

## **ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)**

II Издание

Разработано совещанием экспертов Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу с 24 по 26 февраля 2004 г. в г.Киев, Украина

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 5 ноября 2004 г.

Утверждено на заседании Конференции Генеральных директоров ОСЖД 29 апреля 2005 г. в г.Вильнюс, Литовская Республика

Дата вступления в силу: 29 апреля 2005 г.

Примечание:

1. Теряет силу I издание от 14.08.1961 г.

**О  
514/2**

### **Р Е Ш Е Н И Е ПО УНИФИКАЦИИ ТИПОВ И ОСНОВНЫХ РАЗМЕРОВ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ В ВАГОНАХ, КУРСИРУЮЩИХ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

В целях создания необходимых условий для содержания и ремонта вагонов, а также облегчения и удешевления производства, Комитет ОСЖД считает целесообразным принять следующее решение:

1. Для букс грузовых и пассажирских вагонов считать унифицированными роликовые подшипники с размерами:

- 130x240x80 мм;

- 130x250x80 мм.

2. Все вновь строящиеся грузовые и пассажирские вагоны, предназначенные для международного сообщения, на подшипниках качения должны оборудоваться роликовыми подшипниками с размерами, указанными в пункте 1.

3. Рекомендуются при капитальном ремонте вагонов или замене букс и подшипников качения других типов вследствие их износа или повреждений переводить вагоны унифицированный тип цилиндрических роликовых подшипников с размерами, указанными в пункте 1.