

I Издание

Разработано УТ Комиссией на совещании в

Варшаве с I-12.6.1959 г.

Дата вступления в силу 23.12.1959 г.

Примечания

0
590

Р Е Ш Е Н И Е

ПО УНИФИКАЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ И ПОДДОНОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ В ПРЯМОМ МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

I. Для создания необходимых условий развития контейнерных перевозок в международном сообщении рекомендовать железным дорогам применение на переходный период следующих типов контейнеров:

- а) I тип- малые контейнеры грузоподъемностью
(подъемной силой) I - I,5 тонны
с основными параметрами в пределах:
- а) полезный объем кузова I - 3 м³
 - б) высота контейнера 1275-1800 мм
 - в) длина контейнера 1200-2200 мм
 - г) ширина контейнера 800-1200 мм
- б) II тип- средние контейнеры грузоподъемностью
(подъемной силой) 2,5 - 3 тонны
с основными параметрами в пределах:
- а) полезный объем кузова 4,5 - 6 м³
 - б) высота контейнера 2200-2550 мм
 - в) длина контейнера 2000-2300 мм
 - г) ширина контейнера 1200-1500 мм

в) III тип - большие контейнеры грузоподъемностью (подъемной силой) 5 тонн с основными параметрами в пределах:

- а) полезный объем кузова от 7 до 15 м³
- б) высота контейнера 2080-2550 мм
- в) длина контейнера 2400-3020 мм
- г) ширина контейнера 2080-2300 мм

Все размеры наружные.

2. В целях рационального использования контейнеров для перевозки грузов в международном сообщении, а также рационального использования платформы для перевозки контейнеров при проектировании унифицированных контейнеров руководствоваться следующими условиями:

а) предусмотреть три типа контейнеров:

- 1) малые
- 2) средние
- 3) большие;

б) контейнеры должны быть водонепроницаемыми;

в) при разработке параметров унифицированных контейнеров стремиться к кратности размеров одного типа по отношению к другим типам;

г) собственный вес контейнера должен быть минимальным;

д) унифицированные контейнеры должны иметь необходимую прочность;

е) унифицированные контейнеры должны отвечать правилам безопасности и условиям международных перевозок;

ж) параметры проектируемых унифицированных контейнеров должны быть подобраны с учетом наилучшего использования подвижного состава широкой и нормальной колеи и автотранспорта;

- з) все контейнеры, обращающиеся в международном сообщении, должны иметь кольца или рымы для их погрузки на железнодорожный подвижной состав или автотранспорт при помощи крана.

Малые контейнеры должны иметь колесики для их погрузки на железнодорожный подвижной состав и автотранспорт при помощи накатки.

Большие и средние контейнеры могут оборудоваться колесиками.

Контейнеры с колесиками должны иметь устройство для обеспечения их устойчивости;

- и) все контейнеры должны вписываться в габарит подвижного состава железных дорог и автотранспорта.

3. Унификация поддонов:

Унифицировать для перевозки грузов в прямом международном сообщении поддоны размером 1200 x 800 мм.