

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 1-3 апреля 2008 г., г. Кишинев, Республика Молдова

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 3-6 ноября 2008 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 20-24.04.2009 г., г. Москва, Российская Федерация

Дата вступления в силу: 24 апреля 2009 г.

Примечание. Памятка является обязательной для следующих железных дорог: БЧ, БДЖ ЕАД, КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР Марфа, ЖСР, ЗССК, УЗ

**O+P
542/1**

**РАЗМЕРЫ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК,
БАШМАКОВ И ЧЕК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ КОЛЕИ 1520 ММ**

1. Определение, понятия и применение

Узел тормозной колодки в разъемной конструкции состоит из тормозного башмака, чеки тормозной колодки и тормозной колодки. Тормозной башмак имеет шарнирное соединение с тормозной рычажной передачей и при одинарной компоновке в него устанавливается одна тормозная колодка, а при двойной компоновке — две тормозные колодки, причем связь между тормозным башмаком и тормозной колодкой осуществляется посредством чеки тормозной колодки.

Представленные здесь тормозные башмаки необходимо применять для компоновки с одной тормозной колодкой на один тормозной башмак. При применении двух тормозных колодок на один тормозной башмак /компоновка Vdg/установочные/присоединительные/ размеры должны избираться таким образом, чтобы тормозные колодки могли устанавливаться в соответствии с положениями данной памятки.

2. Тормозные колодки

2.1. Длина тормозных колодок

Длина тормозных колодок должна составлять:

для одинарной компоновки - 330 мм;

для двойной компоновки - 250 мм.

Остальные размеры должны соответствовать значениям, указанным на рисунке Приложения 1.

На рисунке Приложения 8 указаны два типа тормозных колодок чугуновых для вагонов и тендеров железных дорог колеи 1520 мм.

2.2. Профиль рабочей поверхности

Профиль должен избираться в соответствии с рисунком приложения 1, причем предпочтение следует отдать применению профиля, обозначенного под вариантом «а» (выпуклый профиль) согласно рисунку Приложения 2.

2.3. Маркировка

Маркировка тормозных колодок с повышенным содержанием фосфора осуществляется с помощью рисок (бороздок).

Таблица 1

Содержание фосфора	Тип	Маркировка тормозной колодки
0,3 -0,8%	P6 ^X	без рисок
0,9 -1,1%	P10	одна риска на одном конце колодки
1,35-1,55%	P14	одна риска на каждом конце колодки

3. Башмаки тормозных колодок

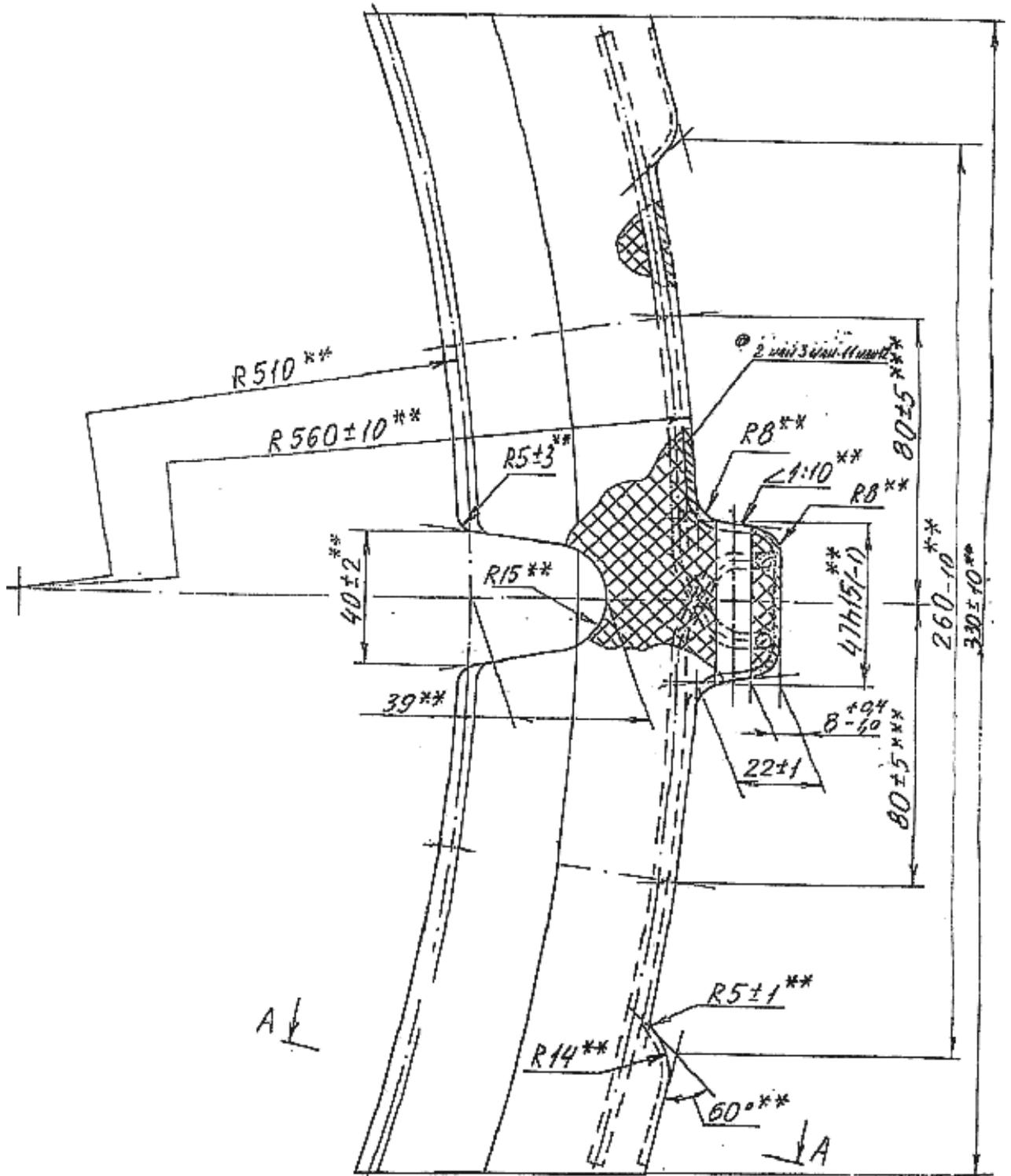
Башмаки тормозных колодок должны обеспечивать заменяемость тормозных колодок.

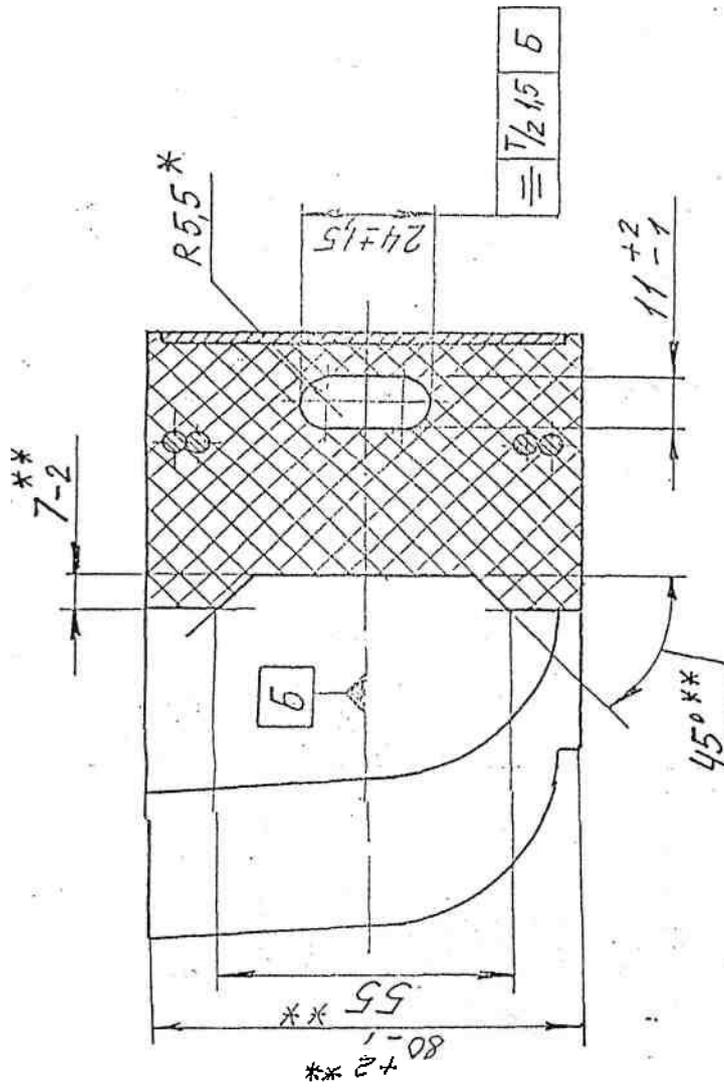
Размеры, которые необходимо для этого соблюдать, указываются на рисунках Приложений 3, 4, 6, 7 и 9.

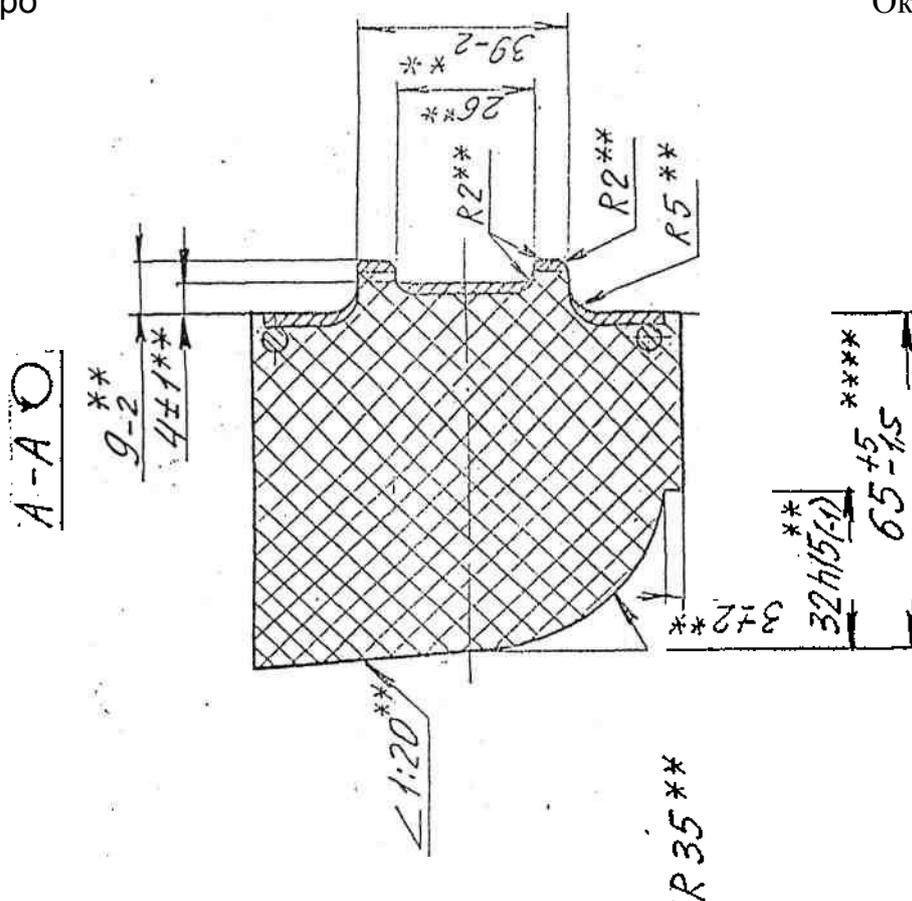
4. Чеки тормозных колодок

Чеки тормозных колодок должны обеспечивать связь между тормозным башмаком и тормозной колодкой и должны быть взаимозаменяемы независимо от типа вагонов, тормозных башмаков и колодок.

Размеры чеки тормозной колодки для вагонов железных дорог колеи 1520 мм указаны на рисунке Приложения 6.

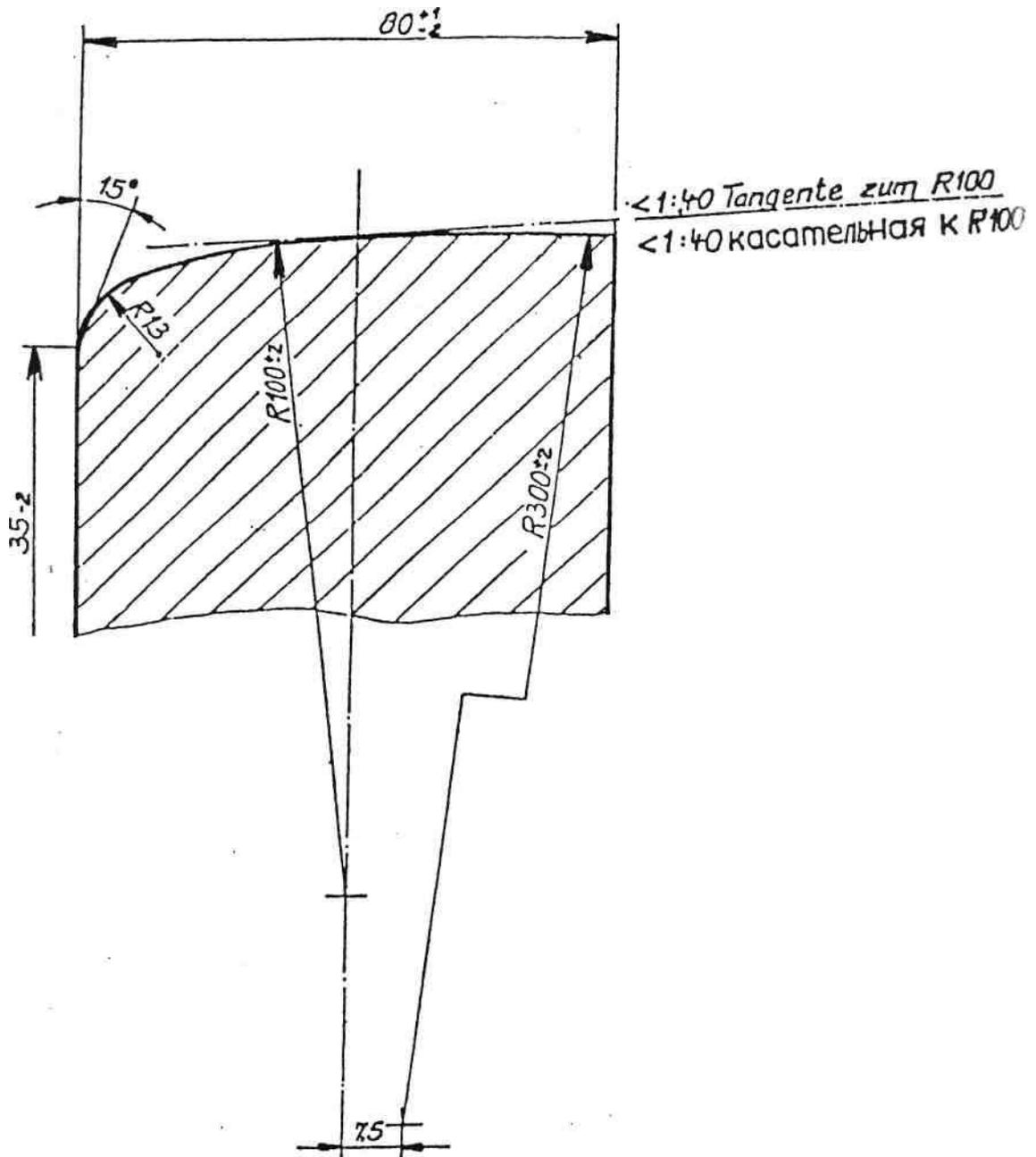




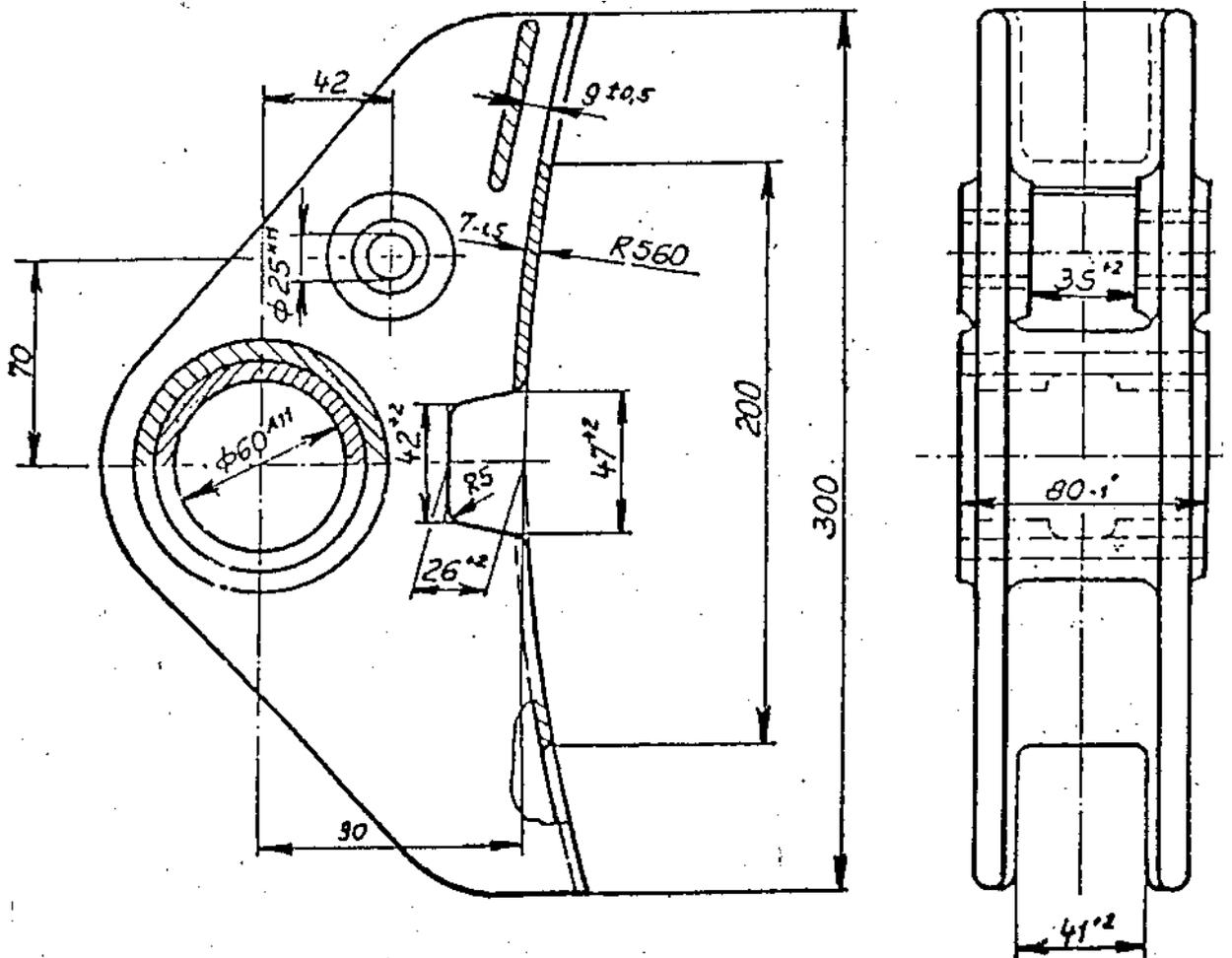


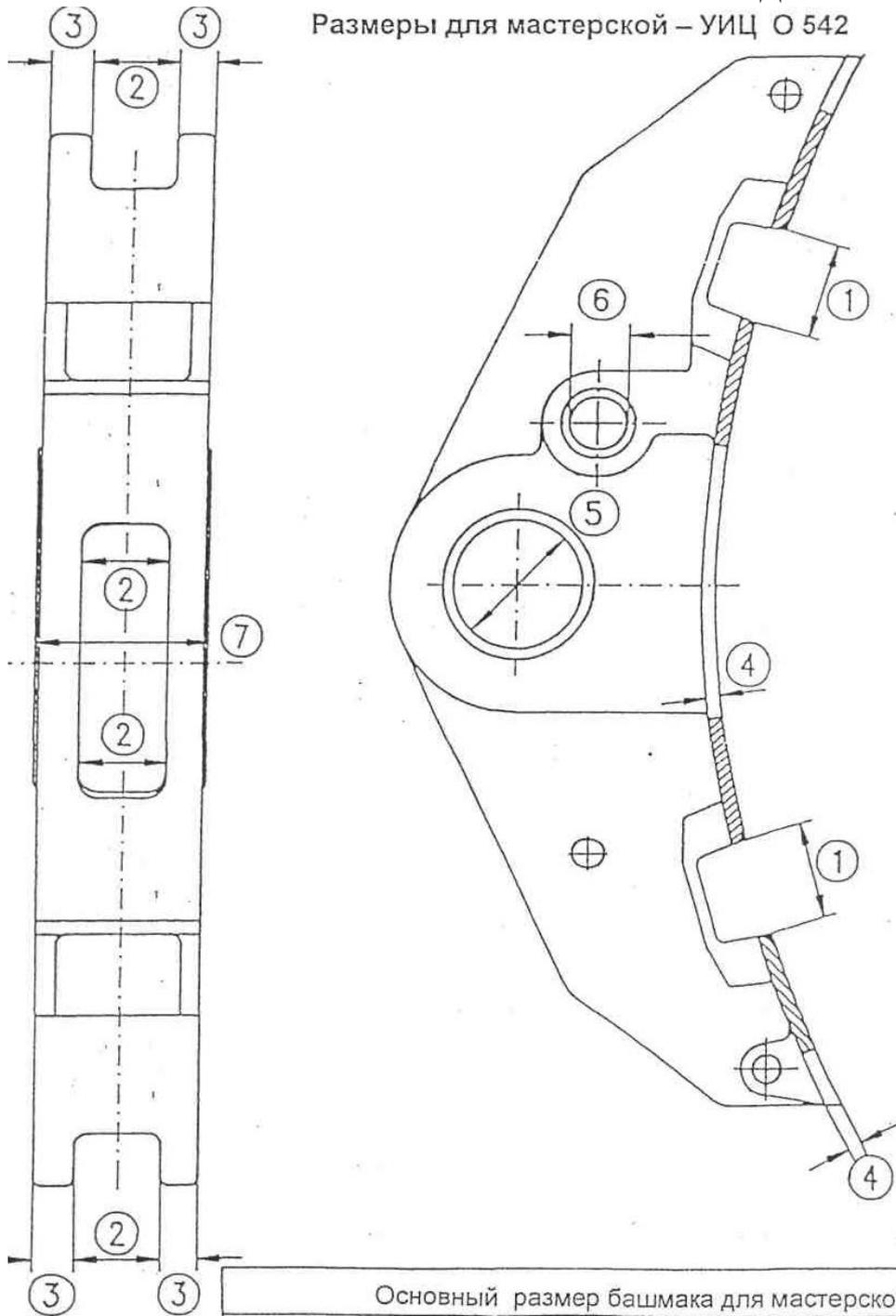
1. Допускается: следы обработки граней в виде фаски 3x45 или R3 напрессованной массы к одной стороне каркаса; разность толщины колодки в установленных местах не более 3 мм.
2. *Размеры для справок.
3. **Размеры обеспечиваются пресс-формой.
4. ****Места контроля толщины колодки.
5. Неуказанные предельные отклонения размеров: Н17, h 17, t14/2.
6. На размеры 40; 65; 260; 330; R560 назначены специальные предельные отклонения, исходя из усадки материала после горячего формования;
7. На размеры 3±2; 4±1; К±1; 7-2; 8±0,4/1,0; 9-2; 11±2/1; 22±1; 24±1,5; 39-2; 80±2/1 назначены специальные предельные отклонения с учетом износа пресс-формы и режущего инструмента.
8. ****Допускается по заявке потребителя выпуск колодок толщиной 55±5 мм длиной 400 мм.

Пример «А» гнутой поверхности тормозной колодки



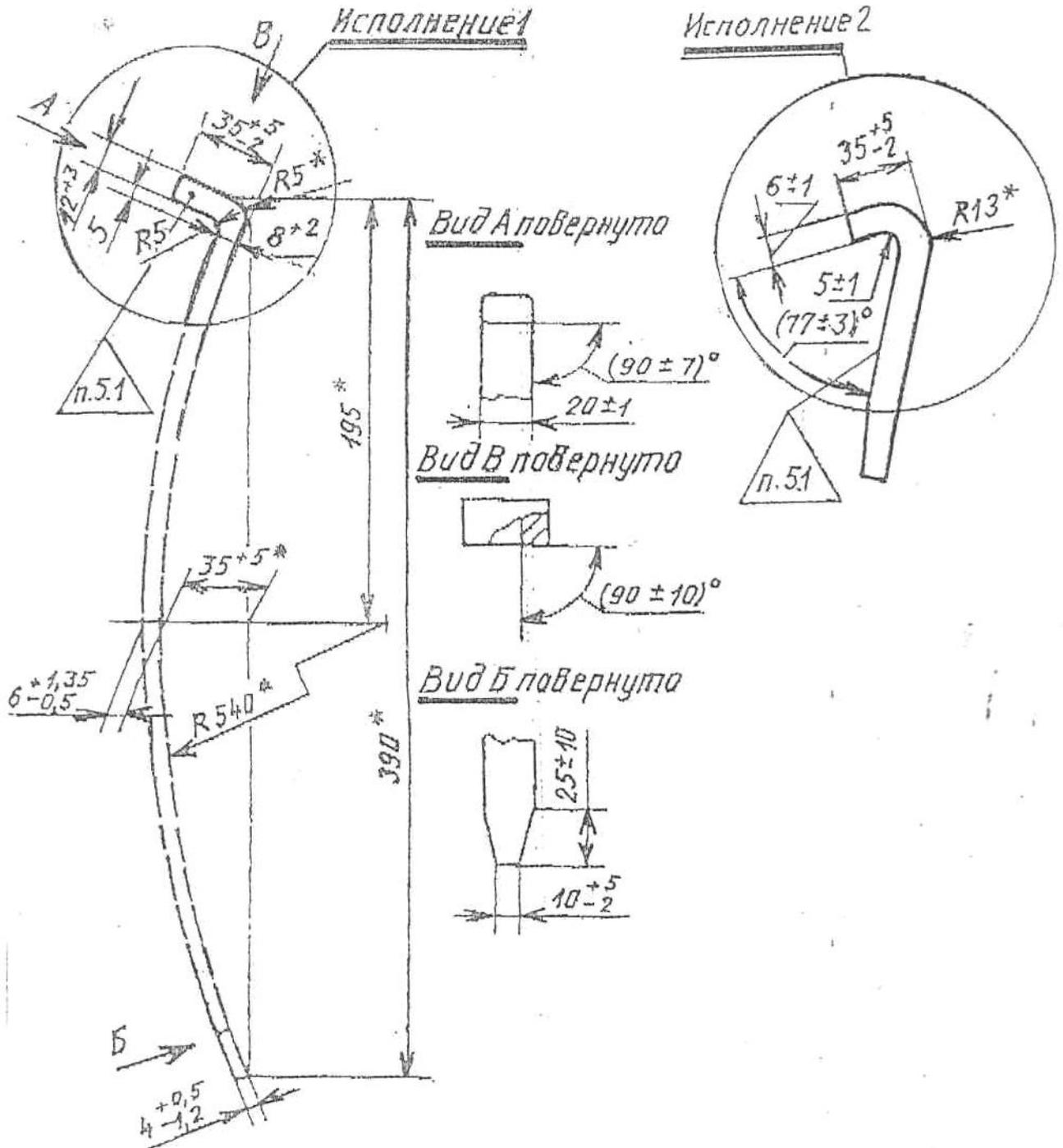
Башмак тормозной колодки для одинарного размещения колодки



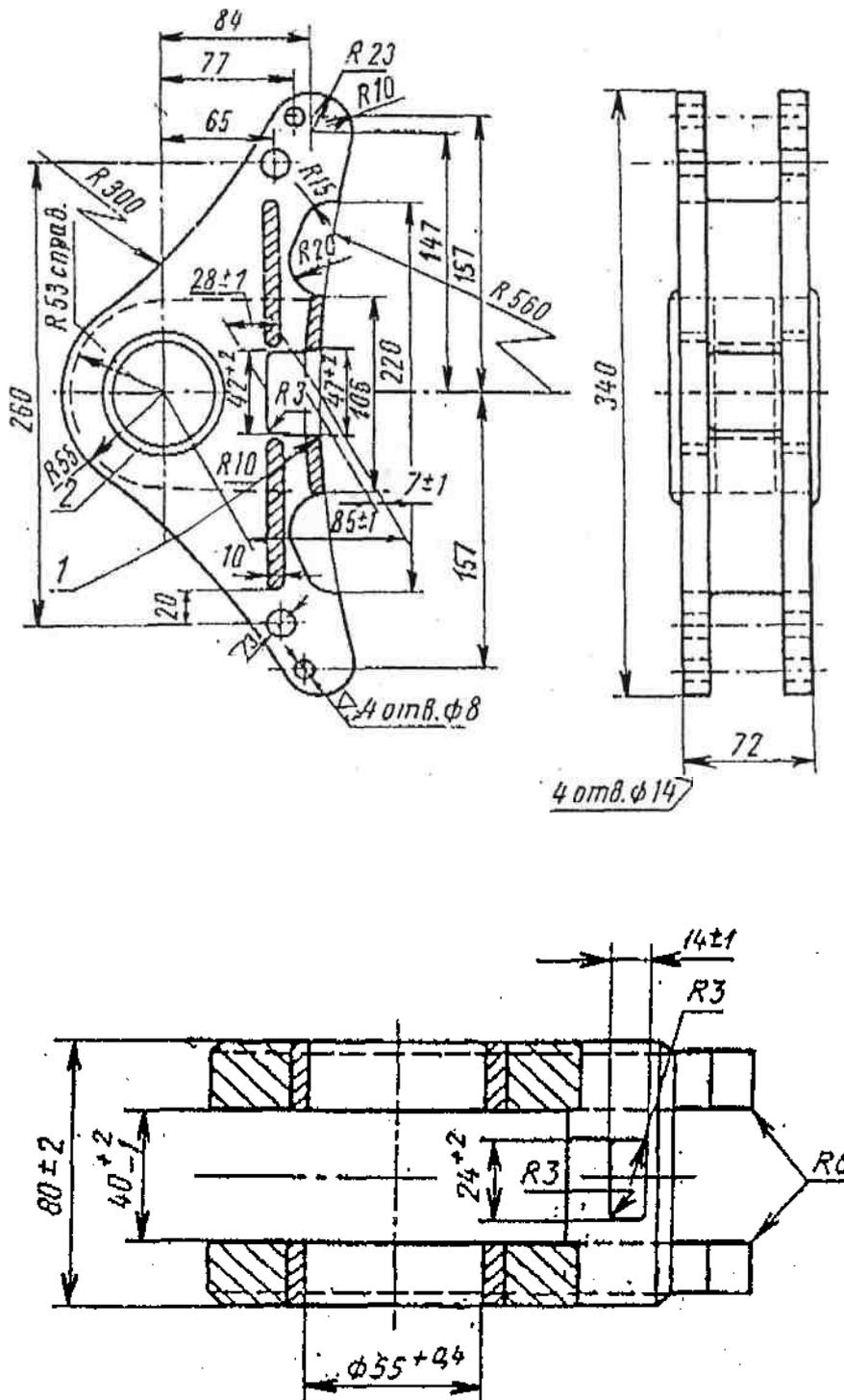


Основный размер башмака для мастерской							
Место для мерития	1	2	3	4	5	6	7
Основный размер	47,0	41,0	17,5	7,0	60A11	25,0	80,0
Макс. размер	48,0	43,0	17,5	7,0	60,53	25,5	80,0
Мин. размер	47,0	41,0	15,5	6,0	60,34	25,0	79,0
Основный размер для мастерской	50,0	45,0	15,0	5,0	61,5	25,7	77,0

Чека тормозной колодки для вагонов железных дорог колеи 1520 мм

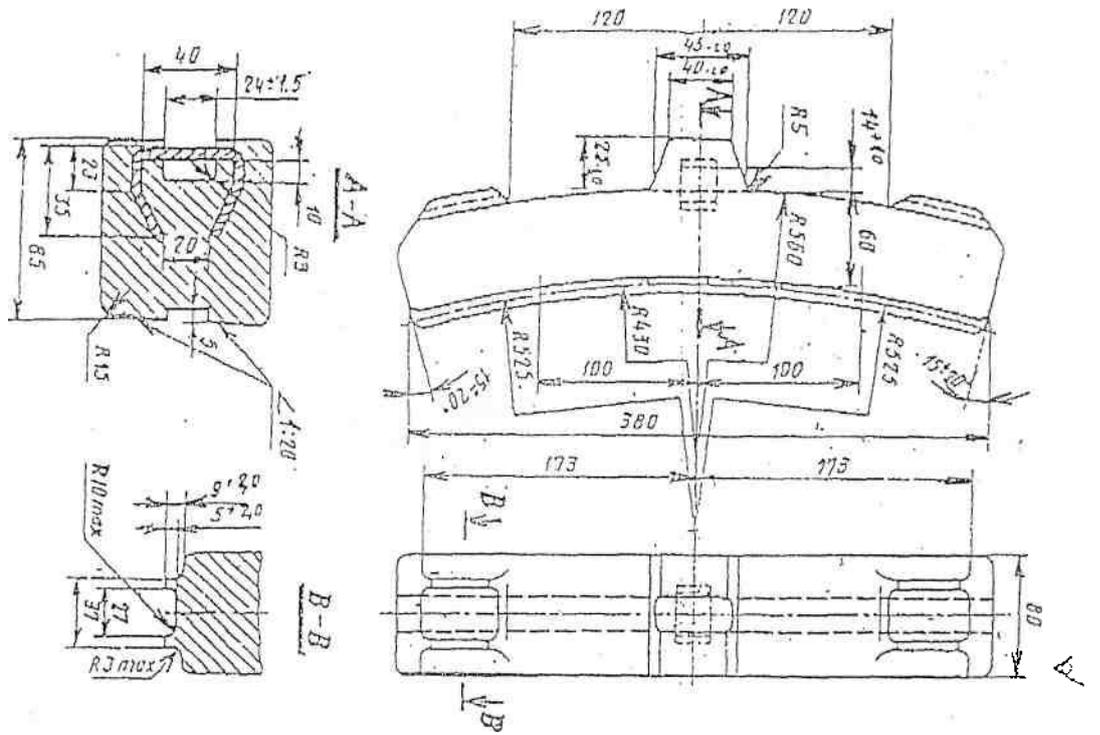


**Башмак тормозной колодки поворотный для вагонов
железных дорог колеи 1520 мм**

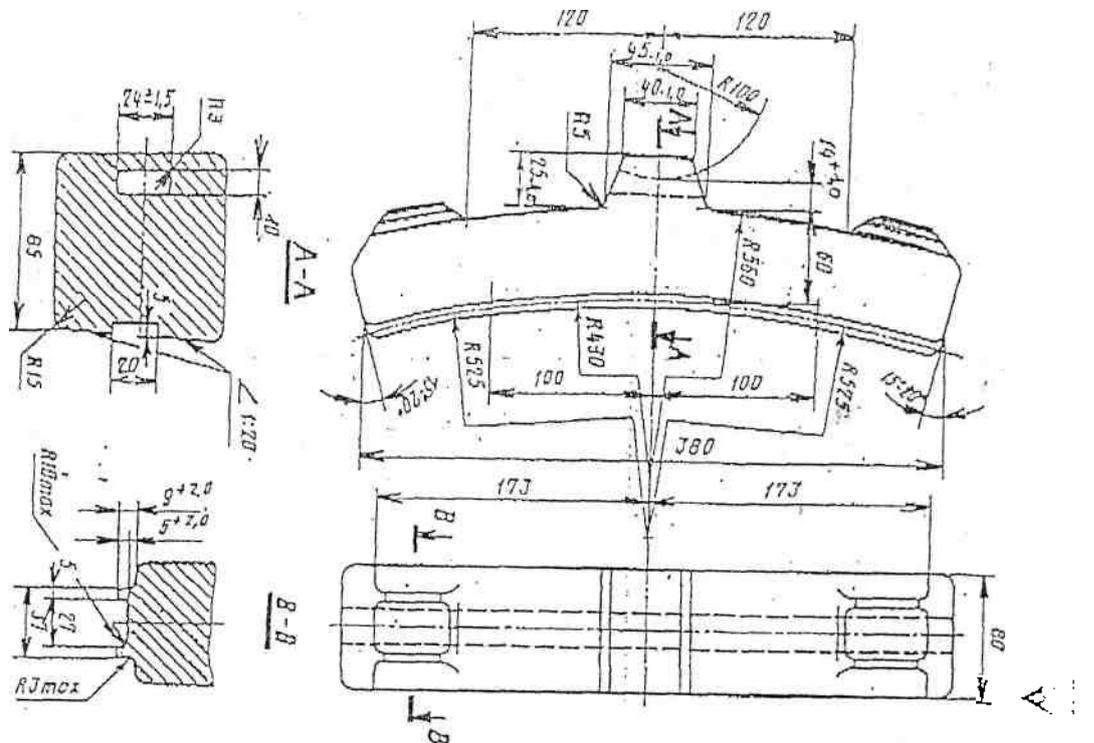


**Колодки чугунные, тормозные для вагонов и тендеров
железных дорог колеи 1520 мм**

Колодка тормозная со скобой



Колодка тормозная без скобы



**Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов
железных дорог колес 1520 мм**

