

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**

II издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 7-9 февраля 2006 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, Республика Польша

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 6-9 ноября 2006 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 23-27 апреля 2007 г., г. Тбилиси, Грузия

Дата вступления в силу: 27 апреля 2007 г.

Примечание:

1. Теряет силу I издание от 07.06.1957 г.
2. Памятки МСЖД, на которые ссылается настоящая Памятка, являются интеллектуальной собственностью МСЖД и защищаются авторскими правами. ОСЖД отказывается от каких-либо претензий к МСЖД, которые могли бы возникнуть в связи с применением предписаний, приведенных в Памятках МСЖД.

**О
521**

**ВИНТОВАЯ СТЯЖКА С ТЯГОВЫМ КРЮКОМ
ВИНТОВОГО УПРЯЖНОГО УСТРОЙСТВА
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ.
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Общие положения

Настоящая Памятка определяет требования к винтовой стяжке и тяговому крюку для грузовых и пассажирских вагонов, обращающихся по колее 1435 мм. Предметом рассмотрения в настоящей Памятке являются винтовая стяжка и тяговый крюк винтового упряжного устройства.

1. Общие технические параметры

1.1. Минимальные усилия на разрыв составляют:

850 кН – для винтовой стяжки;

1000 кН – для тяговых крюков.

1.2. Масса винтовой стяжки не должна превышать 36 кг.

1.3. Длина винтовой стяжки от внутреннего тягового крюка до оси болта и шарнира винтовой стяжки должна составлять:

986^{+10}_{-5} мм – для полностью развинченной;

750^{+10}_{-10} мм – для полностью свинченной.

2. Требования к конструкции

2.1. Винтовые стяжки должны быть оборудованы устройствами, предотвращающими саморазвинчивание.

2.2. В конструкции винтовой стяжки могут применяться два вида гайки: с рукояткой в форме шара (Приложение А, рис.1) и рукояткой с верхней накладкой (Приложение А, рис.2). Все остальные узлы и детали должны быть взаимозаменяемы (Приложение Б).

2.3. Конструкция тяговых крюков в винтовом упряжном устройстве для вагонов колеи 1435 мм должна отвечать рис.1 или рис.2 Приложения В.

2.4. Конструкция тягового крюка с отверстием под клин в автосцепном устройстве вагонов колеи 1520 мм при их переходе на колею 1435 мм должна отвечать рис.3 Приложения В.

2.5. Конструкции тяговых крюков, указанных в пунктах 1.6. и 1.7, должны обеспечивать надежную сцепляемость друг с другом.

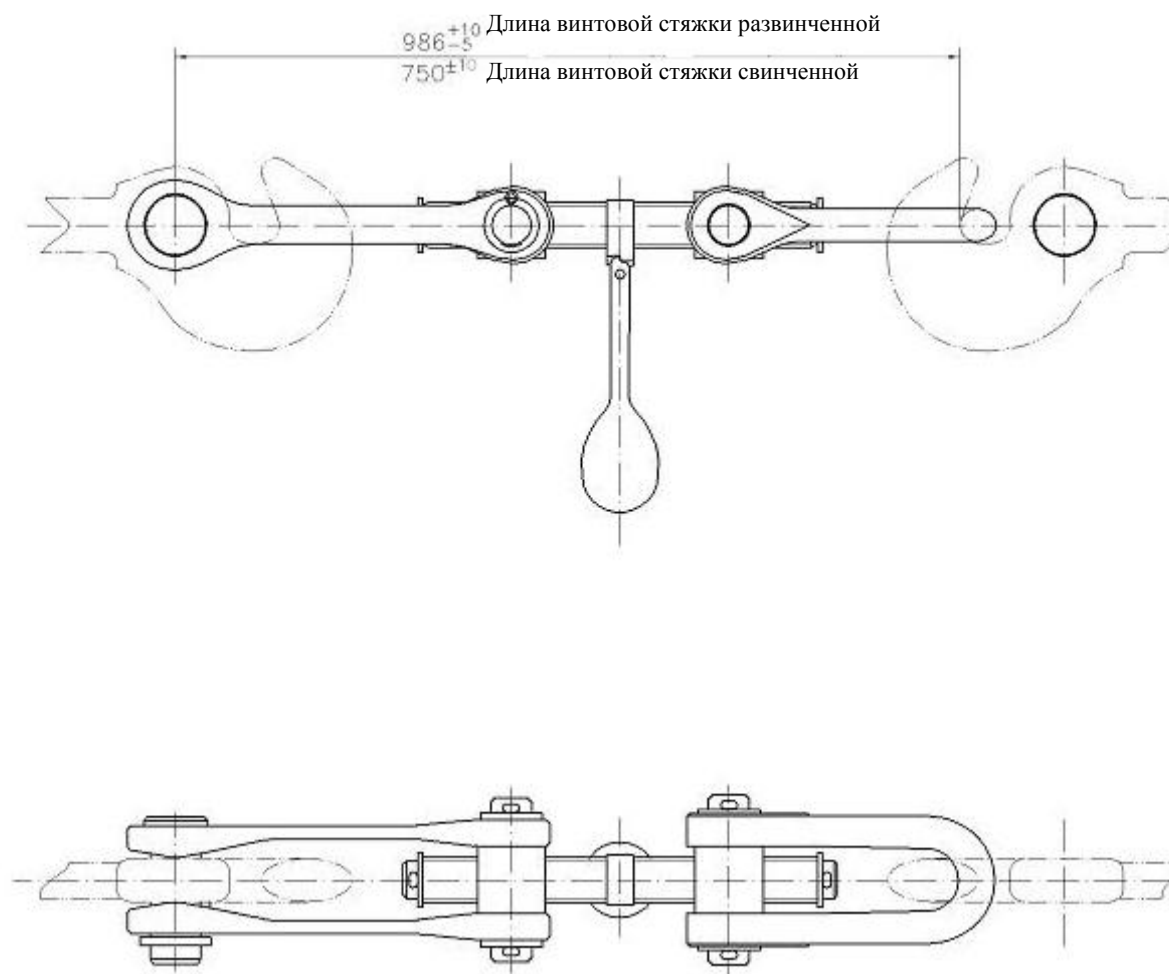
Винтовая стяжка вагонов колеи 1435 мм.

Рис.1.
Винтовая стяжка с шарнирной рукояткой в форме шара

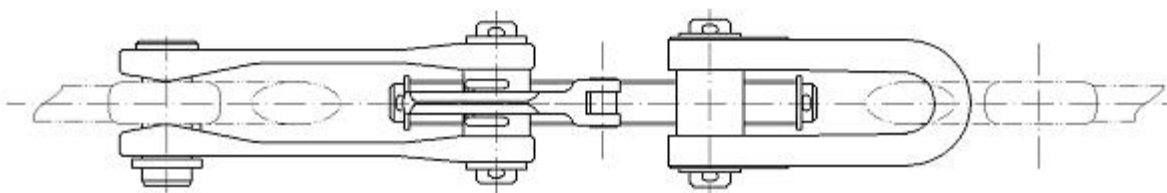
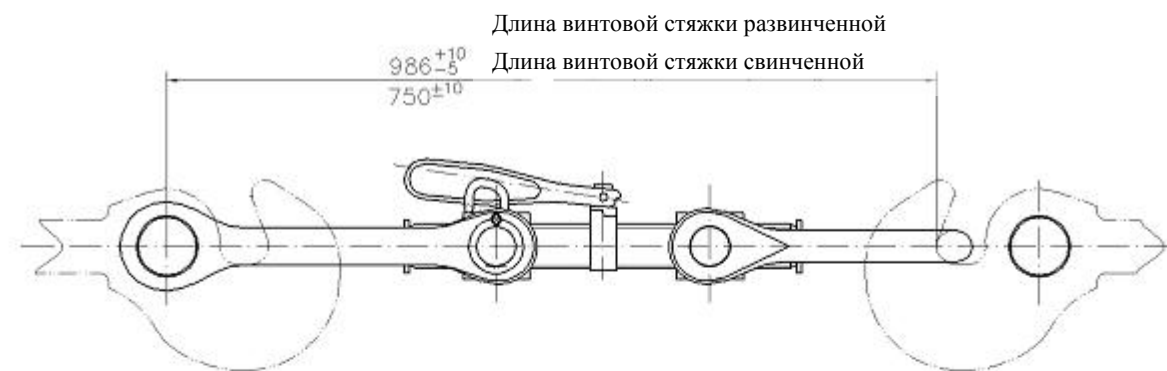
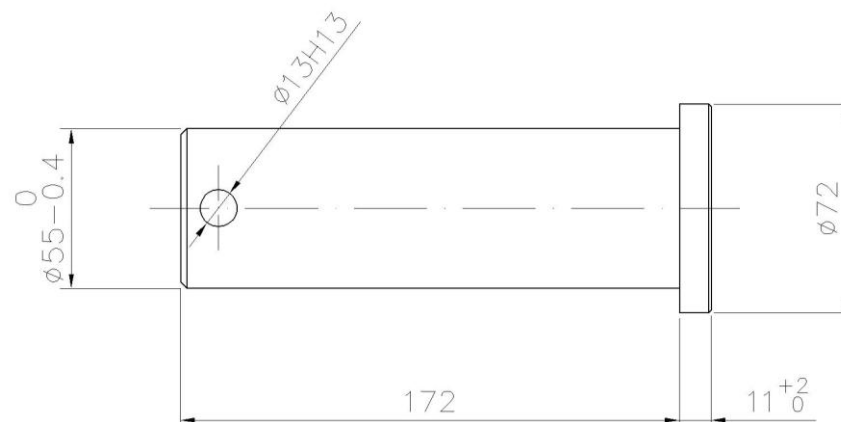
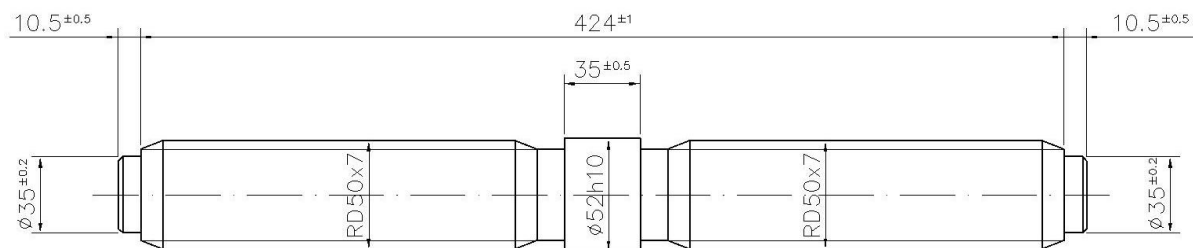


Рис.2.
Винтовая стяжка с верхней накладкой

Детали винтовой стяжки

Рис. 1.
Шкворень крюкаРис. 2.
Болт

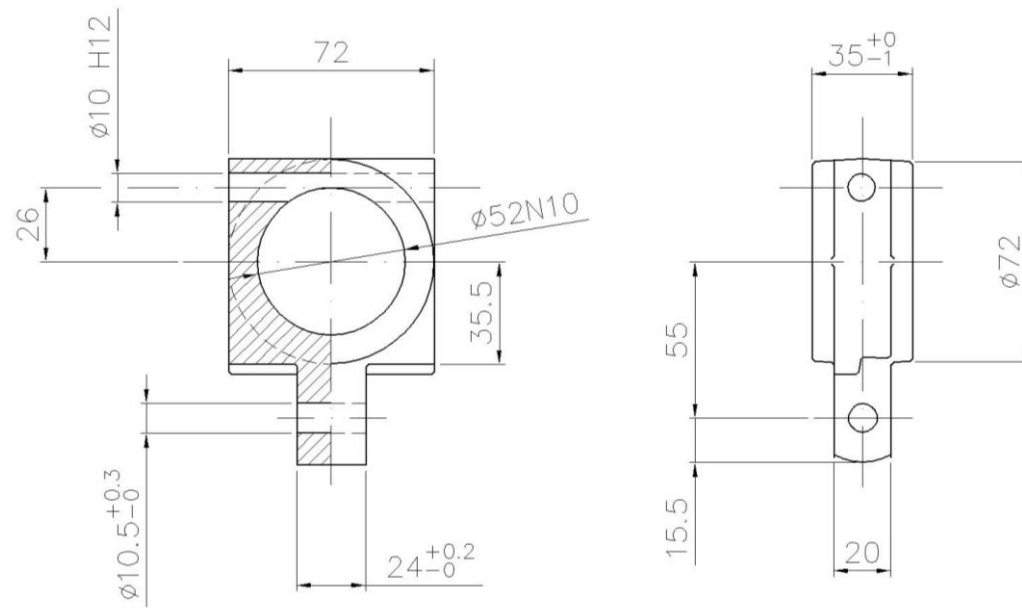


Рис. 3.
Головка рукоятки

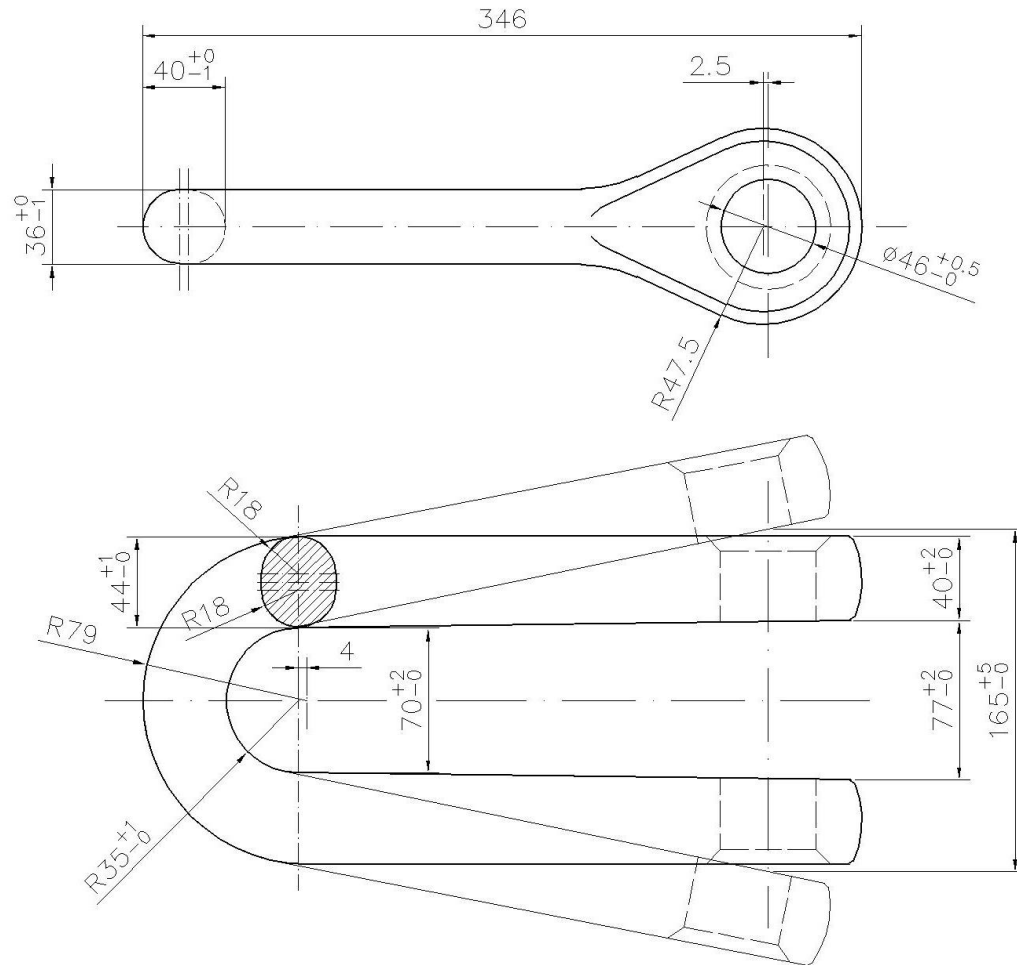


Рис. 4.
Пружина

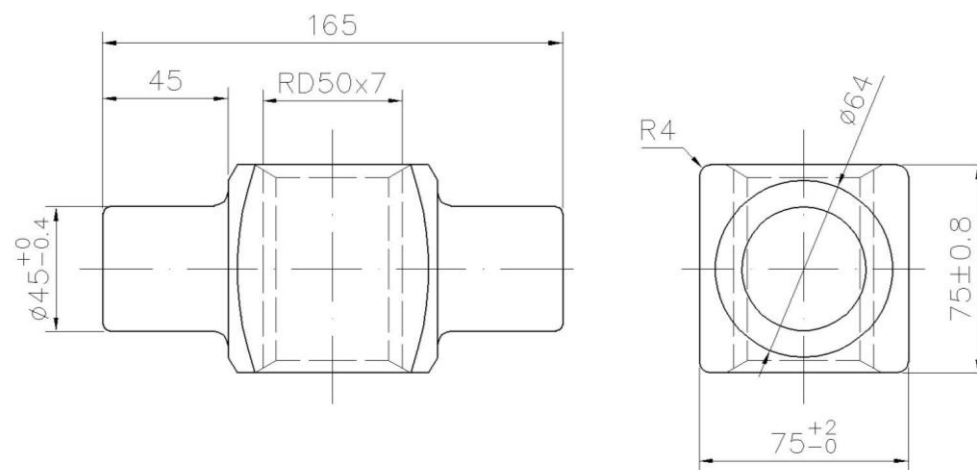


Рис. 5.
Гайка пружины

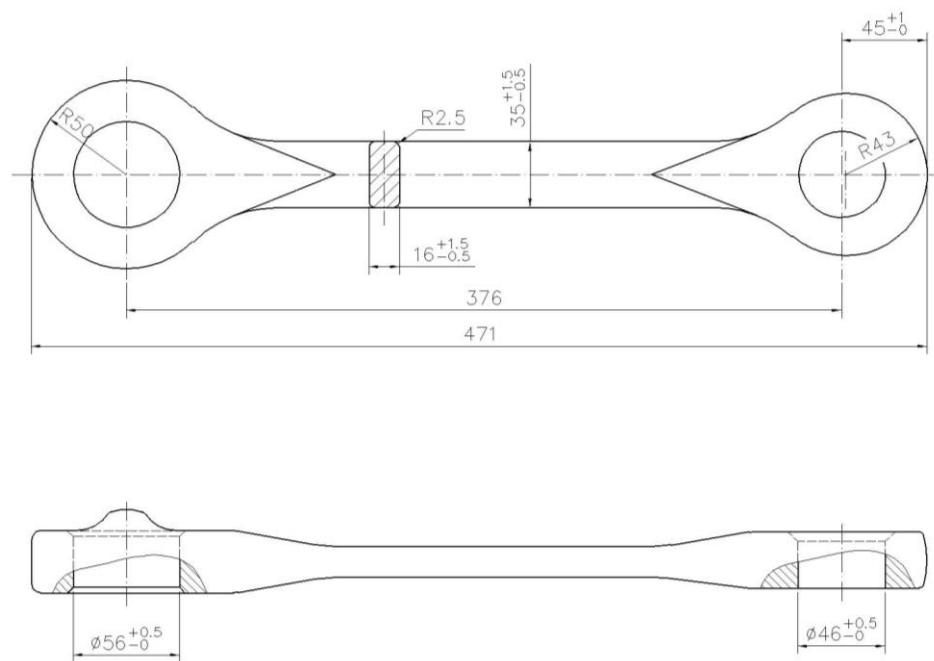


Рис. 6.
Серьга

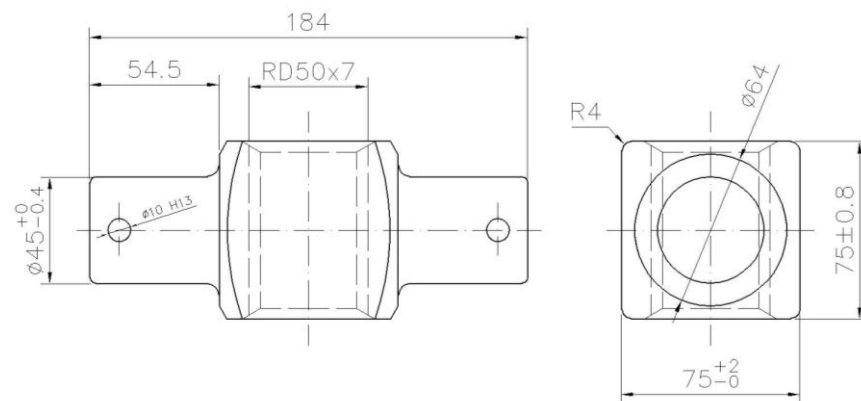


Рис. 7.
Гайка для рукоятки в форме шара

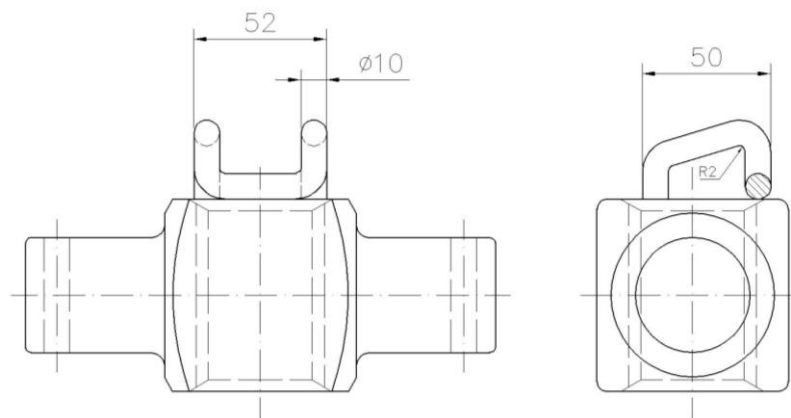


Рис. 8.
Гайка для рукоятки с верхней накладкой

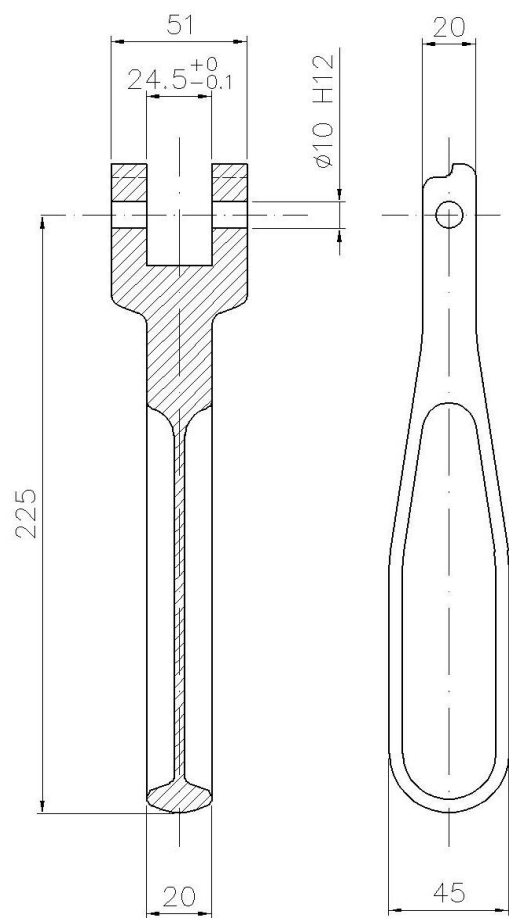


Рис. 9.
Рукоятка для гайки с верхней накладкой

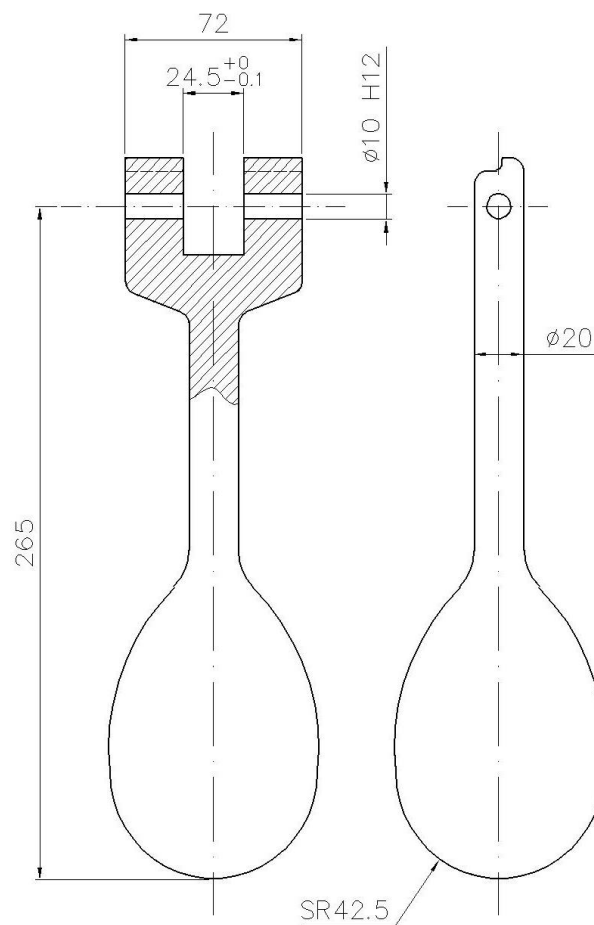


Рис. 10.
Рукоятка в форме шара

Тяговые крюки

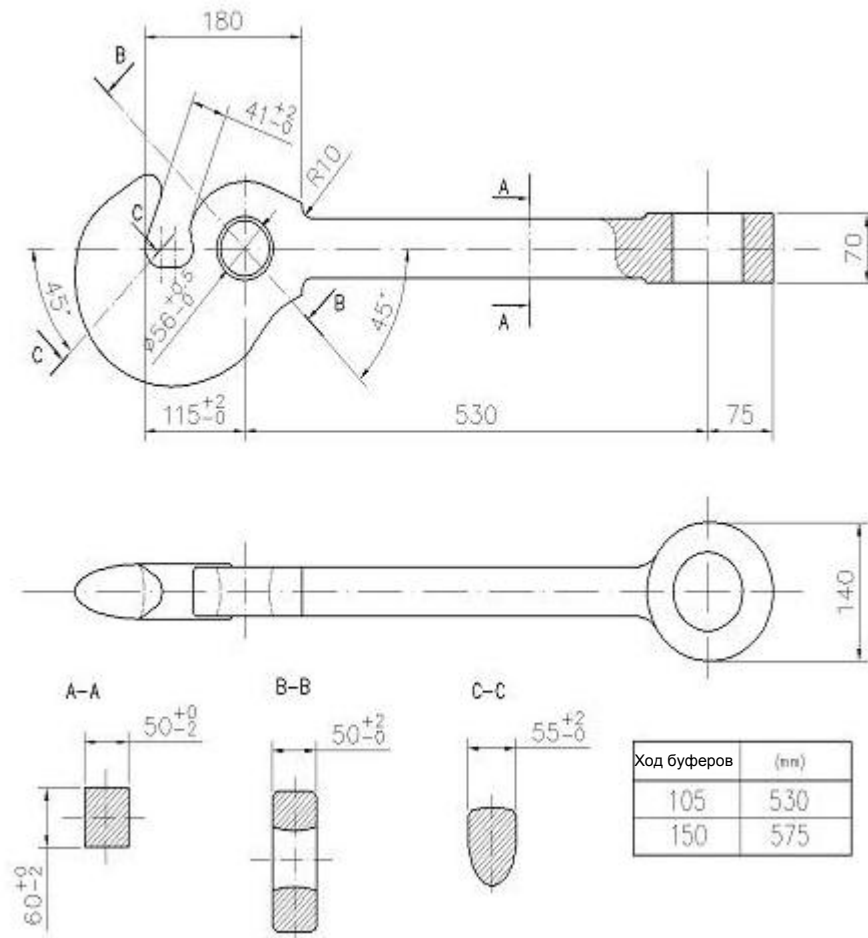


Рис. 1

