

JOINT STOCK COMPANY "RUSSIAN RAILWAYS"

2/1 building 1, Novaya Basmannaya Str., Moscow, Russia, 107174,
tel.: +7 (499) 262-1628, fax: +7 (499) 262-2880, e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

№ _____

Господину М.Антоновичу,
Председателю Комитета ОСЖД

Уважаемый господин Антонович,

Во исполнение пункта 8.3 Плана работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на 2022 год в приложении направляем предложения по актуализации Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в сообщении Европа – Азия».

Приложение: на 3 л.

С уважением,

Людмила Ренне,
Заместитель начальника Департамента
зарубежных проектов и
международного сотрудничества

1. В разделе 1 «Термины» термин «Контейнерный поезд» не соответствует термину, предусмотренному Соглашением о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении.

Термины «грузовая отправка», «предел ответственности», «ИТЕ», «АТС» не соответствуют терминологии СМГС.

Требует уточнения термин «приватный подъездной путь».

2. В раздел 2 «Общие сведения о контейнерах» полагаем целесообразным включить информацию о рефрижераторных контейнерах, имеющих автономное питание (дизель-генераторные установки с запасом топлива и пломбируемыми баками для его хранения) или централизованное электрическое питание от стационарного источника (при хранении на площадке) или вагона с дизель-электростанцией.

3. Раздел 4 «Надписи на контейнере» малосодержателен и практически дублирует раздел 3 «Внешние отличительные признаки и маркировочный код». Предлагается объединить разделы, либо дополнить Раздел 4 кодами железнодорожных администраций дорог, на которых сохранилась форма собственности контейнеров - инвентарный парк.

4. Раздел 7 «Основные положения правил перевозок контейнеров, обязанности и ответственность грузовладельцев и отправителей», в т.ч. в части срока доставки контейнеров, требуют актуализации и приведения в соответствие с положениями СМГС.

5. Раздел 10 «Правила размещения и крепления автопоездов, полуприцепов, прицепов, съемных автомобильных кузовов, автомобилей на специализированных железнодорожных платформах» и раздел 11 «Правила размещения контейнеров на подвижном составе железных дорог» необходимо актуализировать в соответствии с главами 9 и 12 Приложения 3 к СМГС в редакции от 01.07.2022 г.

6. Раздел 11 «Правила размещения контейнеров на подвижном составе железных дорог» полагаем необходимым дополнить ссылкой на памятки:

- О 592 «Максимальная масса брутто контейнеров, допускаемых для перевозки на платформах существующих моделей», утвержденную на XXXVI заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, 19-23 апреля 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава;

- О+Р 401 «Размещение и крепление грузов в крупнотоннажных контейнерах», утвержденная XLIX сессией Совещания Министров ОСЖД, 15-18 июня 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

7. Название раздела 11 «Правила размещения контейнеров на подвижном составе железных дорог» не соответствует содержанию указанного раздела «Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных перевозок интермодальных транспортных единиц».

8. В разделе 5 приложения «Предприятия транспортно-экспедиционного обслуживания»:

исключить: ЗАО «Русская тройка»;

включить: АО «РЖД Бизнес актив» адрес: 105066, Российская Федерация, г. Москва, ул. Ольховская, д. 4, корп. 2, тел. +7 (495) 161-81-81, www.rzdba.ru, e-mail: info@rzdba.ru;

АО «Федеральная грузовая компания» адрес: 107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д.34, тел. (499) 262-17-77, <http://www.railfgk.ru>, E-mail: info@railfgk.ru,

9. В разделе 2 приложения «Железнодорожные станции перегрузки грузовых единиц, смены тележек, железнодорожно-паромные переправы» (Российская Федерация) исключить подраздел А. «Станции смены тележек грузовых вагонов при перевозке контейнеров в сообщении между железными дорогами различной ширины колеи». Смена тележек грузовых вагонов при перевозке в сообщении между железными дорогами различной ширины колеи, в т.ч. при перевозке контейнеров, не используется.

Справочно. На погранпереходе Забайкальск – Маньчжурия используют смену тележек пассажирских вагонов при перевозке в сообщении между железными дорогами различной ширины колеи.

В подразделе Б. «Станции перегрузки грузовых единиц с одной колеи на другую»:

Россия-Китай	Михайло-Семеновская (Ленинск-2) - Тунцзян	
--------------	---	--

внести уточнение в строку:

Россия-Республика Польша	Железнодорожный-Скандава	Черняховск-Скандава, Котки
--------------------------	--------------------------	----------------------------

10. В разделе 3 приложения «Железнодорожные станции экспортно-импортных и транзитных перевозок» столбец «Пограничный переход (тарифное название)» в связи с наличием станций, не являющихся пунктами пропуска, изложить в реакции: «Пограничный переход / стыковой пункт (тарифное название)».

Для границы «Россия-Китай» дополнительно включить Михайло-Семеновская (Ленинск-2) –Тунцзян и Камышовая – Хуньчунь.

Для границы «Россия-Казахстан» исключить пограничный переход Зауралье-Зауралье, включить пограничный переход Зауралье – Пресногорьковская, указать станции сдачи и приема Зауралье и Пресногорьковская.

Для границы «Россия-Польша» указать для пограничного перехода Мамоново-Бранево станциями сдачи и приема Мамоново и Бранево.

Для границы «Россия-Эстония» указать для пограничного перехода Ивангород Нарвский-Нарва станциями сдачи и приема Ивангород-Нарвский и Нарва, а для пограничного перехода Печоры-Псковские - Койдула станциями сдачи и приема Печоры-Псковские и Койдула.