

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано VI Комиссией на годовом совещании
в г. Гаване с 16 по 20 апреля 1984 г.

Дата вступления в силу: 30 августа 1984 г.

Примечание: Рекомендации обозначены "+"

O + P
550/3

УСЛОВИЯ, СОБЛЮДАЕМЫЕ ВАГОНАМИ ОТНОСИТЕЛЬНО
ВЛИЯНИЯ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПИ

УСЛОВИЯ, СОБЛЮДАЕМЫЕ ВАГОНАМИ ОТНОСИТЕЛЬНО ВЛИЯНИЯ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПИ

I. Общие условия

Памятка содержит условия, которым должны соответствовать вагоны относительно влияния на электрические рельсовые цепи. В памятке не рассматривается влияние обратного тока электрической тяги и электрической магистрали поезда в рельсах на электрические рельсовые цепи.

+I.1. Рекомендуется диаметр колес не меньше 470 мм.

+I.2. Рекомендуется расстояние между колесными парами не меньше 900 мм.

+I.3. Относительно прицепных единиц подвижного состава рекомендуется нагрузка на ось не меньше 3,5 т, если при служебном торможении на уклоне не менее 1/4 силы торможения обеспечивается тормозными колодками, которые воздействуют на поверхности катания колес. В остальных случаях это минимальное значение повышается до 5 т.

I.4. Электрическое сопротивление колесных пар, измеренное от бандажа колеса до бандажа колеса (или заменяющих их частей колеса) в ненагруженном состоянии, при напряжении питания в пределах 1,8-2 Вольт должно быть меньше

- 0,01 Ом для новых колес или после замены бандажа и для цельнокатанных колес;

- 0,1 Ом после ревизии колесной пары с бандажными колесами (без замены бандажа).

+ Однако следует стремиться к величине 0,05 Ом после ревизии колесной пары с бандажными колесами (без замены бандажа).

I.5. Расстояние между смежными колесными парами единиц подвижного состава должно составлять не более 1400 мм.

Для СЖД: Для грузовых вагонов, проходящих через сортировочные горки, максимальное расстояние составляет 10500 мм.

Однако допускается увеличение этого размера от 14000 до 17500 мм для вагонов:

- не проходящих через сортировочные горки;
- проходящих через сортировочные горки при соблюдении особых мер предосторожности, причем на этих вагонах должна находиться табличка "Сортировочная горка с крестом только на одной стороне", дополненная указанием максимального расстояния между соседними колесными парами.

1.6. Расстояние между центром крайней колесной парой и торцом буфера не должно превышать 4200 мм.

Для СВД: Расстояние от центра крайней колесной пары до оси зацепления автосцепок не должно превышать 3500 мм.

Для КВД: расстояние от центра крайней колесной пары до оси зацепления автосцепок не должно превышать 4200 мм.