

**Информация**  
**для опубликования на внешнем портале**  
**WEB-сайта ОСЖД по темам:**  
**«Стратегическое развитие железнодорожного транспорта»,**  
**«Опыт и анализ реформ на железнодорожном транспорте»**

На сегодняшний день актуальными направлениями стратегического развития ж/д транспорта Республики Казахстан являются:

1. Расширение инфраструктуры на ключевых транзитных маршрутах;
2. Реализация транзитного потенциала в тесном партнерстве с соседними странами.

**Расширение инфраструктуры на ключевых транзитных маршрутах.**

Инфраструктурные проекты, предусмотренные государственными программными документами, направлены на создание условий для увеличения транзитного грузопотока по территории Республики Казахстан и обеспечения транспортной связанности регионов.

Так, строительство вторых путей на железнодорожном коридоре «Достык-Мойынты» на границе с Китаем позволит значительно увеличить пропускную способность участка и повысить скорость движения контейнерных поездов.

Строительство железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал» на границе с Узбекистаном позволит «расшить» инфраструктурные ограничения на МГСП Сарыагаш и Ташкентском узле, перераспределить грузопоток и разгрузить участок в направлении/ и через страны Центральной Азии.

Строительство обводной линии вокруг Алматы позволит разгрузить станцию Алматы-1 на 30-40%, переключить транзитный грузопоток на новый кратчайший маршрут, повысить скорость поездов и, соответственно, сократить время доставки грузов.

**Реализация транзитного потенциала в тесном партнерстве с соседними странами.**

Через территорию Казахстана проходит сеть международных транспортных коридоров.

За 6 лет транзит контейнеров по территории РК вырос в 4,6 раза (с 245 тыс. ДФЭ в 2016 году до 1129,2 тыс. ДФЭ в 2022 году).

Динамика роста обеспечивается благодаря следующим мерам:

- 1) Обеспечение сроков доставки и скорости контейнерных поездов (952 км/сутки в направлении Китай-Европа);
- 2) Стабильные тарифные условия;

3) Слаженная работа с партнерами и соседними железнодорожными администрациями.

Также в Республике Казахстан проводится работа по развитию мультимодальных перевозок. Активно развиваемым проектом с использованием железнодорожного и морского транспорта является Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ).

В 2022 году объем перевозок грузов по маршруту ТМТМ составил 1,5 млн. тонн (в 2,5 раза больше к 2021 году).

Транспортно-логистическим комплексом Казахстана принимается все меры по стимулированию ТМТМ. Обеспечивается скорость, безопасность и конкурентоспособные ставки на контейнерные перевозки в транзитном и экспортном сообщениях в направлении портов Грузии, Турции и далее на европейские рынки.

В 2022 году новый импульс развития получил МТК «Север-Юг», в частности восточный маршрут, проходящий через Казахстан. За 2022 год объем перевозок грузов через МГСП Болашак составил 2 015,3 тыс. тонн.

Дополнительный объем перевозок грузов в вагонах на 2023 год по коридору «Север – Юг» через МГСП Болашак оценивается порядка 1 млн. тонн (калийные удобрения, кокс доменный, грузы в контейнерах).

Для решения оперативных и среднесрочных вопросов обеспечения пропускной способности на коридоре «Север-Юг» проводится совместная работа по инвентаризации межгосударственных стыковых пунктов.

Кроме того, на 2023 год выработаны единые конкурентоспособные тарифы на перевозки грузов в контейнерах.