

**ПЛАН РАБОТЫ**  
**Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (V Комиссия)**  
**на 2023 год**

№№ п/п	Наименование темы	Содержание работ и их исполнение	Срок исполнения	Совещание, на котором рассматри- вается тема	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	<b>Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности</b>	<p><i>Участвуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», ЛДЗ, LTG Cargo, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», «ЧФР Марфа» А.О., ЖСР, УЗ.</p> <p>1.1. Продолжение обсуждения предложения ЗАО «МАВ» с учетом расчётов по методике, предоставленной представителем ЖСР, на основании расчетов Памятки О 500 «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном международном сообщении» (II издание от 26.04.2013 г.) с целью последующей актуализации Памятки О 500.</p> <p><i>Исполнители: ЖСР и ЗАО «МАВ».</i></p>			С приглашением KORAIP и Института железнодорожного транспорта (Польша).

1	2	3	4	5	6
		<p>1.2. Подготовка информационного материала по теме «Развитие контрейлерных перевозок с точки зрения габаритов подвижного состава и приближения строений».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i>  <i>Исполнители:</i> все участвующие железные дороги по теме № 1.</p> <p><b>Организация работы по теме № 1:</b></p> <p>Направление ведущим исполнителем первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущему исполнителю и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенных материалов по теме № 1 ведущим исполнителем на основании замечаний исполнителей и рассылка их железным дорогам – участницам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов.</p>	<p>до 16 января</p> <p>до 10 февраля</p> <p>до 10 марта</p>	<p>Совещание экспертов, 4-6 апреля, Комитет ОСЖД</p>	<p><i>Рассмотрение вопросов по гармонизации норм (габаритов подвижного состава) для интероперабельного движения контрейлерных поездов.</i></p>

1	2	3	4	5	6
2.	Железнодорожный путь и искусственные сооружения	<p><b>2.1. Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ.</b></p> <p><i>Участвуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», КЖД, LTG Infra, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, УЗ, СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики).</p> <p>2.1.1. Продолжение работы над информационным материалом по теме «Технологии обслуживания рельсов в зависимости от величины дефектов. Граничные значения для технологий обслуживания».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>ЗАО «МАВ».</b>  <i>Исполнители:</i> все железные дороги по подтеме 2.1, присоединенное предприятие ОСЖД – АО «Фирма ТВЕМА».</p> <p>2.1.2. Актуализация Памятки <b>Р 720</b> «Устройство безбалластного пути» (II издание от 23.10.2009 года).</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>НК «ЖИ».</b>  <i>Исполнители:</i> ЗАО «МАВ», ОАО «РЖД» и АО «НК «КТЖ».</p>			<p>С приглашением присоединенного предприятия ОСЖД – Института железнодорожного транспорта (Польша).</p> <p>Материал необходимо дополнить нормативными значениями отдельных показателей, указанных в анкете, и ориентировочным изменением ресурсных показателей рельсов в зависимости от проведенного типа обслуживания.</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.1.3. Разработка информационного материала по теме «Виды рельсовых креплений для безбалластного верхнего строения».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> НК «ЖИ». <i>Исполнители:</i> ЗАО «Мав» и ОАО «РЖД».</p> <p>2.1.4. Анализ существующих действующих памятков по проблематике подтемы 2.1 «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым креплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> ЗАО «Мав». <i>Исполнители:</i> все железные дороги по подтеме 2.1.</p> <p><b>Организация работ по подтеме 2.1:</b></p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенного материала ведущими исполнителями на основании замечаний исполнителей и рассылка его железным дорогам – участницам темы и в Комитет ОСЖД.</p>	<p>до 20 марта</p> <p>до 21 апреля</p> <p>до 22 мая</p>		<p>Материал будет содержать: описание, составные части, жесткость, варианты корректировки геометрии железнодорожного пути по оси и уровню, условия применения.</p> <p>Анализ должен содержать информацию об актуальности и применяемости памятков ОСЖД.</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов.</p>		<p>Совещание экспертов, 20-22 июня, Республика Болгария</p>	
		<p><b>2.2. Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям</b></p> <p><i>Участвуют железные дороги:</i> БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», КЖД, LTG Infra, ЧФМ, ОАО «РЖД», ЖСР, АО «Укрзализныця», СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики).</p> <p>2.2.1. Продолжение работы над информационным материалом по теме «Применение дронов в надзоре за искусственными сооружениями» в части дополнения надзора за сооружениями земляного полотна и с учётом опыта железных дорог – участниц подтемы 2.2.</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ЗАО «МАВ».</i> <i>Исполнители: БЧ, ОАО «РЖД», СЖ.</i></p>			<p>С приглашением присоединенных предприятий ОСЖД: АО «Евросиб СПб-Транспортные Системы» и Института железнодорожного транспорта (Польша).</p> <p>Материал должен содержать опыт железных дорог – участниц подтемы 2.2.</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.2.2. Продолжение работы над информационным материалом по теме «Защитные конструкции для железнодорожных путей (защитные ограждения, защитные сети безопасности)» с учётом используемых типов конструкций и материалов, применяемых в технологическом процессе и т.д.</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ЖСР.</i> <i>Исполнитель: СЖ.</i></p> <p>2.2.3. Продолжение работы над информационным материалом по теме «Условия пропуска подвижного состава по железнодорожным мостам и определение скорости движения в зависимости от технического состояния».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: АО «Укрзалізниця».</i> <i>Исполнители: БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», ОАО «РЖД».</i></p> <p>2.2.4. Доработка проекта памятки «Рекомендации по применению шумозащитных стен, их конструкции, функциональности и эксплуатации».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: СЖ.</i> <i>Исполнитель: ЖСР.</i></p>			<p>Материал должен содержать различные виды используемых защитных конструкций, используемые детальные решения, указание анкерных элементов и способа анкеровки, указание технологического процесса.</p> <p>Материал должен содержать приоритеты назначения ремонта искусственных сооружений земляного полотна.</p> <p>С дополнением наглядных рисунков с основными параметрами, вариантами решения оперативных задач шумозащитных стен.</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.2.5. Использование результатов, проделанных по анализу памятков по подтеме 2.2 с точки зрения их применимости и актуальности.</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>ЗАО «МАВ».</b>  <i>Исполнители:</i> все железные дороги – участницы подтемы 2.2.</p> <p>2.2.6. Разработка информационного материала по теме «Технические условия пересечения инженерных сетей с железнодорожным путем подземным способом».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>ЖСР.</b>  <i>Исполнители:</i> БЧ, ЧФМ, СЖ.</p> <p>2.2.7. Продолжение работы над информационным материалом по теме «Ремонт металлических пролетных строений железнодорожных мостов с применением сварки с высокочастотной механической проковкой».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>АО «Укрзализныця».</b>  <i>Исполнитель:</i> ЗАО «МАВ».</p> <p>2.2.8. Продолжение работы над проектом памятки «Рекомендации по конструкциям безбалластного мостового полотна применяемые на железнодорожных мостах».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>АО «Укрзализныця».</b>  <i>Исполнители:</i> БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», ОАО «РЖД», ЖСР.</p>			<p>С использованием результатов проведенного опроса.</p> <p>С учётом поступивших предложений АО «НК «КТЖ».</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.2.9. Разработка информационного материала по теме «Диагностика металлических пролетных строений железнодорожных мостов».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i> <i>Исполнитель: ЗАО «МAB».</i></p> <p>2.2.10. Разработка информационного материала по теме «Назначение ремонта, межремонтных сроков в течение срока службы инженерных сооружений (мосты и земляное полотно)».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i></p> <p><b>Организация работы по подтеме 2.2:</b></p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенного материала по подтеме 2.2 ведущими исполнителями на основании замечаний исполнителей и рассылка его участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов.</p>	<p>до 17 февраля</p> <p>до 17 марта</p> <p>до 17 апреля</p>	<p>Совещание экспертов, 16-18 мая, Словакия</p>	<p>С учётом действующей Памятки Р 775 «Диагностика искусственных сооружений» (II издание от 22.10.2010 г.).</p>



1	2	3	4	5	6
		<p><b>2.3. Комплексная диагностика железнодорожного пути</b></p> <p><i>Участвуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», КЖД, ЛДЗ, LTG Infra, ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики).</p> <p>2.3.1. Разработка информационного материала по теме «Параметры и преимущества новых самоходных диагностических средств, применяемых на железных дорогах стран-членов ОСЖД».</p> <p><i>Исполнители:</i> ЗАО «АЖД», ЗАО «МАВ», ПКП, СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики), АО «Фирма ТВЕМА».</p> <p>2.3.2. Разработка информационного материала по теме «Контроль и оценка состояния бесстыкового пути на основе данных, получаемых по результатам проходов диагностических средств и обработки их автоматизированными аналитическими системами.</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>ОАО «РЖД».</b> <i>Исполнитель:</i> АО «Фирма ТВЕМА».</p>			<p>С приглашением присоединенного предприятия ОСЖД – Института железнодорожного транспорта (Польша).</p> <p>С участием присоединённого предприятия ОСЖД - АО «Фирма ТВЕМА».</p> <p>С участием присоединённого предприятия ОСЖД - АО «Фирма ТВЕМА».</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.3.3. Дополнение сводного информационного материала по теме «Определение периодичности контроля верхнего строения пути различными средствами комплексной системы диагностики» с периодичностью измерений и контроля на скоростных и высокоскоростных линиях.</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ЗАО «МАВ».</i>  <i>Исполнители: все железные дороги – участницы подтемы 2.3.</i></p> <p>2.3.4. Разработка информационного материала по теме «Информационно-аналитические автоматизированные системы комплексной обработки данных средств диагностики, оценки состояния инфраструктуры, прогноза ее изменения и планирования работ».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: АО «Фирма ТВЕМА».</i>  <i>Исполнители: ЗАО «МАВ», ОАО «РЖД».</i></p> <p><b>Организация работы по подтеме 2.3:</b></p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенного материала по подтеме 2.3 ведущими исполнителями на основании замечаний исполнителей и рассылка его участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p>	<p>до 12 июня</p> <p>до 12 июля</p> <p>до 11 августа</p>		<p>С информацией всех железных дорог, участвующих в подтеме 2.3.</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов.</p>		<p>Совещание экспертов, 12-14 сентября, Россия (г. Москва)</p>	<p>По приглашению присоединенного предприятия ОСЖД – АО «Фирма ТВЕМА».</p>
		<p><b>2.4. Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика</b></p> <p><i>Участвуют железные дороги:</i> БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», КЖД, LTG Infra, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, УЗ, СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики).</p> <p>2.4.1. Продолжение работы над проектом памятки с рабочим названием «Техническое обслуживание рельсовых элементов стрелочных переводов» с включением определения допускаемых параметров для выполнения работ, технологии и средств технического обслуживания с отражением:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– тематической сортировки допускаемых параметров (для колеи 1435 мм / 1520 мм / возможно узкой колеи);</li> <li>– и в приложении к проекту памятки разместить нормы или другие нормативные документы по теме железнодорожных дорог, специфичных для каждой страны.</li> </ul> <p><i>Ведущий исполнитель: ЗАО «МАВ».</i> <i>Исполнители: НК «ЖИ», LTG Infra, ПКП, ЖСР и другие заинтересованные железные дороги.</i></p>			<p>С участием Юго-Западного университета путей сообщения (г. Чэнду, Китай).</p> <p>С приглашением присоединенного предприятия ОСЖД – Института железнодорожного транспорта (Польша).</p> <p><i>С использованием информационных материалов совещания экспертов по подтеме 2.4 (31.08-01.09.2021 г.).</i></p> <p>В сотрудничестве с Юго-Западным университетом путей сообщения (г. Чэнду, Китай)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.4.2. Предоставление информационного материала/презентации результатов испытаний и эксплуатации стрелочных переводов с роликовыми системами, используемых на сети АО «НК «КТЖ».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: АО «НК «КТЖ».</i></p> <p>2.4.3. Разработка информационного материала по теме «Рекомендации по оформлению документов, необходимых для закупки материалов верхнего строения пути и используемых на сети ПКП Польские железнодорожные линии».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ПКП.</i></p> <p>2.4.4. Продолжение работы по теме «Влияние категории крестовины стрелочного перевода (физико-механические свойства) и наличие упрочнения на эксплуатационные свойства крестовины и её ресурс».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i></p> <p>2.4.5. «Обследование геометрии, конструкции и функциональности стрелочных переводов в практике содержания пути. Применяемые инструменты, методы, периодичность обследований, контролируемые параметры, нормативные требования, граничные значения, применяемые меры».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ЗАО «Мав».</i>  <i>Исполнители: заинтересованные в подтеме 2.4 железные дороги.</i></p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>2.4.6. «Неразрушающий контроль материалов стрелочных переводов и специальных (по структуре материала и геометрии) элементов стрелочных переводов».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ЗАО «МAB».</i>  <i>Исполнители: заинтересованные в подтеме 2.4 железные дороги.</i></p> <p><b>Организация работы по подтеме 2.4:</b></p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенного материала по подтеме 2.4 ведущими исполнителями на основании замечаний исполнителей и рассылка его участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов.</p>	<p>до 1 марта</p> <p>до 30 марта</p> <p>до 2 мая</p>	<p>Совещание экспертов, 30 мая – 1 июня, Венгрия</p>	

1	2	3	4	5	6
3.	СЦБ и сети связи	<p><i>Участствуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ», LTG Infra, ОАО «РЖД», АО «Укрзализныця».</p> <p>3.1. Проведение совместного семинара ОСЖД/МСЖД по теме «Разработка и внедрение стандарта FRMCS (Future Railway Mobile Communication System) (мобильная связь 5G) на пространстве ОСЖД и МСЖД».</p> <p>3.2. Продолжение работы по актуализации Памятки <b>Р 853</b> «Рекомендации по подготовке устройств СЦБ и связи к работе в зимних условиях» (I издание от 06.11.2008 г.) с учётом поступивших замечаний и предложений.</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> АО «НК «КТЖ». <i>Исполнители:</i> БЧ и ОАО «РЖД».</p>	в течение года		<p>С приглашением МСЖД.</p> <p>С участием Российского университета транспорта» (РУТ/МИИТ), Юго-Западного университета путей сообщения и Института железнодорожного транспорта (Польша).</p> <p>С приглашением Китайских железных дорог, KORAIL, Российского университета транспорта (РУТ/МИИТ), и Юго-Западного университета путей сообщения.</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>3.3. Продолжение работы по актуализации Памятки <b>Р 863</b> «Рекомендации по размещению, установке, эксплуатации и техническому обслуживанию систем автоматического контроля технического состояния подвижного состава во время движения» (I издание от 26.10.2007 г.) с учётом поступивших замечаний и предложений.</p> <p><i>Ведущие исполнители:</i> <b>НК «ЖИ».</b> <i>Исполнители:</i> БЧ и ОАО «РЖД».</p> <p>3.4. Актуализация Памятки <b>Р 852</b> «Требования к устройствам электропитания микропроцессорных комплексов железнодорожной автоматики и телемеханики» (I издание от 23.10.2009 г.).</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>ОАО «РЖД».</b> <i>Исполнители:</i> БЧ, НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ».</p> <p>3.5. Представление презентации Российского университета транспорта (РУТ/МИИТ) на тему «Достижение научной и образовательной деятельности РУТ/МИИТ».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>Российский университет транспорта (РУТ/МИИТ).</b></p> <p><b>Организация работы по теме № 3:</b></p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции проектов памяток участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p>	до 23 февраля		

1	2	3	4	5	6
		<p>Направление участниками темы ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД замечаний и предложений по первой редакции проектов памяток.</p> <p>Доработка ведущими исполнителями проектов памяток с учетом замечаний и предложений участников подтемы и направление их участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов.</p>	<p>до 23 марта</p> <p>до 24 апреля</p>	<p>Совещание экспертов 23-25 мая, Китайская Народная Республика (г. Чэнду) или 10-12 мая, Комитет ОСЖД</p>	<p>По приглашению присоединенного предприятия ОСЖД - Юго-Западного университета путей сообщения.</p>
4.	<p><b>Устройства энергоснабжения и электрической тяги</b></p>	<p><i>Участвуют железные дороги:</i>          ЗАО «АЖД», БЧ, АО «НК «КТЖ», LTG Infra, ОАО «РЖД», «ЧФР» - А.О., УЗ.</p>			<p>С участием Юго-Западного университета путей сообщения (г. Чэнду), Российского университета транспорта (РУТ/МИИТ) и Института железнодорожного транспорта (Польша).</p>
		4.1. Разработка проекта Памятки «Рекомендации по			



1	2	3	4	5	6
		<p>оптимальным параметрам выключателей переменного тока на напряжение от 6 до 35 кВ для железнодорожных тяговых подстанций, подстанций трансформаторных подстанций и линейных устройств системы тягового железнодорожного электроснабжения».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>ОАО «РЖД».</b> <i>Исполнители:</i> ЗАО «АЖД», АО «НК «КТЖ».</p> <p>4.2. Предоставление презентации Российского университета транспорта (РУТ/МИИТ).</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>Российский университет транспорта (РУТ/МИИТ).</b></p> <p>4.3. Предоставление презентации ЗАО «АЖД» на тему «Департамент инфраструктуры Закрытого акционерного общества «Азербайджанские железные дороги».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>ЗАО «АЖД».</b></p> <p>4.4. Анализ действующих памятков по теме № 4 «Устройства энергоснабжения и электрической тяги».</p> <p><i>Исполнители:</i> все железные дороги, участвующие в теме № 4.</p> <p><b>Организация работы по теме № 4:</b> Направление ведущими исполнителями проектов памятков участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p>	до 12 июня		
		<p>Направление участниками темы ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД замечаний и предложений по проектам памятков.</p>	до 12 июля		

1	2	3	4	5	6
		<p>Доработка ведущими исполнителями проектов памятков с учетом замечаний и предложений участников темы и направление их участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов.</p>	до 11 августа	Совещание экспертов, 7-8 сентября, Комитет ОСЖД	
5.	<p><b>Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам</b></p>	<p><b>5.1. Подтема «Локомотивы»:</b></p> <p><i>Участвуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, ЗАО «Мав-ШТАРТ», АО «НК «КТЖ», LTG, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», «ЧФР Марфа» А.О, ЖСР, ЗССК КАРГО, АО «Укрзализныця».</p>			<p>С участием МСЖД. С приглашением Китайских железных дорог, KORAIL, Юго-Западного университета путей сообщения, Российский университет транспорта (РУТ/МИИТ), АО «АХТОНЕ», АО «Евросиб СПб-ТС» и Института железнодорожного транспорта (Польша).</p>
		<p>5.1.1. Продолжение работы над проектом Памятки «Рекомендации по разработке технических условий для определения требований к новому пассажирскому подвижному составу (электропоезда) без вредных выбросов в атмосферу (редакция для железных дорог Европы с колеей 1435 мм)».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> <b>ЗАО «Мав-ШТАРТ».</b> <i>Исполнители:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, АО «НК «КТЖ», ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», УЗ.</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>5.1.2. Актуализация Памятки ОСЖД Р 688 «Рекомендации по рациональной организации использования диагностики локомотивов в системе их технического содержания» (II издание от 06.11.2008 г.).</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> ОАО «РЖД». <i>Исполнители:</i> БЧ, ЗАО «АЖД».</p> <p>5.1.3. Представление презентации ЗАО «Азербайджанские Железные Дороги» по теме «Современные локомотивные депо».</p> <p><i>Исполнитель:</i> ЗАО «АЖД».</p> <p>5.1.4. Представление презентации Юго-Западного университета путей сообщения по теме «Испытание динамических характеристик при постоянном эксплуатации высокоскоростных электропоездов».</p> <p><i>Исполнитель:</i> Юго-Западный университет путей сообщения.</p>			
		<p><b>Организация работы по подтеме 5.1:</b></p> <p>Направление ведущими исполнителями материалов по проекту памяток в Комитет ОСЖД.</p> <p>Представление в Комитет ОСЖД замечаний, предложений по материалам к проектам памяток.</p> <p>Подготовка ведущими исполнителями обобщенного материала и рассылка их железным дорогам – участникам темы и в Комитет ОСЖД. Рассмотрение и согласование обобщенного материала.</p>	<p>до 27 января</p> <p>до 24 февраля</p> <p>до 24 марта</p>	<p>Совещание экспертов, 18-20 апреля, Комитет ОСЖД</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p><b>5.2. Подтема «Вагоны»:</b></p> <p><i>Участеуют железные дороги:</i>            ЗАО «АЖД», БЧ, ЗАО «МАВ-ШТАРТ»,            АО «НК «КТЖ», LTG, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД»,            «ЧФР Марфа» А.О., ЖСР, ЗССК КАРГО, УЗ.</p> <p>5.2.1. Проведение анализа Памятки <b>О+Р 515</b> «Грузовые вагоны для ходовой части с заменой колесных пар одной колеи колесными парами колеи 1435 мм/1520 мм» (I издание от 01.01.1999 г.) с точки зрения актуальности.</p> <p><i>Исполнители: все железные дороги, участвующие в подтеме 5.2.</i></p>			<p>С участием присоединенного предприятия ОСЖД АО «АХТОНЕ» и Института железнодорожного транспорта (Польша).</p>
		<p>5.2.2. Разработка информационного материала «Основные направления разработки систем диагностики подвижного состава».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i></p> <p><b>Организация работы по подтеме 5.2:</b></p> <p>Направление ведущими исполнителями материалов по проектам памяток в Комитет ОСЖД.            Представление в Комитет ОСЖД замечаний, предложений по материалам к проектам памяток.</p> <p>Подготовка ведущими исполнителями обобщенных материалов и рассылка их железным дорогам – участницам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение и согласование обобщенных материалов.</p>	<p>до 27 июня</p> <p>до 27 июля</p> <p>до 25 августа</p>	<p>Совещание экспертов,            26-28 сентября,            Комитет            ОСЖД</p>	

1	2	3	4	5	6
6.	<b>Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS)</b>	<p>Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS).</p> <p><i>Совместная рабочая группа заинтересованных железных дорог ОСЖД/МСЖД в составе: БЧ, ЗАО «МAB», АО «НК «КТЖ», ЧФМ, УБЖД, ПКП, ОАО «РЖД», АО «Укрзализныця», а также KORAIL, ЛДЗ, LTG Cargo, ЭВР – в качестве наблюдателей.</i></p>	в течение года		<p><b>В</b></p> <p>случае возобновления сотрудничества со стороны МСЖД.</p> <p>С участием других заинтересованных железных дорог.</p>
		<p>6.1. Рассмотрение проекта МЖР/IRS «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i></p> <p><i>Исполнители: участники СРГ и наблюдатели СРГ.</i></p> <p>6.2. Обсуждение списка приоритетных документов, подлежащих дальнейшей переработке в МЖР/IRS.</p>	<p>за 30 дней до начала совещания.</p> <p>за 30 дней до начала совещания.</p>		
7.	<p><b>Рассмотрение результатов работы Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу</b></p>		ноябрь	<p>Совещание Комиссии, <b>7-9 ноября,</b> Комитет ОСЖД</p>	