

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

II издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 29-31 августа 2006 г., г.Варшава, Республика Польша

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 6-9 ноября 2006 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 23-27 апреля 2007 г., г.Тбилиси, Грузия

Дата вступления в силу: 27 апреля 2007 г.

Примечание:

Теряет силу I издание от 07.06.1957 г. (изменения от 20.07.1980 г.).

**О
501**

**ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
К ВАГОНАМ МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ**

Настоящие требования должны соблюдаться при проектировании и строительстве вагонов, предназначенных для международного сообщения.

1. Допускаемая нагрузка от колесной пары на рельсы для грузовых вагонов составляет не более 225 кН.

2. Допускаемая нагрузка от колесной пары на рельсы для пассажирских вагонов составляет не более 200 кН.

3. Допускаемая нагрузка на погонный метр пути составляет не более 80 кН.

4. Требования к прочности и динамическим качествам:

4.1. Вагоны, предназначенные к обращению по железным дорогам с шириной колеи 1435 мм и с шириной колеи 1520 мм, должны отвечать требованиям памяток ОСЖД О+Р 516 и О+Р 520.

4.2. Вагоны-цистерны для перевозки опасных грузов следует проектировать с учетом Приложения 2.3 (пп. 6.8 и 4.3) Правил перевозок опасных грузов к СМГС, введенного в действие с 01.07.2006 г., а также правил РИД.

5. При конструировании ходовых частей и тормозов рекомендуется учитывать, что прохождение вагонов по путям с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм может производиться путем перестановки вагонов на колесные пары или тележки соответствующей колеи, при этом допускается применение дополнительных переходных элементов.

6. Конструкционная (расчетная) скорость составляет:
для грузовых вагонов – 100 км/ч и 120 км/ч;
для пассажирских вагонов – 160 км/ч и 200 км/ч.