

中华人民共和国国家铁路局
Государственная администрация зеленых дорог
Китайской Народной Республики

Адрес: ул. Фусин № 6, Район Хайдянь, Пекин 100891, Китай

Тел.: +86 10 51897791, +86 10 51897811 Факс: +86 10 51897861

Пекин, 18 января 2023 г.

Председателю Комитета ОСЖД
Г-ну Мирославу Антоновичу
Копия: Члену Комитета ОСЖД от Китая
Г-ну Чжан Цюню

Уважаемый господин Председатель!

В соответствии с Вашим письмом № I—3/264А от 21-ого декабря 2022г., Китайская сторона направляет стратегическое развитие и реформы на железнодорожном транспорте КНР.

1. Реформа по отделению железнодорожного правительства и предприятий была успешно реализована, а режим управления постоянно оптимизирован. В марте 2013 года Центральный комитет партии осуществил реформу по отделению железных дорог от правительства и предприятий, упразднил Министерство железных дорог и образовал Государственную администрацию железных дорог и Государственную корпорацию «Китайские железные дороги», что стало историческим "ключевым шагом" в реформе железных дорог. За последние десять лет режим регулирования железнодорожной области постепенно совершенствовался, а преобразование государственных функций, упрощение и децентрализация управления были эффективными. В железнодорожной области мы продвигаем реформу "управления и обслуживания" и наводим порядок в вопросах административного согласования. Придерживаться принципа верховенства закона, усилить проектирование на высшем уровне, содействовать пересмотру законов и нормативных актов, сформулировать и внедрить ряд правил и нормативных документов для дальнейшего укрепления институциональной основы развития железнодорожной области. Национальные

железнодорожные предприятия провели корпоративную реформу и создали современную систему предприятий, а корпоративная реформа национальной железнодорожной группы и ее дочерних предприятий была в основном завершена.

2. Был достигнут положительный прогресс в рыночно-ориентированной реформе железных дорог, и жизнеспособность развития отрасли получила дальнейшее стимулирование. Реформа системы инвестирования и финансирования железных дорог продолжала углубляться, а доля инвестиций местных властей и общественного капитала продолжала расти. Рынок строительства и эксплуатации железных дорог стал более открытым, механизм формирования цен на железнодорожный транспорт усовершенствован, основные органы транспортного рынка стали более диверсифицированными, реформа смешанной собственности неуклонно продвигается, а капитализация и секьюритизация железнодорожных активов продолжают достигать значительных результатов. Ускоренными темпами создается ориентированная на рынок, верховенство закона и международную деловую среду для железных дорог.

С уважением,

Департамент внешних связей

Государственной администрации железных дорог

Китайской Народной Республики

Ван Цзяюй

(подпись)