

铁路合作组织 (铁组)



Организация сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

Organisation for Cooperation
between Railways (OSJD)

Organisation für die Zusammenarbeit
der Eisenbahnen (OSShD)

铁路合作组织 2019 年工作报告

铁组成员情况 (截至2020年9月30日)

铁组成员国和铁组成员国铁路

国 家	铁路公司/管理局
阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁——阿塞拜疆铁路股份公司
阿尔巴尼亚共和国	
阿富汗伊斯兰共和国	阿(富)铁——阿富汗铁路局
白俄罗斯共和国	白铁——白俄罗斯铁路
保加利亚共和国	保铁——保加利亚国家铁路控股公司
匈牙利	匈铁——匈牙利国家铁路股份公司
越南社会主义共和国	越铁——越南铁路总公司
格鲁吉亚	格铁——格鲁吉亚铁路股份公司
伊朗伊斯兰共和国	伊铁——伊朗伊斯兰共和国铁路
哈萨克斯坦共和国	哈铁——哈萨克斯坦铁路国有股份公司(哈萨克斯坦铁路)
中华人民共和国	中铁——中国国家铁路集团有限公司(中国铁路)
朝鲜民主主义人民共和国	朝铁——朝鲜民主主义人民共和国铁路
大韩民国	韩铁——韩国国营铁路公司
古巴共和国	
吉尔吉斯共和国	吉铁——吉尔吉斯斯坦铁路国有公司(吉尔吉斯斯坦铁路)
拉脱维亚共和国	拉铁——拉脱维亚铁路国家股份公司
立陶宛共和国	立铁——立陶宛铁路股份公司
摩尔多瓦共和国	摩铁——摩尔多瓦铁路国家企业
蒙古国	蒙铁——乌兰巴托铁路股份公司
波兰共和国	波铁——波兰国家铁路股份公司
俄罗斯联邦	俄铁——俄罗斯铁路股份公司
罗马尼亚	罗铁——罗马尼亚国有铁路股份公司
斯洛伐克共和国	斯铁——斯洛伐克共和国铁路(斯铁)
塔吉克斯坦共和国	塔铁——塔吉克斯坦铁路国家单一制企业(塔吉克斯坦铁路)
土库曼斯坦	土铁——土库曼斯坦工业和交通通讯部铁路运输署
乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁——乌兹别克斯坦铁路股份公司(乌兹别克斯坦铁路)
乌克兰	乌(克)铁——乌克兰铁路股份公司
捷克共和国	捷铁——捷克铁路股份公司
爱沙尼亚共和国	爱铁——爱沙尼亚铁路股份公司

铁组观察员铁路

德铁——德国铁路股份公司	芬铁——芬兰铁路
希铁——希腊铁路	塞铁——塞尔维亚铁路股份公司
法铁——法国国营铁路公司	联邦客运股份公司——联邦客运公司(俄罗斯)

铁组加入企业

AXTONE机械设备股份公司(波兰)
CTL Logistic股份公司(波兰)
OLTIS股份公司(捷克)
FEROVIAR ROMAN集团股份有限公司(罗马尼亚)
Unicom Transit股份公司(罗马尼亚)
PESA比得哥什轨道技术股份公司(波兰, 比得哥什)
CTM有限公司(俄罗斯, 圣彼得堡)
PLASKE股份公司(乌克兰)
第聂伯罗彼得罗夫斯克道岔厂股份公司(乌克兰)
BETAMONT有限公司(斯洛伐克)
匈牙利铁路货运股份公司(匈牙利/奥地利)
КАЗФОСФАТ有限公司(哈萨克斯坦)
Freightliner集团有限公司
南高加索铁路股份公司(亚美尼亚/俄罗斯)
ОТЛК ЕРА股份公司
Евросиб股份公司(俄罗斯)
Track Tec股份公司(波兰)
吉林省东北亚铁路集团股份有限公司(中国)
运输高校联合会(俄罗斯)
集装箱运输公司集装箱货物运输中心(俄罗斯)
TBEMA股份公司(俄罗斯)

SIGIS股份公司(拉脱维亚)
蒙古铁路国家股份公司(蒙古)
中国中铁二院工程集团有限责任公司
Интертранс股份公司(俄罗斯)
北京交通大学(中国)
西南交通大学(中国)
Sinotrans有限公司(中国)
Baltijas Ekspreis股份公司(拉脱维亚)
Baltijas Tranzita Serviss股份公司(拉脱维亚)
Euro Rail Cargo有限公司(拉脱维亚)
Ruscon有限公司(俄罗斯)
Gargždų geležinkelis股份公司(立陶宛)
DBA集团(意大利)
Digital Logistics有限公司(俄罗斯)
Enteria股份公司(捷克)
Ecoline有限公司(俄罗斯)
Maxima Logistic有限公司(俄罗斯)
俄罗斯邮政股份公司
国际物流协会(МАЛБИ)
METRANS(波洛尼亚)有限公司

目 录

铁组成员情况	封2
铁组机构	2
统计资料（铁组成员国铁路2019年主要指标）	4
前 言	5
铁组各方面工作情况	25
铁组领导机关活动情况	77
观察员和加入企业参加铁组工作的情况	81
与国际组织开展合作的情况	85
铁组委员会活动情况	97
通过国际铁路直通联运公约文本国际会议的情况	103
铁组成员参加铁组现行协定和协约的情况	105

本报告于2020年9月16日由铁组铁路总局长（负责代表）会议第35次会议（2020年9月14-16日，波兰共和国，华沙）赞同，2020年9月30日由铁组第48届部长会议（2020年9月28-30日，波兰共和国，华沙）核准。

出版单位

铁路合作组织（铁组）委员会

编辑委员会

副教授 谢尔盖·卡边科夫（主任）
经济学工程师 祖拜达·阿斯巴耶娃
译 审 洪代玲
工程师 拉多万·沃帕列茨基
工程师 祖拉布·科兹马瓦
工程师 阿杨·马梅托夫
工程师 马塔·马里奥
技术科学副博士 尼古拉·诺先科

交付排版： 2020年10月1日
签字印刷： 2020年10月19日

编辑部

总编辑：谢尔盖·卡边科夫
编辑：洪代玲
秘书：塔伊莎·科尔尼柳克，肯茹·亚姆博尔

地 址：00-681华沙 霍扎街63/67号
电 话：(+48) 22-657-36-17 22-657-56-18
传 真：(+48) 22-621-94-17 22-657-36-54
电子邮箱：osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

PAB-Font s.c.印刷厂印刷
地址：03-214华沙，克拉斯诺布罗兹卡街2/2号
电话：(+48) 22-675-65-17
e-mail: biuro@pabfont.pl

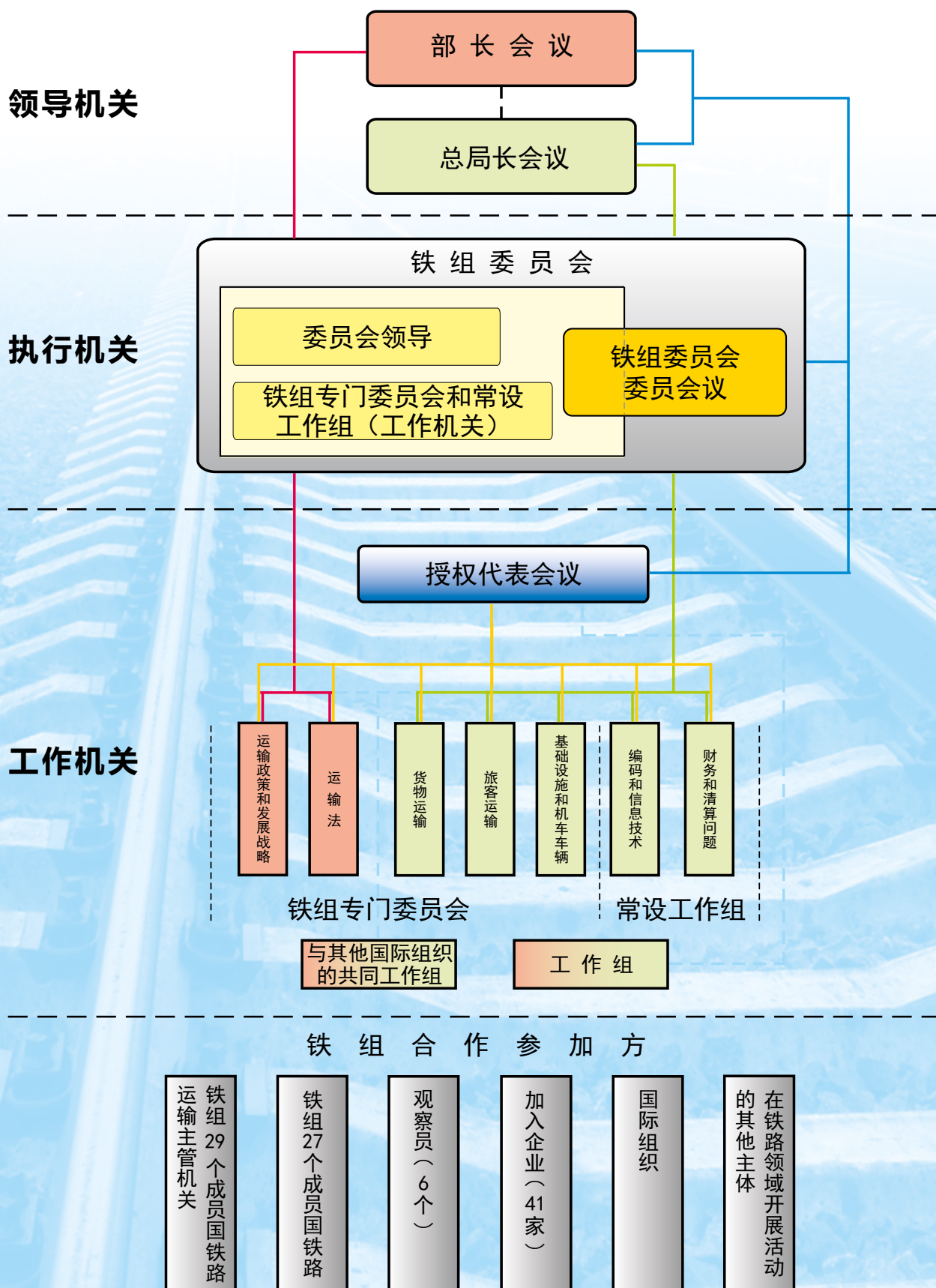
文中采用的缩写词一览表

АБД	自动化数据库	МТТ	国际过境运价规程
ВПС	世界邮政联盟	НТИ	科技信息
ВРГ	临时工作组	НТЭИ	科技经济信息
ВРГП	铁路运输领域职业教育培训问题临时工作组	НХМ	统一货物品名表（铁盟NHM）
ВТамО	世界海关组织	ОСЖД	铁路合作组织
ГУП	国家单一制企业	ОТИФ	政府间国际铁路联运组织
ГНГ	通用货物品名表（铁盟GNG）	ПГВ	国际联运货车使用规则
ЕАТС	欧亚运输联系工作组	ППВ	国际联运客车使用规则
ЕЖДА	欧洲铁路署	ПРГ	常设工作组
ЕПИ	统一检索系统	ПРГ КИ	编码和信息技术常设工作组
ЕТТ	统一过境运价规程	ПРГ Ф	财务和清算问题常设工作组
ЕЭК ООН	联合国欧洲经济委员会	СМГС	国际铁路货物联运协定
ИТ	信息技术	СМПС	国际旅客联运协定
КВТ	内陆运输委员会	СРГ	共同工作组
КГД	总局长（负责代表）会议	ТСИ	畅通无阻技术规范
КСТП	跨欧亚运输国际协调委员会	ЦИТ	国际铁路运输委员会
МСЖД	国际铁路联盟	ЭСКАТО ООН	联合国亚洲和太平洋经济社会委员会

铁路合作组织 (铁组)

机构

(2019年9月30日)



铁组委员会领导



铁组委员会主席
塔捷乌什·绍兹达



铁组委员会副主席
米哈伊尔·弗谢沃洛
日斯基



铁组委员会副主席
张 群



铁组委员会秘书
阿季拉·基什

统计数据
(铁组成员国铁路2019年主要指标)

序号	国家	铁路	代码	营业里程 (km)	电气化铁路 (km)	旅客运量 (千人)	旅客周转量 (百万人公里)	货物运量 (千吨)	货物周转量 (百万吨公里)
1	阿塞拜疆	阿塞铁路	0057	2139,85	1169,17	3850,40	543,80	15221,90	5151,70
2	白俄罗斯*	白铁	0068	98,62				3479,00	34,31
3	保加利亚	保铁	0021	5479,80	1227,90	79686,40	6274,10	145530,80	48205,40
4	匈牙利	匈铁	0052	4030 ¹	2870 ¹	21339,505 ²	1523,81 ²	7576,28 ³	2231,19 ³
5	越南	越铁	0055	7690 ⁴	3116 ⁴	147096,88 ⁵	7715 ⁵	23333 ⁶	40807 ⁶
6	格鲁吉亚	格铁	0032	2347	0	8079	3184	5129	3742
7	伊朗	伊铁	0028	1416,10	1380,40	3029,52	676,64	10860,60	2935,10
8	哈萨克斯坦	哈铁	0096	6317	181	29482	15664	47348	33874
9	中国	中铁	0027	16061*	4238*	21983,6	18382,8	283911,1	223977,2
10	朝鲜	朝铁	0033	68133,40	45363,50	1828320	663939	2643963	2283726
11	吉尔吉斯斯坦	吉铁	0030	4400	0	0	0	0	0
12	拉脱维亚	拉铁	0061	4112	2964,25	1352708	51890	28664	7357
13	立陶宛	立铁	0059	417,20	0,00	360,52	37,09	7023,10	870,44
14	摩尔多瓦	摩铁	0025	1859,60	250,90	18622,60	643,20	41490	14494
15	蒙古	蒙铁	0024	1910,70	152,40	5515,89	479,42	55209,22	16180,60
16	波兰	波铁	0023	1149,60	0	1161,40	74,10	4271	920,20
17	俄罗斯	俄铁	0031	1810	0	2947,98	1111,49	28142,95	17384,09
18	罗马尼亚*	罗铁	0051	19345,60	11903,90	310283,93	21047,33	250247,35	59648,66
19	斯洛伐克	斯铁	0020	85668	44067	1197837,79	133380,87	1405734,19	2601928,08
20	塔吉克斯坦	塔铁	0053	10759	4029	56921 ⁷	5233 ⁷	18708 ⁸	3765 ⁸
21	土库曼斯坦	土铁	0056	3629,10	1587,30	77356,52	4003,73	29957,00	6070
22	乌兹别克斯坦	乌(兹)铁	0066	620,40	0	547,70	28,10	5798,90	231,70
23	乌克兰	乌(克)铁	0067	3839,90	0	0	0	0	0
24	捷克	捷铁	0029	4735,10	1830,60	23694,50	4419,78	94460,59	23444,65
25	爱沙尼亚	爱铁	0022	21603,7 ⁹	9349,7 ⁹	149616 ¹⁰	28356,10	312938,90	181844,70
26	捷克**	铁组	0054	9561,63	3231,47	194004,76	11062,94	98343,20	16062,55
27	爱沙尼亚	爱铁	0026	1022	138	8377,40	391,70	13210,50	1858,90
	总计	铁组		290156,3	139050,4	5542823,2	980062	5580551,5	5596710,1

* 2018年数据

** 全国数据

1 国家统计局数据

2 保铁客运公司数据

3 保铁货运公司数据

4 匈铁和吉肖富铁路数据

5 匈铁、吉肖富铁路和匈铁客运公司数据

6 匈铁和吉肖富铁路数据

7 罗铁客运公司数据

8 罗铁货运公司数据

9 2013年数据

10 旅客发送量

前言



铁路合作组织（铁组）的工作是在世界经济和欧亚国家运输经济发生明显结构性变化的条件下开展的。

与此同时，我们还见证了国际贸易大幅增长，贸易地域显著改变，经济潜力增长地区不断涌现，经济界限日渐消除，亚欧铁路集装箱运量增加，欧亚其他运输方式货流快速增长等等。

随着电子商务的迅猛发展，不仅为集装箱运输，也为邮政专列小件邮包和零散货物的快速运输带来了巨大的商机。

在物流运输各领域，从电子过境海关申报单和运输文件，到很有前景的机车车辆“电子贸易平台”和“电子列车”项目，全部实现了向数字技术的过渡。

如今，欧亚陆路货物运输已经发生了质的变化，它再也不是简单的集装箱货物运输，而是一个个按照时刻表和“零库存”原则实现货运代理和“最后一公里”承运人完美对接的综合性物流产品。

在欧亚集装箱过境运输领域，竞争日趋激烈，因为越来越多的欧亚国家运输经营人正参与到这一行列中，也就是说，对欧亚国家的货主而言，有了选择运输经营人的可能，而竞争的结果无疑是促使运输服务质量得到提高。

为提高铁组成员国铁路运输综合体效益，同时满足成员国客货运输需求，2019年铁组在完善和发展国际铁路客货运输，提高欧亚大陆铁路运输竞争力，强化标准法律基础方面开展了工作。

各有关国际组织、行业协会和铁路公司之间开展的密切合作，为提高国际铁路运输效益创造了最有利的条件。

目前，铁组有29个成员国。

铁组成员国国土面积总和达3,700万平方公里，人口总数约20亿人，铁路网总长33万 km，每年运送旅客超过55亿人次，运送货物约56亿吨。

2019年，铁组成员国铁路的主要生产指标如下：

2019年，**阿塞拜疆铁路**（阿塞铁）运送货物1,520万吨（为2018年的109.1%），其中国际联运货物1,190万吨（为2018年的118.1%）。

2019年，运送旅客385万人次，其中国际联运旅客21.971万人次。客运量完成比例为2018年的135.9%，其中国际联运旅客为112.83%。

阿塞拜疆铁路股份公司积极参与实施国际和地区一级运输项目。无论巴库—第比利斯—卡尔斯铁路线路，还是东—西（跨里海国际运输走廊）、北—南、北—西和南—西向运输走廊，其运营对项目参加国和其他国家的发展都起着重要作用。

2019年，西安—伊斯坦布尔—布拉格径路首趟集装箱班列通过博斯普鲁斯海峡（土耳其）马尔马莱海底隧道运行，该趟班列由42个40尺集装箱编组，货物为电子产品。列车途经10个国家，用时20天，行驶8500 km。

沿里海地区开展的常态化集装箱船运输是该地区集装箱化运输和货物运输发展的一个新的里程碑。

2019年，跨里海国际运输走廊（TMTM）的集装箱运量呈增长态势。

为新开辟集装箱径路和国际多式联运径路，举行了阿塞拜疆、格鲁吉亚、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦五国铁路领导人首届多边会晤，核准了径路货物运输发展和运送条件协调委员会章程，讨论了制定并适用统一费率等问题。计划2020年第一季度沿多式联运径路开行示范集装箱列车。

在阿塞拜疆，对国内段铁路线路实施了改建和改造，对既有铁路线路完成了大规模修理。同时开始了对阿布谢龙环线铁路的改造和修复工作，到年底该项目已完成了90%。阿布谢龙环线铁路将沿线村庄与首都地区连接了起来。80%的铁路线路和70%的供电和通信信号系统也完成了升级，还新建了3座现代化火车站和5座旅客站台；建成了18条人行通道和6座公路立交桥；投入使用了萨本奇火车站大楼，恢复了巴库—皮尔沙吉区段的电力列车运营。

计划2020年3月结束阿布谢龙环线铁路改造和修复工程，随后将其投入运营。

目前，正在建设利亚基—加巴拉铁路线，届时将开行连接巴库与加巴拉（度假胜地）的快速列车。46 km线路的土方工程正在进行中。尽管山区地形复杂，但利亚基到加巴拉的11 km线路已经铺成，并建成了100座桥隧建筑物（包括桥梁、桩基等）。新线路从利亚基车站右侧通过，经过阿格达什附近并延伸到加巴拉机场附近的铁路车站。

还开展了连科兰铁路单线改复线设计工作。根据保护连科兰基础设施要求，线路不走沿河岸，而是沿新走线修建。铁路改线有利于开发沿海地区旅游业。同时完成了巴库—连科兰铁路建设征地工作。目前，正在开展通往沙赫达格体育场的铁路线设计和建设工作。

如今，阿塞拜疆铁路积极采用先进技术。正在落实的措施包括直流改交流，修建牵引变电所，从统一调度模式过渡到微处理器控制系统，采用新的通信信号系统，完善道路设施，更换道岔等。

为在2019年组织开展国内快速旅客运输，阿（塞）铁购置了2列瑞士Stadler Rail Group公司的KISS系列快速双层动车组列车，同时还订购了20辆客车，拟投入巴库—第比利斯—安卡拉线路运营。

2018-2019年期间，阿（塞）铁向阿尔斯通公司购置了11列AZ8A型干线货运电力机车及Prima M4 AZ4A型客运机车。

为满足日益增长的散装货物运输需求，2019年阿（塞）铁购买了200辆二手罐车，用于运输石油和石油产品，还计划购置约4000辆各类型新货车。

同时，与一家拉脱维亚公司签订了内燃机车修理协议。计划修理42台机车和大约30辆车辆。此外，阿塞拜疆和土耳其计划为巴库—第比利斯—卡尔斯铁路线路生产新型车辆。目前，正在苏姆盖特技术园区就合作生产车辆开展研究工作。

列车通过土耳其境内的格鲁吉亚—土耳其—格鲁吉亚国境口岸时，采用为此研发的自动转换设备，以实现机车车辆从1520 mm轨距到1435 mm轨距及相反方向的自动过轨。此外，在阿塞拜疆境内的阿克斯塔法—别尤克-克亚西克区段，拟通过对旅客列车在运行途中进行检查作业，以简化与格鲁吉亚边境的过境手续。

基于铁路运输系统的发展，阿塞拜疆正在成为地区大型物流运输中心。在实施国际和地区运输项目的过程中，正采取各种有力措施以提升其过境潜力。同时，阿（塞）铁正在根据发展国民经济和扩大国家物流贸易路线图制定公司战略。

2016年年底，阿（塞）铁制定了铁路发展规划，按照这一规划将对阿塞拜疆铁路系统进行体制、机构、财务和人力资源改革。

目前，阿（塞）铁正在制定铁路行业改革战略，其基础是发展国家经济并扩大物流贸易路线图。

为了确定客运支出，阿（塞）铁成立了工作组，与国家有关部门进行了初步讨论，即阿（塞）铁与其签署2020-2030年客运补贴协议，在指定试验径路上开展旅客运输服务。该协议草案已提交阿塞拜疆内阁办公室。

阿（塞）铁对业务及管理部門的财务经济处室进行了改革，任命了各主要下设机构的财务负责人、总会计和总经济师。

为建立风险管理系统，聘请了许多国内外专家。经过初步讨论，确定了该方面工作方法。制定了风险管理战略、政策及管理程序，核准了风险管理指南及政策。建立了风险管理机构、风险目录，并开展了ISO 31000标准培训。

为推行资产管理系统，阿（塞）铁成立了工作组，聘请了国外资产管理专家，制定并核准了资产管理政策及战略，设立了资产管理处并开展了相关培训。

在人力资源管理部，成立了教育发展中心，以推广职工技能发展计划，职工总人数中30%以上的女性参与了该计划，还组织开展了职工绩效、职业和个人素养评估试点项目，落实了见习人员和志愿者活动计划。

为更加有效地管理各方面工作，阿（塞）铁和外国顾问共同制定了几种企业重组方案，并已提交到阿（塞）铁领导层。还制定了分两步走的企业改革计划，并向董事会提交了阿

(塞)铁新的初步架构。企业重组工作已于2019年启动。

在货运和行车管理以及电子文件流转方面，继续推进铁路作业现代化和自动化进程。

2019年，**白俄罗斯铁路**（白铁）货物周转量为482亿吨公里，为2018年的91.7%。出现指标下滑的主要原因是国际联运货物周转量有所下降，为2018年的89.1%。

2019年，白铁货运量为1.455亿吨，较2018年下降了1,160万吨。国际联运运量为2018年的90.3%，其中过境运量为2018年的80.4%，进口—90.6%，出口—99.2%。国内运量较2018年增加了0.5%。

2019年，铁路客运量为7,968.64万人次，为2018年的99.8%。客运周转量为62.741亿人公里，为2018年的100.9%。

国际联运旅客运量为377.94万人次，较2018年增加了1.22万人次（增长0.3%）。国际联运客运量增长是因为出境旅客数量增加，该指标为158.74万人次，较2018年增长了2.33万人次（增长1.5%）。而入境旅客则减少了6,400人次（下降0.4%），过境旅客也减少了4,700人次（下降0.7%）。

2019年，与俄罗斯、乌克兰、立陶宛和拉脱维亚、哈萨克斯坦、摩尔多瓦以及欧盟国家之间的国际联运旅客列车开行频率得到保持。组织并开行了明斯克—喀山和基辅—里加联运，开行频率分别为每周1次和每4天1次。将商定的华沙—明斯克换乘联运列车增加到每天3对，包括通过组织开行布拉格—布列斯特联运列车。考虑到不断增长的运输需求，为提高某一方向上的运输资源利用率，对列车开行频率、运行径路和时刻表进行了优化。

与俄罗斯之间联运的出入境旅客运量较2018年增长了0.7%，与立陶宛—增长了16.3%，与拉脱维亚—增长了9.3%，与波兰—增长了4.0%，与德国—增长了50%。而与乌克兰之间联运的出入境旅客运量下降了11.1%，与摩尔多瓦—下降了18.8%，与哈萨克斯坦—下降了6.3%。

2019年，白铁在增强铁路过境运输吸引力方面开展了工作。同时对发展集装箱运输给予了特别重视。

2019年，在双边合作以及白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、中国、蒙古、波兰和俄罗斯铁路关于深化组织中欧集装箱班列合作七方协议框架下，白铁开展了提高中国—欧洲—中国径路集装箱运量的工作。

2019年，经白铁的集装箱运量达73.29万个TEU。这表明，参与落实中国“一带一路”倡议具有重要意义。2019年，通过中欧班列过境白俄罗斯运送集装箱33.85万个TEU，为2018年的102.1%。

为组织开展东—西—东径路畅通无阻集装箱运输，除布列斯特/特雷斯波尔作为主要口岸以外，还开通了白俄罗斯/波兰的布鲁兹吉/库兹尼察—别洛斯托茨卡亚和斯维斯洛奇/谢米扬努夫卡两个口岸。

2019年，采用国际货约/国际货协运单经白铁运送集装箱42,554个TEU，其中西—东方向上（从捷克、法国、德国、匈牙利、斯洛伐克到俄罗斯、哈萨克斯坦、中国），为21,950个TEU，东—西方向上（即返程方向），为20,604个TEU。从白铁车站通过国际货约/国际货协运单往欧洲国家（斯洛文尼亚、捷克和罗马尼亚）运送了4,579个TEU和3,764辆重车，其中3,468辆运往罗马尼亚。

2019年，白铁没有新线投产。

白铁正在落实一系列大型项目，包括铁路区段电气化改造。该项工作始于2011年，目前仍在继续进行。在此期间，奥西波维奇—戈梅利区段和莫洛杰奇诺—与立陶宛国境段已实现电气化。随着项目的完成，乌克兰国境到立陶宛国境的列车开始采用电力牵引。现在正在对日洛宾—卡林科维奇—巴尔巴洛夫区段进行电气化改造。该方向完成电气化以后，白铁电气化线路长度将达到1351.3 km，或占铁路总长度的24.6%。

根据铁路电气化改造纲要，正在对铁路自动化设备、远动装置和信号系统进行升级改造，以使其全部过渡到微处理器系统。奥西波维奇—戈梅利区段的电气集中控制装置已完成

升级改造，目前正在对日洛宾—卡林科维奇—与乌克兰国境段开展工作。

日洛宾枢纽站的微处理器系统已完成改造，目前正在对戈梅利和卡林科维奇枢纽站开展工作。

鉴于世界范围内的集装箱化趋势，以及中国的经贸潜力，白铁正与中国、俄罗斯、哈萨克斯坦和欧盟国家的运输公司开展合作，为在“一带一路”框架下发展货物运输创造一切必要条件。

为消除制约通过能力的瓶颈，白铁正在落实一系列增强与波兰国境通过能力的基础设施项目。

布列斯特北站的集装箱堆场是白铁综合发展和与邻国铁路协调技术作业的一个例子。在2019年8月完成现代化改造以后，新建堆场的基础设施每年可以整理集装箱约100万个TEU，同时可为贸易公司提供集装箱存放、集结、及时整理等服务。

随着“布列斯特北站换装场集装箱堆场装置”、“布列斯特中央站西区货场改造”和“布鲁兹基站线改造”等项目的落实，布列斯特北站的整理能力将提高50%，而布鲁兹基站的整理能力和存放能力将增加一倍。

2019年，白铁购置了3列ДТТ6系列6节车厢编组内燃列车和1,976辆新型货车，其中敞车1,669辆、棚车300辆、平车7辆。2019年没有对既有货车和牵引机车车辆进行改造。为提高旅客乘车舒适度，2019年白铁购置了30辆客车，同时改造了13节车厢。

根据铁路技术运营规则，在白俄罗斯，时速140-200 km的列车被认为是快速客运列车。因此，在既有铁路线路上可以组织开行快速列车。

2017年以来，俄铁一直在开展建立“欧亚”高速客货铁路走廊项目的工作（北京—乌鲁木齐—多斯特克—阿斯塔纳—车里雅宾斯克—叶卡捷琳堡—喀山—莫斯科—明斯克—柏林）（下称“欧亚”高速铁路走廊）。根据高速铁路走廊可研报告数据，该走廊白俄罗斯境内段为克拉斯诺耶—布列斯特，长615 km，建设费用142亿美元。

此外，必须指出，目前还没有组织高速运输的法律基础，也没有商定铁路轨距和机车车辆类型。高速铁路在白俄罗斯/波兰之间的过境站也没有确定。

关于简化国际铁路运输过境的工作，目前各国正在对联合国欧经委内运委会议（2019年2月22日，日内瓦）通过的《简化国际铁路旅客、行李和包裹运输过境条件公约》完成国内商定程序。2019年制定了“关于国际协约”的白俄罗斯总统令草案，其中包括建议签署该公约并授权交通运输部进行签署。白俄罗斯有关部门批准了该法令，并已提交白俄罗斯内阁审议。

为优化通关手续，2019年7月，白俄罗斯铁路和白俄罗斯国家海关委员会（下称海关委员会）签署了白俄罗斯海关和白俄罗斯铁路之间开展信息协作的办法（下称“办法”），其中规定，经由欧亚经济联盟海关往白俄罗斯方向的铁路货物在办理海关手续时可以使用国际货协电子运单，但必须提供电子信息，以便通知海关部门关于货物到达（离开）欧亚经济联盟海关区域的情况。制定该办法是为了发展无纸化铁路货运工艺，即采用国际货协电子运单作为经由欧亚经济联盟海关往白俄罗斯进行货物运送的电子文件，同时根据海关委员会提议，必须提供电子信息，以通知海关部门货物到达（离开）欧亚经济联盟海关区域的有关情况。

白铁国家联合体有8个独立下设机构（分支机构）。白铁在波兰和俄罗斯分别设有代表处。

2019年，**保加利亚国家铁路**（保铁）运送货物1,508万吨（较2018年增长1.15%），其中国际联运505万吨（较2018年增长16.74%）。

旅客运量达2,190万人次（较2018年增长2.43%），其中国际联运105万人次（较2018年增长31.09%）。

2019年，保铁货运公司通过组织开行库拉塔（与希腊边境）—德拉戈曼（与塞尔维亚边境）径路直达集装箱列车开展了过境货物运输。

货物运输没有采用国际货约/国际货协运单。

在发展快速旅客运输纲要框架下，对普罗夫迪夫—布尔加斯铁路（全长26,120 km）的斯库塔列—奥利左沃段，以及斯塔尔扎—采尔科夫斯基段（全长2,096 km）完成了改造。

在简化铁路运输过境框架下，保铁基础设施公司代表参加了编制和商定国际货物列车时刻表会议，并参与了解决有关减少货物列车在国境站停留等问题。

2019年，**匈牙利铁路**（匈铁客运公司和吉肖富铁路）运送旅客1.468亿人次，其中：

—匈铁客运公司运送旅客1.408亿（国际联运302万人次，较2018年增长5.17%；国内运输1.376亿人次，较2018年减少0.87%）；

—吉肖富铁路运送590万旅客（国际联运97.3万人次，较2018年增长0.4%；国内运输490万人次，较2018年减少1.1%）。

货物周转量为230亿吨公里，其中国际联运149亿吨公里（较2018年减少4.7%）；国内运输80亿吨公里（较2018年减少0.1%）。

在国家基础设施公司投资框架下，2019年对东北地区线路实施了电气化改造，消除了通过能力限制区段。在米泽佐穆波尔—沙多拉里亚韦赫区段（46.3 km）安装了接触网和供电系统。中央行车管理系统（FET-HETA）已投入使用。

在国家照明系统升级改造框架下，改进了车站内外的照明设施。还改造了旅客站台，完善了向旅客通报信息的音视频传输系统。

现代化中央行车管理系统调度中心投入使用。

2019年，完成了基什克尔蒂萨河公铁两用桥改造。

开始对巴拉顿湖北岸萨巴德巴季扬—巴拉顿菲列德线路进行电气化改造，改造工作包括安装55 km的50 Hz，2 x25 kV交流电接触网，以及扩建改造萨巴德巴季扬牵引变电所（120/25 kV）。

还对巴拉顿湖东岸居民点附近的波尔加尔季、巴拉顿克涅什、巴拉顿菲兹弗、下厄尔什等车站进行了改造，并建成了55 cm高的旅客站台。

根据国家基础设施公司投资纲要，开始对布达佩斯多瑙河南部铁路桥进行改造。根据改造计划，正在新建第三铁路桥，同时对两座既有铁路桥进行改造，包括更换桥梁结构。

2019年，匈铁开展了发展信息工艺的工作，开发了“基础设施准入费报价软件”，承运人根据该软件可以计算基础设施使用费费率。

为将最大允许速度提高到 160 km/h，以及将最大容许轴重提高到22.5 kN，继续对铁组第5国际运输走廊的布达佩斯—扎洪线路（第100号线路）皮什珀克洛达尼—德布勒森段，以及快速客运网组成部分的布达佩斯—萨兹哈罗姆巴塔段（第40号线路）和布达佩斯—哈特万段（第80号线路）进行了改造。根据快速铁路运输发展纲要，按照欧盟标准装备了自动闭塞，安装了接触网，改造了旅客站台及其他设施等。

2019年，在发展长途客运框架下，决定对建设布达佩斯—华沙高铁项目的前景进行全面分析。

2019年，对简化国际铁路运输过境，以及分析车辆在国境站的滞留原因等问题给予了重视。

2019年，匈铁客运公司对开展国际联运和国内长途运输的20列InterCity列车和9辆CAF系列客车进行了升级改造。

根据与Stadler公司的框架合同，2019年生产并向订货人交付了4列KISS系列双层客运动车组列车。

2019年，**伊朗铁路**（伊铁）共运送货物4,740万吨（2018年为5,050万吨）。国内旅客运量为2,950万人次，国际联运运量为27万人次。

伊朗铁路开通了下列集装箱运输径路：

—中国到伊朗，然后到土耳其及返程方向（2016-2019年，从中国发运了35列，从伊朗

发运了5列)。

与独联体国家开展货物运输时采用国际货协运单，与土耳其和欧洲国家之间则采用国际货约运单。

在既有铁路基础设施现代化改造框架下，2019年下列铁路区段投入运营：马哈巴德—奥鲁米(98 km)、卡兹温—拉什特(177 km)、马莱尔—克尔曼沙赫(175 km)、德黑兰—哈麦丹(270 km)、米亚涅—鲍斯塔纳巴德(132 km)。

2019年，伊铁购置了572辆货车、17辆客车、18辆动车和8辆机车。改造了22辆客车和11辆机车。

在简化铁路运输过境方面，伊朗铁路正在开展工作将因切布伦国境站(1520 mm轨距)与土库曼斯坦铁路网连接起来，以在下一步实现与其他独联体国家路网的连接，同时通过现代化信息系统与海关及其他部门开展协作。

由于伊朗铁路已经私有化，在册的客货车辆已移交私营公司。目前，共有15家国际铁路货运公司和10家铁路客运公司。

2019年，**哈萨克斯坦铁路**(哈铁)运送旅客2,198.36万人次，运送货物28,391.11万吨，货物周转量223,977.2百万吨公里，旅客周转量18,382.8百万人公里。

哈铁高度重视过境运输。作为一项战略任务，复兴丝绸之路正在为哈萨克斯坦打开“机遇的窗口”，全球化进程加快，世界生产的地理位置发生变化，需求结构中高附加值产品占比提高，等等。

哈萨克斯坦正在落实有关发展和推动运输走廊多式联运的倡议，从中国发运的货物可过境哈萨克斯坦运至下列国家：

—俄罗斯，以远运往欧洲；

—经霍尔果斯/阿腾科里口岸运往阿克套和库雷克港，经里海运往阿塞拜疆，经格鲁吉亚和土耳其运往欧洲；

—运往伊朗、中东、印度和巴基斯坦；

—经俄罗斯、哈萨克斯坦、土库曼斯坦和波斯湾国家运往“北—南走廊”。

过境运输主要包括两个方面：

—大宗货物，其中大部分经俄罗斯/乌克兰—中亚、中国—中亚运送；

—不同方向的集装箱运输，主要是中国往欧洲方向。

2019年，积极开展工作吸引过境哈萨克斯坦进行运送的货源，与铁路主管部门、收发货人进行谈判，并对过境哈萨克斯坦的货物运输实行灵活的运价政策。

采取措施对经由哈萨克斯坦的运输走廊基础设施进行了改造。为集装箱运输创造了有利的运价条件，扩大了运送的地理范围。哈铁与欧亚市场上的物流伙伴结成了联盟。哈萨克斯坦将经由其境内定期开行的国际集装箱线路整合为直达运输服务，积极推动这种服务的是哈铁快运公司(哈铁子公司)。

约有60%的集装箱货流是从中国运往欧洲或返程方向，40%的集装箱是经东南亚—中亚径路进行运送的。跨里海和伊朗运输径路的基础设施没有被充分利用，因为上述径路的基础设施储备能力为40万标箱。

在与其他替代径路的激烈竞争中，从中国和欧洲两个方向过境哈萨克斯坦的出口货物运量实现了预期目标。跨里海国际运输走廊的关键环节是里海沿岸的港口基础设施。哈萨克斯坦各港口的通过能力已扩大到2650万吨/年，阿克套和库雷克多式联运港口已纳入国际运输走廊路网。哈铁准备与阿塞拜疆、格鲁吉亚和土耳其等铁路合作，通过集装箱列车将货物从连云港运抵伊斯坦布尔，途中需使用集装箱船运输，运行时间16天。

为简化和加快过境，实行在国境交接站对货物在同一地点同时开展各种类型检查(如边防、海关、动植物检验检疫和放射性检查等)的查验机制。

与海关部门的协作是依据哈萨克斯坦投资发展部和哈萨克斯坦财政部“关于批准哈萨克斯坦国家收入机关与国家铁路公司、国家铁路承运人之间协作规定”的联合命令，该命令对

开展货物运输时的海关检查办法做出了规定。

为了简化海关手续，承运人应通过运输单证和过境申报单预先向海关部门通报铁路所运货物经哈萨克斯坦外部边境（如多斯特克、阿腾科里、萨雷阿加什、阿克套港、库雷克港、博拉沙克和卡拉卡尔帕克斯坦等国境站）进入欧亚经济联盟境内的货物相关信息；如果是根据有关人员（如代理人 and 收货人）的委托，则应按照海关规定履行货物申报手续。

为了加快办理通关手续，承运人信息系统与海关部门信息系统实现了联网，可以进行预报信息传输和将预报信息作为电子过境申报单，以及对开展国际联运的外国运输工具（车辆）完成入境申报。由于海关部门和承运人软件开发人员开展了信息协作，因此可以向海关部门发出电子通知，以告知其货物和运输工具到达欧亚经济联盟海关辖区的有关信息，并完成海关过境手续。

为减少在铁路承运人之间使用纸质文件并简化货物交接手续，正在逐步过渡到车辆和货物无纸化运输。目前，正按EDIFACT标准使用IFTMIN格式与哈萨克斯坦邻国有关部门开展电子数据交换：哈萨克斯坦铁路、阿塞拜疆铁路和中国国家铁路集团之间签署了电子数据交换协议。

2019年，通过电子运单开展了电子数据交换：

- 与中国国家铁路集团之间：接收文件95,378份，发送文件34,705份；
- 与阿塞拜疆铁路之间：接收文件12,812份，发送文件1,813份；
- 与吉尔吉斯斯坦铁路之间：接收文件16,676份，发送文件56,551份。

从2019年7月起，在俄铁车站开始采用无纸化工艺办理出口货物运输文件。已经与1000多家客户签订了无纸化货运工艺协议。如今正在开展工作，以使与电子运单一起传输具有法律效力的随附文件（如发票，装箱单和其他非承运人文件等）。目前这些文件还须以纸质形式发往目的地。

2019年，落实了2015-2019年“光明之路”国家基础设施发展计划，在该计划框架下实施了一系列基础设施和物流运输项目，其宗旨是使哈萨克斯坦运输基础设施融入国际运输体系，并按枢纽原则构建国家大型区域互联互通。

为了巩固前期阶段性计划的积极成果，完成过渡基础设施项目，改善交通运输体系的工艺和机制，2019年12月31日，批准了2020-2025年“光明之路”国家基础设施发展计划，其中明确了下列任务：

- 保证地区基础设施建设和地区之间的运输联系；
- 通过发展基础设施以利用过境潜力，鼓励出口；
- 加强基础设施综合体的工艺、科学管理和资源保障；
- 提高运输基础设施实体经济效益；
- 增强运输基础设施运营和生态安全。

根据哈萨克斯坦经济发展预测及国家战略文件中确立的行业目标，2019年修订了哈铁发展战略。

根据行业体制改革第一阶段计划，2019年12月27日，签署了《哈萨克斯坦铁路法修改补充办法》，旨在修改旅客运输调节手段和补贴原则。

2019年，**中国铁路**（中铁）旅客发送量完成36.6亿人，同比增长8.4%，旅客周转量完成14,706.6亿人公里，同比增长4.0%；全国铁路货运总发送量完成43.2亿吨，同比增长7.2%，货运总周转量完成30,074.72亿吨公里，同比增长4.4%。全国铁路机车拥有量为2.2万台，其中内燃机车0.8万台、电力机车1.37万台；客车拥有量为7.6万辆，其中动车组3,665标准组、29,319辆；货车拥有量为87.8万辆。

继续深化推进铁路行业改革，加快推动中国铁路总公司股份制改造。经国务院批准同意，中国铁路总公司完成公司制改制，中国国家铁路集团有限公司于2019年6月18日正式挂牌。

2019年，铁路建设投资规模维持高水平，全国铁路固定资产投资完成8,029亿元。铁路

运输安全持续稳定，2019年全国铁路未发生特别重大、重大交通事故。铁路绿色发展成效显著，2019年国家铁路单位运输工作量综合能耗比上年下降3.2%。

2019年，中国国家铁路集团有限公司与全国中欧班列运营企业共同签署《推进中欧班列高质量发展公约》，协商建立班列质量评价体系。全年开行中欧班列8,225列、同比增长29%，发送72.5万标箱、同比增长34%，综合重箱率达到94%。国际货约/国际货协运单在中欧班列(重庆、西安)等线路中往返双向采用。其中，由西安出境的中欧班列长安号、自德国始发的回程班列等均采用统一运单。

2019年，中国铁路非常重视下列工作：

- 简化国际旅客、行李、包裹运输过境手续；
- 畅通口岸运输，积极提高接运能力；
- 利用中俄、中哈、中蒙等合作机制推动电子数据交换；
- 积极推动海关电子申报工作；
- 推广国际货约/国际货协运单应用；

—分析赋予运单物权凭证功能的国际经验，同时分析国际货协条款和阻碍解决铁路运输中的物权凭证问题的因素。

2019年，**韩国铁路**（韩铁）运送旅客13,287.4亿人，同比增加268.59亿人，增长2.1%。货运量为286.64亿吨，同比减少22.51亿吨，下降7.3%。

在湖南铁路线路改造计划框架下，完成了光州松汀—古墓院铁路区段（26.4 km）改造并投入了运营。建成了浦项火车站—浦项-迎日湾新港专用线（9.2 km）。

2019年，购置了208节动车组车厢（EMU-150动力分散型）和448节新型动车组车厢。

2019年，为保证工作人员安全，韩铁改进了借助全球定位系统（GPS）和中央行车控制系统（CTC）在机车车辆接近时向工作人员发出警报的移动应用程序。在铁路线路技术养护和修理工作中，采用高新技术设备，如安装列车接近警报应用程序的移动终端，带蓝牙耳机的防护头盔，声光警报器等。因此，事故率下降了28.8%，因事故和故障导致的列车滞留时间减少了40.9%。

在政府“建设团结富裕国家”的构想下，根据旅客需求，韩国高速铁路公司（KTX高铁列车）推出了N卡车票（购买N卡票时，旅客可以选择乘车次数和径路，有效期2-3个月）。因推出KTX高铁列车联票（在始发站至终点站全程车票售罄时，旅客可根据意愿购买座票和无座票）。此举使得公司营收同比增长63.5%。韩铁根据旅客预先输入的信息简化了购票流程，如今只需触按智能手机便可完成购票。韩国铁路与国家金融、电信及清算机构等合作，实现了未使用车票的即刻退款。

韩铁于2019年4月参与了本国东部江原道森林火灾的灾后恢复工作。为志愿者免费提供前往紧急状况地区的往返交通，并帮助运送食品和生活必需品，200多位来自不同地区的韩国铁路工作者参加了灾区重建工作。

为使国际泳联世界锦标赛（2019年7月，光州）成功举行，韩铁非常重视为体育赛事参赛者服务，包括为组织者提供服务和提供信息等。

2019年，**拉脱维亚铁路**（拉铁）运送货物4,950万吨（为2018年的84.2%），其中国际联运3,880万吨（为2018年的83.1%）。运送旅客1,860万人次（为2018年的102.1%），其中国际旅客运量18万人次（为2018年的108.4%）。

拉铁采用国际货约/国际货协运单办理货物运输。

未投产新建铁路线路。

在基础设施改造工作框架下，2019年拉铁完成线路大修6,715 km，中修16,677 km，更换轨道3,618 km，更换道岔27组。大修4个铁路道口和2座桥隧建筑物。对2个铁路道口安装了视频监控系統。

对计算机测量实验车进行了校准。车辆部门投资完成了既有机车车辆维修。

在简化铁路运输过境工作框架下，拉铁定期开展工作查明客货列车滞留原因。

为有效利用国境站（交接站）及其相邻区段的通过能力，商定了列车开行密度。在雷泽克内和陶格夫匹尔斯、什基罗塔瓦和叶尔加瓦车站，货物列车商务检查过程、记录、车号识别实现了自动化。根据签署的协议开展了信息交换，包括列车编组、列车从该路移交他路的相关信息；列车车辆、集装箱、所运货物和运输工具的相关信息；货物、车辆和集装箱拒收情况和原因，以及接收和退还以前未接收车辆和集装箱的有关情况及原因等。

拉铁与其邻国铁路公司签署了开展国际铁路货物联运时通过国际货协运单的电子交换协议。根据接运货物的实际情况，与白铁和俄铁预先交换所运货物有关信息。

2019年底，开始采用无纸化工艺办理下列方向的铁路运输：

- 所有空车运输，往俄罗斯的共用空车除外；
- 自俄罗斯往拉脱维亚的重空车辆运输；
- 自/至立陶宛的重空车辆运输；
- 自/至白俄罗斯的空车运输；
- 过境白俄罗斯往俄罗斯的空车运输。

2019年，开展了通过电子运单组织自/至爱沙尼亚的重空车运输准备工作，包括与爱沙尼亚承运人OPERAIL签署了通过电子运单开展运输的协议，同时开展了通过电子运单组织自/至白俄罗斯的空箱运输的工作，包括与白铁签署了通过电子运单开展空车运输协议的补充协议。

开展工作的结果是保证了可以通过电子运单开展管内共用空车运输。

拉铁与其邻国铁路公司分别签署了通过第三方认证工艺（DTS）开展国际铁路货物联运的协议。为实现海关检查自动化，拉铁与拉海关部门开展了共同行动。根据行动计划，只有运输单证为电子运单的情况下，才能认可电子过境申报单。

2019年，拉铁工作方向和组织机构保持不变。下一步计划是提高拉脱维亚国家铁路的工作效率。

2019年，**立陶宛铁路**（立铁）运送货物5,520万吨（为2018年的97.2%），其中国际联运货物3,950万吨（为2018年的94.9%）。

运送旅客550万人次（为2018年的106.7%），其中国际联运旅客951万人次（为2018年的109.5%）。

2019年，开辟了“集装箱列车”新项目（立陶宛、白俄罗斯和乌克兰合作项目），主要运送克莱佩达至基辅及返程方向的铁路集装箱货物。集装箱列车经由德劳吉斯捷（克莱佩达）—古多盖—别列热斯基—布罗瓦雷径路开行。立铁正在研究将该径路延伸至敖德萨，以及将克莱佩达不冻港与敖德萨港口连接起来的可能性。列车开行以来，编组发运了58列满长列车（57节换长车辆）。下一步计划是按商定工艺和规定时刻表定期开行满长集装箱列车。

2019年，开展了“马热伊克亚伊—与拉脱维亚边境的国境铁路（列恩格方向）”修复工作。铺设了19 km铁路线路，改造或修复了线路设施，恢复了行车管理系统和通信设施。

为扩大铁路基础设施络网，在立陶宛北部新建了一条3 km长的专用线，以将阿克曼自由经济区与干线路网连接起来。

2019年，完成了主要径路上的铁路基础设施改造，包括铺设82 km钢轨联组，加固上部建筑，大修轨道，更换道岔等。

2019年，继续落实“波罗的海铁路”项目，在考纳斯车站—帕列莫纳斯多式联运办理站之间（约11 km）进行了1520 mm轨距既有有线改造，新铺设了1435 mm轨距线路，修建了相关基础设施。该区段独特之处在于，在建成于19世纪的考纳斯隧道中铺设了约1.3 km的混合轨距。

报告年度内，开始制定“波罗的海铁路”考纳斯—维尔纽斯、国境—叶西亚和考纳斯基础设施枢纽发展计划，同时开展环境影响评估。此外，开始制定考纳斯—拉米加拉和拉米加拉—国境（与拉脱维亚边境）区段设计，并对该区段完成了考古学调查。

2019年，继续开展了简化铁路运输过境和缩短过境时间的工作。特别是对改进铁路与边防、海关检查部门之间的协作和工作机制给予了关注，商定了在国境站进行必要检查作业的技术作业时间标准，分析了客货列车滞留原因，对相关工作人员进行了计划内外培训，探讨了强化基础设施及采用电子文件流转系统等问题。

为简化检查手续，避免列车停留时间超出规定标准，采取措施对机车和车辆实行相应施封，在货物运进/运出之前向立陶宛海关部门传输货物预报信息，在车站和客车上宣传边防和海关制度的相关规定。

2019年，中国发货人采用国际货约/国际货协运单过境立陶宛铁路向欧洲发运了38列集装箱列车，列车径路为重庆（中国）—杜伊斯堡（德国）。集装箱列车上装载的货物主要为电脑和汽车配件。

2019年，**摩尔多瓦铁路**（摩铁）运送货物430万吨（为2018年的86.7%）。

运送旅客116万人次（为2018年的67%），其中国际联运64.57万人次（为2018年的97.9%），市郊运输44.57万人次（为2018年的45.7%），管内运输7万人次（为2018年的94.9%）。

2019年，在摩尔多瓦境内采用国际货约/国际货协运单运送货物26,097车，其中过境货物22,178车，进口货物2,337车，出口货物1,582车。采用国际货约/国际货协运单运送的货物主要种类为：摩尔多瓦进口—柴油、铸铁，摩尔多瓦出口—轧材、糖，过境运输—矿石和铁精矿、轧材、石油和石油制品、木材、灰渣、糖、化肥、盐和机器等。

2019年，沿先前商定的集装箱径路开展了集装箱运输。与乌克兰铁路一道研究了组织开行敖德萨港—基希讷乌集装箱列车的可能性。

2019年，利用铁路自筹资金进行了各类维修，其中维修线路5.433 km：大修0.2 km，中修0.42 km，架修4.81 km。

2019年，继续落实大型投资计划“摩尔多瓦铁路改造”项目，该项目由欧洲复兴开发银行（EBRD）、欧洲投资银行（EIB）及欧盟联合提供款项来源。在铁路基础设施改造框架下，由法国SYSTRA公司制定了可研报告，并完成了铁路基础设施需求评估。在核准了可研报告以后，着手编制了招标文件，以确定承包商对233 km的卞迪尔—巴萨拉比亚斯卡—耶图利亚—朱尔朱列什季铁路线路进行大修。

物流和运输长期发展战略为铁路基础设施和机车车辆的优先投资吸引了外部资金，而铁路基础设施的现代化改造和购置新型机车车辆，有利于将运行速度提高到100 km/h，同时提高企业效益。

根据摩尔多瓦2017年12月5日第1042号政府令，核准了2018-2021年铁路行业和摩尔多瓦铁路国家企业（摩铁）的重组方案。根据该方案，摩铁首要战略任务是实现财务完全独立，自负盈亏。

该方案规定在整个行业范围内进行重组，包括：

- 修改铁路法并使新法律文件符合欧盟法律规定；
- 成立相应铁路机构，负责有关协调、保证安全和事故调查等问题；
- 摩铁重组包括剥离不同类型的活动，特别是实现基础设施职能与运营活动分离。

摩铁重组分下列三个阶段：

1. 股份制改革。在本阶段将目前还是国有企业的摩铁改成股份公司；
2. 实际运作。在本阶段实现公司活动分开，并成立基础设施公司和经营活动公司；
3. 商业化。在本阶段将成立独立运作的新公司。

为协调国家铁路法，制定了新的铁路法草案，该草案获得了摩尔多瓦政府的赞同，并已提交国家议会以审核通过。

新的法律规定将有利于消除摩铁对铁路服务市场的垄断。根据该新法规草案，铁路基础设施企业将继续归国家所有，同时私营企业可以开展客货运输活动。

根据新法律规定，铁路经营人可以付费使用铁路基础设施。基础设施使用费根据政府核准的方法计算。私营经营人将自行确定运输成本。

铁路运输服务公司将根据许可证（安全证书）开展工作，基础设施公司将根据安全授权证书开展工作。

因此，摩铁的重组是与整个铁路行业的重组同步进行的。

2019年，**乌兰巴托铁路**（蒙铁）运送货物2700万吨，较2018年增长4%。货运周转量为160亿吨公里，同比增长7.1%。2019年过境蒙古境内运送1454列集装箱班列，共计149,249个TEU，较2018年增长60%。蒙铁还组织了烟台—汉堡中欧过境集装箱班列。

客运方面呈增长趋势，运送旅客300万人次，较2018年增长17%。客运周转量增长1.3%。同时完成了36.2公里正线大修。为提高乌兰巴托铁路的通过能力，成功采用了基于无线电频道的列车行车调控系统（SIRDP-E）。

在东戈壁省，新建了27公里铁路线；在赛音山达站和阿姆加兰站，启用了新的集装箱办理站；在苏赫巴托站，新建了928米股道，将九条股道增加到1203米；在扎门乌德站，新建了两条1425 mm轨距的股道。

2019年，**波兰国家铁路**（波铁）完成工作如下：波铁城际公司运送旅客4,900万人次（增长8%），其中国际联运旅客发送量为150万人次（增长10%）。

2019年，波铁城际公司继续实施公司成立以来最大的投资计划—大型资本铁路项目。项目的主要目的是更新80%的机车车辆（购置并升级改造机车车辆）；提高旅客舒适度（为车辆装备空调系统和无线网络）。到2023年，计划总投资70亿兹罗提。

2019年，波铁货运公司开始实施发展换装站基础设施的投资规划。重点是对马拉舍维奇物流中心进行现代化改造，从中国经新丝绸之路运抵的集装箱在这里集结并换装。2020年完成改造以后，马拉舍维奇物流中心的换装能力将从每年2,800列集装箱列车增加到3,285列。

位于波兰中部的兹敦斯卡—沃利亚—卡尔什尼采办理站将于2022年建成，由于“煤炭干线”经由这里，因此有望提高该办理站换装作业能力的同时，将增强公司在欧洲市场上的竞争力。

2019年，开新通了2条集装箱径路：

- 中国到波兰：西安—马拉舍维奇—格但斯克；
- 波兰到德国：斯瓦任兹—杜伊斯堡。

2019年，波铁货运公司继续对全部既有机车车辆进行了更新和升级。同时还购置了现代化机车和多式联运专用平车。

为了吸引更多货物过境波兰进行换装运输，2019年成立了波铁货运公司所属办理站有限公司，公司的主要任务是优化波铁货运公司提供的办理站服务。办理站分布在波兰（全国各地）和捷克（帕斯科夫）。波铁货运公司所属办理站的作业能力为110万标箱/年。

2019年，波铁冶金宽轨专用线有限公司（下称波铁宽轨线路公司）与西安建设与运营自由贸易港公司，以及哈萨克斯坦、俄罗斯和乌克兰的物流合作伙伴共同合作，开通了从中国到波兰的首趟集装箱列车。从西安（中国）开往斯拉夫库夫（波兰）宽轨办理站的列车经由哈萨克斯坦（伊列茨克1）、俄罗斯（苏泽姆卡）和乌克兰（伊佐夫）国境站，径路全长9,477 km，运行12天。45个集装箱满载小商品、服装、鞋子、纺织品、设备、机械和电子设备等运至德国、斯洛伐克和捷克境内的收货人。

2019年，国家铁路基础设施管理企业—波铁线路公司（PKP PLK）继续实施历史上投资规模最大的铁路基础设施改造项目。

项目包括对以下最重要的铁路线路进行现代化改造：

- E75 Rail Baltica：华沙—比亚威斯托克—与立陶宛国境；
- E30 C-E30：克拉科夫—热舒夫—梅迪卡及梅迪卡国境口岸；
- E65：华沙—格丁尼亚。

随着上述线路改造完毕，将建立起相互连接的铁路网络，铁路客货运输将得到改善。

2019年，**俄罗斯铁路**（俄铁）运送旅客近12亿人次，这比俄铁长期发展规划中规定的指标高出5%。

2019年落实了一系列项目，比如开通了莫斯科中央直径线1号线（奥金佐沃—洛布尼亚）和2号线（波多利斯克—纳哈比诺），从中央直径线到中央环线的列车发车间隔仅4分钟。

2019年，为保证克拉斯诺亚尔斯克第29届世界冬季大学生运动会期间的运输，在克拉斯诺亚尔斯克和阿巴坎之间开行了23对长途旅客列车，其中联邦客运公司担当的96列列车由1,379辆近几年生产的车辆编组而成。

根据俄铁改造客运机车车辆的构想，在坦波夫车辆修理厂进行大修时，制造了采用现代化内观的卧铺车样车。这表明，可以根据承运人关于现代化的要求，对既有机车车辆进行现代化改造。

还对儿童运输给与了特别重视。2019年夏，运送儿童旅客近50万人次。在暑期，为10-17岁儿童提供专门折扣票价，折扣费用由公司承担。

城市轻轨运输得到不断发展，目前在12个城市有轻轨运输。

城市交通干线（包括莫斯科环线）的运量较2018增长12.8%。

在打造无障碍运输环境方面取得了积极成效，使行动不便旅客乘坐长途交通的次数增加了50%。在火车站和汽车站，每月要为1.8万多此类乘客提供帮助和陪送服务。公司提供这类服务的有900多个火车站和汽车站。

全国107个火车站提供Wi-Fi无限量上网服务，覆盖“游隼号”列车和联邦客运公司一半优质列车约75%的客流量。目前，几乎每两名旅客中就有一名使用互联网购买长途列车客票（电子客票发售比例为52%）。

俄铁“旅客网”推出了“三步”购票软件。开发并投入了统一客户端移动应用程序，适用于大众移动设备。自投入使用以来，已办理了830多万张客票。

2019年，集装箱运量超过500万个TEU，较2018年增长12.6%，主要是由于国际运量的增长，其中进口和过境运量增长最大。集装箱过境运量为59.2万个TEU，较2018年增长11%。

INTERTRAN项目是公司成立以来第一个全部采用数字化标准法律文件开展运送的项目，其发展极大地促进了集装箱运量的增长。INTERTRAN项目为整个欧亚大陆发展和使用无纸化文件流转系统办理多式联运奠定了基础。在多式联运每个阶段对数字技术和自动化文件处理工艺的应用，使港口和到站的货运文件处理时间减少了4天。INTERTRAN项目的应用范围已扩大到俄罗斯下列各站：希里卡特纳亚、科利佐沃、新西伯利亚东。目前正在开展工作，以在中国/韩国/日本港口到符拉迪沃斯托克港口，然后经俄铁路网到欧亚经济联盟成员国（白俄罗斯、哈萨克斯坦）径路上采用该工艺。

考虑到欧盟既有铁路基础设施的限制，发展过境运输的主要径路之一是通过加里宁格勒港口开展集装箱多式联运。

在改进集装箱运送工艺框架下，正在落实“XLTrain”项目。采用该工艺可以提高基础设施通过能力利用率并降低运输成本。

俄铁所属物流公司推出了综合物流项目，即通过快运集装箱列车开展汽车运送（“汽车快运”项目），客户可以选择下列服务：多式联运、进口汽车到站作业、海关申报、检查货物状况、长期仓储服务、将货物移交公路承运人和/或客户。世界上最大汽车制造商，如沃尔沃、奥迪、宝马、吉利等已成为俄铁物流公司的主要客户。2019年，在“汽车快运”项目框架下，成功组织了16,802个集装箱运送汽车及其零部件的物流运输。

2019年，俄铁物流公司开发的其他项目也得以顺利实施：

- 1.中国—芬兰—中国过境运输。该项目于2019年4月开始，径路为中国（安徽）—赫尔辛基，列车双向开行，每2周1趟。项目是与联合物流运输公司-欧亚铁路联盟共同实施的；
- 2.山东—德国过境集装箱列车，该项目于2019年7月开始；
- 3.山东—匈牙利布达佩斯货物运输；
- 4.郑州—汉堡货物运输；

5.不来梅哈芬港—重庆保时捷整车运输，每周开行。

2019年5月，组织了比利时—中国往返方向沃尔沃汽车整车运输。在马拉舍维奇Adampol办理站交接。从欧洲方向是将豪华汽车运到中国消费者手里，返程方向则是开展中等价位的汽车运输。

2019年第二季度，与FESCO集团共同启动了西伯利亚大陆桥项目，以加快运输各类货物，包括汽车零部件和设备，从日本和韩国港口经符拉迪沃斯托克港和西伯利亚大铁路，然后通过汽车运至欧洲收货人仓库。

与“深海”运输相比，该项目货物运到时间可以缩短一半，全程21天，并为返程方向从欧洲往日本或韩国运送集装箱提供了可能性。

2019年9月，开始了“农作物快运号”列车了试运送，列车由41个40英尺集装箱编组而成，货物为俄罗斯产小麦粉。试验列车经蒙古开往中国天津。总运到时间为15天。从2019年12月起，该趟列车已实现常态化开行。通过标准列车将货物从俄罗斯谢利亚基诺和沃尔西诺站运到目的站—中国重庆和苏州。根据合同条款，在沿途集货站公司可将自备集装箱平车加挂到列车上。俄罗斯厂家也可以通过加入列车编组的方式发运单个40英尺集装箱。

2019年，联合物流运输公司-欧亚铁路联盟完成的中欧集装箱班列运量超过333万个TEU。2019年，公司运量占集装箱运量总量的87%。公司在欧盟国家的地理服务范围不断扩大。在公司径路沿线，形成了11个运送过境集装箱货流的新欧洲中心。2019年，公司客户主要为对物流运输服务质量要求很高的国际公司，包括生产高档汽车和高级时装的公司。同时，货物运输品类显著增大，以前主要是昂贵设备和汽车制造商运输，如今货值较低的货主也开始使用公司的服务。

俄铁工程建设综合体的主要任务是新建和改建基础设施设施，使其达到应有水平，确保运输安全，消除基础设施限制，提高居民交通便利性。

大规模兴建工程综合体，首先是落实根据总统和俄联邦政府令制定的措施，以及通过公司自筹资金采取的措施。

与执行俄联邦总统和政府令有关的项目有：

- 1.改造贝加尔—阿穆尔和西伯利亚大铁路线路基础设施，提高运输和通过能力；
- 2.发展和修复通往亚速海—黑海沿岸港口的铁路基础设施；
- 3.综合发展克拉斯诺亚尔斯克铁路梅日杜列琴斯克—泰舍特线路；
- 4.发展莫斯科交通枢纽；
- 5.修建普洛霍罗夫卡—茹拉夫卡—切尔特科夫—巴泰斯克铁路；
- 6.发展和修复通往西北地区港口的铁路基础设施。

俄铁为消除基础设施瓶颈而实施的大型自筹资金项目有：

- 1.发展托博尔斯克—苏尔古特—科罗特恰耶沃线路；
- 2.修建和改建桥隧建筑物；
- 3.勒季谢沃—科切托夫卡区段电气化改造；
- 3.发展彼尔姆枢纽站和彼尔姆—索利卡姆斯克区段；
- 4.修建塞利金—内什铁路。

2019年，投产509.1 km铁路线，其中新建复线128.8 km，修建正线辅线161.5 km，完成500 km自动闭塞改造，安装584对道岔。升级改造接触网158 km，加固路基133.5 km。同时完成区间和站线电气化改造353.6公 km。

在联邦政府“建设高速铁路“纲要框架下，制定了2024年前干线基础设施改造和扩建综合规划。根据该规划，正在实施莫斯科—喀山高铁第一阶段建设：热烈兹诺多罗日内—戈罗霍维茨高铁（拟组织开行莫斯科—下诺夫哥罗德高速运输）。

项目包括：

- 修建热烈兹诺多罗日内—戈罗霍维茨高铁301 km；
- 修建戈罗霍维茨—戈罗霍维茨 戈尔克支线高铁20 km；
- 改造既有基础设施100 km。

该线路总长421 km，运行时间2小时5分钟（不停车）。按照计划，项目将于2024年投入运营。通过对项目完成的深度预可研，计划开始工程建设。

在俄铁倡议下，正研究有关将修建“圣彼得堡—莫斯科—下诺夫哥罗德高速铁路”纳入联邦“高速铁路”项目的问题。

同时，由俄铁制定措施完成有关莫斯科—圣彼得堡高铁的工程勘测和设计工作。俄铁拟通过投资计划为项目提供财政拨款。

除设计和工程建设以外，俄铁还承担与技术合作伙伴合作研发高速列车的任务。

俄铁与锡纳拉运输车辆公司成立了铁路运输工程中心，中心的主要任务是制定现代化铁路车辆的设计文件。

铁路运输工程中心的试验项目是为高速列车制定设计文件，列车应适于在圣彼得堡—莫斯科—下诺夫哥罗德高铁线路上运行。

根据口岸货物查验国际公约（1982年版）附件第9号（简化国际铁路货物运输过境手续），俄铁2019年为落实新附件和公约条款开展了大量工作，并积极参加有关活动与会议，以便在铁路运输中执行这些规定。

简化贸易程序，实现无纸化贸易，其基础是采用“单一窗口”机制。在实践中推广这一机制，不仅可以简化过境运输，还能缩短文件办理时间，进而降低外经活动参与者的成本。

为优化俄罗斯进出口及过境货物全程的通关手续，俄铁开发了电子协作自动化信息系统。该系统在办理欧亚经济联盟海关区域进出口货物的通关手续时，可以与俄海关部门的自动化信息系统进行电子数据和文件交换。

自2019年4月起，在俄罗斯—芬兰—哈萨克斯坦—中国方向上通过集装箱列车开展货物运输时，在俄罗斯—芬兰边境，通过俄铁信息系统向俄海关部门传输由芬兰海关根据检查结果签发的运输识别码（MRN）。俄海关根据所提供的MRN识别码，认可芬兰海关的检查结果，从而加快了办理货物通关手续，还优化了风险管理系统。

由于该工艺取得了良好效果，因此在2019年9月俄铁与俄罗斯海关部门举行的会议上，提出将该工艺推广到开展国际货物运输的其他径路上。

俄铁与俄罗斯海关正开展有关通过自动化手段办理货物通关手续的项目。开发这一工艺的目的在于，为低风险大宗商品自动发放过境报关单，从而建立无人办理过境货物通关手续的自动化工艺流程。

为缩短集装箱列车在后贝加尔站的停留时间，与海关部门商定预先向其通报整列集装箱列车的过境报关单，以保证从进站到出站的6-8小时（包括换装作业）放行集装箱列车。在该方向上是直接与中国铁路开展工作，并在落实中欧集装箱班列运输七国协议框架下，与信息协作专家组开展工作。

2019年，俄铁采用国际货约/国际货协运单办理了下列种类货物运输：

—运进俄罗斯：工业装配用保险杠及其零件； 铁路车辆，开展货物运输的运输工具；汽车和其他机动车车身； 车身零部件（包括驾驶室零部件）； 机动车零部件； 箱子，盒子，板条箱和篮子，桶和类似的木质容器。

—运出俄罗斯：罐体、桶、容器、盒子；大吨位空箱； 箱子，盒子，包装板条箱和篮子，桶或类似的木制容器； 纸和纸板卷； 矿物物质； 运送黑色金属货物的托盘和平车； 木浆，碱或硫酸盐，非溶解半漂白纤维素等。

2019年全年，俄铁采用国际货约/国际货协运单共运送了21,307批货物（集装箱和整车货物），其中集装箱54,792个，分别比2018年同期减少5.1%和30.8%，其中：

—出口运输11,556批货物，包括24,909个集装箱；

—进口运输7,058批货物，包括25,828个集装箱；

—过境运输2,693批货物，包括4,055个集装箱。

2019年，采用国际货约/国际货协运单与德国、罗马尼亚、斯洛伐克、捷克开展了进出口货物运输：

—从罗马尼亚进口5,656批货物（整车和集装箱货物），包括134个集装箱和5,522辆车；

出口216批货物（整车和集装箱货物），包括79个集装箱和137辆车；

—从斯洛伐克进口115批货物（集装箱和整车货物），包括2,451个集装箱和1,226辆车；
出口568批货物（集装箱和整车货物），包括9,694个集装箱和4,835辆车；

—从德国进口210批货物（整车和集装箱货物），包括5,854个集装箱和3,568辆车；出口3,328批货物（整车和集装箱货物），包括3,432个集装箱和63辆车；

—从捷克进口417批货物（整车和集装箱货物），包括14,937个集装箱和8,240辆车；32出口7,406批货物，包括11,691个集装箱和2,266辆车。

在下列方向上采用国际货约/国际货协运单开展了过境货物运输：中国—德国，运送1,903批货物（集装箱和整车货物），包括1,850个集装箱和22辆车；捷克—哈萨克斯坦，运送489批货物（集装箱和整车货物），包括1,854个集装箱和1,151辆车。

2019年，**罗马尼亚铁路**（罗铁）运送旅客5,690万人次（为2018年的105.9%），其中国际联运20.43万人次（2018年运送旅客17.62万人次）。旅客周转量为52亿人公里。

2019年，罗马尼亚国有铁路货运公司（罗铁货运）运送1,870万吨货物，其中国内运输1,730万吨（为2018年的77.7%），出口运输76.48万吨（为2018年的96.2%），进口运输64.27万吨（为2018年的42.5%），过境运输635吨（为2018年的12.6%）。

没有新开通集装箱列车径路。

沿楚梅什奇（罗马尼亚，到/自康斯坦察-费里博特车站）—陶里亚蒂（俄罗斯）径路及返程方向开展货物运输，每周开行一趟列车。

2019年，罗铁货运公司采用国际货约/国际货协运单运送了5,462批货物。货运总量约277,348吨，其中：

—从罗马尼亚往采用国际货协运单的国家运送了2,481批货物，共124,520吨；

—从采用国际货协运单的国家往罗马尼亚运送了2,980批货物（进口），共152,803吨，还有136个空车（53批）；

—过境罗马尼亚运输：从斯洛文尼亚往摩尔多瓦运送了1批货物（1个整车/25吨）。

2019年，升级改造机车9列（4列电力机车和5列内燃机车）。

2019年全年，罗铁继续开展既有铁路线、区间、车站和其他铁路基础设施改造，包括：

1. 改建铁路线路，改造铁路车站，安装电气集中和安全系统及ERTMS控制系统，修复桥梁和隧道，这些项目由2007-2013年欧盟运输纲要（POST 2007-2013）提供拨款；

2. 改建铁路线路，改造铁路车站，安装电气集中和安全系统及ERTMS控制系统，修复桥梁和隧道，这些项目由2014-2020年欧盟“大型基础设施”/“连接欧洲基金”（Connecting Europe Facility, CEF）提供拨款。

2019年，**斯洛伐克铁路**（斯铁）运送旅客7,740万人次（2018年为7,380万人，增长4.8%），其中国际联运旅客490万人次（2018年为430万人，增长12.8%）。

2019年，斯铁货运公司运送货物2,990万吨（2018年为3,490万吨），其中国际联运货物2,630万吨，国内运输货物360万吨。

2019年，从中国经斯洛伐克多布拉办理站换装的集装箱列车新径路有：

—西安（中国）经哈萨克斯坦、俄罗斯、乌克兰和斯洛伐克到多瑙斯特雷达（斯洛伐克）；

—布达佩斯（匈牙利）经斯洛伐克、乌克兰、俄罗斯和哈萨克斯坦到厦门（中国）。

2019年，继续开展了有关改建和远期发展铁路基础设施的工作，以确保客运综合体功能（首先是火车站和车站大楼），开展工作的宗旨是，保证旅客列车运行安全以及高舒适度和高服务水平等。开展的工作包括：

—改建尼特拉火车站；

—电化改造巴诺夫采（翁达瓦河畔）—胡门内铁路线路，包括修建米哈洛夫采客运综合体；

- 恢复普霍夫—卢基站（马基塔山麓）—斯洛伐克/捷克边境的牵引电网；
- 改建兹沃伦客运站；
- 兹沃伦—菲利阿科沃铁路线电化改造；
- 提高布拉迪斯拉发—多瑙斯特雷达—科马尔诺线路通过能力。

2019年，斯铁货运公司购置了2台712型特种机车车辆，升级改造了3台363型（363.139-7、363.093-6、363.091-0）机车车辆。

2019年，在发展快速和高速旅客运输纲要框架下开展了下列工作：

- 改造捷克/斯洛伐克边境—库蒂—德文斯卡新村线路；
- 改造普霍夫—日利纳线路，将最高时速提高到160公里；
- 使日利纳—特普利奇卡编组站和日利纳铁路基础设施枢纽投入运营；
- 改造日利纳—科希策线路。

工作中对简化铁路运输过境给予了高度重视。

采用国际货约/国际货协运单运送了1,499辆车辆（1,069份运单），其中进口658辆（658份运单），出口140辆（112份运单），过境701辆（299份运单）。

2019年，**塔吉克斯坦铁路**（塔铁）运送货物580万吨，为2018年的108.4%，其中出口货物104万吨（为2018年的80.5%），进口货物430万吨（为2018年的110.2%）。运送旅客54.77万人次，为2018年的91.6%，其中国际联运旅客11.47万人次。

未开通新的集装箱列车径路。未采用国际货约/国际货协运单办理运送。

2019年，继续对瓦赫达特—亚万和瓦赫什—亚万铁路线路进行了改造。

2019年，**乌兹别克斯坦铁路**（乌兹铁）运送货物9,450万吨（2018年为9,480万吨）。

运送旅客2,340万人次（为2018年的102%）。旅客周转量为438,520万人公里（为2018年的101.3%）。

集装箱运量为：进口119,135个TEU（为2018年的136%），出口58,384个TEU（为2018年的113%），过境9,778个TEU（为2019年的145%）。

2019年4月，铁尔梅兹车站完成改建并投入使用，安格连车站建成并投入使用，这里可以接发国际联运列车、管内列车和市郊列车。

共购置了46辆车，其中有MO-12型、ЦМО-26型、BP-1型、ЦМК-4型、ЦМБ-3型等。升级改造了3135辆车，还制造了449辆车。

2019年，在“购置2列高速动车组列车和4节经济型列车、以及配件和设备”纲要框架下，乌兹别克斯坦利用西班牙信贷基金分阶段对运营中的机车车辆进行了维护和改型。

在与亚洲开发银行共同实施“购置并更新机车保有量”项目框架下，2019年7月17日，根据国际招标结果，与中国技术进出口总公司、中国中车、中车大连机车车辆有限公司组成的联合体签署了24列摆式车体电力机车供货合同（16台货运机车和8台客运机车）。电力机车交货期限为2021-2022年。

2019年，**乌克兰铁路**（乌克铁）长途运输旅客周转量为28,356.1百万人公里，为2018年的99.1%，其中国际联运1,057.1百万人公里，为2018年的87%。

运送货物31,290万吨，同比减少940万吨或下降2.9%。国内货物运量降至13,960万吨（同比减少1,540万吨或下降9.9%），过境货物降至1,440万吨（同比减少200万吨或下降12%），进口货物降至4,320万吨（同比减少50万吨或下降1%），出口货物运量增至11,580万吨（同比增加840万吨或增长7.8%）。

报告期内，采用国际货约/国际货协运单运送了47,667批货物，较2018年的货批数量（52,981批）下降10%。其中有41,057辆车（出口21,620辆、进口13,081辆、过境6,356辆）和6,610个集装箱（出口88个、进口33个、过境6,489个）。

采用国际货约/国际货协运单运送的货物主要有：

—出口罗马尼亚：大麦、木料、糖、碎木制成品、麦芽、陶土、锯屑和废木料、硝酸铵与碳酸钙混合物、硅酸盐水泥、饼粕、铁精矿、尿素、铁条、轧制扁铁、食盐；出口匈牙利：甜菜糖蜜；出口波兰：空车；出口斯洛伐克：空集装箱、煤焦油、锻钢轧辊；出口捷克：槽铁片；

—进口罗马尼亚：空车；

—过境：从俄罗斯往罗马尼亚：铁质或钢质货物搬运托盘、空集装箱、硫化砷；从罗马尼亚往俄罗斯、匈牙利、白俄罗斯，以及从摩尔多瓦往俄罗斯：空车；从匈牙利往俄罗斯：天然滑石；从白俄罗斯往罗马尼亚：瓷砖、木料、碎木制品、氯化钾、木纤维板、胶合板；从罗马尼亚往俄罗斯：保险杠及其配件。

2019年，经由乌克兰开行了下列径路的国际集装箱列车和多式联运列车：

—立陶宛（德拉吉斯特港—基亚纳）—白俄罗斯（古多盖—斯洛维奇诺）—乌克兰（别列热斯季—敖德萨/切尔诺莫斯克—轮渡站/莫吉利夫—波季利西基）—格鲁吉亚（波季/巴统一加尔达巴尼）—阿塞拜疆（博尤克—卡西克—阿拉特）/保加利亚（瓦尔纳—索菲亚）/摩尔多瓦（韦尔奇涅茨—朱尔朱莱蒂/埃图里亚/翁根）—乌克兰（夫里卡采/雷尼—雷尼港）/罗马尼亚（雅西）—“维京号”；

—爱沙尼亚（塔林—瓦尔加）—拉脱维亚（卢加日—因德拉）—白俄罗斯（比戈索沃—斯洛维奇诺）—乌克兰（别列热斯季—切尔诺莫斯克—轮渡站/敖德萨港/莫吉利夫—波季利西基）—摩尔多瓦（韦尔奇涅茨—朱尔朱莱蒂/埃图里亚/翁根）—乌克兰（夫里卡采/雷尼—雷尼港）—“野牛号”；

—罗马尼亚（丘梅蒂—多尔内什蒂）—乌克兰（瓦杜尔—西雷特—泽尔诺韦）—俄罗斯（苏泽姆卡—陶里亚蒂）；

—中国—哈萨克斯坦（多斯特克/阿腾科里—卡尼赛）—俄罗斯（伊利茨克—苏泽姆卡）—乌克兰（泽尔诺韦—乔普/伊佐夫/巴捷沃）—斯洛伐克/波兰/匈牙利；

—立陶宛（德拉吉斯特港—基亚纳）—白俄罗斯（古多盖—斯洛维奇诺）—乌克兰（别列热斯季—布罗瓦里/敖德萨港）；

—俄罗斯（切列波维茨II—苏泽姆卡）—乌克兰（泽尔诺韦—伊佐夫）—波兰（赫鲁别舒夫—扎莫希奇）；

—乌克兰（下第聂伯罗夫斯克枢纽站—伊佐夫）—波兰（赫鲁别舒夫—扎莫希奇）；

—白俄罗斯（戈林/甘采维奇/卢尼涅茨/日特科维奇—戈林）—乌克兰（乌德里齐克—瓦杜尔—西雷特）—罗马尼亚。

考虑到乌克兰国内客户的利益，为提高货运量，保证货物完好，缩短运到期限，沿乌克兰境内开行了国内集装箱列车。

乌克兰铁路拥有提高运量并在新径路上开行集装箱列车的潜力。

报告期内，定期组织开行了19列集装箱列车，其中4列为新开行的国际联运列车，径路为：白俄罗斯—乌克兰—罗马尼亚、乌克兰—波兰、俄罗斯—乌克兰—波兰和立陶宛—乌克兰。

2019年，对跨里海国际运输走廊上通过黑海（切尔诺莫斯克—波季/巴统）和里海（阿拉特—阿克套港）开展铁路轮渡联运给予了高度重视。开展铁路轮渡联运的径路为：欧洲国家—乌克兰（乔普/巴捷沃/伊佐夫/莫斯季斯卡/瓦杜尔—西雷特—轮渡站）—格鲁吉亚（波季/巴统一加尔达巴尼）—阿塞拜疆（博尤克—卡西克—阿拉特）—哈萨克斯坦（阿克套港—多斯特克）—中国。

完善过境手续是乌克兰简化国际贸易和物流服务的组成部分。

2019年，对乌克兰国境的边境（检查）站完成了1,260万格里夫纳的装备配置，包括现代化视频监控系統、外部翻新、场地日常修理、线路养护等。

为缩短过境时间，乌（克）铁与乌克兰国家税务署进行了一系列商谈，并签署了跨部门信息合作协议。这是在优化货物过境检查手续方面迈出的第一步。后续将简化国境交接站的列车办理手续以及目的站的进口货物交付手续。

开展共同检查有利于提高通过能力。根据规定，双方有关部门在其中一方境内进行边防和海关检查时只停车一次，因此实践中将大大缩短过境时间。

根据乌克兰法律，批准了《乌克兰内阁和摩尔多瓦政府间关于对乌克兰—摩尔多瓦过境人员、运输工具、包裹和物品在共同放行站开展共同检查的协定》。因此，开展“库丘尔甘—新萨维茨站”铁路联运时，在乌克兰—摩尔多瓦国境放行站可以推行共同检查的实践。为了与摩尔多瓦同行实施在敖德萨铁路局库丘尔甘车站开展共同检查的实践，2019年乌（克）铁开展了一系列组织和筹备工作。在车站里，为摩尔多瓦铁路、海关、边防和其他国家检查机关的代表划出了办公场所并进行了装修，保证了其履行职能的必要条件。截至目前，组织筹备工作仍在继续。

2019年，乌（克）铁更新了19,160台机车车辆，总金额为60.5909亿格里夫纳，其中：

——购置机车车辆：15台TE33AC型干线货运内燃机车，总金额为18.3354亿格里夫纳；21辆货车，总金额为4.2164亿格里夫纳；18辆客车和1列克留科夫机车厂生产的ДПКр-3型内燃动车组，总金额为1.507亿格里夫纳；

——在乌（克）铁车辆维修分公司修理21辆货车，总金额为3,053万格里夫纳；

——升级改造和大修了69台机车，延长了其使用期限，总金额为8.33亿格里夫纳，还修理了9台机车，总金额为7,470万格里夫纳；

——在车辆制造厂和车辆维修站，修理了18,961辆货车，总金额为20.3623亿格里夫纳；

——大修了29辆客车，总金额为3.0494亿格里夫纳；

——大修并升级改造了37列动车组列车，延长了其使用期限，金额为3.371亿格里夫纳。

根据乌克兰内阁2019年12月27日第1411号令批准的《铁路改革措施规划》和由乌克兰内阁2019年6月12日第591号令商定的乌克兰铁路发展战略（2019-2023年），目前正在改革和完善铁路管理机构。

上述文件规定对乌（克）铁进行重组，目的是使乌（克）铁向铁路运输市场开放，并进行首次公开募股（IPO），对具有重要社会意义的旅客运输引入合同订单机制，以确保承运人在市场开放条件下的运输安全。

根据2019-2023年乌克兰铁路发展战略，进行铁路领域重组是将地区结构性管理改革成不同业务部门：货运和物流、生产和服务、客运、基础设施等。

2019年，分阶段进行了运输领域改革。改革的宗旨是完善行车调度管理系统。

在建立新的垂直行车管理组织结构方面，主要变化是对乌（克）铁运营管理部门进行逐步优化和集中调度管理。

行车调度管理中心对运输行使集中管理的目的是：

—全面优化运输服务；

—消除部门之间职能重复；

—提高运输组织效率；

—消除运输管理中存在的系统性缺陷；

—确保及时完成关键管理任务；

—优化人力资源等等。

2019年，**捷克铁路**（捷铁）运送旅客19,420万人次（同比增长2%）。旅客周转量为111亿人公里（同比增长8%）。旅客周转量逐年增长且是1993年以来的最高。

2019年，运送货物9,850万吨，同比减少1%。货物周转量为161亿吨公里，同比减少3%。

国内货物运量完成3,730万吨，同比减少5%。货物周转量为56亿吨公里，同比减少6%。

国际联运货物运量完成6,120万吨，同比减少1%。货物周转量为105亿吨公里，同比增长1%。出口货物2,070万吨（同比增长2%），进口货物3,120万吨（同比增长3%）。国际联运货物周转量为41亿吨公里（较2018年，进口增长2%，出口减少1%）。



2019年，**爱沙尼亚铁路**（爱铁）运送货物1320万吨，较2018年减少2.4%。过境货物运量940万吨，较2018年增长3%。管内货物周转量210万吨，减少了24.3%。2019年进口运量达到了150万吨，即提高了7.5%，出口运量30万吨，较2018年减少9.4%。2019年集装箱运量稳定增长，达到了7.68万标箱（TEU），较2018年增长46%。

2019年，运送旅客830万人次，较2018年增长8%；国际直通联运旅客运量11.11万人次，较2018年增长3.8%。

2019年，爱沙尼亚铁路基础设施改造投资达到了3,100万欧元，2020年计划投资4,500万欧元。

2019年主要投资项目有：

1. 完成利亚埃涅—哈利尤项目建设，投入运营利兹佩列—图尔巴铁路区段（6.1 km）；
2. 完成塔帕—纳尔瓦区段改造，运行时速提高到了135 km；
3. 改建桥梁、道口和人行横道。

2019年，爱沙尼亚铁路继续与铁组铁路在发展无纸化运输工艺方面开展了合作。对爱沙尼亚铁路而言，邻国铁路是俄铁和拉铁。

与俄铁开展了信息交流。从2013年起，爱、俄两路在不采用纸质文件的情况下（包括车辆“补送”）成功开展了私有空车和租赁车辆双向国际联运。此外，从2019年7月1日起，在从俄铁往爱铁或过境爱铁时采用了电子运单办理重车运输。

运送过程参与者与爱沙尼亚国家部门（主要指海关部门）越来越多地采用电子运单数据作为信息预报手段。同时，正在解决采用电子信息时存在的问题。目前，双边工作组正在定期开展工作完善信息交换。

2019年，未采用国际货约/国际货协运单开展货物运输。

1.

铁组各方面 工作情况



1.1 运输政策和发展战略

2019年，为落实有关**完善铁组铁路运输走廊**（下称铁组走廊，编注）运输及其发展，简化国际铁路旅客和货物运输过境手续，增强铁路竞争力，以吸引更多国际过境货物并提高铁路在运输市场上的占比，继续在制定一系列综合措施方面开展了工作。

报告年度内，铁组成员国专家根据铁组成员国提出的建议，开展了《铁组铁路运输走廊技术运营说明书编制和填写规则》备忘录草案的编制工作。

铁组运输政策和发展战略专门委员会（下称专门委员会）会议讨论了《铁组走廊技术运营说明书编制和填写规则》备忘录草案后，决定参考铁组成员国中国和乌克兰的意见，在2020年编制完成备忘录草案。

同时，审查了编制、填写和追踪有关完善铁组第1-13走廊运输及其发展综合规划的问题。根据铁组成员国意见，2020年将继续开展该项工作。

在讨论2020年前追踪有关完善铁组第1-13走廊运输及其发展综合规划时，专门委员会会议请铁组成员国按规定格式寄送关于落实2020年前完善铁组第1-13走廊运输及其发展综合规划中所载措施进展情况的信息。

专门委员会会议与会者决定，2020年根据核准的格式，继续开展追踪有关完善铁组第1-13走廊运输及其发展综合规划的落实情况。

根据铁组第47届部长会议（2019年6月4-7日，乌兹别克斯坦，塔什干）决议，并考虑列入新线的情况，已对2020年前完善铁组第2、5、8、10走廊运输及其发展综合规划进行了修改。

专门委员会会议审查商定了所提交的完善上述走廊运输及其发展综合规划。

报告年度内，根据各国铁路运输发展纲要，审查了关于编制新的2030年前完善铁组第1-13走廊运输及其发展综合规划的问题。在审查该问题时决定，该项工作应在新的综合规划编制和填写文件完成以后开始。

根据铁组第47届部长会议（2019年6月4日，乌兹别克斯坦，塔什干）决议，参考列入新线的情况，已对2020年前铁组第2、5、8、10走廊技术运营说明书草案进行了修改。

专门委员会会议审查了所提交的材料，核准了修订后的铁组第2、5、8、10走廊技术运营说明书，其中未考虑阿富汗、伊朗和中国的数。

铁组成员国决定继续就落实铁组第1-13走廊技术、运营和商务发展合作备忘录条款交换信息。

会议还审查了俄罗斯关于将明斯克—圣彼得堡/乌斯季-卢加新建线路（第9之3）纳入铁组第9走廊的提案，该提案得到了白俄罗斯的同意。同时还建议审查有关通过明斯克—日洛宾—卡林科维奇—斯洛维奇诺—别列热斯季—奥夫鲁奇—科罗斯坚—日托米尔—别尔季切夫至敖德萨的铁路线延长铁组第9走廊的可能性。

乌克兰也表示，其同意将明斯克—日洛宾—卡林科维奇—斯洛维奇诺—别列热斯季—奥夫鲁奇—科罗斯坚—日托米尔—别尔季切夫至敖德萨的铁路线纳入第9走廊。



铁组运输政策和发展战略
专门委员会主席
舒赫拉特·卡尤姆霍贾
耶夫



铁组运输政策和发展战略专门委员会专家（从左往右）：
祖拉布·科兹马瓦，阿扬·马梅托夫，季阿娜·尤尔科夫斯基

立陶宛不同意俄罗斯提出的将明斯克—圣彼得堡/乌斯季-卢加铁路线纳入铁组第9走廊的提案。立陶宛认为，利用铁组第13走廊上既有和在建的高装备程度铁路基础设施，更能为实现南—北方向预测货流提供保证。

立陶宛代表团再次确认先前表达的不同意将该线路纳入铁组第9走廊的立场，并且认为没有必要对该问题再次进行磋商。因此，请铁组第9走廊参加国重新商定该问题。



铁组运输政策和发展战略专门委员会例会主席台
(2019年10月15-18日，华沙，铁组委员会)

俄罗斯表示保留其关于该问题的立场并将再次提出。

会议将铁组成员国代表提交的关于**铁组成员国快速和高速客货运输发展战略**的报告备案。

各方商定继续就落实各国组织开行快速和高速旅客列车纲要及实施计划交换信息。

在讨论和研究有关保证在不同轨距条件下实现畅通无阻高速客货运输技术方案时，俄罗斯代表提请与会者注意，该问题应在政府层面进行研究，并由对此项工作感兴趣的铁组成员国参与进来：

—成立工作组，该工作组由铁组运输政策和发展战略专门委员会，以及铁组基础设施和机车车辆专门委员会从事亚洲—欧洲—亚洲快速和高速运输研究的专家组成；

—分析欧亚运输中客货运输参加国关于组织高速铁路客货运输的技术规范；

—制定有关1435 mm（亚洲）/1520 mm-1435 mm（欧洲）空间铁路基础设施和机车车辆技术和运营兼容性的共同方案，包括开展高速运输的全部主要子系统：基础设施（线路和线路设施）、供电、通信信号、机车车辆（机车和动车）以及运营方面；

—确定可能存在的法律、技术和工艺壁垒，并制定消除这些壁垒的建议；

—就参加国有关组织高速客货运输的既有法律规范，以及与国家机关开展协作，并在运输过程中组织电子文件流转等问题交换信息。

同时提出，应在铁组与其他国际组织以及区域联合体，包括铁组/欧洲铁路署联络组框架下研究上述问题。

专门委员会会议提出，开展快速和高速客货运输的铁组成员国应在铁组运输政策和发展战略专门委员会例会上就落实本国该方面纲要交换信息。

在“**简化亚欧大陆国际铁路运输过境措施**”专家会议上，铁组成员国代表做了关于客货列车在国境（交接）站滞留和停留原因的分析，以及简化过境措施执行情况的书面报告和演示报告。

根据铁组成员国提交的材料，铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构编制了2018年客货列车在国境（交接）站滞留和停留原因，以简化过境措施执行情况的汇总材料。

根据每个国家提交的该问题汇总数据，应指出，考虑到每一口岸的特点，以及在通过具体国境（交接）站时海关、边防和其他国家检查部门的实际情况，规定的货物列车作业标准

总体上得到了执行。

但是还存在下列情形：办理的运输票据和随附文件不合格，缺少必要的许可文件，以及机车车辆和集装箱技术状态不良等，由于这些原因造成了摘车。

由于各方经常用不同格式编制并提交信息，这不利于进行高质量的分析，因此与会者讨论并编制了提交信息的格式草案，即旅客列车过境滞留情况和货运车辆过境摘车/滞留情况分析表。

专门委员会会议在审查了用于提交信息的格式草案以后，决定委托下列机构在下一年度编制完成该格式草案：

一由铁路行业统计问题临时工作组审查格式草案，并编制提案；

一由专门委员会工作机构根据统计问题临时工作组的建议编制汇总材料，并提交“制定关于简化欧亚大陆国际铁路运输过境手续的措施”专家会议；

一由“制定关于简化欧亚大陆国际铁路运输过境手续的措施”专家会议编制完成上述文件草案，然后提交专门委员会会议。

铁组委员会向铁组成员国发出了关于落实第八次跨部门会议宣言的问询函。

根据反馈的信息，可得出下列结论，宣言各项条款，即有关简化铁路运输过境问题的原则和办法正得到顺利实施：

一采取有关加强铁路国境站技术装备（用于交换初步信息的设备、装置、信息系统和通信设备等）和强化基础设施的措施，使车站及其相邻区段的运输和通过能力与运量相匹配；

一相邻铁路管理部门定期对客货列车的滞留情况开展共同分析（铁路管理部门之间交换信息，分析包括铁路工作人员过失的列车滞留原因）；

一多数情况下，在风险分析和管理系统的基础上，根据抽查原则进行海关检查。如果机车车辆单元上所装载货物是封闭的，且用可靠方式施加了封印，并提供了必要的信息，则通常可以采用简化的方式对过境货物进行海关检查；

一定期与货运作业站工作人员和发货人举行研讨会，以提高其知识水平，并研究国际铁路货运领域现行法律和标准文件；



铁组运输政策和发展战略专门委员会例会与会者（2019年10月15-18日，华沙，铁组委员会）

—根据联合国欧经委建议书（联合国欧经委第18号建议书《简化国际贸易手续的措施》和联合国欧经委第33、34、35号建议书《建立“单一窗口”机制》）制定并落实简化铁路运输过境的措施时，可以采用相应方式方法和程序，建立“单一窗口”机制；

—开展有关通过信息工艺推广电子文件交换方面的工作，以缩短通关时间。



铁组代表参加铁盟统计问题工作组年度会议
(2019年11月27日，法国，巴黎)

会议建议铁组成员国继续就有关落实格但斯克宣言有关条款开展工作，并交换落实各项条款进展情况的信息。

会议听取了铁组成员国有关落实商定口岸货物检验条件国际公约（1982年版）附件9“简化国际铁路运输过境手续”所开展工作的通报。

就有关在每日实践中采用附件9所载条款的情况，可得出如下结论，即目前在一定程度上采用了简化铁路运输过境的原则和办法。

在利用远程通信信息系统建立“统一窗口”/“单一窗口”方面开展了积极工作。指出，有必要通过电子和扫描方式进行运输单证和随附文件交换。

目前，大多数铁组成员国铁路很重视对货车滞留和摘车原因进行分析。因此，“制定关于简化欧亚大陆国际铁路运输过境手续的措施”专家会议决定，应编制铁组关于“国境（交接）站货车停留和滞留时间统计办法”备忘录草案。

在专门委员会会议上，主持者哈萨克斯坦和立陶宛提交了关于国境（交接）站车辆停留和滞留时间的统一统计方法（草案）/国境（交接）站货车滞留原因分类表（草案）。会议决定2020年继续开展该项工作。

在讨论中，与会者交换了有关国际铁路运输数字化的最佳实践经验。与会者指出，作为“单一窗口”重要手段之一的数字化建设具有重要意义。

2019年2月19-22日，在日内瓦举行了欧经委内运委第81次会议（第ECE/TRANS/287和Add.1号文件），会上审查并通过了简化国际铁路旅客、行李和包裹运输过境条件新公约文本。

继续对**铁路运输政策问题**开展了工作。该项工作的战略任务是协调发展铁组铁路系统，提高铁路竞争力，吸引更多的国际过境运量。

会议将俄罗斯和乌克兰代表关于本国铁路运输战略发展方向的报告备案，同时将匈牙利、白俄罗斯、拉脱维亚、立陶宛、波兰、罗马尼亚和乌兹别克斯坦提交铁组委员会的信息备案。

与会者讨论了所提交的材料，并就铁组成员国铁路运输战略发展方向交换了经验和意见。

由于有必要确定并制定关于铁路运输战略发展方面的统一方法，参考各国战略规划文件制定并核准了用于提交铁组成员国铁路运输战略发展信息的格式。

专门委员会工作机构汇总了下列铁组成员国：阿塞拜疆、白俄罗斯、保加利亚、哈萨克斯坦、中国、韩国、拉脱维亚、立陶宛、摩尔多、蒙古、罗马尼亚和乌克兰等按统一格式提

交的铁路运输战略发展信息，专门委员会会议与会者将汇总信息予以备案。

专门委员会会议与会者支持专门委员会工作机构关于2020年用中、俄、英三种语文出版铁组成员国铁路运输战略发展信息汇编的提案，这项工作最初是在2019年提出的。

专家会议将阿塞拜疆和乌克兰代表关于本国铁路运输改革进程的演示报告备案，同时将白俄罗斯、拉脱维亚、立陶宛、波兰、罗马尼亚、俄罗斯和斯洛伐克提交铁组委员会的信息备案。

专门委员会工作机构向与会者通报，先前提交的关于铁组成员国铁路改革进程的材料，以及2008年以来的有关该问题的材料，均放到了铁组网站上。

专门委员会工作机构还通报，在铁组第47届部长会议（2019年6月4-7日，乌兹别克斯坦，塔什干）上，决定2020年上半年将举行铁组成员国铁路运输改革成果和下一步规划圆桌会议，时间一天。

会议将主持者立陶宛提交的“**铁组/欧洲铁路署联络组关于1520 mm和1435 mm铁路系统相互协作的工作进展情况**”演示报告备案。

为执行铁组和欧洲铁路署相互谅解备忘录（2015-2019年）条款，同时根据已核准的工作计划，铁组/欧洲铁路署联络组2019年举行了4次会议，会议审查了下列专题：

—分析对保持“旅客运输畅通无阻技术规范”子系统技术和运营兼容性具有决定性意义的参数；

—分析对保持“噪声”子系统技术和运营兼容性具有决定性意义的参数；

—分析对保持“货物运输畅通无阻技术规范”子系统技术和运营兼容性具有决定性意义的参数；

—分析“供电”子系统参数。

开展有关分析对保持并完善独联体/欧盟边境（1520/1520 mm、1520/1435 mm）现有技术和运营兼容性措施的工作。

在该项工作框架下，交换欧盟和非欧盟国家有关标准化文件要求的信息：

—保证企业开展安全可靠运输活动的认证；



铁路行业统计问题专家会议与会者（2019年9月17-20日，蒙古，乌兰巴托）

—2018年乌克兰国家标准
化机构开展的工作。

报告年度内，签署了铁组
和欧洲铁路署相互谅解备忘录
（期限五年），规定可自动延
续下一个五年。

主持者乌兹别克斯坦国家
铁路股份公司根据铁组成员国
提交的基础材料，编制了“**铁
组2018年铁路行业主要统计
资料**”的汇总材料。

会议商定了用于公布在《
铁组2018年铁路行业统计资料
简报》中的2018年汇总统计数据。

会议还决定以表格和图表形式在《铁组2018年铁路行业统计资料简报》中公布铁组第
1-13条走廊每条走廊的运营工作指标。

会议审查并初步商定了铁组建305/1备忘录《铁组词表》草案（本阶段商定了125个
术语）。

专门委员会会议决定于2020年审查铁组建305/1备忘录后续100个术语。

专家会议与会者决定，根据匈牙利和乌克兰的建议编制“包括机车及其所牵引的列车重
量在内的列车工作量”指标计算方法。

2019年，铁组成员国科技经济信息中心继续在**建立和发展本国科技经济信息数据库**方面
开展了工作，数据库容量由国际分布式数据库即铁组自动化数据库组成。

在专题专家会议上，与会者听取了中国、俄罗斯和乌克兰代表关于科技经济信息中心工
作及其发展，建立信息系统和数据库，以及向信息专家用户提供信息查询（包括采用网络技
术）的情况通报。

主持者俄罗斯根据参加该专题工作的铁组成员国科技经济信息中心提交的数据，对2018
年科技经济信息国际分布式数据库的充实和利用情况进行了分析。

下列6个专题参加国：白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、俄罗斯、斯洛伐克和乌克兰提交
了有关本国科技信息数据库充实和利用情况的信息。

截至2018年12月30日，科技信息国际分布式数据库文献总量为2,454,944条。

2018年铁组国际分布式数据库中各国文献年增长总量为57,911条。

2018年，全年铁组科技经济信息中心国际分布式数据库用户数量为12,376人次；

—铁组自动化数据库访问人数为314,733人次；

—2018年铁组自动化数据库文献输出总量（根据用户查询在数据库中查找到和输出的文
献数量）为3,447,822条。

综上所述，可以说，用户对铁组成员国科技经济信息中心信息资源的兴趣比较稳定。

通过对铁组约905/1备忘录第3.2条，即“建立本国数据库时采用下列文件形式，包括书
籍、科学专著、小册子、杂志刊登文章、总结材料、手稿、报告、论文、手册、技术期刊、
标准文件、科研成果、书刊简介等”进行审查，与会者一致认为，如果备忘录中提及的文件
类型保存在独立数据库中，则有必要提供所有科技经济信息中心数据库的汇总信息。



“以现代信息技术为基础，在科技经济信息领域开展相互协作”专家会议
（2019年9月10-12日，华沙，铁组委员会）

与会者指出，有必要每年对铁组自动化国际分布式数据库的充实情况进行分析，因为这样可以确定铁组成员国信息活动发展趋势，以及专家对科技信息资源的利用率。

在专家会议上，主持者哈萨克斯坦根据阿塞拜疆、白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、吉尔吉斯、摩尔多瓦、俄罗斯、斯洛伐克和乌克兰提交的数据，向与会者提交了铁组成员国技术图书馆管理活动的汇总材料。

根据所提供的数据可以确定，各路均拥有技术图书馆，例如，俄铁—264个，乌（克）铁—74个，哈铁—36个，白铁—7个，吉尔吉斯斯坦、斯洛伐克和中国各有一个技术图书馆。阿塞拜疆铁路图书博物馆正在建设中。

根据报告数据，图书馆文献总量为4,031,625份，同时数字化存储单元超过150.5万种。纸质资料读者数量为118,864人次，技术图书馆访问近644,716人次，定期输出图书数量超过200万册。

下列6个国家（斯洛伐克—ProfLib，白俄罗斯—БИТ2000，乌克兰—«АС» ДЦНТИ/НТБ1.3版，中国—GDLIS NET VERSION 7013，俄罗斯和哈萨克斯坦—ИРБИС64）均采用的是自动化图书馆信息系统（ABIS）。电子资源正式注册用户数量近25,263人。

专门委员会会议与会者审查了所提交的材料，认为应继续开展有关科技经济信息中心图书馆管理方面的工作。

考虑到约905/2备忘录《输入铁组国际文献库（铁组自动化数据库）的数据整理规则》应与各现行国际标准相统一，专家会议认为，应对该备忘录修订工作进行可行性评估。

专家会议与会者对通过统一检索系统实现铁组成员国科技经济信息数据库集成表示了兴趣。

主持者白俄罗斯根据各科技经济信息中心提交的数据，编制了“铁路数字化”专题图书目录汇总表。

白俄罗斯铁路国家联合体科技信息中心承担了“铁路数字化”专题图书目录汇总表的支持工作。图书目录汇总表是根据白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、摩尔多瓦、波兰、俄罗斯和乌克兰提交的材料编制的。目录中收录了2016-2018年期间有关该专题的文章目录，并对图书目录附有简要文摘。

编制完成的图书目录汇总表已提交铁组委员会有关工作机构。

会议决定继续开展该项工作，经过讨论，决定编制下列专题的图书目录：

- 1.《保证铁路所运货物完好的现代技术》；
- 2.《诊断和追踪铁路运输基础设施现状》。

专门委员会会议赞同了2019年对该问题所开展的工作，并决定2020年继续开展该项工作。

2019年开展了下列工作：

1. 各国科技经济信息中心更新充实铁组运输业国际分布式数据库的本国信息；
2. 铁组成员国科技经济信息中心开展科技经济信息交换；
3. 汇总铁组成员国技术图书馆管理活动的信息材料；
4. 建立“铁路数字化”专题图书目录；
5. 建立图书馆管理活动所采用的信息资源（期刊和电子数据库等）汇总表；
6. 开发和管理铁组网站上铁组成员国科技经济信息中心页面；
7. 修订铁组成员国科技经济信息中心电子地址手册。

专家会议与会者决定编制信息图书馆管理活动所采用的信息资源汇总一览表（期刊、电子数据库等）。鉴此，专家会议制定并核准了用于提交信息的格式。

1.2 运输法

根据2018年12月11-14日举行的铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（下称授权代表会议）核准的专门委员会2019年工作计划，以及铁组2019年工作纲要，铁组运输法专门委员会（下称专门委员会）在报告年度内开展了下列专题工作：

1. 完善国际客协及其办事细则；
2. 修订铁组国际铁路旅客联运问题备忘录；
3. 完善国际货协及其办事细则；
4. 开展危险货物运送规则方面的工作；
5. 编制货物装载和加固的技术条件；
6. 完善国际货协附件第6号《国际货约/国际货协运单指导手册》。



铁组运输法专门委员会
主席
尼古拉·诺先科

2019年举行了两次专门委员会**国际客协**问题专家会议（下称国际客协专家会议）和一次专门委员会国际客协问题例会，会议审查了有关完善国际客协及其办事细则的提案。

根据对提案的审查结果，商定了国际客协修改补充事项。修改了下列条款和附件：

- 第3条“协定适用范围”；
- 第5条“运输合同”；
- 第6条“乘车票据”；
- 第9条“乘车票据的有效条件”；
- 第12条“活动受限人士的运送”；
- 第20条“运送票据”（第3章“行李运送”）；
- 第26条“行李的交付”；
- 第27条“运送票据”（包裹运送）；
- 第29条“包裹的承运条件”；
- 第33条“包裹的交付”；
- 第34条“运送费用的计算和核收”；
- 第35条“运送费用的退还”；
- 第45条“海关和其他规定”；
- 第47条“本协定、办事细则的公布、修改和补充”；
- 第52条“本协定的生效”。

在国际客协中补充了新的附件3《国际客协参加者办理国际联运活动受限人士乘车联系信息一览表》。

在上述会议上，审查并商定了国际客协办事细则的修改补充事项，即：

- 第1条“总则”；
- 第2条“乘车票据的办理”；
- 第6条“行李的承运”；
- 第7条“行李的运送”；
- 第9条“包裹的承运”；
- 第17条“旅客乘车票价以及行李和包裹运费”；
- 附件第2号“通过自动方法办理乘车票据时使用的减成代码”。

按规定程序商定并通过的国际客协及其办事细则修改补充事项自2020年5月1日起生效。专门委员会将继续开展完善国际客协及其办事细则的工作。

2019年，开展了有关编制《查询手册. 国际铁路旅客运输规范文件》（下称查询手册）



铁组运输法专门委员会专家（从左往右）：
列扎·洛特菲，叶莲娜·安东涅维奇，索尔邦·古拉赫马多夫，叶莲娜·阿茄玛洛娃



铁组运输法专门委员会国际货协问题例会
(2019年10月22-25日, 华沙, 铁组委员会)

草案的工作。

编制了查询手册草案的序言部分, 共9部分: 客运径路分类信息; 掌管国际联运旅客运输规范文件的国际组织; 旅客和承运人之间相互关系规范文件; 承运人办理旅客运输时其间相互关系规范文件; 确定旅客运输运价条件的文件; 办理乘车票据规范文件; 铁路员工乘车规范文件; 客运相互清算规范文件; 国际联运客车使用规范文件; 查询手册附件1《国际联运中办理旅客运输的承运人一览表》, 其中载有承运人信息及其代码, 并注明了所属国家及其所适用的运输

法; 附件2 《国际旅客联运开行车辆型号和等级代码(对照)表》, 其中载有车辆型号和等级。

计划2020年继续编制查询手册草案。

根据铁组第47届部长会议议程第5项决议, 应参考最新版国际客协, 修改国际铁路直通联运公约草案附件《国际联运旅客运输合同一般规定》草案(下称一般规定草案), 因此, 国际客协专家会议与会者审查了关于修改一般规定草案的提案, 并商定了其修订稿。

由专门委员会专家会议商定的该一般规定草案, 已寄送通过国际铁路直通联运公约文本国际会议参加方。

2019年, 专门委员会工作机构与国际铁路联运组织、国际铁路运输委员会和欧盟委员会交通运输部就完善国际铁路旅客联运法律文件所开展的工作交换了信息。

2018年, 按规定程序通过和核准的约111备忘录《铁组公用乘车证和铁组一次性免费乘车证的发放和使用规则》(下称约111备忘录)修改补充事项已从2019年5月1日起生效。铁组委员会编制了约111备忘录(第十三版)并已寄送铁组成员国, 同时上传到了铁组网站。

报告年度内, 继续开展了约111备忘录修订工作。关于重审约111备忘录的问题, 已列入2019年专家会议及专门委员会会议议程。

会议审查并商定了有关删除约111备忘录第一章“铁组公用乘车证”第一部分“一般规定”第13项, 以及修改第二部分“铁组公用乘车证使用规则”第3项表述的提案。

这些修改补充事项已按规定程序通过, 并将自2020年5月1日起生效。

2020年, 将继续开展约111备忘录修订工作。

2019年, 专门委员会积极开展了有关完善**国际货协**及其办事细则的工作, 目的是为开展国际铁路货物运输提供有效的法律支持。报告年度内, 举行了两次专门委员会国际货协问题专家会议(下称国际货协专家会议)和一次专门委员会国际货协问题例会。会议审查并商定了国际货协及其办事细则的修改补充事项。

其中商定了下列国际货协各条的修改补充事项:

—第24条“货物运到期限”;

—第46条“赔偿请求”。

同时, 商定了国际货协附件第1号“货物运送规则”下列各项的修改补充事项:

—第8项“运单填写说明”;

—第21项“易燃货物”。

国际货协例会还商定了国际货协办事细则下列各项的修改补充事项:

—第4项“商务记录”;

—第9项“赔偿请求的审核”。

上述修改补充事项已按规定程序通过, 并将自2020年7月1日起生效。

2020年, 将继续开展完善国际货协及其办事细则的工作。

在铁组第47届部长会议框架下, 根据铁组成员中国的提案, 铁组部长会议成员授权代表

筹备会议通过了关于成立“编制国际货协参加方赋予国际货协运单新功能提案”临时工作组的决议。

国际货协例会将临时工作组名称定为“物权凭证问题临时工作组”（下称临时工作组）。

同时确定了临时工作组的下列宗旨和任务：

临时工作组的宗旨：编制有关解决物权凭证问题的国际货协修改补充事项草案。

临时工作组的任务：

1. 分析有关赋予运单物权凭证功能的国际经验；
2. 对国际货协条款进行分析，确定其中阻碍解决物权凭证问题的因素；
3. 准备有关解决物权凭证问题的国际货协修改补充事项草案。

下列国际货协参加方决定参加临时工作组工作：

阿塞拜疆、白俄罗斯、匈牙利、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、中国、蒙古、波兰、俄罗斯和乌克兰。此外，参加临时工作组工作的还有铁组加入企业匈牙利铁路货运股份公司和PLASKE股份公司。

中国担任临时工作组主持者。

根据以上商定事宜，临时工作组将于2020年开始工作。

根据铁组第47届部长会议议程第5项决议，应参考最新版国际货协，修订国际铁路直通联运公约草案附件《国际联运货物运输合同一般规定》草案（下称一般规定草案），因此，国际货协专家会议与会者审查了关于修订一般规定草案的提案，并商定了其修订稿。

由专门委员会专家会议商定的该一般规定草案，已寄送通过国际铁路直通联运公约文本国际会议参加方。

2019年，专门委员会非常重视国际货协附件第2号“**危险货物运送规则**”的修订工作，根据国际和各国危险货物运送规则的修改补充事项，并参考铁组成员国铁路运营特点，继续开展了该方面工作。

2019年，召开了两次危险货物运送规则临时工作组会议、一次危险货物运送规则专家会议、一次专门委员会危险货物运送规则例会。

会上开展了下列工作：

—编制截至2019年7月1日的国际货协附件第2号，并将电子版上传到了铁组网站上；

—编制截至2019年7月1日为执行国际货协附件第2号要求而需补充采用的技术标准文件清单（下称文件清单），并将电子版上传到了铁组网站上；

—开始审查讨论将于2021年生效的国际货协附件第2号“危险货物运送规则”和文件清单修改补充事项草案；

—审查讨论了“危险货物运送规则”第6.8.2.1.28项和第6.8.3.1.6项关于对1520 mm罐车吸收装置的修改事项材料；

—继续审查讨论了关于完善罐车结构要求的材料，包括编制“危险货物运送规则”第6.20章的材料。

2019年，铁组成员国专家和铁组委员会代表积极参与了国际铁路危险货物运送规则专家委员会与WP15工作组联席会议，以及RID（国际铁路危险货物运送规则）专家委员会会议，会上讨论了使RID规则法律条款与国际货协危险货物运送规则法律条款相协调的问题。

2020年，将继续开展修订国际货协附件第2号“危险货物运送规则”及协调危险货物运送法律条款方面的工作。



货物装载和加固问题专家会议和临时工作组会议与会者参观机车车辆制造企业Tatravagónka公司
(2019年3月19-22日，斯洛伐克，波普拉德)

2019年，关于**编制货物装载和加固技术条件**专题，举行了两次临时工作组会议、一次专家会议和一次专门委员会例会，与会者审查并商定了第9章“集装箱和可甩挂车身的装载和加固”新条文，该条文将作为补充事项列入国际货协附件第3号“货物装载和加固的技术条件”。与会者还商定了关于第1章“敞平车货物装载和加固要求”的修改事项。上述修改补充事项已按规定程序通过，并将自2020年7月1日起生效。



铁组运输法专门委员会危险货物运送规则例会
(2019年10月28-31日，华沙，铁组委员会)

报告年度内，举行了专门委员会“编制集装箱内货物装载和加固建议草案”专家会议，该文件将对集装箱内货物装载和加固条件做出规定。

由于在审查文件草案时产生了分歧，与会者未能商定该草案。

关于集装箱内货物装载和加固条件文件地位的问题，在专门委员会编制货物装载和加固技术条件例会上进行了讨论，决定委托编制货物装载和加固技术条件临时工作组以约+建备忘录形式继续编制该文件草案。

铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（2019年12月3-6日）支持上述决定，并将编制上述备忘录草案的工作列入了专门委员会2020年工作计划。

报告年度内，举行了参加“编制货物装载和加固技术条件”专题工作的有关国际货协参加方专家会议（下称有关国际货协参加方专家会议）。

根据铁组第46届部长会议议程第5.7项决议，为完成“编制货物装载和加固技术条件”专题工作，专门委员会执行了A12备忘录《利用专项拨款准备和研究专题的办法》（下称专项拨款办法）中的全部要求。

编制并商定了对上述专题进行专项拨款的理由。

在有关国际货协参加方专家会议上，提出了编制该专题分专题的提案，通过讨论，核准了下列提案：主持工作组及其负责人、工作的开展、分专题主持者，以及开展每一分专题的费用等。

专门委员会编制货物装载和加固技术条件例会与会者赞同上述专家会议开展的工作，并指出，所有国际货协参加方铁路都需要采用国际货协附件第3号，而不仅仅是1520 mm轨



铁组运输法专门委员会编制货物装载和加固技术条件专家会议
(2019年8月27-30日，华沙，铁组委员会)

距铁路。国际货协参加方铁路在国境口岸进行货物换装和车辆换轮作业时，也需要执行该技术文件。因此，附件中关于行车安全、所运货物完好、机车车辆和基础设施等方面的要求都与铁组成员国有关。随着行车速度的提高、机车车辆的升级更新和所运货物品种的增多，要求不断完善国际货协附件第3号，以使其适应当代运输条件。

例会与会者还指出，国际货协附件第3号第1章的货物装载和加固方法是根据定距为9720 mm的通用车辆计算得出的。如今生产的车辆，其载重

量很大，车辆定距也更大，因此需要开展专项拨款理由第4项中所列的专题工作，才能完成对国际货协附件第3号的修订。

综上所述，例会与会者认为，“编制货物装载和加固技术条件”的专家应继续开展工作，以达到通过专项拨款开展工作的目的。

例会与会者认为，根据专项拨款规定办法(A-12)，通过以下方式开展专项拨款工作是可行的：

—对货物装载和加固技术条件专题工作的拨款，按照铁组会费分摊原则在所有铁组成员之间进行分配。

—2020年对编制工作一览表中其中一个分专题开展工作，即编制国际货协附件第3号第1、2章的补充事项：关于二级限界内定距超过9720 mm（13900、14400、14720、18500 mm）时车辆货物装载和加固条件。

鉴于上述，为在2020年开展完善国际货协附件第3号的工作，例会与会者建议解决下列问题：

- 保证根据专项拨款规定办法开展编制工作；
- 确定用于该项工作的资金为15,000瑞士法郎；

—在《铁组委员会预算收支计划、核算和决算办法》第6项中列入修改事项，表述如下：“6. 其他支出其他支出包括因银行业务、外汇汇率差、经所有铁组成员商定对工作进行专项拨款产生的支出，以及预算项目中未规定的其他支出；

—铁组委员会与专题主持者签署协议，并保证从铁组委员会预算经费中向专题拨款。”

为开展编制货物装载和加固技术条件专题工作，将根据解决上述问题的进展程度，确定专项拨款的下一步工作。

根据铁组第47届部长会议决议，报告年度内铁组和国际铁路运输委员会“协调国际货约/国际货协运输法”共同项目参加方开展了完善国际货协附件第6号“国际货约/国际货协运单指导手册”（下称指导手册）的工作。

在共同项目框架下，举行了国际货约/国际货协专家组会议和领导组会议。

报告年度内，重新出版了国际货约/国际货协电子运单功能和法律规范、技术规范文件，新版电子运单已从2019年7月1日起生效，其中中俄文版已上传到铁组网站上。

在国际货约/国际货协专家组会议和领导组会议上，与会者讨论了采用国际货约/国际货协电子运单开展试运送的可能性。亦即根据国际货约和国际货协承运人之间采用电子运单办理运送的协议开展试验运送。

会议还讨论了与海关部门开展信息交换的问题，采用国际货约/国际货协电子运单办理运送时，参与运送的承运人与相应海关部门之间进行电子数据交换。

关于在指导手册第12.3.1项列入有关修改事项，即采用国际货约/国际货协运单运送时提出和审核赔偿请求的问题，在国际货约/国际货协领导组会议上进行了审查。与会者经过讨论，决定在2020年国际货约/国际货协专家组会议和领导组会议上继续研究该问题。

在项目框架下举行的会议上，中国提出完善指导手册并研究下列问题：

- 优化国际货约/国际货协运单各栏；
- 明确国际货约/国际货协运单的填写规则；
- 以电子方式提供有关货物信息的规定。

项目参加方将在2020年国际货约/国际货协专家组会议和领导组会议上对上述问题进行详细研究。



铁组运输法专门委员会国际货约/国际货协指导组第24次会议
(2019年9月4-5日，华沙，铁组委员会)

1.3 货物运输

2019年，铁组货物运输专门委员会（下称专门委员会）开展了下列方面工作：

- 组织国际多式联运；
- 修订和完善欧亚多式联运组织和运营问题协定；
- 完善国际过境运价规程协约，并修订过境货物运输运价条件；
- 修订国际联运货车使用规则，以保证其与类似国际标准文件相协调；
- 使铁组铁路国际联运货物说明和统一编码系统相协调；
- 组织国际联运集装箱货物运输，规划和组织亚欧国际直达集装箱列车畅通无阻开行；
- 发展和组织铁路运邮工作；
- 采用国际货约/国际货协运单组织国际货物联运；

—编制和商定国际联运货物列车行时刻表；

- 商定国际联运货物运量；
- 与国际组织就有关提高铁路货物运输效益、保证国际铁路运输竞争力和完善物流运输服务等问题进行合作。

根据专门委员会2019年工作计划，在一系列会议、国际会议和研讨会上对专门委员会权限范围内所审查的专题进行了讨论。

在《**欧亚多式联运组织和运营问题协定**》（下称协定）参加方专家会议上，对“组织国际多式联运”专题进行了讨论。铁组有关铁路、观察员和加入企业代表参加了会议，会议还邀请了国际组织和联合会代表与会。

根据协定有关各方的商定，协定附件1“对国际多式联运具有重要意义的铁路线路”和附件2“对国际多式联运具有重要意义的设施”的修订事项，自2019年6月1日起生效。

在审查了协定各方关于完善协定和修订协定附件的提案以后，编制了协定附件3“对国际多式联运具有重要意义的铁路线路的技术特性”和附件4“运营特性和对基础设施的最低要求”的修订事项。按照协定第十条第1项规定程序，该修订事项已在铁组第47届部长会议（2019年6月4-7日，乌兹别克斯坦，塔什干）上核准。

关于“**开展国际多式联运术语（下称术语）研究**”专题，在联合国亚太经社会专家、铁组加入企业——运输高校联合会（俄罗斯）和PLASKE股份公司（乌克兰）代表、铁组货物运输专门委员会，以及铁组运输政策和发展战略专门委员会专家参与下进行了讨论。

为提高运输市场服务质量，铁路公司组织采用不同方式开展国际货物运输。其中最前景的是国际多式联运，物流运输公司在这方面积累了丰富的经验。

下列铁组成员国铁路公司在组织和发展国际多式联运方面开展了工作。

阿塞拜疆铁路（阿塞铁）正在南—西、东—西方向或跨里海国际运输走廊（TMTM）、



铁组货物运输专门委员会
主席
祖拜达·阿斯帕耶娃



铁组货物运输专门委员会专家（从左往右）：
阿卜杜拉拉克·巴赫什，张仁哲，奥莉茄·阿尔焦梅娃，策维格苏莲·阿尔坦胡娅格



专家（增派）
姜贤秀

北—西、北—南方向国际运输走廊，包括2017年10月开通的巴库—第比利斯—卡尔斯铁路，积极开展该项工作。

被称为“铁路丝绸之路”的巴库—第比利斯—卡尔斯铁路，是欧亚货运系统新的组成部分。该线路可缩短一半以上的运到时间。目前货主们正积极利用该线路开展货物运输。

俄罗斯大型金属制品出口商，如马格尼托哥尔斯克钢铁公司、EBPA3控股公司、哈萨克斯坦铝业股份公司、乌兹别克斯坦阿尔马雷克冶金采矿厂

等，都在积极利用该条径路将产品运到欧洲市场。另一重要事件是，2019年10-11月上述线路开行了第一列中国到捷克首都布拉格的集装箱列车。巴库—第比利斯—卡尔斯铁路开通以来，已经运送了30万吨货物。这些货物不只是来自亚洲国家。目前一些欧洲国家也在寻求合作，利用该径路开展欧洲境内货物运输正在成为现实。

阿塞铁在改建改造过境径路、提高国家过境潜力方面开展了大量工作，以期扩大与铁组成员国铁路之间的合作。

为解决发展跨里海国际运输走廊（TMTM）的一系列重要问题，举行了该走廊联合会成员路领导人会晤。在TMTM联合会框架下，利用集装箱船工艺开展阿克套—巴库—阿克套径路的集装箱运输取得了成功，该工艺优化了车辆和集装箱周转，缩短了货物运到时间。

此外，阿塞拜疆和土库曼斯坦还举行了双边会谈和工作会晤，期间讨论了在不久的将来在土库曼巴希和巴库港之间开展里海集装箱船运输的问题。

阿塞拜疆还非常重视作为国际项目的北—南国际走廊的发展。

由于该方向的货物运输呈积极增长趋势，因此货运量不断提高，货物日转运量增加30%以上。2019年11月起，开始从伊朗通过北—南国际走廊往白俄罗斯及相反方向运送货物。发展北—南国际走廊的主要目的是缩短印度到俄罗斯、北欧和西欧国家以及波斯湾国家的货物运到时间，降低运费，扩大货运量。预计经该走廊可以发展下列主要方向的货物运输：俄罗斯—高加索—波斯湾国家—印度；俄罗斯—中亚国家—波斯湾国家；俄罗斯—里海—伊朗—波斯湾国家等。阿塞拜疆最感兴趣的是货物运输从印度孟买港到阿巴斯港，之后通过铁路或公路经伊朗既有铁路和高速公路转运到加兹温—拉什特—阿斯塔拉（伊朗）—阿斯塔拉（阿塞拜疆）多式联运线路上，最后过境阿塞拜疆到俄罗斯和北欧国家。预计经北—南国际走廊的货物运到时间将缩短14-20天。

与印度的合作已迈出了重要的一步，2019年与孟买港和印度集装箱公司（CONCOR）代表举行了会谈。为开通新的集装箱径路，同时扩大国际多式联运径路，2019年12月20日，在塔什干（乌兹别克斯坦）举行了阿塞拜疆、格鲁吉亚、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦五国铁路领导人第一次多边会议。各方商定并核准了该径路发展问题协调委员会章程和经由该径路的过境集装箱列车运送条件，还讨论了制定和适用所商定运价的问题。

2019年，阿塞拜疆铁路运送货物1,522.19万吨，为去年的109.1%，其中国际联运1,192.527万吨，为2018年水平的118.1%。



铁组货物运输专门委员会例会宣布开始
(2019年10月8日，华沙，铁组委员会)

白俄罗斯铁路（白铁）通报，在白俄罗斯铁路由物流运输中心—BELINTERTRANS物流运输公司开展多式联运业务。分布在海外的网状子公司能够满足客户运输需求并提供全方位服务。

对**哈萨克斯坦铁路**（哈铁）而言，过境哈萨克斯坦的集装箱运送水平在很大程度上取决于为中国和欧洲国家出口发货人提供的服务是否具有较之海运的竞争力。

多式联运集装箱货流的增长得益于所拥有的高质量物流基础设施和服务。

哈铁通报，中国西、中部地区经济飞速发展，来自该地区三分之一以上的货运量是需求周期短的高科技产品，它们过境哈萨克斯坦进行跨洲际陆路运输，由于经由该径路的运输成本与海运相当，而且考虑到往中国东海岸港口的运距，货物运到时间比海运缩短了三分之二。

鉴此，哈萨克斯坦正在实施发展和推动多式联运走廊建设的一系列倡议，以促使来自中国的过境货物经哈萨克斯坦运往下列方向：

- 运往俄罗斯，之后运到欧洲；
- 通过霍尔果斯/阿腾科里国境口岸运到阿克套港和库雷克港，然后沿里海运到阿塞拜疆，经格鲁吉亚、土耳其，以远到达欧洲；
- 运往伊朗、中东国家、印度和巴基斯坦；
- 经俄罗斯、哈萨克斯坦、土库曼斯坦和波斯湾国家的北—南径路。

倡议中，哈铁特别重视与基础设施所有者、发货人和物流供应商发展运输领域国际合作，并与欧亚运输径路上的主要参与者建立联盟。

哈铁积极利用了阿腾科里国境站、“霍尔果斯—东大门”陆港经济特区和阿克套港口物流基础设施，同时还利用集装箱船运输发展过境哈萨克斯坦的多式联运。

上述工作首先是要协调运价政策和运输计划，解决货物运输过程中存在的问题，协调和采用可以优化物流成本的运输解决方案。比如，从2019年4月起，开始沿阿克套—巴库港径路通过“突厥斯坦号”集装箱船组织集装箱运输。目前，“突厥斯坦号”集装箱船班次已从每月4班增加到7班。总体上，集装箱船运输是一种受欢迎的物流运输服务，它采用铁路运输（包括按时刻表运行的货物列车）、海运和办理站等服务，是一款高品质的综合快运项目。

与中国国家铁路集团有限公司（中铁）合作，定期举行铁路部门负责人会晤，讨论有关国际过境货流的发展以及提高哈萨克斯坦运输走廊货流等重要问题。

里海沿岸港口基础设施是跨里海国际运输走廊的关键环节。哈萨克斯坦港口的年通过能力达到了2,650万吨。跨里海国际运输走廊的货运量为7,400个TEU，增长了89%。其中集装箱运输大幅增长。

去年，通过跨里海国际运输走廊运送了2.6万标箱，较2018年增长了70%。为货物运输提供特别运价条件是该径路运量增长的因素之一。



铁组货物运输专门委员会例会
(2019年10月8-11日，华沙，铁组委员会)

跨里海国际运输走廊集装箱运量增长的另一要素是从2019年4月16日起，里海沿岸阿克套和巴库港之间定期集装箱船运输开始，该航线有固定班次：每周三从阿克套港发船，每周六从巴库（阿里亚特港）发船。2019年，通过集装箱船运送了7,714个TEU。

阿克套港和作为多式联运综合体的库雷克港已纳入国际运输走廊路网。哈铁会同阿塞拜疆、格鲁吉亚和土耳其三国铁路开展了从中国连云港到伊斯坦布尔的集装箱列车货物运输，为保证16天的过境运输时间，采用了集装箱船运输工艺。

此外，哈铁为发展通往伊朗港口（恩扎利和阿米拉巴德）方向的集装箱运输定期开展了工作，同时还在研究过境伊朗将径路延长到土耳其的问题。

为保证各径路的通过能力，哈萨克斯坦实施了“光明之路”国家计划（2015-2019年），此举正好与中国“一带一路”倡议对接。进行的各项投资为建立下列径路的最佳物流链提供了保障：中国东海岸—连云港、中哈国境陆港—沿公路/铁路干线经里海到达土耳其和欧洲国家。在中哈边境建立了大型物流运输和贸易中心—“霍尔果斯-东大门”经济特区。铁路物流基础设施总投资约52亿美元，其中哈铁直接投资占股59%。形成了欧亚市场上国际物流企业联盟。

拉脱维亚铁路（拉铁）通报，拉铁在开展多式联运方面没有太多经验，但作为开展几种运输方式多式联运的重要环节，拉铁加入了统一运输网，从而保持了集装箱运量呈增长趋势。

拉铁与海运办理站开展密切合作，为实施和发展多式联运（包括集装箱运输）提供一切必要条件，同时采取各项措施，如定期开行集装箱列车，实行灵活的关税政策等。

与发货人合作时，拉铁非常重视多式联运的优势，并准备在下一步工作中通过铁路运输改进该种运输质量。

立陶宛铁路（立铁）在组织多式联运方面积累了一定经验，开行有下列多式联运列车：

—“维京号”集装箱驮背列车，经立陶宛、白俄罗斯和乌克兰境内开行，并连接波罗的海和黑海。该趟列车连接着不同地区越来越多的国家。截至目前，列车径路已延伸到摩尔多瓦境内的朱尔朱列什季港。该集装箱列车径路对发展欧洲国家与阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其之间的多式联运具有重要的战略意义；

—“琥珀号”多式联运列车，开行径路为塞斯托凯—里加—塔林，全长650 km，运行时间24小时，列车编组长度可达43换长车辆。法国Forwardis多式联运公司成为了“琥珀号”列车的第一个客户。

乌兰巴托铁路（蒙铁）经二连（中铁）/扎门乌德（蒙铁）国境口岸组织了公路转铁路多式联运：将4,656个TEU进口货物换装到233节车上。每只集装箱的技术作业时间（包括货物换装到车辆和与海关部门办理文件/运单手续）为60分钟。

2019年，在“有效发展亚太地区多式联运措施”框架下，蒙铁开始采用“自动化货运系统”软件，该软件为发货人提出电子申请，采用电子发票（无纸化工艺），使用电子签名，以及与海关和其他部门进行数据交换提供了保证。

蒙铁会同中国铁路（中铁）成立了电子数据交换工作组。

在INTERTRAN项目框架下，蒙铁与俄铁专家就推广无纸化工艺和自动化票据办理系统开展了密切合作。

波铁宽轨线路公司积极参与跨里海国际运输走廊项目，继续利用宽轨线路组织该通道货物运输。

考虑到与欧盟国家接轨处既有铁路基础设施的限制，实施经加里宁格勒港口发展集装箱多式联运，成为**俄罗斯铁路**发展过境运输的重要方向之一。

联合物流运输公司-欧亚铁路联盟、加里宁格勒铁路局（俄铁分公司）与加里宁格勒州港口之间签署了合作备忘录，开启了新径路上的货物运输。为开发新产品，实现了港口、海

运和铁路的连接，其目的是从整体上发展过境运输。满载集装箱的列车从鹿特丹经海运抵达加里宁格勒港口，再由此发运，经多斯特克到达中国成都。在发展经加里宁格勒港口多式联运项目框架下，还定期发运了中国—欧洲集装箱列车。

俄铁股份公司（俄铁）组织了自/至加里宁格勒的半挂车运输，计划将来吸引来自欧洲方向的货物运输。半挂车装卸作业由俄铁分公司完成。

俄铁在捷尔任斯基新站和切尔尼亚霍夫斯克站拥有强大的作业能力，可以办理载重达35吨的半挂车换装作业。

同时，铁路驮背运输的主要优势是可以简化和加快通关手续，保证货物和汽车运输工具安全与完好，司机无需参与边检，汽车运输工具发动机寿命会延长，无需支付公路运输杂费等等。

俄铁为实施铁路驮背运输项目创造了一系列必要条件：俄铁路网拥有相应的基础设施，办理站设有1100 mm高、容积为25节换长车辆的双层装卸台，以及足够数量的用于驮背列车编组的专用站台。

俄铁还很重视俄境内大型多式联运物流中心的建设，即建设独特的沃尔西诺和罗斯瓦“货运村”：1) “智慧物流”，利用该工艺可提高铁路基础设施装载量和港口作业能力，保证将更多货物吸引到远东各港口；2) “电子物流”，利用该平台可实现物流过程自动化，分析用户特点，为组织货流提出最佳解决方案；能够兼顾公路、铁路、海运和航空等运输方式特点、办理站和港口货物转运特点、仓储和与协调机关协作等；还可保证在执行运送订单时开展协作，包括交换具有法律效力的电子文件；同时累积、建立和分析大量数据，预测事件并使物流过程参与者风险最小化；优化运输和仓储设备资产利用，增加盈利，降低物流成本等等。

斯洛伐克铁路货运公司（斯铁货运）积极开展工作，办理从中国经斯洛伐克到欧洲的铁路集装箱运输。该运输通过多布拉多式联运办理站（集装箱在此换装）办理。办理站所有者为斯铁货运公司，目前由俄铁集装箱运输公司长期租赁。

乌克兰铁路（乌克铁）开通了几条经由跨里海国际运输走廊的国际集装箱列车运行径路。



铁组货物运输专门委员会“修订通用货物品名表”和“修订铁组铁路货站一览表”会议与会者
(2019年3月12-15日，哈萨克斯坦，阿拉木图)

2019年，对通过黑海和里海轮渡开展跨里海国际运输走廊的中国—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—乌克兰—欧盟国家联运给予了极大重视。

多年来，一直开行着下列列车：“维京号”多式联运列车，列车径路为立陶宛—白俄罗斯—乌克兰—格鲁吉亚/阿塞拜疆/摩尔多瓦/罗马尼亚/保加利亚和相反方向，连接着波罗的海和黑海沿岸港口；“野牛号”集装箱列车，从2009年起开始开行，列车径路为爱沙尼亚（塔林—瓦尔加）、拉脱维亚（卢加齐—因德拉）、白俄罗斯（比格索沃—斯洛维奇诺）、乌克兰（别列热斯季—伊利伊切夫斯克/伊利伊切夫斯克-轮渡站/敖德萨港口/莫吉列夫—波多尔斯基、弗利卡采伊/列尼—列尼港口）、摩尔多瓦（韦尔奇涅茨—朱尔朱列什季/叶图利亚/温格尼）。

2019年，乌（克）铁在定期组织开行黑海港口—乌克兰工业中心集装箱列车方面开展了积极的工作。

2019年，**爱沙尼亚铁路**国有货运经营人Operail公司完成的集装箱运量较2018年增长46%。约一半的增长来自多式联运。据Operail公司通报，与上一年相比，2019年公路转铁路的集装箱数量增加了12,000个TEU。

在“**完善统一过境运价规程（统一货价）协约和修订统一货价**”及“**完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协约和修订国际货价**”专题范围内，讨论了运价问题。

会议审查了协约方哈铁、拉铁、乌（兹）铁、俄运输部和乌克兰基础设施部关于修订**统一货价**的提案、意见和观点。

作为协约存放人，铁组委员会公布了协约方商定的有关拉脱维亚铁路更名的修改事项自2019年6月14日起生效。

根据统一货价协约规定，作为协约存放人，铁组委员会公布了协约方商定的关于统一货价的修改补充事项分别自2019年10月1日和2020年1月1日起生效，这些修改补充事项涉及：

- 1) “总则”，与统一货价运价适用相关的内容；
- 2) “统一过境运价规程及其修改补充事项公布办法”，与变更协约方正式出版物有关的内容；
- 3) “运送费用计算与核收”的下列内容：
 - 明确“一般运价条件”中某些情况下的运费计算办法；
 - 明确在核收运送费用时货批重量的进整；
 - 采用统一货价相应章节中的计算表格；
 - 在转运站对来自其他运输方式的货物收取费用，以协调承运人和支付人之间的相互关系；
 - 载重机械冷藏列车编组中的空车运费（不论其所属）；
 - 缩短了运到期限的货物运费；
- 4) “过境里程表”的下列内容：
 - 修订越南铁路（越铁）过境里程表；
 - 对过境里程表备注进行措辞性修改；
- 5) “杂费及其他费用”的下列内容：
 - 明确冷藏运输费用表格备注；
 - 规定收取新费用，以确保补偿承运人与车辆或集装箱在过境铁路因非承运人原因造成的机车调车作业、将车辆推进/推出渡轮、根据渡轮车辆装载计划分拣非承运人重、空车辆相关的费用；
- 6) 对统一货价全文进行措辞性修改。

根据统一货价协约规定并按照协约方2019年正式通知，铁组委员会作为协约存放人公布了下列铁路过境里程表修改补充事项的生效事宜：

- 哈萨克斯坦铁路（哈铁），自2019年2月28日起生效；
- 拉脱维亚铁路（拉铁），自2019年3月16日起生效；
- 乌克兰铁路（乌克铁），自2019年7月15日起生效。

会议商定，自2019年6月1日起生效的通用货物品名表中新的商品编码货物，按统一货价第一运价等级的运价费率计算运费。会议建议，在通用货物品名表（第1部分“通用货物品名表一览表”、第2部分“货物分析表”和第3部分“货物索引表”）中，对涉及统一货价货物运送费用计算条款的脚注列入新的表述。

根据公布的修改补充事项，专门委员会工作机构编制了截至2019年10月1日的统一货价修订本，并已上传到铁组网站上。

根据统一货价协议规定，作为统一货价协议存放人，铁组委员会出版了截至2020年1月1日的统一货价协议和统一货价修订本，并已寄送统一货价协议方、有关铁组观察员和加入企业。

在**国际货价**协议方代表会议上，审查了白铁、哈铁、乌（克）铁和俄运输部关于完善国际货价协议和修订国际货价的提案、意见和观点。

作为国际货价协议存放人，铁组委员会公布了协议方商定的国际货价修改补充事项分别自2019年10月1日起和自2020年1月1日起生效，这些修改补充事项涉及：

- 1) “一般运价规定”中与下列内容有关的条款：
 - 变更协议方正式出版物；
 - 运送费用的计算办法；
- 2) “特殊运价规定”中与下列内容有关的条款：
 - 在核收运送费用时明确货批计费重量；
 - 超限货物的运费；
 - 双层车辆运送汽车的费用；
 - 易腐货物的运费；
 - 载重机械冷藏列车编组中的空车运费（不论其所属）；
 - 明确非承运人所属整车货物运费和空车运费；
 - 作为游车使用的车辆运费；
 - 明确不同品名的整车货物、多式运输单元和汽车运输工具的运费；



“完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协议和修订国际货价”协议方代表会议
(6月25-28日，俄罗斯，圣彼得堡)

—使国际货价第三章和第四章的名称与相应条款的名称相一致；

3) “过境里程表”中与下列内容有关的条款：

—明确“所采用的各路简称和代码”的表述；

—对备注列入修改事项，并对过境里程表列入新的备注；

4) “杂费及其他费用”中与下列内容有关的条款：

—车辆、集装箱或自轮运转货物在过境铁路滞留时的滞留费；

—规定收取新的费用，以确保对承运人的下列费用进行补偿：有关车辆或集装箱在过境铁路因非承运人原因造成的机车调车作业费用；非承运人所属车辆转线时，使用承运人二轴转向架的杂费；匈牙利、波兰、斯洛伐克、罗马尼亚等国家铁路在乌克兰国境口岸办理多式运输单元、汽车运输工具和自轮运转货物接收或交付的费用；

—明确“杂费及其他费用”表格栏的备注；

5) 对国际货价全文进行措辞性修订。

根据协约规定并按照协约方于2019年正式通知，作为国际货价协约存放人，铁组委员会公布了下列铁路过境里程表修改补充事项的生效事宜：

—哈萨克斯坦铁路（哈铁），自2019年2月28日起生效；

—拉脱维亚铁路（拉铁），自2019年3月16日起生效；

—乌克兰铁路（乌克铁），自2019年7月1日和10月1日起生效。

根据公布的修改补充事项，专门委员会工作机构编制了截至2019年10月1日的国际货价协约和国际货价修订本，并上传到了铁组网站上。

根据国际货价协约规定，作为国际货价存放人，铁组委员会编制了截至2020年1月1日的国际货价协约和国际货价修订版，并已寄送国际货价协约方、有关铁组观察员和加入企业。

在“**完善国际联运货车使用规则（货车规则）协约，修改和补充货车规则**”专题范围内，开展了下列工作。

2019年，铁组加入企业Unicom Transit公司加入货车规则协约。铁组委员会作为协约存放人，对货车规则协约附件A“货车规则协约方一览表”和附件B“国际联运货车使用规则（货车规则）”列入了相应补充事项。

根据货车规则协约方提交的数据，铁组委员会对每一货车规则协约方的表决份额进行了计算。截至2019年1月1日和9月1日的表决份额分配表已寄送货车规则协约方。

在货车规则协约方工作组会议（2019年5月14-15日，华沙，铁组委员会）上，审查了有关修订国际联运货车和转向架使用费费率的问题。

会议对货车规则协约方提交的用于计算国际联运货车、转向架和无转向架车辆使用费费率草案的数据进行了分析，并制定了关于修订货车规则附件12“货车规则费率表”（修订费率和费率系数）的建议。

根据货车规则第19.4项，寄送了工作组编制的费率计算结果和调整系数，以便在货车规则协约方代表会议上进行审查。

2019年7月1-3日，在铁组委员会（华沙）举行了有关完善货车规则协约，以及修改补国际联运货车使用规则（货车规则）的货车规则协约方代表会议。

会上，审查了白铁、伊铁、哈铁、中铁、立铁、波铁（货运）、俄铁、斯铁（货运）、乌（兹）铁和乌（克）铁关于修改补充货车规则的提案、意见和观点。

根据货车规则协约第7条，关于修改国际联运货车、转向架和无转向架车辆使用费费率及其系数的提案，在会上未获通过。

货车规则协约方商定对货车规则协约附件A“货车规则协约方一览表”、附件B“国际联运货车使用规则”（对货车规则和附件1“车辆的技术要求”、附件17“车辆、转向架和



货车规则协约方代表会议宣布开始
(2019年7月1日, 华沙, 铁组委员会)

无转向架车辆使用费费率计算方法”、附件1-信息“协约方地址”、附件2-信息-“交付/接收铁路公司一览表”、附件3-信息“铁路公司简称和代码一览表”)、附件D“协约方表决票数份额的确定办法”和附件F“关于货车规则各章节的表决”列入相应修改事项。

作为货车规则存放人, 铁组委员会公布所通过的货车规则修改事项自2020年1月1日起生效。

2019年7月4-5日, 在铁组委员会(华沙)举行了铁组财务和清算问题常设工作组与货车

规则协约方联席专家会议。

会议审查了货车规则协约方关于修改补充货车规则的提案、意见和观点。

会议讨论了有关交换货车地位信息的问题, 指出还存在共用车辆识别困难, 以及与车辆使用费清算有关的风险等。

此次专门委员会专家会议指出, 应编制有关共用货车地位识别及其统计方面的规范性文件。此外, 专家们指出, 作为货车规则信息性附件的电子数据库, 可以成为解决共用车辆识别问题的方法之一。

专门委员会工作机构根据协约方2019年提交的材料, 编制了关于货车规则信息性附件的修改事项, 并已寄送货车规则协约方。

作为货车规则协约存放人, 铁组委员会出版了截至2019年1月1日的货车规则协约(含附件)修订本, 并已寄送货车规则协约方。

专门委员会工作机构根据相继生效的修改补充事项, 编制了货车规则协约(含附件)最新版本, 并已上传到铁组网站上。

报告期内, 铁组成员国铁路修订了**通用货物品名表(GNG)**。铁组通用货物品名表主持者俄铁(下称主持者)根据适用GNG的铁组铁路提案和意见, 编制了GNG修改补充事项草案。

修改补充事项草案已由第34次总局长会议(2019年4月8-12日, 韩国, 首尔)核准, 并自2019年6月1日起生效。

为保证GNG与欧洲国家铁路适用的货物品名表相协调, 与铁盟NHM/DIUM领导委员会合作开展了工作。

铁组委员会出版了截至2019年6月1日的GNG修订本, 其模板由主持者编制, 并上传到了铁组网站上。

在铁组/铁盟NHM/DIUM领导委员会合作框架下, 铁组有关铁路和铁组加入企业代表参加了铁盟NHM/DIUM领导委员会例会(2019年2月26-27日, 法国, 巴黎)。



货车规则协约方代表会议(2019年7月1-3日, 华沙, 铁组委员会)

会议核准了NHM的修改补充事项，这些修改补充已自2019年5月1日起生效。铁盟NHM/DIUM领导委员会主席指出，铁组和铁盟开展的高水平合作，促使了两组织文件相协调。

与会者指出，主持者、铁组有关铁路公司和铁组委员会代表有必要参加铁盟NHM/DIUM领导委员会例会，以进一步开展使GNG与NHM相一致的工作。



审查欧亚联运集装箱列车畅通无阻通行专家会议
(2019年1月30日-2月1日，华沙，铁组委员会)

在专门委员会会议（2019年3月12-15日，哈萨克斯坦，阿拉木图）上，对“**修订铁组铁路货运站一览表**”专题进行了讨论，铁组编码和信息技术常设工作组专家、铁组加入企业CTM有限公司和Unicom Transit公司代表、铁盟NHM/DIUM领导委员会主席与铁组委员会代表参加了上述会议。

铁组铁路专家商定了修改补充事项，完成了铁组约405备忘录《铁组铁路货运站一览表建立和维护实施细则》（第三版）（下称约405备忘录）的修订工作。

铁组委员会公布，第34次总局长会议（2019年4月8-12日，韩国，首尔）核准的铁组约405备忘录修改补充事项自2019年8月1日起生效。

专门委员会工作机构编制了截至2019年8月1日的约405备忘录最新文本（第三版），并上传到了铁组网站上（www.osjd.org）。

铁组铁路货运站一览表（PDF格式）也放到了铁组网站上。

在“**组织欧亚联运大吨位集装箱运送**”专题范围内，开展了下列工作。

根据核准的专门委员会2019年工作计划，专门委员会专家开展了有关工作。

主持者哈萨克斯坦铁路国有股份公司（哈铁）根据阿（塞）铁、白铁、保铁（货运）、匈铁、格铁、哈铁、拉铁、立铁、摩铁、蒙铁、俄铁、罗铁（货运）、斯铁（货运）、乌（兹）铁、乌（克）铁、捷铁（货运）和爱铁等铁组铁路提交的数据，完成了国际联运集装箱列车和驮背运输数据库的修订工作。

应指出的是，目前沿铁组铁路组织和定期开行175列直达集装箱列车和驮背运输列车，另有411列将视准备情况发车。

分专题主持者会同专门委员会工作机构编制的截至2019年10月11日的集装箱直达列车和多式联运列车开行信息，已刊登在《铁组通讯》杂志（6/2019）上，同时也放到了铁组网站上。

“建立集装箱运量指标数据库”分专题主持者乌（克）铁完成了建立铁组铁路大吨位集装箱2017-2018年运量数据库的工作。同时以表格形式编制了2013-2018年集装箱运量变化趋势表。

根据阿（塞）铁、白铁、保铁（货运）、匈铁、格铁、哈铁、中铁、拉铁、立铁、摩铁、蒙铁、波铁（货运）、俄铁、罗铁（货运）、斯铁（货运）、塔铁、乌（兹）铁、乌（克）铁、捷铁（货运）和爱铁提交的材料，汇总了2018年集装箱运量指标数据。

分析表明，2018年铁组成员国铁路共接收464.46万个TEU，交付494.48万个TEU，较2017年分别增长28%和24.1%。

专门委员会专家对建421备忘录《**国际铁路联运通用大吨位集装箱使用规则**》（下称建421备忘录）进行了修订（修改和补充）。

商定的备忘录草案已由专门委员会例会（2019年10月8-11日，华沙，铁组委员会）核准，并自2019年10月11日起生效。

铁组委员会出版了建421备忘录（第六版），并已寄送铁组成员国铁路。

由于集装箱运量不断增长，以及运送过程参与者需求不断增多，为确保集装箱列车畅通无阻开行，俄铁、白铁、中铁建议与有关铁路和运送参与者共同研究下列问题：

- 明确“集装箱列车”概念及其技术、工艺和运营参数；
- 为组织和实施集装箱列车运输制定相应条件（办法）等；
- 编制集装箱货物装载和加固方面的建议。

鉴于这些问题属于综合性问题，决定在专门委员会单独召开的专家会议上进行讨论。

2019年，举行了两次研究组织欧亚集装箱列车畅通无阻开行问题专家会议：2019年1月30日-2月1日，华沙，铁组委员会；2019年9月24日-25日，俄罗斯，莫斯科。

会议对专题工作进行了讨论，分析了在组织开行国际联运集装箱列车方面的现状，找出了存在的问题。会议建议下一年继续讨论该问题。

多年来，铁组在**组织和发展国际联运集装箱列车货物运输**方面积累了丰富的经验。

近几年来，由于越来越多的收发货人开始采用铁路代替海运和空运，因此中国和西欧国家之间的集装箱列车开行数量出现了稳定增长。

阿塞拜疆铁路（阿塞铁）为提高集装箱运量开展了积极的工作。为了开展货物运输，成立了阿塞铁子公司—ADY Container有限公司和物流股份公司，公司根据物流联盟（Alliance Logistics）规则开展货物运输。

在“一带一路”倡议下，阿（塞）铁ADY Container公司与中国西安大陆桥国际物流公司签署了过境运输战略伙伴协议。根据协议，从中国西安发运了一列集装箱列车，列车由21个45英尺和15个40英尺集装箱编组而成。同时，ADY Container公司会同阿塞拜疆国家石油公司（SOCAR）市场和经济部首次通过铁路集装箱沿巴库—第比利斯—卡尔斯径路将阿塞拜疆碳酰胺运往土耳其。

2019年，阿（塞）铁运送了40,625个集装箱，其中往北22,432箱，往西17,287箱，往南906箱。

阿（塞）铁非常重视对基础设施的发展。在与中国国家铁路集团（中铁）合作框架下，阿（塞）铁从中国购买了753个集装箱。目前，正在开展工作将在册大吨位集装箱改为带ADYU字母缩写的自备箱。为满足日益增长的散装货物运输需求，2019年阿（塞）铁购买了200辆二手罐车，用于运输石油和石油产品，还计划购置约4000辆各类型新货车。

阿（塞）铁从阿尔斯通预订和购买了11台AZ8A型干线货运电力机车。

同时，阿塞拜疆和土耳其计划为巴库—第比利斯—卡尔斯铁路生产新型车辆。目前，正在苏姆盖特技术园区就合作生产车辆事宜开展研究。

2019年，阿（塞）铁组织开行了235列国际联运集装箱列车。

在与土耳其铁路合作框架下，定期举行了两国铁路领导人会晤，讨论了许多诸如发展国际过境运输，提高巴库—第比利斯—卡尔斯（BTK）径路货运量等重要问题。

为发展集装箱运输径路，2019年5月6日，阿塞拜疆、土耳其和俄罗斯三国铁路签署了合作备忘录。为落实备忘录，成立了共同工作组，以制定开展三国间联运的运送工艺。

2019年9月，阿（塞）铁股份公司成为跨欧亚运输国际协调委员会的正式成员，从远东和日本往土耳其、南欧及地中海国家的货物运输从此变得更具吸引力。

此外，2019年6月21日，俄铁和阿（塞）铁代表举行了会谈，研究利用跨西伯利亚铁路基础设施组织开行从太平洋国家过境俄罗斯往阿塞拜疆的集装箱列车的问题。为了协调开展工作，成立了中国—阿塞拜疆集装箱过境运输共同工作组。阿（塞）铁提出了一条新的货物运输径路：日本—俄罗斯—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其—欧洲。这就是说，货物从日本经海路运到符拉迪沃斯托克，再沿西伯利亚铁路运输，之后运到阿塞拜疆、格鲁吉亚，以远经巴库—第比利斯—卡尔斯铁路运到土耳其和欧洲。

阿（塞）铁ADY Container公司和俄铁物流公司代表正与中国出口商代表一道开展有关组织开行该径路集装箱列车的工作。

2019年，**白俄罗斯铁路**（白铁）继续就提高铁路过境运输吸引力开展工作。同时特别重视集装箱运输的发展。

考虑到全球集装箱化趋势和中国的经贸潜力，白铁与来自中国、俄罗斯、哈萨克斯坦和欧盟国家的运输公司开展合作，为“一带一路”倡议下发展货物运输创造必要条件。

根据2019年工作结果，经白铁运送的集装箱货物达73.29万个TEU，为2018年的115.4%。2019年，在中国—欧洲—中国联运中，过境白俄罗斯的运量达33.85万个TEU，为2018年的102.1%。

白铁特别重视组织中欧班列运输，并与波兰铁路（波铁）和波兰境内的注册承运人为列车畅通无阻通过白俄—波兰边境开展协作。

在双边以及白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、中国、蒙古、波兰和俄罗斯铁路关于深化组织中欧集装箱班列七方合作协议框架下，2019年开展了有关提高通过白铁的中国—欧洲—中国径路集装箱货运量的工作。



越南、哈萨克斯坦、中国、朝鲜、蒙古、俄罗斯、乌兹别克斯坦七国铁路和外贸部门代表商定2019年进出口和过境货物铁路运量及其保证措施会议
(2019年3月4-8日，越南，岘港)

2019年，白铁对布列斯特北站集装箱办理站进行了现代化改造。办理站的技术和作业能力已经能够提供全方位服务，其作业能力可以保证不少于100万个TEU。

为使东—西—东径路上的集装箱列车畅通无阻开行，除经过布列斯特/特雷斯波尔口岸的主要径路外，还开通了位于白俄罗斯/波兰之间的布鲁兹基/库兹尼察-别洛斯托茨卡亚和斯维斯洛奇/谢米亚努夫卡口岸。

为保证白俄罗斯产品出口并运到中国，白铁同白俄罗斯有关经营主体、运输代理公司开展系统工作，并创造有利条件以发展到中国的出口型产品铁路运输。

根据中国供货地区，白铁开发了不同产品物流运输方案，既有用冷藏集装箱运输的产品，也有用通用集装箱运输的产品。

白铁向白俄罗斯企业和机构提供白俄罗斯出口产品综合运费费率，包括直接从白铁各站到中国下列城市：重庆（直辖市），西安（陕西省），郑州（河南省），武汉（湖北省），成都（四川省）的直达铁路运输，以及从这些城市到中国其他地方的公路运费费率。

2019年，**保加利亚铁路**货运经营人——保铁货运公司共接收了22,344个TEU，交付了22,376个TEU，较2018年分别增长了16.7%和15.8%。

组织直达集装箱列车运输是**哈萨克斯坦铁路**国有股份公司（哈铁）商业战略的重要方向之一。哈铁为使中欧集装箱列车畅通开行保持积极态势开展了工作。

国际集装箱运输径路主要为中国—欧洲—中国方向，为47%，中国—中亚方向，为28%，沿跨里海国际运输走廊和中国—伊朗等方向，为15%。

目前，过境哈萨克斯坦的中欧班列主要径路有：重庆—杜伊斯堡—重庆、武汉—汉堡—武汉、成都—罗兹—成都、成都—纽伦堡—成都、武汉—帕尔杜比采、慕尼黑/汉堡—郑州、义乌—马德里—义乌、合肥—汉堡、成都—纽伦堡—成都、成都—蒂尔堡—成都、杜伊斯堡—乌鲁木齐、义乌—杜伊斯堡。组织开行了沿下列新径路的集装箱班列：（通过多斯特克/阿腾科里国境站）米兰—成都、布拉格—义乌、厦门—马拉舍维奇、成都—科特诺—成都、义乌—伦敦、科沃拉—西安、多布拉—重庆等。

2019年，经哈铁路网运送的集装箱达66.46万标箱个TEU，较上年同比增长24%，其中：

- 中国—欧洲—中国——31.41万个TEU，较上年同比增长4%；
- 中国—高加索/土耳其—中国方向——7,400个TEU，较上年同比增长89%；
- 中国—伊朗——5,600个TEU，较上年同比增长4.4倍。

2019年，中国—中亚方向的集装箱为18.6万个TEU，较上年增长56%。该方向货物主要目的地为乌兹别克斯坦铁路（乌[克]铁）塔什干枢纽站。中国—中亚国家运量增长与乌兹别克斯坦经济增长和中国—阿富汗过境径路的发展有关。

中国—俄罗斯—中国方向运量为3.34万个TEU，较上年同比增长约3倍。该方向运送的货物主要品名为原木和化学制品。

中国—伊朗方向目前有3条不同径路过境哈萨克斯坦：经过哈萨克斯坦—土库曼斯坦—伊朗境内的新铁路线路；经过哈萨克斯坦—乌兹别克斯坦—土库曼斯坦—伊朗境内的铁路线路，以及经过哈铁所属的阿克套港口线路。在该方向上，哈铁定期开展了提高集装箱运量的工作。

2019年1月，哈铁与伊朗铁路（伊铁）代表举行了双边会晤。2019年4月，哈萨克斯坦、中国、伊朗、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦五国举行了五方铁路会谈，期间商定了乌兹别克斯坦铁路（乌兹铁）加入中国—伊朗集装箱径路的问题，同时还商定了中国—哈萨克斯坦—乌兹别克斯坦—土库曼斯坦—伊朗径路的优惠运价费率。

为将货流吸引到哈萨克斯坦—土库曼斯坦—伊朗径路上来，伊朗、土库曼斯坦和哈萨克斯坦延长了大吨位集装箱货物运输综合运价费率的有效期。

哈萨克斯坦铁路积极开展经东—西、北—南、TRACECA走廊、跨里海国际运输走廊发

展国际货物运输的工作。同时很重视发展基础设施，实现了哈萨克斯坦与邻国及相关国家的基础设施一体化，保证了物流运输系统协同行动，形成了洲际运输通道新架构。

目前，在欧亚空间10000-12000 km范围内的陆路货物运到时间为13-16天，这将刺激亚欧国家、独联体国家之间不同方向上的运输需求。

具有吸引力的货物运到速度和运到期限，以及与中国铁路（中铁）和中国义乌、西安、厦门、武汉、乌鲁木齐、郑州、重庆、成都、深圳、合肥、江苏等主要货源地积极开展的吸引货运量的工作，保证了对中欧快运集装箱列车的需求。

中国国家铁路集团有限公司（中铁）2019年共开行中欧班列8,225列，较上年增长29%。发送72.5万个TEU，同比增长34%，综合重箱率达到94%。其中经阿拉山口/多斯特克口岸开行2,927列，同比增长3%；经霍尔果斯/阿腾科里口岸开行1,023列，同比增长48%；经满洲里/后贝加尔口岸开行2,667列，同比增长51%；经二连/扎门乌德口岸开行1,486列，同比增长41%；经绥芬河/格罗迭科沃口岸开行122列，同比增长455%。截至2019年底，中国与欧洲18个国家的57个城市间开通了中欧班列。

近年来，过境**拉脱维亚铁路**（拉铁）路网的集装箱运量持续增长。2019年，拉铁参与运送了66,738个TEU，较2018年增长了4.2%。

2019年开展了出口运输：255个TEU从内陆车站进入，7178个TEU从港口车站进入，其中2627个运往哈萨克斯坦，849个运往吉尔吉斯斯坦，84个运往塔吉克斯坦，66个运往土库曼斯坦，3807个运往乌兹别克斯坦。

2019年，**立陶宛铁路**（立铁）接收了122,154个TEU，交付了118,886个TEU，较2018年分别增长25%和19.9%。其中34,539个TEU为过境运输，较上一年同期增长14.6%。

2019年，**摩尔多瓦铁路**（摩铁）接收的大吨位集装箱运量较2018年增长了13%。

乌兰巴托铁路（蒙铁）通报，过去三年，为有效利用欧亚联运过境蒙古的最短走廊，在蒙古运输发展部支持下，蒙铁开展的各种活动使过境蒙古的集装箱列车数量大幅增加。蒙铁在萨尹尚德和阿姆加兰站开设了新的集装箱办理站；在苏哈巴托车站建造了一条长度为928米的新线，并将9条线路延长至1203米；在扎门乌德站修建了两条1425 mm轨距线路，安装了基于无线电波道的货物列车间隔控制系统，从而提高了蒙铁的通过能力。

蒙铁组织了烟台—汉堡径路（经加里宁格勒港）中欧过境集装箱班列。

2019年，过境蒙古开行了集装箱列车1,454列，其中装载149,249个TEU，较2018年增长60%。

波兰铁路货运公司（波铁货运）对运输质量和波兰与邻国1520 mm国境口岸工作实行常态化监管，目的是完善欧亚集装箱运输（包括中国和欧洲国家之间的运输）。来自中国的集装箱货物途经4个国境口岸，而货流实际上都是通过波兰—白俄罗斯国境口岸特雷斯波尔（马拉舍维奇）/布列斯特运到波兰的。

由于欧亚集装箱货流不断增长，波铁（货运）公司先后开通了下列1520 mm国境口岸：谢米扬努夫卡/斯维斯洛奇口岸（在波兰境内换装）；库兹尼察 别洛斯托茨卡亚/布鲁兹吉口岸（在白俄罗斯境内换装）；波兰—俄罗斯马莫诺沃/布拉涅沃口岸（在波兰和俄罗斯境内换装）。此外，波铁（货运）公司还有3个备用国境口岸可以开展欧亚集装箱运输业务。

在货流继续增长的情况下，这些口岸将作为特雷斯波尔/布列斯特口岸的备用口岸开展工作。

为缩短口岸作业时间，波铁（货运）公司开展了简化和加快与边防及海关部门的货物与商务作业。

2019年，波铁（货运）公司通过“新丝绸之路”运送集装箱84,860个TEU，其中出口10,410个，进口24,085个，过境50,365个。通过“新丝绸之路”上的波兰—白俄罗斯国境口岸特雷斯波尔（马拉舍维奇）/布列斯特每天大约通过17列集装箱列车，通过马莫诺沃/布拉涅

沃国境口岸—每周1列。

波铁冶金工业宽轨铁路公司（波铁宽轨线路公司）通过波铁冶金工业宽轨专用线，积极参与了发展跨里海国际运输走廊以及组织货物运输的工作。

2019年，波铁宽轨线路公司开行了首列中国到波兰的集装箱列车。列车的开行是波铁宽轨线路公司与西安自贸港建设运营公司及哈萨克斯坦、俄罗斯和乌克兰等合作伙伴共同工作的结果。2019年12月24日，载有45个集装箱的列车从中国西安到达目的站斯拉夫库夫。列车从西安出发，经由国境口岸伊列茨克I（哈萨克斯坦）、苏泽姆卡（俄罗斯）和伊佐夫（乌克兰）到达目的站斯拉夫库夫（波兰）的径路全程为9477 km，列车运行时间仅需12天。集装箱在宽轨线路终点站“斯拉夫库夫欧洲办理站”被换装到1435 mm轨距车辆和汽车运输工具上，然后交付给最终收货人。之所以选择宽轨线路，是因为在欧盟边境不需要重新换装，而且在欧洲境内集装箱列车最长编组可达到950m，以及“斯拉夫库夫欧洲办理站”所具有的潜力。按照计划，2020年将定期开行西安到波兰斯拉夫库夫站的集装箱列车，运行时间预计10-12天。

俄罗斯铁路（俄铁）有十多家子公司和合资企业参与欧亚集装箱运输，包括联合物流运输公司-欧亚铁路联盟、俄铁物流股份公司、集装箱运输股份公司、Транс Евразия Логистикс欧亚物流运输公司、远东大陆桥有限公司、TransContainer-Europe GmbH公司、渝新欧（重庆）物流有限公司等。

近年来，俄铁集装箱运输整体上呈积极增长态势。

2019年，俄铁国际联运集装箱运量为：过境—58.19万个TEU，较去年增长5%；出口—128.03万个TEU，较去年增长13%；进口—106.04万个TEU，较去年增长24%。

俄铁在发展过境蒙古境内货物运输方面开展了积极工作。最近几年，过境蒙古的货运量增长主要得益于中国—欧洲过境运输的发展。

2019年2月，俄铁开辟了新的“优化径路”，沿途在西伯利亚地区利用从欧洲发运的空箱装载“锯材”货物运往中国：组织了从西伯利亚克列什哈站经俄罗斯和蒙古到中国二连站的锯材运输。集装箱列车通过纳乌什基国境站（俄/蒙）和扎门乌德国境站（中/蒙）进行运输。俄铁还组织了沿该径路从中国往俄罗斯卡卢加沃尔西诺站的返程集装箱运输。

该径路能够按用途重新调配从欧洲到中国的空载设备和铁路机车车辆。发车频率为每周1次。

此外，俄铁物流公司在2019年实施了下列新项目：

1.中国—芬兰—中国过境运输。项目于2019年4月开始，径路连接中国（安徽省）和赫尔辛基。列车双向开行，发车频率为2周1次。由俄铁物流公司会同联合物流运输公司-欧亚铁路联盟（铁组加入企业）实施该项目；

2.新开行的中国山东到德国的过境集装箱班列。项目于2019年7月开始，计划9月开始每月发运；

3.山东省到匈牙利布达佩斯的货物运输；

4.郑州到汉堡的货物运输；

5.不莱梅哈芬到重庆的“保时捷”整车运输项目，每周发运。

2019年5月，俄铁物流公司（俄铁子公司）组织了比利时到中国及返程方向的沃尔沃汽车整车运输，在马拉舍维奇（波兰）Adampol办理站对接。从欧洲将“豪华”汽车运给中国消费者，而返程则运送中等价位汽车。

俄罗斯集装箱运输公司（铁组加入企业）通报，2019年俄铁大吨位集装箱运量为498.65万个TEU，较上年同比增长12.4%，其主要是由于国际运量的增长，其中出口和过境运输增长比例最大，分别为24.1%和12.7%。2019年，通过俄集装箱运输公司整车和集装箱运输完成的集装箱运量为195.34万个TEU，较2018年增长8.2%。

俄集装箱运输公司和Maersk公司开行了首趟集装箱列车，列车由50个装满汽车配件的40英尺集装箱组成，从中国大连发运，2019年7月18日到达卡卢加州沃罗蒂恩斯克站。集装箱运输公司和Maersk公司共同项目将扩大中国东北和俄罗斯中部地区之间经西伯利亚大铁路的集装箱运输潜力。

俄铁集装箱运输公司、中铁集装箱运输有限公司（CRCT）和辽宁港口集团按“3并2”方案组织了中国到俄罗斯的集装箱班列运输，即3列车在重新编组时直接换装成2列。随后它们在俄罗斯境内运行到莫斯科。该项目是在通辽政府（中国，内蒙古）、沈阳和哈尔滨铁路局，以及满洲里海关支持下实施的。

开通了淄博（中国山东省）经后贝加尔国境口岸到叶卡捷琳堡（斯维尔德洛夫斯克铁路局）的集装箱班列。2019年5月22日，首列从中国发运，5月30日到达目的站。与单独发运相比，运行时间缩短，仅为8天。班列由134个装有家用电器的TEU组成。

2019年1-12月，联合物流运输公司-欧亚铁路联盟集装箱运量为333,021个TEU，经主要径路发送了3,106列集装箱列车。

中国—欧洲—中国方向运量为303,007个TEU，其中包括“U-西”运输191,623个TEU，“U-东”运输111,384个TEU，较2018年增长10.84%。

联合物流运输公司-欧亚铁路联盟的集装箱运输地域范围不断扩大。到2019年年底，83条中国到欧洲的径路，59条欧洲到中国的径路，使用了联合物流运输公司-欧亚铁路联盟的服务。其中，往巴塞罗那、不来梅哈芬、布达佩斯、维罗纳、弗罗茨瓦夫、洛沃西采、列日、卢森堡、诺伊马克特、诺伊斯和菲拉赫等欧洲11个城市，以及往长沙、赣州、南昌、新港和石河子等5个中国城市的径路为新径路。

应指出，为完善服务质量，联合物流运输公司-欧亚铁路联盟在竭力缩短主要径路上的过境运输时间。根据2019年统计，在多斯特克/阿腾科里—布列斯特/布鲁兹吉/斯维斯洛奇主要径路上，过境运输时间不到5天，正如中方合作伙伴指出的，这是中国—欧洲铁路运输的竞争力所在。

2019年10月，在联合物流运输公司-欧亚铁路联盟参与下，组织了西安—德国快运集装箱班列试运行。中欧集装箱货物运到总时间约10天。联合物流运输公司-欧亚铁路联盟开行的西安—曼海姆列车过境哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、立陶宛和加里宁格勒地区，在霍尔果斯/阿腾科里（中国/哈萨克斯坦）和马莫诺沃/布拉诺沃（俄罗斯/波兰）口岸进行换装。

斯洛伐克铁路货运股份公司（斯铁货运）作为斯洛伐克承运人，参与了五个中欧班列项目：

- 长沙—布达佩斯（BILK办理站）及返程方向，列车开行频率为每周1次，将来计划增加到每周2次。该项目于2017年6月开始，它标志着沿新丝绸之路到斯洛伐克境内运输，以及经多布拉办理站的集装箱运输的恢复。列车途经蒙古、俄罗斯、乌克兰和斯洛伐克；

- 重庆—杜伊斯堡及返程方向，列车开行频率为每周一次，将来计划增加到每周2-3次。该项目很具远瞻性，于2017年12月开始，列车途经蒙古、俄罗斯、乌克兰、斯洛伐克和捷克；

- 西安—布达佩斯（马哈尔特办理站），2018年2月，组织开行了一列试验列车。列车途经哈萨克斯坦、俄罗斯和乌克兰，然后到达斯洛伐克；

- 大连港—布拉迪斯拉发，从2018年6月起，开始在该方向上组织运输，列车开行频率为每周一次。列车途经俄罗斯和乌克兰；

- 成都—维也纳，从2018年6月起，列车每周开行一次。

乌兹别克斯坦铁路股份公司（乌兹铁）开展了经乌兹铁路网组织大吨位集装箱运输的工作：组织了下列径路的集装箱列车运输：连云港经霍尔果斯/阿腾科里和阿拉山口/多斯特克国境口岸到塔什干货运站、符拉迪沃斯托克—丘库尔塞、纳霍德卡东站—阿萨卡、纳霍德卡

东站—比特纳克、里加克拉斯塔—乌卢格别克。

2019年，乌（兹）铁共发运集装箱28,146个TEU，其中发往纳霍德卡东站21,179个，发往符拉迪沃斯托克2,476个，发往哈萨克斯坦264个，发往中国4,227个。

乌（兹）铁通报，将与欧亚大吨位集装箱运输相关参与者商谈合作问题。

2019年，**乌克兰铁路**运送集装箱38.4万多个TEU，较2018年同期增长14.6%，占铁路运输货运总量的1.8%。

为提高货运量，加快货物交付，确保运送安全，乌克兰铁路股份公司（乌克铁）组织并常态化开行了32列集装箱列车，其中9列为国际联运集装箱列车。2019年经乌克兰境内运送了16.3万多个TEU，较2018年增长71%，是经乌克兰境内所运集装箱总量的42.5%。上述32列集装箱列车中，有19列为2019年新开行列车，其中下列4条径路为国际联运新径路：白俄罗斯—乌克兰—罗马尼亚、乌克兰（下第聂伯罗彼得罗夫斯克枢纽站）—波兰、俄罗斯—波兰和立陶宛—乌克兰。

乌（克）铁提出了几条过境乌克兰的中欧联运集装箱运输径路。2019年，沿中国—哈萨克斯坦—俄罗斯—乌克兰—斯洛伐克/匈牙利径路开展了中欧联运。经乌克兰境内向欧盟国家发运了6列列车（4列到匈牙利，2列到斯洛伐克），列车由装载零担货物（主要为生活日用品）的40英尺集装箱编组而成。列车在乌克兰境内运行时间不超过2天（包括口岸站作业），运行速度为650公里/天。

乌（克）铁从2018年起积极开展工作，特别是通过开行集装箱列车整合集装箱货流并提供常态化服务，最终提高了集装箱运量。

在组织开行集装箱列车时，乌（克）铁对编入车列中的集装箱运输提供优惠运价，并制订了这些列车运行图。

当货运量充足时，乌（克）铁可在乌克兰境内每天开行集装箱列车。

保证该种服务能使机车车辆周转时间减少三分之二，从而促使货物总运费降低25%。

爱沙尼亚铁路股份公司（爱铁）通报，集装箱货运量有所增加。运载德国和日本零部件的集装箱列车顺利抵达莫斯科铁路局沃罗蒂恩斯克站（俄铁），其他货物运抵十月铁路局霍尔维诺站（俄铁）。

上述集装箱列车运量为17,836个TEU，较去年同期多出7,338个TEU，增长70.5%。

爱铁为开行1420/1419次集装箱列车完成了全部必要工作，列车从中国过境哈萨克斯坦和俄罗斯到达爱沙尼亚。

2019年，爱沙尼亚国有货运经营人Operail公司的集装箱运量较上年增长46%，从52,428个TEU增加到76,756个。总吨数达63.6万吨，增长110%。集装箱所运货物主要为化肥和化工产品，以及木材、碎石、谷物和木屑等。

与联合国亚太经社会和跨欧亚运输国际协调委员会一道开展了组织集装箱运输的工作。

在组织集装箱运输时，特别重视参与万国邮政联盟和铁组共同实施的“**中欧集装箱运邮**”项目。集装箱运邮需求量很大，具有广阔的前景。

白俄罗斯铁路通报，为发展中国与欧盟国家的集装箱运输径路，2018年10月29日，白俄罗斯国家企业和俄铁物流公司签署了互利合作备忘录（下称备忘录）。在执行备忘录框架下，开展了经北京—莫斯科—明斯克径路组织铁路零担货物运输，包括国际运邮的工作。

此外，考虑到集装箱运邮需求和前景，目前白铁正会同白俄罗斯海关部门解决运输组织相关问题。

哈萨克斯坦铁路通报，从去年开始，在运邮项目框架下，中国指定邮政运营商“中国邮政集团”在中国过境哈萨克斯坦到欧洲的联运中，运送了72个40英尺集装箱到布列

斯特和马拉舍维奇站。这些货物的运送经营人是中国邮政集团和波兰邮政。同时，邮政和快递运输在中国—欧洲—中国方向上实现了常态化。2019年全年运量为38个集装箱（76个TEU）。

截至目前，只能通过阿拉山口/多斯特克国境口岸运送来自中国的集装箱邮包货物，该国境口岸被赋予了IMPC（国际邮件处理中心）国际地位。为了发展此类运输，对中国的其他国境口岸也应赋予IMPC地位。

在组织中哈运输运邮项目框架下，在哈萨克斯坦经营人哈铁快运股份公司和邮政经营人哈萨克斯坦邮政股份公司的参与下，共运送了11个40英尺集装箱。

关于电商业务，通过对市场的初步分析，以及与中国、哈萨克斯坦和欧盟国家合作伙伴及客户的会谈，证实了快递公司和电商企业对该种服务的需求。

立陶宛铁路（立铁）通报，2019年7月，立铁开展了邮包试运送，运送是从中国国家铁路（中铁）田家村站发运，途经阿拉山口/多斯特克、伊列茨克/卡尼塞、克拉斯诺耶/奥西诺夫卡、古多盖/基亚纳等国境口岸，目的站为立陶宛铁路的瓦伊多泰站。邮包采用40尺自备箱运输，从中国过境立陶宛到德国。运送按下列方式办理：在基亚纳国境站，将集装箱车辆从集装箱列车上摘下，发运到瓦伊多泰站，然后将集装箱转交维尔纽斯集装箱办理站。发货人为“中国邮政”，收货人为“立陶宛邮政”。包裹发件人有“CN33”和“CN37”字样的文件，是海关申报用的。海关手续由立陶宛邮政部门办理。2019年，沿该径路运送了6个集装箱邮包货物。

俄罗斯铁路（俄铁）通报，在“邮政”项目框架下国际集装箱运邮和“门到门”运输（从国际邮政办理站/发运站，到国际邮政办理站/目的站）服务已经定型，技术已经成熟。目前，国际运邮项目进入常态化。

波兰铁路（波铁）通报，2019年前9个月，波铁货运公司经特雷斯波尔/布列斯特国境口岸运送了104个集装箱邮包货物，包括发往德国的20个集装箱。

铁组成员国铁路公司表示有意组织和发展铁路运邮工作，但认为有必要进一步研究在运输组织中存在的问题。

在铁组积极参与下，通过与世界海关组织、国际铁路联运组织和跨欧亚运输国际协调委员会的合作，万国邮政联盟（万国邮联）关于“**中国—欧洲铁路运邮**”项目正在实施中。

为实施该项目，万国邮联核准了“国际铁路运邮指导手册”（下称指导手册），铁组积极参与了指导手册的编制工作。制定指导手册的主要目的是制定指导方针，帮助万国邮联成员国组织国际铁路运邮工作。

在万国邮联倡议中，规定了这种新型服务形式的规则、程序和一般标准。根据试验项目结果，将对这些规定和运邮运营标准进行修订，以使国际铁路运邮项目进入常态化。上述指导手册是以中国和欧洲铁路运邮试验项目结果编制的。

在铁组和万国邮联《相互谅解与合作协议》框架下（2019年10月），开展了**国际铁路运邮合作**。

据万国邮联通报，2018年10月举行的万国邮联邮政委员会会议赞同了成立万国邮联铁路运输联络委员会（下称联络委员会），并制定联络委员会工作细则草案。联络委员会取代了此前的铁路运邮项目专项组，铁组积极参与了该项目。

在发展合作框架下，专门委员会代表参加了2019年12月16日在波兰邮政总部（华沙）举行的万国邮联工作会议，会上讨论了一系列问题，包括经波兰至德国或其他欧盟国家目的地的过境邮包运输清算；解决商业清关问题；定期从中国过境哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰，然后到欧洲的邮包运输；解决欧盟到中国的运邮问题等。

由于与空运相比，铁路运邮具有低成本优势，因此该种运输服务为铁路吸引新货物种类提供了更多的机会。随着运输贸易量增长，开行定期集装箱运邮列车是集装箱运输领域很有前景的方向之一。

继续开展了在适用不同法律系统的铁路货物运输全程采用**国际货约/国际货协运单**的工作，采用该运单无需办理货物转发送手续，可以缩短货物运到期限，完善货物运输组织，从而为吸引更多货运量创造条件。

由于国际货约/国际货协电子运单已从2019年7月1日起生效，同时考虑到俄铁与白铁之间、俄铁与德铁（货运）波兰公司之间采用该运单的实践，专门委员会建议应积极采用国际货约/国际货协电子运单作为开展中国—欧洲及返程方向过境集装箱运输的基础。

铁组铁路在下列径路上开展了有关采用国际货约/国际货协运单组织整车和集装箱货物运输的工作：中国—欧洲国家及回程方向；欧洲国家（德国、罗马尼亚、斯洛伐克、法国、捷克）到白俄罗斯、哈萨克斯坦、摩尔多瓦、俄罗斯邦、乌克兰。

白俄罗斯铁路（白铁）在所有径路上均采用国际货约/国际货协运单办理运输。在50个发站和到站采用国际货约/国际货协运单办理运输；有43名发货人和11名收货人采用国际货约/国际货协运单办理运输。

2019年，过境白铁运送集装箱42,554个集装箱，其中西—东方向21,950个（捷克、法国、德国、匈牙利、斯洛伐克到俄罗斯、哈萨克斯坦、中国），东—西方向20,604个。采用国际货约/国际货协运单从白铁车站办理往欧洲国家（斯洛文尼亚、捷克和罗马尼亚）4,579个集装箱，重车3,764辆，其中3,468辆运往罗马尼亚。

2019年，**哈萨克斯坦铁路**（哈铁）采用国际货约/国际货协运单办理了1,905个大吨位集装箱，其中1,825个从中国运往欧洲，80个从波兰过境哈萨克斯坦运往中国。

2019年，**摩尔多瓦铁路**（摩铁）采用国际货约/国际货协运单运送了26,097车货物，其中过境22,178车，出口1,582车，进口2,337车。货物种类主要为：运出摩尔多瓦的轧材；运往摩尔多瓦的柴油、铸铁；过境运输为铁矿石和精矿、煤炭、灰、肥料、石油和石油产品、燃料木材、洗衣机、铸铁、轧制金属、盐等。

2019年，**俄罗斯铁路**（俄铁）采用国际货约/国际货协运单运送了21,307批货物（集装箱和整车），其中有54,792个集装箱：

- 出口运输11,556批货物，包括24,909个集装箱；
- 进口运输7,058批货物，包括25,828个集装箱；
- 过境运输2,693个集装箱，其中有4,055个集装箱。

2019年，主要在与德国、罗马尼亚、斯洛伐克和捷克等进出口运输中采用了国际货约/国际货协运单：

采用国际货约/国际货协运单办理的过境货物运输包括中国—德国运输（1,903批整车和集装箱货物），包括22辆整车和1,850个集装箱；捷克—哈萨克斯坦运输（489批整车和集装箱货物，包括1,151辆整车和1,854个集装箱）。

联合物流运输公司-欧亚铁路联盟在主要径路上采用常态化集装箱列车开行工艺，使世界龙头汽车品牌转向铁路运输。目前，沃尔沃、奔驰、奥迪、保时捷、揽胜等汽车通过铁路从欧洲运往中国，而沃尔沃汽车则是在两个方向上运输。

2019年初，联合物流运输公司-欧亚铁路联盟与合作伙伴通过加里宁格勒港成功发运了多式联运集装箱列车。该项目下一步是在中欧联运中采用国际货约/国际货协运单办理运送，也就是，一张运输单证不仅适用于两套法律系统，而且适用于两种运输方式。2019年11月，两列对开集装箱列车试运行取得了成功。

报告期内，采用国际货约/国际货协统一运单运送了47,667批货物，较2018年（52,981

批)下降了10%，其中有41,057辆车辆货物：出口—21,620辆，进口—13,081辆，过境—6,356辆，以及6,610个集装箱货物：出口—88个，进口—33个，过境—6489个。

采用国际货约/国际货协运单运送的货物主要有：

—往罗马尼亚进口：大麦、木料、糖、碎木制成品、麦芽、陶土、锯屑和废木料、硝酸铵与碳酸钙混合物、硅酸盐水泥、饼粕、铁精矿、尿素、铁条、轧制扁铁、食盐；往匈牙利进口：甜菜糖蜜；往波兰进口：空车；往斯洛伐克方向：空集装箱、煤焦油、锻钢轧辊；向捷克出口：槽铁片；

—从罗马尼亚进口：空车；

—过境：从俄罗斯往罗马尼亚：铁质或钢质货物搬运托盘、空集装箱、硫化砷；从罗马尼亚往俄罗斯、匈牙利、白俄罗斯，以及从摩尔多瓦往俄罗斯：空车；从匈牙利往俄罗斯：天然块滑石；从白俄罗斯往罗马尼亚：瓷砖、木料、碎木制品、氯化钾、木纤维板、胶合板；从罗马尼亚往俄罗斯：保险杠及其配件。

2019年，**捷克铁路**货运公司（捷铁货运）采用国际货约/国际货协运单运送了26,800车货物，其中出口13,343车，进口13,457车，较上年增长27%。

采用国际货约/国际货协运单的主要运送径路为姆拉达—博列斯拉夫—佩尔斯佩克基夫纳亚和姆拉达—博列斯拉夫—下诺夫哥罗德，以及与白俄罗斯、乌克兰和哈萨克斯坦的联运径路。同时，采用国际货约/国际货协运单办理的货物运输比例为：与俄罗斯联运—出口99%，进口69%；与白俄罗斯联运—进口58%；与乌克兰联运—进口1%，与哈萨克斯坦联运—出口83%。

主持者俄铁根据白铁、哈铁、摩铁、波铁、俄铁、斯铁（货运）、乌（克）铁和捷铁（货运）提交的资料，编制了有关2017-2018年采用国际货约/国际货协运单运量的汇总信息，并编制了摘要分析资料。

2019年，在专门委员会专家会议（2019年6月24-26日，华沙，铁组委员会）上，专门委员会专家对铁组铁路和主持者哈铁开展的有关**实施联合国亚太经社会/铁组共同项目**的工作进行了讨论。

会议指出，有关铁组成员国铁路与物流运输公司（经营人）正平稳有序地规划和组织开行从中国、中亚和东南亚国家到欧洲国家及返程方向的新径路集装箱列车。

哈铁通报，在“哈萨克斯坦、土库曼斯坦和伊朗之间区域铁路走廊商业化”项目框架下，哈铁与联合国亚太经社会一起开展了多项活动，并参与了联合国亚太经社会关于研究提高哈萨克斯坦—土库曼斯坦—伊朗走廊货运量可能性的问卷调查。

考虑到东南亚、西南亚、中亚、高加索地区、波斯湾地区和欧洲国家间贸易往来不断增强，为吸引更多的铁路货运量并保证货物畅通无阻运输，铁组成员国铁路与联合国亚太经社会开展了提高上述地区之间铁路货运效益的工作。

2019年5月7-10日，在波德切特泰克（斯洛文尼亚）举行了专门委员会**编制并商定欧洲铁路和铁组第一组铁路2019-2020年国境口岸货物列车时刻表**会议，会议编制和商定了2019-2020年国际联运货物列车时刻表。

参加会议的有下列铁组成员国铁路代表：匈牙利（匈铁、匈铁货运、吉肖富铁路）、波兰（波铁、波铁货运）、罗马尼亚（罗铁、罗铁货运）、斯洛伐克（斯铁、斯铁货运）、捷克（捷铁基础设施、捷铁货运），以及立铁、俄铁、乌（克）铁和铁组委员会代表。应邀参加会议的还有欧洲铁路及其经营人代表：奥地利（奥铁、奥铁货运）、马其顿（马其顿铁路）、波兰（德铁货运波兰）、罗马尼亚（德铁货运罗马尼亚）、斯洛文尼亚（斯洛铁货运、斯洛铁基础设施）等。

与会者建议邀请中国铁路（中铁）代表参加下一次编制和商定欧洲铁路和铁组第一组铁路2020-2021年货物列车时刻表会议。会议指出，在中欧货运量不断增长的情况下，中铁、哈铁和白铁代表出席会议很有必要，它有助于更好地规划集装箱列车。

波铁宽轨线路公司指出，目前正在开展TTR项目研究工作，这对将来编制国际列车时刻表非常重要，因为这些规定有可能被纳入欧盟立法文件。

在专门委员会“商定国际联运货物运量”专题会议（2019年3月4-8日，越南，岘港）上，越南（越铁）、哈萨克斯坦（哈铁）、中国（中铁）、朝鲜（朝铁）、蒙古（蒙铁）、俄罗斯（俄铁）对2018年外贸货物运量的完成情况进行了总结，并商定了2019年进出口及过境货物运量，并按季度和货物品类在每一国境口岸进行了分配，同时还制定了保证完成所商定运量的技术组织措施，上述各国外贸部门代表和铁组加入企业俄罗斯第一货运股份公司、联合物流运输公司-欧亚铁路联盟，以及铁组委员会代表参加了会议。

为使货物名称一致，在制定货物运输月计划时，应商定进出口和过境货物品名。

此外会议还商定，在签署2019年商定运量之外的货物供应合同时，将在商定月度计划时根据国境口岸通过能力研究和决定能否办理这些运输。

从2019年开始，将对报告年度和计划年度的集装箱货物运输进行计量，包括用20英尺TEU计量，并统计重空集装箱数量。

专门委员会掌管的铁组协定、协约、备忘录和其他文件已上传铁组网站及铁组货运网站，而且会实时更新。



1.4 旅客运输

根据铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议核准的工作纲要和工作计划，铁组旅客运输专门委员会2019年在下列方面开展了工作：组织旅客列车运行，编制并商定时刻表和编组顺序表，为旅客提供必要的条件和服务，发展旅客联运，执行各国境口岸国际旅客列车运行图等。

报告年度内，旅客运输专门委员会编制和商定了铁组第一组铁路（白铁、保铁、匈铁、哈铁、立铁、摩铁、波铁、俄铁、罗铁、斯铁（股份）、乌（克）铁、捷铁和塞铁）2019-2020年国际联运旅客列车时刻表、编组顺序表和车辆提供办法；编制和商定了铁组第二组铁路（越铁、中铁、哈铁、朝铁、蒙铁和俄铁）2019-2020年国际联运旅客列车时刻表、编组顺序表及车辆提供办法。

会议商定每日加开1对华沙—布列斯特—华沙126/125次列车（波铁城际公司）和明斯克—布列斯特—明斯克725/726次列车（白铁），列车在布列斯特中央站换乘。

保留每日开行华沙—布列斯特—华沙128/127次（波铁城际公司）和明斯克—布列斯特—明斯克727/728次列车，列车在布列斯特中央站换乘，同时克拉科夫—哥罗德诺—克拉科夫303/304次列车（波铁城际公司）全年每日开行。

商定，经由华沙的莫斯科—布拉格、明斯克—华沙—布拉格联运每日加挂直通车厢（3节联邦客运公司车厢，其中2节定期开行，1节不定期开行；1节白铁车厢，不定期开行）。莫斯科—布拉格直通车厢在莫斯科—明斯克区间编入莫斯科—布列斯特27次列车和布列斯特—莫斯科96次列车，在明斯克—布列斯特区间单独开行655/656次列车，在特雷斯波尔—博胡明区间编入布达佩斯—特雷斯波尔130/131次新开行的列车。

波铁与邻国铁路商定，在2020年运行图中新开8对国际列车。同时还规定，承运人下谢列兹客运公司在2020年运行图中开行12对国际旅客列车。

考虑到对乌克兰免签后与欧盟国家的客流量出现增长，为发展与斯洛伐克的铁路运输，在双方共同努力下，决定从2019年6月9日起开行科西策—穆卡切沃960/960、962/963次列车（斯铁编组），列车在1435 mm轨距线路上运行。该趟列车开通以后，夏季客流量达到了1.85万人次。

考虑到2019年乌克兰—波兰方向客流量的增长趋势，乌克兰铁路同意波铁城际公司的建议，即在2019/2020年运行图中将利沃夫—普热梅希尔89/90次列车的开行频率改为每日开行。

有关铁路部门商定在2019/2020年运行图中增加基辅—维也纳第二节车厢的开行频率，这说明该方向的运输需求在提高。

第一组铁路的其他铁路也商定了径路，但无特别变更。

第二组铁路（越铁、哈铁、中铁、朝铁、蒙铁、俄铁）国际联运旅客列车运行时刻表商定保持不变。

会议审查了国际旅客列车运行图在国境站的执行情况。列车在波铁—白铁、罗铁—乌（克）铁、匈铁—罗铁、塞铁—匈铁等国境口岸，仍存在晚点情形。国际旅客列车滞留的主要原因之一，仍是技术原因以及边防和海关部门检查作业导致的。

关于“各国电子席位预留系统、售票系统、旅客信息查询和提供服务系统相互协作”专题，举行了两次会议。

阿塞拜疆铁路积极推广现代运送票据售票系统，目前正在开展有关完善SD-SOFT本国运送票据发售系统的工作。



铁组旅客运输专门委员会
主席
维克托·科沙诺夫



铁组旅客运输专门委员会专家
(从左往右)：阮德明，安成敏



铁组旅客运输专门委员会审查2019年工作结果例会宣布开始（2019年10月22-24日，华沙，铁组委员会）

此外，还在积极应用推广自动化信息系统，比如，在巴库客运站安装了带有乘客触摸显示屏的电子信息查询系统和获取信息的VOL显示器。

白俄罗斯铁路正开展“网上乘车票据发售系统”软件4.0及官方移动应用程序的研发工作。目前ios系统和安卓系统的移动应用程序正在软件测试人员内部小组进行测试。

关于网上乘车票据发售系统4.0，其采用的新工艺核心是，除了具有获取时刻表的功能以外，还包括整个后台系统的功能。

通过旅客列车乘车票据自助服务终端可以购买无座号车票。2019年白俄罗斯第二届欧洲

杯前夕，在明斯克客运站安装了该终端设备。

哈萨克斯坦铁路2015年起投入使用的Mobius电子售票和自动化乘车查验系统正得到不断发展。随着2019年7月该系统升级版投入使用，极大地扩大了系统功能。旅客通过新服务“等待页”界面，在没有空闲席位的情况下可以进行电子登记排队，等候退回的车票席位、未办理成功的预留席位，以及临时加开车厢的席位等。

通过目前所采用的最新移动查验终端，可以网上记录违规行为和进行罚款计算，并保证将检查结果传输到中央处理器。

乌兰巴托铁路局2019年开展了研发统一客运服务系统的工作。此项工作的目的在于，通过同一软件发售国际国内客票。2019年9月起，该系统已投入使用，其功能包括：

- 打印RCT2客票；
- 出具丢失票据的副本。

俄罗斯铁路从2019年2月28日起，在“俄铁积分”忠诚度计划框架下，通过俄铁网络可以办理积分，积分可用于兑换联邦客运公司国际列车车票。参与忠诚度计划的常旅客在办理国际联运列车乘车时，可以获得俄联邦境内卧铺票和客票票价优惠（100%、75%、50%、25%）。

2019年1月，联邦客运公司、白铁和捷铁之间签署了《线上发售联邦客运公司国际联运列车电子客票合作协议》。根据协议，从2019年1月15日起，在捷铁网站上，开始发售联邦客运公司莫斯科—布拉格21/22次列车车票。

从2019年9月15日起，对“特快”系统开发了新程序，适用于不同机构按统一个人记名账户，且以非现金结算方式为法人办理电子客票。在俄铁网站上，设置有“公司客户”应用程序，企业法人在签署电子售票合同框架下通过该程序可以为员工注册、办理电子客票并获得所办理业务的统计信息。

2019年，通过俄铁网站办理的网络售票比重占总售票的59%。

2019年，根据协议，可对下列列车签售乘车票据副本：

- 2019年1月1日起，对开往芬兰的列车；
- 2019年5月8日起，对莫斯科—华沙—莫斯科9/10次“波罗乃兹”号列车。

2019年，为旅客提供新服务项目：

- 寻找遗失物品；
- “旅伴”多媒体网站；





- 订餐服务；
- 送餐到列车上；
- 实行新的旅客乘车系统。

根据俄罗斯联邦法律，从2019年7月1日起，在售票点（包括网上售票）发售铁路运输服务时与旅客结算须出具付款收据，即正式的现金报表。

为通过俄铁网络发售波铁和捷铁系统中规定列车席位的电子客票，俄铁将继续开展有关现有席位（注明车厢和席位号）的查询信息交换。

俄铁提出，在2019/2020年

旅客列车运行图中规定了联邦客运公司莫斯科—布拉格直通车厢乘车条件，商定了有关额定席位交换、电子客票乘车办法，以及车上未办理席位的退还等问题。

目前，开发了有关运价动态管理和刺激需求的DUTISS系统，正用于莫斯科—柏林13/14次“雨燕号”列车。DUTICC系统可根据承运人预置的条件，按列车载客情况和到达前的天数自动进行运价调节。从2019年12月19日起，DUTICC系统投入莫斯科—柏林013M/014M次列车使用，2020年2月16日正式发车。

会上，俄铁提交了2019年铁路票样工作组（TLG工作组）、铁路车票安全工作组（TSG工作组）和服务与发展工作组（TAP-MD）审查的修改席位预留系统相关信息，包括：

- 采用XML信息；
- 采用要素73（“部分价格”）和94（ID查验）；
- 中止合作伙伴准入EPA系统；
- OBB（奥地利）和SZ «SEPA»（斯洛文尼亚）铁路预留和售票系统；
- 在客票上注明增值税，作为对MXL价格要素的补充；
- 将铁盟备忘录编制成国际铁路解决方案（IRS）。国际铁路解决方案（IRS）有关信息，已上传到<https://uic.org/standardisation/irs>网站上。

乌克兰铁路推出了旅客服务新项目，通过互联网办理的乘车票据比例达到57%，其中国际联运达到50%。

根据乌（克）铁与波铁城际公司之间协议，2019年5月开始，通过互联网发售乌（克）铁—波铁—乌（克）铁所有联运列车电子客票，在乌（克）铁网站上，已开始办理电子乘车票据。同时还办理基辅—普热梅希尔—基辅列车全程客票。通过移动检票终端开展电子客票查验工作。在波兰境内（返程方向），根据乘车票据登记表检查电子客票。

乌兹别克斯坦铁路全俄铁路运输科学研究院从2019年9月1日起，实行在线电子客票新的办理（退还）工艺，无需打印，且在办理票据和获取单据之前可以改变支付方式。

2019年，在铁组委员会举行了**完善国际客价协议及国际客价**会议。

与会者审查并商定了白



铁组旅客运输专门委员会审查2019年工作结果例会（2019年10月22-24日，华沙，铁组委员会）

铁、哈铁、蒙铁和俄铁提交的修改补充国际铁路客运运价规程（国际客价）协约和国际客价文本的提案。会议请国际客价协约方：中铁、吉铁、土铁、乌（兹）铁和爱铁于2019年8月26日前审查商定上述修改补充事项。中铁寄送了有关国际客价协约第4条补充项新表述的提案，该提案将在2020年国际客价会议上审查。

哈铁支持俄铁关于按实际重量确定行李运价的提案。与会者再次请中铁在2020年该专题例行会议上研究能否按实际重量确定行李运价，即按每1千克计算运费并列入单独表格。

根据国际客价协约第5条第2项，在2019年6月11-13日会议上商定的国际客价修改补充事项，已自2020年1月1日起生效（铁组委员会2020年1月17日第IV-42434ND号函）。

2019年，在铁组委员会举行了**完善国际联运旅客车使用规则（客车规则）协约及客车规则**会议。

鉴于客车规则协约方未提出反对意见，会议通过了在客车规则协约方铁路专家会议（2018年6月12-16日，铁组委员会）上商定的客车规则修改补充事项，但第7条第7.6项、第12条第12.2项及客车规则附件1第14项除外。

会上，审查商定了白铁、哈铁、摩铁、波铁、俄铁、塔铁和乌（兹）铁提交的关于客车规则的提案。

根据客车规则协约第3条，客车规则补充修改事项自2019年7月1日起生效（铁组委员会2019年6月3日第IV-42423ND号函）。

会议请各协约方于2019年8月1日前审查商定客车规则协约附件B第7条的修改补充事项。中铁和蒙铁对该项提出了反对意见，这些意见将在2020年进行审查。



“编制并商定第一组铁路2019-2020年国际联运旅客列车运行时刻表、编组顺序表和车辆提供办法”会议与会者参观立铁维尔纽斯远程控制中心（2019年8月6日）



“编制并商定第二组铁路2019-2020年国际联运旅客列车运行时刻表、编组顺序表和车辆提供办法”会议与会者（2019年9月16-20日，朝鲜，平壤）

1.5 基础设施和机车车辆

铁组基础设施和机车车辆专门委员会（下称第五专门委员会）根据铁组铁路总局长（负责代表）会议第34次会议决议和第五专门委员会2019年工作计划，2019年继续为解决技术和工艺问题开展了工作。

2019年，专家继续开展了下列专题工作：

- “考虑畅通无阻要求的国际联运机车车辆限界”；
- “铁路线路和桥隧建筑物”；
- “通信信号”；
- “供电和电力牵引设备”；
- “铁路机车车辆，对其各部件的技术要求”；
- “相关铁路公司参与将列入优先一览表的铁组/铁盟共同备忘录编制成自愿加入的国际铁路技术方案（草案）”。

在“考虑畅通无阻要求的国际联运机车车辆限界”专题会议上，主持者匈铁提交了有关实际采用铁组备忘录《编制各路主要径路限界通过能力图集1》的信息材料，以及简化限界通过能力代码的补充方案。

匈铁提交了关于1-BM限界货车在铁组铁路1435 mm轨距区段通行条件的材料，这些区段的客运站台是按欧洲标准（2008/164/EC）修建的。2020年将考虑按照欧洲标准（2008/164/EC）建成的客运站台特点，制定有关保证1-BM限界车辆安全通行的限界轮廓。

“铁路线路和桥隧建筑物”专题，按4个分专题开展工作：

在“研究有关钢轨、钢轨扣件、无缝线路、养路作业机械化的综合问题”分专题会议上，主持者匈铁提交了备忘录《疲劳微裂纹的产生原因及其查明方法和发展评估》，其中阐述了产生疲劳性表面伤损的理论基础和原因、在钢轨轨头上的位置分布、不同查找方法、检测结果评估、减少伤损发生的方法和消除伤损的工艺。

主持者匈铁提交了《关于研究不同质量等级钢轨的合理使用范围》（1435 mm轨距）的信息材料，其中介绍了在具体运营条件下选择钢轨型号的研究结果。

为确定钢轨（1520 mm轨距）的合理使用范围，俄铁和保铁（基础设施）专家提交了根据钢轨平直度参数、断面精确度、表面质量、硬度、冲击韧度等确定钢轨用途的信息材料。

根据斯铁和哈铁关于确定噪音防护结构最大高度、与线路中心线间距，以及结构中采用不同材料的提案，主持者捷铁（基础设施）提交了备忘录《关于噪音防护结构使用的技术条件和结构方案》的信息材料。备忘录内容涉及噪音防护结构对声学、技术和结构的基本要求，并规定了其设置地点和手段及使用方法。此外，主持者捷铁（基础设施）提交了备忘录《关于保证行车时速不超过200 km，且线路上部建筑为有砟结构时的路基参数》的材料。随着现代铁路基础设施的不断发展，对运营参数的要求在不断提高，列车运行速度和载荷也不断增大，考虑上述情况的铁路路基，备忘录中提出了在设计线路上部建筑为有砟结构，以及列车运行时速为200 km以下时对路基保护层结构及其基础的基本要求。

主持者白铁提交了备忘录《关于路基损坏及其修复办法》的材料。该材料对在不同地带、地层构造和运营条件下铁路路基运营监测和病害消除进行了分级和概述，并简单介绍了处理方法。



铁组基础设施和机车车辆
专门委员会主席
拉多万·沃帕列茨基



铁组基础设施和机车车辆专门委员会专家
(从左往右)：安吉琳娜·舒尔甘诺娃，
库德里亚努·瓦西列夫



“供电和电力牵引设备”专家会议与会者同西南交通大学校长在一起
(2019年9月12日, 中国, 成都)

主持者俄铁提交了《关于土工合成材料在路基结构中的使用》的信息材料，其中介绍了有关土工合成材料加固路基的使用范围、采用土工合成材料的路基修理工艺，以及刚性过渡区段使用双轴土工格栅举例等信息。

主持者俄铁提交了备忘录《关于桥隧建筑物维护的标准要求》，其中介绍了桥隧建筑物维护在监督和运营方面的标准要求，同时还提交了《关于桥隧建筑物日常维护从业工作人员数量统计》的信息材料，其中介绍了应根据铁路线路分

类及其特点、作业清单及周期等制定和采用有关桥隧建筑物日常维护从业工作人员的数量标准。

在“铁路线路综合诊断”分专题会议上，主持者俄铁提交了备忘录《关于图像监控系统要求》的材料。开展该项工作的目的是对线路技术状况的自动化图像测量监控系统提出系统化要求。

主持者乌（克）铁向与会者通报了对“机车车辆作用于铁路线路的允许标准”信息材料的修订情况。

匈铁、保铁（基础设施）和铁组加入企业TBEMA股份公司代表向与会者介绍了关于企业基础设施综合管理系统的材料，作为框架材料，它涉及铁路基础设施各方面专家系统。

匈铁代表提交了有关匈铁路上采用的机车车辆检查设备方面的信息材料。

根据所编制的信息材料和收到的意见，将编制备忘录《关于为使铁路基础设施受损坏程度最小，对运行中机车车辆自动化诊断系统的构想》草案。

在审查“钢混轨枕、枕岔、道岔及其诊断”分专题框架下，主持者匈铁提交了《关于1520 mm和1435 mm轨距线路曲线区段上道岔铺设计算方法》的信息材料，其中提出了两种计算曲线区段道岔铺设方案，同时还提交了《关于从寿命周期角度，对同一时间铺设在同一车站，并在相同载荷下但所采用的材料质量和轨底坡度不同时道岔的研究》信息材料。

主持者波铁提交了备忘录《关于道岔诊断系统》修订稿，其中列入了关于测量道岔部件几何尺寸时连续激光扫描设备使用方面的信息。

主持者乌（克）铁提交了《关于道岔铺设工艺》的信息材料，其中介绍了道岔铺设工艺和进行作业所采用的设备。执行者匈铁和保铁（基础设



施)也提交了关于该专题的信息材料。

主持者俄铁提交了新名称备忘录《关于通过对线路打磨以消除道岔尖伤损》，其中介绍了有关岔尖和护轨伤损及相互位置，同时必须对道岔尖轨打磨才能保证列车安全通行等方面内容。

主持者俄铁提交了《关于高速铁路干线道岔设计技术要求》的信息材料，其中介绍了直向和侧向行车速度所适用的道岔型号尺寸表，以及关于上述道岔及其单独部件结构、寿命和运营期限方面的要求。



“将铁组/铁盟共同备忘录编制成自愿采用的国际铁路技术解决方案”
铁组/铁盟共同工作组会议
(2019年10月1-3日, 华沙, 铁组委员会)

在“通信信号”专题框架下,主持者俄铁提交了备忘录《关于铁路自动化和运动化设备软件的要求》,其中对铁路自动化系统和设备所采用的软件做了介绍,该软件是基于铁组成员国铁路运输中采用计算机技术而开发的。备忘录中还提出了关于软件功能、信息和网络安全方面的要求。

主持者乌(克)铁提交了备忘录《关于研发信号设备的一般建议》,其中规定了有关研发信号设备和系统的统一方法,以及铁组成员国铁路运输信号系统研发和升级要求。

与会者听取了立铁《关于立陶宛铁路通信信号设备》的演示报告,其中介绍了立铁采用的连续自动化机车信号系统。

关于“供电和电力牵引设备”专题,主持者俄铁编制了备忘录《关于牵引变电所、变电所和牵引供电系统线路设备技术维护及修理周期的建议》。编制备忘录的目的是从牵引变电所、变电所和牵引供电系统线路设备技术维修角度,为优化铁路基础设施所有者的运营费用创造前提条件。

主持者白铁编制了备忘录《关于电气化和供电设备冬季作业准备工作的建议》。编制备忘录的目的是规定接触网、通信信号、计算机设备等开展冬季作业准备工作时进行技术设备检查的期限,以及保证可靠供电的主要建议。

主持者乌(克)铁提交了备忘录《关于以最短列车运行间隔组织接触网运营的建议》。编制备忘录的目的是为优化铁路基础设施所有者购置、安装和运营接触网费用创造前提条件。

“铁路机车车辆,对其各部件的技术要求”专题分为“机车”和“车辆”两个分专题。

专家们根据《关于撞击缓冲系统。1435 mm和1520 mm轨距铁路机车车辆撞击缓冲装置部件的技术要求及试验》信息材料,对《关于评估撞击缓冲系统的碰撞场景》部分进行了修改。同时决定,根据该信息材料和列入的修改,编制备忘录《关于撞击缓冲系统。1435 mm和1520 mm轨距铁路机车车辆撞击缓冲装置部件的技术要求及试验》草案。根据欧盟铁路畅通无阻技术规范(TSI)和铁盟现行备忘录要求,“车辆”分专题专家提交了备忘录《关于1435 mm轨距车辆制动系统及设计时分析确定主要参数的方法》。还决定对备忘录《关

于铁路机车车辆。铁组成员国1435 mm和1520 mm轨距铁路间国际联运机车车辆的技术要求。货车》，以及备忘录《关于铁路机车车辆。铁组成员国1435 mm和1520 mm轨距铁路间国际联运机车车辆的技术要求。客车》进行修订。

关于“有关铁路公司参与将列入优先一览表的铁组/铁盟共同备忘录编制成自愿加入的铁组/铁盟国际铁路技术方案（草案）”，两组织共同工作组根据铁组/铁盟备忘录

《机车车辆限界》，提交了自愿加入的铁组/铁盟国际铁路技术方案第一稿。

此外，还审查了关于铁组/铁盟备忘录《1435 mm和1520 mm轨距铁路参与的国际铁路联运中非常规货物运送》的提案，以将其编制成国际铁路技术方案（草案）。由于铁盟机构发生了变化，成立了标准化处，所编制文件的名称也由“标准”字样改成“方案”，因此有必要修订共同工作组工作细则。为掌握更多信息并建立相互协作，铁组基础设施和机车车辆专门委员会专家与国际标准化组织代表进行了咨询。决定共同工作组在2020年继续开展工作，并根据铁组/铁盟备忘录《机车车辆限界》、铁组/铁盟备忘录《1435 mm和1520 mm轨距铁路参与的国际铁路联运中非常规货物运送》等材料，编制上述技术文件草案，同时着手修订共同工作组工作细则。

下列铁路将参加该专题工作：白、哈、摩、蒙、波、俄、乌（克）等路，匈、爱、拉、立四路将作为观察员参加专题工作。



铁组基础设施和机车车辆专门委员会例会与会者
(2019年11月5-7日，华沙，铁组委员会)



1.6 编码和信息技术

铁组编码和信息技术常设工作组2019年的工作是根据常设工作组工作计划和铁组铁路总局长（负责代表）会议决议开展的。

编码和信息技术常设工作组与铁盟、国际铁路运输委员会、欧洲RAILDATA组织和铁组加入企业开展了合作。



铁组编码和信息技术常设工作组专家
马塔·马里奥

“编码和信息技术”专题

约920-13备忘录《国际货物联运所需信息的统一编码和结构》

铁组铁路总局长（负责代表）会议第34次会议核准了铁组/铁盟约920-13共同备忘录俄文版（第五版），并由铁组委员会按工作办法出版版本备忘录。

根据所收到的关于修订备忘录的建议及铁盟代表大卫·萨法蒂先生提交的信息，会议与会者决定在2020年上半年收到铁盟决定以后，进一步研究有关修订约920-13备忘录《国际货物联运所需信息的统一编码和结构》的问题。

约917-5备忘录《HERMES系统》

2019年3月，编码和信息技术常设工作组专家向会议通报了有关修订铁组/铁盟约917-5共同备忘录《HERMES系统》的情况。

编码和信息技术常设工作组例会赞同了约917-5备忘录《HERMES系统》，并决定2019年结束备忘录修订工作。

铁组铁路开展有关分析铁组/铁盟共同备忘录使用情况的工作

在2019年3月专家会议上，编码和信息技术常设工作组专家在审查专题参加路材料（包括使用铁组网站内部平台）的过程中，向会议通报了关于分析铁组铁路和加入企业使用编码和信息技术方面铁组/铁盟共同备忘录的情况。

专家会议审查了俄铁提交的分析结果，赞同了关于该专题所开展的工作，并得出结论，有必要开展进一步分析工作，包括扩大铁组/铁盟共同备忘录一览表。

铁盟代表在例会上提交了有关铁组/铁盟共同备忘录一览表，以及铁盟关于使用/修订共同备忘录的评估结果。例会与会者根据所提交的信息开展了讨论，并商定了下一步工作方向。

修订《铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组工作细则》

在2019年3月专家会议上，编码和信息技术常设工作组专家向会议通报了有关修订《铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组工作细则》的进展情况。

铁盟代表通报，修订后的《铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组工作细则》英文版拟提交铁盟大会（2019年6月25日，布达佩斯），并随后进行核准。

工作细则经双方领导机关核准后，将于2020年1月1日起生效。

编码和信息技术常设工作组例会听取了工作进展情况汇报，并支持有关修订《铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组工作细则》的决议，同时决定将该项工作列入编码和信息技术常设工作组2020年工作计划草案。

修订《铁组/铁盟企业代码管理细则》及其附件

在2019年3月专家会议上，与会者听取了编码和信息技术常设工作组专家有关铁组/欧洲铁路署联络组第49次会议（2019年1月22-24日）的信息通报。

编码和信息技术常设工作组专家向与会者通报了欧洲铁路署专家题为《在TAF TSI和



铁组编码和信息技术常设工作组专家会议宣布开始
(2019年10月10日, 华沙, 铁组委员会)

TAP TSI/RICS框架下欧盟企业4位字母-数字代码变更信息》的演示材料。

在演示材料中, 特别介绍了欧洲铁路署在执行欧洲委员会决议(欧洲委员会[欧盟]第2018/1614号法案)框架下开展工作的情况。该决议旨在加大铁路市场自由化程度, 以增加提供铁路服务的公司数量。

经过讨论, 铁组/欧洲铁路署联络组注意到上述问题的紧迫性, 并一致认为铁组/铁盟/欧洲铁路署有必要对铁路企业代码问题开展三方合作。

鉴此, 编码和信息技术常设工作组专家邀请欧洲铁路署代表参加铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组工作和研讨会, 以研究上述问题。

根据讨论结果, 与会者表示有必要保留现有的赋予铁组/铁盟铁路企业代码的做法, 即4N格式和0000-9999范围, 同时保留先前赋予的代码。

由于新编码系统刚开始, 还未将《铁组/铁盟企业代码管理细则》草案提交铁组铁路总局长会议第34次会议核准。

铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组第73次会议决定, 将暂停修订《……管理细则》工作, 直至最终通过有关代码格式, 以及确定代码分配和维护责任方面的决议。

编码和信息技术常设工作组例会将该信息备案, 并决定将该项工作列入编码和信息技术常设工作组2020年工作计划草案。

与铁盟开展相互协作

2019年, 与铁盟在编码和信息技术方面开展了协作, 重点在于恢复双方代表对共同工作成就的对话和兴趣。根据编码和信息技术常设工作组工作计划开展了共同工作, 铁盟代表参加了编码和信息技术常设工作组举行的4次专家会议和1次例会。

在铁组/铁盟RICS共同项目(Railway Interchange Coding System)框架下, 开展了根据铁路企业申请赋予4位代码的工作。截至2019年12月31日, 更新了22个代码, 赋予了150个新代码。

“国际铁路联运无纸化货运工艺”专题

编制新备忘录《采用国际货协电子文件时承运人信息协作的基本原则》

在2019年3月专家会议上, 关于备忘录《采用国际货协电子文件时承运人信息协作的基本原则》, 由于缺少参加路意见和提案, 主持者白铁和俄铁未能在规定期限内提交有关新备忘录内容和结构的补充材料。俄铁请专题参加路按照规定办法提交有关新备忘录内容和结构的意见和提案。

在2019年10月专家会议上, 与会者根据白铁补充材料, 再次审查了备忘录草案。由于在国际货协和国际货协办事细则中已列入了有关采用电子运单的修改补充, 且该修改补充事项已自2019年7月1日起生效。经过讨论, 作为专题主持者, 白铁和俄铁认为不宜开展上述备忘录编制工作。

同时专题主持者认为, 可利用既有经验, 编制有关通过电子方式索赔的一般办法。

俄铁代表表示, 从国际货协相关条款角度, 该项工作很紧迫, 而且有前景。同时, 还需要进一步开展工艺方面的研究, 白铁支持俄铁的上述立场。

编码和信息技术常设工作组例会参加者请白铁和俄铁补充研究通过电子方式办理索赔的工艺问题, 并在编码和信息技术常设工作组2020年专家会议上审查该问题。

建919/1备忘录《关于填写和采用国际货物联运电子运单机打纸质副本的建议》

在2019年10月专家会议上，经过讨论，鉴于建919/1备忘录《关于填写和采用国际货物联运电子运单机打纸质副本的建议》（2005年10月20日，第二版）已失效，与会者建议废止该备忘录，并在编码和信息技术常设工作组例会上通过相应决议。

编码和信息技术常设工作组例会商定，废止建919/1备忘录《关于填写和采用国际货物联运电子运单机打纸质副本的建议》（2005年10月20日，第二版）。

关于国际铁路联运货物运送（采用电子数据交换）和使用电子运输文件运送（采用电子运单）的信息跟踪

编码和信息技术常设工作组例会确定，有10个铁路提交了采用电子数据交换方面的信息，并商定在《编码和信息技术常设工作组2019年工作结果报告》草案中反映这些信息。

编制其中反映收发货人信息的技术规范（PARTIN信息）

通过对收到的意见进行讨论，专题主持者俄铁在例会上提交了PARTIN电子信息技术规范修订稿。

例会上哈铁代表提出，在PARTIN信息中，应提供有关收货人为目的地国付款人，而非货运代理人的信息。

编码和信息技术常设工作组例会赞同所开展的工作并指出，实际采用PARTIN信息，可提高信息交换质量，因此建议有关铁路公司使用PARTIN电子信息技术规范。

修订铁组备忘录：

一约+建943备忘录《利用UN/EDIFACT标准建立关于采用国际货协规定的国际货物联运标准电子信息库》；

一约+建944备忘录《数据元分类表和代码一览表。在国际货协条件下的货运代码一览表数据库》。

备忘录主持路俄铁代表在2019年3月和9月编码和信息技术常设工作组专家会议上，向与会者通报了有关对约+建943和约+建944备忘录草案列入修改补充事项的情况。



铁组编码与信息技术常设工作组例会（2019年11月19-21日，华沙，铁组委员会）

编码和信息技术常设工作组例会商定了上述铁组备忘录草案，并请编码和信息技术常设工作组专家将约+建943备忘录（第十三版）和约+建944备忘录（第十二版）提交第35次总局长会议核准。

XML或JSON格式信息的应用前景

考虑到2019年10月已审查过立铁关于采用XML或JSON格式描述电子文件和电子信息结构的提案，以及乌（克）铁的意见，编码和信息技术常设工作组例会讨论了这一问题，并得到了白铁、哈铁、蒙铁、波铁、爱铁、匈牙利铁路货运股份公司和PLASKE股份公司（乌克兰）的支持，为此，编码和信息技术常设工作组例会决定，将有关制定XML或JSON格式构想并使用Web服务描述电子文件和电子信息结构方案的问题，列入编码和信息技术常设工作组2020年工作计划草案，同时确定立铁担任专题主持者。

俄铁、蒙铁认为，在审查提案以前，应全面分析其经济效益，并作好技术准备。

IFTMIN信息技术规范修订本

在2019年10月专家会议上，专题主持者俄铁向编码和信息技术常设工作组专家通报了有关修订IFTMIN电子信息规范的情况。白铁代表向与会者通报说，在采用IFTMIN电子信息传输国际货协第19栏“铅封”有关数据时遇到了问题，为此建议将“SEL”字段数据元9308的最大长度从10个字符增加到70个字符。

经过讨论，编码和信息技术常设工作组例会与会者商定了该提案，即将其列入IFTMIN电子信息规范修订本，并确认现阶段工作已经结束。

与会者指出，在独联体成员国铁路运输委员会框架下已提出倡议，即有必要在铁路承运人之间对4770格式的信息交换开展类似工作。

“采用无纸化工艺办理国际财务清算”专题

分析通过电子方式进行交换的技术作业清算单据一览表

在2019年10月专家会议上，专题主持者俄铁分析了财务和清算问题常设工作组专家提出的清算单据（对账单、结算表和支付结算表），并确认将这些清算单据转变成标准电子信息格式。为采用上述单据，俄铁建议采用UN/EDIFACT标准下的D.16B版本COACSU电子信息，以通过EDI系统传输。

编码和信息技术常设工作组例会认为，目前阶段不宜编制采用财务和清算方面电子文件的统一清算信息系统。

例会与会者请俄铁编制用于国际财务清算的COACSU电子信息规范，并请有关专题参加路向编码和信息技术常设工作组专家会议（2020年3月）提交根据电子票据和COACSU电子信息等办理财务清算的提案。

“信息资源和信息远程通信基础设施安全”专题

根据在双边和多边跨境运输中采用具有法律效力的电子文件流转工艺发展和汇总积极经验

编码和信息技术常设工作组例会与会者指出，对铁路而言最迫切的任务是，协调发展作为21世纪欧亚一体化运输网络组成部分的国际运输走廊。协调工作包括在对接点采用新的信息工艺（比如“区块链”等），以缩短货物在途运输时间。鉴此，编码和信息技术常设工作组例会与会者建议继续开展该项工作，并将“信息资源和信息远程通信基础设施安全”专题列入编码和信息技术常设工作组2020年工作计划草案。

编码和信息技术常设工作组例会赞同了专家工作成果，并商定将上述专题列入编码和信息技术常设工作组2020年工作计划草案。

分析和发展有关采用受托第三方工艺的项目，以实际采用国际联运随附文件、海关文件和其他文件等，保证国家机关和国际铁路运输企业之间的跨境协作

编码和信息技术常设工作组例会请主持者白铁继续开展有关分析和发展受托第三方工艺的工作，并赞同了专家工作成果，同时商定将该专题列入编码和信息技术常设工作组2020年工作计划草案。

发展和修订铁组建941-4备忘录《关于铁组成员国铁路公钥基础设施跨境协作标准技术规范》的说明》，特别是考虑采用新的和已经落实的双边和多边跨境信息协作方案

9月专家会议已将俄铁关于实际落实的双边和多边跨境信息协作方案的变化情况备案。

编码和信息技术常设工作组例会赞同了专家工作成果，并商定将修订备忘录的工作列入编码和信息技术常设工作组2020年工作计划草案。

跨境协作方案技术规范数据库端口开通和追踪，包括英文版维护。在双边和多边跨境协作新方案投入定期使用的情况下，对端口所载的工艺和软件方案进行更新

俄铁代表向与会者通报了2019年对跨境协作方案标准数据库端口开展维护工作的情况。编码和信息技术常设工作组例会赞同了专家工作成果，并商定将专题列入编码和信息技术常设工作组2020年工作计划草案。

追踪和分析欧盟与亚太国家的跨境电子协作项目。编制关于根据受托第三方工艺开展跨境运输时采用新标准和新规范的建议，包括将其上传到跨境协作方案标准数据库端口

主持者俄铁向编码和信息技术工作组专家提交了关于追踪和分析欧盟与亚太国家跨境协作项目的报告。

编码和信息技术常设工作组专家会议赞同了俄铁开展的工作，并请俄铁继续追踪和分析跨境协作项目，首先是关于核准跨境互信空间采用新标准的信息，目的是将这些信息及时上传到跨境协作方案标准数据库端口。

“货物和旅客联运信息跟踪。畅通无阻技术规范专题 (TAF TSI 和TAP TSI) ”

准备和举行落实国际铁路货物和旅客联运畅通无阻技术规范研讨会 (TAF TSI和TAP TSI)

根据铁组编码和信息技术常设工作组2019年工作计划，匈牙利铁路货运股份公司与铁组编码和信息技术常设工作组合作举行了铁组/铁盟共同研讨会。

来自铁组成员国铁路、观察员、加入企业，以及国际组织和IT公司的29名专家参加了研讨会。

研讨会听取了7位报告人的报告并进行了讨论。

研讨会工作结果已上传铁组网站。铁组委员会还向铁组有关铁路寄送了纸质和电子载体 (CD ROM光盘) 会议纪要。

“铁组网站” 专题

继续完善铁组网站

根据现行铁组网站维护协议，以及铁组铁路总局长（负责代表）会议第34次会议委托（2019年4月8-12日，韩国，首尔）和铁组委员会委员（2019）第五次定期会议记录（2019年10月2日），编码和信息技术常设工作组例会与会者请铁组网站”主持者俄铁研究有关2019年完成铁组网站升级工作的问题，并于2019年12月20日前向铁组委员会提交所开展工作的报告。

1.7 财务和清算问题

2019年，铁组财务和清算问题常设工作组是根据总局长会议决议和常设工作组2019年工作计划开展的。

财务和清算问题常设工作组的主要工作方向之一，是清偿和减少铁路间债务。根据截至2020年1月31日数据，总债务为197,102.97瑞士法郎，较2019年1月31日数据增长了3,661.49瑞士法郎，即增长了1.89%。

根据工作计划，2019年举行了两次国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约（下称清算规则协约）参加方会议，以及两次财务和清算问题常设工作组专家会议。

从2019年9月3日起，罗马尼亚铁路集团股份有限公司（罗铁集团）加入了清算规则协约。

财务和清算问题常设工作组继续在完善国际铁路联运清算工艺和缩短清算期限方面开展了工作。

2019年，在清算规则协约方会议和专家会议上，商定了一系列现行清算规则的修改补充事项，并已按规定期限生效：

根据通过的修改补充事项，2019年再版了铁组国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册，并已上传至铁组网站。该信息手册包括清算规则协约参加铁路提交的清算机关银行要项和法定地址的最新资料，以及其他必要信息。

在制定有关改进清算工艺和缩短清算期限的措施框架下，会同编码和信息技术常设工作组继续讨论了有关通过电子方式进行财务文件交换的问题。

为准确识别货车（所有者）地位并最大限度地规避货车使用费清算风险，在财务和清算问题常设工作组与货车规则协约方联席专家会议上，研究了各路关于修改货车规则的提案。

在继续与铁盟财务清算合作框架下，2019年6月25日，在华沙举行了铁组/铁盟财务和清算问题共同研讨会。研讨会根据计划开展了下列工作：

铁盟方面，铁盟高级顾问约瑟夫·法季克先生做了题为“构建货物运输承运人、经营人、车辆所属者之间相互关系体系”的报告。

铁组方面，做了下列专题报告：

—俄铁：“共用车辆（在册）使用费清算”；

—波铁：“Coreda系统中的车辆地位”。

研讨会与会者听取了上述报告，报告人回答了与会者提问。在讨论过程中，专家们提出了许多工作中存在的有关财务方面的实际问题。

研讨会全体与会者指出，财务和清算问题常设工作组与铁盟财务委员会专家之间开展的

协作取得了积极成果，决定继续开展该方面合作。

超过25个清算规则协约方代表，以及铁组委员会代表参加了研讨会。

报告期内，财务和清算问题常设工作组审查了有关清算规则协约方之间的相互清算和相互债务状况，并编制了截至2019年7月31日和2020年1月31日的汇总数据。

报告期内，由于未收到协约方申请，因此清算规则协约方之间相互清算调解委员会未召集会议。



铁组财务和清算问题
常设工作组专家
昆卡·基尔科娃



铁组财务和清算问题常设工作组例会（2019年10月15-18日，华沙，铁组委员会）

1.8 铁路运输领域职业教育问题

铁路运输领域职业教育培训临时工作组（下称临时工作组）是根据铁组第43届部长会议（2015年6月2-5日，蒙古，乌兰巴托）决议成立的。

临时工作组成员包括：匈牙利国家铁路股份公司、格鲁吉亚铁路股份公司、哈萨克斯坦工业和基础设施发展部、哈萨克斯坦铁路国有股份公司、韩国国营铁路公社、摩尔多瓦铁路国家企业、俄罗斯运输部、俄罗斯铁路股份公司、乌兹别克斯坦铁路股份公司、乌克兰铁路股份公司、运输高校联合会、北京交通大学、PLASKE股份公司、CTM有限公司、集装箱运输公司和西南交通大学（中国，成都）。

乌克兰代表担任临时工作组主席，运输高校联合会（铁组加入企业）代表担任临时工作组副主席。

报告期内，举行了3次临时工作组会议：临时工作组第13次会议（2019年7月3-5日，华沙，铁组委员会）；临时工作组第14次会议（2019年11月12-14日，华沙，铁组委员会），会议由PLASKE股份公司（铁组加入企业）代表主持；临时工作组第15次会议（2020年3月3-5日，华沙，铁组委员会），会议由乌克兰铁路股份公司代表主持。根据《铁路运输领域职业教育培训临时工作组工作细则》第四条第1项，确认了乌克兰代表担任临时工作组主席的资格，同时乌克兰基础设施部提出了临时工作组主席候选人。

根据铁组第47届部长会议决议（2019年6月4-6日，乌兹别克斯坦，塔什干）第9项，临时工作组开展工作并完成了下列任务：

1) 继续开展下列工作：

—在临时工作组建议并征得铁组成员国同意的基础上，编制建议性标准教学大纲草案，提升技能并培训适用铁组文件的工作人员；

—组织并实施有关适用铁组文件的试验项目；

—编制铁组学院章程草案和与铁组学院职能有关的其他文件草案；

—发展铁组网络信息资源，介绍有关铁路运输领域职业教育培训方面的工作；

—组织职业教育培训国际会议和研讨会。

2) 在工作中利用“铁组21世纪国际铁路联运领域人才培养挑战和机遇”高级别研讨会（2017年2月14-15日，波兰，华沙），以及“铁组铁路运输领域培训：提升职业技能新任务新机遇”国际会议（2018年10月22-23日，俄罗斯，莫斯科）与会者建议书。

临时工作组完成了编制铁组学院章程草案和铁组职业教育培训文件登记表草案的工作，该项工作主持者为哈萨克斯坦工业和基础设施发展部和哈萨克斯坦铁路，主持者参考临时工作组成员的提案和建议，编制了上述文件草案。

遵循铁组领导机关决议，铁组学院的活动宗旨是立足于铁组成员利益，保证做到：

—实现铁路运输可持续发展，完成铁组提出的任务；

—推广铁路运输领域技术、法律和经济方面的知识；

—提高组织铁路运输，包括其他运输方式参与下的从业人员专业知识和水平，实际技能，实践经验和业务素养；

—组织开展与运输领域国际组织和专业学术组织之间的合作；

—普及铁组标准法律文件和其他文件知识，提高其认知度，提升其国际地位；



铁路运输领域职业教育培训临时工作组第13次会议宣布开始
(2019年7月3日，华沙，铁组委员会)

—增强铁组的国际声望。

铁组学院的活动，旨在为适用铁组标准法律文件和协调现行国际铁路运输（包括其他运输方式参与下）的其他文件进行职业教育培训的一般方法，提供组织和方法保障。

铁组学院开展活动不由铁组委员会预算拨款，且不增加铁组成员会费。

铁组委员会履行铁组学院秘书处职能。

核准关于铁组职业教育培训文件登记表管理办法，通过对职业教育培训文件登记表实行统一管理并提出统一要求，目的是使铁组高效率完成自身任务。计划近期将有关适用铁组文件的试验培训项目列入相应的铁组文件登记表。这些试验项目由铁组领导机关同意，并由哈萨克斯坦铁路国有股份公司、俄罗斯铁路股份公司、乌克兰铁路股份公司、铁组加入企业运输高校联合会和PLASKE股份公司组织开展，还将颁发铁组证书。

编制完成的上述文件草案将提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第35次会议（2020年4月20-24日，俄罗斯，莫斯科）审查，然后提交铁组第48届部长会议（2020年6月9-12日，匈牙利，布达佩斯）核准。

通过对铁组学院文件草案进行讨论，临时工作组成员指出，应明确已经列入铁组铁路运输领域职业教育培训问题词表中的某些术语并补充新的术语。铁组委员会和运输高校联合会准备了已明确术语和新术语注解的中英文译文。

鉴此，临时工作组编制了对词表的修改补充事项草案。

临时工作组请铁组运输政策和发展战略专门委员会将词表的修改补充草案提交铁组第48届部长会议审查和核准。列入上述修改补充是因为编制了铁组文件草案而需要对词表进行修订。

在编制铁组学院章程和铁组职业教育培训文件登记表管理办法时，临时工作组成员指出，应对下列铁组文件进行补充：

- 《铁路合作组织章程》；
- 《铁组委员会办事细则》；
- 《铁路运输领域职业教育培训临时工作组工作细则》。

因此，编制了对上述文件的修改补充草案，拟提交第35次总局长会议审议，之后提交第48届部长会议核准。

临时工作组将继续编制铁组学院职能相关文件，并将其提交铁组部长会议，由铁组部长会议参考铁组铁路总局长（负责代表）会议的建议，审查和核准这些文件：

- 铁组学院教育机构和培训机构认证办法（主持者：PLASKE股份公司）；
- 铁组标准培训大纲制定和实施办法（主持者：俄铁）；
- 铁组认证的教育机构和培训机构提出的教学大纲核准办法（主持者：运输高校联合会）；
- 实施铁组标准培训大纲和铁组赞同的培训机构培训大纲的质量监督办法（主持者：乌克兰铁路股份公司）。

临时工作组认为，应编制完成下列铁组学院一揽子文件，其中需考虑下列职能和任务：

- 编制和提交开展职业教育培训的提案，并提交铁组领导机关商定和核准；
- 开展监督工作，确保培训大纲符合铁组要求。

—同时编制：

- 铁组标准培训大纲；
- 铁组职业教育培训相关文件和铁组学院文件草案；
- 有关教学大纲批准、评估，以及培训机构认证方面的标准；

—编制有关实施教学培训大纲的质量标准；

—准备有关铁组学院参加方提交核准的教学培训大纲专家意见；

—对实施铁组标准培训大纲和铁组培训机构培训大纲进行质量监督。

为落实铁组第47届部长会议（2019年6月4-7日，乌兹别克斯坦，塔什干）议定书第9.6项

委托，2019年6月18-21日，临时工作组成员哈萨克斯坦铁路在阿拉木图，以及阿腾科里国境站开展了“国境站转运货物的运输组织”试验培训项目。

通过分析多斯特克和阿腾科里国境站转运货物组织情况所得到的材料，打下了制定教学大纲的基础，大纲主要任务包括：

—更新从业人员知识并提升技能水平；

—对从业人员进行培训，使之能够完成生产任务并获得职业上升空间。

对货物转运过程进行了调研，并对直接参与技术作业的哈铁工作人员进行了走访，同时与货代、物流公司和海关、卫生防疫和检疫部门等代表举行了会晤。

教学大纲的宗旨在于，完善和培养从业人员业务能力，提升工作人员业务水平，使之适应既有技能需求。

总体来看，教学大纲涵盖：制定国境站国家间交接站进出口和过境运输规划、采用政府间组织有关文件、采用哈萨克斯坦和中国的标准法律文件、关税、文件办理工艺、自动化管理系统开发、换装作业周期，以及与国家机关的协作办法等。

同时，重点是在阿腾科里国境站进行的实践课程，使学生有机会看到并了解有关国境站组织货物转运的技术作业流程，还参观了运输工具和车辆放行站等。

关于“国境站转运货物的运输组织”试验培训项目包括理论和实践课程。

在阿拉木图站，完成了理论课程：

—铁组开展国际运输活动，以及适用国际货协和国际货协办事细则入门课程；

—国际铁路联运组织开展活动，以及适用国际货约入门课程；

—协调国际铁路联运的标准法律文件；

—制定多斯特克和阿拉木图国境站进出口和过境运输计划；

—货物运价规程（国际货价、统一货价、货运年度运价政策、内部运价）；

—自动化管理系统（客运自动化管理系统，商务作业自动化管理系统）；

—多斯特克站作业工艺。

进行理论培训课程的目的是，为了增强学生对协调货运作业的哈铁规范文件，以及铁组开展国际铁路货物运输时所适用文件相关要求的了解。

为提高培训工作效率，组织了学生前往阿腾科里国境站参观的实践课程。

学生了解了专用线办理站作业工艺，车站技术作业流程，知晓了如何根据到达的货物种类进行分类换装，掌握了货运计划编制办法，获得了采用自动化系统、办理票据和进行相互清算的实践知识。参观了运输工具和货物放行站，见习了运输工具和货物通过哈萨克斯坦国



铁路运输领域职业教育培训临时工作组第14次会议
(2019年11月12-14日，华沙，铁组委员会)

境站时的运输组织流程。

实践课程的目的在于，巩固所需掌握的理论知识并掌握其运用技能。

试验培训项目的学生来自国境站直接从事货物换装运输组织的工作人员，如货运员、办公室主任和自动化管理系统工程师等。哈萨克斯坦承运人和车辆（集装箱）经营人协会及哈萨克斯坦国家代理人协会的代表，作为观察员参与了培训。

从试验项目结果看，运输过程参与者（比如物流和代理公司）对组织和开展该种培训和实际采用铁组及其他政府间组织的文件表现出了兴趣。

2019年8月26-30日，临时工作组成员俄罗斯铁路会同运输高校联合会组织并举行了“铁路合作组织（铁组）：标准法律基础（入门课程）”试验项目（俄罗斯，莫斯科）。

试验项目的教学大纲包括下列专题：

一对协调铁路运输各方面问题的法律系统的一般理解（联合国、世界海关组织、铁组、国际铁路联运组织、铁路运输委员会、欧盟和欧亚经济联盟等文件系统）；

一铁组：机构、工作机关和领导机关；

一铁组基本文件。

教学大纲更多地引起了俄铁领导的兴趣：有100多名公司员工申请参与了培训。

根据俄铁提议，临时工作组第13次会议与会者参与了培训项目：哈萨克斯坦铁路国有股份公司（哈铁）、摩尔多瓦铁路国家企业（摩铁）、乌克兰铁路股份公司（乌克铁）、PLASKE股份公司代表，以及韩国国营铁路公司（韩铁）和塔吉克斯坦铁路国家单一制企业（塔铁）的代表积极回应了上述提议。

培训班结束时，学员们获得了俄罗斯交通大学（原莫斯科交大）颁发的技能证书。

培训活动参与者高度评价了该试验项目。根据问卷调查结果，培训班学员给出的满意度评分为4.8分（满分为5分）。

2019年12月16-20日，俄铁和运输高校联合会在莫斯科（俄罗斯）组织并举行了“基于铁组文件及其数字化，协调国际货物运输”试验项目，俄铁工作人员，以及哈铁和韩铁代表参加了活动。

为在高校中实施批准的铁路专家培训项目，乌克兰铁路开始制定关于铁路高效教学大纲要求的试验项目。

2019年11月12日，临时工作组成员乌克兰铁路在基辅（乌克兰）举行了双重培训国际会议，目的是交流在高校开展双重培训的经验，推广国际最佳实践，开发共同合作模式，提高铁路专家培养质量和水平，保证乌克兰铁路运输可持续发展。

进行这种经验交流，可使乌（克）铁专家将获得的知识和技能积极运用于日常工作中。

目前，乌（克）铁正在实施的职业教育和人才开发项目有：职业教育（职业技术教育）和高等教育双重培训，开展儿童铁路职业指导。同时启动有关试验项目：“列车乘务员学校”培训；在乌（克）铁实施精细化生产体系和远程培训体系，对人力部门专家实行模块化培训（设立人力资源学校）。

临时工作组成员乌克兰铁路建议制定和实施对国际联运列车乘务人员进行模块化培训试验项目，包括制定有关旅客服务和解读国际运输标准法律文件的统一要求。

通过对试验大纲实施情况进行分析，可以确信，实施从业人员职业培教育训的做法，整体上对保证运输可持续发展具有重要意义。

临时工作组制定了铁组铁路运输领域职业教育培训临时工作组2021年及以后年度工作纲要草案。

2.

铁组领导机关 活动情况



2.1 铁组部长会议

2019年6月4-7日，在乌兹别克斯坦共和国首都塔什干举行了铁组第47届部长会议。24个铁组成员国铁路运输主管部委和机关的部长及其授权代表参加了会议。铁组委员会工作人员，以及欧亚经济委员会、国际铁路联运组织（OTIF）、国际铁路运输委员会（CIT）和铁组加入企业PLASKE股份公司的代表出席了会议。

会议期间，同时是国际客协和/或国际货协参加方的铁组部长会议成员对韩国加入上述协定表示支持。国际客协和国际货协参加方朝鲜声明，韩国必须履行有关加入国际客协和国际货协的国内程序。

铁组部长会议指出，铁组2018年工作纲要和工作计划已经完成，并核准了《铁组2018年工作报告》、《铁组监察小组2018年报告》、铁组委员会预算（2020年初步预算和2019年最终预算）和《铁组2020年及以后年度工作纲要》。

在运输政策和发展战略方面，部长会议赞同了铁组运输政策和发展战略专门委员会2018年工作结果。在审查运输政策和发展战略工作结果时，会议通过了重要决议，其中包括：赞同有关进一步发展铁路基础设施以及提高铁路运输走廊某些区段货运量的措施执行情况。会议将铁组第2、5、8、10铁路运输走廊纳入新线的信息，以及核准统计资料电子表格新模板及其填写说明的信息备案。会议建议铁组成员国在规定期限内按照规定格式提交完整的统计数据。

在运输法方面，通过了关于完善国际客协及其办事细则，以及完善国际货协及其办事细则的决议，其中包括：

- 继续开展编制《查询手册。国际铁路旅客运输规范性文件》草案的工作；
- 2019年继续开展修订国际货协附件第2号的工作；
- 2019年继续编制1520 mm轨距车辆货物装载和加固技术条件的有关条款；
- 在“协调国际货约/国际货协运输法”框架下，继续对完善国际货协附件第6号《国际货约/国际货协运单指导手册》开展工作。

部长会议决定，核准《欧亚多式联运组织和运营问题协定》及协定附件3和附件4的修正事项，并从2019年7月1日起生效。

关于建立统一铁路法问题，部长会议建议有关铁组成员参加联合国欧经委“建立统一铁路法”专家组工作，并责成铁组委员会继续参加该工作组工作。

会议将“有关通过国际铁路直通联运公约文本国际会议的情况通报”备案，通报中介绍了近两次国际会议的情况。

关于铁路运输领域职业教育培训临时工作组工作，部长会议通过决议，支持有关开展试验项目和编制建议性教学示范大纲的实践，并支持继续与铁组成员国有关企业开展工作，按照其提出的建议性教育培训大纲开展教育培训。在铁组部长会议上成立了铁组学院，该学院将保证制定有关对适用铁组文件和其他国际铁路运输标准法律文件（包括其他运输方式参与下）的人员进行教育培训的一般方法。

通过的另一项决议是，在制定铁组相应专门委员会2020年工作计划时，应考虑为落实联合国欧经委内运委关于国际旅客运输的第264号决议的措施计划。

建议有关铁组成员国履行加入《关于简化国际铁路旅客、行李和包裹运输过境条件国际公约》的国内程序。

部长会议通过决议，确定波兰共和国首都华沙为2020-2024年期间铁组委员会所在地。应匈牙利邀请，决定于2020年6月9-12日在匈牙利举行第48届部长会议。

2.2 铁组铁路总局长 (负责代表) 会议

应韩国国营铁路公司总裁邀请，铁组铁路总局长（负责代表）会议第34次会议于2019年4月8-12日在韩国首尔举行。20个总局长会议成员路代表团，以及铁组观察员和加入企业代表参加了会议。

总局长会议赞同了属于其活动范围的铁组工作机关的工作结果，并通过了下列决议：

一核准通用货物品名表（GNG）修改补充事项，并自2019年6月1日起生效；

一核准铁组约405备忘录《铁组铁路货运站一览表建立和维护实施细则》修改补充事项，并自2019年8月1日起生效；

一核准了铁组货物运输、编码和信息技术，以及财务和清算方面的一系列备忘录，同时废止了已经失效的备忘录；

一考虑到铁路运输当代工作条件，会议责成财务和清算问题常设工作组继续修订现行国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约及国际旅客联运和铁路货物联运清算规则；完善国际铁路联运清算工艺并缩短清算期限，在清算规则协约方之间财务相互关系方面推广电子文件流转工艺等。

会议请欠有长期债务的伊铁、朝铁和土铁负责人采取切实有效的清偿债务措施，并将所采取措施的情况通报第35次总局长会议。

会议核准了属于总局长会议活动范围的铁组2020年及以后年度工作纲要。

会议赋予了8家公司的铁组加入企业地位。

铁组铁路总局长会议审查了提交铁组部长会议的材料，并向部长会议提出了关于这些材料的建议，特别是关于铁路运输领域职业教育培训问题临时工作组、铁组2018年工作报告，以及委员会预算方面的建议。



铁组第47届部长会议主席团
(2019年6月4-7日，乌兹别克斯坦，塔什干)

铁组铁路总局长（负责代表）会议第34次
会议主席团
(2019年4月11日，韩国，首尔)





铁组铁路总局长（负责代表）会议第34次会议
代表团团长会晤
(2019年4月11日，韩国，首尔)

铁组铁路总局长（负责代表）会议第34次会议
全体会议
(2019年4月11日，韩国，首尔)



铁组第47届部长会议代表团团长会晤
(2019年6月6日，乌兹别克斯坦，塔什干)

铁组第47届部长会议全体会议
(2019年6月6日，乌兹别克斯坦，塔什干)



3.

观察员和加入 企业参加铁组 工作的情况



3.1 与观察员的合作

截至2019年年底，铁组共有下列6个观察员：德国铁路股份公司、希腊铁路、法国国有铁路公司、芬兰铁路、塞尔维亚铁路股份公司、联邦客运股份公司（俄罗斯）。

铁组观察员参加了铁组专门委员会的工作，以及工作计划中某些专题的专家会议。积极参与了有关完善国际货协和国际货协办事细则、国际货约/国际货协领导组和协调组、建立统一铁路法、简化铁路运输过境实践、编制铁组铁路货运站一览表、组织欧亚联运大吨位集装箱运送、改进国境站工作、商定旅客列车运行图和编组顺序表、利用现代化售票工艺组织发售乘车票据、实现国际铁路联运无纸化货运、编制技术问题备忘录，以及进行运价和商务合作等方面工作。

铁组观察员代表还参加了总局长会议和授权代表联席会议。



3.2 与加入企业的合作

作为铁组加入企业的公司参与铁组活动的形式，反映了铁组务实的特点，任何国家的企业，无论其开展哪一领域的活动，无论企业所有制或公司类型如何，都可参与合作。作为铁组加入企业，开展合作的主要条件之一是企业提出有意参与合作的申请。第40届部长会议决定，铁组加入企业不仅可以参加总局长会议设立的铁组工作机关的工作，也可以参加部长会议设立的铁组工作机关的工作。

在过去时期，铁组加入企业主要是运输建设和提供服务等领域的铁路商家，还有技术设备生产企业。近年来，越来越多诸如特许承运人、机车车辆经营人或代理公司等成为了铁组加入企业。因此，加入企业越来越多地参与货物和旅客运输方面的工作，并努力参与运输法问题的研究。

由于未就一些国家成为铁组成员获得一致支持，因此这些国家的铁路公司以加入企业的名义参与了铁组合作。加入企业不仅参加了铁组工作机关的工作和会议，而且在某些情况下还成为了这些活动的组织者。加入企业的代表定期参加铁组铁路总局长（负责代表）会议。

2019年，总局长会议赋予了下列8个公司以铁组加入企业的地位：俄罗斯5个，立陶宛、意大利、捷克各1个。

2019年铁组与加入企业开展了下列合作：

有8个铁组铁路和5个铁组加入企业参与了铁路运输领域职业教育培训临时工作组工作（该工作组于2015年成立）。铁组加入企业PLASKE股份公司（乌克兰）顾问担任临时工作组主席，铁组加入企业运输高校联合会（俄罗斯）代表担任临时工作组副主席。2019年，临时工作组共举行了3次会议。

与铁组签订合作协议的加入企业数量逐年增加，截至2019年年底，共有50个加入企业。





加入企业代表参加铁组货物运输专门委员会例会
(2019年10月8-11日, 华沙, 铁组委员会)

加入企业代表参加铁组货物运输专门委员会例会
(2019年10月8-11日, 华沙, 铁组委员会)



加入企业代表参加铁组铁路总局长(负责代表)
会议第34次会议全体会议
(2019年4月11日, 韩国, 首尔)

铁组基础设施和机车车辆专门委员会“供电和电力牵引设备”专家会议与会者参观铁组加入企业——西南交通大学技术研究中心
(2019年9月12日, 中国, 成都)



4.

与国际组织 开展合作的情况



4.1 与联合国欧洲经济委员会 (UNECE) 的合作

2019年，铁组继续与联合国欧经委内运委下列工作组开展了合作。

联合国欧经委内运委是联合国欧经委负责协调欧经委成员国陆路运输国际合作的工作机构。联合国欧经委内运委在其活动范围内修订有关国际公路、内陆水运和铁路货物和客旅运输，以及简化运输条件的公约和协定。

铁组委员会在其权限范围内参加了下列工作组的工作：

—铁路运输工作组 (SC.2) :

在每年举行的铁路运输工作组会议上审查下列问题：发展国际运输，包括简化过境措施，采用国际货约/国际货协统一运单，协调不同铁路运输系统运营条件，保证铁路运输安全，发展泛欧铁路网项目合作，铁路基础设施和机车车辆投资，建立统一铁路法等。

—运输海关问题工作组 (WP.30) :

运输海关问题工作组 (WP.30) 的主要任务是，修订和编制实际采用联合国国际铁路货物运输海关手续公约,以及保证国际铁路旅客和行李运输过境条件公约的有关规定。

近年来，在工作组会框架下编制的重要文件之一，是简化国际铁路旅客、行李和包裹运输过境条件公约草案。

联合国欧经委内运委第81次会议（2019年2月19-22日，日内瓦）审查并赞同了上述新公约草案。该公约自2019年4月4日起开放签署。

公约中规定，按简化程序开展旅客列车检查作业，运行途中采用新工艺进行边防和海关检查，以不停站方式组织旅客列车通行，缩短国境站进行各种检查的作业时间等。旅客运输中，通过缩短检查作业时间和采用现代化信息工艺，以缩短列车停站时间。

公约签署以后，它将成为开展欧亚铁路旅客运输的法律基础，将有助于对铁路旅客车辆采用统一的海关和边防手续，同时简化过境，进而提高铁路运输对旅客的吸引力。

—危险货物运输工作组 (WP.15) :

考虑到有必要协调各种运输方式危险货物和化学品运输参与者之间相互协作的标准和规则，铁组委员会定期参加了RID专家委员会和WP.15工作组会议。

—统一铁路法工作组 (GEURL) :

2019年，在建立统一铁路法专家组框架下，继续开展了由联合国欧经委发起的“建立泛欧地区和欧亚运输走廊统一铁路法”的工作。

铁组委员会作为观察员参加了专家组会议，并参与了有关统一铁路法草案的编制工作。

根据联合国欧经委内运委关于延长建立统一铁路法专家组任期的决议，铁组委员会领导决定，继续积极参与该专家组会议。

2019年2月，铁组委员会领导参加了联合国欧经委内运委第81次会议。

4.2 与联合国亚洲及太平洋经济社会委员会 (UNESCAP) 的合作

铁组委员会代表团参加了2019年12月10-11日在泰国曼谷举行的泛亚铁路工作组第六次会议。会上审查了《泛亚铁路网政府间协定》的执行情况。

下列协定成员国代表参加了会议：亚美尼亚、阿富汗、孟加拉国、格鲁吉亚、印度、伊朗、哈萨克斯坦、柬埔寨、中国、老挝、马来西亚、蒙古、缅甸、尼泊尔、巴基斯坦、韩国、俄罗斯、塔吉克斯坦、泰国、土库曼斯坦、土耳其和乌兹别克斯坦。

出席会议的还有下列国际组织、科研院所和公司的代表：亚洲运输发展研究所，铁组委员会，欧亚经济委员会，欧洲铁路署，伊斯兰开发银行，基础设施经济中心，莫纳什大学铁路技术研究所（澳大利亚），政府间国际铁路联运组织，铁路运输信息化、自动化和通信科研设计院（俄铁子公司），韩国铁路路网管理局，韩国铁路研究所，韩国北方经济合作委员会，俄铁股份公司，以及联合物流运输公司-欧亚铁路联盟等。

《泛亚铁路网政府间协定》从2009年6月11日起生效。根据第三条规定和在不影响第十四条的前提下，协定各方有义务使协定附件1中所载的泛亚铁路网径路符合协定附件2中所载的指导性技术要求。

协定生效以后，已成为各方在国家纲要框架下协调发展国际一级铁路线路的手段。作为协定指导机关，泛亚铁路网工作组在所召开的5次会议上审查核准了对协定附件1的一系列修正事项。

这些修正事项已经生效，包括1) 泛亚铁路网12条既有线路布局修改；2) 泛亚铁路网1条新线投入运营；3) 泛亚铁路网1条线路停运。协定生效以后，对附件2列入了1处修改，该修改事项已在工作组第四次会议上核准。协定文本包括工作组第五次会议（2017年6月13-14日）以后列入的修改信息。

会上通报了有关《泛亚铁路网政府间协定》的执行情况。泛亚铁路网工作组将下列信息备案：1) 协定参加方数量变化情况及截至目前的参加方数量；2) 在工作组上次会议（2017年6月）上审查核准的修改事项提案；3) 上次会议以后协定存放人关于秘书处发布的通知；4) 上次会议以后附件1修改事项生效。

建议协定成员国向工作组通报有关加入协定的进程。同时，建议工作组成员向秘书处提出有关秘书处向其成员国提供有关履行协定法律义务援助的建议。

会上更新了泛亚铁路网工作组第五次会议所讨论问题的信息。

根据泛亚铁路网工作组第五次会议（2017年6月，韩国，釜山）提出的建议，秘书处编制了关于提高泛亚铁路网内网外铁路运输过境效率的框架性文件草案。

在运输委员会第五次会议（2018年11月，曼谷）上，对文件草案进行了研究。根据运输委员会关于制定对框架文件中所载问题共同理解的建议，对文件做出了4个方面的解释：

- a) 铁路与铁路之间，以及铁路与检查部门之间采用电子数据交换；
- b) 通过成员国之间签署相应协议，以协调铁路过境运输海关手续；
- c) 有效解决不同轨距的问题；d) 制定有关评价铁路运输过境工作效率的综合指标和方法。

文件中还提出了关于为落实框架文件草案中所载建议的提案，首先是商定铁路和其他有关各方之间进行电子数据交换的不同倡议，即由地区铁路根据正式商定的电子数据交换机制进行落实，以达到简化地区国际铁路运输的目的。

政府间国际铁路联运组织（OTIF）代表向工作组通报了该组织在促进欧亚运输联系方面所发挥的重要作用的情况。

OTIF代表向工作组简要通报了《国际铁路联运公约》附件A《国际铁路旅客运输协定》统一法律规定，以及与铁组在简化欧亚国际铁路联运方面开展协作的情况。

铁组代表向工作组通报了铁组在简化国际铁路旅客运输过境手续，以及在电子数据交换方面开展工作的情况，并提出了建议。



联合国欧经委内运委第81次会议通过《关于简化国际铁路旅客、行李、包裹运输过境条件公约》
(2019年2月19-22日，日内瓦)

铁组委员会代表参加联合国亚太经社会泛亚铁路网发展问题工作组第6次会议
(2019年12月10-11日，泰国，曼谷)



4.3 与政府间国际铁路联运组织 (OTIF) 的合作

铁组与OTIF之间的合作是根据两组织领导人1991年6月5日签署的合作协议，以及2003年2月12日签署的《铁组和OTIF之间的合作。共同观点》开展的。《铁组和OTIF之间的合作。共同观点》是在铁组第31届部长会议（2003年6月17-20日，格鲁吉亚，第比利斯）上赞同的。

铁组与OTIF商定在下列方面开展合作：编制并落实有关完善国际铁路运输的综合措施；制定旨在简化国际铁路运输过境的措施（包括组织、法律、技术工艺方面）；编制并完善有关协调国际铁路运输的法律文件；发展多式联运，改进物流运输服务；竞争力和市场营销；与提高国际铁路运输效益有关的其他问题。

2019年，铁组与OTIF代表参加了联合国欧经委建立统一铁路法专家组的工作。铁组委员会和OTIF秘书处对该问题定期交换信息，并指出应更广泛地吸引两组织成员国参与该项工作。

2019年，铁组与OTIF继续在下列方面开展合作：根据国际和本国危险货物运送规则的修改补充事项，并参考铁组成员国铁路运营特点，修订危险货物运送规则。OTIF代表积极参加铁组运输法专门委员会会议，同样地，铁组专家也积极参加OTIF会议。由于所开展的工作，在协调危险货物运输相关法律文件方面取得了极大进展。

2019年，铁组与OTIF在万国邮政联盟（万国邮联）专项工作组框架下继续与万国邮联开展了合作，特别是在组织和发展铁路邮包运输、编制万国邮联成员国国际铁路邮包运输指导原则方面。铁组与OTIF有意与万国邮联继续合作并交换信息。

2019年，铁组与OTIF继续在基础设施和机车车辆技术要求方面开展合作并交换了信息。两组织代表相互参加了OTIF技术专家委员会会议及铁组基础设施和机车车辆专门委员会会议。



国际铁路联运组织秘书长沃尔夫冈·库珀在铁组第47届部长会议全体会议上发言

(2019年6月6日，乌兹别克斯坦，塔什干)

4.4 与国际铁路运输委员会 (CIT) 的合作

2019年，根据2015年6月4日在蒙古乌兰巴托签署的《铁组和国际铁路运输委员会合作备忘录》，铁组和国际铁路运输委员会（CIT）开展了合作。

2019年，铁组和CIT委员会继续交换了文件，包括工作纲要和年度工作计划、会议日历计划、议定书和出版物，并相互参加了两组织会议和其他活动。

继续在下列方面开展合作并交换了信息：制定旨在简化欧亚大陆国际铁路运输过境的措施，完善和编制有关协调国际铁路联运旅客和货物运输的法律文件，发展多式联运，组织欧亚联运大吨位集装箱运输，开展集装箱邮包运输，采用国际货约/国际货协运单开展货物运输等。

铁组代表参加了国际客约/国际客协工作组第16次和第17次会议。在上述会议上审查了下列问题：完善并采用国际法律文件条款，保护国际旅客运输个人信息，编制标准文件草案，参与编制运价协定等。同时提出了有关国际客协和国际客约修改事项，以及国际旅客运输发展新趋势方面的信息。

2019年，继续开展了铁组和国际铁路运输委员会“协调国际货约/国际货协运输法”共同项目的工作。

2019年，在上述项目框架下，一项重要的工作内容是向采用国际货约/国际货协电子运单过度，同时采用无纸化工艺开展货物运输。继续开展了以下方面合作：与海关部门进行信息交换和进行哪些信息交换，以及采用电子跟踪文件的法律问题等（如根据电子商务记录审查电子索赔）。

国际货约/国际货协专家组和国际货约/国际货协领导组会议与会者讨论了通过国际货约和国际货协承运人签署有关采用电子运单办理运输的协议，以组织开展国际货约/国际货协电子运单试验运输的可能性。



国际铁路运输委员会和欧亚经济委员会代表团参加铁组第47届部长会议全体会议（2019年6月6日，乌兹别克斯坦，塔什干）

4.5 与欧洲铁路署 (ERA) 的合作

为执行《铁组和欧洲铁路署相互谅解备忘录条款》（2015-2019年），同时根据核准的工作计划，铁组/欧洲铁路署联络组于2019年举行了4次会议，审查了下列专题：

—分析对保持“旅客运输畅通无阻技术规范”子系统技术和运营兼容性具有决定性意义的参数。该文件编制工作已经结束。最终版文件（1.0）拟放在铁组和欧洲铁路署网站上；

—分析对保持“噪声”子系统技术和运营兼容性具有决定性意义的参数；

—分析“货物运输畅通无阻技术规范”子系统参数；

—分析“供电”子系统参数。

分析对保持和改进独联体/欧盟边境（1520/1524 mm轨距、1520/1435 mm轨距）现有技术和运营兼容性的措施

在该项工作框架下，开展欧盟和非欧盟国家之间交换标准文件要求的工作：

—“关于确保运输安全与可靠的行业认证，”

—“乌克兰国家标准化机构2018年活动”

报告年度内，签署了铁组/欧洲铁路署相互谅解备忘录（2020-2024年）。该备忘录在到期后可自动延长至下一个五年。



铁组/欧洲铁路署联络组第50次会议（2019年3月5-7日，法国，里尔）

4.6 与国际铁路联盟 (UIC) 的合作

铁组和铁盟之间的基本合作原则是由两组织于1995年签订的合作协议确定的。铁组和铁盟之间的共同工作是根据铁组和铁盟合作备忘录及合作纲要开展的。由于两组织间2011-2015年合作备忘录及合作纲要已于2015年底结束，因此铁组委员会主席和铁盟总干事于2016年2月23日在日内瓦签署了铁组/铁盟间2016-2020年合作备忘录及合作纲要。主要合作理念是：以全球化视角发展运输系统，兼顾铁路利益，协调铁路运输运营和技术条件，实现运输畅通无阻并提高效率。

铁组和铁盟间2016-2020年在下列方面继续开展合作：

- 考虑铁路利益，促使建立欧亚地区统一铁路运输体系；
- 制定铁路运输服务清单和提供服务的范围，提高铁路运输竞争力；
- 协调铁路领域运营和技术规范及其他文件，改进铁路运输相互协作，提高工作效率；
- 提出共同工作成果和建议，以便两组织领导机关审查。

在签署合作协议以来的20年里，开展了下列形式的合作：

- 交换信息和文件，包括工作纲要和年度工作计划；
- 相互参加会议，组织共同活动；
- 编制共同文件（备忘录）。

为扩大铁组和铁盟间在编制自愿加入的国际铁路技术方案（草案）问题上的合作，铁组委员会主席和铁盟总干事2018年5月15日签署了《关于出版铁路合作组织（铁组）和国际铁路联盟（铁盟）共同备忘录协议》（2001年11月22日版）的补充文件。

铁组委员会代表参加了铁盟第94次全体大会（2019年6月25日，匈牙利，布达佩斯）。

铁盟代表参加了铁组货物运输专门委员会关于“完善和修订通用货物名称表（GNG）”和“修订铁组铁路货运站一览表”会议（2019年3月12-15日，哈萨克斯坦，阿拉木图）、铁组货物运输专门委员会例会（2019年10月8-11日，华沙，铁组委员会）、铁组机车车辆和基础设施专门委员会例会（2019年11月5-7日，华沙，铁组委员会）、铁组编码和信息技术常设工作组例会（2019年11月19-21日，华沙，铁组委员会），以及铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（2019年12月3-6日，华沙，铁组委员会）等。

铁组继续在财务和清算，以及编码和信息技术方面与铁盟开展合作。2019年6月25日，在铁组委员会（华沙）举行了铁组/铁盟财务和清算问题共同研讨会。2019年5月30日，在布达佩斯举行了铁组/铁盟编码和信息技术共同工作组第73次会议。



“将铁组/铁盟共同备忘录编制成自愿采用的国际铁路技术解决方案”
铁组/铁盟共同工作组会议
(2019年2月5-7日，华沙，铁组委员会)

4.7 与跨欧亚运输国际协调委员会 (CCTT)的合作

铁组和跨欧亚运输国际协调委员会开展了积极合作，特别是在组织集装箱运输方面，包括规划和组织开行国际联运新径路集装箱列车，简化货物列车过境，以及完善运输法等。

铁组工作机构和铁组委员会代表参加了跨欧亚运输国际协调委员会第28次全体会议（2019年9月19-20日，哈萨克斯坦，努尔苏丹），以及跨欧亚运输国际协调委员会有关工作组会议。

跨欧亚运输国际协调委员会的代表参加了铁组铁路总局长（负责代表）会议第34次会议（2019年4月9-12日，韩国，首尔），以及报告期内铁组工作机关的其他会议。



跨欧亚运输国际协调委员会主席奥列格·别洛泽罗夫在第28次全体会议上发言
(2019年9月19-20日，哈萨克斯坦，努尔苏丹)

跨欧亚运输国际协调委员会秘书长根纳季·别松诺夫在第28次全体会议上发言
(2019年9月19日，哈萨克斯坦，努尔苏丹)



跨欧亚运输国际协调委员会主席奥列格·别洛泽罗夫(右)向阿(塞)铁董事长古尔巴诺夫·贾维德颁发阿塞拜疆铁路加入跨欧亚运输国际协调委员会证书
(2019年9月19日，哈萨克斯坦，努尔苏丹)

4.8 与国际货运代理协会联合会 (FIATA) 的合作

铁组和国际货运代理协会联合会 (FIATA) 在以下方面开展了合作：发展完善国际货物运输（首先是欧亚运输），制定旨在提高铁路货物运输竞争力的措施，交流有关职业培训、物流和运输代理方面的最佳实践经验。

4.9 与欧亚经济委员会 (EAEC) 的合作

2019年，铁组继续与欧亚经济委员会在2016年1月21日双方签署的相互谅解备忘录框架下开展合作。

铁组与欧亚经济委员会在下列方面开展合作：发展国际铁路货物和旅客运输（包括快速和高速旅客运输），提高铁路运输竞争力，简化过境手续，协调国际铁路走廊基础设施现代化改造措施，推广现代运输信息工艺等。

欧亚经济委员会代表参加了铁组专门委员会的工作，并做了题为“欧亚经济委员会在制定铁路运输战略发展方向上开展工作的演示报告”。



欧亚经济委员会能源和基础设施部部长埃米利·卡伊基耶夫在铁组第47届部长会议全体会议上发言
(2019年6月6日，乌兹别克斯坦，塔什干)

4.10 与万国邮政联盟 (UPU) 的合作

在发展集装箱运输方面，铁组成员国铁路非常重视组织和发展国际联运集装箱邮包运输。该种运输很有需求，前景看好。

中欧铁路邮包运输项目由万国邮联实施，铁组正积极参与其中。

为在组织国际铁路邮包运输方面开展有效合作，2019年10月，铁组和万国邮联签署了相互谅解备忘录与合作协议。

铁组货物运输专门委员会专家积极参加了万国邮联铁路运输联络委员会会议，以及万国邮联举办的其他会议和会晤。



4.11 与世界海关组织 (WCO) 的合作

由于其自身特点，国际铁路联运的发展离不开国家检查机关（包括海关部门）的积极参与。为此，铁组和世界海关组织之间建立伙伴关系具有巨大的潜力。为加强在铁路领域的合作，2018年3月6日，两组织签署了谅解备忘录。

在合作框架下讨论了海关部门如何开展工作，包括采用先进工艺；海关与邮政部门之间的电子贸易与合作；海关与铁路部门之间的合作，以及加强此种合作的可能性；供应链综合化管理，以及适用于集装箱返还和重新装载的海关制度；进行通关时间、海关代理人活动与过境方面的调研，包括收集两组织成员国最佳实践信息等。

许多国际贸易货物都是通过铁路过境运输完成的，这就是为什么铁路公司必须与海关部门开展合作。同时信息交换起着关键作用。还在探索其他合作领域。

铁组和世界海关组织代表举行小组会议，讨论了进一步合作问题，并提出在制定今后行动建议书方面交换信息。

世界海关组织代表积极参加了铁组货物运输专门委员会在报告期内举行的会议。

4.12 与跨里海国际运输走廊(TITR) 国际协会的合作

为发展在组织和进一步完善铁路运输方面开展的合作，2019年5月31日，铁组与TMTM走廊国际协会之间签署了铁路运输和多式联运问题合作备忘录，其中确立了下列合作方向：

- 在发展和完善国际铁路运输方面开展协作，包括欧亚大陆运输走廊；
- 在交换经验和运用最佳实践方面开展合作；
- 举办共同活动，出版共同刊物，制定相互感兴趣问题的提案和建议；
- 促使进一步完善两组织之间的信息交换，达成关于共同问题的理解，保证广泛获取既有知识和经验，寻求解决问题的新方案；
- 促使简化两组织之间的经验交流，加强地区与国际一级的合作。

5.

铁组委员会 活动情况



铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议授权代表联席会议宣布开始
(2019年12月3日，华沙，铁组委员会)

5.1 主要问题

2019年，铁组委员会一如既往地开展了工作，完成了铁组基本文件和铁组领导机构决议中所确立的各项任务。作为铁组执行机关，委员会在组织和落实铁组工作机关工作纲要和工作计划方面开展了协调工作。

报告期内，举行了8次铁组委员会委员定期会议，审查了专门委员会和常设工作组一年来的工作结果，包括铁组工作机关会议报告和铁组委员会委员参加其他国际组织会议的报告，以及提交铁组领导机关核准的关于运输政策、运输法、多式联运和技术问题的决议草案。

在筹备和召开铁组铁路总局长（负责代表）会议第34次会议（首尔）、铁组第47届部长会议（塔什干），以及铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议期间，铁组委员会履行了秘书处的职能。

2019年3月25-29日，铁组委员会组织召开了通过国际铁路直通联运公约文本国际会议第六次会议。原定2019年11月举行的第七次国际会议，由于非铁组委员会原因而被取消。

根据所签订的协议和互惠原则，铁组委员会与国际组织、观察员及加入企业开展了合作。根据第34次总局长会议决议，铁组委员会与8个加入企业签订了协议。

2019年，来自25个铁组成员国的驻会代表在铁组委员会工作，土库曼斯坦未派驻会代表。关于土库曼斯坦派遣驻会代表，以及扩大与奥地利合作等问题进行了工作联络。

2019年，铁组成员阿塞拜疆和斯洛伐克更换了驻会代表。韩国首次派代表到委员会工作，同时根据单独协议增派了1名驻委员会代表。

拉脱维亚驻委员会委员2019年12月31日结束了任期，2020年1月更换了驻会委员。

2019年，共召开了102次铁组工作机关会议，其中63次在铁组委员会举行。

2019年，在铁组委员会进行了下列会晤和拜访活动：

—2019年1月7日，朝鲜大使李良先生拜会了铁组委员会，与铁组委员会主席就双方合作问题进行了会谈；

—2019年1月14日，韩国国土、基础设施和交通运输部部长金贤美女士率团拜会了铁组委员会，韩国驻波兰特命全权大使宋美娜女士陪同。拜会期间，铁组委员会主席塔捷乌什·



韩国代表团拜会铁组委员会（2019年1月14日，华沙，铁组委员会）

绍兹达为团长的铁组委员会代表团向到访来宾介绍了铁组主要工作情况。韩国代表团通报了韩国铁路组织架构和运营方面的情况。双方就韩国成为铁组成员以后开展进一步合作交换了意见；

—2019年2月12日，古巴大使霍尔赫·马丁·马丁内斯先生拜会了铁组委员会。会晤上，双方讨论了有关古巴的铁组成员资格以及恢复其成员资格的问题；

—2019年2月18-22日，铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达在维也纳参加了联合国欧经委内运委第81次会议；

—2019年3月1日，铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达与波兰外交部礼宾司司长在波兰外交部进行了会晤，讨论了铁组委员会外籍工作人员地位，以及边防和其他部门承认波兰外交部颁发的身份证等问题，并商定铁组委员会代表团与波兰外交部专家就上述问题将举行工作会晤；

—2019年3月12日，俄罗斯驻波兰大使谢尔盖·安德烈耶夫拜会了铁组委员会。在与铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达的会晤中，讨论了华沙—莫斯科国际铁路旅客联运等实际问题；

—2019年3月15日，白俄罗斯驻波兰副大使亚历山大·哈斯诺夫斯基拜会了铁组委员会，白铁驻波兰代表瓦列里·韦列尼奇陪同，与铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达讨论了双方合作等重要问题；

—2019年6月14日，在北京举行了2019年世界交通运输大会（WTC2019）。铁组委员会秘书阿季拉·基什出席会议并在会议开幕式上做了发言，他向会议介绍了铁组成立和发展历史；

—2019年6月28日，铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达出席了波铁股份公司弗朗索瓦·达文卸任政府间国际铁路联运组织秘书长，并就任国际铁路联盟总干事一职的庆祝仪式；

—2019年9月19日，韩国国营铁路公司（KORAIL）总审计师金颂苏率团拜会了铁组委员会，会晤双方交换了两组织开展工作的情况；

—2019年9月19-20日，在努尔苏丹举行了跨欧亚运输国际协调委员会第28次全体会议，铁组委员会副主席米哈伊尔·弗谢沃洛日斯基和铁组货物运输专门委员会主席祖拜达·阿斯帕耶娃女士代表铁组参加了会议；

—2019年9月24日，铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达在格但斯克参加了在第13届TRAKO国际铁路博览会框架下举行的国际会议，会议主题为“传统运输与新型运输系统：世界明天会走向何方？”；

—2019年10月21-24日，铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达参加了在第比利斯举行的“新丝绸之路”国际论坛；

—2019年11月19-21日，铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达率铁组委员会代表团参加了在莫斯科举行的2019年运输周活动，期间与俄罗斯运输部副部长弗拉基米尔·托卡列夫率领的俄运输部代表团进行了工作会晤，俄铁股份公司代表参加了会议，双方就相互合作问题进行了讨论；

—2019年11月29日，铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达参加了在维尔纽斯举行的政府间国际铁路联运组织“维尔纽斯议定书20周年”研讨会。



在庆祝俄罗斯运输部成立210周年之际，举行了第13次国际论坛和“运输周”活动，运输部部长叶夫根尼·迪特里赫向铁组委员会主席绍兹达·塔捷乌什颁发荣誉奖章

（2019年11月20日，俄罗斯，莫斯科）

5.2 出版活动

2019年，根据编辑部出版计划出版了《铁组通讯》杂志。共出版了4期双月刊和1期合刊（5-6期），杂志分别用英文、中文和俄文出版，总印数3,300份。

出版材料的选题反映了铁组部长会议、总局长会议、专门委员会和常设工作组，以及铁组专家组和工作组的主要决议，同时反映了铁组成员、观察员、加入企业、其他铁路和公司的不同活动领域。

有必要指出，通过在《铁组通讯》杂志和铁组网站上发表文章和材料，使得铁组参与者与合作伙伴对发展信息合作和交流经验的兴趣正逐年增强，同时关于铁组会议与活动的材料数量也在不断增多。

《铁组通讯》杂志向铁组成员国运输部委和铁路、观察员、加入企业、国际组织和订阅个人免费寄送，同时与欧亚各国铁路运出版物之间进行免费交换。出版物在铁路展会、会议和其他国际活动期间进行分发。下列出版领域合作伙伴：“Bahnfachverlag”（德国）、“汽笛报”、“俄铁-伙伴”、“欧亚新闻”、“世界铁路”、“运输世界”、“运输创新”（俄罗斯铁路运输教育教学中心）、国际“金马车”奖组委会，以及TRAKO国际铁路展览会组委会等在展会和会议期间给予了大力协助。

由于从2015年起开始出版《铁组通讯》杂志英文版，从而提高了许多不使用俄文和中文的铁组成员、观察员、铁路公司和国际组织对杂志的兴趣，因此极大地扩大了读者范围和需求。

除出版《铁组通讯》杂志外，编辑部还开展了下列工作：

- 制作并布置铁组移动展台；
- 出版铁组手册（俄、中、德、英四种语文）；
- 用俄、中、英三种语文出版《2018年铁组工作报告》，并上传到铁组网站；
- 会同铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机关出版俄、中、德、英四种语文《2018年铁组铁路行业统计资料简报》；
- 印制报告年度铁组会议日历计划，并上传到铁组网站；
- 编辑部工作机构继续管理俄、中、英三种语文铁组网站，并参与网站升级工作。

编辑部工作机构和编委会成员参加了铁组工作机关会议、铁组领导机关会议（铁组第34次总局长会议，4月，首尔；铁组第47届部长会议，6月，塔什干）、通过国际铁路直通联运公约文本国际会议第六次会议（3月，华沙），以及铁组和其他国际组织举行的其他活动。

编委会和编辑部代表多次参加了国际展览会、研讨会和会议，并在下列活动中推介了铁组出版物并开展了信息交换：

- 第七届多式联运论坛（4月2-3日，波兰，格但斯克）；



在第32届国际图书展览会期间，根据第5届“大学书籍-2019”国际比赛“陆路运输技术和工艺”出版物评选结果，在国民经济成就展览中心举行了颁奖仪式，期间铁组荣获外语类出版物材料准备奖证书（2019年9月6日，俄罗斯，莫斯科）

- 2019铁路货运峰会（5月15-16日，波兰，格但斯克）；
- 国际铁路大会（3月18-19日，奥地利，维也纳）；
- 2019世界交通运输大会（6月13-16日，中国，北京）；
- 国际运输及物流展览会TransCaspian/Translogistica（6月11-13日，阿塞拜疆，巴库）；
- 铁组技能提高培训班试验项目（8月26-30日，莫斯科，俄罗斯交通大学）；
- 交通运输展览会（8月28-31日，俄罗斯，莫斯科，谢尔宾卡）；
- 跨欧亚运输国际协调委员会第28次全体会议（9月19-20日，哈萨克斯坦，努尔苏丹）；
- TRAKO 2019国际铁路展览会（9月23-27日，波兰，格但斯克）；
- 独联体成员国铁路运输委员会第71次会议（10月15-16日，白俄罗斯，明斯克）；
- “Pro//Движение.1520”交通运输论坛（10月29-31日，俄罗斯，索契）；
- 第二届亚欧互联互通产业合作论坛（11月6-7日，比利时，布鲁塞尔）；
- 2019运输周（11月17-21日，俄罗斯，莫斯科）；
- “欧洲—中国：哈萨克斯坦—俄罗斯—白俄罗斯过境运输走廊集装箱运输领域商务和工艺协作可持续发展”国际会议（11月19日，波兰，华沙）。

根据第五届“大学书籍-2019”出版物国际比赛评选结果，铁组荣获“陆路运输技术和工艺”奖。下列外文出版物（俄、中、英）获得荣誉证书：《铁组工作报告》、《铁组通讯》杂志（2018-2019年）、《铁组成员国铁路运输战略发展信息材料汇编》。2019年9月6日，在第32届莫斯科国际图书展览会期间，在国民经济成就展览中心（俄罗斯，莫斯科）举行了颁奖仪式。

2019年，继续与铁盟术语工作组开展了工作。9月26-27日，在“TRAKO 2019”国际展览会期间（波兰，格但斯克），举行了工作组例行会议。会议研究了有关编制和完善纸质版和电子版铁路术语词表（RailLexic、道岔和立交道口等），实现术语标准化，以及术语管理软件开发等问题。在与铁盟合作框架下，编辑部代表参加了该工作组工作。考虑到需将铁路不同专题的术语翻译成国际交往中使用的工作语言，工作组目前正在开展铁路专题术语词表编制工作，以最终简化铁路术语并使其标准化。



韩国国土、基础设施和交通运输部部长金贤美女士和韩国国营铁路公司总裁孙炳锡先生正在阅览第34次铁路总局长会议前夕出版的《铁组通讯》杂志(2/2019)
(2019年4月11日，韩国，首尔)

铁盟术语工作组会议与会者在TRAKO-2019展览会
机车展台前
(2019年9月26-27日，波兰，格但斯克)





2019世界交通运输大会与会者
(2019年6月14日, 中国, 北京)

俄铁总经理兼董事长奥列格·别洛泽罗夫
在“Pro//Движение.1520”论坛开幕式上发言
(2019年10月29日, 俄罗斯, 索契)



运输领域国际“金马车”奖获得者
(2019年9月24日, 波兰, 格但斯克, TRACO
展览会)

TransCaspian/Translogistica-2019国际展览会
(2019年6月11-13日, 阿塞拜疆, 巴库)



6.

通过国际铁路直通联运公约文本国际会议的情况



通过国际铁路直通联运公约文本国际会议第6次会议代表团团长合影
(2019年3月25-29日，波兰，华沙)

2019年3月25-29日，在华沙（波兰）举行了通过国际铁路直通联运公约文本国际会议（下称会议）第六次会议。会议审查并通过了公约草案第五十至六十条和第六十二至六十四条文本。会议还选举了新的会议主席。对会议主席职位提出了两位候选人：来自乌克兰的安德烈·加卢夏克和来自俄罗斯的弗拉基米尔·托卡列夫。通过无记名投票，会议选举了弗拉基米尔·托卡列夫（俄罗斯运输部副部长）担任会议主席。

定于2019年11月举行的国际会议第七次会议，因铁组委员会资金问题未能举行。



通过国际铁路直通联运公约文本国际会议第6次会议主席团
(2019年3月25-29日，波兰，华沙)



根据表决结果统计票数

签署通过国际铁路直通联运公约文本国际会议
第6次会议议定书
(2019年3月29日，波兰，华沙)



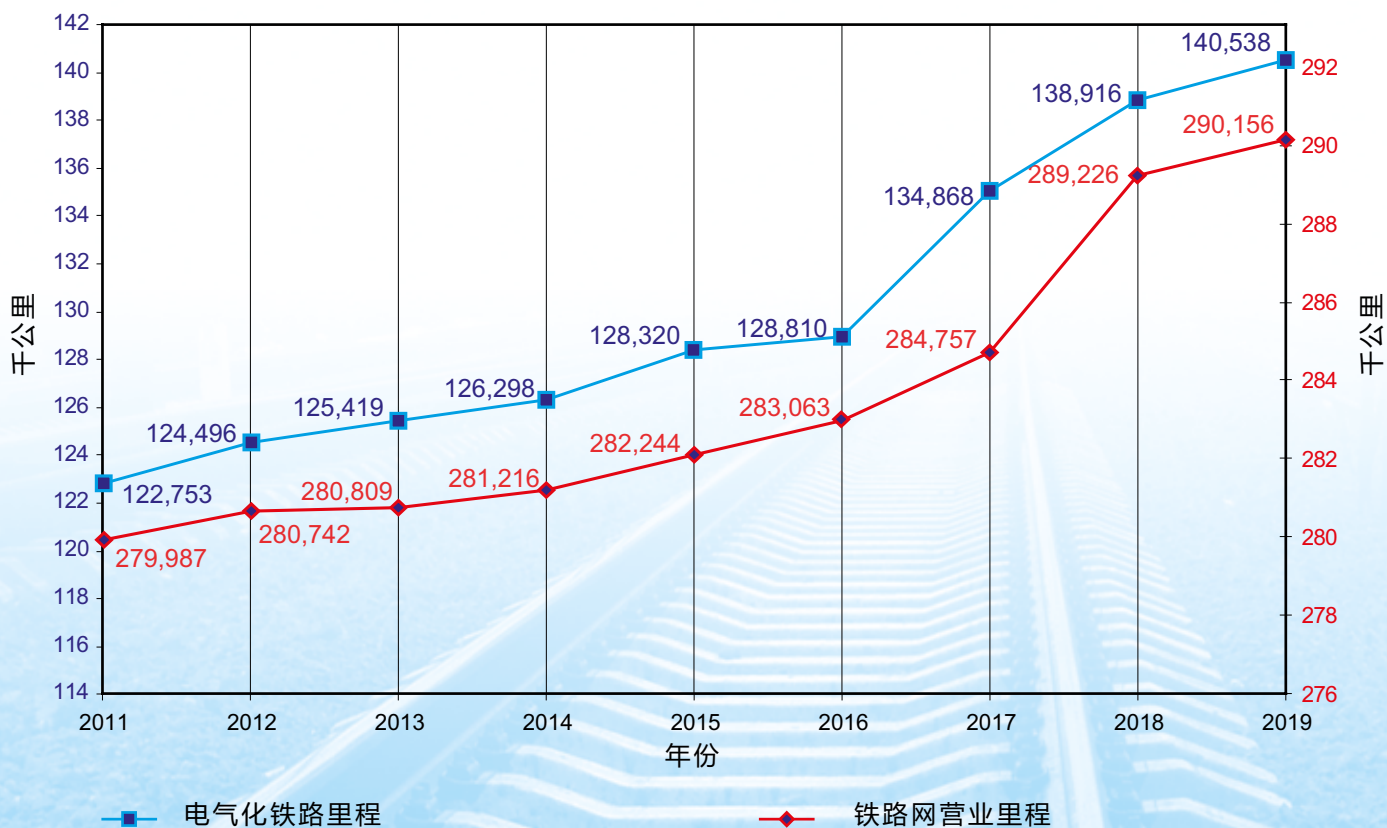
通过国际铁路直通联运公约文本国际会议第6次
会议会场
(2019年3月29日，波兰，华沙)

铁组成员参加铁组现行协定和协约的情况 (截至2020年9月30日)

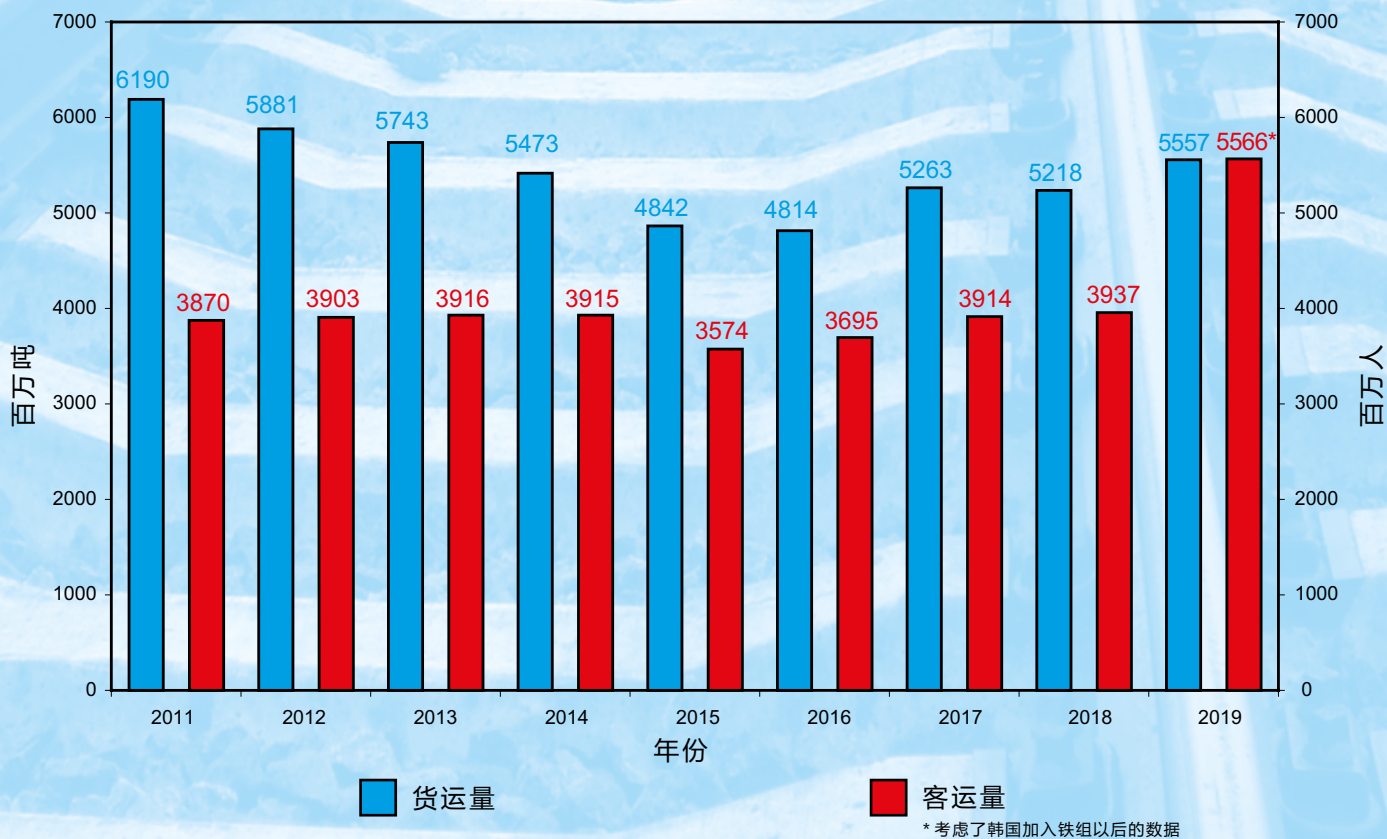
顺 号	国 家 名 称	总局长会议成员 简称	参 加								
			国 际 客 协	国 际 货 协	国 际 客 价 协 约	国 际 货 价 协 约	统 一 货 价 协 约	客 车 规 则 协 约	货 车 规 则 协 约	清 算 规 则 协 约	多 式 联 运 协 定
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否
2	阿富汗伊斯兰共和国	阿(富)铁	是	是	否	否	否	否	否	否	否
3	阿尔巴尼亚共和国		是	是	否	否	否	否	否	否	否
4	白俄罗斯共和国	白铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
5	保加利亚共和国	保铁(控股)	是	是	否	否	是	否	是	是	是
6	匈牙利	匈铁	否	是	否	否	否	否	是	是	是
7	越南社会主义共和国	越铁	是	是	是	否	是	否	否	是	否
8	格鲁吉亚	格铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否
9	伊朗伊斯兰共和国	伊铁	否	是	否	否	否	是	是	否	否
10	哈萨克斯坦共和国	哈铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
11	中华人民共和国	中铁	是	是	是	否	是	是	是	是	是
12	朝鲜民主主义人民共和国	朝铁	是	是	是	否	是	是	是	是	否
13	吉尔吉斯共和国	吉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
14	拉脱维亚共和国	拉铁	是	是	否	是	是	是	是	是	是
15	立陶宛共和国	立铁	是	是	否	是	否	是	是	是	否
16	摩尔多瓦共和国	摩铁	是	是	否	是	是	是	是	是	是
17	蒙古国	蒙铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
18	波兰共和国	波铁	是	是	否	否	否	是	是	是	是
19	俄罗斯联邦	俄铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
20	罗马尼亚	罗铁	否	否	否	否	否	否	是	是	否
21	斯洛伐克共和国	斯铁	是	是	否	否	否	否	是	是	是
22	塔吉克斯坦共和国	塔铁	是	是	是	是	是	是	是	是	否
23	土库曼斯坦	土铁	是	是	是	否	否	否	否	否	否
24	乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
25	乌克兰	乌(克)铁	是	是	是	是	是	否	是	是	是
26	捷克共和国	捷铁	是	否	否	是	否	否	否	是	否
27	爱沙尼亚共和国	爱铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
	参加国共计		24	25	13	15	17	15	20	23	15



铁路网营业里程和电气化铁路里程趋势图



客货运量趋势图





OOO "Euro Rail Cargo"

