Китая в Европу и обратно, 40% по маршруту Юго-Восточная – Центральная Азия, при этом в неполной мере задействованы инфраструктурные мощности по Транскаспийскому и Иранскому маршрутам, которые обладают большим инфраструктурным запасом - порядка 400 тыс. ДФЭ.

Достижение целевых параметров транзитных перевозок генерирующего китайского и европейского экспорта обеспечивается в условиях высокого уровня конкуренции с альтернативными маршрутами. Ключевым звеном Транскаспийского международного транспортного коридора является портовая инфраструктура на Каспии. Пропускная способность портов Казахстана доведена до 26,5 млн. тонн в год. Морской порт Актау и мультимодальный комплекс «Порт Курык» включены в сеть международных транспортных коридоров. Совместно с Азербайджанскими, Грузинской и Турецкими железными дорогами АО «НК «КТЖ» готово предложить клиентам транзитное время 16 суток для грузов в составе контейнерных поездов, следующих из Ляньюньгана в Стамбул с использованием фидерной судоходной линии.

В целях облегчения и ускорения процедур по пересечению границ, при перевозках грузов на межгосударственных стыковых пунктах создан механизм, при котором все виды контроля (пограничный, таможенный, ветеринарный, фитосанитарный, радиационный и т.д.) производятся одновременно в одном месте.

Взаимодействие с таможенными органами осуществляется на основании Совместного приказа Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства финансов Республики Казахстан «Об утверждении Правил взаимодействия органов государственных доходов с национальной железнодорожной компанией, национальным перевозчиком в сфере железнодорожного транспорта Республики Казахстан», регламентирующего порядок действий при перевозке грузов, подпадающих под таможенный контроль.

В части упрощения таможенного администрирования перевозчиком осуществляется предварительное информирование таможенных органов о товарах, ввозимых железнодорожным транспортом на территорию ЕАЭС по внешним границам Республики Казахстан (межгосударственным стыковым пунктам Достык, Алтынколь, Сарыагаш, Актау-Порт, Курык-Порт, Болашак, Каракалпакстан) в объёме перевозочного документа и транзитной декларации, а также в условиях конкуренции на товарном рынке услуг по поручению заинтересованных лиц (экспедиторов, грузополучателей) осуществляется декларирование грузов под таможенной процедурой

таможенного транзита.

В целях ускорения таможенных процедур информационная система перевозчика интегрирована с информационной системой таможенных органов в части подачи предварительной информации, использования предварительной информации в качестве электронной копии транзитной декларации, а также декларирования ввозимых иностранных транспортных средств международной перевозки (вагонов). Разработчиками таможенных органов и перевозчиков проводится работа по доработке информационного взаимодействия в целях совершения таможенных операции по электронному уведомлению таможенных органов о прибытии грузов и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС и завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита.

В части сокращения бумажных документов и упрощения процедур передачи грузов между железнодорожными перевозчиками, осуществляется поэтапный переход на безбумажные перевозки вагонов и грузов. Проводится работа в части организации электронного обмена данными в формате IFTMIN стандарта EDIFACT с приграничными государствами Казахстана: подписаны Соглашения об электронном обмене данными между ГП «НК «Кыргыз темир жолу», ЗАО «Азербайджанские железные дороги», Китайскими железными дорогами.

За 2019 г. передача данных в объёме электронной накладной составила:

- с Китайскими железными дорогами: получено – 95 378 документов, отправлено – 34 705 документов;
- с Азербайджанскими железными дорогами: получено – 12 812 документов, отправлено – 1 813 документов;
- с Кыргызской железной дорогой: получено – 16 676 документов, отправлено – 56 551 документов.

С июля 2019 г. осуществляются оформления по безбумажной технологии перевозочных документов в экспортном сообщении на станциях российских железных дорог. Договоры на перевозку грузов по безбумажной технологии заключены с более 1000 клиентами. Ведётся работа по реализации возможности передачи вместе с электронной накладной юридически значимых сопроводительных документов, таких как инвойс, упаковочный лист, а также прочие документы, не являющиеся документами перевозчика. На сегодняшний день указанные документы, в обязательном порядке направляются на бумажных носителях и следуют до места прибытия.

В 2019 г. завершена реализация Государственной программы инфраструктурного развития «Нурлы жол» на 2015-2019 годы, в рамках которой были реализованы ряд инфраструктурных и логистических проектов, направленных на интеграцию транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в международную транспортную систему и обеспечение связи макрорегионов страны по хабовому принципу.

В целях закрепления положительных результатов предыдущей программы, завершения переходящих инфраструктурных проектов и совершенствования технологической и институциональной среды функционирования транспортно-коммуникационного комплекса 31 декабря 2019 г. утверждена Государственная программа инфраструктурного развития «Нурлы жол» на 2020-2025 годы. При этом программой обозначены следующие задачи:

- инфраструктурное обеспечение территорий и транспортных связей между ними;
- реализация транзитного потенциала и экспортной политики посредством развития инфраструктуры;
- повышение технологической, научно-методической и ресурсной обеспеченности инфраструктурного комплекса;
- повышение экономической эффективности субъектов транспортной инфраструктуры;
- повышение эксплуатационной и экологической безопасности транспортной инфраструктуры.

С учётом прогнозов развития экономики Казахстана и отраслевых задач, определённых государственными стратегическими документами, в 2019 г. актуализирована стратегия развития АО «НК «КТЖ».

В рамках первого этапа институциональных преобразований 27 декабря 2019 г. подписан Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам железнодорожного транспорта», направленный на изменение регуляторной среды и принципов субсидирования пассажирских перевозок.

Китайскими железными дорогами в 2019 году перевезено 3,66 млрд. пассажиров, что на 8,4% выше уровня 2018 года. Пассажирооборот составил 1470,66 млрд. км, что на 4,0% выше уровня 2018 года. Объём перевозок грузов составил 4,32 млрд. тонн (на 7,2% выше уровня 2018 года). Грузооборот составил 3007,47 млрд. т-км, что на 4,4% выше уровня 2018 года. Количество железнодорожных локомотивов по стране составляет 22 тысячи, из них 8 тысяч тепловозов и 13,700 электровозов; количество пассажирских вагонов - 76 тысяч, в том числе 3,665 электропоездов (29,319 секций моторвагонного подвижного состава); количество грузовых вагонов - 878 тысяч.

Продолжалось углублённое реформирование железнодорожной отрасли и реструктуризация акционерной системы «Китайские железные дороги». С одобрения Государственного совета КНР «Китайские железные дороги» завершили корпоративную реструктуризацию, в результате чего 18 июня 2019 года была официально зарегистрирована Государственная корпорация «Китайские железные дороги».

В 2019 году объём инвестиций в строительство железных дорог остался на высоком уровне, а объём инвестиций в основной капитал национальной железной дороги составил 802,9 млрд. юаней. Безопасность железнодорожных перевозок остаётся стабильной, особо серьёзных и крупных транспортных происшествий на национальных железных дорогах в 2019 году не было. Экологичное развитие железных дорог привело к замечательным результатам. В 2019 году удельные энергозатраты на единицу работы на Китайских железных дорогах снизились на 3,2% по сравнению с предыдущим годом.

В 2019 году Государственная корпорация «Китайские железные дороги» и операционные компании контейнерных поездов «Китай-Европа» совместно подписали «Соглашение о содействии качественному развитию

контейнерных поездов «Китай-Европа» и договорились о создании системы оценки качества контейнерных поездов. В 2019 году в сообщении Китай – Европа отправлено 8,225 контейнерных поездов, что на 29% выше уровня 2018 года. Было отправлено 725,000 ДФЭ, что на 34% выше уровня 2018 года, а общий объём загруженных контейнеров достиг 94%. Накладная ЦИМ/СМГС применялась для перевозок грузов из г. Чунцин и г. Сиань в страны Европы и обратном направлении. В частности, накладная ЦИМ/СМГС применялась для перевозок из г. Сиань поездом Changan в сообщении с Германией и в обратном направлении.

В 2019 году значительное внимание в работе уделялось:

- вопросам облегчения пересечения границ при международных железнодорожных перевозках пассажиров, багажа и товаробагажа;
- обеспечению бесперебойных перевозок через пограничные переходы и активно повышению способности приёма и перевозок;
- организации работы по обмену электронными данными, на основании имеющегося механизма взаимодействия с Казахстаном, Россией и Монголией;
- активному продвижению работы по таможенной электронной декларации;
- распространению применения накладной ЦИМ/СМГС;
- анализу международного опыта в области предоставления транспортной накладной функций товарораспорядительного документа, а также анализу положений СМГС и определению фактов, препятствующих решению вопросов по товарораспорядительному документу на железнодорожном транспорте.

Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL) в 2019 г. перевезла 1328,74 млрд. пассажиров, что на 26 859 млн. пассажиров или на 2,1% выше уровня 2018 года.

Объём перевозок грузов составил 28 664 млн. тонн, что на 2251 млн. тонн или на 7,3% ниже уровня предыдущего года.

В рамках плана по модернизации существующей железнодорожной линии Хонам обновлён и введён в эксплуатацию железнодорожный участок от станции Кванджу-Сонджон до станции Комаквон (26,4 км), что позволило увеличить скорость движения поездов со 160 км/ч до 230 км/ч. Построен подъездной путь, связывающий железнодорожную станцию Пхохан с портом Пхохан-Ёньил (протяжённостью 9,2 км).

В 2019 г. приобретено 208 вагонов мотор-вагонного подвижного состава (EMU-150, электропоезд с расчётной тягой) и 448 новых секций моторвагонного подвижного состава.

В 2019 г. KORAIL в целях обеспечения безопасности работников проведена работа по усовершенствованию мобильного приложения по оповещению работников о приближении подвижного состава с помощью систем GPS (Система глобального позиционирования) и CTC (Централизованное управление движением транспорта). Внедрено высокотехнологичное оборудование для технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути, такое как мобильный терминал, на котором установлено обновлённое приложение по оповещению о приближении поездов, защитный шлем с блютуз-гарнитурой, светозвуковой оповестительный прибор и др. В результате этого количество несчастных случаев, произошедших при выполнении работ, снизилось на 28,8%, а время задержки поездов по причине аварий и неисправностей сократилось на 40,9%.

В рамках государственной программы «Государство, в котором все граждане смогут жить в единстве и достатке» введён в обращение абонементный билет «N-карта» для высокоскоростных поездов KTX с учётом нужд клиентов («N-карта» - мобильный билет, действительный на выбранное пассажиром количество поездок и маршруты сроком на 2-3 месяца). Продажа комбинированных билетов на экспресс-поезд KTX (при отсутствии билетов на весь участок пути от пункта отправления до пункта прибытия есть возможность купить билеты с местами и без мест по желанию пассажира) привела к увеличению выручки компании на 63,5% по сравнению с предыдущим годом. Компания упростила процесс покупки билетов на основе предварительно введённых данных пассажиров, благодаря чему теперь приобрести билет можно в несколько касаний с помощью смартфона. Компания перешла на систему возврата денег за неиспользованные билеты в режиме реального времени, сотрудничая с Корейским институтом финансовых телекоммуникаций и клиринга.

KORAIL приняла участие в ликвидации последствий лесных пожаров на востоке страны в провинции Канвондо в апреле 2019 года. Волонтёрам предоставлен бесплатный проезд до места чрезвычайной ситуации и обратно, отправлены продукты и предметы первой необходимости. Всего более 200 сотрудников компании из разных регионов были подключены к ликвидации последствий пожаров.

В целях успешного проведения Чемпионата мира по водным видам спорта в июле 2019 г. в г. Кванджу компанией уделялось большое внимание обслуживанию участников спортивного мероприятия, организации сервисного обслуживания и информирования.

В 2019 г. **Латвийская железная дорога** перевезла 49,5 млн. тонн грузов (84,2% к 2018 г.), в том числе в международном сообщении - 38,8 млн. тонн (83,1% к 2018 г.). Объём перевозок пассажиров составил 18,6 млн. пассажиров (102,1% к 2018 г.), в том числе в международном сообщении - 180 тыс. пассажиров (108,4% к 2018 г.).

Перевозки грузов осуществляются с применением накладной ЦИМ/СМГС.

В рамках работ по модернизации объектов инфраструктуры в 2019 г. концерн ЛДЗ произвёл капитальный ремонт пути на участках общей протяжённостью 6,715 км и средний ремонт - 16,677 км, заменил 3,618 км рельсов новыми, а также заменил 27 стрелочных переводов. Выполнен капитальный ремонт 4 железнодорожных переездов и 2 искусственных сооружений. Два железнодорожных переезда оборудованы системой видеонаблюдения.

Проведены работы по калибровке компьютеризированного измерительного вагона-лаборатории. Предприятия отрасли инвестировали в ремонт существующего подвижного состава.

В рамках деятельности по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом на постоянной основе ЛДЗ велась работа, направленная на выявление причин задержек пассажирских и грузовых поездов.

Объёмы движения поездов согласовывались, исходя из эффективного использования пропускной способности пограничных (передаточных) станций и прилегающих к ним участков. На станциях Резекне и Даугавпилс, Шкиротава и Елгава автоматизирован процесс коммерческого осмотра вагонов грузовых поездов и списывание, распознавание вагонных номеров. В рамках подписанных договоров осуществлялся обмен информационными сообщениями, содержащими сведения о составах поездов, фактах их передачи с дороги на дорогу, о вагонах, контейнерах, отправлениях и перевозочных приспособлениях, следующих в этих поездах, о фактах и причинах неприёма грузов, вагонов и контейнеров, а также доприёма и возврата ранее неприятых вагонов и контейнеров.

Со всеми соседними железными дорогами подписаны Соглашения об электронном обмене данными накладных СМГС при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении. С БЧ и ОАО «РЖД» осуществляется предварительный обмен информацией об отправлениях, по факту приёма груза к перевозке.

На конец 2019 г. обеспечена возможность оформлять железнодорожные перевозки по безбумажной технологии в следующих направлениях:

- перевозка всех порожних вагонов, за исключением порожних вагонов парка общего пользования, в Российскую Федерацию;
- перевозка гружёных и порожних вагонов из Российской Федерации в Латвийскую Республику;
- перевозка гружёных и порожних вагонов из/в Литовскую Республику;
- перевозка порожних вагонов из/в Республику Беларусь;
- перевозка порожних вагонов в Российскую Федерацию через Республику Беларусь – транзит.

В 2019 г. проведены подготовительные работы по использованию электронных накладных для организации перевозки гружёных и порожних вагонов из/в Эстонскую Республику, в том числе подписано Соглашение с эстонским перевозчиком АО OPERAIL об осуществлении перевозок с использованием электронной накладной, а также выполнены работы для организации перевозок порожних контейнеров с использованием электронных накладных из/в Республику Беларусь, в том числе с Белорусской железной дорогой подписано Дополнительное соглашение к Соглашению об осуществлении перевозок порожних вагонов с использованием электронной накладной.

В результате проведённых работ также обеспечена возможность отправления порожних вагонов парка общего пользования в местном сообщении по электронным перевозочным документам.

Со всеми соседними железными дорогами подписаны отдельные Соглашения о взаимодействии с применением технологии Доверенной третьей стороны (ДТС) при перевозках в международном железнодорожном грузовом сообщении. Также проводятся совместные с Таможенной службой Латвии мероприятия по автоматизации таможенных процедур. Согласно проекту, транзитная декларация будет только в электронном виде в тех случаях, если перевозочная накладная оформлена в электронном виде.

Направления деятельности и организационная структура концерна Latvijas dzelzceļs в 2019 г. не изменилась, а дальнейшие планы развития предусматривают повышение эффективности деятельности концерна.

Литовские железные дороги перевезли в 2019 г. 55,2 млн. тонн грузов (97,2% к 2018 г.), в том числе в международном сообщении - 39,5 млн. тонн (94,9% к 2018 г.).

Перевезено 5,5 млн. пассажиров (106,7%), в том числе в международном сообщении 951 тыс. пассажиров (109,5%).

В 2019 г. запущен новый контейнерный поезд Containerships Train – совместный проект Литовской Республики, Республики Беларусь и Украины, направленный на организацию перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом из Клайпеды в Киев и обратно. Контейнерный поезд курсирует по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Гудогай – Бережесть – Бровары. В дальнейшем рассматривается возможность продления данного маршрута до Одессы и соединения незамерзающего Клайпедского порта с портом Одессы. За период курсирования контейнерного поезда сформировано и отправлено 58 полносоставных поездов (57 усл. вагонов). В дальнейшем планируется регулярное курсирование полносоставных контейнерных поездов в соответствии с согласованной технологией и установленным графиком движения.

В 2019 г. реализован проект «Восстановление железнодорожной линии Мажейкяй – госграница с Латвийской Республикой (направление Ренге)». В ходе работ уложено более 19 км железнодорожного пути, перестроены или отремонтированы путевые сооружения, восстановлены системы управления движением и связи.

В рамках работ по расширению сети железнодорожной инфраструктуры на севере Литвы был построен новый подъездной путь длиной около 3 км, который соединил свободную экономическую зону г. Акмене с основной железнодорожной сетью.

В 2019 г. завершена программа реконструкции железнодорожной инфраструктуры основных направлений, в рамках которой: уложены рельсовые плети на участках длиной более 82 км, укреплено верхнее строение пути, выполнен капитальный ремонт путевых сооружений, заменены стрелочные переводы.

В 2019 г. продолжались работы по реализации проекта Rail Baltica: на участке от железнодорожной станции Каунас до интермодального терминала в парке Палемонас (около 11 км) проводилась реконструкция существующего железнодорожного пути шириной колеи 1520 мм, а также - прокладка нового пути шириной колеи 1435 мм с сопутствующей инфраструктурой. Уникальным событием и решением в рамках данного проекта, явилась укладка в построенном в XIX веке Каунасском туннеле совмещённой колеи длиной около 1,3 км.

В отчётном году была начата подготовка Плана развития участков Rail Baltica Каунас – Вильнюс, государственная граница – Еся и Каунасского узла инфраструктуры вместе с оценкой воздействия на окружающую среду, а также началось проектирование на участках Каунас – Рамигала и Рамигала – государственная граница с Латвией, где проводились археологические исследования.

В 2019 г. продолжена работа по облегчению и сокращению времени пересечения границ железнодорожным транспортом. Особое внимание уделялось вопросам, направленным на улучшение взаимодействия и урегулирования режима работы железнодорожных администраций с пограничными и таможенными службами: согласовывались технологические нормативы времени для проведения необходимых контрольных операций на пограничных станциях, проводились расследования по задержкам пассажирских и грузовых поездов, плановое и неплановое техническое обучение ответственных работников, рассматривались вопросы улучшения инфраструктуры, внедрения электронного документооборота.

Для облегчения процедур досмотра и во избежание задержек поездов сверх установленной нормы, пломбируются соответствующие места в локомотивах и вагонах, осуществляется предварительное информирование таможенных органов Литовской Республики о грузах до их фактического ввоза/вывоза, на станциях и в пассажирских вагонах распространяется информация о правилах пограничного и таможенного режима.

В 2019 г. с использованием накладной ЦИМ/СМГС транзитом по Литовским железным дорогам отправлением из Китайской Народной Республики в Европу (в направлении Чунцин, КНР – Дуйсбург, Германия) проследовало 38 контейнерных поездов. Основной поток контейнерных перевозок в составе контейнерных поездов – перевозки компьютерной техники и автомобильных запчастей.

Железная дорога Молдовы в 2019 г. перевезла 4,3 млн. тонн грузов (86,7% к уровню 2018 г.).

Перевезено 1,16 млн. пассажиров (67% к уровню 2018 г.), в том числе в международном сообщении – 645,7 тыс. пассажиров (97,9% к 2018 г.), в пригородном сообщении – 445,7 тыс. пассажиров (45,7% к 2018 г.), местное сообщение – 70 тыс. пассажиров (94,9% к 2018 г.).

По территории Республики Молдова за 2019 г. перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 26 097 вагонов, из них: транзит – 22 178 вагонов, импорт – 2337 вагонов, экспорт – 1582 вагона. Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: в Республику Молдова – дизельное топливо, чугун; из Республики Молдова – прокат, сахар; в транзитном сообщении – руда и концентраты железные, прокат, нефть и нефтепродукты, древесина, зола, сахар, удобрения, соль, машины.

В 2019 г. перевозки контейнеров осуществлялись по ранее организованным контейнерным маршрутам. Совместно с АО «Украинская железная дорога» рассматривалась возможность запуска контейнерного поезда по маршруту Одесса порт – Кишинёв.

В 2019 г. всеми видами ремонта за счёт собственных средств отремонтировано 5,433 км пути, в том числе капитальным ремонтом - 0,2 км, средним - 0,42 км, подъёмочным - 4,81 км.

В 2019 г. продолжалась реализация масштабного инвестиционного Проекта «Реструктуризация Молдавских железных дорог», финансируемого Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) совместно с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) и Европейским союзом. В рамках проекта реабилитации железнодорожной инфраструктуры компанией «SYSTRA» (Франция) разработано технико-экономическое обоснование для оценки потребностей железнодорожной инфраструктуры Республики Молдова. После утверждения ТЭО началась разработка тендерной документации по выбору исполнителя капитальной реконструкции железнодорожной линии Бендеры – Бессарабка – Етулия – Джурджулешты протяжённостью 233 км.

Долгосрочная стратегия развития транспорта и логистики предусматривает привлечение внешних финансовых средств на первоочередные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру и подвижной состав. Модернизация железнодорожной инфраструктуры, приобретение нового подвижного состава позволит увеличить скорость движения до 100 км/час, повысить эффективность предприятия.

Постановлением Правительства Республики Молдова № 1042 от 5 декабря 2017 года утверждена Концепция реструктуризации железнодорожного сектора и ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) на 2018-2021 гг., согласно которой ключевой стратегией для ЧФМ является создание железной дороги, полностью независимой в финансовом отношении, с покрытием расходов.

Данная Концепция предусматривает проведение реструктуризации в масштабе всей отрасли, при этом будут охвачены следующие важные аспекты:

- изменение законодательства и принятие новых законодательных актов в области железнодорожного сектора в полном соответствии с законодательством ЕС;
- создание железнодорожных организаций, главным образом, органа по регулированию, органа по безопасности и органа по расследованию происшествий;
- реструктуризация ЧФМ, в том числе, отделение различных видов деятельности, в частности, отделение инфраструктуры от операционной деятельности.

Процесс реструктуризации ЧФМ разделён на три этапа.

1. Акционирование. На данном этапе государственное предприятие ЧФМ должно быть преобразовано в акционерное общество.
2. Операционализация. Данный этап подготовит компанию к полному отделению и созданию независимых компаний для инфраструктуры и эксплуатационной деятельности.
3. Коммерциализация. На данном этапе будут учреждены новые компании, которые будут функционировать независимо.

В целях гармонизации национального законодательства в области железнодорожного транспорта разработан проект нового Кодекса железнодорожного транспорта, одобренный Правительством Республики Молдова и направленный на рассмотрение и утверждение в Парламент государства.

Принятие нового Кодекса позволит устранить монополию ЧФМ на рынке железнодорожных услуг. Согласно проекту Кодекса, железнодорожная инфраструктура по-прежнему будет принадлежать государству, а возможность предоставлять услуги пассажирских и грузовых перевозок получают и частные предприятия.

По новым правилам операторы железнодорожного транспорта будут иметь право доступа к железнодорожной инфраструктуре на основании платы за её использование. Плата будет устанавливаться в соответствии с утверждённой правительством методологией расчёта. Стоимость перевозок частные операторы будут устанавливать самостоятельно.

Компании, оказывающие услуги железнодорожных перевозок, будут работать на основании разрешительного документа – сертификата безопасности, а отвечающая за инфраструктуру компания – на основании авторизации безопасности.

Таким образом, реструктуризация ЧФМ будет проводиться параллельно с реструктуризацией железнодорожного сектора в целом.

Объём перевозок на **Улан-Баторской железной дороге** в 2019 году достиг 27 млн. тонн грузов (+4% к показателю 2018 года). Грузооборот увеличился на 7,1% и составил 16 млрд. тонн/км. По итогам работы за 2019 год транзитом по территории Монголии перевезено 149 249 контейнеров в ДФЭ в составе 1454 контейнерных поездов, при этом рост составил 60% по отношению к 2018 году. Организованы транзитные контейнерные поезда в направлении Китай – Европа по маршруту Янтай – Гамбург через Калининградский порт.

В сегменте пассажирских перевозок также наблюдался рост, а всего было перевезено 3 млн. пассажиров, что на 17% больше, чем в 2018 году. Пассажирооборот увеличился на 1,3%. Проведён капитальный ремонт на 36,2 км главного пути. Успешно реализована работа по внедрению системы интервального регулирования движения поездов на базе радиоканала (СИРДП-Е) для увеличения пропускной способности Улан-Баторской железной дороги.

Построено 27 км нового железнодорожного пути в провинции Дорноговь. Открыты новые контейнерные терминалы на станциях Сайншанд и Амгалан; построен новый путь на станции Сухэ-Батор длиной 928 м, удлинены девять путей до 1203 м, на станции Замын-Ууд построены два пути с шириной колеи 1425 мм.

На **Польских государственных железных дорогах** в 2019 г. АО «ПКП Интерсити» перевезло 49 млн. пассажиров (рост 8%), в т.ч. в международном сообщении - 1,5 млн. пассажиров (рост 10%).

В 2019 г. компания продолжила реализацию крупнейшей за всю историю Общества инвестиционной программы «ПКП Интерсити» – железная дорога больших капиталовложений». Основной целью программы является обновление подвижного состава на 80% (приобретение и модернизация вагонов и локомотивов) и повышение комфорта для пассажиров (оборудование вагонов системой кондиционирования и беспроводным интернетом). Общий объём планируемых инвестиций до 2023 г. составляет около 7 млрд. злотых.

В 2019 г. Группа «ПКП Карго» приступила к реализации инвестиционной программы по развитию инфраструктуры перегрузочных терминалов. Флагманским проектом является модернизация логистического центра в г. Малашевиче, в котором осуществляется перегрузка контейнеров, следующих из Китая по маршруту Нового Шёлкового пути. После завершения работ по модернизации в 2020 г. перегрузочная способность логистического центра в г. Малашевиче увеличится с 2800 до 3285 поездов в год.

Завершение в 2022 году строительства терминала Здуньска Воля-Каршнице, находящегося в центре Польши, позволит увеличить объём выполняемых перегрузочных операций и, тем самым, повысит конкурентоспособность компаний Группы «ПКП Карго» на европейском рынке, благодаря своему расположению на т.н. «угольной магистрали».

В 2019 г. запущено 2 новых контейнерных маршрута:

- из Китая в Польшу: Сиань – Малашевиче – Гданьск;
- из Польши в Германию: Свагендз – Дуйсбург.

В 2019 г. АО «ПКП Карго» продолжило обновление и модернизацию имеющегося парка подвижного состава. Приобретены современные локомотивы, специализированные вагоны-платформы для интермодальных перевозок и др.

В целях привлечения ещё больших объёмов грузов, перерабатываемых польскими терминалами, в 2019 г. создана компания ООО «ПКП Карго Терминалы», основной задачей которой является оптимизация терминального сервиса, предлагаемого Группой «ПКП Карго». Терминалы Группы «ПКП Карго» расположены в Польше (по всей стране) и Чехии (Пасков). Общая перерабатывающая способность терминалов Группы «ПКП Карго» достигает 1,1 млн. ДФЭ в год.

В 2019 г. компания ООО «ПКП Ширококолейная металлургическая линия» (ПКП ЛХС) запустила первый поезд из Китая в Польшу в сотрудничестве с компанией Xi'an Free Trade Port Construction and Operation, а также партнёрами по логистике из Казахстана, России и Украины. Контейнерный поезд из г. Сиань (Китай) до конечной станции Славкув ЛХС (Польша) проследовал за 12 суток через границы Казахстана (Илецк-1), России (Суземка) и Украины (Изюв). Общая длина маршрута - 9477 км. В 45 контейнерах перевезены потребительские товары, одежда, обувь, текстиль, оборудование, машины и электронное оборудование, в адрес получателей из Германии, Словакии и Чехии.

В 2019 г. АО «ПКП ПЛК», управляющая национальной сетью железнодорожных линий, продолжила реа-

лизацию крупнейшей в истории страны инвестиционной программы по модернизации железнодорожной инфраструктуры.

В частности, проведена модернизация следующих наиболее значимых железнодорожных линий:

- Е 75 Rail Baltica - на участке Варшава – Белосток – граница с Литвой;
- Е 30 С-Е30 - на участке Краков – Жешув – Медыка и в районе пограничного перехода в г. Медыка;
- Е 65 - на участке Варшава – Гдыня.

Целью работ является создание связной железнодорожной сети, улучшение пассажирских и грузовых перевозок.

На **Российских железных дорогах** в 2019 г. перевезено около 1,2 миллиарда пассажиров. Это выше параметров, предусмотренных долгосрочной программой развития холдинга «РЖД», более, чем на 5%.

В 2019 г. реализованы такие проекты, как открытие движения по первым двум Московским центральным диаметрам (МЦД): МЦД-1 «Одинцово – Лобня» и МЦД-2 «Подольск – Нахабино», а также переход на четырёхминутный интервал на МЦК.

Для обеспечения перевозок в период проведения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске были задействованы 23 пары поездов дальнего следования в сообщении с Красноярском и Абаканом, в том числе 96 составов пассажирских поездов АО «ФПК», сформированных из 1379 вагонов последних лет постройки.

В рамках реализации концепции ОАО «РЖД» по реновации интерьера пассажирского подвижного состава при проведении капитально-восстановительного ремонта на Тамбовском ВРЗ – филиале АО «ВРМ» изготовлен опытный образец плацкартного вагона с обновлённым интерьером, который демонстрирует возможность модернизации существующего подвижного состава с учётом современных требований перевозчиков.

Особое внимание уделялось детским перевозкам. В летний период 2019 г. перевезено почти 500 тысяч детей. Продолжена практика предоставления за счёт средств Компании специальных скидок на проезд детей в возрасте от 10 до 17 лет в период летних каникул.

Последовательно развивается проект «городская электричка», который к настоящему времени реализован уже в 12 городах.

Прирост перевозок по городским маршрутам с учётом Московского кольца составил 12,8% к уровню 2018 года.

Достигнуты положительные эффекты в развитии безбарьерной среды – маломобильные пассажиры стали пользоваться поездами дальнего следования в 1,5 раза чаще. Ежемесячно более 18 тысяч человек пользуются услугами помощи и сопровождения на вокзалах и остановочных пунктах. В проекте Компании по содействию мобильности задействовано более 900 вокзалов и остановочных пунктов.

Услуга предоставления безлимитного доступа в Интернет по технологии Wi-Fi организована на 107 вокзалах страны, что охватывает порядка 75% пассажиропотока в поездах «Сапсан» и половине фирменных поездов АО «ФПК». В настоящее время практически каждый второй пассажир при приобретении билета на поезд дальнего следования использует сеть Интернет (доля электронных продаж составляет 52%).

На сайте «РЖД Пассажирам» в эксплуатацию запущена новая версия покупки билета в «три шага». Разработано и введено в эксплуатацию единое клиентское мобильное приложение для устройств на популярных мобильных платформах. С начала эксплуатации через него оформлено более 8,3 млн. билетов.

Объём контейнерных перевозок в 2019 г. составил свыше 5 млн. ДФЭ, что на 12,6% больше, чем в 2018 г., в основном за счёт роста объёма международных перевозок. Наибольший рост наблюдается в сегментах импорта и транзита. Объём перевозок контейнеров транзитом составил 592 тыс. ДФЭ, что на 11% больше, чем в 2018 году.

Увеличению контейнерного транзита во многом способствовало развитие проекта ИНТЕРТРАН - первого в истории реализованного проекта с применением существующих нормативных правовых документов полностью в цифровом формате. Проект ИНТЕРТРАН позволил заложить фундамент в развитие мультимодальных перевозок с использованием полного безбумажного документооборота на всём евро-азиатском пространстве. Реализация цифровых технологий и автоматизация операций по оформлению документов в рамках проекта на всех этапах интермодальной перевозки позволили сократить общее время оформления документов на груз на 4 суток (в порту и на станции назначения). Расширена география применения информационной технологии ИНТЕРТРАН на перевозки на станции назначения РФ: Силикатная, Кольцово, Новосибирск-Восточный. Проводится работа по запуску указанной технологии по маршрутам из портов Китая/Южной Кореи/Японии в порт Владивосток и далее по сети железных дорог РФ назначением на станции государств – членов ЕАЭС (Беларусь, Казахстан).

С учётом существующих инфраструктурных ограничений на железных дорогах стран ЕС одним из направлений развития транзитных сервисов является реализация проекта мультимодальных контейнерных перевозок через порты Калининградской области.

В рамках совершенствования технологии контейнерных перевозок реализуется проект XL Train (Extra-Long Train). Данная технология позволяет повысить эффективность использования пропускной способности инфраструктуры и сократить издержки при организации перевозок.

АО «РЖД Логистика» запущен комплексный логистический сервис по доставке автомобилей в ускоренных контейнерных поездах «Автоэкспресс», включающий по выбору клиента следующие услуги: мультимодальную перевозку, терминальную обработку прибывающих в контейнерах импортных автомобилей, таможенное оформление, инспектирование состояния груза, услуги длительного ответственного хранения, передачу груза

автомобильному перевозчику и/или клиенту. Клиентами АО «РЖД Логистика» по данному сервису стали крупнейшие мировые производители, такие как Volvo, Audi, BMW, Geely и др. В 2019 г. в рамках сервиса «Автоэкспресс» успешно организовано логистическое обслуживание перевозок автомобилей и автокомплектующих в объёме 16 802 контейнеров.

В 2019 г. реализованы другие новые проекты АО «РЖД Логистика»:

- транзитные перевозки Китай – Финляндия – Китай: проект стартовал в апреле 2019 г., а маршрут соединяет Китай (провинция Аньхой) и Хельсинки с регулярностью отправок - 1 раз в 2 недели в обе стороны; проект реализован совместно с АО «ОТЛК ЕРА».
- новый транзитный контейнерный поезд из провинции Шандунь в Германию: старт проекта состоялся в июле 2019 г.;
- перевозка грузов из провинции Шандунь в Венгрию до города Будапешта;
- сервис по доставке грузов из провинции Женчжоу до Гамбурга;
- проект по доставке готовых автомобилей Porsche из города Бремерхафена в г. Чунцин: отправки осуществляются на еженедельной основе.

В мае 2019 г. организована транспортировка готовых автомобилей Volvo из Бельгии в Китай, а также в обратном направлении. Стыковка происходит на терминале Adampol в Малашевиче. Из Европы доставляются автомобили класса «люкс» для потребителей в Китае, в обратном же направлении осуществляется доставка автомобилей среднего ценового сегмента.

Во втором квартале 2019 г. совместно с транспортной группой FESCO запущен сервис Trans-Siberian Landbridge для ускоренной доставки различной номенклатуры грузов, в том числе автокомплектующих и техники, по маршрутам из портов Японии, а также из Республики Кореи через Владивостокский морской торговый порт и Транссибирскую железнодорожную магистраль с последующей автомобильной доставкой до склада получателя в Европе.

Сервис позволяет снизить сроки перевозки грузов в сравнении с deep-sea в два раза до 21 дня и предусматривает возможность отправки контейнеров в обратном направлении из Европы в Японию или Республику Корею.

В сентябре 2019 г. состоялась тестовая отправка «Агроэкспресса», состоящего из сорока одного 40-футового контейнера с пшеничной мукой российского производителя. В китайский город Тяньцзинь тестовый поезд проследовал через территорию Монголии. Общее время перевозки составило 15 суток. С декабря 2019 г. сервис запущен на регулярной основе. Грузы отправляются стандартными поездами со станций Селятино и Ворсино в России до пунктов назначения Чунцин и Сучжоу в Китай. По условиям сервиса предприятия имеют возможность прицепки к составу поезда своих платформ с контейнерами в пути следования в пунктах консолидации. Также российские производители могут отправлять отдельный 40-футовый контейнер в составе поезда.

Объём контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай на сервисах Акционерного общества «Объединённая транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (АО «ОТЛК ЕРА») по итогам 2019 г. составил чуть более 333 тыс. ДФЭ. Доля ОТЛК ЕРА в общем объёме контейнерного транзита в 2019 г. составила 87%. География сервисов компании в странах Евросоюза в 2019 г. значительно расширилась. На направлениях АО «ОТЛК ЕРА» появились 11 новых европейских центров формирования транзитных контейнеропотоков. Клиентами АО «ОТЛК ЕРА» в 2019 г. стали мировые компании с высочайшими требованиями к качеству транспортно-логистических услуг, включая автомобильные премиум класса, а также индустрии высокой моды. В то же время, номенклатура перевозимых грузов существенно расширилась: если раньше перевозки в основном требовались для производителей дорогостоящей техники и автомобилей, то сейчас услугами компании пользуются, в том числе, грузовладельцы со сравнительно невысокой стоимостью груза.

Основной задачей строительного комплекса ОАО «РЖД» является новое строительство и обновление основных фондов для обеспечения необходимого уровня безопасности перевозочного процесса, снятие инфраструктурных ограничений, повышение транспортной доступности для населения страны.

Значительный объём ресурсов строительного комплекса направлен на реализацию мероприятий в первую очередь связанных с выполнением поручений Президента и Правительства Российской Федерации, а также мероприятий, реализуемых за счёт собственных средств Компании.

Проекты, связанные с выполнением поручений Президента и Правительства Российской Федерации, являются:

- модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей;
- развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры по подходам к портам Азово-Черноморского бассейна;
- комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги;
- развитие Московского транспортного узла;
- строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертковое – Батайск;
- развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна.

Крупные собственные проекты ОАО «РЖД» в части снятия инфраструктурных ограничений:

- развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево;
- строительство и реконструкция искусственных сооружений;

- электрификация участка Ртищево – Кочетовка;
- развитие Пермского узла и направления Пермь – Соликамск;
- строительство железнодорожной линии Селихин – Ныш.

В 2019 г. обеспечен ввод в действие 509,1 км железнодорожных путей, включая 128,8 км новой двухпутной линии и 161,5 км дополнительных главных путей на различных железнодорожных участках; выполнено 500 км автоблокировки, установлено 584 комплекта стрелочных переводов. Обновлено 158 км контактной сети, реконструировано 133,5 км земляного полотна. Также, выполнена электрификация 353,6 км перегонов и станционных путей.

В рамках федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года осуществлялась реализация проекта строительства первого этапа высокоскоростной магистрали Москва – Казань: высокоскоростной магистрали Железнодорожный – Гороховец с организацией движения от г. Москвы до г. Нижнего Новгорода.

Проект предполагает:

- строительство 301 км нового пути между ст. Железнодорожная – ст. Гороховец ВСМ;
- строительство 20 км нового пути (соединительная ветка ст. Гороховец ВСМ – ст. Гороховец Горьк.);
- модернизацию 100 км существующей инфраструктуры.

При этом общая протяжённость составит 421 км, время следования - 2 часа 05 минут (без остановок). Ввод в эксплуатацию в соответствии с планом - в 2024 г. Глубина проработки проекта позволяет приступить к началу строительно-монтажных работ.

По инициативе ОАО «РЖД» рассматривается вопрос включения в федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» нового мероприятия «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва – Нижний Новгород».

Также ОАО «РЖД» выполняет комплекс мероприятий по подготовке к реализации инженерных изысканий и проектных работ для строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Инвестиционной программой ОАО «РЖД» предусмотрено соответствующее финансирование.

Помимо проектирования и строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей ОАО «РЖД» решается задача по разработке высокоскоростного подвижного состава собственными силами с привлечением технологического партнёра.

ОАО «РЖД» совместно с АО «Синара-Транспортные Машины» создано АО «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта». Основной задачей Инжинирингового центра является разработка конструкторской документации для современного железнодорожного подвижного состава.

Пилотным проектом для АО «ИЦ ЖТ» определён проект разработки конструкторской документации на высокоскоростной подвижной состав для эксплуатации на ВСМ Санкт-Петербург – Москва – Нижний Новгород.

В соответствии с основными принципами, заложенными в Приложении 9 («Облегчение процедур при пересечении границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок»), в 2019 г. ОАО «РЖД» проводило большую работу по реализации положений как нового приложения, так и самой Конвенции в целом, и принимало активное участие в различных мероприятиях по их внедрению на железнодорожном транспорте.

Одной из мер по упрощению торговых процедур и основой для безбумажной торговли - внедрение механизма «Единого окна». Реализация на практике такого механизма позволяет упростить перемещение грузов через границы, сократить сроки проведения административных процедур, а также уменьшить затраты участников внешнеэкономической деятельности.

С целью оптимизации совершения таможенных операций на всём пути следования экспортно-импортных и транзитных грузов в Российской Федерации в ОАО «РЖД» создана автоматизированная информационная система электронного взаимодействия (АС ЭВ ФТС) для обмена электронными данными и документами с автоматизированной информационной системой Федеральной таможенной службы России (ФТС России) при совершении таможенных операций при вывозе и ввозе товаров на/с таможенную территорию Евразийского экономического союза.

С апреля 2019 г. при перевозке грузов контейнерными поездами в направлении Россия – Финляндия – Казахстан – Китай на российско-финляндской границе реализована передача в ФТС России через информационные системы ОАО «РЖД» идентификационного номера перевозки (MRN), выдаваемого финской таможней по результатам таможенного контроля. Российские таможенные органы на основании предоставленного MRN признают результаты таможенного контроля, произведённого финскими таможенными органами, что позволило ускорить таможенные операции и оптимизировать применение системы управления рисками.

С учётом положительных результатов такой технологии в сентябре 2019 г. ОАО «РЖД» на совещании с ФТС России предложено распространить её применение на иных направлениях международной перевозки грузов.

ОАО «РЖД» совместно с ФТС России реализуется проект автоматизации помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита. ФТС России панируется разработка технологии автоматического выпуска транзитных деклараций на массовые и наименее рискованные товарные группы, что позволит создать сквозной технологический процесс помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в автоматизированном режиме без участия человека.

В целях сокращения простоя контейнерных поездов на станции Забайкальск с таможенными органами согласована технология обработки поездов с применением предварительного транзитного декларирования на весь состав контейнерного поезда, которая позволяет обеспечить пропуск контейнерных поездов в интервале

6-8 часов от прибытия до отправления с учётом операций по перегрузу. Работа в данном направлении ведётся непосредственно с Китайскими железными дорогами, а также в Подгруппе экспертов по информационному взаимодействию в рамках реализации семистороннего Соглашения по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа.

В 2019 г. ОАО «РЖД» по накладной ЦИМ/СМГС перевозились следующие основные виды грузов:

- в Российскую Федерацию: бамперы и их части для промышленной сборки; порожние вагоны железнодорожные; кузова для легковых автомобилей и прочих моторных транспортных средств; части и принадлежности кузовов (включая кабины); части и принадлежности моторных транспортных средств; ящики, коробки, упаковочные клетки и корзины, барабаны и аналогичная тара из древесины.
- из Российской Федерации: цистерны, бочки, барабаны, канистры, ящики; контейнеры большой грузоподъёмности порожние; ящики, коробки, упаковочные клетки и корзины, барабаны и аналогичная тара из древесины; бумага и картон в рулонах; минеральные вещества; поддоны и аналогичные платформы для перемещения товаров из чёрных металлов; целлюлоза древесная, натронная или сульфатная, нерастворимая полубелёная.

Всего за 2019 г. ОАО «РЖД» перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 21 307 отправок (контейнерных и вагонных), из которых: 54 792 контейнера, что на 5,1% и 30,8% соответственно меньше в сравнении с аналогичным периодом 2018 г., из них:

- экспортные перевозки - 11 556 отправок, в том числе 24 909 контейнеров;
- импортные перевозки - 7058 отправок, в том числе 25 828 контейнеров;
- транзитные перевозки - 2693 отправки, в том числе 4055 контейнеров.

Экспортно-импортные перевозки с использованием накладной ЦИМ/СМГС осуществлялись в 2019 г. в сообщении преимущественно с Германией, Румынией, Словакией, Чехией:

- с Румынией – импорт - 5656 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 134 контейнера и 5522 вагона; экспорт - 216 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 79 контейнеров и 137 вагонов;
- со Словакией – импорт - 115 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 2451 контейнер и 1226 вагонов; экспорт - 568 отправок (контейнерных и вагонов), в том числе 9694 контейнера и 4835 вагонов;
- с Германией – импорт - 210 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе из них 5854 контейнера и 3568 вагонов; экспорт - 328 контейнерных отправок (вагонных и контейнерных), в том числе из них 3432 контейнера и 63 вагона;
- с Чехией – импорт - 417 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе из них 14 937 контейнеров и 8240 вагонов; экспорт - 7406, в том числе из них 11 691 контейнер и 2266 вагонов.

Из транзитных перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС выделяются перевозки в сообщении Китай – Германия (1903 контейнерные и вагонные отправки, в том числе - 1850 контейнеров и 22 вагона) и в сообщении Чешская Республика – Казахстан (489 контейнерных и вагонных отправок, в том числе 1854 контейнеров и 1151 вагон).

На **Румынских железных дорогах** Национальным обществом железнодорожных пассажирских перевозок «ЧФР-Кэлэторь» - АО в 2019 г. перевезено 56,9 млн. пассажиров (105,9% к уровню 2018 г.), в т.ч. в международном сообщении - 204,3 тыс. человек (176,2 тыс. пассажиров в 2018 г.). Пассажирооборот составил 5,2 млрд. пасс-км.

В 2019 г. Национальным обществом железнодорожных грузовых перевозок «ЧФР Марфа» - АО перевезено 18,7 млн. тонн грузов, в т.ч. внутреннее сообщение - 17,3 млн. тонн (77,7% к 2018 г.), экспорт - 764,8 тыс. тонн (96,2% к 2018 г.), импорт - 642,7 тыс. тонн (42,5% к 2018 г.), транзит - 635 тонн (12,6% к 2018 г.).

Новые контейнерные маршруты не создавались. Перевозки грузов осуществлялись по маршруту Чумешть (Румыния, до/от станции Констанца Ферибот) – Тольятти (Российская Федерация) и в обратном направлении с частотой одного поезда в неделю.

В 2019 г. «ЧФР Марфа» - АО реализовано 5462 перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС. Общее количество перевезённых грузов составило около 277 348 тонн, из них:

- перевозки из Румынии, с назначением в государства, применяющие СМГС (экспорт): 2481 перевозка/отправка, 124 520 тонн.
- перевозки из государств, применяющих СМГС с назначением в Румынию (импорт): 2980 перевозок/отправок с количеством грузов 152 803 т и 136 порожних вагонов (53 отправки).
- перевозки транзитом через Румынию: одна перевозка из Республики Словении в Республику Молдова: 1 вагон/25 т.

В 2019 г. модернизировано 9 локомотивов (4 электровоза и 5 дизель-электрических локомотивов).

В течение 2019 г. «ЧФР» - АО была продолжена реализация нескольких категорий проектов, направленных на модернизацию существующих железнодорожных линий, участков, станций, объектов железнодорожной инфраструктуры, а именно:

1. по реконструкции железнодорожных линий, модернизации железнодорожных станций, систем электронной централизации, безопасности и ERTMS, восстановлению мостов, малых мостов и туннелей, которые были финансированы из Оперативной программы Европейского союза по транспорту на 2007 - 2013 (POST 2007 - 2013);
2. по реконструкции железнодорожных линий, модернизации железнодорожных станций, систем электронной централизации, безопасности и ERTMS, восстановлению мостов, малых мостов и туннелей, которые финансируются из Оперативной программы Европейского союза «Большая инфраструктура» 2014 – 2020

(POIM) / Механизма «Соединение Европы» (Connecting Europe Facility – CEF) 2014-2020.

Словацкая железная дорога перевезла в 2019 г. 77,4 млн. пассажиров, что на 4,8% выше уровня 2018 г. (73,8 млн. пассажиров), в т.ч. в международном сообщении – 4,9 млн. пассажиров (4,3 млн. пассажиров в 2018 г., рост 12,8%).

ЗССК Карго в 2019 г. перевезено 29,9 млн. тонн грузов (34,9 млн. тонн в 2018 г.), в т.ч.: международные перевозки – 26,3 млн. тонн, внутригосударственные – 3,6 млн. тонн.

В 2019 г. были организованы новые контейнерные маршруты из Китая через ТКД «Добра» (TKD Dobrá, Словакия) – перегрузка:

- из г. Сиань (Китай) в г. Дунайская Стреда (Словакия) через Казахстан, Россию, Украину и Словакию;
- из Будапешта (Венгрия) в Сямынь (Китай) через Словакию, Украину, Россию и Казахстан.

В 2019 г. продолжены работы по реконструкции и перспективному развитию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечивающих функционирование пассажирского комплекса (в первую очередь вокзалов и железнодорожных станций), направленные на достижение безопасности движения пассажирских поездов, высокого уровня комфорта и сервиса. Проводились следующие работы:

- реконструкция железнодорожной станции Нитра;
- электрификация пути Бановце над Ондавой – Гуменне, в т.ч. строительство интегрированного пассажирского терминала на железнодорожной станции Михаловце;
- комплексное восстановление тяговой сети Пухов – Луки под Макитой – госграница Словацкой Республики/Чешской Республики;
- реконструкция пассажирской станции Зволень;
- электрификация пути Зволень – Фильаково;
- повышения пропускной способности пути Братислава – Дунайская Стреда – Комарно.

ЗССК Карго в 2019 г. приобретено 2 единицы специального подвижного состава типа 712. Модернизированы 3 единицы подвижного состава типа 363 (363.139-7, 363.093-6, 363.091-0).

В рамках программы развития сети скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения в 2019 г. проводились следующие работы:

- модернизация железнодорожного пути госграница ЧР/СР – Куты – Девинска Нова Вес;
- модернизация пути Пухов – Жилина для скорости до 160 км/ч;
- сдача в эксплуатацию сортировочной станции Жилина-Тепличка и узла железнодорожной инфраструктуры в Жилине;
- модернизация пути Жилина – Кошице.

Значительное внимание в работе уделялось вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом.

С использованием накладной ЦИМ/СМГС перевезено 1499 вагонов (1069 накладных), из них: импорт – 658 вагонов (658 накладных), экспорт – 140 вагонов (112 накладных), транзит – 701 вагон (299 накладных).

Таджикской железной дорогой в 2019 г. перевезено 5,8 млн. тонн грузов, что составляет 108,4% к уровню 2018 г., в том числе экспорт – 1,04 млн. тонн (80,5%), импорт – 4,3 млн. тонн (110,2% к 2018 г.). Перевезено 547,7 тыс. пассажиров, что составляет 91,6% к уровню 2018 г., в том числе в международном сообщении – 114,7 тыс. пассажиров.

В 2019 г. продолжились работы по модернизации железнодорожных линий Вахдат – Яван и Вахш – Яван.

Узбекскими железными дорогами в 2019 году перевезено 94,5 млн. тонн грузов (94,8 млн. тонн в 2018 г.).

Перевезено 23,4 млн. пассажиров (102% к уровню 2018 г.). Пассажирооборот составил 4385,2 млн. пасс-км (101,3% к уровню 2018 г.).

Объёмы перевозок грузов в контейнерах составили: ввоз – 119 135 (136% к 2018 г.), вывоз – 58 384 (113% к 2018 г.), транзит – 9778 (145% к 2018 г.).

В апреле 2019 г. реконструирован и введён в эксплуатацию железнодорожный вокзал в г. Термезе, а также построен и введён в эксплуатацию новый железнодорожный вокзал Ангрен для отправления и принятия поездов международного, местного и пригородного сообщения.

Приобретено 46 вагонов, из них: МО – 12 вагонов, ЦМО – 26 вагонов, ВР – 1 вагон, ЦМК – 4 вагона, ЦМБ – 3 вагона. Также модернизировано 3135 вагонов и построено 449 новых вагонов.

В Республике Узбекистан в 2019 г. поэтапно проводилась работа в рамках программы по «Приобретению двух высокоскоростных электропоездов и четырёх вагонов эконом-класса, запасных частей и оборудования» для сервисного обслуживания и модификации эксплуатируемого подвижного состава за счёт кредитных средств Испании.

В рамках реализации проекта «Обновление парка локомотивов путём приобретения локомотивов», реализуемого совместно с Азиатским банком развития (АБР), 17 июля 2019 года по итогам проведённого международного тендера подписан контракт с консорциумом CNTIC-CRRC-DRLOCO (КНР) на поставку 24 двухсекционных электровазнов (16 грузовых и 8 грузопассажирских). Сроки поставки электровазнов – 2021-2022 гг.

На **железных дорогах Украины** в 2019 г. пассажирооборот достиг 28 356,1 млн. пасс-км, что составляет 99,1% от объёмов 2018 г., в т.ч. в международном сообщении – 1057,1 млн. пасс-км, что составляет 87,0% от уровня 2018 года.

Перевезено 312,9 млн. тонн грузов, что на 9,4 млн. тонн меньше, чем в 2018 году или на 2,9%. Снизились объёмы перевозки во внутреннем сообщении (–15,4 млн. тонн или –9,9%) до 139,6 млн. тонн, транзите (–2,0 млн.

тонн или –12%) до 14,4 млн. тонн, импорте (–0,5 млн. тонн или –1%) до 43,2 млн. тонн, вместе с тем увеличились объёмы перевозок на экспорт (+8,4 млн. тонн или +7,8%) до 115,8 млн. тонн.

В течение 2019 г. по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 47 667 отправок грузов, что на 10% меньше количества отправок 2018 года (52 981 отправка). Из них 41 057 вагонов (экспорт – 21620, импорт – 13081, транзит – 6356) и 6610 контейнеров (экспорт – 88, импорт – 33, транзит – 6489).

Основной груз, перевозимый по накладной ЦИМ/СМГС:

- экспорт в Румынию: ячмень, лесоматериалы, сахар, щепы, солод, каолин, опилки и древесные отходы, смеси нитрата и аммония с карбонатом кальция, портландцемент, жмых, руды и концентраты железные, мочевины, прутки из железа, прокат плоский из железа, соль столовая; в Венгрию – меласса свекольная, в Польшу – порожние вагоны; в Словакию – порожние контейнеры, смолы каменноугольные, стальные кованные валки; в Чехию – швеллеры из железа;
- импорт из Румынии: порожние вагоны;
- транзит: поддоны для перемещения товаров из железа или стали, порожние контейнеры, сульфиды мышьяка из Российской Федерации в Румынию; порожние вагоны из Румынии в Российскую Федерацию, Венгрию, Республику Беларусь, а также из Республики Молдова в Российскую Федерацию; из Венгрии в Российскую Федерацию – стеатит природный; из Республики Беларусь в Румынию – керамические плиты, лесоматериалы, щепы, хлорид калия, плиты древесноволокнистые, фанера; из Румынии в Российскую Федерацию – бамперы и их части.

В 2019 г. по территории Украины курсировали международные контейнерные поезда и поезда комбинированного транспорта по следующим маршрутам:

- Литва (Драугисте-Порт – Кяна) – Беларусь (Гудогай – Словечно) – Украина (Бережесть – Одесса/Черноморск/Паромная/Могилёв-Подольский) – Грузия (Поти/Батуми – Гардабани) – Азербайджан (Беюк-Кярик – Алят)/Болгария (Варна – София)/ Молдова (Вэлчинец – Джурджулешты/Етулия/Унгень) – Украина (Фрикацей/Рени – Рени-Порт)/Румыния (Яссы) (поезд «Викинг»);
- Эстония (Таллинн – Валга) – Латвия (Лугажи – Индра) – Беларусь (Бигосово – Словечно) – Украина (Бережесть – Черноморск/Паромная/Одесса-Порт/Могилёв-Подольский) – Молдова (Вэлчинец – Джурджулешты/Етулия/Унгень) – Украина (Фрикацей/Рени – Рени-Порт) (поезд «Зубр»/ZUBR);
- Румыния (Чумешть – Дорнешти) – Украина (Вадул-Сирет – Зерново) – Россия (Суземка – Тольятти);
- Китай – Казахстан (Достык/Алтынколь – Канисай) – Россия (Илецк – Суземка) – Украина (Зерново – Чоп/Изюв/Батуми) – Словакия/Польша/Венгрия;
- Литва (Драугисте-Порт – Кяна) – Беларусь (Гудогай – Словечно) – Украина (Бережесть – Бровары/Одесса-Порт);
- Российская Федерация (Череповец-II – Суземка) – Украина (Зерново – Изюв) – Польша (Хрубешув – Замосць);
- Украина (Нижнеднепровск-Узел – Изюв) – Польша (Хрубешув – Славкув).

Учитывая интересы национальных потребителей, а также с целью увеличения объёмов перевозок, сохранности грузов и ускорения доставки по территории Украины курсировали внутренние контейнерные поезда.

Потенциал украинских железных дорог позволяет наращивать объёмы и формировать контейнерные поезда на новых направлениях.

В течение 2019 г. организовано курсирование на постоянной основе 19 контейнерных поездов, из которых 4 новых поезда в международном сообщении в следующих направлениях: Беларусь – Украина – Румыния, Украина – Польша, Россия – Украина – Польша и Литва – Украина.

Значительное внимание в 2019 г. уделялось Транскаспийскому международному транспортному маршруту в сообщении страны Европы – Украина (Чоп/Батуми/Изюв/Мостиска/Вадул-Сирет – Паромная) – Грузия (Поти/Батуми – Гардабани) – Азербайджан (Беюк-Кярик – Алят) – Казахстан (Актау-Порт – Достык) – Китай с использованием паромных переправ Чёрного моря (Черноморск – Поти/Батуми) и Каспийского моря (Алят – Актау-Порт).

Совершенствование процедуры пересечения границы является важной составляющей упрощения процедур международной торговли и логистики в стране.

Для дополнительного оборудования железнодорожных пунктов пропуска (пунктов контроля) на государственной границе Украины в 2019 г. выполнено работ на сумму 12,6 млн. гривен. Это модернизация систем видеонаблюдения, усиление внешнего освещения, текущий ремонт помещений, путевые работы и др.

С целью сокращения времени, отведённого на пересечение границы, АО «Укрзалізниця» провела ряд переговоров с Государственной фискальной службой Украины, результатом которых стало подписание Соглашения «О межведомственном информационном сотрудничестве». Это первый шаг к оптимизации проведения контрольных процедур при перемещении грузов через государственную границу. В дальнейшем будут упрощены процессы обработки поездов на пограничных передаточных станциях и процедуры выдачи импортных грузов на станциях назначения.

Существенно повлияет на увеличение пропускной способности внедрение совместного контроля. На практике это даёт возможность в значительной степени сократить время пересечения границы, поскольку предусматривается единственная остановка для таможенно-пограничного контроля соответствующими службами обеих сторон на территории одного из государств.

В соответствии с Законом Украины ратифицировано «Соглашение между Кабинетом Министров Украины и Правительством Республики Молдова о совместном контроле лиц, транспортных средств, товаров и предметов в совместных пунктах пропуска через украинско-молдавскую государственную границу».

Это даёт возможность внедрить совместный контроль в пункте пропуска для железнодорожного сообщения «Кучурган – Новосавицкая» на украинско-молдавской границе. Для этого в 2019 г. АО «Укрзализныця» проведён комплекс организационных и подготовительных мероприятий по реализации на станции Кучурган регионального филиала «Одесская железная дорога» процедуры осуществления контроля совместно с молдавскими коллегами.

Выделены необходимые служебные помещения для размещения на станции представителей железнодорожных, таможенных, пограничных и других государственных контролирующих органов Республики Молдова, проведены ремонтные работы этих помещений, обеспечены необходимые условия для выполнения их функциональных обязанностей. На сегодня внедрение организационных и подготовительных мероприятий продолжается.

За 2019 г. АО «Укрзализныця» осуществлено обновление 8502 единиц подвижного состава на общую сумму 5317,82 млн. гривен, а именно:

- приобретён подвижной состав - 55 единиц на сумму 2338,80 млн. гривен (в том числе 15 единиц грузовых магистральных тепловозов серии ТЕЗЗАС, 21 грузовой вагон, 18 пассажирских вагонов и дизель-поезд ДПКр-3 производства АО «Крюковский вагоностроительный завод»);
- проведены капитальный ремонт и модернизация подвижного состава - 7686 единиц на сумму 2979,02 млн. гривен (в том числе 69 локомотивов, 7551 грузовой вагон, 29 пассажирских вагонов и 37 секций электропоездов);
- осуществлён плановый текущий ремонт 11 410 грузовых вагонов.

Реформирование и совершенствование структуры управления железнодорожным транспортом осуществляется согласно Плану мероприятий по реформированию железнодорожного транспорта, утверждённому распоряжением Кабинета Министров Украины от 27 декабря 2019 г. № 1411 и Стратегии АО «Укрзализныця» на 2019-2023 года, согласованной распоряжением Кабинета Министров Украины от 12 июня 2019 г. № 591.

Указанными документами предусмотрена реструктуризация АО «Укрзализныця» для подготовки компании к открытию рынка железнодорожных перевозок и первичного размещения акций (IPO), внедрения контрактного заказа на социально важные пассажирские перевозки, обеспечению безопасности перевозок при открытии рынка перевозчиков.

Реорганизация АО «Укрзализныця» согласно Стратегии осуществляется путём трансформации региональной структуры управления в бизнес-сегменты: грузовые перевозки и логистика, производство и сервис, пассажирские перевозки, инфраструктура.

На протяжении 2019 г. проводилась поэтапная работа по реформированию хозяйства перевозок. Суть реформирования заключается в совершенствовании системы диспетчерского управления движением поездов.

Ключевым изменением для построения новой организационной структуры вертикали управления движением является постепенная оптимизация и централизация диспетчерского управления в Департаменте управления движением АО «Укрзализныця».

Целью концентрации функций управления перевозками в Центрах управления движением являются:

- комплексная оптимизация работы службы перевозок;
- ликвидация дублирования функций между подразделениями;
- повышение эффективности организации перевозочного процесса;
- оперативное устранение системных недостатков, которые возникают в процессе управления перевозок;
- обеспечение своевременного выполнения основных управленческих задач;
- оптимизация численности штата.

Чешскими железными дорогами в 2019 г. перевезено 194,2 млн. пассажиров (+2% к 2018 г.). Пассажирооборот достиг 11,1 млрд. пасс-км (+8% к 2018 году). Пассажирооборот растёт ежегодно и является самым высоким с 1993 года.

В 2019 г. перевезено 98,5 млн. тонн грузов, что на 1% ниже уровня 2018 г. Грузооборот составил 16,1 млрд. т-км, что на 3% ниже уровня 2018 года.

Во внутригосударственном сообщении перевезено 37,3 млн. тонн грузов, что на 5% ниже уровня 2018 г. Грузооборот составил 5,6 млрд. т-км, что на 6% ниже уровня 2018 года.

В международном сообщении перевезено 61,2 млн. тонн грузов, что на 1% ниже уровня 2018 г. Грузооборот составил 10,5 млрд. т-км, что на 1% выше уровня 2018 г. Экспорт грузов - 20,7 млн. тонн (+2% к 2018 г.), импорт - 31,2 млн. тонн (+3% к 2018 г.). Грузооборот в международных перевозках составил 4,1 млрд. т-км (по сравнению с 2018 г. импорт увеличился на 2%, экспорт сократился на 1%).

Эстонская железная дорога в 2019 г. перевезла 13,2 млн. тонн грузов, что на 2,4% меньше, чем в 2018 году. В транзитном сообщении перевезено 9,4 млн. тонн грузов, что на 3% больше, чем в 2018 г. В местном сообщении грузооборот снизился на 24,3% и составил 2,1 млн. тонн. Импортные перевозки в 2019 году увеличились на 7,5% и составили 1,5 млн. тонн. В то же время экспортные перевозки показали снижение по отношению к 2018 годом на 9,4% и составили 0,3 млн. тонн. Объём перевозки контейнеров в 2019 году показал уверенный рост и составил 76,8 тыс. ДФЭ, что по сравнению с 2018 годом составляет +46%.

За 2019 г. перевезено 8,3 млн. пассажиров, что на 8% больше уровня 2018 года. В международном (прямом) сообщении перевезено 111,1 тыс. пассажиров, что на 3,8% больше, чем в 2018 году.

Инвестиции в реконструкцию инфраструктуры Эстонской железной дороги в 2019 году составили 31 млн. евро, а на 2020 год запланировано инвестировать 45 млн. евро.



Ключевые показатели инвестиций за 2019 год:

- в рамках крупного проекта развития Ляэне – Хартю завершено строительство и открыто движения по новому участку железной дороги Рийзипере – Турба длиной 6,1 км;
- проведена реконструкция участка Тапа – Нарва и увеличена скорость движения до 135 км/час;
- проводится реконструкция мостов, переездов и переходов.

В 2019 году АО «Эстонская железная дорога» продолжило развитие технологии безбумажных перевозок во взаимодействии с железными дорогами ОСЖД. Соседними для Эстонской железной дороги являются ОАО «РЖД» и ГАО «Латвийская железная дорога».

Состояние и развитие информационного обмена с ОАО «РЖД»: АО «ЭВР» и ОАО «РЖД» с 2013 года успешно производят международные перевозки порожних частных и арендованных вагонов в обоих направлениях без использования бумажных документов, в том числе в случаях «досылок» вагонов. Кроме того, с 1 июля 2019 года производятся перевозки гружёных вагонов по электронным накладным направлением от ОАО «РЖД» на АО «ЭВР» или транзитом через Эстонскую железную дорогу.

Электронные данные накладных (предварительное информирование) используются как участниками перевозочного процесса, так и государственными органами Эстонской республики (в первую очередь, таможней) всё более широко. Это, в свою очередь, ведёт к уточнению многих аспектов использования электронной информации. Работы по совершенствованию информационного обмена ведутся в рамках двухсторонних рабочих групп постоянно.

1.

Состояние дел по направлениям работы ОСЖД



1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В 2019 году Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития продолжались работы по реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок, увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

В отчётном году экспертами стран – членов ОСЖД проводилась работа по разработке проекта Памятки «Регламент формирования и заполнения технико-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД» на основании поступивших предложений от стран – членов ОСЖД.

На совещании Комиссии, после обсуждения проекта Памятки «Регламент формирования и заполнения технико-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД», было принято решение доработать проект Памятки в 2020 году с учётом замечаний стран – членов ОСЖД от Китайской Народной Республики и Украины.

Также был рассмотрен вопрос разработки проекта Памятки по формированию, заполнению и мониторингу Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13. Данная работа продолжается в 2020 году с учётом замечаний стран – членов ОСЖД.

При обсуждении вопроса Мониторинга реализации Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД до 2020 года №№ 1-13, совещание Комиссии обратилось к странам – членам ОСЖД с просьбой направить информацию о ходе реализации мероприятий, которые были запланированы в Комплексных планах в соответствии с разработанной формой.

Участники совещания Комиссии приняли решение продолжить в 2020 году работу по мониторингу реализации Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2020 года согласно утверждённой форме.

В соответствии с решением XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД (4-7 июня 2019 года, г. Ташкент, Республика Узбекистан) были внесены изменения в Комплексные планы по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 2, 5, 8, 10 до 2020 года с учётом присоединения новых линий.

Совещание Комиссии рассмотрело и согласовало представленные Комплексные планы данных коридоров.

В отчётном году также рассматривался вопрос подготовки новых Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года с учётом национальных программ развития железнодорожного транспорта. При рассмотрении данного вопроса было решено, что данная работа должна начаться после подготовки документа, который будет регламентировать вопросы составления и заполнения новых Комплексных планов.

В соответствии с решением XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД были внесены изменения в проекты технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 2, 5, 8 и 10 с учётом присоединения новых линий.

Совещание Комиссии, рассмотрев представленные проекты, утвердило актуализированные технико-эксплуатационные паспорта железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 2, 5, 8 и 10 без учёта технико-эксплуатационных данных Исламской Республики Афганистан, Исламской Республики Иран и Китайской Народной Республики.

Странами – членами ОСЖД принято решение продолжить работу по обмену информацией по реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13.

Было рассмотрено предложение Российской Федерации о возможности присоединить железнодорожную линию Минск – Санкт-Петербург/Усть-Луга (9в) к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 9, которое впоследствии было согласовано Республикой Беларусь. Вместе с тем было предложено рассмотреть возможность продления железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 9 железнодорожной линией Минск – Жлобин – Калинковичи – Словечно – Бережесть – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичев до Одессы.

Украина со своей стороны подтвердила свою заинтересованность в присоединении к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 9, в частности, по железнодорожной линии Минск – Жлобин – Калинковичи – Словечно – Бережесть – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичев до Одессы.



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
Шухрат Каюмходжаев



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): Зураб Козмава, Аян Мамытов, Диана Юрковски

Литовская Республика со своей стороны не согласовала предложение Российской Федерации присоединить железнодорожную линию Минск – Санкт-Петербург/Усть-Луга к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 9, так как считает более целесообразным для обеспечения прогнозируемых объемов грузов в направлении Север – Юг использовать существующую и создаваемую новую высокотехническую железнодорожную инфраструктуру коридора ОСЖД № 13.

Делегация от Литовской Республики подтвердила ранее высказанную позицию о несогласовании присоединения железнодорожной линии Минск – Санкт-Петербург/Усть-Луга к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 9 и высказала мнение, что проведение дополнительных консультаций по данному вопросу является нецелесообразным, при этом обратившись к странам – участницам железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 9 согласовать продление данного коридора железнодорожной линией Минск – Жлобин – Калинковичи – Словечно – Бережесь – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичев до Одессы.

Российская Федерация зарезервировала свою позицию по данному вопросу, которую направит дополнительно.

Были приняты к сведению доклады представителей от стран – членов ОСЖД о стратегии развития скоростного и высокоскоростного движения пассажирских и грузовых поездов в странах – членах ОСЖД.

Стороны договорились о продолжении обмена информацией о ходе реализации национальных программ организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов и планов по их развитию.

При обсуждении и рассмотрении вопроса по техническим решениям, обеспечивающим беспрепятственное осуществление высокоскоростного грузопассажирского сообщения в условиях наличия различных систем ширины колеи, делегация Российской Федерации обратила внимание на вопросы, решение которых целесообразно рассмотреть на межгосударственном уровне с участием заинтересованных в указанной работе стран – членов ОСЖД:

- целесообразность создания рабочей группы в составе специалистов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу по вопросам скоростного и высокоскоростного движения в сообщении Азия – Европа – Азия;
- проведение анализа нормативно-технической документации стран-участниц грузопассажирских перевозок в сообщении Европа – Азия, регламентирующей организацию высокоскоростного железнодорожного пассажирского и грузового движения;
- выработка общих подходов к технической и эксплуатационной совместимости железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава на пространстве колеи 1435 мм (Азия) – 1520 мм – 1435 мм (Европа) для высокоскоростного движения по всем основным подсистемам железнодорожного транспорта: инфраструктура (путь и путевое хозяйство); электроснабжение; сигнализация, централизация, блокировка и связь; подвижной состав (локомотивы и моторвагонный подвижной состав); эксплуатационная деятельность;
- определение возможных правовых, технических, технологических барьеров и разработка предложений по их устранению;
- обмен информацией по действующей нормативной базе заинтересованных стран-участниц по организации высокоскоростного грузопассажирского сообщения, а также по вопросам взаимодействия с государственными органами и организации электронного документооборота при осуществлении перевозочного процесса.

Также было высказано мнение о целесообразности рассмотрения вышеуказанных вопросов в рамках сотрудничества ОСЖД с другими международными организациями, а также региональными объединениями, в том числе в рамках сотрудничества Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА.

Совещание Комиссии призвало страны – члены ОСЖД, развивающие скоростное и высокоскоростное пассажирское и грузовое сообщение, обмениваться информацией о ходе реализации национальных проектов в рамках итогового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

На совещании экспертов по вопросу разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве, были заслушаны доклады и презентации представителей стран – членов ОСЖД о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных передаточных станциях, а также по выполнению мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ.



Президиум итогового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (15-18 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

Рабочим аппаратом Комиссии была подготовлена обобщённая информация, предоставленная странами – членами ОСЖД о причинах задержек пассажирских поездов и простае грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях за 2018 год и разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ.

Исходя из обобщённых данных, полученных от каждой страны по пограничным (передаточным) станциям, следует отметить, что установленные нормативы технологического процесса обработки грузовых и пассажирских поездов с учётом особенностей каждого перехода и специфики таможенных, пограничных и других видов государственного контроля при прохождении конкретных пограничных (передаточных) станций в основном выполняются.

Но есть случаи некачественного оформления перевозочных и товаросопроводительных документов, отсутствия необходимых разрешительных документов, технического состояния подвижного состава и контейнеров, что приводит к многочисленным отцепкам.

С учётом того, что информация, предоставляемая сторонами, как правило, оформляется и предоставляется в разных форматах, что не позволяет проводить качественный анализ, эксперты стран – членов ОСЖД рассмотрели и подготовили проекты форм предоставления информации: Анализ задержек пассажирских поездов при пересечении границ; Анализ отцепок/задержек грузовых вагонов при пересечении границ.

Совещание Комиссии, рассмотрев проекты форм предоставления информации, приняло решение поручить доработать данные проекты форм в следующем году:

- ВРГ по вопросам статистики железнодорожного транспорта рассмотреть проекты форм с целью выработки своих предложений;
- рабочему аппарату Комиссии на основании предложений ВРГ подготовить обобщённый материал и направить на рассмотрение совещания экспертов по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве»;
- экспертам совещания по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве» доработать и представить проект документов на итоговом совещании Комиссии.

Комитетом ОСЖД был проведён опрос среди стран – членов ОСЖД по вопросу реализации положений Декларации, принятой на VIII Межведомственном совещании (2015 г., Гданьск, Республика Польша).

Исходя из представленной информации можно сделать вывод, что положения Декларации (принципы и порядок решения вопросов облегчения процедур при пересечении границ железнодорожным транспортом) успешно реализуются:

- проводятся мероприятия, направленные на усиление технической оснащённости железнодорожных пограничных станций (наличие оборудования, устройств, информационных систем и средств связи, позволяющих обмениваться предварительной информацией и др.) и совершенствование их инфраструктуры, чтобы провозная и пропускная способность станций (и прилегающих к ним участков) удовлетворяли объёмам перевозок;
- между соседними железнодорожными администрациями периодически проводится совместный анализ по задержкам пассажирских и грузовых поездов (железнодорожные администрации обмениваются инфор-



Участники итогового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (15-18 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

мацией и анализируют причины задержек поездов, в том числе и по вине персонала железнодорожных служб);

- в большинстве случаев таможенный контроль проводится исходя из принципа выборочности, на основе системы анализа и управления рисками. Если грузы, находящиеся в (на) единице подвижного состава, закрыты и опломбированы надлежащим образом и по ним представлена необходимая информация, то таможенный контроль для транзитных грузов осуществляется в упрощённом виде;
- периодически проводятся семинары с работниками грузового хозяйства станций и грузоотправителями с целью повышения их уровня знаний, изучения законодательных и нормативных актов, действующих в сфере международных перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- не исключается в экономически обоснованных случаях возможность применения методов, подходов, процедур, создание механизма «единого окна» при подготовке и реализации мероприятий облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в соответствии с рекомендациями ЕЭК ООН (рекомендация № 18 ЕЭК ООН «Меры по упрощению процедур международной торговли» и рекомендации №№ 33, 34, 35 ЕЭК ООН «Создание механизма «единого окна»);
- ведётся работа по внедрению электронного документооборота с использованием информационных технологий, что сокращает время на проведение соответствующих таможенных процедур.

Совещание рекомендовало странам – членам ОСЖД продолжить работу по реализации положений Гданьской декларации и обмениваться информацией о ходе реализации её положений.

Заслушав информацию стран – членов ОСЖД о проведении работ по практической реализации Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года, участниками совещания был сделан вывод о том, что принципы и порядок решения вопросов облегчения процедур при пересечении границ железнодорожным транспортом, используются уже сегодня в той или другой мере.

Ведётся активная работа по внедрению механизма «единого окна»/«одного окна» с использованием информационно-телекоммуникационных систем. Была отмечена необходимость организации обмена перевозочными и сопроводительными документами в сканированном и электронном формате.

На сегодняшний день большая часть железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД заинтересованы в анализе причин задержек и отцепок грузовых вагонов, в связи с чем экспертами по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве», принято решение о целесообразности разработки проекта памятки ОСЖД «Методология учёта простоя и задержек грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях».

На совещании Комиссии ведущие исполнители от Республики Казахстан и Литовской Республики подготовили проект Памятки «Методология учёта простоя и задержек грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях». Было принято решение продолжить данную работу в 2020 году.

В ходе обсуждения участники совещания обменялись опытом и наилучшей практикой по вопросам цифровизации международных железнодорожных перевозок. При этом все участники отметили важность данного процесса, как одного из важных инструментов для введения системы «Единого окна».

В период с 19 по 22 февраля 2019 года в Женеве было проведено 81-е заседание Европейской экономической комиссии по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/287 и Add.1), где был рассмотрен и принят текст новой Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа.

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

Были приняты к сведению доклады представителей от Российской Федерации и Украины о направлениях стратегического развития железнодорожного транспорта в этих странах, а также принята к сведению информация Венгрии, Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Румынии и Республики Узбекистан.

Участники совещания обсудили представленную информацию и обменялись опытом и мнениями по ключевым стратегическим направлениям развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

Для необходимости определения и выработки общих подходов по стратегическому развитию железнодо-



Годовое совещание статистической группы МСЖД с участием представителей ОСЖД
(27 ноября 2019 г., Париж, Франция)

рожного транспорта на основе национальных стратегических программных документов странами – членами ОСЖД был разработан и утверждён Формат представления информации по стратегическому развитию железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

Участники совещания Комиссии приняли к сведению обобщённый рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД материал по единому Формату представления информации по стратегическому развитию железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД на основе поступившей информации от стран – членов ОСЖД.

Участники совещания Комиссии поддержали предложение рабочего аппарата Комиссии об издании информационного Сборника по стратегическому развитию железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД на китайском, русском и английском языках в 2020 году, издание которого изначально было запланировано в 2019 году.

На совещании экспертов страны – члены ОСЖД приняли к сведению презентации представителей от Азербайджанской Республики и Украины о ходе реформирования железнодорожной отрасли в этих странах, а также приняли к сведению информацию Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Румынии, Российской Федерации и Словацкой Республики, предоставленную в Комитет ОСЖД.

Представленные материалы о ходе реформирования железнодорожной отрасли от стран – членов ОСЖД, а также материалы, наработанные с 2008 года, по данному вопросу размещены на внешнем портале Web-сайта ОСЖД.

Совещание приняло к сведению представленную ведущим исполнителем от Литовской Республики презентацию по теме **«О ходе работы Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 мм и 1435 мм»**.

Во исполнение положений Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА на 2015-2019 гг., а также в соответствии с утверждённым Планом работ, Контактная группа ОСЖД/ЕЖДА в 2019 году провела 4 совещания, в ходе которых были рассмотрены следующие темы.

- Анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Телематические приложения для пассажирского транспорта». Работа по данному документу завершена. Документ (версия 1.0 FINAL) готов к опубликованию на сайтах ОСЖД и ЕЖДА.
- Анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Шум».
- Анализ параметров подсистемы «Телематические приложения для грузовых перевозок (ТАФ)».
- Анализ параметров подсистемы «Энергоснабжение».

Проведён анализ мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС. Граница 1520/1524. Граница 1520/1435.

В рамках этой работы проводился обмен информацией по требованиям нормативных документов стран, входящих и не входящих в ЕС:

- «О корпоративной сертификации деятельности по обеспечению безопасности и надёжности перевозочного процесса»;



Участники совещания экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта (17-20 сентября 2019 г., Улан-Батор, Монголия)

- «Деятельность национального органа стандартизации Украины в 2018 году».

В отчётном году был подписан Меморандум о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА на пятилетний период с возможностью автоматического продления на последующие пятилетние сроки.

Были обобщены материалы «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту за 2018 год», подготовленные ведущим исполнителем от АО «Узбекистан темир йуллари» на основании первичных данных, представленных странами.

Обобщённые статистические данные за 2018 год согласованы для публикации в «Бюллетене Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2018 год».

Также было принято решение опубликовать показатели эксплуатационной работы по каждому из железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 в «Бюллетене статистических данных...» в виде таблицы и диаграммы.

Рассмотрен и предварительно согласован проект Памятки ОСЖД Р 305/1 «Глоссарий ОСЖД» (очередные 125 терминов).

Совещание Комиссии приняло решение в 2020 году рассмотреть следующие 100 терминов Памятки ОСЖД Р 305/1 «Глоссарий ОСЖД».

Участниками совещания экспертов принято решение о разработке методологии расчёта показателя «Объём работы поезда с учётом веса локомотива», по предложению Российской Федерации, Венгрии и Украины.

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2019 году продолжили работу по формированию и развитию национальных баз данных **по научно-технической и экономической информации**, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных - АБД ОСЖД.

На совещании экспертов по данной теме были заслушаны сообщения представителей Китайской Народной Республики, Российской Федерации и Украины о работе центров НТЭИ, их развитии, создании информационных систем и баз данных, об организации справочно-информационного обслуживания специалистов-потребителей информации, в том числе, с использованием Web-технологий.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации проведён анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ в 2018 году на основе данных, поступивших от центров НТЭИ, участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

Общий объём международного распределённого банка данных научно-технической информации по состоянию на 30.12.2018 г. составил 2 454 944 документа.

Суммарный годовой прирост национальных документов в международном распределённом банке данных ОСЖД за 2018 год составил 57 911 документов.

В течение 2018 года абонентами-пользователями международного распределённого банка данных центров НТЭИ стран ОСЖД являлись 12 376 специалистов;

- общее количество обращений к АБД ОСЖД составило 314 733;
- суммарный объём выдачи документов из АБД ОСЖД (количество найденных в БД и выданных по запросам пользователей документов) в 2018 году составил 3 447 822.

С учётом этого можно говорить о стабильности интереса пользователей к информационным ресурсам центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

Рассмотрев пункт 3.2 памятки ОСЖД О 905/1: «При формировании национальных банков данных используются следующие виды документов: книги, монографии, брошюры, журнальные статьи, отчёты, рукописи, доклады, диссертации, справочники, технические записки, нормативные документы, результаты научных исследований, библиографии и т.д.», участники совещания пришли к выводу о необходимости предоставления суммарных сведений по всем банкам данных Центра НТЭИ в случае, если упоминаемые в Памятке виды документов хранятся в отдельных банках данных.

Участниками совещания отмечена необходимость ежегодного анализа комплектования международного распределённого АБД ОСЖД, так как это даёт возможность определить динамику развития информационной деятельности в странах-членах ОСЖД, а также степень использования научно-технического информационного



Совещание экспертов по теме «Взаимодействие в области научно-технической и экономической информации (НТЭИ) на основе современных информационных технологий» (10-12 сентября 2019 г., Комитет ОСЖД)

ресурса специалистами.

На совещании экспертов ведущим исполнителем от Республики Казахстан был представлен к сведению участников совещания обобщённый материал о деятельности технических библиотек стран – членов ОСЖД, на основе поступивших данных от Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Словацкой Республики и Украины.

На основании предоставленных данных можно констатировать, что на всех железных дорогах функционируют технические библиотеки. Так, например, в ОАО «РЖД» – 264, в АО «Укрзализныця» – 74, в АО «НК «КТЖ» – 36, на Белорусской железной дороге – 7, по одной технической библиотеке в Кыргызстане, Словакии, Китае. Азербайджанские железные дороги в настоящее время ведут строительство музея-библиотеки.

Суммарный библиотечный фонд по отчётным данным составляет 4 млн 31 тыс. 625 единиц хранения, при этом количество оцифрованных единиц хранения составляет немногим более 1 млн 505 тыс. наименований. Количество традиционных читателей – 118 864 человека, количество посещений технических библиотек – 644 716, при этом, выдача единиц книжного фонда и периодики составила более 2 млн.

Автоматизированные библиотечно-информационные системы (АБИС) функционируют в 6 странах (в Словакии – ProfLib, Беларуси – БИТ2000и, Украине – АС «ДЦНТИ/НТБ» версия 1.3, Китае – GDLIS NET VERSION 7013 и России и Казахстане – ИРБИС 64). Количество официально зарегистрированных пользователей электронных ресурсов составляет около 25 263 человека.

Участники совещания Комиссии посчитали целесообразным продолжить работу по вопросу библиотечной деятельности Центров НТЭИ.

Совещание экспертов признало целесообразным провести оценку возможности актуализации Памятки О 905/2 «Правила обработки данных для включения в международный документальный фонд ОСЖД (АБД ОСЖД)» с учётом гармонизации с действующими международными стандартами, а также выразили заинтересованность в интеграции банков данных НТЭИ стран – членов ОСЖД на основе единого поискового инструмента.

Ведущим исполнителем от Республики Беларусь был подготовлен сводный библиографический перечень по теме «Цифровизация в железнодорожной отрасли», сформированный на основе данных, представленных центрами НТЭИ.

Работу по составлению совместной библиографии по теме «Цифровизация в железнодорожной отрасли» возглавил Центр научно-технической информации государственного объединения «Белорусская железная дорога». Сводный библиографический перечень был составлен на основе материалов, полученных от центров НТЭИ Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Республики Молдова, Республики Польша, Российской Федерации, Украины. В подборку вошёл перечень статей по данной теме за период 2016-2018 гг. Библиография снабжена краткими рефератами.

Подготовленный сводный библиографический перечень был предоставлен всем рабочим органам Комитета ОСЖД и была констатирована целесообразность продолжения данной работы и после обсуждения к разработке приняты следующие темы:

1. «Современные технологии обеспечения сохранности грузов на железнодорожном транспорте»;
2. «Развитие диагностики и мониторинга состояния объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Совещание Комиссии одобрило проведённую в 2019 году работу по данному вопросу и приняло решение продолжить её в 2020 году.

В 2019 году проводились следующие работы:

1. Комплектование международного распределённого банка данных ОСЖД по транспорту центрами НТЭИ на национальном уровне.
2. Обмен научно-технической и экономической информацией между центрами НТЭИ стран – членов ОСЖД.
3. Обобщение информационного материала о деятельности технических библиотек стран – членов ОСЖД.
4. Формирование библиографического перечня по теме «Цифровизация в железнодорожной отрасли».
5. Формирование сводного перечня информационных ресурсов (периодические издания, электронные БД и др.), используемых в информационно-библиотечной деятельности.
6. Развитие и ведение страницы центров НТЭИ стран – членов ОСЖД на Web-сайте ОСЖД в сети Интернет.
7. Актуализация электронной версии Адресного справочника Центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

Участники совещания экспертов приняли решение о формировании сводного перечня информационных ресурсов (периодические издания, электронные БД и др.), используемых в информационно-библиотечной деятельности, в связи с чем была разработана и утверждена форма предоставления информации.

1.2. Транспортное право

В 2019 Комиссия ОСЖД по транспортному праву осуществляла свою деятельность на основании Плана работы Комиссии на 2019 год, утверждённого совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшемся 3-6 декабря 2018 года, а также Программы работ на 2019 год по следующим темам:

1. Совершенствование СМПС и СИ к СМПС.
2. Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения.
3. Совершенствование СМГС и СИ к СМГС.
4. Проведение работ в области правил перевозки опасных грузов.
5. Разработка технических условий размещения и крепления грузов.
6. Совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС.



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Николай Носенко

Предложения **по совершенствованию СМПС и СИ к СМПС** в 2019 году рассматривались на двух совещаниях экспертов Комиссии по вопросам СМПС и совещании Комиссии по вопросам СМПС.

По результатам рассмотрения данных предложений были согласованы изменения и дополнения в следующие статьи СМПС и СИ к СМПС:

- статью 3 «Применение Соглашения»;
- статью 5 «Договор перевозки»;
- статью 6 «Проездные документы»;
- статью 9 «Условия действия проездных документов»;
- статью 12 «Перевозка лиц с ограниченной подвижностью»;
- статью 20 «Перевозочные документы» (Раздел III «Перевозка багажа»);
- статью 26 «Выдача багажа»;
- статью 27 «Перевозочные документы» (Раздел IV «Перевозка товаробагажа»);
- статью 29 «Условия приёма товаробагажа к перевозке»;
- статью 33 «Выдача товаробагажа»;
- статью 34 «Исчисление и взыскание провозных платежей»;
- статью 35 «Возврат провозных платежей»;
- статью 45 «Таможенные и другие правила»;
- статью 47 «Публикация, изменение и дополнение настоящего Соглашения, Служебной инструкции»;
- статью 52 «Действие настоящего Соглашения».

СМПС дополнено новым Приложением 3 «Перечень контактных данных участников СМПС для предоставления информации о возможностях проезда лиц с ограниченной подвижностью».

На совещаниях, перечисленных выше, были также рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в СИ к СМПС, а именно в:

- § 1 «Общие положения»;
- § 2 «Оформление проездных документов»;
- § 6 «Приём багажа к перевозке»;
- § 7 «Перевозка багажа»;
- § 9 «Приём товаробагажа к перевозке»;
- § 17 «Плата за проезд пассажиров, перевозку багажа и товаробагажа»;
- Приложение 2 «Условное обозначение установленных скидок при автоматизированном оформлении проездных документов».

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС будут введены в действие с 1 мая 2020 года. Дальнейшая работа по совершенствованию СМПС и СИ к СМПС продолжается.

В 2019 году проводилась работа по подготовке проекта документа **«Справочник. Документы, регламентирующие международные железнодорожные пассажирские перевозки»**. Подготовлена описательная часть проекта Справочника, которая состоит из девяти частей. В них содержится информация об осуществлении пас-



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо): Реза Лотфи, Елена Антоневиц, Сорбон Гулахмадов, Елена Агамалова



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС (22-25 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

сажирских перевозок с группировкой по направлениям поездок; о международных организациях, осуществляющих ведение дел по документам, регламентирующим организацию перевозок пассажиров в международном сообщении; о документах, регламентирующих взаимоотношения между пассажирами и перевозчиками, а также между перевозчиками при осуществлении перевозок пассажиров. В проекте приведена информация о документах, определяющих тарифные условия перевозки пассажиров; о документах, регламентирующих оформление проездных документов, проезд работников железнодорожного транспорта, взаиморасчёты за перевозку пассажиров и правила пользования пассажир-

скими вагонами в международном сообщении. В Приложении 1 «Перечень перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров в международном сообщении» к проекту Справочника представлены сведения о перевозчиках, их условные обозначения с указанием государства принадлежности и используемого транспортного права. В Приложении 2 «Таблица обозначения (соответствия) типов и классов вагонов, курсирующих в международном пассажирском сообщении», представлены сведения о типах и классах вагонов. В 2020 году данная работа была продолжена.

На XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД было принято решение актуализировать приложение «**Общие положения о Договоре перевозки пассажиров в международном сообщении**» к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении с учётом актуальной версии СМПС (пункт 5 повестки дня сессии). В соответствии с указанным решением участники совещания экспертов по вопросам СМПС рассмотрели предложения по актуализации проекта Общих положений и согласовали его обновлённую версию.

Актуализированный экспертами Комиссии проект Общих положений был направлен участникам Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

В течение 2019 года рабочий аппарат Комиссии обменивался информацией о проводимой работе по совершенствованию документов международного транспортного права, регламентирующих перевозку пассажиров в международном железнодорожном сообщении, с ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE.

1 мая 2019 года вступили в силу изменения и дополнения в **Памятку О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД»**, принятые в 2018 году и утверждённые в соответствии с установленной процедурой. Комитет ОСЖД подготовил и направил всем странам – членам ОСЖД текст её XIII издания, а также разместил его на сайте ОСЖД.

В 2019 году продолжалась работа по актуализации Памятки О 111. Вопросы пересмотра положений Памятки О 111 были включены в повестку дня всех совещаний по вопросам СМПС, состоявшихся в 2019 году.

Были рассмотрены и согласованы предложения об исключении пункта 13 части А «Общие положения» и изменении редакции пункта 3 части Б «Правила пользования служебным билетом ОСЖД» Раздела I «Служебные билеты ОСЖД» Памятки О 111.

Эти изменения и дополнения прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 мая 2020 года. В 2020 году работа по актуализации Памятки О 111 продолжается.

Для более эффективного правового обеспечения международных железнодорожных грузовых перевозок в 2019 году Комиссией велась активная работа **по совершенствованию СМГС и СИ к СМГС**. В 2019 году было проведено два совещания экспертов Комиссии по вопросам СМГС и совещание Комиссии по вопросам СМГС, на которых рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в СМГС и СИ к СМГС.

С учётом результатов данных рассмотрений были согласованы изменения и дополнения в следующие статьи СМГС:

- статью 24 «Срок доставки груза»;
- статью 46 «Претензии»;

а также в следующие пункты Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС:

- пункт 8 «Пояснения по заполнению накладной»;
- пункт 21 «Легкогорючие грузы».

На совещании Комиссии по вопросам СМГС были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения

в следующие пункты СИ к СМГС:

- пункт 4 «Коммерческий акт»;
- пункт 9 «Рассмотрение претензий».

В СИ к СМГС были внесены изменения в пункты 4.2 и 9.3.1.

Все перечисленные изменения и дополнения прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 июля 2020 года. Работа по совершенствованию СМГС и СИ к СМГС продолжается.

На XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД по предложению члена ОСЖД от Китайской Народной Республики было принято решение о создании **Временной рабочей группы по подготовке предложений участников СМГС относительно предоставления накладной СМГС новых функций.**

Участниками совещания Комиссии СМГС определено название Временной рабочей группы «**Временная рабочая группа по вопросам товарораспорядительного документа.**».

Также поставлены цели и задачи вышеназванной ВРГ:

Цель ВРГ – разработка проекта изменений и дополнений в СМГС, направленных на решение вопросов по товарораспорядительному документу.

Задачи ВРГ:

1. Проведение анализа международного опыта в области предоставления транспортной накладной функций товарораспорядительного документа.
2. Проведение анализа положений СМГС и определение аспектов, препятствующих решению вопросов по товарораспорядительному документу.
3. Подготовка проекта изменений и дополнений в СМГС, направленных на решение вопросов по товарораспорядительному документу.

Участники СМГС от: Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Венгрии, Грузии, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Монголии, Республики Польша, Российской Федерации, Украины, а также присоединённые предприятия – ЗАО «Рейл Карго Хунгария» и АО «ПЛАСКЕ» приняли решение участвовать в работе данной ВРГ.

Участник СМГС от Китайской Народной Республики стал ведущим исполнителем ВРГ, которая приступила к работе в 2020 году.

На XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД было принято решение актуализировать приложение «**Общие положения о Договоре перевозки грузов в международном сообщении**» к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении с учётом актуальной версии СМГС. В соответствии с указанным решением участники совещания экспертов по вопросам СМГС рассмотрели предложения по актуализации проекта Общих положений и согласовали его обновлённую версию.

Актуализированный экспертами Комиссии проект Общих положений был направлен участникам Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

В 2019 году Комиссия уделяла большое внимание продолжению работ по **актуализации Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов»** к СМГС в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

В течение отчётного года было проведено два совещания ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов, совещание экспертов и совещание Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов.

На данных совещаниях выполнены следующие работы:

- подготовлена и размещена на сайте ОСЖД редакция Приложения 2 к СМГС в электронном виде по состоянию на 1 июля 2019 года;
- подготовлена и размещена на сайте ОСЖД редакция Перечня нормативно-технических документов, которые дополнительно применяются в целях выполнения требований Приложения 2 к СМГС в электронном виде по состоянию на 1 июля 2019 года;



Участники совещания экспертов и совещания ВРГ по вопросам размещения и крепления грузов во время посещения предприятия по изготовлению подвижного состава Tatravagónka a.s. (19-22 марта 2019 г., Попрад, Словакия)

- начато рассмотрение и обсуждение проектов изменений и дополнений Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) и Перечня версий 2021 года;
- рассмотрены и обсуждены материалы по изменению п.п. 6.8.2.1.28, 6.8.3.1.6 Приложения 2 к СМГС в отношении оборудования вагонов-цистерн колеи 1520 мм поглощающими аппаратами;
- продолжено рассмотрение и обсуждение материалов в отношении усовершенствования требований к конструкции вагонов-цистерн, в том числе, связанных с разработкой главы 6.20 Приложения 2 к СМГС.



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов (28-31 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

В 2019 году эксперты членов ОСЖД и представитель Комитета ОСЖД принимали активное участие в совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также в совещании Комитета экспертов МПОГ, на которых обсуждались в том числе вопросы гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов. Работы по дальнейшей актуализации Приложения 2 к СМГС и гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов, продолжены в 2020 году.

На двух совещаниях ВРГ, экспертов и Комиссии по разработке технических условий размещения и крепления грузов (ТУ) в 2019 году рассмотрены, согласованы и будут включены в **Приложение 3 к СМГС «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС**, как дополнение, новая редакция главы 9 «Размещение и крепление контейнеров и съемных кузовов», а также изменения в главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе». Перечисленные изменения и дополнения прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 июля 2020 года.

В 2019 году проведено совещание экспертов Комиссии – участников разработки проекта рекомендаций по размещению и креплению грузов в контейнерах, регламентирующих условия размещения и крепления грузов в контейнерах. В связи с возникшими разногласиями при рассмотрении данного проекта участники совещания не смогли принять решение по его согласованию.

По итогам дискуссии относительно определения возможного статуса документа, регламентирующего условия размещения и крепления грузов в контейнерах, на совещании Комиссии по разработке ТУ принято решение поручить ВРГ по разработке технических условий размещения и крепления грузов дальнейшую работу над проектом данного документа в качестве Памятки обязательно-рекомендательного характера. Данное решение было поддержано совещанием Уполномоченных (3-6 декабря 2019 года).

В отчётном году было проведено совещание экспертов участников СМГС, заинтересованных в завершении работ по теме **«Разработка технических условий размещения и крепления грузов»**.

На совещание экспертов заинтересованных участников СМГС внесены предложения по разработке подтем, проведено обсуждение и утверждение данных предложений, а также определены: ведущая группа и её руководитель, организация работ, разработчик подтемы, стоимость разработки одной из подтем.



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке технических условий размещения и крепления грузов (27-30 августа 2019 г., Комитет ОСЖД)

Участники совещания Комиссии по разработке ТУ одобрили работы, выполненные совещанием экспертов заинтересованных участников СМГС, и считают, что Приложение 3 к СМГС является востребованным на железных дорогах всех стран – участниц СМГС не только с шириной колеи 1520 мм, а также используется странами – участницами СМГС, имеющими перегрузку, перевалку или перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи в пунктах перехода с одной ширины колеи на другую. Таким образом, все члены ОСЖД заинтересованы в том, чтобы данное приложение отвечало требованиям к безопасно-

сти движения, сохранности перевозимых грузов, подвижного состава и объектов инфраструктуры. Увеличившиеся скорости движения, обновление подвижного состава и номенклатуры перевозимых грузов требуют постоянного усовершенствования Приложения 3 к СМГС с целью его адаптации к реальным современным условиям перевозок.

Участники совещания также отметили, что методика расчёта размещения и крепления грузов, регламентируемая главой 1 Приложения 3 к СМГС, сформирована в условиях применения универсальных вагонов с базой 9720 мм. В настоящее время в условиях изготовления вагонов с большей вместимостью, а значит и большей базой, требуется актуализация положений Приложения 3 к СМГС путём разработки тем, перечисленных в пункте 4 Обоснования специального финансирования.

В этой связи совещание Комиссии по разработке ТУ считает необходимым продолжить работу экспертов, заинтересованных в завершении работ по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов», с целью организации работ по специальному финансированию.

Для выполнения в 2020 году работ по совершенствованию Приложения 3 к СМГС совещание Комиссии по разработке ТУ предложило решить следующие вопросы:

- обеспечить их разработку на основании Методики (А-12);
- определить размер финансирования работ в сумме 15 тыс. шв. франков;
- внести изменение в пункт 6 «Порядка планирования, учёта и отчётности доходов и расходов Бюджета Комитета ОСЖД».

В зависимости от решения данных вопросов будет определена возможность дальнейшей работы по специальному финансированию для завершения работ по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов».

Согласно решению XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД участники совместного проекта ОСЖД и ЦИТ **«Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС»** в 2019 году выполняли работы, направленные **на совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС**.

В этой связи в рамках данного проекта были проведены совещания группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС.

В отчётном году переизданы и вступили в действие с 1 июля 2019 года в новых версиях функциональные, правовые и технические спецификации Электронной накладной ЦИМ/СМГС, которые размещены на сайте Комитета ОСЖД на русском и китайском языках.

На совещаниях группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС участники обсуждали возможности организации пилотных перевозок с применением электронной накладной ЦИМ/СМГС, которые могли бы осуществляться на основании соглашения о перевозках по электронной накладной, заключённого между перевозчиками ЦИМ и СМГС.

Предметом обсуждения на данных совещаниях также являлся информационный обмен с таможенными органами, так как составляющей решения задачи организации перевозок с использованием электронной накладной ЦИМ/СМГС должно быть осуществление электронного обмена данными между участвующими перевозчиками и соответствующими таможенными органами.

На совещании Рулевой группы ЦИМ/СМГС был подробно рассмотрен вопрос о внесении в подпункт 12.3.1 Руководства изменений, связанных с предъявлением и рассмотрением претензий о превышении срока доставки груза при перевозках по накладной ЦИМ/СМГС. В результате проведённой дискуссии участники данного совещания приняли решение о дополнительном рассмотрении этого вопроса на совещаниях группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС в 2020 году.

Участник проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» от Китайской Народной Республики предложил на совещаниях в рамках данного проекта рассмотреть вопросы усовершенствования Руководства относительно:

- оптимизации полей накладной ЦИМ/СМГС;
- уточнения правил оформления накладной ЦИМ/СМГС;
- правил предоставления информации об отправлениях в электронном виде.

Участники этого проекта имеют возможность более подробно обсудить данные предложения на совещаниях группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС в 2020 году.



24-е совещание Рулевой группы ЦИМ/СМГС Комиссии ОСЖД по транспортному праву (4-5 сентября 2019 г., Комитет ОСЖД)

1.3. Грузовые перевозки

В 2019 году работа Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам проводилась по следующим направлениям:

- организация комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок в международном сообщении;
- совершенствование и актуализация действующего соглашения в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия – Европа;
- совершенствование международных договоров о транзитных грузовых тарифах и актуализация тарифных условий на транзитные грузовые перевозки;
- гармонизация единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам стран – членов ОСЖД в международном сообщении;
- организация перевозок грузов в контейнерах в международном сообщении, планирование и организация беспрепятственного пропуски маршрутных контейнерных поездов в направлении Азия – Европа – Азия;
- развитие и организация перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом;
- организация перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении;
- разработка и согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении;
- согласование объемов перевозок грузов в международном сообщении;
- сотрудничество с международными организациями в области грузовых перевозок по вопросам, связанным с повышением эффективности работы железнодорожного транспорта в грузовом сообщении, обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок, совершенствования транспортно-логистического сервиса.

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях, конференциях и семинарах, проведенных в соответствии с Планом работы на 2019 год.

Тема **«Организация комбинированных перевозок в международном сообщении»**

обсуждалась на совещании экспертов Сторонами «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия». В работе совещания приняли участие представители заинтересованных железных дорог, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, а также приглашены представители международных организаций и ассоциаций.

По согласованию заинтересованных Сторон Соглашения вступили в силу с 1 июня 2019 года поправки в Приложение I «Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» и Приложение II «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению.

Рассмотрены предложения Сторон Соглашения по совершенствованию Соглашения и актуализации приложений к Соглашению. Подготовлены поправки в Приложение III «Технические характеристики железнодорожных линий, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок» и Приложение IV «Эксплуатационные характеристики перевозок и минимальные требования к инфраструктуре» к Соглашению, которые утверждены решением XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД (4-7 июня 2019 года, г. Ташкент, Республика Узбекистан) согласно процедуре, предусмотренной пунктом 1 статьи 10 Соглашения.

Обсуждение темы **«Проведение исследования по терминологии комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок (ТКИМП)»** осуществлялось с участием экспертов ЭСКАТО ООН, представителей присоединённых предприятий ОСЖД – Ассоциации высших учебных заведений транспорта и АО «ПЛАСКЕ», специалистов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам и Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

В целях повышения качества услуг на транспортном рынке железнодорожными компаниями организовываются и применяются различные виды международной транспортировки грузов. Из них наиболее перспективным



Председатель Комиссии
ОСЖД по грузовым
перевозкам Зубайда Аспаева



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо):
Абдулразак Бахши, Жан Ин Чер, Ольга Артемьева, Цэвэгсүрэн Алтанхуяг



Канг Хёнсу
Специалист
(дополнительный)

является развитие комбинированных, интермодальных, мультимодальных перевозок, где транспортными и логистическими компаниям накоплен большой опыт.

Железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД проводилась работа по развитию и организации комбинированных, интермодальных, мультимодальных перевозок грузов.

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») активно проводилась работа по развитию международных транспортных коридоров по направлениям Юг – Запад, Восток – Запад или «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ), Север – Запад и Север – Юг, в том числе и на открытой в октябре 2017 году железнодорожной дороге Баку – Тбилиси – Карс.

Железнодорожная магистраль Баку – Тбилиси – Карс, или так называемый «Железный Шёлковый путь», являясь новой архитектурой в системе грузоперевозок между Европой и Азией, сокращает более чем вдвое время, затрачиваемое на перевозку грузов. В настоящее время грузовладельцами широко используются возможности железной дороги Баку – Тбилиси – Карс.

Крупные российские экспортёры металлопродукции, такие как «Магнитогорский металлургический комбинат» и «ЕВРАЗ Холдинг», крупнейший экспортёр цинка в Казахстане – «Казцинк», а также «Алмалыкский горно-металлургический комбинат» в Узбекистане, уже активно использовали потенциал данной железнодорожной линии в реализации своей экспортной продукции на европейские рынки. Также, знаменательным событием явилось то, что в октябре-ноябре 2019 года по этой магистрали был отправлен первый контейнерный поезд из Китая в столицу Чешской Республики город Прагу. С момента ввода в эксплуатацию железнодорожной магистрали Баку – Тбилиси – Карс по ней было транспортировано более 300 тыс. тонн грузов. Эти грузы перевозились не только из стран Азии. В настоящее время проводится активное сотрудничество и на европейском пространстве, использование некоторыми европейскими странами этой магистрали уже стало реальностью.

Проводилась большая работа на ЗАО «АЖД» по укреплению транзитных маршрутов в сфере роста транзитного потенциала страны, что еще больше позволило расширить перспективы сотрудничества между железными дорогами стран – членов ОСЖД.

Для решения важных вопросов развития ТМТМ проводились встречи на уровне руководителей железнодорожных администраций постоянных членов Объединения. Успешно выработана в рамках ТМТМ технология организации контейнерных перевозок с применением фидерного судна по маршруту Актау – Баку – Актау порт, оптимизирующая оборот вагонов, контейнеров и сроки доставки.

Кроме того, Азербайджанская и Туркменская стороны провели переговоры, рабочие встречи, связанные с планированием в ближайшее время организацию фидерных контейнерных перевозок по Каспийскому морю между портами Туркменбаши и Баку.

Уделялось большое внимание важному для Азербайджана международному проекту – развитие транспортного коридора Север – Юг.

Благодаря положительной динамике грузоперевозок по данному направлению, выросли объёмы грузов и увеличился суточный объём перевалки грузов более чем на 30%. С ноября 2019 года посредством международного транспортного коридора Север – Юг дан старт транспортировки грузов из Ирана в Беларусь и обратно. Основная цель МТК «Север – Юг» заключается в сокращении сроков доставки грузов из Индии в Россию, страны Северной и Западной Европы, а также страны Персидского залива, снижении тарифов на грузоперевозки и расширении объёмов грузоперевозок по коридору. Коридор предполагает наличие нескольких основных направлений грузоперевозок: Россия – Кавказ – страны Персидского залива – Индия; Россия – страны Центральной Азии – страны Персидского залива; Россия – Каспийское море – Иран – страны Персидского залива и др. Наиболее интересным направлением для Азербайджана является перевозка грузов из индийского порта Мумбаи в иранский порт Бендер-Аббас, затем поездами или автомобилями по существующим железным дорогам и автомагистралям Ирана с последующим переходом на мультимодальный маршрут Казвин – Решт – Астара (Иран) – Астара (Азербайджан) и далее транзитом через Азербайджан в Россию и страны Северной Европы. Сроки доставки грузов при транспортировке по МТК «Север – Юг» планируется сократить до 14-20 суток.

Предпринимались важные шаги для сотрудничества с Индией, в рамках чего в 2019 году была проведена встреча с представителями Мумбайского порта и Контейнерной корпорацией Индии (CONCOR).

С целью организации новых контейнерных маршрутов и развития международного мультимодального маршрута в городе Ташкенте (Узбекистан) 20 декабря 2019 года была проведена первая многосторонняя



Открытие итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам
(8 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

встреча руководителей железных дорог пяти стран: Азербайджана, Грузии, Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана, где Стороны договорились об утверждении Положения о Координационном комитете по развитию и условиям перевозки транзитных контейнерных поездов этого маршрута, а также обсудили вопросы о применении и разработке согласованных тарифов.

Объёмы грузовых перевозок с участием железнодорожного транспорта Азербайджана возросли за 2019 год, что составило 15 221,9 тыс. тонн, обеспечив уровень в 109,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года; в международном сообщении осуществлена перевозка 11 925,27 тыс. тонн грузов, то есть 118,1% к уровню 2018 года.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ) услуги по организации мультимодальных и комбинированных перевозок оказывает официальный логистический экспедитор «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги.

За отчётный период АО «Грузинская железная дорога» с партнёрами принимала активное участие в развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории страны, в первую очередь коридора Восток – Запад с использованием черноморских портов Грузии. Так, кроме существующего паромного перехода между Грузией и Украиной, при помощи которого в обоих направлениях было перевезено 9124 вагонов. Также в октябре 2019 года было запущено прямое фидерное сообщение между двумя странами и перевезено 4735 ДФЭ грузов. Время перевозки на морском участке составляет 2-3 суток. Кроме этого, продолжаются перевозки в тестовом (экспериментальном) режиме по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс, которая является важным элементом и связывает Южную Европу через территорию Турции, Грузии, Азербайджана далее по Каспийскому морю и территории Казахстана с Западным Китаем.

Уровень транзита контейнеров через территорию Казахстана для АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”») определяется во многом конкурентоспособностью услуг для экспортирующих грузоотправителей Китая и Европейских стран относительно маршрута – морской транспортировки.

Стимулированию наращивания контейнерных грузопотоков в интермодальном сообщении способствовали наличие качественной логистической инфраструктуры и сервиса.

По информации КЗХ интенсивное развитие западных и центральных регионов Китая, перевозки из которых более чем на треть состоят из высокотехнологичной продукции с коротким жизненным циклом спроса, обуславливает привлекательность трансконтинентальных сухопутных маршрутов через территорию Казахстана, так как стоимость доставки по этому маршруту сопоставима с морским с учётом расстояний до портов на восточном побережье Китая, а время доставки - в 3 раза меньше.

С учётом этого, Казахстан реализует инициативы по развитию и продвижению мультимодальных транспортных коридоров, которые позволили осуществлять транзитные перевозки грузов через территорию Казахстана в следующих направлениях из Китая:

- в Российскую Федерацию и далее в Европу;
- через пограничный переход Хоргос/Алтынколь до портов Актау и Курык, далее по Каспийскому морю в Азербайджан, через Грузию, Турцию и далее в Европу;
- в Иран, страны Ближнего Востока, Индию и Пакистан;
- в направлении Север – Юг по территории России, Казахстана, Туркменистана и стран Персидского залива.

Особое значение в данной работе АО «НК «КТЖ»» придаёт международному сотрудничеству с владельцами инфраструктуры, грузоотправителями и логистическими провайдерами по развитию перевозок, где формируются альянсы с ключевыми игроками на Евразийских транспортных маршрутах.

АО «НК «КТЖ»» активно использует логистическую инфраструктуру пограничной станции Алтынколь, сухого порта СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота», морского порта Актау и развивает мультимодальные перевозки через территорию Казахстана, используя технологию фидерных перевозок.

В первую очередь, это работа по согласованию тарифной политики, планов перевозок, решение проблемных вопросов, возникающих в процессе организации перевозок грузов, согласование и принятие новых транспортных решений, оптимизирующих затраты на логистику. Так, в середине апреля 2019 года выработана технология организации контейнерных перевозок с применением фидерного судна «Туркестан» по маршруту порт Актау – Баку порт, благодаря которой увеличена частота рейсов фидерного судна «Туркестан» с 4 до 7 рейсов в месяц. В целом, фидерный сервис зарекомендовал себя как пользующийся спросом транспортно-логисти-



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам
(8-11 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

ческий сервис, в котором имеется качественный ускоренный комплекс транспортных услуг с использованием железнодорожного (в том числе в составе грузовых поездов, следующих по расписанию), морского транспорта и ряда терминальных операций.

В рамках сотрудничества с Китайскими железными дорогами (КЖД) на постоянной основе проводились встречи на уровне руководителей железнодорожных администраций, где обсуждаются важные вопросы развития международных транзитных грузопотоков и их увеличения по транспортным коридорам Казахстана.

Так, ключевым звеном Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) является портовая инфраструктура на Каспийском море. Пропускная способность портов Казахстана доведена до 26,5 млн. тонн в год. По ТМТМ объём перевозок грузов составил 7,4 тыс. ДФЭ, что обеспечило рост на 89%, в особенности в части контейнерных перевозок.

За прошедший год по маршруту ТМТМ было перевезено грузов в объёме 26 тысяч ДФЭ, что на 70% больше в сравнении с 2018 годом. Одним из факторов роста перевозок по данному маршруту является предоставление специальных тарифных условий на перевозки грузов.

Другим немаловажным фактором увеличения объёмов контейнерных перевозок по ТМТМ стал запуск с 16 апреля 2019 года регулярной фидерной линии на Каспии между портами Актау и Баку с твёрдым графиком движения судна: каждую среду отправлением из порта Актау, каждую субботу отправлением из Баку (порт Алят). За 2019 год объём перевозок фидерными судами составил 7714 контейнеров в ДФЭ.

Пропускная способность портов Казахстана доведена до 26,5 млн. тонн в год. Морской порт Актау и мультимодальный комплекс – порт Курык включены в сеть международных транспортных коридоров. АО «НК «КТЖ»» совместно с Азербайджанскими, Грузинской и Турецкими железными дорогами обеспечили клиентам транзитное время транспортировки 16 суток для грузов в составе контейнерных поездов, следующих из китайского порта Ляньюньган в Стамбул с использованием фидерной судоходной линии.

Дополнительно на регулярной основе проводилась работа по развитию перевозки контейнеров в направлении иранских портов – Энзали и Амирабад, прорабатывается вопрос о продолжении маршрута транзитом через Иран в Турцию.

Для обеспечения пропускной способности маршрутов завершена реализация Государственной программы «Нурлы-Жол» (2015-2019 гг.), которая сопряжена с Китайской инициативой «Один пояс – один путь». Инвестиции обеспечили оптимальную логистическую цепь от Восточного побережья Китая – от порта Ляньюньган, Сухой порт на границе Казахстана и Китая и далее по системе - железнодорожным и автомобильным магистралям через Каспийское море в направлении Турции и стран Европы. На границе Казахстана и Китая сформирован транспортно-логистический и торговый хаб – специальная экономическая зона «Хоргос Восточные ворота». Общий объём инвестиций в железнодорожную логистическую инфраструктуру составил 5,2 млрд. долл. США с долей прямых инвестиций Казахстанской железной дороги в 59%. Сформированы альянсы с глобальными логистическими игроками Евразийского рынка.

По информации ГАО «Latvijas dzelzceļš» (ЛДЗ), Латвийская железная дорога не располагает большим опытом в организации комбинированных (мультимодальных) перевозок, но участвует при этом в единой транспортной сети как важное звено смешанных перевозок, осуществляемых несколькими видами транспорта. В частности, речь идёт о перевозке контейнеров, объём которых имеет динамику роста.

Работая в тесном сотрудничестве с морскими терминалами, Латвийская железная дорога предоставляет все необходимые условия для осуществления и развития мультимодальных (в том числе контейнерных) перевозок, применяя такие мероприятия, как организация регулярных контейнерных поездов и гибкий подход в формировании тарифа.

ЛДЗ при работе с грузоотправителями постоянно делает акцент на преимущества комбинированных, мультимодальных и интермодальных перевозок и готова к дальнейшей работе по улучшению качества организации данных перевозок с использованием железнодорожного транспорта.

АО «Литовские железные дороги» (ЛГ, с июля 2020 г. – ЛТГ) накоплен определённый опыт в сфере организации интермодальных перевозок за счёт запуска маршрутных поездов, а именно:

- контейнерно-контейнерного поезда «Викинг», маршрут которого проходит через Литву, Беларусь, Украину и соединяет Балтийское и Чёрное моря. Данный поезд объединяет всё большее количество стран в различных регионах. На сегодняшний день маршрут поезда проложен и по территории Молдовы до станции Джурджулешты-Порт. Маршрут контейнерного поезда стратегически важен для развития мультимодальных перевозок между рынком стран Европы и рынками Азербайджана, Грузии, Турции;
- интермодального поезда Amber Train («Янтарный поезд»). Грузы перевозились интермодальным поездом по маршруту Шяштокай – Рига – Таллинн протяжённостью 650 км, время доставки составило 24 часа, длина поезда - до 43 условных вагонов. Первым клиентом поезда «Amber Train» стала французская компания железнодорожных и мультимодальных грузовых перевозок «Forwardis».

АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД») организовало интермодальную перевозку по пограничному переходу Эрлянь (КЖД)/Замын-Ууд (УБЖД) с перегрузкой с автомобильного транспорта на железнодорожный, в результате чего всего было перегружено 4656 ДФЭ с импортными грузами на 233 вагона. Технологическое время обработки одного контейнера – перегруз на вагон и оформление документов (накладных) совместно

с таможенными документами составило 60 минут.

В рамках проекта «Выработка мер для эффективного развития мультимодальных перевозок АТР» в 2019 году на Улан-Баторской железной дороге начато использование программы «Автоматизированная система обслуживания грузовых перевозок», которая обеспечивает подачу электронной заявки от грузоотправителей, использование электронных накладных (безбумажная технология), применение электронной подписи и обмен данными с таможенными и другими органами.

АО «УБДЖ» совместно с Китайскими железными дорогами (КЖД) создали рабочую группу по электронному обмену данными.

АО «УБДЖ» тесно сотрудничает со специалистами ОАО «РЖД» по внедрению цифровых технологий и автоматизации операций по оформлению документов в рамках проекта «ИНТЕРТРАН».

ООО «ПКП Металлургическая ширококолейная дорога» (ООО «ПКП ЛХС») активно принимало участие в проектах Ассоциации ТМТМ для дальнейшего развития Транскаспийского международного транспортного маршрута и организации перевозок грузов с использованием линии ЛХС («Ширококолейная металлургическая дорога»).

С учётом существующих инфраструктурных ограничений на стыках с железными дорогами стран – членов ЕС одним из важнейших направлений развития транзитных сервисов в ОАО «РЖД» является реализация проекта мультимодальных контейнерных перевозок через порты Калининградской области.

Подписание меморандумов о сотрудничестве АО «ОТЛК ЕРА» и Калининградской железной дороги – филиалом ОАО «РЖД» с ведущими портами Калининградской области дал старт новому направлению перевозок грузов. Порт, море и железная дорога объединяются для создания новых продуктов, целью которых является развитие транзита в целом. Полносоставные поезда с контейнерами, прибывшие морским путём из Роттердама, отправлены из порта Калининград далее через пограничную станцию Достык в Чэнду (Китай). В рамках проекта развития мультимодальных перевозок через порты Калининградской области в направлении Европа – Китай регулярно отправлялись контейнерные поезда.

ОАО «РЖД» осуществлялась организация перевозки полуприцепов из/в Калининградской(ую) области(ы) (с перспективой привлечь к грузоперевозке европейские направления). Погрузка/выгрузка полуприцепов осуществлялась структурными подразделениями Компании.

Производственные мощности ОАО «РЖД» на станциях Дзержинская-Новая и Черняховск позволяют осуществлять перегруз полуприцепов загрузкой до 35 тонн.

При этом основными преимуществами контрейлерных перевозок по сети железных дорог являются упрощение и ускорение таможенных процедур, безопасность и сохранность груза и автотранспортного средства, прохождение контроля на границе без участия водителя, увеличение моторесурса автотранспортных средств, отсутствие дорожных сборов.

Для реализации данного проекта (контрейлерной железнодорожной перевозки) ОАО «РЖД» созданы необходимые условия: наличие соответствующей инфраструктуры на сети ОАО «РЖД»: двухсторонней ramпы высотой 1100 мм вместимостью 25 условных вагонов на терминалах, достаточного количества специализированных платформ для формирования контрейлерных поездов.



Участники совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по темам «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (12-15 марта 2019 года, г. Алматы, Республика Казахстан)

Заслуживает внимания реализация проекта по созданию одного из крупнейших в России мультимодальных производственно-логистических центров в уникальном формате «грузовой деревни» - «Фрейт Вилладж Ворсино» и «Фрейт Вилладж Росва», технологии «Смарт-логистика» (позволяет повысить загрузку железнодорожной инфраструктуры и портовых мощностей, обеспечив привлечение дополнительных грузопотоков в порты Дальнего Востока) и электронно-логистической платформы (позволяет автоматизировать бизнес-процессы в логистике, анализировать поведение пользователей и предлагать оптимальные решения для организации потоков; учитывать специфику каждого из видов транспорта – автомобильного, железнодорожного, морского и авиационного, а также особенностей перевалки грузов на терминалах и в портах, складского хранения и взаимодействия с регулирующими органами; обеспечивать взаимодействие при исполнении заказов на перевозку, включая обмен юридически значимыми электронными документами; накапливать, структурировать и анализировать большой объём данных, прогнозировать события и минимизировать риски для участников логистических процессов; оптимизировать работу транспортных и терминально-складских активов, повысить их рентабельность и снизить стоимость логистики).

АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго) проводило активную работу по осуществлению железнодорожных контейнерных перевозок из Китая в Европу через Словакию. Данные перевозки осуществляются через терминал комбинированного транспорта Добра, где происходит перегрузка контейнеров.

АО «Украинская железная дорога» (УЗ) проработаны несколько международных маршрутов контейнерных поездов по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

Значительное внимание в 2019 году уделялось организации перевозок по ТМТМ в сообщении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Украина – страны ЕС с использованием паромных переправ через порты Чёрного и Каспийского морей.

На протяжении многих лет курсируют: поезд комбинированного транспорта «Викинг», соединяющий инфраструктуру морских портов Балтийского и Черноморского региона (Литва – Беларусь – Украина – Грузия /Азербайджан/Молдова/Румыния/Болгария и в обратном направлении), и контейнерный поезд «Зубр» (Zubr), который с 2009 года объединяет станции железных дорог Эстонии (Таллинн – Валга), Латвии (Лугажи – Индра), Беларуси (Бигосово – Словечно), Украины (Бережесть – Ильичёвск/Ильичёвск-Паромная/Одесса-Порт/Могилёв-Подольский, Фрикацей/Рени – Рени-Порт), Молдовы (Вэлчинец – Джурджулешты/ Етулия/Унгень).

В течение 2019 года АО «Украинская железная дорога» проводило активную работу по организации регулярных контейнерных поездов по маршрутам, соединяющим порты Чёрного моря с областными промышленными центрами Украины.

Государственный эстонский оператор грузовых перевозок «Operail» в 2019 году по сравнению с 2018 годом увеличил объём контейнерных перевозок на 46%, при этом общий рост объёма грузоперевозок составил 110%. Примерно половину всего роста обеспечили мультимодальные перевозки. По информации «Operail» в 2019 году в сравнении с предыдущим периодом было переключено с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт на 12 тыс. ДФЭ больше.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках тем **«Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ»** и **«Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ»**.

Рассмотрены предложения и замечания, а также позиции Сторон Договора по актуализации ЕТТ, поступившие от железных дорог Казахстана (КЗХ), Латвии (ЛДЗ) и Узбекистана (УТИ), Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства инфраструктуры Украины.

Согласованное Сторонами Договора изменение в Договор, связанное с изменением названия Латвийской железной дороги, объявлено Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, с введением в действие с 14 июня 2019 года.

В соответствии с положениями Договора о ЕТТ согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в ЕТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, с вступлением в силу с 1 октября 2019 года и с 1 января 2020 года, касающиеся:

- 1) Раздела «Общие положения», связанные с применением тарифа ЕТТ;
- 2) Раздела «Порядок публикации Единого транзитного тарифа, изменений и дополнений к нему», связанные с изменениями официальных изданий Сторон Договора;
- 3) Раздела «Исчисление и взимание провозных платежей», связанные с:
 - уточнением отдельных случаев порядка исчисления провозных платежей «Общих тарифных правил»;
 - уточнением округления массы отправки при взимании провозных платежей;
 - использованием расчётных таблиц соответствующего раздела ЕТТ;
 - взиманием провозных платежей на станциях переотправки грузов с других видов транспорта с целью урегулирования взаимоотношений между перевозчиком и плательщиком;
 - платой за перевозку порожнего вагона в составе гружёной рефрижераторной секции независимо от её принадлежности;
 - платой за перевозку с сокращённым сроком доставки;
- 4) Раздела «Таблицы транзитных расстояний, связанные с:

- актуализацией таблицы транзитных расстояний Вьетнамской железной дороги (ВЖД);
 - редакционной правкой в примечаниях к таблицам транзитных расстояний;
- 5) Раздела «Дополнительные сборы и другие платежи», связанные с:
- уточнением примечаний к таблице сборов по хладотранспорту;
 - установлением новых сборов в целях обеспечения компенсации расходов перевозчика, связанных с маневровой работой локомотива, вызванной задержкой вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, с накаткой/выкаткой вагона на/из паром(а), подборкой груженых и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с каргопланом размещения вагонов на пароме;
- 6) актуализации и редакционных правок в целом текста ЕТТ.

Комитет ОСЖД, депозитарий Договора о ЕТТ, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2019 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний:

- Железнодорожной Казахстана (КЗХ) с 28 февраля 2019 года;
- Латвийской железной дороги (ЛДЗ) с 16 марта 2019 года;
- Железных дорог Украины (УЗ) с 15 июля 2019 года.

Согласован расчёт провозной платы по тарифной ставке 1-го тарифного класса ЕТТ для грузов с новыми кодами ГНГ, введёнными в действие с 1 июня 2019 года. Предложена новая редакция сносок, касающихся положений ЕТТ по расчёту провозной платы за перевозку груза, для внесения в текст Гармонизированной номенклатуры грузов (Часть 1 «Перечень позиций ГНГ», Часть 2 «Аналитический список грузов», Часть 3 «Алфавитный список грузов»).

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлены и размещены на сайте ОСЖД актуализированные тексты Договора и Тарифа ЕТТ по состоянию на 1 октября 2019 года с учётом объявленных изменений и дополнений.

В соответствии с положениями Договора Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, изданы и направлены Сторонам Договора и заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД актуализированные тексты Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 1 января 2020 года.

На совещании представителей Сторон Договора об МТТ рассмотрены предложения и замечания, а также позиции Сторон Договора по совершенствованию самого Договора и актуализации МТТ, поступившие от железных дорог Беларуси (БЧ), Казахстана (КЗХ), Украины (УЗ) и Министерства транспорта Российской Федерации.

Согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, депозитарием Договора об МТТ, с вступлением в силу с 1 октября 2019 года и с 1 января 2020 года, касающиеся:

- 1) Разделов «Общие положения» и «Основные положения исчисления и взимания платы за перевозку», связанные с:
 - изменениями официальных изданий Сторон Договора,
 - порядком исчисления провозных платежей;
- 2) Разделов «Общие тарифные правила» и «Особые тарифные правила», связанные с:
 - уточнением определения расчётной массы отправки при взимании провозных платежей,
 - платой за перевозку негабаритного груза,
 - платой за перевозку автомобилей в двухъярусном вагоне,
 - платой за перевозку скоропортящегося груза,
 - платой за перевозку порожнего вагона в составе гружёной рефрижераторной секции независимо от её



Участники совещания представителей Сторон Договора об МТТ на тему «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ» (25-28 июня 2019 г., Санкт-Петербург, Россия)

- принадлежности,
 - уточнением платы за перевозку груза в вагоне, не принадлежащем перевозчику, и вагона в порожнем состоянии,
 - платой за перевозку вагона, используемого в качестве прикрытия,
 - уточнением определения платы за перевозку в вагоне грузов разных наименований, ИТЕ и АТС,
 - приведением наименований Частей III и IV в соответствие с наименованиями соответствующих параграфов МТТ;
- 3) Раздела «Таблицы транзитных расстояний», связанные с:
- уточнением редакции пункта «Принятые сокращения и коды железных дорог»;
 - внесением изменений в примечания, а также включением новых примечаний к таблицам транзитных расстояний;
- 4) Раздела «Дополнительные сборы и другие платежи», связанные с:
- сбором за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге;
 - установлением новых сборов в целях обеспечения компенсации расходов перевозчика, связанных с маневровой работой локомотива, вызванной задержкой вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, за пользование 2-осной тележкой перевозчика при перестановке вагона, не принадлежащего перевозчику, за услуги, связанные с приёмом или передачей гружёных и порожних вагонов, ИТЕ, АТС и грузов на своих осях на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии;
 - уточнением примечаний к таблице дополнительных сборов и других платежей;
- 5) редакционных правок в целом по тексту МТТ.
- Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора об МТТ, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2019 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний:
- Железнодорожной Республики Казахстана (КЗХ) с 28 февраля 2019 года;
 - Латвийской железной дороги (ЛДЗ) с 16 марта 2019 года;
 - Железных дорог Украины (УЗ) с 1 июля и 1 октября 2019 года.

Рабочим аппаратом Комиссии был подготовлен и размещён на сайте ОСЖД актуализированный текст Тарифа МТТ по состоянию на 1 октября 2019 года с учётом объявленных изменений и дополнений.

В соответствии с положениями Договора Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора об МТТ, подготовлены и направлены Сторонам Договора, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД актуализированные тексты Договора об МТТ и самого МТТ по состоянию на 1 января 2020 года.

В рамках темы **«Совершенствование Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ), изменение и дополнение ПГВ»** выполнено следующее.

В 2019 году участником Договора о ПГВ стало АО «Уником Транзит» – присоединённое предприятие ОСЖД. Комитетом ОСЖД, депозитарием Договора о ПГВ, внесены соответствующие дополнения в Приложение А «Перечень Сторон Договора о ПГВ» и Приложение Б «Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» к Договору о ПГВ.

На основании данных, представленных Сторонами Договора о ПГВ, Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, произведён расчёт доли голоса каждой Стороны Договора о ПГВ. Таблица распределения долей голоса по состоянию на 1 января и на 1 сентября 2019 года была направлена всем Сторонам Договора о ПГВ.

Вопрос актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении рассматривался на совещании Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ (14-15 мая 2019 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Проанализированы представленные Сторонами Договора данные для расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении, а также выработаны предложения по актуализации Приложения 12 «Перечень ставок платы» к ПГВ (актуализация и индексация ставок).

В соответствии с пунктом 19.4 ПГВ направлены результаты расчёта ставок и проиндексированные ставки, подготовленные Рабочей группой, для рассмотрения на совещании представителей Сторон Договора.

Проведено совещание представителей Сторон Договора о ПГВ (1-3 июля 2019 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) по совершенствованию Договора о ПГВ, внесению изменений и дополнений в Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ).

На данном совещании рассмотрены предложения, замечания и позиции Сторон Договора по внесению изменений и дополнений в Договор, поступившие от железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД: Беларуси (БЧ), Ирана (РАИ), Казахстана (КЗХ), Китая (КЖД), Литвы (ЛГ), Польши (ПКП КАРГО), России (ОАО «РЖД»), Словакии (ЗССК КАРГО), Узбекистана (УТИ) и Украины (УЗ).

Предложения по изменению величины и по индексации ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении в соответствии со Статьей 7 Договора не приняты.

Сторонами Договора согласованы изменения в Приложение А «Перечень сторон Договора о ПГВ»;



Открытие совещания представителей Сторон Договора о ПГВ
(01.07.2019, Комитет ОСЖД)

в Приложение Б «Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» (изменения в ПГВ и в Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам», Приложение 17 «Методика расчёта ставок платы за пользования вагонами, тележками и вагонами без тележек», Приложение 1-И «Адреса сторон договора», Приложение 2-И «Перечень сдающих/принимающих железнодорожных компаний» и Приложение 3-И «Перечень сокращённых наименований и кодов железнодорожных компаний (ЖДК)»); в Приложение Г «Методика определения долей голоса Сторон» и Приложение Е «Голосование по разделам ПГВ» к Договору о ПГВ.

Принятые изменения в Договор объявлены Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, с введением в действие с 1 января 2020 года.

В период с 4 по 5 июля 2019 года в Комитете ОСЖД (г. Варшава) состоялось совместное совещание экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) и Сторон Договора о ПГВ.

Рассмотрены предложения, замечания и позиции Сторон Договора по внесению изменений и дополнений в ПГВ.

Обсуждён вопрос обмена информацией о статусе грузовых вагонов. Отмечено, что вопрос идентификации вагонов совместного пользования окончательно не решен, что в последующем может создать трудности, связанные с проведением расчётов за пользование грузовыми вагонами.

На данном совещании экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам отмечена целесообразность разработки документа, регламентирующего порядок идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта. Кроме того, экспертами отмечено, что одним из решений проблемы идентификации грузовых вагонов совместного пользования может стать электронная база данных в качестве информационного (электронного) приложения к ПГВ.

Рабочим аппаратом Комиссии на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2019 года подготовлены и направлены Сторонам Договора все изменения в информационные приложения к ПГВ.

Комитетом ОСЖД, депозитарием Договора о ПГВ, издан актуализированный текст Договора о ПГВ с приложениями по состоянию на 1 января 2019 года и направлен Сторонам Договора.

Актуальный текст Договора о ПГВ с приложениями, подготовленный рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по мере вступления в силу изменений и дополнений, размещён на сайте ОСЖД.

В отчётном периоде железными дорогами стран – членов ОСЖД проведена **актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)**. Ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги» подготовлен проект изменений и дополнений в ГНГ с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ.

Изменения и дополнения в ГНГ утверждены решением XXXIV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (8-12 апреля 2019 года, г. Сеул, Республика Корея) и были введены в действие с 1 июня 2019 года.

Данная работа проводилась в сотрудничестве с Руководящим комитетом МСЖД по вопросам NHM/DIUM в целях обеспечения гармонизации с номенклатурой грузов, применяемой железными дорогами европейских стран.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2019 года, макет которого был подготовлен ведущим разработчиком, и размещён на сайте ОСЖД.

В рамках сотрудничества между ОСЖД и Руководящим комитетом МСЖД по вопросам NHM/DIUM представители заинтересованных железных дорог ОСЖД и присоединённых предприятий ОСЖД, Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM (26-27 февраля 2019 года, г. Париж, Франция).

На данном заседании утверж-



Совещание представителей Сторон Договора о ПГВ (01-03.07.2019, Комитет ОСЖД)

дены изменения и дополнения в НМ с вступлением в силу с 1 мая 2019 года. В ходе работы заседания президентом Руководящего комитета МСЖД по вопросам НМ/DIUM отмечено, что сотрудничество между обеими Организациями проходит на высоком уровне и способствует гармонизации документов ОСЖД и МСЖД.

Участники совещания отметили необходимость участия ведущего разработчика, представителей заинтересованных железных дорог ОСЖД и Комитета ОСЖД в работе годовых заседаний Руководящего комитета МСЖД по вопросам НМ/DIUM с целью дальнейшего проведения работы по гармонизации ГНГ с НМ.

Тема «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» обсуждалась на совещании Комиссии (12-15 марта 2019 года, г. Алматы, Республика Казахстан) с участием экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ), представителей присоединённых предприятий ОСЖД – ООО «СТМ» и АО «Уником транзит», Президента Руководящего комитета МСЖД по вопросам НМ/DIUM и Комитета ОСЖД.

Экспертами железных дорог ОСЖД выполнена работа по актуализации Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД», III издание (далее – Памятка О 405) путём согласования изменений и дополнений.

Изменения и дополнения в Памятку ОСЖД О 405, утверждённые решением XXXIV заседании КГД, объявлены Комитетом ОСЖД с введением в действие с 1 августа 2019 года.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлен актуальный текст Памятки О 405 (III издание) по состоянию на 1 августа 2019 года, который был размещён на сайте ОСЖД (www.osjd.org).

Перечень грузовых станций железных дорог ОСЖД в формате PDF размещён на сайте ОСЖД.

В рамках темы «**Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия**» экспертами Комиссии выполнены работы согласно утверждённому Плану работы на 2019 год.

Ведущим исполнителем – АО «НК «КТЖ» (КЗХ) выполнена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении на основе данных, представленных железными дорогами ОСЖД: Азербайджана (ЗАО «АЖД»), Беларуси (БЧ), Болгарии (ЕООО «БДЖ-Грузовые перевозки»), Венгрии (ЗАО «МАВ»), Грузии (ГР), Казахстана (КЗХ), Латвии (ЛДЗ), Литвы (ЛГ), Молдовы (ЧФМ), Монголии (АО «УБЖД»), России (ОАО «РЖД»), Румынии (ЧФР Марфа АО), Словакии (ЗССК Карго), Узбекистана (УТИ), Украины (УЗ), Чехии (ЧД Карго) и Эстонии (ЭВР).

Следует отметить, что в настоящее время по железным дорогам ОСЖД организовано и на постоянной основе курсируют 175 маршрутных контейнерных и контрейлерных поездов, а по готовности отправляется 411 поездов.

Информация о курсирующих маршрутных контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД по состоянию на 11 октября 2019 года, подготовленная ведущим исполнителем совместно с рабочим аппаратом Комиссии, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2019 и размещена на сайте ОСЖД.

Ведущим исполнителем – АО «Украинская железная дорога» (УЗ) по подтеме «**Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок**» выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ОСЖД за 2017-2018 годы, а также подготовлена информация о динамике изменения объёмов перевозок контейнеров за 2013-2018 годы (в графическом виде).

Обобщены за 2018 год данные по объёмным показателям контейнерных перевозок на основе материалов, представленных железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД: Азербайджана (ЗАО «АЖД»), Беларуси (БЧ), Болгарии (ЕООО «БДЖ-Грузовые перевозки»), Венгрии (ЗАО «МАВ»), Грузии (ГР), Казахстана (КЗХ), Китая (КЖД), Кыргызстана (КРГ), Латвии (ЛДЗ), Литвы (ЛГ), Молдовы (ЧФМ), Монголии (АО «УБЖД»), Польши (АО «ПКП Карго»), России (ОАО «РЖД»), Румынии (ЧФР Марфа АО), Словакии (ЗССК Карго), Таджикистана (ТДЖ), Узбекистана (УТИ), Украины (УЗ), Чехии (ЧД Карго) и Эстонии (ЭВР).

Анализ показал, что в 2018 году железными дорогами стран – членов ОСЖД было принято 4644,6 тыс. ДФЭ и сдано 4944,8 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2017 годом больше на 28,0% и на 24,1% соответственно.



Совещание экспертов по рассмотрению вопроса по организации беспрепятственного пропуска контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа (30.01-01.02.2019, Комитет ОСЖД)

Экспертами Комиссии проведена актуализация (внесение изменений и дополнений) **Памятки ОСЖД Р 421 «Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами в международном железнодорожном сообщении»** (далее – **Памятка Р 421**).

Согласованные изменения и дополнения в **Памятку Р 421** утверждены на итоговом совещании Комиссии (8-11 октября 2019 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) и введены в действие с 11 октября 2019 года.

Комитетом ОСЖД издана **Памятка Р 421** в виде VI издания и направлена железным дорогам стран – членов ОСЖД.

В связи со стремительным ростом объемов контейнерных перевозок и потребностями участников перевозочного процесса, для обеспечения условий беспрепятственного курсирования контейнерных поездов, железнодорожными компаниями России (ОАО «РЖД»), Беларуси (БЧ) и Китая (КЖД) предложено проработать с заинтересованными железными дорогами и участниками перевозки следующие вопросы:

- определение понятия «Контейнерный поезд», его технических, технологических и эксплуатационных параметров;
- разработать условия (порядок) организации и осуществления перевозок контейнерными поездами и другие;
- выработать рекомендации по размещению и креплению грузов в контейнере.

Учитывая комплексный характер указанных вопросов, принято решение о рассмотрении их на отдельных совещаниях экспертов Комиссии.

Проведены два совещания экспертов Комиссии (30 января-1 февраля 2019 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава; 24-25 сентября 2019 года, г. Москва, Российская Федерация) по рассмотрению вопросов организации беспрепятственного пропуска контейнерных поездов в сообщении Азия – Европа – Азия.

В результате состоявшейся дискуссии и обсуждения данных вопросов в ходе работы совещаний, на основе проведенного анализа существующей ситуации при организации пропуска контейнерных поездов в международном сообщении были определены основные проблемы. Обсуждение данного вопроса продолжено в 2020 году.

Большой и многолетний опыт накоплен в ОСЖД **по развитию и осуществлению перевозок грузов в составе контейнерных поездов в международном сообщении.**

На протяжении последних лет стабильно растёт количество регулярных контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Европы, а также маршрутных контейнерных поездов в международном сообщении, поскольку всё более широкий круг грузоотправителей и грузополучателей начинает воспринимать перевозки железнодорожным транспортом как реальную альтернативу морским и воздушным сообщениям.

В ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») активно проводилась работа по увеличению объёмов контейнерных перевозок. Для осуществления перевозок грузов задействована дочерняя компания: ООО ADY Container и логистическая компания, специализирующаяся на грузоперевозках и отвечающая современным стандартам – Alliance Logistics.

В рамках инициативы «Один пояс – один путь» между ООО ADY Container (дочерняя компания ЗАО «АЖД») и китайской компанией Xi'an Continental Bridge International Logistics Co. Ltd. было подписано Соглашение о стратегическом партнёрстве в транспортно-транзитной сфере. На основе этого соглашения из города Сиань (Китай) был отправлен контейнерный поезд, состоящий из двадцати одного 45-футового и пятнадцати 40-футовых контейнеров. В том числе совместно с Управлением маркетинга и экономических операций Государственной нефтяной компании Азербайджана (SOCAR) ADY Container осуществили первую отправку азербайджанского карбамида в контейнерах по железной дороге по маршруту Баку – Тбилиси – Карс в Турцию.

Общее количество перевезённых контейнеров ЗАО «АЖД» за 2019 год составило 40 625 контейнеров, из них в направлении Севера - 22 432 контейнера, в направлении Запада - 17 287 контейнеров, в направлении Юга - 906 контейнеров.

Уделялось большое внимание инфраструктурному развитию. В рамках сотрудничества с Китайскими железными дорогами (КЖД) ЗАО «АЖД» приобрело у КНР 753 контейнеров. На данный момент ведутся работы по переводу из инвентарного парка в собственный парк крупнотоннажных контейнеров с буквенным индексом «ADYU». Для выполнения растущего объёма перевозок наливных грузов в 2019 году было приобретено 200 бывших в употреблении вагонов-цистерн для перевозки нефти и нефтепродуктов. В настоящее время проводятся переговоры по закупке около 4000 новых вагонов разных типов.

ЗАО «АЖД» было заказано и приобретено 11 магистральных грузовых электровозов типа AZ8A у компании Alstom Transport.

В то же время Азербайджан и Турция планируют начать производство новых типов вагонов для использования на железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс. Ведутся исследования по совместному производству вагонов в Сумгайтском технологическом парке.

В течение 2019 года ЗАО «АЖД» организовало 235 контейнерных поездов в международном сообщении.

В рамках сотрудничества с Турецкими железными дорогами (ТЦДД) на постоянной основе проводились встречи на уровне руководителей железнодорожных администраций, на которых обсуждались важные вопросы развития и увеличения международных транзитных грузопотоков по маршруту Баку – Тбилиси – Карс (БТК).

В целях развития транспортно-логистических маршрутов контейнерных перевозок 6 мая 2019 года был подписан Меморандум о сотрудничестве между ЗАО «АЖД», Турецкими государственными железными дорогами и ОАО «Российские железные дороги». В рамках реализации Меморандума создана совместная рабочая группа для выработки технологий организации перевозок в сообщении между Азербайджаном, Турцией и Россией.

В сентябре 2019 года ЗАО «АЖД» стало полноправным членом международной ассоциации «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам», в результате чего грузоперевозки из региона Дальнего Востока и Японии в направлении Турции и стран Южной Европы, а также стран Средиземноморья стали более привлекательными.

Кроме этого, 21 июня 2019 года состоялись переговоры представителей ЗАО «АЖД» и ОАО «РЖД» по вопросу объединения усилий в организации контейнерных поездов из стран Тихоокеанского региона в Азербайджанскую Республику транзитом по территории Российской Федерации с использованием инфраструктуры Транссибирской магистрали. С целью координации работы по данному направлению создана совместная рабочая группа по организации контейнерного транзита Китай – Азербайджан. Со стороны ЗАО «АЖД» предложен новый маршрут для грузоперевозок в данном направлении: Япония – Россия – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа. Таким образом, предложено перевозить грузы из Японии во Владивосток морским транспортом, далее железнодорожным транспортом через Транссибирскую магистраль в направлении Азербайджана и Грузии, а затем по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс в Турцию и Европу.

Представителями компании ADY Container (дочернее предприятие ЗАО «АЖД») и АО «РЖД Логистика» (дочернее предприятие ОАО «РЖД») ведутся работы с представителями экспортёров Китайской Народной Республики для организации контейнерных поездов по указанному направлению.

В 2019 году Белорусской железной дорогой (БЧ) проводилась работа по повышению транзитной привлекательности железнодорожного транспорта. При этом особое внимание уделялось развитию контейнерных перевозок.

Учитывая мировую тенденцию контейнеризации, а также торгово-экономический потенциал Китая, Белорусская железная дорога в сотрудничестве с транспортными компаниями Казахстана, Китая, России и стран Европейского союза создаёт необходимые условия для развития перевозок грузов в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

По итогам работы за 2019 год общий объём транспортировки грузов в контейнерах по Белорусской железной дороге составил 732,9 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 115,4% по сравнению с 2018 годом. За 2019 год транзитом через территорию Республики Беларусь в сообщении Китай – Европа – Китай перевезено 338,5 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 102,1% к 2018 году.

На Белорусской железной дороге уделяется особое внимание организации перевозок контейнерными поездами в направлении Китай – Европа – Китай и взаимодействию с Польскими государственными железными дорогами (АО «ПКП») и лицензированными перевозчиками Польши по вопросу беспрепятственного пропуска поездов через белорусско-польскую границу.



Совещание представителей железных дорог и внешнеторговых организаций Вьетнама, Казахстана, КНР, КНДР, Монголии, России и Узбекистана по согласованию объёмов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом и мероприятий для их обеспечения (04-08.03.2019, г. Дананг, Вьетнам)

Работа по наращиванию перевозок грузов в контейнерах по маршруту Китай – Европа – Китай в 2019 году осуществлялась на Белорусской железной дороге как в рамках двустороннего сотрудничества, так и в рамках семистороннего Соглашения между железными дорогами Беларуси, Германии, Казахстана, Китая, Монголии, Польши и России об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа.

В 2019 году Белорусской железной дорогой проведена модернизация контейнерного терминала станции Брест-Северный. Технические и технологические возможности терминала позволили обеспечить своевременную терминальную обработку не менее 1 млн. контейнеров в ДФЭ с предоставлением полного комплекса услуг.

Для организации беспрепятственного пропуска контейнерных поездов в сообщении Восток – Запад – Восток дополнительно к основному маршруту через пограничный переход Брест/Тересполь задействованы белорусско-польские пограничные переходы Брузги/Кузница Белостоцкая и Свислочь/Семянувка.

С целью обеспечения экспорта и продвижения белорусской продукции на рынок Китайской Народной Республики БЧ совместно с заинтересованными субъектами хозяйствования Республики Беларусь, транспортными и экспедиторскими организациями проводится системная работа, направленная на создание благоприятных условий и развитие перевозок железнодорожным транспортом экспортно-ориентированной продукции в Китай.

Белорусская железная дорога участвует в совместных проектах с железными дорогами по развитию перевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг».

По информации Белорусской железной дороги в целях выработки стратегических решений по реализации прогнозных объёмов перевозок, в том числе контейнерных, БЧ и ОАО «РЖД» принята и реализуется Программа совместных действий по развитию инфраструктуры железнодорожных участков на основных направлениях осуществления международных пассажирских и грузовых перевозок на период до 2020 года.

В 2019 году Болгарским железнодорожным грузовым оператором – ЕООО «БДЖ-Грузовые перевозки» принято 22 344 ДФЭ и сдано 22 376 ДФЭ, что в сравнении с 2018 годом больше на 16,7% и на 15,8% соответственно.

Развитие контейнерных перевозок в организованных маршрутных поездах является одним из ключевых направлений бизнес-стратегии АО «НК «КТЖ». Проводилась работа по сохранению положительной динамики пропуска контейнерных поездов, организованных в сообщении Китай – Европа – Китай.

Основную долю транзитных перевозок контейнеров занимает направление Китай – Европа – Китай (составляет 47%), направление Китай – страны Центральной Азии - 28%, а по направлениям ТМТМ, Китай – Иран и другим перевезено 15%.

В настоящее время в сообщении Китай – страны Европы – Китай контейнерные поезда курсируют транзитом по территории Казахстана по следующим основным маршрутам: Чунцин – Дуйсбург – Чунцин, Ухань – Гамбург – Ухань, Чэнду – Лодзь – Чэнду, Чэнду – Нюрнберг – Чэнду, Ухань – Пардубице, Мюнхен/Гамбург – Чжэнчжоу, Иу – Мадрид – Иу, Хэфэй – Гамбург, Чэнду – Нюрнберг – Чэнду, Чэнду – Тилбург – Чэнду, Дуйсбург – Урумчи, Иу – Дуйсбург. Организованы контейнерные поезда по новым маршрутам (через пограничные станции Достык и Алтынколь): Милан – Чэнду, Прага – Иу, Сиямынь – Малашевиче, Чэнду – Котно – Чэнду, Иу – Лондон, Коуволла – Сиань, Добра – Чунцин.

Объём перевозок контейнеров в транзитном сообщении по сети железных дорог Казахстана в 2019 году составил 664,6 тыс. ДФЭ, что на 24% больше, чем за аналогичный период предыдущего года, в том числе:

- по направлению Китай – Европа – Китай - 314,1 тыс. ДФЭ, что на 4% больше по отношению к аналогичному периоду предыдущего года;
- по направлению Китай – Кавказ/Турция – Китай - 7,4 тыс. ДФЭ, что на 89% больше по отношению к аналогичному периоду предыдущего года;
- по направлению Китай – Иран - 5,6 тыс. ДФЭ, что в 5,4 раза больше, чем за аналогичный период предыдущего года.

В направлении Китай – Центральная Азия объём контейнерных перевозок за 2019 год составил 186 тыс. ДФЭ, при этом рост составил 56% в сравнении с прошлым годом. Основными пунктами назначения грузов на данном направлении являются станции Ташкентского узла Узбекских железных дорог (УТИ). Увеличение перевозок по маршруту Китай – страны Центральной Азии связано с ростом экономики Узбекистана и развитием транзитного маршрута Китай – Афганистан.

В направлении Китай – Россия – Китай объём перевозок составил 33,4 тыс. ДФЭ, что почти в 4 раза больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Основная номенклатура перевозок по данному направлению представлена древесиной и химикатами.

По направлению Китай – Иран в настоящее время имеются 3 различных маршрута перевозки транзитом через Казахстан: по новой железнодорожной линии Казахстан – Туркменистан – Иран, по железнодорожной линии Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран, а также через порт Актау, который находится в управлении АО «НК «КТЖ». Проводилась регулярная работа по наращиванию перевозок контейнеров в данном направлении.

В январе 2019 года проведена двусторонняя встреча с представителями Железной дороги Исламской Республики Иран (РАИ). В апреле 2019 года состоялась пятисторонняя встреча представителей железных дорог Казахстана, Китая, Ирана, Туркменистана и Узбекистана, в ходе которой согласовано присоединение Узбекских железных дорог (УТИ) к контейнерному маршруту Китай – Иран, а также согласованы благоприятные тарифные ставки по маршруту Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран.

В целях привлечения грузопотоков по железнодорожной магистрали «Казахстан – Туркменистан – Иран»

иранская, туркменская и казахстанская стороны продлили действие комплексных тарифных ставок на перевозки грузов в крупнотоннажных контейнерах.

Казахстаном активно проводились мероприятия по развитию международных транспортных коридоров по направлениям Восток – Запад, Север – Юг, ТРАСЕКА – Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ). Уделялось большое внимание инфраструктурному развитию, успешно проведена интеграция казахстанских инфраструктурных программ развития с соседними и вовлечёнными странами, что обеспечило синергию транспортных и логистических систем и позволило сформировать новую архитектуру трансконтинентальных маршрутов.

На сегодня срок доставки грузов по наземным маршрутам на рынки Евразии на расстояния от 10 до 12 тыс. км составляет от 13 до 16 суток, что позволило стимулировать спрос по всем направлениям транспортных маршрутов между странами СНГ, а также другими странами Азии и Европы.

Спрос на сервис скоростных контейнерных поездов в сообщении КНР – страны ЕС обеспечивался привлечательными параметрами, такими как скорость, сроки доставки контейнеров и разработка мероприятий по привлечению грузопотоков совместно с Китайскими железными дорогами (КЖД) и основными грузообразующими провинциями Китая, включая Иу, Сиань, Сиямынь, Ухань, Урумчи, Чжэнчжоу, Чунцин, Чэнду, Шэньчжэнь, Хэфэй, Цзянсу и др.

Китайскими железными дорогами (КЖД) всего в 2019 году организовано 8225 маршрутных контейнерных поездов в направлении Китай – Европа – Китай, что на 29% выше уровня предыдущего года. Было отправлено 725 000 ДФЭ, что на 34% выше уровня 2018 года, а общий объём загруженных контейнеров достиг 94%. В частности, через пограничный переход Алашанькоу/Достык проследовало 2927 контейнерных поездов (прирост составил 3%), через пограничный переход Хоргос/Алтынколь проследовало 1023 контейнерных поезда (что на 48% выше уровня 2018 года), через пограничный переход Маньчжурия/Забайкальск проследовало 2667 контейнерных поездов (прирост составил 51%), через пограничный переход Эрлянь/Замын-Ууд проследовало 1486 контейнерных поездов (прирост составил 41%), через пограничный переход Суйфыньхэ/Гродеково проследовало 122 контейнерных поезда (прирост составил 455%). По состоянию на конец 2019 года из Китая регулярно курсировали маршрутные поезда с пунктами назначения в 57 городов 18 стран Европы.

По сети Латвийской железной дороги (ЛДЗ) объём контейнерных перевозок в последние годы держится на стабильно высоком уровне. Так, в 2019 году при участии ЛДЗ перевезено 66 738 ДФЭ, что на 4,2% больше, чем в 2018 году.

В течение 2019 года осуществились экспортные перевозки: с внутренних станций – в объёме 255 контейнеров, и с портовых станций – в объёме 7178 контейнеров. Из них в направлении Казахстана – 2627, Кыргызстана – 849, Таджикистана – 84, Туркменистана – 66 и Узбекистана – 3807.

По железным дорогам Литвы в 2019 году принято 122 154 ДФЭ и сдано 118 886 ДФЭ, что в сравнении с 2018 годом больше на 25% и на 19,9% соответственно. Из них транзитом проследовало 34 539 ДФЭ, что на 14,6% больше по отношению к предыдущему году.

По сети железной дороги Молдовы (ЧФМ) в 2019 году объём перевозок крупнотоннажных контейнеров по сравнению с 2018 годом увеличился на 13%.

По Улан-Баторской железной дороге в последние три года отмечается значительный рост количества контейнерных поездов, проследовавших транзитом через территорию Монголии, в результате проведения различных мероприятий АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД») при поддержке Министерства развития дорог и транспорта Монголии для эффективного использования кратчайшего коридора в сообщении Азия – Европа через Монголию. Открыты новые контейнерные терминалы на станциях Сайншанд и Амгалан, построен новый путь на станции Сухэ-Батор длиной 928 м и удлинен девять путей до 1203 м, на станции Замын-Ууд построены два пути с шириной колеи 1435 мм, внедрена система интервального регулирования движения грузовых поездов на базе радиоканала для увеличения пропускной способности Улан-Баторской железной дороги.

Организованы транзитные контейнерные поезда в направлении Китай – Европа по маршруту Янтai – Гамбург через Калининградский порт.

По итогам работы за 2019 год транзитом по территории Монголии перевезено 149 249 контейнеров в ДФЭ в составе 1454 контейнерных поездов, при этом рост составил 60% по отношению к 2018 году.

Железнодорожная грузовая компания Польши – АО «ПКП Карго» на постоянной основе осуществляла мониторинг качества перевозочного процесса и работы пограничных переходов Польских государственных железных дорог с определёнными железнодорожными администрациями колеи 1520 мм в целях совершенствования организации перевозок контейнеров в направлении Европа – Азия, в том числе между Китаем и странами Европы. Из Китая грузы в контейнерах перевозятся через 4 пограничных перехода, а в Польшу практически весь поток ориентирован через переход на белорусско-польской границе Брест/Тересполь (Малашевиче).

АО «ПКП Карго» в процессе обслуживания растущего контейнерного грузопотока между Европой и Азией постепенно активизирует работу пограничных переходов Польских железных дорог на стыке с железными дорогами колеи 1520 мм: польско-белорусские погранпереходы Семянувка/Свислочь с перегрузкой на польской стороне, Кузница Белостоцкая/Брузги с перегрузкой на белорусской стороне, а также польско-российский пограничный переход Бранево/Мамоново с перегрузкой как по польской, так и по российской стороне. Таким образом, у АО «ПКП Карго» есть 3 дополнительных пограничных перехода, подготовленных для обслуживания

контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия.

Все эти пограничные переходы работают в дополнение к основному пограничному переходу Тересполь/Брест в целях обеспечения дальнейшего беспрепятственного пропуска динамически растущего грузопотока.

С целью сокращения пограничных операций АО «ПКП Карго» совместно с пограничными и таможенными службами проводило определённую работу, нацеленную на облегчение и ускорение грузовых и коммерческих операций.

По «Новому Шёлковому пути» АО «ПКП Карго» за 2019 год перевезено 84 860 контейнеров (в том числе: экспорт – 10 410 контейнеров, импорт – 24 085 контейнеров, транзит – 50 365 контейнеров). Через основной польско-белорусский пограничный переход на «Новом Шёлковом пути» Тересполь (Малашевиче)/Брест еженедельно проходит около 17 контейнерных поездов, через пограничный переход Мамоново/Бранево - 1 поезд в неделю.

ООО «ПКП Металлургическая ширококолейная дорога» (ООО «ПКП ЛХС») активно принимало участие в проектах Ассоциации ТМТМ для дальнейшего развития Транскаспийского международного транспортного маршрута и организации перевозок грузов с использованием линии ЛХС (Linia Hutnicza Szerokotorowa / Ширококолейная металлургическая дорога).

В 2019 году ООО «ПКП Металлургическая ширококолейная дорога» запустило первый контейнерный поезд из Китая в Польшу. Установление этого сообщения является результатом сотрудничества между ООО «ПКП ЛХС» и компанией «Xian Free Trade Port Construction & Operation», а также партнёрами по логистике из Казахстана, России и Украины. Поезд с 45 контейнерами отправился 24 декабря 2019 года из китайского города Сиань до конечной станции Славкув ЛХС. Маршрутное расстояние от города Сиань транзитом через пограничные станции Илецк-1 (Казахстан), Суземка (Россия) и Изов (Украина) до станции назначения Славкув ЛХС (Польша) составило 9477 км. Время в пути следования контейнерного поезда по данному маршруту составило всего 12 суток. Для доставки конечным получателям контейнеры на станции назначения в «Евротерминале Славкув» были перегружены на вагоны шириной колеи 1435 мм и автомобили. Выбор ширококолейной линии ЛХС обусловлен её преимуществами, заключающимися в отсутствии необходимости перегрузки на границе Европейского союза, возможности перевозки самых длинных составов контейнерных поездов в Европе с длиной до 950 метров, а также значительный логистический потенциал «Евротерминала Славкув». В 2020 году планируется запуск регулярных перевозок из города Сиань (Xi'an) в Славкув ЛХС при расчётном времени доставки по этому маршруту в 10 – 12 суток.

В евроазиатских контейнерных перевозках были задействованы около десяти дочерних компаний ОАО «РЖД» и совместных предприятий. В их числе: АО «ОТЛК ЕРА», АО «РЖД Логистика», ПАО «ТрансКонтейнер», «Транс Евразия Лоджистикс», Far East Land Bridge Ltd., TransContainer-Europe GmbH, YuXinOu (Chongqing) Logistics Ltd. и другие.

Сегмент контейнерных перевозок в последние годы на Российских железных дорогах в целом показывает положительную динамику.

Объём контейнерных перевозок в международном сообщении на сети ОАО «РЖД» в 2019 году составил: транзит - 581,9 тыс. ДФЭ, что на 5% больше показателей 2018 года; экспорт - 1280,3 тыс. ДФЭ, что на 13% больше показателей 2018 года; импорт - 1060,4 тыс. ДФЭ, что на 24% больше объёмов 2018 года.

ОАО «РЖД» проводило активную работу по развитию перевозок грузов через территорию Монголии. Рост объёма перевозок с участием АО «УБЖД» по территории Монголии, наблюдаемый в последние годы, обеспечивался главным образом развитием транзитных перевозок между Китаем и Европой.

В феврале 2019 года запущен новый «оптимизационный маршрут» отправок порожних контейнеров из Европы с попутной загрузкой в Сибирском регионе грузов «пиломатериалы» в Китай. Доставка пиломатериалов производилась с железнодорожной станции Клешиха Новосибирской области по сети Российских железных дорог и транзитом по территории Монголии до пограничной станции Эрлянь Китайских железных дорог. Контейнерный поезд пересёк российско-монгольскую границу на пограничной станции Наушки и китайско-монгольскую границу на пограничной станции Замын-Ууд. По данному маршруту была организована обратная контейнерная отправка из Китая в Россию до станции Ворсино Калужской области.

Указанный маршрут позволил диверсифицировать передислокацию порожнего оборудования и железнодорожного подвижного состава из Европы в Китай. Регулярность отправок - 1 раз в неделю.

Кроме того, АО «РЖД Логистика» в 2019 году реализованы новые проекты:

- транзитные перевозки Китай – Финляндия – Китай: проект, реализованный совместно с АО «ОТЛК ЕРА» (присоединённое предприятие ОСЖД) стартовал в апреле 2019 года, а его маршрут соединяет Китай (провинция Анхой) и Хельсинки с регулярностью отправок 1 раз в 2 недели в обоих направлениях;
- новый транзитный контейнерный поезд из провинции Шандунь в Германию, который стартовал в июле 2019 года, а его ежемесячные отправки планировались с сентября того же года;
- перевозка грузов из провинции Шандунь в Венгрию до города Будапешта;
- сервис по доставке грузов из провинции Женчжоу до Гамбурга;
- проект по доставке готовых автомобилей «Porsche» из города Бремерхавена в г. Чунцин на еженедельной основе.

АО «РЖД Логистика» - дочернее предприятие ОАО «РЖД» в мае 2019 года организовало транспортировку готовых автомобилей марки Volvo из Бельгии в Китай, а также в обратном направлении. Стыковка происходит на терминале Adamprol в Малашевиче (Польша). Из Европы доставляются автомобили класса «люкс» для потребителей в Китае, в обратном же направлении осуществляется доставка автомобилей среднего ценового сегмента.

По данным ПАО «ТрансКонтейнер» - присоединённого предприятия ОСЖД объём перевозок крупнотоннажных контейнеров на российском рынке железнодорожных перевозок за 2019 год увеличился на 12,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 4986,5 тыс. ДФЭ, в основном за счёт роста объёма международных перевозок. Наибольший рост наблюдался в сегментах экспорта и транзита: 24,1% и 12,7% соответственно. Объём контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка ПАО «ТрансКонтейнер» за 2019 год вырос на 8,2% по сравнению с 2018 годом и составил 1953,4 тыс. ДФЭ.

ПАО «ТрансКонтейнер» и компания Maersk запустили первый поезд в составе 50 сорокафутовых контейнеров с грузом «автокомплекующие», который был отправлен из китайского порта Далянь и 18 июля 2019 года прибыл на станцию Воротынский в Калужской области. Совместный проект ПАО «ТрансКонтейнер» и Maersk позволит значительно расширить возможности контейнерных перевозок по Транссибирской магистрали между Северо-Восточным Китаем и центральным регионом России.

ПАО «ТрансКонтейнер», китайский контейнерный оператор China Railway Container Transport (CRCT) и «Ляонин Порт Групп» организовали отправку контейнерных поездов из Китая в Россию по схеме «3 на 2», то есть три поезда были переформированы прямым перегрузом в два. Затем они проследовали по территории России в Москву. Проект реализуется при поддержке правительства Туңляо (внутренняя Монголия, КНР), Шэньянской и Харбинской железных дорог, а также таможи пограничной станции Маньчжурия.

Запущен контейнерный поезд по маршруту Цзыбо (Китайская провинция Шаньдунь) – Екатеринбург (Свердловская железная дорога) через пограничный переход Забайкальск. Первый поезд отправился из Китая 22 мая 2019 года и прибыл на станцию назначения 30 мая. Время в пути следования сократилось, по сравнению с одиночными отправлениями и составило 8 суток. В составе проследовали контейнеры с бытовой техникой объёмом 134 ДФЭ.

По итогам 12 месяцев 2019 года общий объём перевозок контейнерных грузов в сервисах АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД составил 333 021 ДФЭ, при этом по основным маршрутам АО «ОТЛК ЕРА» отправлено 3106 контейнерных поездов.

Объём перевозок в направлении Китай – Европа – Китай составил 303 007 ДФЭ, в том числе в сервисе «U-West» - 191 623 ДФЭ, «U-East» - 111 384 ДФЭ, что на 10,84% больше объёмов 2018 года.

География контейнерных перевозок АО «ОТЛК ЕРА» постоянно прирастает новыми локациями. По итогам 2019 года можно выделить 83 маршрута в сообщении Китай – Европа и 59 маршрутов в сообщении Европа – Китай, в которых были задействованы сервисы АО «ОТЛК ЕРА». Из них новыми являются 11 новых европейских направлений: Барселона, Бремерхафен, Будапешт, Верона, Вроцлав, Ловосице, Льеж, Люксембург, Ноймаркт, Нойс и Филлах, а также 5 китайских направлений: Чанша, Ганьчжоу, Наньчан, Хинган и Шихэцзи.

В области совершенствования качества предоставляемых услуг следует отметить постоянное сокращение транзитного времени на базовых маршрутах АО «ОТЛК ЕРА». По итогам 12 месяцев 2019 года этот показатель уже составил менее 5 суток на базовом маршруте Достык/Алтынколь – Брест/Брузги/Свислочь, что является ключевым фактором конкурентоспособности трансконтинентальных железнодорожных перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай, как неоднократно отмечалось китайскими партнёрами.

В октябре 2019 года был организован пилотный пробег контейнерного поезда «Xian - Germany Express» с участием сервисов АО «ОТЛК ЕРА». Общее время транспортировки контейнерных грузов в сообщении Китай – Европа составило около 10 суток. Маршрут поезда проходил из Сианя в Мангейм с использованием сервисов АО «ОТЛК ЕРА» транзитом по территориям Казахстана, России, Белоруссии, Литвы и далее Калининградской области. Перегруз осуществлялся на пограничных переходах Хоргос/Алтынколь (Китай/Казахстан) и Мамоново/Бранево (РФ/Польша).

АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго) в качестве перевозчика в Словацкой Республике участвовало в пяти активных проектах контейнерных поездов из Китая в Европу:

- Чанша – Будапешт (терминал БИЛК) и в обратном направлении, где частота курсирования поездов обычно составляет 1 раз в неделю, а в перспективе - увеличение до двух раз в неделю; данный проект начал работать в июне 2017 года и ознаменовал собой прорыв на «Новом Шёлковом пути» в Словацкую Республику и восстановление контейнерных перевозок с использованием терминала «Добра» через Монголию, Россию, Украину и Словакию;
- Чунцин – Дуйсбург и в обратном направлении, где частота курсирования поездов обычно составляет 1 раз в неделю, а в перспективе предусматривается увеличение от 2 до 3 раз в неделю; данный перспективный проект был запущен в декабре 2017 года с транспортировкой грузов через Монголию, Россию, Украину, Словакию и Чехию;
- Сиань – Будапешт (терминал Махарт): по данному маршруту первый пилотный поезд был организован в феврале 2018 года, а транспортировка осуществлялась через Казахстан, Россию и Украину в Словакию;
- порт Далянь – Братислава: перевозки на этом направлении начали осуществляться с июня 2018 года с частотой курсирования 1 раз в неделю по маршруту через Россию и Украину;
- Чэнду – Вена: с июня 2018 года началось курсирование поезда с частотой 1 раз в неделю.

АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ) проведена определённая работа по развитию перевозок крупнотоннажных контейнеров по сети Узбекских железных дорог, а именно: организованы контейнерные поезда в сообщениях Ляньюньган – Ташкент-Товарный через погранпереходы Хоргос/Алтынколь и Алашанькоу/ Достык, Владивосток – Чукурсай, Находка-Восточная – Асака, Находка-Восточная – Питняк, Рига-Краста – Улугбек.

В 2019 году из Узбекистана отправлено всего 28 146 контейнеров, из них в Находку-Восточная - 21 179 кон-

тейнеров, во Владивосток - 2476 контейнеров, в Казахстан - 264 контейнера и в Китай - 4227 контейнеров.

УТИ проинформировало о своей готовности сотрудничать на договорённых условиях со всеми причастными участниками перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия – Европа.

В 2019 году по территории Украины железнодорожным транспортом перевезено более 384 тыс. ДФЭ, что на 14,6% больше объёмов перевозок контейнеров за аналогичный период 2018 года и составляет 1,8% от общих перевозок грузов железнодорожным транспортом.

С целью увеличения объёмов перевозок грузов, ускорения доставки и сохранности грузов АО «Украинская железная дорога» (УЗ) организованы и курсируют на постоянной основе 32 контейнерных поезда, в том числе 9 международных, в составе которых за 2019 год по территории Украины перевезено более 163 тыс. ДФЭ, что на 71% больше от объёмов, перевезённых за 2018 год, и составляет 42,5% от общего объёма перевезённых контейнеров по территории Украины. Из указанного выше количества в течение 2019 года организовано 19 контейнерных поездов, из которых 4 новых поезда в международном сообщении в следующих направлениях: Беларусь – Украина – Румыния, Украина (Нижнеднепровск-Узел) – Польша, Россия – Польша и Литва – Украина.

УЗ предложила несколько маршрутов перевозок контейнеров в сообщении между странами ЕС и Китаем по территории Украины. В течение 2019 года осуществлялись перевозки из Китая в Европу по маршруту Китай – Казахстан - Российская Федерация – Украина – Словакия/Венгрия. По территории Украины перевезено 6 поездов в направлении стран ЕС (4 - на Венгрию и 2 - на Словакию), в составе которых перевозились 40-футовые контейнеры со сборным грузом (преимущественно товары народного потребления). Время прохождения по территории Украины составило не более 2 суток с учётом обработки на пограничных станциях. Поезд следовал по территории Украины со скоростью 650 км/сутки.

Рост объёмов перевозок контейнеров обеспечен за счёт активной работы АО «Украинская железная дорога» по укрупнению контейнерных грузопотоков и созданию регулярного сервиса путём организации контейнерных поездов, которая активно начата в 2018 году.

При организации контейнерных поездов АО «Украинская железная дорога» установлены льготные тарифные условия на перевозку контейнеров в их составе и разработаны графики движения таких поездов.

При наличии объёмов перевозок грузов УЗ имеет возможность ежедневного пропуска контейнерных поездов по территории Украины.

Обеспечение такого сервиса позволяет больше, чем в 3 раза сократить оборот подвижного состава, и, как следствие, способствует снижению общей стоимости перевозки груза до 25%.

По информации АО «Эстонская железная дорога» (ЭВР) наблюдался рост объёма перевозок грузов в контейнерах. Успешно курсировали контейнерные поезда с комплектующими запасными частями из Германии и Японии назначением на станцию Воротынский Московский ж.д. (РЖД) и с прочими грузами назначением на станцию Хорвино Октябрьской ж.д. (РЖД).

Объём перевозок в данных контейнерных поездах составил 17 836 ДФЭ, что на 7338 ДФЭ или 70,5% выше аналогичного периода прошлого года.

Проводилась необходимая работа по курсированию контейнерного поезда № 1420/1419 из Китая в Эстонию транзитом через Казахстан и Россию.

Государственный эстонский оператор грузовых перевозок «Operail» в 2019 году по сравнению с предыдущим годом увеличил объём контейнерных перевозок на 46%, с 52 428 до 76 756 ДФЭ. Общий тоннаж достиг 636 тыс. тонн, а прирост составил 110%. Основными грузами, перевозимыми в контейнерах, стали удобрения и химическая продукция, а также пиломатериалы, щебень, зерно, древесные гранулы.

Выполнение работ по организации контейнерных перевозок осуществлялись в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН и КСТП.

При организации контейнерных перевозок особое внимание было уделено участию в проекте **«Перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом между Китаем и Европой»**, реализуемым Всемирным почтовым союзом (ВПС) совместно с ОСЖД. Перевозки почтовых отправок в контейнерах являются востребованными и перспективными.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ) в целях развития транспортно-логистических маршрутов контейнерных перевозок между Китаем и странами Европейского союза, Государственным объединением «Белорусская железная дорога» и АО «РЖД Логистика» 29 октября 2018 года подписан Меморандум о взаимовыгодном сотрудничестве. В рамках развития Меморандума проводилась проработка вопросов по организации железнодорожных перевозок мелких партий грузов по маршруту Пекин – Москва – Минск, в том числе международных почтовых отправок.

Кроме того, в настоящее время с таможенными органами Республики Беларусь прорабатываются организационные вопросы, связанные с указанными перевозками.

Начиная с 2018 года АО «НК «КТЖ»» в рамках организации почтовых отправок совместно с назначенным почтовым оператором KHP China Post Group осуществлена отправка 72 единиц 40-футовых контейнеров в сообщении Китай – Европа транзитом по территории Казахстана, далее России и Беларуси до станций Брест и Малашевиче. Почтовыми операторами этих перевозок являлись China Post Group и Poczta Polska, при этом перевозки почтовых и курьерских отправок осуществляются на постоянной основе по маршруту Китай –

Европа – Китай. За 12 месяцев 2019 года объём составил 38 контейнеров (76 ДФЭ).

На сегодняшний день перевозки почтовых отправок в контейнерах железнодорожным транспортом из Китая в страны Европы возможны только через железнодорожный пограничный переход Алашанькоу/Достык, которому присвоен международный статус IMPC (International Mail Proceeding Center – Международный центр обработки почтовых отправок), а для развития и организации таких перевозок обязательно присвоение статуса IMPC и другим пограничным станциям Китая.

В рамках организации почтовых отправок в сообщении Китай – Казахстан перевезено 11 единиц 40-футовых контейнеров с участием казахстанского оператора АО KTZ Express и почтового оператора АО «Казпочта».

В рамках организации электронной коммерции проведённый предварительный анализ рынка и продолжающиеся переговоры с партнёрами и клиентами в Китае, Казахстане и странах ЕС подтверждают востребованность данной услуги для курьерских компаний и предприятий электронной коммерции.

По информации АО «Литовские железные дороги» (ЛГ) в июле 2019 года была произведена опытная перевозка почтовых отправок отправлением со станции Туаньцзецунь Китайских железных дорог (КЖД) через пограничные переходы Алашанькоу/Достык, Илецк-1/Канисай, Красное/Осиновка, Гудогай/Кяна назначением на станцию Вайдотай Литовских железных дорог. Почтовые отправки перевозились в приватном 40-футовом контейнере, следовавшем в составе контейнерного поезда из Китая в Германию транзитом по территории Литвы. Перевозка осуществлена следующим образом: вагон с контейнером был отцеплен от состава контейнерного поезда на пограничной станции Кяна и направлен на станцию Вайдотай, далее передан на территорию Вильнюсского контейнерного терминала. Отправителем груза являлась «Почта Китая», получателем – «Почта Литвы». Отправителем при отправке приложены документы формы «CN33» или «CN37», которые использовались как таможенные декларации. Таможенные процедуры оформлялись почтовым ведомством Литвы. В 2019 году по данной схеме всего перевезено 6 контейнеров с почтовыми отправлениями.

По информации ОАО «РЖД» услуга в рамках проекта «Почта» по перевозке международных почтовых отправок (МПО) в контейнерах и доставке отправок по принципу «от двери до двери» (от места международного почтового терминала – пункта отправления, до места международного почтового терминала – пункта назначения) сформирована, технология отработана. В настоящее время перевозки МПО осуществляются на регулярной основе.

По информации АО «Польские государственные железные дороги» (АО «ПКП») за 9 месяцев 2019 года через пограничный переход Тересполь/Брест АО «ПКП Карго» перевезено 104 контейнеров с почтовыми отправлениями, в том числе 20 контейнеров в направлении Германии.

Железнодорожные компании стран – членов ОСЖД подтвердили свою заинтересованность в развитии и организации перевозок почтовых отправок по железной дороге, но при этом считают необходимым дополнительно проработать некоторые аспекты организации этих перевозок.

Проект «Перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом между Китаем и Европой», реализуемый Всемирным почтовым союзом (ВПС), осуществляется при активном участии ОСЖД в сотрудничестве с ВТамО, ОТИФ и КСТП.

Для реализации данного проекта ВПС утвердило Руководство по организации международных перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом, в разработке которого активное участие принимала ОСЖД. Основной целью создания Руководства являлась разработка руководящих принципов, которые помогут странам – членам ВПС организовывать международные перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом.

Предложенная ВПС инициатива предусматривает принятие правил, процедур и общих стандартов для этого нового вида услуг. Эти инструменты наряду с эксплуатационными стандартами для перевозки почтовых отправок обновляются на основе результатов пилотных проектов и будут обновляться при осуществлении международной перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом на регулярной основе. Руководство основано на результатах пилотных проектов почтовых отправок железнодорожным транспортом между Китаем и Европой.

Сотрудничество по вопросам организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом в международном сообщении осуществлялось в рамках Соглашения о взаимопонимании и сотрудничестве между ОСЖД и ВПС, подписанного в октябре 2019 года.

По информации ВПС на очередной сессии Совета почтовых операций ВПС в октябре 2018 года было одобрено создание Контактного комитета ВПС по железнодорожным перевозкам (КК), а также проект Регламента КК. Данный Комитет заменяет предыдущую Целевую группу ВПС, работавшую над проектом по перевозке почтовых отправок железнодорожным транспортом, где активно принимало участие ОСЖД.

В рамках развития сотрудничества представители рабочего аппарата Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам приняли участие в Рабочем заседании ВПС, состоявшемся 16 декабря 2019 года в штаб-квартире Polska (г. Варшава, Республика Польша), где обсуждались вопросы, связанные с правильным расчётом за транзит почтовых отправок через Польшу в Германию или по другим направлениям в страны ЕС; с решением вопросов по коммерческой очистке; с регулярностью перевозок почтовых отправок из Китая транзитом по территории Казахстана, России, Беларуси, Польши далее в страны Европы; с решением вопроса по обратной перевозке из стран ЕС в Китай.

Благодаря более низкой стоимости транспортировки по сравнению с распространённой сегодня авиационной доставкой, транспортный сервис открывает широкие возможности по привлечению принципиально нового вида груза на железнодорожный транспорт. С ростом объёмов транспортной торговли формирование регулярных контейнерных поездов с почтовыми отправлениями является перспективным направлением контейнерных перевозок.

Продолжалась работа по **практическому применению накладной ЦИМ/СМГС** на весь путь следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания, которая, в свою очередь, позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов, усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов.

В связи с вступлением в силу с 1 июля 2019 года электронной версии накладной ЦИМ/СМГС, а также с учётом практической работы по применению данной накладной между ОАО «РЖД» и БЧ, между ОАО «РЖД» и DB Cargo Polska, Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам рекомендовано активизировать работы по использованию электронной версии накладной ЦИМ/СМГС, как основы для осуществления трансграничных перевозок контейнеров в направлении Китай – Европа и в обратном направлении.

Железными дорогами ОСЖД проведена работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах по накладной ЦИМ/СМГС в направлении из Китая в страны Европы и в обратном направлении; в сообщении страны Европы (Германия, Румыния, Словакия, Франция, Чехия) – Беларусь, Казахстан, Молдова, Российская Федерация, Украина.

Белорусская железная дорога (БЧ) открыта для перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям. В перевозках с оформлением накладной ЦИМ/СМГС участвует 50 станций отправления и назначения. При этом 43 грузоотправителя и 11 грузополучателей участвуют в перевозках грузов с оформлением накладной ЦИМ/СМГС.

За период 2019 года транзитом по Белорусской железной дороге проследовало 42 554 контейнера, из них в направлении Запад – Восток - 21 950 контейнеров (из Чехии, Франции, Германии, Венгрии, Словакии назначением в Российскую Федерацию, Казахстан, Китай), в обратном направлении Восток – Запад - 20 604 контейнера. Со станции БЧ назначением в страны Европы по накладной ЦИМ/СМГС отправлено 4579 контейнеров (в Словению, Чехию, Румынию), а также 3764 гружёных вагона, из них 3468 вагонов оформлено назначением в Румынию.

В 2019 году АО «НК «КТЖ»» по накладной ЦИМ/СМГС оформлены 1905 крупнотоннажных контейнеров, из них 1825 контейнеров в направлении из Китая в Европу, 80 контейнеров в направлении из Польши в Китай транзитом через территорию Казахстана.

По территории Республики Молдова за 2019 год было перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 26 097 вагонов, из них транзит составил 22 178 вагонов, экспорт - 1582 вагона, импорт - 2337 вагонов. Основными видами грузов являются: из Республики Молдова - прокат, сахар; в Республику Молдова - топливо дизельное, чугуны, в транзитном сообщении - руда и концентраты железные, уголь каменный, зола, удобрения, нефть и нефтепродукты, древесина топливная, стиральные машины, чугуны, прокат, соль.

Всего за 2019 год ОАО «РЖД» перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 21 307 отправок (контейнерных и вагонных), из них 54 792 контейнера:

- экспортные перевозки - 11 556 отправок, в том числе 24 909 контейнеров;
- импортные перевозки - 7058 отправок, в том числе 25 828 контейнеров;
- транзитные перевозки - 2693 отправки, в том числе 4055 контейнеров.

Экспортно-импортные перевозки с использованием накладной ЦИМ/СМГС осуществлялись в 2019 году в сообщении преимущественно с такими странами, как Германия, Румыния, Словакия, Чехия.

Из транзитных перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС можно выделить перевозки в сообщении Китай – Германия (1903 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 1850 контейнеров и 22 вагона) и в сообщении Чешская Республика – Казахстан (489 отправок контейнерных и вагонных), в том числе 1854 контейнера и 1151 вагон).

Применяемая технология организации регулярных контейнерных поездов на базовых маршрутах АО «ОТЛК ЕРА» позволила обеспечить переключение на железнодорожный транспорт продукции ведущих мировых концернов автопрома. В настоящее время по железной дороге из Европы в Китай перевозятся автомобили марок Volvo, Mercedes, AUDI, Porsche и Range Rover, при этом автомобили марки Volvo перевозятся в обоих направлениях.

Также в начале 2019 года АО «ОТЛК ЕРА» с партнёрами успешно осуществлены отправки контейнеров в мультимодальном сообщении через порт Калининград. Следующим шагом по развитию этого проекта стало применение для мультимодальных перевозок в сообщении Китай – Европа накладной ЦИМ/СМГС, когда один перевозочный документ работает не только для двух правовых режимов, но и для двух видов транспорта. В ноябре 2019 года успешно осуществлены пилотные отправки двух встречных контейнерных поездов.

Железными дорогами Украины в 2019 году по накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 47 667 отправок, из них 41 057 вагонов и 6610 крупнотоннажных контейнеров, что на 10% меньше количества отправок 2018 года.

Основной груз, перевозимый по накладной ЦИМ/СМГС:

- экспорт в Румынию: ячмень, лесоматериалы, сахар, щепы, солод, каолин, опилки и древесные отходы, смеси нитрата и аммония с карбонатом кальция, портландцемент, жмых, руды и концентраты железные,

мочевина, прутки из железа, прокат плоский из железа, соль столовая; в Венгрию – меласса свекольная; в Польшу – порожние вагоны; в Словакию – порожние контейнеры, смолы каменноугольные, стальные кованные валки; в Чехию – швеллеры из железа;

- импорт из Румынии: порожние вагоны;
- транзит: поддоны для перемещения товаров из железа или стали, порожние контейнеры, сульфиды мышьяка из Российской Федерации в Румынию; порожние вагоны из Румынии в Российскую Федерацию, Венгрию, Республику Беларусь, а также из Республики Молдова в Российскую Федерацию; из Венгрии в Российскую Федерацию – стеатит природный; из Республики Беларусь в Румынию – керамические плиты, лесоматериалы, щепа, хлорид калия, плиты древесноволокнистые, фанера; из Румынии в Российскую Федерацию – бамперы и их части.

АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго) в 2019 году по накладной ЦИМ/СМГС перевезено 26 800 вагонов, из них экспорт - 13 343 вагона, импорт - 13 457 вагонов, что составило увеличение на 27% по сравнению с предыдущим годом.

Основными маршрутами перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС по Чешским железным дорогам являются: Млада Болеслав – Перспективная и Млада Болеслав – Нижний Новгород, а также в сообщении с Республикой Беларусь, Украиной и Казахстаном. При этом перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС в процентном соотношении составили: в сообщении с Российской Федерацией - экспорт 99% и импорт 69%, с Республикой Беларусь - импорт 58%, с Украиной - импорт 1%, с Казахстаном - экспорт 83%.

Ведущим исполнителем по данной теме – ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») обобщены данные по объёмам перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении за 2017-2018 годы, представленные железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД: Беларуси (БЧ), Казахстана (АО «НК «КТЖ»), Молдовы (ЧФМ), Польши (АО «ПКП»), России (ОАО «РЖД»), Словакии (ЗССК Карго), Украины (УЗ), Чехии (ЧД Карго), и подготовлена сводная аналитическая справка.

В 2019 году вопрос о проведении причастными железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД и ведущим исполнителем темы – АО «НК «КТЖ» (КЗХ) работы по участию в совместном проекте ЭСКАТО ООН-ОСЖД обсуждался на совещании экспертов Комиссии (24-26 июня 2019 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Отмечено, что заинтересованными железными дорогами стран – членов ОСЖД с привлечением транспортно-логистических компаний (операторов) планомерно проводится работа по планированию и организации новых маршрутных контейнерных поездов в сообщении из Китая, стран Центральной и Юго-Восточной Азии в страны Европы и в обратном направлении.

По информации КЗХ проводились мероприятия по совместной работе с ЭСКАТО ООН в рамках проекта «Коммерциализация Регионального железнодорожного коридора между Казахстаном, Туркменистаном и Ираном», по участию в работе, проводимой по опроснику ЭСКАТО ООН по изучению возможностей увеличения грузопотока по коридору Казахстан – Туркменистан – Иран.

С учётом растущей заинтересованности во взаимной торговле между странами Юго-Восточной Азии, Юго-Западной Азии, Центральной Азии, региона Кавказа, Персидского залива и Европы для привлечения объёмов грузов на железнодорожный транспорт и обеспечения беспрепятственных перевозок грузов Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам поддержано предложение по продолжению совместной работы с ЭСКАТО ООН по повышению эффективности железнодорожных перевозок грузов между указанными регионами.

На совещании Комиссии по вопросу **разработки и согласования расписаний грузовых поездов в международном сообщении**, состоявшемся с 7 по 10 мая 2019 года в городе Подчетртек (Республика Словения), европейскими железными дорогами и I группой железных дорог ОСЖД разработаны и согласованы на период 2019-2020 годы расписания движения грузовых поездов в международном сообщении.

В работе совещания приняли участие представители железных дорог стран – членов ОСЖД от: Венгрии (ЗАО «МAB», РЦХ, ВПЭ, ДыШЭВ Карго), Польши (АО «ПКП ПЛК», АО «ПКП Карго»), Румынии (АО «ЧФР», ЧФР Марфа), Словакии (ЖСР, ЗССК Карго) и Чехии (СЖДЦ, ЧД Карго), а также представители Литвы (ЛГ), ОАО «РЖД», АО «Украинская железная дорога» (УЗ) и Комитета ОСЖД. По приглашению приняли участие представители европейских железных дорог, операторов и компаний Австрии (ОеББ, РЦГ), Македонии (МЖ Транспорт), Польши (АО «ДБ Карго Поланд», ХСЛ Поланд), Румынии (ДБ Карго Румыния), Словении (СЖ Карго, СЖ Инфраструктура).

Участниками совещания высказано предложение пригласить представителей Китайских железных дорог (КЖД) принять участие в работе очередного совещания по вопросу разработки и согласования расписаний движения грузовых поездов европейских железных дорог и I группы железных дорог ОСЖД на период 2020/2021 гг. Было отмечено, что присутствие представителей КЖД, КЗХ и БЧ считается необходимым в условиях увеличения объёмов перевозок грузов в направлении Китай – Европа и будет способствовать более эффективному планированию контейнерных поездов.

АО «ПКП ПЛК» было отмечено, что в настоящее время ведётся работа над проектом TTR, который очень важен для будущего процесса разработки международного графика расписания движения поездов, поскольку предполагается, что эти принципы будут включены в законодательство ЕС.

На совещании Комиссии по теме **«Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении»**, состоявшемся 4-8 марта 2019 года (г. Дананг, Социалистическая Республика Вьетнам), железными дорогами

Социалистической Республики Вьетнам (ВЖД), Республики Казахстан (АО «НК «КТЖ»»), Китайской Народной Республики (КЖД), Корейской Народно-Демократической Республики (ЗЧ), Монголии (АО «УБЖД»), Российской Федерации (ОАО «РЖД») и Республики Узбекистан (УТИ) с участием представителей внешнеторговых организаций этих стран и представителей присоединённых предприятий ОСЖД – ПАО «ТрансКонтейнер» и АО «ОТЛК ЕРА, а также Комитета ОСЖД подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2018 год и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2019 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов.

В целях идентичности наименования грузов при согласовании месячных планов перевозок грузов была согласована номенклатура экспортных, импортных и транзитных грузов.

Кроме того, достигнута договорённость, что при подписании контрактов на поставку грузов сверх согласованных на 2019 год объёмов перевозок возможность осуществления этих перевозок будет рассматриваться и решаться при согласовании месячных оперативных планов с учётом пропускной способности пограничных переходов.

Начиная с 2019 года, перевозки грузов в контейнерах в отчётном и планируемых годах будут измеряться в том числе и в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ) с учётом гружёных и порожних контейнеров.

На сайте ОСЖД, а также на грузовом Web-портале ОСЖД размещены и постоянно поддерживались в актуальном состоянии тексты соглашений, договоров и других документов ОСЖД, находящихся в компетенции Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.



1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2019 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам.

В 2019 году Комиссией были согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2019-2020 гг. I группы железных дорог: БЧ, БДЖ, ЗАО «МAB», КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, УЗ, ЧД, ЖС, а также на 2019-2020 гг. II группы железных дорог: ВЖД, КЖД, КЗХ, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД».

Согласовано ежедневное курсирование дополнительной пары поездов № 126/125 Варшава – Брест – Варшава (АО «ПКП Интерсити») и № 725/726 Минск – Брест – Минск (БЧ) как пересадочное сообщение по станции Брест-Центральный.

Сохранено ежедневное курсирование поездов № 128/127 Варшава – Брест – Варшава (АО «ПКП Интерсити») и № 727/728 Минск – Брест – Минск (БЧ) пересадочное сообщение по станции Брест-Центральный, а также поезда № 303/304 Краков – Гродно – Краков (АО «ПКП Интерсити») ежедневно круглогодично.

Согласовано ежедневное курсирование беспересадочных вагонов в сообщении Москва – Прага, Минск – Прага через Варшаву (3 вагона АО «ФПК»: 2 регулярных, 1 факультативный; 1 вагон БЧ факультативный). На участке Москва – Минск беспересадочные вагоны Москва – Прага курсировали в составах поездов № 27 Москва – Брест и № 96 Брест – Москва, на участке Минск – Брест отдельным поездом № 655/656, на участке Тересполь – Богумин в составе нового поезда № 130/131 Будапешт – Тересполь.

ПКП совместно с соседними железными дорогами согласовали в графике 2020 года курсирование 8 пар новых международных поездов. В графике 2020 года назначено курсирование 12 пар международных пассажирских поездов Нижне-Силезским перевозчиком.

С учётом увеличения пассажиропотока со странами Евросоюза после получения Украиной безвизового режима с целью развития железнодорожного сообщения со Словакией, благодаря совместным двухсторонним усилиям с 9 июня 2019 года назначено курсирование двух пар новых поездов №№ 960/961, 962/963 Кошице – Мукачево (составами ЗССК) по колею 1435 мм. За время их курсирования в летний период пассажиропоток указанных поездов составил 18,5 тыс. чел.

Учитывая тенденции роста пассажиропотока в 2019 году в направлении Украина – Польша АО «Укрзализныця» согласовано предложенное АО «ПКП Интерсити» изменение периодичности курсирования на ежедневное поезда № 89/90 Львов – Пшемьсль в графике движения на 2019/2020 гг.

В графике движения на 2019/2020 гг. причастными железнодорожными администрациями согласовано увеличение периодичности курсирования второго вагона Киев – Вена, что свидетельствует об увеличении спроса на перевозку и в этом направлении.

Остальные дороги I группы железных дорог согласовали маршруты без особых изменений.

Расписание движения международных пассажирских поездов II группы железных дорог (ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД») согласовано в прежних объёмах.

На проведённых совещаниях рассматривался вопрос выполнения графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам. Поезда на пограничных переходах ПКП-БЧ, ЧФР-УЗ, МAB-ЧФР, ЖС-МAB продолжают поступать с большими опозданиями. Основными причинами задержек, по-прежнему, являются в первую очередь технические причины, а также работа пограничных и таможенных органов.

По вопросам взаимодействия национальных электронных систем резервирования мест и продажи проездных документов, справочно-информационного обслуживания пассажиров и предоставления услуг пассажирам проведено два совещания.

На **Азербайджанских железных дорогах** идёт внедрение современных методов организации продажи проездных документов и проводятся работы по усовершенствованию национальной системы продажи проездных документов «SD-SOFT».

Активно идёт использование автоматизированных информационных систем. С этой целью на железнодорожном вокзале станции Баку-пассажирская для удобства пассажиров установлены электронные справочники с сенсорными мониторами для пассажиров и VOL мониторы для получения информации.

Белорусская железная дорога ведёт разработку версии 4.0 программных средств «Система продажи про-



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Виктор Кошанов



Специалисты Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (слева направо): Нгуен Дык Минь и Ан Сонмин



Открытие итогового совещания Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам по рассмотрению результатов работы за 2019 год (22-24 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

роvanного контроля посадки «Мобиус», используемой с 2015 года. В июле 2019 года введена в эксплуатацию модернизированная версия, которая значительно расширила функционал системы. Пассажирам предоставлен новый сервис «Лист ожидания», позволяющий, при отсутствии свободных мест, зарегистрироваться в электронной очереди, в которую поступают возвращённые места, места из нереализованных броней и факультативных вагонов.

Внедрён обновлённый функционал мобильных терминалов ревизоров, позволяющий в режиме онлайн регистрировать нарушения, рассчитывать штрафы, а также обеспечивающий передачу результатов ревизий на центральный сервер.

АО «Улан-Баторская железная дорога» в течение 2019 года разрабатывала единую систему обслуживания пассажирских перевозок. Целью этой работы являлось приобретение пассажирских билетов местного и международного сообщения с одного программного продукта. С сентября 2019 года система введена в действие и позволяет:

- печатать билеты в форме RCT2;
- выдавать дубликаты утерянных билетов.

Российские железные дороги в рамках программы лояльности «РЖД Бонус» с 28 февраля 2019 г. внедрили оформление премиальных проездных документов через Web-ресурс ОАО «РЖД» в международные поезда АО «ФПК». Участникам программы лояльности предоставляется скидка от стоимости плацкарты и билетной части по территории РФ (100%, 75%, 50%, 25%) при оформлении проезда в международном сообщении.

В январе 2019 года между АО «ФПК», БЧ и АО «ЧД» заключено Соглашение о сотрудничестве при организации онлайн-продажи электронных билетов в поезда АО «ФПК», курсирующие в международном сообщении, в рамках которого 15 января 2019 года на сайте ЧД открыта продажа в поезд АО «ФПК» № 21/22 Москва – Прага.

Продажи через интернет на сайте ОАО «РЖД» в 2019 году составили более 59% от общей продажи проездных документов.

В 2019 году в рамках заключённых соглашений внедрена возможность выдачи дубликатов проездных документов:

- с 1 января 2019 года на поезда, курсирующие в Финляндию,
- с 28 мая 2019 года на поезд № 9/10 «Полонез» Москва – Варшава – Москва.

В 2019 году появились новые виды сервиса, предлагаемые пассажирам:

- поиск забытых вещей,
- мультимедийный портал «Попутчик»,
- заказ дополнительного питания,
- доставка еды в поезд,
- внедрение новой системы посадки пассажиров в поезд.

С 1 июля 2019 г. в соответствии с Федеральным законом РФ при продаже услуги железнодорожного транспорта в пункте продажи, включая продажи на Web-ресурсе, при расчёте с пассажиром выдаётся кассовый чек, который является бланком строгой отчётности.

ездных документов через сеть Интернет» и официального мобильного приложения. Прошло проверку в закрытой группе тестировщиков мобильное приложение для платформ iOS и Android.

Создано новое технологическое ядро СППД 4.0, которое содержит весь функционал бекенда (back-end) текущей системы продажи проездных документов кроме функционала получения расписания.

Внедрены терминалы самообслуживания для продажи проездных документов (билетов) на пассажирские поезда с нумерованными местами. Терминалы были установлены на вокзале станции Минск-Пассажирский в преддверии проведения в Республике Беларусь II Европейских игр 2019 года.

На **железных дорогах Казахстана** развивается система продажи электронных билетов и автоматизи-





С 15 сентября 2019 г. в системе «Экспресс» выполнена разработка программного обеспечения, позволяющего оформлять электронные билеты юридическим лицам по безналичному виду расчёта с применением единого лицевого счета (ЕЛС) организации. На сайте ОАО «РЖД» разработано приложение «Корпоративным клиентам», на котором юридическому лицу в рамках заключённого договора на продажу электронных билетов возможна регистрация сотрудников, оформление сотрудникам электронных билетов и получение статистической информации о выполненных операциях по организации.

Для развития электронных продаж на Web-ресурсах ОАО «РЖД»

в поезда, норма мест на которые установлена в системах ПКП и ЧД, будет продолжена работа, связанная с обменом справочными запросами о наличии мест с указанием номеров вагонов и мест.

Представлены условия проезда в беспересадочных вагонах АО «ФПК» сообщением Москва – Прага, курсирование которых назначено в графике движения пассажирских поездов 2019/20 гг., согласованы вопросы обмена нормой мест, порядка посадки по электронным билетам и возврата нереализованной нормы в данные вагоны.

Разработано программное обеспечение применения системы динамического управления тарифами и стимулирования спроса «ДУТИСС» в поезде № 13/14 Москва – Берлин «STRIZH». Система «ДУТИСС» позволяет автоматически регулировать тариф в зависимости от загрузки состава и количества дней до отправления поезда в соответствии с условиями, объявленными перевозчиком. Система «ДУТИСС» введена с 19 декабря 2019 г. для поезда 013М/014М Москва – Берлин с даты отправления 16 февраля 2020 г.

На совещаниях участникам была предоставлена информация о вопросах, рассматриваемых на рабочих группах TLG (группа «Макет железнодорожного билета») и TSG (группа «Безопасность железнодорожного билета»), TAP-MD (Обслуживание и развитие) в 2019 г., связанных с изменениями в системах резервирования:

- применение формата XML-сообщений;
- применение элемента 73 «Частичная цена» и 94 для контроля ID;
- о прекращении предоставления доступа партнёров к системе ЭПА;
- о новых системах резервирования и продажи на ОеББ (ÖBB, Австрия) и SZ «SEPA» (Словения);
- об указании на билете НДС в качестве дополнительного элемента к элементам цены в формате XML сообщений;
- о замене памяток МСЖД на IRS (международное железнодорожное решение). Информация о IRS размещена на <https://uic.org/standardisation/irs>.

На **Украинских железных дорогах** внедрены новые услуги для пассажиров. Через Интернет оформляется 57% проездных документов, в международном сообщении - до 50%.

В соответствии с международным соглашением между УЗ и ПКП «Интерсити» о продаже электронных билетов через Интернет на все поезда в сообщении УЗ – ПКП – УЗ в мае 2019 года внедрено оформление электронных проездных документов на сайте УЗ. На поезда в сообщении Киев – Пшемьсь – Киев оформление проездных документов производится по всему пути следования. Контроль электронных билетов осуществляется мобильным терминалом контроля документов. На территории Польши контроль электронных билетов (обратный выезд) производится по ведомости посадочных документов.

На **Железной дороге Узбекистана** с 1 сентября 2019 года АО «ВНИИЖТ» реализовало новую технологию оформления (возврата) электронных билетов на сайте без печати на бланках строгой отчетности,



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам по рассмотрению результатов работы за 2019 год (22-24 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

изменения учёта денежных средств на момент оформления проездного документа и получения отчётности по выполненным операциям.

По теме «**Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе**» в 2019 году проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

Участниками совещания были рассмотрены и согласованы представленные БЧ, КЗХ, УБЖД и ОАО «РЖД» предложения по внесению изменений и дополнений в тексты Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и самого МПТ. От КЖД поступило предложение по новой редакции дополнительного пункта статьи 4 Договора об МПТ, которое намечено к рассмотрению на совещании по МПТ в 2020 году.

КЗХ поддержало предложение ОАО «РЖД» в части определения стоимости перевозки багажа за фактический вес. Участники совещания повторно обратились к КЖД с просьбой рассмотреть на очередном совещании в 2020 году возможность определения стоимости перевозки багажа за фактический вес, установив провозные платы из расчёта за 1 кг с выделением их в отдельную таблицу.

В соответствии с пунктом 2 Статьи 5 Договора об МПТ согласованные на совещании 11-13 июня 2019 года изменения и дополнения в МПТ вступили в силу с 1 января 2020 года.

По теме «**Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ**» в 2019 году было проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

Учитывая отсутствие возражений от Сторон Договора о ППВ, совещанием приняты изменения и дополнения в ППВ, согласованные на совещании экспертов железных дорог – Сторон Договора о ППВ (12-16 июня 2018 г., Комитет ОСЖД), кроме пунктов 7.6 § 7, 12.2 пункта 12 и пункта 14 Приложения 1 к ППВ.

На совещании были рассмотрены и согласованы представленные БЧ, КЗХ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ТДЖ и УТИ предложения по ППВ.

С 1 июля 2019 года в соответствии со статьёй 3 Договора о ППВ вступили в силу дополнения и изменения в ППВ (письмо Комитета ОСЖД № IV-42423ND от 3 июня 2019 г.).

Совещание обратилось к Сторонам Договора в срок до 1 августа 2019 года рассмотреть и согласовать изменения и дополнения в § 7 Приложения Б к ППВ. По данному параграфу поступили возражения от КЖД и УБЖД, которые будут рассмотрены в 2020 году.



Участники совещания по разработке и согласованию расписаний движения, схем формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2019-2020 гг. I-ой группы железных дорог во время посещения диспетчерского центра управления ЛГ в г. Вильнюсе (06.08.2019)



Участники совещания по разработке и согласованию расписаний движения, схем формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2019-2020 гг. II-ой группы железных дорог (16-20.09.2019, Пхеньян, КНДР)

1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжала свою работу в 2019 году по решению задач в технической и технологической областях, поставленных XXXIV заседанием КГД и в соответствии с Планом работы на 2019 год.

В 2019 году была продолжена работа по следующим темам:

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»;
- «Участие заинтересованных железнодорожных компаний в переработке включённых в приоритетный перечень совместных памятков ОСЖД/МСЖД в проекты международных технических решений ОСЖД/МСЖД в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения».



Председатель Комиссии
ОСЖД по инфраструктуре
и подвижному составу
Радован Вопалецкий

На совещании по теме **«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»** ведущий исполнитель ЖСР представил информационный материал по практическому применению Памятки ОСЖД «Разработка Альбома 1 по габаритной проходимости главных направлений железных дорог» с дополненной концепцией по упрощению кодировки габаритной проходимости.

ЗАО «МAB» представило материал по условиям пропуска грузовых вагонов габарита 1-ВМ по участкам железных дорог ОСЖД колеи 1435 мм, на которых имеются пассажирские платформы, построенные по европейскому стандарту (2008/164/ЕС). В 2020 году запланирована разработка контрольного очертания для обеспечения безопасного пропуска вагонов габарита 1-ВМ с учётом особенностей пассажирских платформ, построенных по стандарту 2008/164/ЕС.



Специалисты Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре и подвижному составу:
Ангелина Шурганова и Василе Кудряну

Работа по теме **«Железнодорожный путь и искусственные сооружения»** разделена на 4 подтемы.

На совещании по подтеме **«Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»** ведущий исполнитель ЗАО «МAB» представил Памятку «Причины возникновения усталостных микротрещин. Способы их выявления и оценка их развития», в которой освещены теоретические основы, причины возникновения, расположение по головке рельса усталостных поверхностных повреждений, разные методы их обнаружения, оценка результатов контроля, методы снижения возникновения этих дефектов и технологии устранения.

ЗАО «МAB» как ведущий исполнитель представил информацию по проблематике «Разработка сфер рационального применения рельсов различных категорий качества» (для ширины колеи 1435 мм), в которой приведены результаты исследований, направленные на выбор типов рельсов для конкретных условий эксплуатации.

Эксперты от ОАО «РЖД» и НК «ЖИ» представили информацию о назначении рельсов в зависимости от их характеристик по классу прямолинейности, точности профиля, качества поверхности, твёрдости, ударной вязкости для формирования рациональных сфер применения рельсов (для ширины колеи 1520 мм).

Ведущий исполнитель – СЖДЦ (СЖ) представил материал по Памятке «Технические условия и конструктивные решения применения шумозащитных конструкций» с учётом поступивших предложений от ЖСР и АО «НК «КТЖ» по определению максимальной высоты шумозащитных конструкций, расстояния от оси пути и применения различных материалов конструкций. Памятка содержит основные акустические, технические и структурные требования к шумозащитным конструкциям, определяет места и способ их установки, порядок эксплуатации. Также был представлен материал по проекту Памятки «Параметры земляного полотна для обеспечения скорости движения до 200 км/час с балластной конструкцией верхнего строения пути», который содержит описание конструкции железнодорожного земляного полотна с учётом развития современной железнодорожной инфраструктуры, возрастающими требованиями к её эксплуатационным свойствам, увеличением скорости движения поездов и нагрузок. Проект Памятки устанавливает основные требования к структуре конструктивных слоёв земляного полотна, его основания при проектировании железнодорожных линий с верхним строением пути на балласте для скоростей движения поездов до 200 км/ч.

Ведущий исполнитель БЧ представил проект Памятки по теме «Неисправности земляного полотна. Методика устранения», который содержит классификацию, описание, подходы к эксплуатационному наблюдению и устранению дефектов земляного полотна железных дорог для различных природных зон, особенности слагающих пород и условий эксплуатации.

Ведущий исполнитель ОАО «РЖД» представил информационный материал по теме «Применение геосин-



Участники совещания экспертов по теме «Устройства энергоснабжения и электрической тяги» во время рабочей встречи с президентом Юго-Западного университета путей сообщения (12.09.2019, г. Чэнду, Китай)

тетических материалов в конструкции земляного полотна», который содержит назначение области применения геосинтетических материалов для усиления земляного полотна, применение технологий ремонта на земляном полотне с использованием геосинтетических материалов, примеры устройства участков переменной жёсткости с применением плоской двухосной георешётки.

Ведущий исполнитель ОАО «РЖД» представил Памятку «Нормативные требования по содержанию искусственных сооружений», которая содержит информацию по нормативным требованиям содержания искусственных сооружений в части надзора и эксплуатации, а также представил информационный материал по теме «Расчёт численности работников, занятых на текущем содержании искусственных сооруже-

ний», содержащий информацию по вопросам разработки и внедрения нормативов численности работников, занятых на текущем содержании искусственных сооружений с учётом дифференциации по классам и специализациям железнодорожных линий, перечнем основных работ и периодичности их проведения.

На совещании по подтеме «Комплексная диагностика железнодорожного пути» ведущий исполнитель ОАО «РЖД» представил Памятку «Требования к системам видеоконтроля». Целью данной работы является систематизация требований к автоматизированной видеоизмерительной системе контроля технического состояния пути.

Ведущий исполнитель АО «Укрзализныця» ознакомил участников совещания с актуализацией информационного материала о допустимых нормах воздействий подвижного состава на железнодорожный путь.

Представители ЗАО МАВ, НК «ЖИ» и присоединённого предприятия ОСЖД АО «Фирма ТВЕМА» ознакомили участников совещания с информацией о системе комплексного управления инфраструктурой предприятия, как рамочной системе, включающей в себя экспертные системы разных областей железнодорожной инфраструктуры.

ЗАО «МАВ» представило информационный материал об установленных на сети МАВ оборудованных по контролю подвижного состава.

На основе разработанных информационных материалов и с учётом поступивших замечаний будет разработан проект Памятки с рабочим названием «Концепция построения системы автоматизированной диагностики подвижного состава в движении с целью минимизации нанесения ущерба железнодорожной инфраструктуре».

В рамках рассмотрения подтемы «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика» ЗАО «МАВ», как ведущий исполнитель по подтеме, представило информационный материал «Способы расчёта укладки стрелочных переводов в криволинейные участки пути для колеи 1520 мм и для колеи 1435 мм», который содержит два варианта метода расчёта укладки стрелочных переводов в криволинейные участки, а также представил информационный материал по теме «Исследование стрелочных переводов, уложенных на одной станции в одно и то же время под одинаковую нагрузку из разного качества материала и разными подуклонками, с точки зрения стоимости жизненного цикла».

АО «ПКП», как ведущим исполнителем, был представлен проект актуализированной Памятки «Система диагностики стрелочных переводов», в который была внесена информация о применении приборов с непрерывным лазерным сканированием для измерения геометрических размеров элементов стрелочных переводов.

АО «Укрзализныця», как ведущим исполнителем, был представлен информационный материал по теме «Технология укладки стрелочных



переводов», отражающий технологии укладки стрелочных переводов и технику, которая используется для проведения таких работ. Дополнительно исполнители ЗАО «МAB» и НК «ЖИ» представили информационные материалы по данной теме.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил Памятку с изменённым названием «Устранение дефектов остриёв стрелочных переводов шлифовкой в пути», содержащую описание дефектов остриёв и рамных рельсов, их взаимного положения, при которых необходимо производить шлифовку остриёв стрелочных переводов для обеспечения безопасного пропуска поездов.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил материал по теме «Технические требования для проектирования стрелочных переводов высокоскоростных магистралей», в котором содержится перечисление линейки типов стрелочных переводов для всех скоростей движения по прямому и боковому направлению, а также требования к конструкции указанных переводов и их отдельных элементов, ресурсу и сроку эксплуатации.



Совещание Совместной группы ОСЖД/МСЖД по переработке включённых в приоритетный перечень совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных технических решений ОСЖД/МСЖД в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения (1-3 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

В рамках работ по теме «**СЦБ и сети связи**» ОАО «РЖД», как ведущим исполнителем, была представлена Памятка «Требования к программному обеспечению устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», которая распространяется на программное обеспечение систем и устройств железнодорожной автоматики, выполненных на основе средств вычислительной техники, разрабатываемых и поставляемых для применения на железнодорожном транспорте стран – членов ОСЖД, и к которым предъявляются требования по функциональной, информационной и кибербезопасности.

АО «Укрзализныця», как ведущим исполнителем, была представлена Памятка «Общие рекомендации по разработке устройств СЦБ», которая определяет единую методологическую базу для построения устройств и систем СЦБ и содержит требования, рекомендуемые для реализации при разработке и модернизации систем на железнодорожном транспорте стран – членов ОСЖД.

Участники совещания ознакомились с презентацией ЛГ по теме «Устройства СЦБ и связи на Литовских железных дорогах», в которой было представлено описание используемой на Литовских железных дорогах системы сигнализации АЛСН (автоматическая локомотивная сигнализация непрерывного действия).

По теме «**Устройства энергоснабжения и электрической тяги**» ОАО «РЖД», как ведущим исполнителем, была разработана Памятка «Рекомендации по периодичности технического обслуживания и ремонта тяговых подстанций, трансформаторных подстанций и линейных устройств системы тягового электроснабжения». Целью Памятки является создание предпосылок для оптимизации эксплуатационных расходов владельцев железнодорожных инфраструктур на выполнение работ, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом тяговых подстанций, трансформаторных подстанций и линейных устройств системы тягового электроснабжения.

БЧ, как ведущим исполнителем, была разработана Памятка «Рекомендации по подготовке устройств электрификации и электроснабжения к работе в зимних условиях». Целью Памятки является определение сроков проверки технических средств и основных рекомендаций к организации надёжного электроснабжения устройств контактной сети, СЦБ, связи, вычислительной техники и т.д. при подготовке к работе в зимних условиях.

АО «Укрзализныця», как ведущим исполнителем, была представлена Памятка «Рекомендации по организации эксплуатации контактной сети с минимальными перерывами в движении поездов», целью которой является создание предпосылок для оптимизации расходов владельцев железнодорожных инфраструктур на приобретение, сооружение и эксплуатацию контактной сети.

Тема «**Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам**» разделена на две подтемы: «**Локомотивы**» и «**Вагоны**».

Экспертами были внесены изменения в информационном материале «Крэш-системы. Технические требования и испытания крэш-элементов железнодорожного подвижного состава колеи 1435 и 1520 мм» в части раздела «Сценарии столкновений для оценки крэш-системы». Принято решение разработать проект Памятки «Крэш-системы. Технические требования и испытания крэш-элементов железнодорожного подвижного состава колеи 1435 и 1520 мм» на основе информационного материала и с учётом внесённых изменений. Эксперты

по подтеме «Вагоны» представили Памятку «Тормозные системы вагонов и методы аналитического определения основных параметров при проектировании для колеи 1435 мм» с учётом требований TSI и действующих памяток МСЖД. Принято решение актуализировать Памятку «Железнодорожный подвижной состав. Технические требования, предъявляемые к подвижному составу для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм стран – членов ОСЖД. Вагоны грузовые» и «Железнодорожный подвижной состав. Технические требования, предъявляемые к подвижному составу для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм стран – членов ОСЖД. Вагоны пассажирские».



Участники итогового совещания Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (5-7 ноября 2019 г., Комитет ОСЖД)

По теме «Участие заинтересованных железнодорожных компаний в переработке включённых в приоритетный перечень совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных технических решений ОСЖД/МСЖД в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения» на совещаниях Совместная рабочая группа представила первую редакцию международного технического решения ОСЖД/МСЖД в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения на основе совместной памятки ОСЖД/МСЖД «Габариты подвижного состава».

Также рассмотрены предложения по Памятке ОСЖД/МСЖД «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм» для переработки в проект международного технического решения. В связи с изменением структуры МСЖД и учреждением Отдела стандартизации с изменением названия перерабатываемых документов со «стандартов» на «решения» было необходимо начать работу по актуализации Регламента СРГ. Специалисты Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу вели консультации с представителями Международной организации по стандартизации с целью пояснения и установления взаимодействия. Принято решение, что в 2020 году СРГ продолжит работы по разработке проектов технических документов на основе Памятки ОСЖД/МСЖД «Габариты подвижного состава» и на основе совместной Памятки ОСЖД/МСЖД «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм» и по актуализации Регламента СРГ.

В работе по данной теме будут принимать участие следующие железные дороги: БЧ, АО «НК «КТЖ», ЧФМ, УБЖД, ПКП, ОАО «РЖД», АО «Укрзализныця», а также, в качестве наблюдателей, ЗАО «МAB», ЭВР, ЛДЗ и ЛГ.



1.6. Кодирование и информатика

Деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводилась в 2019 году согласно Плану работы и решениями КГД, а также в сотрудничестве присоединёнными предприятиями ОСЖД и международными организациями – МСЖД, ЦИТ, ЕЖДА, РейлДата.

По теме «Кодирование и информатика»

Памятка О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении»

Русскоязычная версия V издания совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 была утверждена XXXIV заседанием КГД, на основании чего Комитет ОСЖД опубликовал её в рабочем порядке.

С учётом получения новых предложений по актуализации памятки и информации, предоставленной представителем МСЖД, участники итогового совещания ПРГ КИ приняли решение дополнительно рассмотреть вопрос актуализации Памятки О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении» после получения решения МСЖД в первой половине 2020 года.



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике
Марио Матта

Памятка О 917-5 «Описание системы Гермес»

В марте 2019 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников совещания экспертов о состоянии дел по актуализации совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 917-5 «Описание системы “Гермес”».

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило проведённую работу над совместной Памяткой О 917-5 «Описание системы “Гермес”» и сочло работу над актуализацией Памятки в 2019 году завершённой.

Анализ применения совместных памяток ОСЖД/МСЖД в работе железных дорог ОСЖД

На совещании экспертов в марте 2019 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников совещания о состоянии дел по проведению анализа применения железными дорогами и присоединёнными предприятиями ОСЖД совместных памяток ОСЖД/МСЖД в области кодирования и информатики в ходе работ по рассмотрению материалов железными дорогами, участвующими в работе по теме, в том числе с использованием внутреннего портала Web-сайта ОСЖД.

Совещание экспертов рассмотрело результаты анализа, проведённого ОАО «РЖД», одобрило проделанную работу по данной теме и пришло к выводу о необходимости проведения дополнительного анализа, в том числе на предмет расширения номенклатуры совместных памяток ОСЖД/МСЖД.

На итоговом совещании представитель от МСЖД представил информацию о номенклатуре совместных памяток ОСЖД/МСЖД и результатах их оценки со стороны МСЖД в части использования/актуализации. Участники итогового совещания на основании представленных сведений и аналогичных материалов ОСЖД провели обсуждение и согласовали направления дальнейшей работы.

Актуализация Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика»

Специалист ПРГ КИ проинформировал участников совещания экспертов ПРГ КИ в марте 2019 г. о состоянии дел по разработке проекта «Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика».

Представитель МСЖД проинформировал о представлении английской версии актуализированного Регламента «Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» на Генеральной Ассамблее МСЖД 25 июня 2019 года в городе Будапеште с последующим его утверждением.

После утверждения руководящими органами обеих сторон Регламент введён в действие с 1 января 2020 года.

Итоговое совещание ПРГ КИ заслушало информацию о ходе работ, поддержало решение по актуализации Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» и решило данную работу включить в проект Плана работы ПРГ КИ на 2020 год.

Актуализация «Регламента ОСЖД и МСЖД по управлению кодами предприятий» и приложений к нему

В марте 2019 года участники совещания заслушали информацию специалиста ПРГ КИ о результатах 49-го совещания Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА (22-24.01.2019).

Специалист ПРГ КИ ознакомил участников совещания с презентацией эксперта ЕЖДА о «Новостях об изменениях кодов компаний в ЕС в рамках TAF и TAP TSI/RICS на четырёхзначные буквенно-цифровые».

В частности, в презентации была представлена информация о работе, которая проводится ЕЖДА в рамках выполнения решения Европейской комиссии (исполняющий акт ЕК (ЕС) 2018/1614), которое обусловлено



Открытие совещания экспертов ПРГ КИ
(10 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

либерализацией железнодорожного рынка, что приводит к увеличению числа компаний, участвующих в предоставлении железнодорожных услуг.

По итогам проведённой дискуссии Контактная группа ОСЖД/ЕЖДА отметила актуальность данного вопроса и целесообразность трёхстороннего сотрудничества ОСЖД/МСЖД/ЕЖДА по вопросам кодирования железнодорожных предприятий.

В этой связи специалист ПРГ КИ пригласил представителей ЕЖДА принять участие в Семинаре и работе Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика», на которых рассматривался вышеуказанный вопрос.

В результате проведённой дискуссии участники совещания высказались о целесообразности сохранения существующего порядка присвоения кодов железнодорожных компаний ОСЖД/МСЖД в диапазоне 0000-9999 формата 4N и сохранения ранее присвоенных кодов.

В связи с открытием вопроса о новой системе кодирования проект Регламента «ОСЖД и МСЖД по управлению кодами предприятий» не был вынесен на утверждение XXXIV заседанию КГД.

73-е заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» решило приостановить работы по актуализации настоящего Регламента до принятия окончательного решения о формате кодов и системе определения ответственности за распределение и поддержку кодов.

Итоговое совещание ПРГ КИ приняло информацию к сведению и решило включить данные работы в План работы ПРГ КИ на 2020 год.

Взаимодействие с МСЖД

Взаимодействие с МСЖД в области кодирования и информатики в 2019 году характеризовалось возобновлением диалога и заинтересованности представителей обеих сторон достигнуть успех в совместных работах. Совместные мероприятия были проведены в соответствии с Планом работы ПРГ КИ, представители МСЖД приняли участие в четырёх совещаниях экспертов ПРГ КИ, а также в работе итогового совещания.

В рамках совместного ОСЖД/МСЖД проекта RICS (Railway Interchange Coding System) проводились работы по присвоению четырёхзначных кодов по заявкам железнодорожных предприятий. По состоянию на 31 декабря 2019 г. модифицировано 22 и присвоено 150 новых кодов.

По теме «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»

Разработка новой памятки «Основные принципы информационного взаимодействия перевозчиков при применении электронных документов СМГС»

На совещании экспертов в марте 2019 года ведущие исполнители по разработке проекта Памятки с рабочим названием «Основные принципы информационного взаимодействия перевозчиков при применении электронных документов СМГС» БЧ и ОАО «РЖД» в связи с отсутствием замечаний и предложений от участников не представили дополнительный материал по составу и структуре проекта новой Памятки. ОАО «РЖД» просило участвующие железные дороги по теме направить свои замечания и предложения по составу и структуре проекта новой Памятки в установленном порядке.

На совещании экспертов в октябре 2019 года участниками совещания был повторно рассмотрен представленный проект Памятки с учётом дополнений БЧ. После проведённой дискуссии ведущие исполнители – БЧ и ОАО «РЖД» пришли к выводу о нецелесообразности дальнейшего проведения работы по разработке вышеуказанной Памятки в связи с завершением работ и введением в действие с 1 июля 2019 года дополнений и изменений в СМГС и СИ к СМГС в части применения электронных документов.

Вместе с тем, ведущие исполнители считают возможным использовать имеющиеся наработки по формированию общих подходов к ведению претензионной работы в электронном виде.

Представители ОАО «РЖД» высказали мнение о том, что данная работа является актуальной, перспективной, основанной на соответствующих положениях СМГС, при этом требующей дальнейшей проработки в части технологической реализации. БЧ поддержала позицию ОАО «РЖД».

Участники итогового совещания ПРГ КИ попросили БЧ и ОАО «РЖД» дополнительно проработать вопрос технологического развития задачи реализации актово-претензионной работы в электронной форме с рассмотрением его на совещании экспертов ПРГ КИ в 2020 году.

Памятка Р 919/1 «Рекомендации по заполнению и применению машинопечатной бумажной копии электронной накладной для международного грузового сообщения»

На совещании экспертов в октябре 2019 года по результатам дискуссии и в связи с неактуальностью Памятки Р 919/1 «Рекомендации по заполнению и применению машинопечатной бумажной копии электронной наклад-

ной для международного грузового сообщения» (II издание от 20.10.2005) участники совещания предложили аннулировать её и принять соответствующее решение на итоговом совещании ПРГ КИ.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало аннулирование Памятки Р 919/1 «Рекомендации по заполнению и применению машинопечатной бумажной копии электронной накладной для международного грузового сообщения» (II издание от 20.10.2005).

Информационное сопровождение грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении (ЭОД) и перевозок с использованием электронных перевозочных документов (Э-НАКЛАДНАЯ)

Итоговое совещание ПРГ КИ констатировало наличие информации об ЭОД от 10 железных дорог и согласовало опубликовать информацию в проекте «Отчёта о результатах работы ПРГ КИ за 2019 год».

Разработка Технической спецификации (ТС) с информацией о грузоотправителях и грузополучателях (сообщение PARTIN)

По результатам рассмотрения полученных замечаний ведущий исполнитель ОАО «РЖД» на итоговом совещании в октябре представил консолидированный проект Технической спецификации электронного сообщения PARTIN.

На итоговом совещании представитель от АО «НК «КТЖ» предложил в сообщении PARTIN предусмотреть передачу информации о грузополучателях, являющихся плательщиками в стране назначения и не являющихся экспедиторами.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило проведённую работу и отметило возможность практического применения сообщения PARTIN для повышения качества информационного обмена и рекомендовало использовать Техническую спецификацию электронного сообщения PARTIN заинтересованными железными дорогами.

Актуализация памяток ОСЖД:

- О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении на условиях СМГС в стандарте UN/EDIFACT»;
- О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС».

Представитель ведущего исполнителя по памяткам ОАО «РЖД» проинформировал участников совещаний экспертов ПРГ КИ в марте и сентябре 2019 года об изменениях и дополнениях в проекты памяток О+Р 943 и О+Р 944.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проекты Памяток ОСЖД и просило специалиста ПРГ КИ вынести на утверждение XXXV заседанием КГД Памятку О+Р 943 как XIII издание и Памятку О+Р 944 как XII издание.



Участники итогового совещания ПРГ КИ (19-21 ноября 2019 г., Комитет ОСЖД)

Перспективы использования форматов XML или JSON

С учётом рассмотренного в октябре 2019 года предложения ЛГ начать проработку возможности применения форматов XML или JSON для описания структур электронных документов и электронных сообщений, поступившего мнения АО «Укрзалізниця», обсуждения данного вопроса на итоговом совещании ПРГ КИ, поддержки БЧ, АО «НК «КТЖ», АО «УБЖД», АО «ПКП», ЭВР, ЗАО «Рейл Карго Хунгария», АО «ПЛАСКЕ» на итоговом совещании ПРГ КИ принято решение о включении вопроса разработки проекта концепции применения форматов XML или JSON с использованием Web-сервисов для описания структур электронных документов и электронных сообщений в проект Плана работы ПРГ КИ на 2020 год с определением ведущего исполнителя – ЛГ (ЛТГ).

ОАО «РЖД» и АО «УБЖД» считают целесообразным рассмотреть это предложение после всестороннего анализа с учётом экономической эффективности данного предложения и технической готовности существующих комплексов.

Проект актуализированной редакции Технической спецификации сообщения IFTMIN

На совещании экспертов в октябре 2019 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал экспертов ПРГ КИ об актуализации проекта Технической спецификации электронного сообщения IFTMIN, а представитель БЧ также проинформировал участников совещания о проблемах, возникающих при передаче данных графы СМГС 19 «Пломбы» в электронном сообщении IFTMIN и предложил увеличить максимальную длину элемента данных 9308 сегмента «SEL» с 10 до 70 символов.

По результатам обсуждения участники итогового совещания ПРГ КИ согласовали данное предложение, решив включить его в консолидированный проект Технических спецификаций электронного сообщения IFTMIN и констатировало окончание работ на данном этапе.

Участники совещания отметили необходимость проведения аналогичной работы между железнодорожными перевозчиками, использующими в части обмена информации сообщение 4770, инициировав решение данного вопроса в рамках Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

По теме «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии»

Анализ Перечня расчётных документов за технологические операции, которыми предлагается обмениваться в электронном виде

На совещании экспертов в октябре 2019 года ОАО «РЖД», как ведущим исполнителем по теме, был представлен анализ расчётных документов, предложенных специалистами ПРГФ (бухгалтерская выписка, сальдовая ведомость, платёжная сальдовая ведомость), подтвердил возможность их переработки в электронные стандартные форматы сообщений и предложил к использованию для вышеуказанных документов электронное сообщение COACSU версии D.16B в стандарте UN/EDIFACT для передачи через EDI-систему.

Итоговое совещание ПРГ КИ решило считать на данном этапе разработку Единой информационно-расчётной системы, использующей электронные финансовые и расчётные документы, нецелесообразным.

Участники итогового совещания обратились с просьбой к ОАО «РЖД» организовать разработку Технической спецификации электронного сообщения COACSU для использования в международных финансовых расчётах, а также к железным дорогам, заинтересованным в работе по теме, представить совещанию экспертов ПРГ КИ в марте 2020 года предложения по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения COACSU, иных аспектов данной темы.

По теме «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»

Развитие и обобщение опыта обеспечения на основе технологии ДТС юридической значимости безбумажного документооборота в ходе осуществления двусторонних и многосторонних трансграничных перевозок

Участники итогового совещания ПРГ КИ отметили, что для железных дорог наиболее актуальным вопросом становится координация работы международных транспортных коридоров, которые должны составить основу единой евроазиатской транспортной сети XXI века. Их функционирование предполагает использование новых информационных технологий в стыковых пунктах (например, технологии «блокчейн»), позволяющих существенно сократить время нахождения грузов в пути. С учётом изложенного, участники итогового совещания ПРГ КИ предлагают продолжить рассмотрение данной тематики в проекте Плана работы ПРГ КИ на 2020 год по теме БИРИТИ.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2020 год.

Анализ и развитие проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечения трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением

международных железнодорожных перевозок

Итоговое совещание ПРГ КИ попросило ведущего исполнителя БЧ продолжить работы по анализу и развитию проектов использования технологии ДТС, одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2020 год.

Развитие и актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог стран ОСЖД» в части учёта новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия

Совещание экспертов, прошедшее в сентябре 2019 г., приняло к сведению информацию ОАО «РЖД» о результатах мониторинга изменений в практически реализованных схемах трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов по теме и согласовало включить работы по актуализации данной Памятки в План работы ПРГ КИ на 2020 год.

Эксплуатация и сопровождение Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе поддержка версии на английском языке. Актуализация содержащихся на Портале технологических и программных решений и нормативно-распорядительных документов в случае ввода в постоянную эксплуатацию новых схем трансграничного двустороннего и многостороннего взаимодействия

Представитель ОАО «РЖД» информировал участников совещания экспертов ПРГ КИ о проводимых в 2019 г. работах по сопровождению Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия. Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ КИ на 2020 год.

Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Подготовка рекомендаций по учёту новых нормативных документов и стандартов при осуществлении трансграничных перевозок на основе технологии ДТС, в том числе их размещение на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия

Ведущая железная дорога – ОАО «РЖД» представила экспертам ПРГ КИ отчёт о мониторинге и анализе проектов в области трансграничного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило проведённую ОАО «РЖД» работу и обратилось с просьбой к ведущей железной дороге продолжить мониторинг и анализ проектов в области трансграничного взаимодействия, в первую очередь, информации по утверждению новой нормативной базы в области трансграничного пространства доверия с целью своевременного размещения данной информации на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия.

По теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)»

Подготовка и проведение Семинара по реализации Технических спецификаций интероперабельности в грузовом и пассажирском международном железнодорожном сообщении (TAF TSI и TAP TSI)

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2019 год ЗАО «Рейл Карго Хунгария» в сотрудничестве с ПРГ КИ организовало Совместный семинар ОСЖД/МСЖД в городе Будапешт (Венгрия).

В работе Семинара приняли участие 29 экспертов железных дорог стран - членов ОСЖД, наблюдателей, присоединённых предприятий, международных организаций и ИТ-компаний от 16 субъектов.

Семинар содержал выступления 7 докладчиков и дискуссии по докладам.

Результаты работы Семинара размещены на Web-сайте ОСЖД. Комитет ОСЖД направил всем заинтересованным железным дорогам ОСЖД по одному бумажному экземпляру Памятной записки с приложениями в электронном виде (CD-ROM).

По теме «Web-сайт ОСЖД»

Дальнейшее совершенствование Web-сайта ОСЖД

Участники итогового совещания ПРГ КИ обратились с просьбой к ОАО «РЖД», как к ведущему исполнителю по теме «Web-сайт ОСЖД», рассмотреть вопрос завершения работ по модернизации Web-сайта ОСЖД в 2019 году в рамках действующего договора по сопровождению Web-сайта ОСЖД и в соответствии с поручением XXXIV заседания КГД (8-12 апреля 2019 г., Республика Корея, г. Сеул).

1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2019 году деятельность ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) была направлена на выполнение решений КГД и Плана работы ПРГФ на 2019 год.

Одним из основных направлений деятельности ПРГФ была работа в области погашения и снижения задолженности между железными дорогами. На основании поступивших данных по состоянию на 31.01.2020 общая задолженность составила 197 102,97 тыс. шв. фр., увеличившись на 3 661,49 тыс. шв. фр. или на 1,89% по сравнению с данными на 31.01.2019.

В соответствии с Планом работы в 2019 году было проведено два совещания Сторон Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и два совещания группы экспертов ПРГФ.

С 3 сентября 2019 года к Договору присоединилось АО «Груп Феровиар Ромын» (ГФР).

ПРГФ продолжила работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении.

В течение года на совещаниях экспертов и Сторон Договора о Правилах о расчётах были согласованы и введены в действие в установленные сроки ряд изменений и дополнений в действующие Правила о расчётах.

С учётом принятых изменений и дополнений в 2019 году на сайте ОСЖД был размещён Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридическим адресам расчётных организаций, представленные железными дорогами – участниками Договора о Правилах о расчётах, и другую необходимую информацию, а также Договор и Правила о расчётах.

В рамках разработки мероприятий для улучшения технологии и сокращения сроков проведения расчётов совместно с ПРГ КИ продолжилось обсуждение мероприятий по внедрению электронного обмена финансовыми документами.

С целью достоверной идентификации статуса (владельца) грузовых вагонов и минимизации рисков, связанных с проведением расчётов за их использование, на совместном совещании экспертов ПРГФ и Сторон Договора о ПГВ рассматривались предложения железных дорог по внесению изменений в Правила пользования грузовыми вагонами.

В рамках продолжения сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области в Варшаве 25 июня 2019 года состоялся совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам, программа которого включала:

- презентацию со стороны МСЖД по теме «Организация системы взаимоотношений перевозчика, оператора, владельца вагона при осуществлении перевозок грузов»;
- презентации со стороны ОСЖД:
 - ОАО «РЖД» по теме «Организация расчётов за пользование вагонами общего (инвентарного) парка»,
 - АО «ПКП» по теме «Статус вагона в системе CoReDa».

Заслушав презентации, участники семинара обсудили актуальные вопросы из практики, которые относятся непосредственно к финансовым расчётам, и отметили пользу от проведения подобных мероприятий, а также положительные результаты взаимодействия экспертов ПРГФ и Финансового комитета МСЖД, договорившись о продолжении сотрудничества.

В семинаре приняли участие более 25 представителей Сторон Договора о Правилах о расчётах, а также Комитета ОСЖД.

В отчётном периоде ПРГФ рассматривала вопросы о взаиморасчётах и состоянии задолженности между Сторонами Договора о Правилах о расчётах и формировала сводную итоговую информацию на 31.07.2019 и 31.01.2020.

В отчётном периоде Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между Сторонами Договора о Правилах о расчётах не созывалась, так как не поступали заявления от Сторон Договора.



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам Кунка Киркова



Итоговое совещание ПРГФ (15-18 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

1.8. Вопросы профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок

Временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок создана в соответствии с решением XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД (2-5 июня 2015 г., Улан-Батор, Монголия).

В состав ВРГ входят: ЗАО «МAB - Венгерские государственные железные дороги», АО «Грузинская железная дорога», Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, АО «Национальная компания "Казакстан темір жолы"», Корейская национальная железнодорожная корпорация «КОРЕЙЛ», ГП «Железная дорога Молдовы», Министерство транспорта Российской Федерации, ОАО «Российские железные дороги», АО «Узбекистон темир йуллари», АО «Украинская железная дорога»; присоединённые предприятия ОСЖД – Ассоциация высших учебных заведений транспорта (Россия), Пекинский университет путей сообщения (Китай), АО «ПЛАСКЕ» (Украина), ООО «СТМ» (Россия), ПАО «ТрансКонтейнер» (Россия), Юго-Западный университет путей сообщения (г. Чэнду, Китай).

Председателем ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок является представитель украинской Стороны, а заместителем председателя ВРГ является представитель Ассоциации высших учебных заведений транспорта.

За отчётный период проведено три совещания ВРГ: XIII Совещание ВРГ (3-5 июля 2019 года, Комитет ОСЖД) и XIV Совещания ВРГ (12-14 ноября 2019 года, Комитет ОСЖД) проходили под председательством представителя АО «ПЛАСКЕ», а XV Совещание ВРГ (3-5 марта 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) прошло под председательством представителя АО «Украинская железная дорога». Подтверждение украинской стороны о председательстве в ВРГ и кандидатура председателя ВРГ были представлены Министерством инфраструктуры Украины в соответствии с пунктом 1 Статьи IV «Регламента ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок».

В соответствии с решением XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД (пункт 9 Протокола XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД от 4-6 июня 2019 года, г. Ташкент, Республика Узбекистан) ВРГ проводила свою работу, основываясь на выполнении следующих задач:

- разработки проектов типовых программ обучения рекомендательного характера, повышения квалификации и подготовки персонала по применению документов ОСЖД на основе тем, предложенных ВРГ и одобренных странами – членами ОСЖД;
- организации и проведения пилотных проектов обучения в области применения документов ОСЖД;
- разработки проекта Положения об Академии ОСЖД и проектов других документов, связанных с её функционированием;
- развития информационного интернет-ресурса ОСЖД для популяризации вопросов профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок;
- организации конференций, семинаров в области обучения/подготовки;
- использования в своей деятельности Рекомендаций, выработанных участниками Семинара ОСЖД высокого уровня «Вызовы и новые возможности подготовки персонала в сфере международного железнодорожного сообщения в XXI веке» (14-15 февраля 2017 года, г. Варшава, Республика Польша) и Конференции ОСЖД «Обучение в области железнодорожных перевозок: новые задачи и возможности для роста профессиональных компетенций» (22-23 октября 2018 года, г. Москва, Российская Федерация).

ВРГ завершила работу по подготовке проектов Положения об Академии ОСЖД и Порядка ведения реестров документов ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения (ведущие исполнители: Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и АО «НК "КТЖ"»), разработанные ведущими исполнителями с учётом предложений и замечаний членов ВРГ.

В соответствии с решениями руководящих органов ОСЖД деятельность Академии ОСЖД направлена на достижение интересов членов ОСЖД и призвана обеспечить:

- реализацию целей устойчивого развития железнодорожного транспорта и задач ОСЖД;
- расширение технических, правовых, экономических знаний в области железнодорожного транспорта;
- повышение профессионального уровня и качества знаний, квалификации, опыта, навыков персонала в области организации железнодорожных перевозок, в том числе с участием других видов транспорта;
- организацию сотрудничества с международными организациями в сфере транспорта и профильными академическими организациями;
- популяризацию и узнаваемость нормативно-правовых и других документов ОСЖД и их значимость на международном уровне;



Открытие XIII совещания ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (3 июля 2019 г., Комитет ОСЖД)

- укрепление авторитета ОСЖД на международном уровне.

Деятельность Академии ОСЖД направлена на организацию и методологическое обеспечение общих подходов к профессиональной подготовке и обучению по вопросам применения нормативно-правовых и иных документов ОСЖД, регламентирующих осуществление международных железнодорожных перевозок, в том числе с участием других видов транспорта.

Деятельность Академии ОСЖД не финансируется из Бюджета Комитета ОСЖД и реализуется без увеличения членских взносов членов ОСЖД. Функции Секретариата Академии ОСЖД возложены на Комитет ОСЖД.

Утверждение порядка ведения реестров документов ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения позволит ОСЖД эффективно решать свои задачи за счёт определения единой процедуры, требований и способов ведения реестров в сфере профессиональной подготовки и обучения в целом, в том числе, в ближайшей перспективе внести в соответствующий реестр документов ОСЖД реализованные пилотные проекты обучения по применению документов ОСЖД, проведение которых одобрено руководящими органами ОСЖД, организованные АО «НК «КТЖ», ОАО «РЖД», АО «Украинская железная дорога», а также присоединёнными предприятиями ОСЖД – Ассоциацией высших учебных заведений транспорта и АО «ПЛАСКЕ», и выдать сертификаты ОСЖД утверждённой формы.

Проекты подготовленных документов были представлены на рассмотрение XXXV заседания КГД (14-16 сентября 2020 года, Комитет ОСЖД) и утверждение XLVIII сессией Совещания Министров ОСЖД (28-30 сентября 2020 года, Комитет ОСЖД).

По итогам обсуждения разрабатываемых проектов документов для Академии ОСЖД члены ВРГ отметили целесообразность уточнения некоторых терминов и дополнения новыми терминами Глоссария ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок. Перевод толкований уточненных и новых терминов на английский и китайский языки осуществлён Комитетом ОСЖД и Ассоциацией высших учебных заведений транспорта. В этой связи ВРГ подготовлен проект изменений и дополнений в Глоссарий.

ВРГ обратилась с просьбой к Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития представить проект изменений и дополнений в Глоссарий на рассмотрение и утверждение XLVIII сессии СМ. Данные изменения и дополнения вносятся в связи с разработкой проектов документов в целях актуализации Глоссария.

При разработке проектов Положения об Академии ОСЖД и Порядка ведения реестров документов ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения члены ВРГ отметили целесообразность внесения дополнений в следующие документы ОСЖД:

- «Положение об Организации сотрудничества железных дорог»;
- «Регламент Комитета ОСЖД»;
- «Регламент Временной рабочей группы по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок».

В этой связи подготовлен проект поправок (дополнений) в эти документы, который был представлен на рассмотрение XXXV заседания КГД и на утверждение XLVIII сессии СМ.

ВРГ продолжит разработку следующих документов, связанных с функционированием Академии ОСЖД:

- порядок аккредитации в Академии ОСЖД образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение (*ведущий исполнитель: АО «ПЛАСКЕ»*);
- порядок разработки и реализации типовых программ обучения ОСЖД (*ведущий исполнитель: ОАО «РЖД»*);
- порядок одобрения учебных программ, вносимых аккредитованными ОСЖД образовательными организациями и организациями, осуществляющими обучение (*ведущий исполнитель: Ассоциация высших учебных заведений транспорта*);
- порядок контроля качества реализации типовых программ ОСЖД и одобренных ОСЖД программ в организациях, осуществляющих обучение (*ведущий исполнитель: АО «Украинская железная дорога»*).

ВРГ считает целесообразным завершить работу над пакетом документов Академии ОСЖД с учётом следующих функций и задач:

- подготовка и представление предложений в области профессиональной подготовки и обучения на согласование и утверждение руководящими органами ОСЖД;
- осуществление контроля за обеспечением полного соответствия учебных программ требованиям ОСЖД;
- разработка:
 - типовых программ обучения ОСЖД,
 - проектов документов ОСЖД в сфере профессионального обучения/подготовки и деятельности Академии ОСЖД,
 - критериев для одобрения учебных программ и их оценки, а также аккредитации организаций, осуществляющих обучение;
- разработка критериев качества реализации учебных программ обучения;
- подготовка экспертного заключения по соответствию учебных программ обучения, предлагаемых участниками Академии ОСЖД для одобрения;
- проведение мониторинга качества реализации типовых программ ОСЖД и одобренных ОСЖД программ в организациях, осуществляющих обучение.

В целях реализации поручения Совещания Министров ОСЖД в отчётном периоде членом ВРГ – АО «НК «КТЖ» был осуществлён пилотный проект обучения по теме: «Организация перевозок грузов в перегрузочном

сообщении на пограничных станциях» в период с 18 по 21 июня 2019 года в городе Алматы и на пограничной станции Алтынколь.

Данные, полученные в результате проведённого анализа текущей ситуации по организации перевозки грузов в перегрузочном сообщении на приграничных станциях Достык и Алтынколь, легли в основу учебной программы, которая направлена на решение следующих основных задач:

- обновление знаний и повышение уровня компетенций персонала;
- подготовка персонала к выполнению производственных задач и дальнейшему карьерному росту.

Был рассмотрен весь цикл процесса, проведён опрос работников АО «НК «КТЖ», которые непосредственно участвуют в технологическом процессе, также были проведены встречи с представителями экспедиторских, логистических компаний и государственных органов (таможенная, санитарно-эпидемиологическая и карантинная службы).

Целью учебной программы являлось совершенствование и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности и повышения профессионального уровня работников в рамках имеющейся квалификации.

В итоге в учебную программу вошли разделы по планированию экспортных, импортных и транзитных перевозок через межгосударственные стыковые пункты приграничных станций, применение документов межправительственных организаций, нормативно-правовых актов Казахстана и Китая, тарифов, технологии обработки документов, изучению автоматизированных систем управления, циклу перегрузочных работ, порядку взаимодействия с государственными органами.

При этом основной упор был сосредоточен на проведении практических занятий на приграничной станции Алтынколь, где слушатели имели возможность увидеть и ознакомиться с технологическим процессом организации перевозки грузов в перегрузочном сообщении на пограничной станции, посетить пункты пропуска транспортных средств, грузов и т.д.

Пилотный проект обучения по теме: «Организация перевозок грузов в перегрузочном сообщении на пограничных станциях» включал проведение теоретических и практических занятий.

Проведены теоретические занятия на станции Алматы:

- вводный курс о деятельности ОСЖД в организации международных перевозок, об СМГС и СИ к СМГС;
- вводный курс о деятельности ОТИФ, сферах применения ЦИМ;
- нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность железных дорог в международном сообщении;
- планирование экспортных, импортных и транзитных перевозок через пограничные станции Достык и Алтынколь;
- тарифы на грузовые перевозки (МТТ, ЕТТ, Тарифная политика на фрахтовый год, внутренние тарифы);
- автоматизированные системы управления (АСУ ПС, АСУД КР);
- технология работы станции Достык.

Цель теоретического курса обучения состояла в том, чтобы слушатели повысили свои знания по применению требований локальных актов АО «НК «КТЖ», регламентирующих перевозочный процесс грузов, а также документов ОСЖД в части проводимой работы в сфере международных железнодорожных грузовых перевозок.

Для повышения эффективности обучения были организованы практические занятия с выездом слушателей на пограничную станцию Алтынколь.

Слушатели ознакомились с технологией работы терминалов подъездных путей, технологическим процессом



XIV совещание ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (12-14 ноября 2019 г., Комитет ОСЖД)

работы всей станции, изучили классификацию поступающих для перегруза грузов по родам, усвоили порядок планирования перевозки грузов, обрели навыки применения автоматизированных систем, оформления документов и проведения взаиморасчётов, посетили пункты пропуска транспортных средств и грузов, наглядно увидели организацию работы их пропуска через государственную границу Республики Казахстан.

Цель практических занятий состояла в закреплении пройденного материала и освоении навыков.

Слушателями данного пилотного проекта обучения были работники (товарные кассиры, начальники конторы и инженеры автоматизированной системы управления), которые непосредственно занимаются процессом организации работ по перевозке грузов с перегрузом на пограничных станциях. Также в процессе обучения в качестве независимых наблюдателей приняли участие представители Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров) и Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан.

По итогам проведения данного пилотного проекта отмечена заинтересованность участников перевозочного процесса (логистических и транспортно-экспедиторских компаний) в организации и проведении обучения по данной тематике и по вопросам практического применения документов ОСЖД, а также других межправительственных организаций.

Члены ВРГ: ОАО «Российские железные дороги» совместно с Ассоциацией высших учебных заведений транспорта успешно организовали и провели в период с 26 по 30 августа 2019 года (г. Москва, Российская Федерация) пилотный проект на тему: «Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД): нормативная правовая база (вводный курс)».

Учебная программа пилотного проекта включала следующую тематику:

- общее понимание системы правового регулирования всех аспектов железнодорожного транспорта (система ООН, ВТО, ОСЖД, ОТИФ, Совет по железнодорожному транспорту, ЕС и ЕАЭС);
- ОСЖД: структура, рабочие и руководящие органы;
- основополагающие документы ОСЖД.

Большой интерес программа вызвала у руководителей ОАО «РЖД»: более 100 сотрудников компании были заявлены для прохождения обучения.

На предложение ОАО «РЖД» участникам XIII совещания ВРГ принять участие в обучении откликнулись представители АО «НК «КТЖ», ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), АО «Укрзализныця», АО «ПЛАСКЕ», а также представители Корейской национальной железнодорожной корпорации «KORAIL» и ГУП «Рохи охани Токикостон» (ТДЖ).

По окончании обучения слушатели программы получили Свидетельства о повышении квалификации Российского университета транспорта (РУТ/МИИТ).

Участники программы дали высокую оценку проведённому пилотному проекту обучения. По результатам анкетирования удовлетворённость слушателей обучения составила 4,8 балла из 5 максимально возможных.

В период с 16 по 20 декабря 2019 года ОАО «РЖД» и Ассоциация высших учебных заведений транспорта организовали и провели в городе Москве (Российская Федерация) пилотный проект обучения на тему «Нормативное регулирование международных грузовых перевозок на основе документов ОСЖД и их дигитализация (цифровизация)», в котором приняли участие сотрудники ОАО «РЖД», а также представители АО «НК «КТЖ» и Корейской национальной железнодорожной корпорации «KORAIL».

С целью реализации одобренных тем обучения в программы подготовки специалистов железнодорожного профиля в высших учебных заведениях АО «Украинская железная дорога» начат пилотный проект по разработке образовательных требований к учебным заведениям железнодорожного профиля.

Членом ВРГ – АО «Украинская железная дорога» успешно проведена 12 ноября 2019 года в городе Киеве (Украина) Международная конференция по дуальной форме обучения с целью обмена опытом в сфере внедрения дуальной формы обучения в учебных заведениях, распространения лучших международных практик, отработки форм совместного сотрудничества для повышения уровня и качества подготовки специалистов профильных железнодорожных специальностей, обеспечивающих устойчивое развитие перевозочного процесса АО «Укрзализныця».

Данный обмен опытом позволит специалистам АО «Укрзализныця» эффективно применять полученные знания и навыки на практике в период повседневной работы.

В настоящее время АО «Укрзализныця» проводит работу по проектам, реализуемым в сфере профессионального обучения и развития персонала, а именно: реализация дуальной формы обучения в сфере профессионального (профессионально-технического) и высшего образования, проведение профориентационной работы на детских железных дорогах, запуск пилотных проектов по профессиональному обучению «Школа проводника», реализация элементов системы бережливого производства и системы дистанционного обучения в АО «Укрзализныця», проведение модульного обучения (HR-школа) для специалистов кадровых подразделений.

Членом ВРГ – АО «Украинская железная дорога» была предложена разработка и последующая реализация совместных пилотных проектов модульного обучения проводников, работающих в международном сообществе, в части унификации требований, подходов к обслуживанию пассажиров и изучения нормативной базы по международным перевозкам.

Проанализировав итоги проведённых пилотных программ, можно констатировать, что реализация успешных практик по профессиональной подготовке и обучению персонала в целом существенно влияет на обеспечение устойчивого развития перевозочного процесса.

ВРГ подготовлен проект Программы работы ОСЖД на 2021 год и последующие годы в сфере профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.

2.

Деятельность руководящих органов ОСЖД



2.1. Совещание Министров ОСЖД

С 4 по 7 июня 2019 года в столице Республики Узбекистан городе Ташкенте прошла XLVII сессия Совещания Министров ОСЖД с участием министров и уполномоченных представителей министерств, а также органов, ведающих железнодорожным транспортом 24 стран – членов ОСЖД. В работе сессии принимали участие сотрудники Комитета ОСЖД, а также представители Евразийской экономической комиссии (ЕАЭК), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международного комитета железнодорожного транспорта (ЦИТ) и присоединённого предприятия ОСЖД – АО «ПЛАСКЕ».

В ходе сессии члены Совещания Министров ОСЖД, являющиеся одновременно Сторонами СМПС и/или СМГС, выразили поддержку присоединению Республики Кореи к этим соглашениям. Сторона СМГС и СМПС от КНДР заявила о необходимости проведения собственных внутригосударственных процедур для присоединения Республики Кореи к СМПС и СМГС.

Совещание Министров ОСЖД отметило выполнение Программы и планов работы ОСЖД за 2018 год и утвердило Отчёт о деятельности ОСЖД за 2018 год, Отчёт Ревизионной комиссии за 2018 год, Бюджет Комитета ОСЖД (предварительный – на 2020 и окончательный – на 2019 год) и Программу работы ОСЖД на 2020 год и последующие годы.

В области транспортной политики и стратегии развития Совещание Министров одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития за 2018 год. В рамках рассмотрения результатов работы были приняты важные решения, в том числе, был одобрен ход выполнения мероприятий по дальнейшему развитию железнодорожной инфраструктуры и по привлечению дополнительных объёмов грузов по отдельным участкам железнодорожных транспортных коридоров. Принята к сведению информация о присоединении к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД №№ 2, 5, 8, 10 новых линий, об утверждении новых шаблонов электронных таблиц статистических данных и пояснений по их заполнению. Странам – членам ОСЖД рекомендовано предоставлять статистические данные в соответствии с установленными сроками, формами и в полном объёме.

В области транспортного права были приняты решения, способствующие совершенствованию СМПС и СИ к СМПС, СМГС и СИ к СМГС, в частности, было решено:

- продолжить работу над проектом «Справочник. Документы, регламентирующие международные пассажирские перевозки»;
- продолжить работы по актуализации Приложения 2 к СМГС в 2019 году;
- продолжить в 2019 году разработку положений технических условий размещения и крепления грузов в вагонах колеи 1520 мм;
- продолжить работу, направленную на совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС в рамках проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС».

Совещание Министров постановило утвердить и ввести в действие с 1 июля 2019 года поправки в Соглашение об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия и в Приложение III, IV к Соглашению.

В отношении работы по созданию единого железнодорожного права Совещание Министров рекомендовало заинтересованным странам – членам ОСЖД участвовать в работе группы экспертов ЕЭК ООН «К единому железнодорожному праву», а Комитету ОСЖД поручило продолжить участие в работе данной группы.

Была принята к сведению информация «О результатах работы Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении», в которой было отмечено проведение двух сессий Международной конференции.

В области деятельности ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок Совещание Министров постановило поддержать практику проведения пилотных проектов и разработку типовых программ обучения/подготовки рекомендательного характера и продолжить работу с заинтересованными организациями стран – членов ОСЖД, осуществляющими обучение/подготовку, по предложенным ими программам обучения/подготовки рекомендательного характера. Совещание Министров ОСЖД создало Академию ОСЖД, которая обеспечит общие подходы по подготовке/обучению персонала по применению документов ОСЖД и других нормативно-правовых актов, применяемых при осуществлении международных железнодорожных перевозок, в том числе с участием других видов транспорта.

Принято решение учесть План мероприятий по реализации Резолюции № 264 КВТ ЕЭК ООН в отношении международных пассажирских перевозок при составлении Плана работы на 2020 год соответствующих комиссий ОСЖД.

Рекомендовано заинтересованным странам – членам ОСЖД провести внутригосударственные процедуры по присоединению к Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа.

Совещание Министров приняло решение определить местом пребывания Комитета ОСЖД на период 2020-2024 гг. столицу Республики Польша город Варшаву.

2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (КГД)

По приглашению Президента Корейской национальной железнодорожной корпорации «KORAIL» XXXIV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД проходило с 8 по 12 апреля 2019 года в городе Сеуле (Республика Корея). В работе заседания принимали участие делегации 20 железных дорог – членов Конференции, а также представители наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД.

На заседании были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе, приняты следующие решения:

- утверждены и введены в действие с 1 июня 2019 года изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- утверждены и введены в действие с 1 августа 2019 года изменения и дополнения в Памятку ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»;
- утверждён ряд памяток ОСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность, в области грузовых перевозок, кодирования и информатики, а также в области финансовых и расчётных вопросов;
- поручено Постоянной рабочей группе ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам продолжить работу по актуализации действующего Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и самих Правил о расчётах с учётом современных условий работы железнодорожного транспорта; по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, внедрению электронного документооборота в сферу финансовых взаимоотношений Сторон Договора о Правилах о расчётах.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2020 год и последующие годы в области деятельности Конференции. Конференцией предоставлен статус присоединённого предприятия ОСЖД восьми компаниям.

Конференцией были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по предложениям ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2018 год, а также по Бюджету Комитета ОСЖД.



Президиум XLVII сессии
Совещания Министров ОСЖД
(04-07.06.2019, г. Ташкент, Республика Узбекистан)

Президиум XXXIV заседания Конференции
Генеральных директоров (ответственных
представителей) железных дорог ОСЖД
(11.04.2019, Сеул, Республика Корея)





Совещание руководителей делегаций XXXIV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (11.04.2019, Сеул, Республика Корея)

Пленарная сессия XXXIV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (11.04.2019, Сеул, Республика Корея)



Совещание руководителей делегаций XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД (06.06.2019, г. Ташкент, Республика Узбекистан)

Пленарное заседание XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД (06.06.2019, г. Ташкент, Республика Узбекистан)



3.

Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий



3.1. Сотрудничество с наблюдателями

По состоянию на конец 2019 года статус наблюдателей ОСЖД имели 6 железнодорожных компаний, а именно: АО «Немецкая железная дорога», Организация Греческих железных дорог, Национальное общество Французских железных дорог, Железные дороги Финляндии, АО «Железные дороги Сербии» и АО «Федеральная пассажирская компания».

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. Активно участвовали в работе по вопросам совершенствования СМГС и СИ к СМГС, работе рулевой и координационной групп ЦИМ/СМГС, по единому железнодорожному праву, по практике пересечения границ железнодорожным транспортом, по созданию перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении «Европа – Азия», по улучшению работы пограничных станций, по согласованию расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов, по организации продажи проездных документов в условиях развития новых технологий продаж, по безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, по разработке памяток технического характера, а также по тарифным и коммерческим вопросам.

Представители наблюдателей ОСЖД также принимали участие в заседании КГД и совещании Уполномоченных представителей.



3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер Организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Совещание Министров на XL сессии решило предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД, созданных не только КГД, но также Совещанием Министров.

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды, в основном, являлись поставщиками железных дорог из сферы транспортного строительства и услуг, а также производства технических средств. В последние годы стала заметной тенденция присоединения ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам, а также стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

В 2019 году КГД был предоставлен статус присоединённого предприятия восьми компаниям: пяти из России и по одному из Литвы, Италии и Чехии.

В результате сотрудничества с присоединёнными предприятиями в 2019 году удалось расширить спектр выполняемых задач. В частности, в работе Временной рабочей группы по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, которая была создана в 2015 году, принимают участие восемь железных дорог и пять присоединённых предприятий ОСЖД. Председателем ВРГ являлся представитель АО «ПЛАСКЕ» – присоединённого предприятия ОСЖД, а заместителем председателя ВРГ является представитель Ассоциации высших учебных заведений транспорта, которая также является присоединённым предприятием ОСЖД. В течение 2019 года было проведено три совещания ВРГ.

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется. К концу 2019 года их число составило 50.





Представители присоединённых предприятий на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (8-11 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)

Представители присоединённых предприятий на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (8-11 октября 2019 г., Комитет ОСЖД)



Представители присоединённых предприятий на пленарной сессии XXXIV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (11.04.2019, Сеул, Республика Корея)

Участники совещания экспертов Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу по теме «Устройства энергоснабжения и электрической тяги» во время посещения технического исследовательского центра Юго-Западного университета путей сообщения (присоединённое предприятие ОСЖД) (12.09.2019, г. Чэнду, Китай)



4.

Сотрудничество с международными организациями



4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

В 2019 году ОСЖД продолжила сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) в рамках компетенций ряда Рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии (КВТ ЕЭК ООН).

КВТ ЕЭК ООН является органом ЕЭК ООН, регулирующим международное взаимодействие в сфере наземного транспорта стран – членов ЕЭК. В рамках своей деятельности КВТ ЕЭК ООН осуществляет актуализацию конвенций и соглашений ЕЭК ООН в области транспорта, регламентирующих международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным, внутренним водным и железнодорожным транспортом, а также облегчение условий перевозок.

Комитет ОСЖД, в рамках своих полномочий, принимал участие в работе ряда Рабочих групп.

По железнодорожному транспорту (SC.2)

На ежегодных сессиях Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) рассматриваются вопросы: развития международных перевозок, включая меры по облегчению пересечения границы, применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, гармонизации условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта, безопасности железнодорожного транспорта, развития сотрудничества в рамках проекта Трансевропейской железнодорожной сети, инвестиций в железнодорожную инфраструктуру и подвижной состав, создания единого железнодорожного права и др.

По таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)

Основной задачей Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), является актуализация и разработка правил практического применения Конвенции ООН, относящейся к таможенным процедурам при международных перевозках грузов железнодорожным транспортом, а также облегчению условий перевозки пассажиров и багажа через границы, международного железнодорожного транзита.

Одним из важнейших документов, подготовленных в рамках Рабочей группы за последнее время, стал проект Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международных железнодорожных перевозках пассажиров, багажа и товаробагажа.

Проект новой Конвенции был рассмотрен и одобрен 81-й сессией КВТ ЕЭК ООН (19-22 февраля 2019 г., г. Женева). Конвенция открыта для подписания с 4 апреля 2019 года. В ней, в частности, предусмотрено введение упрощённых процедур проведения контрольных операций в пассажирских поездах, проведение пограничного и таможенного контроля в поездах по новой технологии в пути следования, организации пропуска пассажирских поездов в безостановочном режиме и сокращение времени проведения всех видов контрольных операций на пограничных станциях, сокращения времени стоянки за счёт уменьшения времени проведения контрольных операций, использования современных информационных технологий при перевозках пассажиров.

После подписания Конвенция станет правовой основой для организации пассажирских железнодорожных перевозок в Евразии, позволит единообразно применять таможенные и пограничные процедуры к пассажирским железнодорожным составам, упростит процедуру прохождения государственных границ, повысит привлекательность железнодорожного транспорта для пассажиров.

По перевозкам опасных грузов (WP.15)

С учётом необходимости гармонизации норм и правил взаимодействия участников перевозок опасных грузов и химических веществ различными видами транспорта специалист Комитета ОСЖД регулярно принимал участие в совещаниях Комитета экспертов МПОГ и Рабочей группы WP.15.

По единому железнодорожному праву (GEURL)

В 2019 году в рамках деятельности Группы экспертов, занимающихся подготовкой правовой базы единого железнодорожного права, продолжена работа, инициированная ЕЭК ООН, «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евразийских транспортных коридорах».

Комитет ОСЖД, на правах наблюдателя, принимал участие в заседаниях Группы экспертов и разработке проекта единого железнодорожного права.

С учётом решения КВТ ЕЭК ООН о продлении мандата Группе экспертов по единому железнодорожному праву, планируется дальнейшее активное участие руководства Комитета ОСЖД в заседаниях данной Группы экспертов.

В феврале 2019 года руководство Комитета ОСЖД приняло участие в работе 81 сессии КВТ ЕЭК ООН.

4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной Комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

Делегация Комитета ОСЖД приняла участие в шестом совещании Рабочей группы по Трансазиатской железной дороге, которое состоялось 10-11 декабря 2019 года в г. Бангкоке (Таиланд). На заседании был рассмотрен ход осуществления Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог.

В работе совещания приняли участие представители следующих государств-членов: Армении, Афганистана, Бангладеша, Грузии, Индии, Ирана, Казахстана, Камбоджи, Китая, Лаосской Народно-Демократической Республики, Малайзии, Монголии, Мьянмы, Непала, Пакистана, Республики Кореи, Российской Федерации, Таджикистана, Таиланда, Туркменистана, Турции и Узбекистана, а также следующих организаций: Азиатского института развития транспорта, Комитета ОСЖД, Евразийской экономической комиссии, Железнодорожного агентства Европейского союза, ИБР, Центра экономики инфраструктуры, Института железнодорожных технологий Университета Монаша (Австралия), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам, акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» – дочернего общества ОАО «РЖД», Корейского управления железнодорожных сетей, Корейского института исследований в области железнодорожного транспорта, Комитета по северному экономическому сотрудничеству при Президенте Республики Кореи, открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и акционерного общества «Объединённая транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс».

Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог вступило в силу 11 июня 2009 года. В соответствии со статьёй 3 и без ущерба для статьи 14 Стороны Соглашения берут на себя обязательство привести маршруты сети Трансазиатских железных дорог, о чём говорится в приложении I к Соглашению, в соответствие с руководящими принципами, касающимися технических требований, изложенных в приложении II к Соглашению.

После вступления в силу Соглашение служит скоординированным планом развития линий железных дорог международного значения в рамках национальных программ Сторон. Являясь директивным органом для Соглашения, Рабочая группа по сети Трансазиатских железных дорог на протяжении пяти совещаний рассматривала и утверждала серию поправок к приложению I к Соглашению.

Поправки, вступившие в силу, заключаются в следующем:

- а) изменения в трассировке 12 существующих линий сети Трансазиатских железных дорог;
- б) введение в эксплуатацию одной новой линии сети Трансазиатских железных дорог;
- в) исключение одной линии сети Трансазиатских железных дорог.

После вступления Соглашения в силу в приложение II была внесена одна поправка, которая была утверждена на четвёртом совещании Рабочей группы. В настоящем документе содержится информация об изменениях в Соглашении после пятого совещания Рабочей группы (13 и 14 июня 2017 года).

На совещании была изложена информация о ходе осуществления Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог. В частности, Рабочая группа по сети Трансазиатских железных дорог примет к сведению информацию об:

- 1) изменениях в числе Сторон Соглашения и их числе на настоящий момент;
- 2) предложениях о рассмотренных и утверждённых на предыдущем совещании Рабочей группы в июне 2017 года поправках;
- 3) уведомлениях со стороны депозитария, изданных Генеральным секретарём после предыдущего совещания Рабочей группы;
- 4) вступлении в силу поправок к приложению I после предыдущего совещания.

Государствам-членам было предложено информировать Рабочую группу о ходе процесса, направленного на то, чтобы стать Сторонами Соглашения. Членам Рабочей группы также было предложено вынести в адрес секретариата дополнительные рекомендации относительно путей оказания секретариатом своим государствам-членам помощи в выполнении правовых обязательств по Соглашению.

В ходе совещания была обновлена информация о вопросах, проистекающих из пятого совещания Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог.

Проект рамочного документа по повышению эффективности функционирования пунктов пересечения границ железнодорожным транспортом в сети Трансазиатских железных дорог и за её пределами был подготовлен секретариатом исходя из рекомендаций Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог, вынесенных на её пятом совещании (июне 2017 г., Пусан, Республика Корея).

Проект рамочного документа был рассмотрен Комитетом по транспорту на его пятой сессии в Бангкоке в ноябре 2018 года. С учётом рекомендаций Комитета относительно выработки общего понимания вопросов, определённых в рамочном документе, в настоящем документе даются краткие пояснения относительно четырёх аспектов, определённых в рамочном документе:

- а) обмен электронными данными между железными дорогами и между железными дорогами и контрольными органами;
- б) гармонизация таможенных формальностей транзитных железнодорожных перевозок при помощи соот-

- ветствующих договорённостей между государствами-членами;
- в) эффективное решение проблемы разной ширины колеи;
- г) разработка комплексных показателей и методологических инструментов оценки эффективности функционирования пунктов пересечения границ железнодорожным транспортом.

В указанном документе также вносятся предложения относительно осуществления рекомендаций, содержащихся в проекте рамочного документа, прежде всего относительно согласования различных инициатив, которые касаются электронного обмена данными между железными дорогами и другими заинтересованными сторонами и которые реализуются железными дорогами в регионе путём официального оформления соответствующего механизма обмена электронными данными в интересах упрощения процедур международных железнодорожных перевозок в регионе.

Представитель ОТИФ проинформировал Рабочую группу о той роли, которую его организация играет в содействии обеспечению транспортной связей между Европой и Азией, в том числе о Единых правовых предписаниях к договору о международной железнодорожной перевозке пассажиров, содержащихся в приложении А к Конвенции о международных железнодорожных перевозках, а также о взаимодействии с ОСЖД, направленном на упрощение международных железнодорожных перевозок между Европой и Азией.

В своих докладах представители ОСЖД проинформировали Рабочую группу о работе ОСЖД в области облегчения процедур пересечения границ при международных пассажирских перевозках, о работе по вопросам электронного обмена данными, а также представили рекомендации.



19-22 февраля 2019 года в Женеве состоялось 81 заседание КВТ ЕЭК ООН, принявшее текст Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, которая была подготовлена при активном участии ОСЖД

6-е заседание Рабочей группы ЭСКАТО ООН по вопросу развития Сети трансазиатских железных дорог, в котором принимали участие представители Комитета ОСЖД (10-11 декабря 2019 г., Таиланд, Бангкок)



4.3 Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ осуществляется на основании подписанной руководителями обеих организаций 5 июня 1991 года договорённости о сотрудничестве и подписанного 12 февраля 2003 года документа «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения» (одобрен на XXXI сессии Совещания Министров ОСЖД 17-20 июня 2003 года, Грузия, г. Тбилиси).

ОСЖД и ОТИФ договорились о сотрудничестве в области разработки и реализации комплексных мер по совершенствованию международных железнодорожных перевозок; разработки мер (организационных, правовых, технических и технологических), направленных на облегчение процедур пересечения границ при международных железнодорожных перевозках; подготовки и совершенствования правовых актов, регламентирующих международные железнодорожные перевозки; развития комбинированных, мультимодальных перевозок с целью улучшения транспортно-логистического сервиса; по вопросам конкурентоспособности и маркетинга; в других областях, связанных с повышением эффективности международных железнодорожных перевозок.

В 2019 году представители ОСЖД и ОТИФ участвовали в работе, проводимой Группой экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву. Комитет ОСЖД и Секретариат ОТИФ регулярно обменивались информацией по данному вопросу и отмечали целесообразность более широкого привлечения к этой работе государств-членов обеих организаций.

В 2019 году продолжалось сотрудничество ОСЖД и ОТИФ в области актуализации правил перевозок опасных грузов в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД. Представители ОТИФ в течение года принимали активное участие в работе совещаний, организованных Комиссией ОСЖД по транспортному праву, а специалисты ОСЖД – в работе совещаний, организованных ОТИФ. В результате проделанной работы удалось добиться большого прогресса в дальнейшей гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов.

В 2019 году ОСЖД и ОТИФ продолжали сотрудничество с Всемирным почтовым союзом (ВПС) в рамках учреждённой ВПС Целевой группы по работе над Проектом развития и организации перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом и разработки руководящих принципов, которые призваны оказать содействие странам – членам ВПС в организации международных перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом. ОСЖД и ОТИФ заинтересованы в продолжении сотрудничества с ВПС и в продолжении взаимного обмена информацией.

В 2019 году продолжалось сотрудничество и обмен информацией между ОСЖД и ОТИФ в области технических требований к инфраструктуре и подвижному составу. Представители обеих организаций принимали участие в совещаниях, организованных Комитетом технических экспертов ОТИФ и Комиссией ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу.



Выступление Генерального секретаря ОТИФ Вольфганга Кюппера на пленарном заседании XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД (06.06.2019, г. Ташкент, Республика Узбекистан)

4.4. Сотрудничество с Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ)

В 2019 году сотрудничество между ОСЖД и ЦИТ осуществлялось на основании подписанного 4 июня 2015 года в городе Улан-Баторе (Монголия) Меморандума о сотрудничестве между ОСЖД и ЦИТ.

В 2019 году ОСЖД и ЦИТ продолжали обмен документами (программами и годовыми планами работ, календарными планами совещаний, протоколами и публикациями), а также взаимное участие в организованных мероприятиях.

Продолжалось сотрудничество и обмен информацией о проводимой работе в области разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве; совершенствования и подготовки правовых актов, регламентирующих перевозку пассажиров и грузов в международном железнодорожном сообщении; развития мультимодальных перевозок; организации комбинированных перевозок, перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия, перевозок почтовых отправок в контейнерах, а также перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС.

Представители ОСЖД принимали участие в работе 16-го и 17-го заседаний Рабочей группы ЦИВ/СМПС. На этих заседаниях рассматривались вопросы совершенствования и применения положений международных правовых актов, защиты персональных данных в сфере международных пассажирских перевозок, подготовки проектов типовых документов, участия в подготовке тарифных соглашений. Также была представлена информация об изменениях, внесённых в СМПС и ЦИВ, и о новых тенденциях в развитии международных пассажирских перевозок.

В 2019 году продолжалась работа по совместному проекту ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС».

Важным аспектом сотрудничества в рамках этого проекта в 2019 году являлся вопрос перехода к организации перевозок с использованием электронной накладной ЦИМ/СМГС и с применением безбумажной технологии. Продолжалось сотрудничество в области решения вопросов информационного обмена с таможенными органами и объёмов этой информации, а также правовых вопросов использования электронных сопроводительных документов, например, вопрос рассмотрения претензий в электронном виде, основанных на электронном коммерческом акте.

Участники совещаний группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС обсуждали возможность организации пилотных перевозок с применением электронной накладной ЦИМ/СМГС, которые должны основываться на соглашениях о перевозках по электронной накладной, заключённых между перевозчиками ЦИМ и СМГС.



Делегации ЦИТ и ЕАЭК на пленарном заседании XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД (06.06.2019, г. Ташкент, Республика Узбекистан)

4.5. Сотрудничество с Железнодорожным агентством Европейского союза (ЕЖД/ERA)

Во исполнение положений Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖД/ERA на 2015-2019 гг., а также в соответствии с утверждённым Планом работ Контактная группа ОСЖД-ЕЖД/ERA в 2019 году провела 4 совещания, в ходе которых проведён анализ:

- параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Телематические приложения для пассажирского транспорта» - работа по данному документу завершена, и документ (версия 1.0 FINAL) готов к опубликованию на сайтах ОСЖД и ЕЖД/ERA;
- параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Шум»;
- параметров подсистемы «Телематические приложения для грузовых перевозок (ТАФ)»;
- параметров подсистемы «Энергоснабжение».

Также проведён анализ мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС. Граница 1520/1524. Граница 1520/1435.

В рамках этой работы проводился обмен информацией о требованиях нормативных документов стран, входящих и не входящих в ЕС:

- «О корпоративной сертификации деятельности по обеспечению безопасности и надёжности перевозочного процесса»;
- «Деятельность национального органа стандартизации Украины в 2018 году».

В отчётном году был подписан Меморандум о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖД/ERA на период с 2020 по 2024 г. с возможностью его автоматического продления на последующий пятилетний срок.



50-е юбилейное совещание Контактной группы ОСЖД/ЕЖД/ERA (05-07.03.2019, Лилль, Франция)

4.6. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

Основные принципы сотрудничества между ОСЖД и МСЖД были заложены в Договоре о сотрудничестве между обеими организациями, подписанном в 1995 году. Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводятся на основе Меморандума и Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД. Ввиду того, что срок действия обоих документов на период 2011-2015 гг. истёк в конце 2015 года, Меморандум и Программа о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на 2016-2020 гг. были подписаны Председателем Комитета ОСЖД и Генеральным директором МСЖД 23 февраля 2016 г. в г. Женеве. Основная идея сотрудничества: глобальный подход к развитию транспортной системы с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта с целью усиления интероперабельности и повышения эффективности.

Сотрудничество между ОСЖД и МСЖД на 2016-2020 гг. продолжалось по следующим направлениям:

- содействие созданию единой совместимой системы железнодорожного транспорта на Евразийском пространстве с учётом интересов железных дорог;
- разработка перечня и объёма услуг в сфере железнодорожного транспорта с целью увеличения его конкурентоспособности;
- гармонизация эксплуатационных и технических регламентов и иных документов в рамках железнодорожной отрасли для улучшения взаимодействия и эффективности работы железнодорожного транспорта;
- представление результатов совместных разработок и предложений для рассмотрения руководящими органами обеих Организаций.

На основании 20-летнего опыта взаимодействия с момента подписания Договора о сотрудничестве используются следующие формы сотрудничества:

- обмен информацией и документами, в том числе, рабочими программами и годовыми планами работ;
- взаимное участие в заседаниях, организация совместных мероприятий;
- разработка совместных положений (памяток).

С целью расширения сотрудничества между ОСЖД и МСЖД по вопросу разработки проектов международных технических решений в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения 15 мая 2018 г. Председателем Комитета ОСЖД и Генеральным директором МСЖД было подписано Дополнительное соглашение к действующему от 22 ноября 2001 года Договору «Об издании совместно разрабатываемых памяток между ОСЖД и МСЖД».

Представители Комитета ОСЖД участвовали в работе 94-й сессии Генеральной ассамблеи МСЖД (25 июня 2019 г., Будапешт, Венгрия).

Представители МСЖД участвовали в совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (12-15 марта 2019 г., Алматы, Республика Казахстан), в итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (8-11 октября 2019 г., Комитет ОСЖД), в итоговом совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (5-7 ноября 2019 г., Комитет ОСЖД), в итоговом совещании Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (19-21 ноября 2019 г., Комитет ОСЖД), а также в совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (3-6 декабря 2019 г., Комитет ОСЖД).

ОСЖД продолжает сотрудничество с МСЖД в области кодирования и информатики, а также в области финансовых и расчётных вопросов.

73-е заседание совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» состоялось 30 мая 2019 г. в г. Будапеште. Совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам состоялся 25 июня 2019 г. в Комитете ОСЖД.



Совещание Совместной группы ОСЖД-МСЖД по переработке включённых в приоритетный перечень совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных технических решений ОСЖД/МСЖД в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения (5-7 февраля 2019 г., Комитет ОСЖД)

4.7. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» (КСТП)

Продолжалось активное сотрудничество между ОСЖД и КСТП, особенно в области организации контейнерных перевозок, в том числе по планированию и организации контейнерных поездов по новым маршрутам в международном сообщении, а также по вопросам облегчения пересечения границ грузовыми поездами, совершенствования транспортного права.

Представители рабочих органов ОСЖД и Комитета ОСЖД приняли участие в работе XXVIII Пленарного заседания КСТП, состоявшегося 19-20 сентября 2019 года в городе Нур-Султане (Республика Казахстан), а также в совещаниях рабочих групп КСТП.

Представители КСТП принимали участие в XXXIV заседании КГД (9-12 апреля 2019 года, г. Сеул, Республика Корея) и других совещаниях, проводимых в отчётном периоде в рамках Рабочих органов ОСЖД.



Выступление Председателя КСТП Олега Белозёрова на XXVIII-м Пленарном заседании (19-20.09.2019, г. Нур-Султан, Казахстан)



Выступление Генерального секретаря КСТП Геннадия Бессонова (19.09.2019, г. Нур-Султан, Казахстан)



Председатель КСТП Олег Белозёров (справа) вручает председателю ЗАО «АЖД» Джавиду Гурбанову Свидетельство о вступлении ЗАО «Азербайджанские железные дороги» в члены КСТП (19.09.2019, г. Нур-Султан, Казахстан)

4.8. Сотрудничество с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)

Взаимодействие ОСЖД с ФИАТА осуществлялось в рамках развития и совершенствования международных грузовых перевозок, прежде всего, в сообщении между Азией и Европой; выработки мер, направленных на повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок; обмена информацией о примерах лучших практик в сфере профессионального обучения, логистики и транспортного экспедирования.

4.9. Сотрудничество с Евразийской экономической комиссией (ЕАЭК)

В 2019 г. ОСЖД продолжила сотрудничество с Евразийской экономической комиссией в рамках Меморандума о взаимопонимании, подписанного Сторонами 21 января 2016 года.

Сотрудничество ОСЖД и ЕАЭК направлено на развитие международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров, включая скоростное и высокоскоростное движение пассажирских поездов, повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта, упрощение формальностей и процедур при пересечении границ, координацию мер по модернизации инфраструктуры международных железнодорожных коридоров, а также внедрение современных информационных технологий на транспорте.

Представители ЕАЭК принимали участие в работе Комиссий ОСЖД, выступали с презентациями о деятельности, проводимой по выработке стратегических направлений развития железнодорожного транспорта в рамках ЕАЭС.



Выступление министра по энергетике и инфраструктуре ЕАЭК Эмиля Кайкиева на пленарном заседании XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД (06.06.2019, г. Ташкент, Республика Узбекистан)

4.10. Сотрудничество со Всемирным почтовым союзом (ВПС)

При организации контейнерных перевозок особое внимание железными дорогами стран – членов ОСЖД уделялось развитию и организации перевозок почтовых отправок в контейнерах в международном сообщении. Перевозки почтовых отправок в контейнерах являются востребованными и перспективными.

Проект в рамках ВПС «Перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом между Китаем и Европой» реализуется при активном участии ОСЖД.

В целях эффективного сотрудничества по вопросам организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом в международном сообщении в октябре 2019 года подписано Соглашение о взаимопонимании и сотрудничестве между ОСЖД и ВПС.

Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам принимали активное участие в работе заседаний Контактного комитета ВПС по железнодорожным перевозкам и других мероприятиях в рамках ВПС.



4.11. Сотрудничество со Всемирной таможенной организацией (ВТамО)

Развитие международного железнодорожного сообщения, благодаря своей специфике, невозможно без активного участия государственных органов контроля, в том числе таможенных органов. Исходя из этого, партнёрские отношения между ОСЖД и ВТамО имеют большой потенциал, который закреплён Меморандумом о взаимопонимании, подписанном 6 марта 2018 года с целью укрепления сотрудничества в секторе железнодорожного транспорта.

В рамках сотрудничества обсуждались вопросы о работе таможенных органов, включая применение передовых технологий, электронной торговли и сотрудничества между таможенными органами и почтой, сотрудничества таможенных органов с железными дорогами, а также, по возможностям, активизации данного сотрудничества; комплексного управления цепочкой поставок, в том числе таможенного режима, применяемого к процедурам возврата и перезагрузки контейнеров; проведения исследования касательно продолжительности таможенной очистки, деятельности таможенных агентов и транзита, включая обмен лучшими практиками членов обеих Организаций и др.

Большое количество грузов в международной торговле перевозится по железным дорогам с пересечением границ, что является областью сотрудничества железнодорожных компаний и таможенных органов. При этом обмен информацией играет ключевую роль, однако могут быть изучены и другие формы сотрудничества.

Представителями ОСЖД и ВТамО проводилась панельная дискуссия по дальнейшему сотрудничеству по кругу обсуждаемых вопросов, где было предложено обмениваться информацией в целях выработки рекомендаций относительно последующих действий.

4.12. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ)» (Ассоциация ТМТМ)

В целях развития сотрудничества по дальнейшему совершенствованию и организации перевозок на Евразийском пространстве с участием как железнодорожного, так и других видов транспорта, 31 мая 2019 года был подписан Меморандум о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Объединением юридических лиц «Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ)» (Ассоциация ТМТМ) в сфере железнодорожного транспорта, а также в области комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок, по следующим направлениям:

- взаимодействие в рамках развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, включая транспортные коридоры, на Евразийском пространстве;
- сотрудничество в целях обмена опытом и использования лучших практик;
- организация совместных мероприятий, подготовка совместных публикаций, выработка предложений и рекомендаций по вопросам, представляющим взаимный интерес;
- содействие дальнейшему совершенствованию обмена информацией между обеими Организациями, что ведёт к расширению понимания общих проблем и обеспечивает более широкий доступ к имеющимся знаниям и опыту, и поиск новых решений проблем развития;
- содействие облегчению обмена опытом между обеими Организациями в целях усиления регионального и международного сотрудничества.

5.

Деятельность Комитета ОСЖД



Открытие совместного совещания уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (3 декабря 2019 г., Комитет ОСЖД)

5.1. Основные вопросы

В 2019 году Комитет ОСЖД продолжал свою постоянную деятельность по выполнению задач, определённых основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

На восьми заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению XXXIV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в Сеуле, XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД в Ташкенте, а также совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

С 25 по 29 марта 2019 г. Комитетом ОСЖД была организована работа VI сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении. Запланированная на ноябрь 2019 г. VII сессия Международной конференции не была проведена по независящим от Комитета ОСЖД причинам.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно решению XXXIV заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД заключил восемь договоров с присоединёнными предприятиями.

В 2019 году в Комитете работали представители 25 стран – членов ОСЖД, отсутствовал представитель Туркменистана. Вопрос направления представителя Туркменистана, а также вопрос расширения сотрудничества с Австрийской Республикой были предметами рабочих контактов.

В течение 2019 года произошла замена представителей членов ОСЖД от: Республики Азербайджан и Словацкой Республики, а также впервые начал работу член Комитета от Республики Кореи, вместе с которым на основании отдельного договора работает второй представитель этой страны.

С 31 декабря 2019 г. завершил свою работу член Комитета от Латвийской Республики. Замена на этом посту запланирована в январе 2020 г.

В 2019 году состоялось 102 совещания рабочих органов ОСЖД, из них 63 – в Комитете ОСЖД. В 2019 г. в Комитете ОСЖД состоялся ряд встреч и визитов:

- 7 января Комитет ОСЖД посетил Посол Корейской Народно-Демократической Республики господин Ри Ген, предметом разговора которого с Председателем Комитета ОСЖД были вопросы взаимного сотрудничества;
- 14 января в Комитет ОСЖД прибыла делегация Республики Кореи, которую возглавила Министр земли,



Участники рабочей встречи с делегацией Республики Кореи в Комитете ОСЖД (14.01.2019)

инфраструктуры и транспорта госпожа Ким Хён Ми в сопровождении Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Кореи в Республике Польша госпожи Мира Сун. Во время визита делегация Комитета ОСЖД под руководством Председателя Комитета ОСЖД господина Тадеуша Шозды ознакомила прибывших гостей с важными работами, проводимыми в рамках ОСЖД. Делегация Республики Корея проинформировала о структуре и организации железнодорожного транспорта своей страны. Обе стороны обменялись мнениями о дальнейшем сотрудничестве в связи с принятием Республики Корея в члены ОСЖД;

- 12 февраля Посол Республики Куба господин Хорхе Марти Мартинес нанёс визит в Комитет ОСЖД. На встрече с Председателем Комитета ОСЖД обсуждался вопрос членства Республики Куба в ОСЖД и возможной его активизации;
- 18-22 февраля в Женеве Председатель Комитета ОСЖД господин Тадеуш Шозды участвовал в работе 81 сессии Комитета по внутреннему транспорту КВТ ЕЭК ООН;
- 1 марта в Министерстве иностранных дел состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД господина Тадеуша Шозды с директором Дипломатического протокола господином Кшиштофом Краевским, на которой обсуждались проблемы, с которыми встречаются зарубежные сотрудники Комитета ОСЖД относительно их статуса и признания легитимации МИД Республики Польша пограничными и другими органами, а также была согласована организация по этим вопросам рабочей встречи делегации Комитета ОСЖД со специалистами МИД Республики Польша;
- 12 марта Комитет ОСЖД посетил Посол Российской Федерации в Республике Польша господин Сергей Андреев, который на встрече с Председателем Комитета ОСЖД господином Тадеушем Шоздой обсудил актуальные вопросы пассажирского железнодорожного сообщения Варшава – Москва;
- 15 марта Комитет ОСЖД посетил заместитель Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Республике Польша Александр Хасновский в сопровождении представителя Белорусской железной дороги в Республике Польша Валерия Веренича, который обсудил с Председателем Комитета ОСЖД Тадеушем Шоздой актуальные вопросы взаимного сотрудничества;
- 14 июня в Пекине состоялась «Всемирная транспортная конференция – 2019» (WTC 2019), в которой со стороны Комитета ОСЖД принял участие Секретарь Комитета ОСЖД Атила Кишш. Он выступил на открытии Конференции с докладом, посвящённым истории создания и развития ОСЖД;
- 28 июня Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда участвовал в торжественной встрече в штаб-квартире АО «ПКП» в Варшаве с Франсуа Давеном в связи с его уходом с поста президента ОТИФ и назначением на должность президента Международного союза железных дорог;
- 19 сентября Комитет ОСЖД посетила делегация во главе с главным аудитором КОРЕЙЛ Канг Сонг Су, в ходе встречи с которой был проведён взаимный обмен информацией о работе обеих организаций;
- 19-20 сентября в Нур-Султане проходило XXVIII пленарное заседание КСТП, в котором от имени ОСЖД участвовали заместитель Председателя Комитета ОСЖД Михаил Всеволожский и председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда Аспаева;
- 24 сентября в Гданьске в рамках 13-й Международной железнодорожной ярмарки TRAKO состоялась Международная конференция «Традиционные виды транспорта и новые транспортные системы: каким будет мир завтра?», в которой принял участие Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда;
- 21-24 октября Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда принял участие в Международном конференц-форуме «Новый Шёлковый путь», который проходил в Тбилиси;
- 19-21 ноября в Москве проходила «Транспортная неделя 2019», в которой приняла участие делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета ОСЖД Тадеушем Шоздой. Во время этого мероприятия имела место рабочая встреча с делегацией Министерства транспорта Российской Федерации во главе с заместителем министра транспорта Владимиром Токаревым с участием представителей ОАО «РЖД», на которой обсуждались вопросы взаимного сотрудничества;
- 29 ноября в Вильнюсе состоялся семинар ОТИФ по случаю 20-летия Вильнюсского протокола, в котором принял участие Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда.



Министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих вручает почётные награды Председателю Комитета ОСЖД Тадеушу Шозде в рамках XIII Международного форума и выставки «Транспортная неделя» по случаю 210-летнего юбилея транспортного ведомства в России (20.11.2019, Москва, Российская Федерация)

5.2. Издательская деятельность

В 2019 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано четыре одинарных номера и один (№ 5-6) сдвоенный номер журнала на английском, китайском и русском языках общим тиражом 3300 экземпляров каждого номера на всех трёх языках.

Тематика изданных материалов отражала основные решения Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, заседаний комиссий и ПРГ, экспертных и рабочих групп ОСЖД, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, других железных дорог и компаний.

Необходимо отметить, что с каждым годом заинтересованность участников ОСЖД и партнёров по сотрудничеству в развитии информационного сотрудничества и обмена опытом путём публикации статей и материалов в журнале «Бюллетень ОСЖД» и на сайте ОСЖД возрастает, равно как и объём материалов о мероприятиях и деятельности ОСЖД.

Бюллетень направлялся бесплатно всем министерствам транспорта и железным дорогам стран – членов ОСЖД, наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена – в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других международных мероприятий. Большую помощь во время выставок и конференций оказывали партнёры по сотрудничеству – издательства «Bahnfachverlag» (Германия), «Гудок», «РЖД-Партнёр», «Евразия-Вести», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», «Инновации транспорта», Учебно-методический центр на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ), Оргкомитет международной премии «Золотая колесница», Оргкомитет международной железнодорожной выставки «ТРАКО» (АмберЭкспо) и другие.

В связи с началом издания с 2015 года журнала «Бюллетень ОСЖД» на английском языке значительно повысился интерес к нему во многих странах – членах и у наблюдателей ОСЖД, компаний и международных организаций, где не применяются русский и китайский языки, благодаря чему значительно расширился круг читателей и востребованность.

Кроме издания журнала редакцией была проведена следующая работа:

- разработаны и оформлены мобильные стенды об ОСЖД;
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2018 год» на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2018 г.» на 4 языках: русском, китайском, немецком и английском;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календарные планы совещаний ОСЖД на очередной год;
- рабочий аппарат редакции продолжал ведение Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках и участвовал в работе по его модернизации.

Рабочий аппарат редакции и члены Редакционной коллегии принимали участие в заседаниях рабочих органов, а также руководящих органов ОСЖД – в XXXIV заседании КГД в Сеуле (апрель), XLVII сессии СМ в Ташкенте (июнь), в VI сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении в Варшаве (март), а также в других мероприятиях в рамках ОСЖД и организуемых другими международными организациями и партнёрами по сотрудничеству.

Представители Редакционной коллегии и редакции принимали участие в международных выставках, семинарах и конференциях, где ими распространялись печатные издания ОСЖД и велась работа по информационному обмену:



Дипломы и грамоты за подготовку материалов на иностранных языках, которыми ОСЖД была удостоена по итогам V Международного конкурса изданий «Университетская книга - 2019» по направлению «Техника и технологии наземного транспорта», которые были вручены в ходе церемонии награждения 6 сентября 2019 г. в рамках деловой программы XXXII Московской международной книжной выставки-ярмарки на ВДНХ (Москва, Россия)

- VII Международный форум по интермодальным перевозкам (2-3 апреля, Гданьск, Польша);
- RailFreight Summit-2019 (15-16 мая, Гданьск, Польша);
- Международный железнодорожный конгресс (18-19 марта, Вена, Австрия);
- «Всемирная транспортная конвенция 2019» (World Transport Convention 2019) (13-16 июня, Пекин, Китай);
- TransCaspian/Translogistica (11-13 июня, Баку, Азербайджан);
- Курс обучения в рамках пилотного проекта обучения ОСЖД по программе повышения квалификации (26-30 августа, РУТ/МИИТ, Москва);
- Pro//Движение.Экспо (28-31 августа, Щербинка, Москва, Россия);
- XXVIII Пленарное заседание КСТП (19-20 сентября, Нур-Султан, Казахстан);
- Международная выставка «ТРАКО-2019» (23-27 сентября, Гданьск, Польша);
- 71-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (15-16 октября, Минск, Беларусь);
- Форум «Pro//Движение.1520» (29-31 октября, Сочи, Россия);
- Второй Евразийский форум по связям и промышленному сотрудничеству (6-7 ноября, Брюссель, Бельгия);
- Транспортная неделя-2019 (17-21 ноября, Москва, Россия);
- Конференция «Европа-Китай: развитие устойчивого коммерческого и технологического взаимодействия в области контейнерных перевозок в транзитном коридоре Казахстан – Россия – Беларусь» (19 ноября, Варшава, Польша).

По итогам V Международного конкурса изданий «Университетская книга - 2019» по направлению «Техника и технологии наземного транспорта» ОСЖД была удостоена звания лауреата и награждена дипломами и грамотами за подготовку материалов на иностранных языках (русский, английский, китайский): «Отчёта о деятельности ОСЖД», журнала «Бюллетень ОСЖД» за 2018 и 2019 годы и сборника материалов «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД». Церемония награждения победителей прошла 6 сентября 2019 г. в рамках деловой программы XXXII Московской международной книжной выставки-ярмарки на ВДНХ (Москва, Россия).

В 2019 г. была продолжена совместная работа с Группой терминологии МСЖД, очередное заседание которой состоялось 26-27 сентября в рамках выставки «ТРАКО-2019» в Гданьске (Польша). Были рассмотрены вопросы разработки и совершенствования тематических бумажных и электронных словарей по железнодорожной тематике (RailLexic, стрелочные переводы и пересечения и др.), стандартизации терминологии, разработки программного обеспечения для управления терминологией и др.

Представитель редакции в рамках сотрудничества с МСЖД принимает участие в работе данной группы, которая занимается разработкой глоссариев по железнодорожной тематике в целях упрощения и стандартизации терминологии, используемой при переводах на рабочие языки в международной деятельности по сотрудничеству в различных областях железнодорожного транспорта.



Министр земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи госпожа Ким Хён Ми и президент KORAIL господин Сон Бёнг Сок изучают номер 2-2019 журнала «Бюллетень ОСЖД», специально подготовленного к XXXIV заседанию Конференции Генеральных директоров (11.04.2019, Сеул, Республика Корея)

Участники заседания Группы терминологии МСЖД на экспозиции подвижного состава выставки «ТРАКО-2019» (26-27 сентября 2019 г., Гданьск, Польша)





Участники Всемирной транспортной конференции-2019
(14.06.2019, Пекин, Китай)

Выступление генерального директора – председателя
правления ОАО «РЖД» Олега Белозёрова во время
открытия форума «PRO//Движение.1520»
(29.10.2019, Сочи, Российская Федерация)



Лауреаты международной премии
«Золотая колесница»
(24.09.2019, «ТРАКО», Гданьск, Польша)

Международная выставка
TransCaspian/Translogistica-2019
(11-13.06.2019, Баку, Азербайджанская Республика)



6.

Международная Конференция по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении



Главы делегаций на VI сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (25-29.03.2019, Варшава, Польша)

В 2019 году (25-29 марта 2019 г., г. Варшава) состоялась VI сессия Международной Конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении. На Конференции рассмотрены и приняты тексты Статей 50-60 и 62-64 проекта Конвенции. Конференция также избрала нового Председателя. На эту должность были предложены две кандидатуры: от Украины господин Андрей Галушак, от Российской Федерации господин Владимир Токарев. В результате тайного голосования Председателем был избран господин Владимир Токарев – заместитель Министра транспорта Российской Федерации.

Запланированная на ноябрь 2019 года VII сессия Конференции не состоялась по техническим причинам.

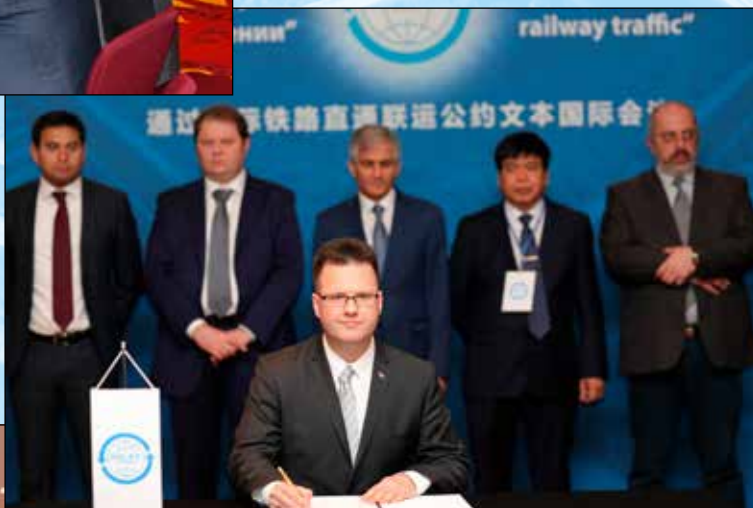


Президиум VI сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (25-29.03.2019, Варшава)



Подсчёт голосов по результатам голосования

Церемония подписания протокола VI сессии Международной Конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (29.03.2019, Варшава)



В зале проведения VI сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (25-29.03.2019, Варшава)

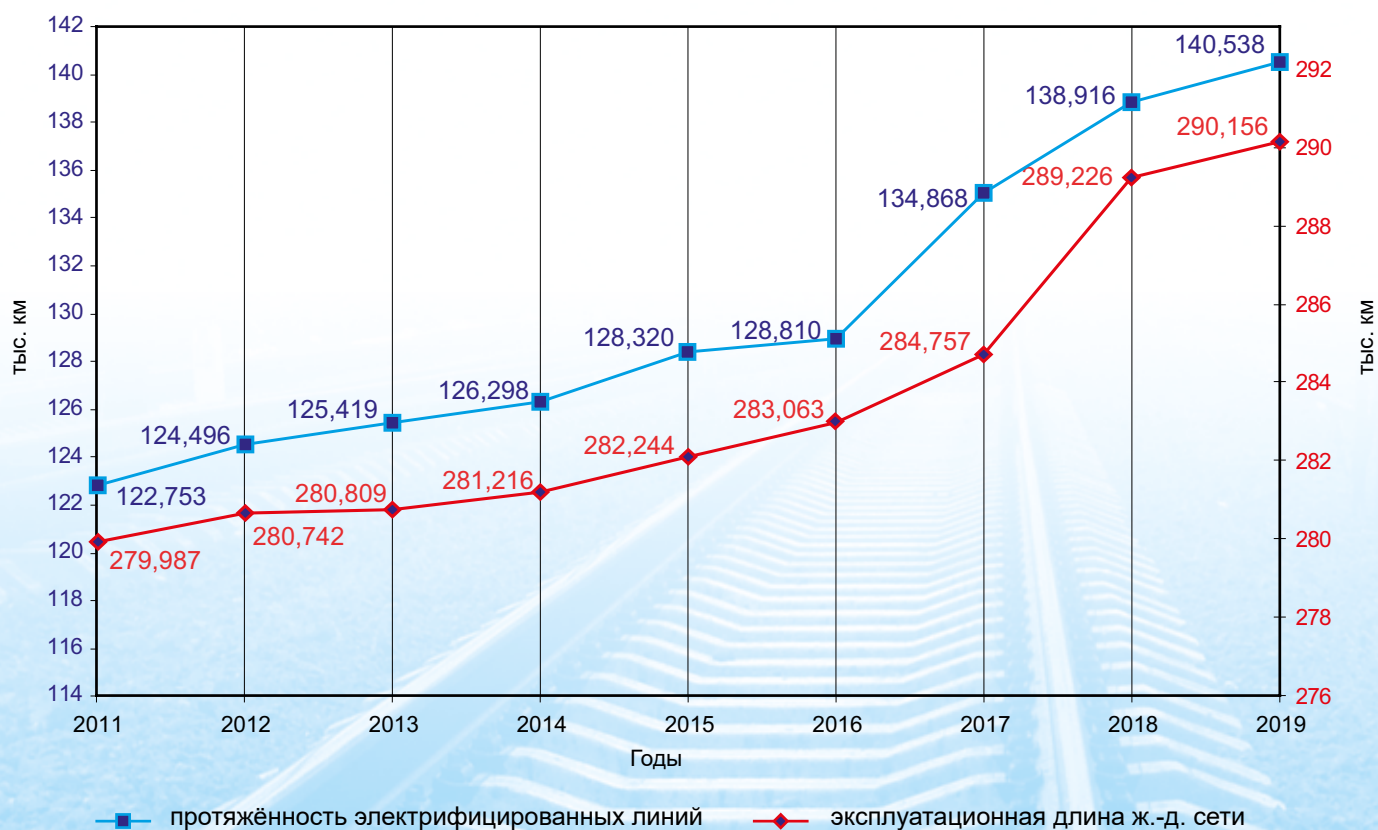
СПРАВКА

об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (по состоянию на 02.03.2020)

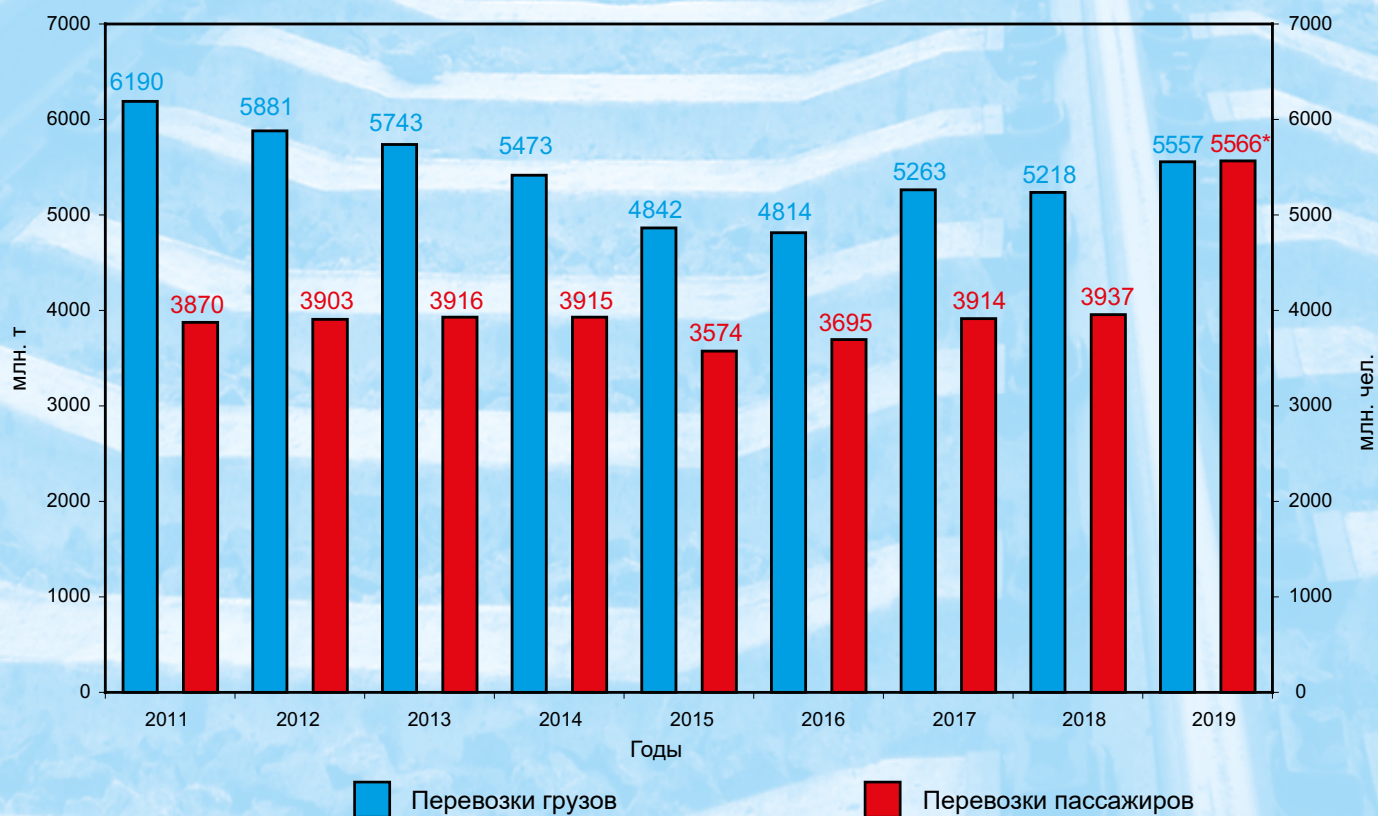
№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов ОСЖД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор о МПТ	Договор о МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинированным перевозкам
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Исламская Республика Афганистан	АРА	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
13.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
15.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет
16.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
17.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
18.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
19.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
20.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
21.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
22.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
23.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
24.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да
26.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
27.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			24	25	13	15	17	15	20	23	15



Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



Динамика изменения объёмов перевозок



* с учетом данных Республики Кореи после вступления в ОСЖД

