

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

I издание

Разработано VI Комиссией на совещании в Софии  
с 2I - 3I.V. 1962 г.

Дата вступления в силу 25.V.1962.

Примечание : .....  
.....

0  
590/1

Р Е Ш Е Н И Е

ПО УНИФИКАЦИИ УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ  
ГРУЗОВ В ПРЯМОМ МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Для рационализации перевозок грузов в между-  
народном сообщении мелкими отправлениями и разработки  
единых механизированных средств и приспособлений  
погрузки и выгрузки унифицируются 3 типа универсаль-  
ных контейнеров.

I. Основные размеры и Характеристика контейнеров

I. Малый контейнер УМ-1,25 на колесах

Наружные размеры /мм/

Длина	1300 )
Ширина	1050 )+0-20
Общая высота	1800 )

Внутренние размеры /минимальные/ /мм/

Длина	1230
Ширина	1000
Высота	1525

Собственный вес, как правило, не более 0,25 т

Подъемная сила около 1,0 т

Вес брутто " 1,25 т

Удельный объем " 2,0 м<sup>3</sup>/т

2. Средний контейнер УМ-2,5

Наружные размеры /мм/

Длина	2100 + 0 )
Ширина	1300 - 30 ) + 0
Высота	2500 или 2250) - 50

Внутренние размеры /минимальные/ /мм/

Длина	1980
Ширина	1150
Высота	2200 или 1900

Собственный вес, как правило не более	0,5 т
Подъемная сила	около 2,0 т
Вес брутто	около 2,5 т
Удельный объем	около 2,65 м <sup>3</sup> /т

### 3. Большой контейнер УМ-5

Наружные размеры /мм/	
Длина	2600 + 0
Ширина	2100 - 30
Высота	2500 или 2250 } + 0 - 30
Внутренние размеры /минимальные/ /мм/	
Длина	2450
Ширина	1940
Высота	2200 мм или 1900 мм
Собственный вес, как правило, не более 0,8 т	
Подъемная сила	около 4,2 т
Вес брутто	около 5,0 т
Удельный объем	около 2,6 м <sup>3</sup> /т

## II. Технические условия

1. Конструкция контейнеров должна обеспечивать сохранную перевозку грузов от механических повреждений и исключать проникновение атмосферных осадков внутрь контейнеров.

Боковые стенки, крыши и пол контейнеров должны быть сделаны из прочных древесных или пластмассовых плит или же из металлических листов, прочно соединенных между собой /защелками, болтами или сваркой/, при этом внутренние и наружные поверхности контейнеров не должны иметь выступающих частей, как-то : головок болтов, винтов, шпильтов и т.д.

Главные соединительные и предохранительные детали должны быть хорошо обозримы снаружи и легко сменяемы только изнутри.

2. Контейнеры должны иметь двери расположенные на передней или боковой стенках и в достаточной мере доступные для погрузки и выгрузки грузов. Размеры двери по ширине могут быть равными размерам стенки. Малые контейнеры могут иметь верхнюю откидную крышку. Средние и большие контейнеры могут иметь откидную полку.

3. Контейнеры могут иметь достаточное количество вентиляционных отверстий, устройство которых не должно нарушать требований, указанных в пункте 1.

4. Все запорные устройства должны надежно закрывать контейнер, обеспечивая это требование и при его закрытии таможней органами. Отделка и окраска контейнеров, а также и

конструкция их запорных устройств должны исключать возможность утраты из контейнеров груза без ее быстрого визуального обнаружения.

5. Конструкция контейнеров должна обеспечивать устойчивость их при перевозке, а также возможность максимальной механизации процессов перегрузки контейнеров и их внутризаводской транспортировки.

Малые контейнеры УМ-1,25 должны иметь закрепляющие устройства, исключающие возможность их перемещения на колесах при перевозке и откидное дышло, закрепляемое на передней стенке. Эти контейнеры могут изготавливаться с нижней предохранительной рамой. Конструкция этих контейнеров должна обеспечивать возможность перегрузки их ручными и вилочными автопогрузчиками.

Конструкция средних УМ-2,5 и больших УМ-5 контейнеров должна позволять их перегрузку кранами, тележками с подъемной платформой или вилочными автопогрузчиками.

При приспособлении контейнеров для погрузки их с помощью вилочных автопогрузчиков, высота просвета для вилочных захватов должна быть не менее 100 мм. Все перечисленные в данном пункте и другие возможные устройства и приспособления для обеспечения устойчивости средних и больших контейнеров при перевозке и механизации процессов их перегрузки и внутризаводской транспортировки не должны выходить за установленные в разделе I габаритные размеры контейнеров.

6. Средние и большие контейнеры /УМ-2,5 и УМ-5/, применяемые для перевозок по морским или речным путям, должны допускать погрузку одного контейнера на другой в три яруса. Эти контейнеры должны иметь специальный знак /рис. 7/.

7. У всех контейнеров в левом верхнем углу обеих боковых стенок должны иметься следующие хорошо обозримые знаки и надписи :

- а) трафарет дороги-собственницы /высота шрифта 100 мм/
- б) № контейнера /рис. 2/
- в) грузоподъемность в килограммах /рис. 3/
- г) вес тары в килограммах /рис. 4/
- д) полезный объем в метрах кубических /рис. 5/
- е) дату последнего ремонта или осмотра /рис. 6/
- ж) место для наклеек /200 x 300 мм/.

Схема надписей дана в рис. 1

Надписи, приведенные на рис. 6 и 7, расположены в нижнем правом углу контейнера.

Дорогам-собственницам контейнеров предоставляется право нанесения на них дополнительных знаков и надписей.

0-590/1

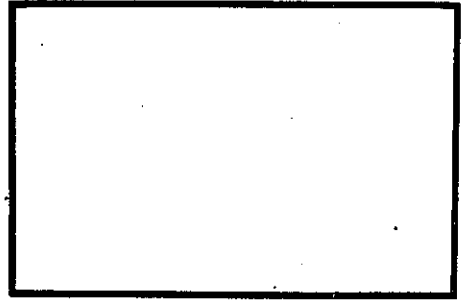
ČSD

000 001

2000 kg

500 kg

6 m<sup>3</sup>



*Надписи на контейнерах –  
- Behälteranschriften*

*Рис. 1  
Abb. 1*

0-590/1

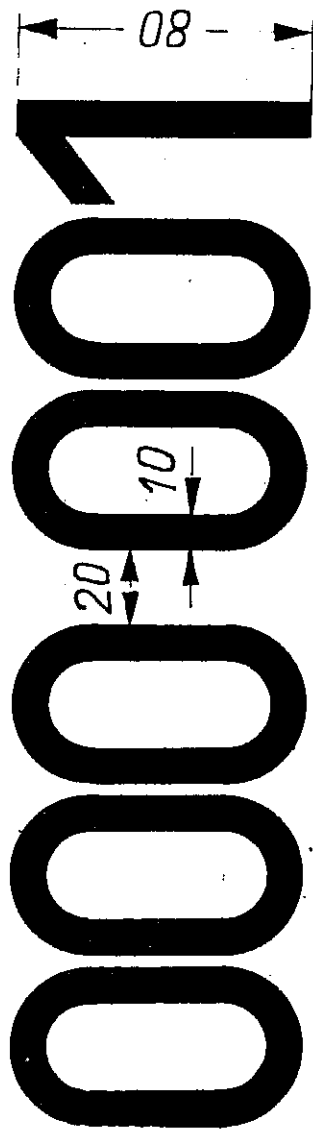


Рис. 2  
Abb. 2

0-590/1

2000kg

45

33

Рис. 3  
Abb.

0-590/1

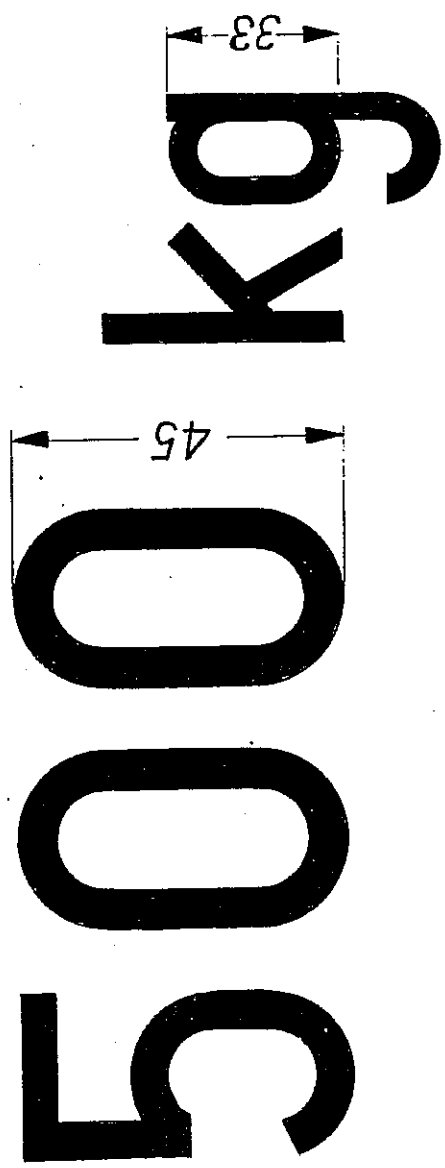


Рис. 4  
Abb.

0-590/1

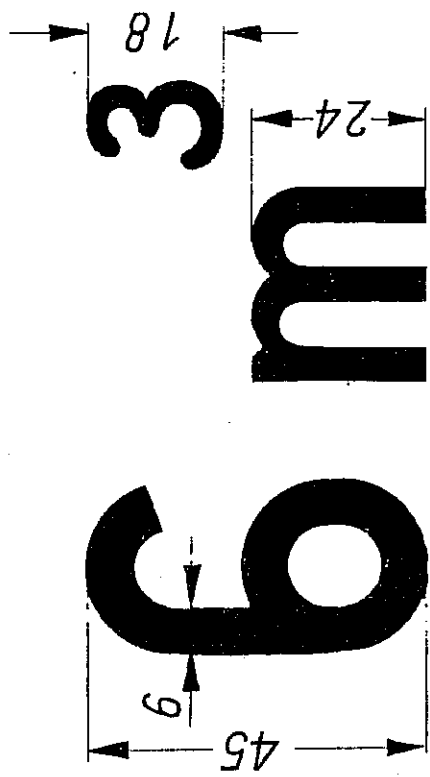


Рис. 5  
Abb. 5



0-590/1

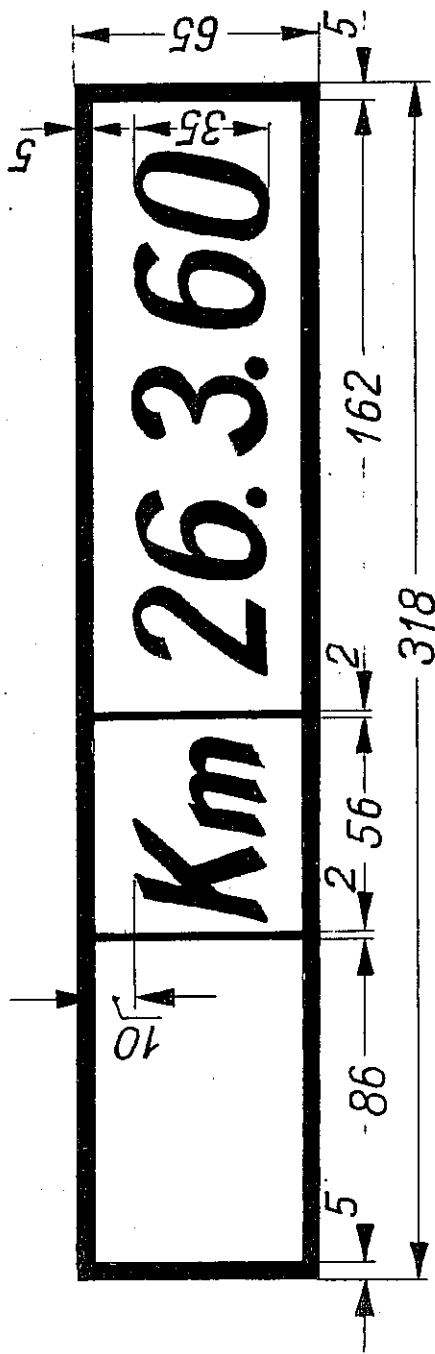


Рис. 6  
Abb. 6

0-590/1

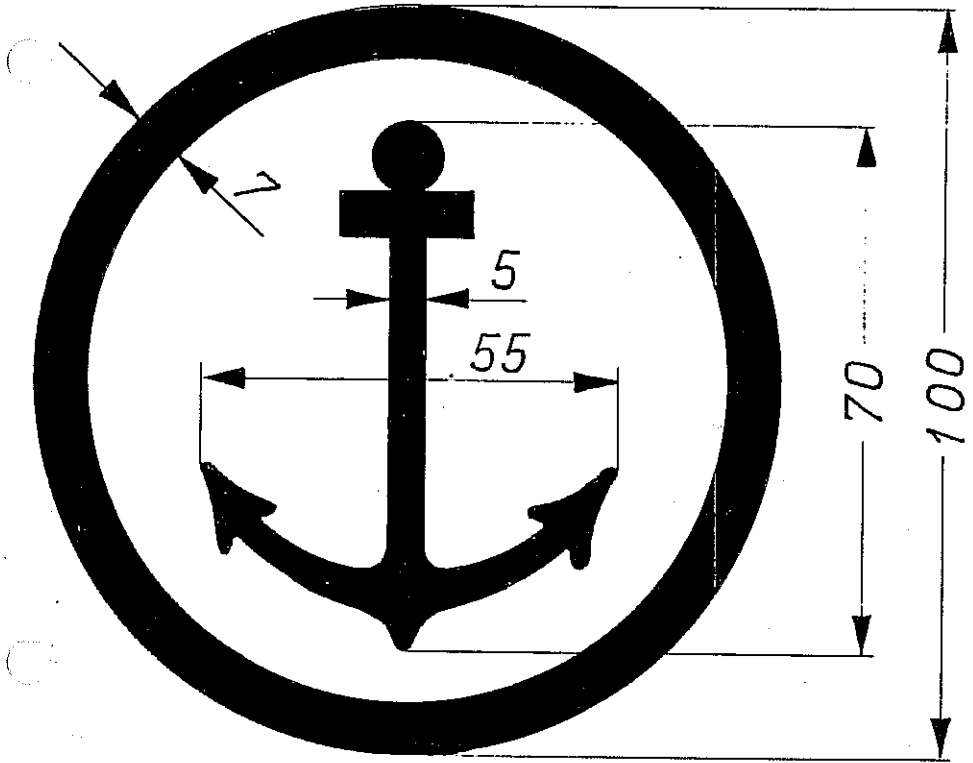


Рис. 7  
Abb. 7