

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)**

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД  
по инфраструктуре и подвижному составу 16-18 сентября 2008 г.,  
г. Варшава, Республика Польша

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и  
подвижному составу 3-6 ноября 2008 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 6 ноября 2008 г.

**Р  
853**

**РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ПОДГОТОВКЕ УСТРОЙСТВ СЦБ И СВЯЗИ К РАБОТЕ  
В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Область применения .....	3
2. Основные положения.....	3
3. Подготовка устройств СЦБ к работе в зимних условиях .....	3

## **1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящие рекомендации предназначены для руководства при организации и выполнении работ по ежегодной подготовке хозяйства сигнализации и связи к работе в зимних условиях. Памятка устанавливает сроки проверки технических средств при подготовке к работе в зимних условиях.

Настоящая Памятка носит рекомендательный характер и может применяться при подготовке технических средств к работе в зимних условиях на железных дорогах стран – участниц ОСЖД.

## **2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

2.1 Все работы по подготовке хозяйства сигнализации и связи к работе в зимних условиях могут выполняться в соответствии с настоящими рекомендациями и соответствующими требованиями правил и инструкций по безопасности движения поездов, техническому обслуживанию и ремонту устройств, а также с соблюдением правил по охране труда на железнодорожном транспорте.

2.2 Сооружения и устройства СЦБ, проводной и радиосвязи, механизированных и автоматизированных сортировочных горок, приборов обнаружения перегретых букс должны быть постоянно исправными и гарантировать безопасность движения поездов строго по графику.

2.3 Особое внимание должно быть уделено своевременному и качественному завершению работ по подготовке к работе в зимних условиях устройств СЦБ, проводной и радиосвязи, механизированных и автоматизированных сортировочных горок, приборов обнаружения перегретых букс, восстановительных летучек связи, автомобильного и моторельсового транспорта, а также комплектованию запасного оборудования, приборов, материалов согласно утвержденным нормам.

2.4 В мероприятия по подготовке устройств к работе в зимних условиях входят также реконструкция, капитальный и текущий ремонт вышеназванных технических средств, подготовка кадров и организационно-технические мероприятия, направленные на обеспечение безопасности и бесперебойного движения поездов в зимний период.

## **3. ПОДГОТОВКА УСТРОЙСТВ СЦБ К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ**

3.1 В сентябре-октябре руководители хозяйства сигнализации и связи в установленном порядке проводят осенний осмотр сооружений и устройств СЦБ, связи, радио, приборов обнаружения греющихся букс, механизированных и автоматизированных сортировочных горок, служебно-технических зданий.

При осмотрах особое внимание следует обращать на содержание напольных устройств СЦБ и связи, приборов обнаружения неисправности подвижного состава, механизированных и автоматизированных сортировочных горок, линейно-кабельного хозяйства СЦБ и связи, восстановительных летучек связи, на подготовку служебно-технических зданий, а также на наличие аварийного запаса опор, напольного кабеля, шестов для обивки гололеда, постоянного аварийно-восстановительного запаса оборудования, аппаратуры и материалов для устройств СЦБ и связи, утвержденного нормативным документом. Обращается внимание на укомплектованность и подготовку кадров, особенно работников, которые впервые будут работать в зимних условиях.

Недостатки и неисправности устройств и сооружений, обнаруженные в процессе проверки, должны немедленно устраняться. Результаты осмотра следует рассматривать у руководства железной дороги (предприятия) вместе с руководителями структурных подразделений.

3.2 По результатам окончательной проверки готовности хозяйства СЦБ и связи и кадров линейных предприятий комиссия под председательством руководителя железной дороги или отделения дает заключение о степени готовности хозяйства к зиме.

3.3 Снабженческими подразделениями железной дороги линейные предприятия обеспечиваются аварийно-восстановительным запасом оборудования, аппаратуры и материалов в соответствии с утвержденными нормами и годовыми заявками предприятий.

3.4 В период август-сентябрь в подразделениях хозяйства сигнализации и связи, связанных с обеспечением безопасности движения, проводятся семинары, инструктивные занятия с электромонтерами, электромеханиками по обучению их специфике работ в зимних условиях, а за работниками, впервые вступающими на работу в зимних условиях на данном участке, закрепляются наставники из числа опытных работников.

3.5 В период март-май руководители организаций детально проверяют состояние всех устройств СЦБ, проводной и радиосвязи, механизированных и автоматизированных сортировочных горок и составляют подробный перечень обнаруженных недостатков, а также необходимых работ по их устранению и повышению надежности работы устройств в зимний период.

На основании анализа прошлогодних нарушений работы устройств составляются мероприятия, направленные на исключение их повторяемости.

Утвержденные планы доводятся для исполнения эксплуатационному штату и для контроля диспетчерскому аппарату дистанций сигнализации и связи.

3.6 В соответствии с предварительно поданными заявками от дистанций сигнализации и связи руководители отделений железных дорог ежегодно включают в планы работы по ремонту и подготовке к зиме служебно-технических и бытовых помещений.

В срок до сентября месяца должен быть закончен ремонт и подготовка к зиме всех служебно-технических помещений. Согласно установленным нормам необходимо обеспечить их запасом топлива, бытового инвентаря.

3.7 До сентября месяца в дистанциях сигнализации и связи должны быть закончены следующие работы:

- подготовка стрелочных электроприводов (чистка, промывка, замена износившихся частей, смазка, окраска);
- подготовка стрелочных контрольных замков и кожухов, электрозамков (чистка, промывка, замена износившихся частей и смазки);
- утепление батарейных колодцев и защита релейных и батарейных шкафов от попадания в них снега;
- уплотнение крышек напольных устройств (трансформаторных ящиков, стрелочных электроприводов, стаканов светофоров, разветвительных и универсальных муфт, кабельных стоек и т. д.) от попадания в них снега;

- выполнение мероприятий по предупреждению индевения контактов в стрелочных электроприводах, примерзания якорей реле, запотевания стекол фотодатчиков и т. п.);
- проверка и регулировка устройств автоматики на переездах;
- установка вешек на напольных устройствах СЦБ для предотвращения повреждения при работе снегоуборочной техники;
- проверка габарита установки напольных устройств СЦБ с устранением обнаруженных недостатков;
- подготовка служебно-технических зданий;
- проверка, а при необходимости замена кабелей в устройствах СЦБ, имеющих сопротивление изоляции ниже установленных норм;
- осмотр кабельной трассы, устранение обнаруженных отступлений. Особое внимание обратить на сохранность кабельных линий, уложенных в желобах по мостовым переходам.

3.8 В период август-октябрь руководители цехов проверяют готовность стрелочных электроприводов и гарнитур к работе в зимних условиях, а также исправность устройств электрообогрева электроприводов (включают с наступлением зимы). Результаты проверки фиксируются в журнале и устанавливаются сроки устранения неисправностей.

3.9 До октября месяца руководители цехов совместно с дорожными мастерами должны провести сплошную проверку состояния рельсовых цепей, стыковых соединителей, изолирующих стыков, изоляции стрелочных сержек и связных полос, наличия водоотводов от устройств СЦБ и их состояние, проверить готовность к работе в зимних условиях автоматической обдувки централизованных стрелочных переводов. Недостатки, обнаруженные во время проверки, фиксируются в акте и устанавливается контроль за их устранением.

3.10 До октября месяца на механизированных и автоматизированных сортировочных горках кроме требований, изложенных в п.п. 3.1-3.9, должны быть выполнены следующие работы:

- текущий ремонт бесконтактных магнитных педалей (разборка, замена износившихся частей, заливка кабельной массой);
- проверка и подготовка к работе в зимних условиях фотоэлектрических устройств;
- полная разборка, промывка и смазка тормозных цилиндров и цилиндров механизма подъема замедлителей с заменой манжет при необходимости;
- проверка состояния и необходимый ремонт напольных устройств системы АРС (весомеров, скоростемеров, аппаратуры КЗП, путевых датчиков);
- текущий ремонт управляющей аппаратуры вагонных замедлителей – ЭПК, ПК и манометрического регулятора (разборка, замена износившихся частей, сборка, регулировка и проверка на контрольном столе). Установка обогревательных элементов на зимний период и проверка их работы;
- текущий ремонт компрессоров со снятием и разборкой клапанных коробок, шатунно-поршневой группы;
- текущий ремонт насосов и электродвигателей компрессорной (разборка, чистка, проверка подшипников, замена износившихся деталей);
- проверка состояния, чистка и окраска воздухопроводников, кранов, вентилях и задвижек воздухопроводной сети;
- текущий ремонт устройств пневматической почты для пересылки грузовых документов и сортировочных листков.

До октября месяца руководители дистанций сигнализации и связи и дистанций пути должны провести комиссионный осмотр состояния устройств пути и водоотводов в зоне расположения тормозных позиций. Результаты проверок оформить актом, обнаруженные недостатки устранить в установленные сроки.

3.11 В срок до октября месяца должны быть выполнены следующие работы:

- проведены ревизии антенно-мачтовых сооружений, радиорелейных башен, резервных и аварийных источников электропитания и устранены все выявленные недостатки;
- проверены и укомплектованы контрольно-ремонтные пункты поездной и маневровой радиосвязи необходимой контрольно-измерительной аппаратурой, запасными частями и материалами;
- проверены фидерные линии (сети) громкоговорящей парковой связи, наружных переговорных устройств, громкоговорителей и звуковых колонок, антенных устройств и волноводной поездной маневровой и технологической радиосвязи, проверено уплотнение крышек кабельных муфт ПСГО, работоспособность радиосредств снегоуборочной и снегоочистительной техники. Проведен необходимый ремонт или замена неисправных устройств.

3.12 До октября месяца необходимо проверить и отремонтировать передвижные электростанции и дизель-генераторные агрегаты (ДГА), обеспечить запас топлива и смазочных материалов, определяемый в зависимости от фактической работы резервных и аварийных источников электропитания.

3.13 В срок до августа месяца в дистанциях, в которых имеются воздушные линии связи, корректируются оперативные планы действий при гололеде, инее, усилении мороза, метелях и паводках с учетом опыта работы за прошедшую зиму.

3.14 Для организации работ по обивке инея и льда с сигнальных проводов и линий связи, а также их восстановления, в срок до ноября месяца разрабатывается план выделения людей и транспорта от других предприятий и обеспечения питания работников на линии. Выделенные работники перед началом работ должны быть проинструктированы и ознакомлены с правилами обивки инея и льда с сигнальных проводов и проводов связи.

Для руководства работами должны быть назначены опытные работники, обученные правилам производства работ, техники безопасности и особенностям работы в конкретных условиях.

3.15 В срок до октября месяца проверяется состояние поездной диспетчерской, поездной межстанционной, линейно-путевой, постанционной, энергодиспетчерской, внутростанционной связи, служебной связи электромехаников, а также установок громкоговорящего оповещения и поездной радиосвязи. Обнаруженные недостатки должны быть устранены в установленные сроки.

3.16 Для улучшения качества работы магистральных и дорожных высокочастотных связей в условиях гололеда, а также при организации обходных каналов связи проверяют и подготавливают к включению вспомогательные усилительные пункты.

3.17 Транспортные средства и механизмы должны быть отремонтированы и подготовлены к работе в зимних условиях до ноября месяца.

3.18 По устройствам контроля состояния подвижного состава в пути следования в срок до октября месяца должны быть закончены следующие работы:

- проверка, ремонт и регулировка аппаратуры с одновременной проверкой кабеля линии связи;
- утепление напольных камер;
- проверка состояния нагревателей.

3.19 В срок до сентября месяца руководители дистанции пути и дистанции сигнализации и связи должны выполнить комиссионный осмотр состояния пути в зоне расположения напольного оборудования приборов обнаружения греющихся букс, обратив особое внимание на состояние балластной призмы, закрепление пути от угона и состояние водоотводов. Обнаруженные недостатки должны быть устранены немедленно.

3.20 Для предупреждения и ликвидации разрушений линий связи и СЦБ от гололеда и стихийных бедствий, а также для своевременного восстановления действия устройств СЦБ и связи согласно Положению о ремонтно-восстановительных летучках связи должны быть подготовлены восстановительные летучки связи.

3.21 По окончании зимнего периода, но не позднее июня месяца, проводится комиссионный осмотр подвижного состава летучек связи. Проверяется наличие, состояние и порядок хранения материалов, оборудования, инструмента, инвентаря, спецодежды, шестов для обивки льда и на основе осмотра составляется календарный план ремонта и их пополнения.

3.22 При подготовке ремонтно-восстановительных летучек связи должны быть выполнены следующие работы:

- ремонт вагона летучки связи, а также его утепление;
- укомплектование летучек связи средствами механизации и инструментом, запасом материалов, оборудованием, инвентарем, спецодеждой и топливом;
- проверка автосцепных устройств, все вагоны летучки связи должны быть пригодны для прицепки к грузовым и пассажирским поездам;
- путь, на котором дислоцируется летучка связи, должен позволять свободный выезд подвижного состава в любое время суток.