

Стратегическое развитие железнодорожного транспорта в Российской Федерации

Румянцев Сергей Валерьевич

Заместитель генерального директора

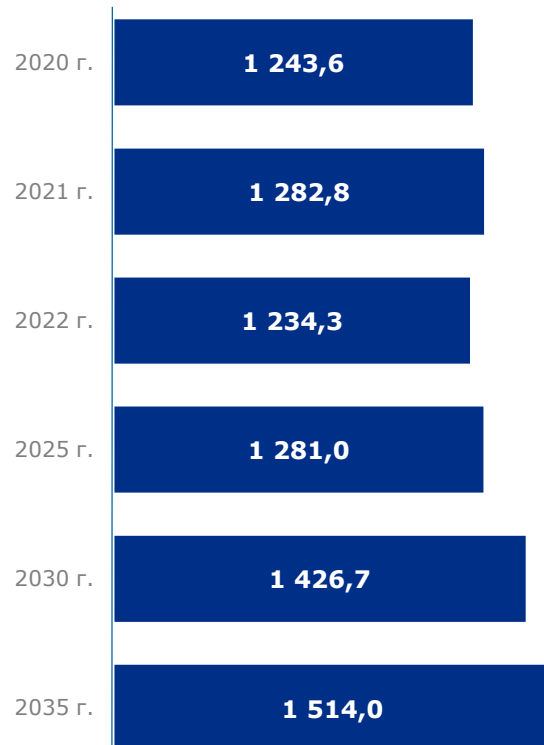
6–8 февраля 2023 г.

Основные показатели грузовой работы железнодорожного транспорта



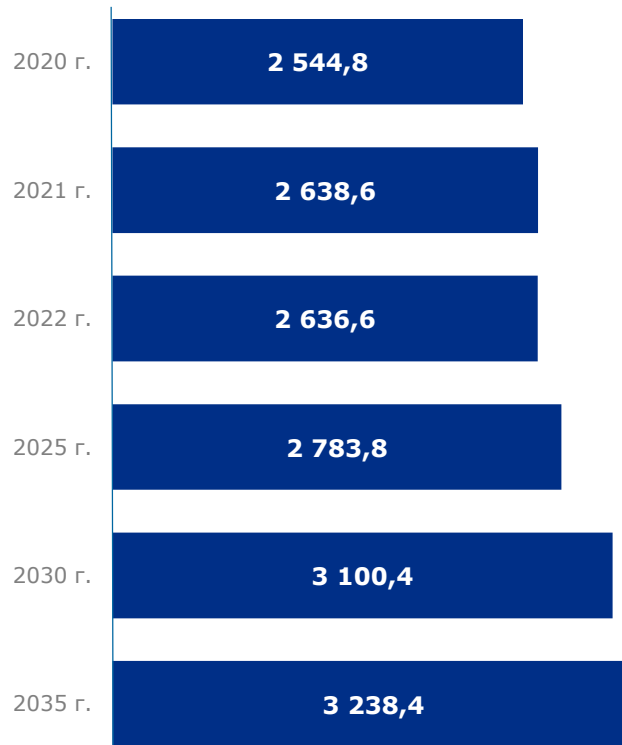
Объемы погрузки

млн тонн



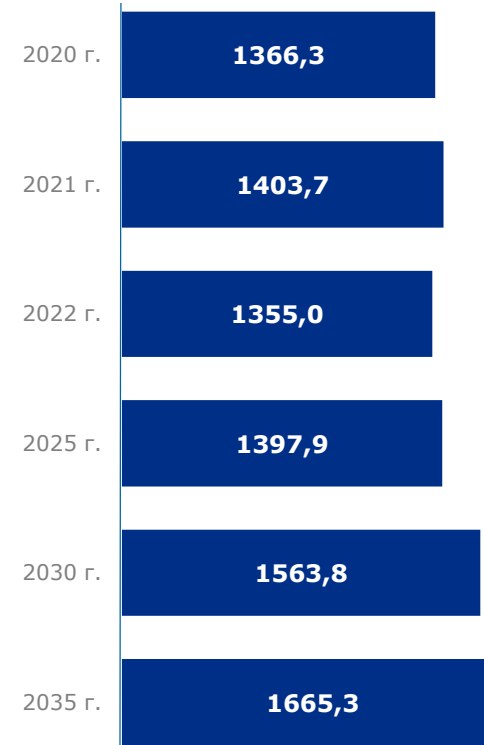
Грузооборот

млрд ткм



Объемы перевозок грузов

млн тонн



Прогноз объемов перевозок грузов разработан с учетом:

- основных параметров **сценарных условий прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов**, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации
- параметров **Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года** (утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р)
- целевых параметров, заложенных в **Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры** на период до 2024 года (утвержден распоряжением Правительства РФ от 30 сентября 2018 г. № 2101-р)
- стратегических документов по отдельным секторам промышленности
- информации от компаний-грузоотправителей о долгосрочных планах по развитию и о стратегических потребностях в железнодорожных перевозках
- планов стивидорных организаций морских портов
- прогнозов развития мировой и российской экономики, разработанных ведущими научными организациями
- текущих глобальных изменений геополитической обстановки и введения санкционных ограничений в отношении ключевых отраслей российской экономики

Основные показатели пассажирских перевозок железнодорожным транспортом



Отправление пассажиров млн пасс.

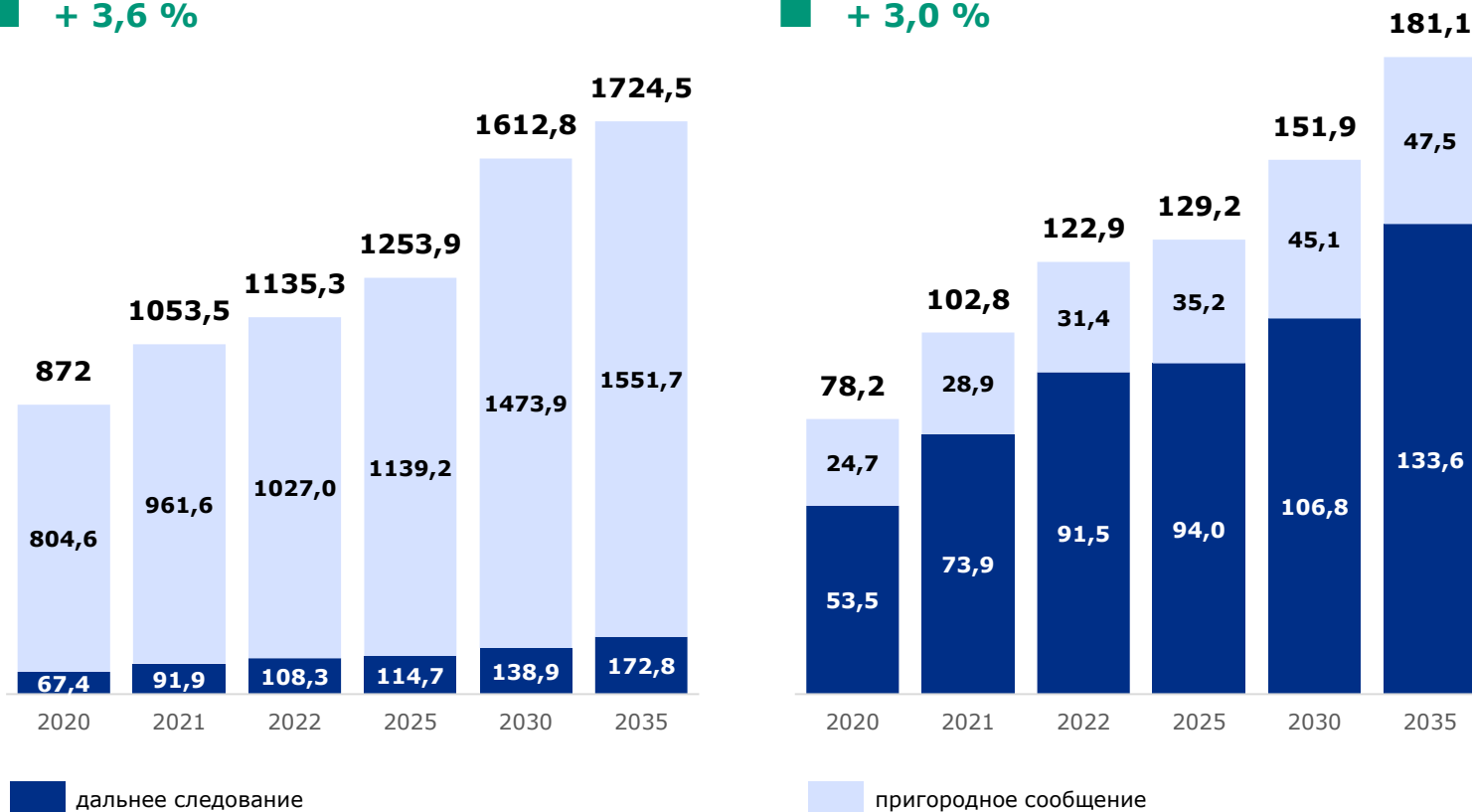
Среднегодовой темп прироста
2021-2035 гг.
+ 3,6 %

Среднегодовой темп прироста
2022-2035 гг.
+ 3,6 %

Пассажирооборот млрд пасс.-км

Среднегодовой темп прироста
2021-2035 гг.
+ 4,1 %

Среднегодовой темп прироста
2022-2035 гг.
+ 3,0 %



Прогноз объемов перевозок пассажиров разработан с учетом:

- основных параметров сценарных условий прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации
- параметров Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (утверждена Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р)
- предпосылок, заложенных в Едином плане по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года (утвержден распоряжением Правительства РФ от 01.10.2021 № 2765-р)
- проектов, предусмотренных в Программе организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации, утвержденной генеральным директором ОАО «РЖД» О.В. Белозёровым (протокол заседания правления ОАО «РЖД» от 24.05.2021 №25)
- проекта Инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2022-2035 гг.
- стратегических документов развития транспортной доступности туристско-курортных комплексов Российской Федерации
- целевых параметров отдельных проектов развития пассажирских перевозок:
 - организация скоростного и высокоскоростного движения
 - расширение маршрутной сети курсирования «дневных» поездов и поездов с использованием двухэтажных вагонов
 - организация и развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в связях с Крымским полуостровом
 - развитие пригородно-городского движения в Центральном, Санкт-Петербургском и других крупных транспортных узлах
 - развитие пассажирских перевозок в пригородно-городском сообщении в рамках инициативы «Мобильный город»

Документы стратегического развития ОАО «РЖД»

- Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 г.
- Стратегия цифровой трансформации ОАО «РЖД» до 2025 г.

Государственные программы и стратегии Российской Федерации и ее регионов

- Федеральный закон от 28.06.2014 №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»
- Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г.
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 г.
- Стратегия развития морской портовой инфраструктуры до 2030 г.
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта
- Программы развития промышленности России, в том числе угольная до 2035 года

Локальные государственные и частные транспортные проекты

- Схемы развития транспортных узлов
- Технико-экономическая оценка строительства новых терминально-логистических центров
- Обоснование загрузки новых железнодорожных линий
- Обоснование грузовой базы промышленных зон
- Обоснование грузовой базы морских портовых зон
- Документы территориального планирования



Генеральная схема развития железных дорог

определяет параметры и приоритеты долгосрочного развития железнодорожной инфраструктуры с учетом совершенствования технологий перевозочного процесса и внедрения инновационных проектов



Синхронизация с геополитическими, экономическими и технологическими факторами



Холдинги, компании-грузовладельцы, стивидорные компании, стейкхолдеры и др.

















Взаимодействие с Правительством Российской Федерации



Привлечение средств федерального, регионального бюджетов, учет в федеральных целевых программах

Приоритетные задачи сотрудничества ОАО «РЖД» и международных железнодорожных организаций

-  Совершенствование системы управления перевозочным процессом и взаимодействие с другими видами транспорта
-  Совершенствование нормативно-правового обеспечения технологических процессов
-  Развитие пассажирского комплекса
-  Совершенствование работы межгосударственных стыковых пунктов
-  Развитие транспортной инфраструктуры и совершенствование технической базы железнодорожного транспорта
-  Организация и развитие скоростного и высокоскоростного сообщения
-  Повышение уровня транспортной логистики
-  Реализация инновационных транспортных технологий
-  Информатизация и цифровизация технологических процессов и систем управления
-  Развитие международных транспортных коридоров
-  Совершенствование тарифной политики
-  Выработка механизмов финансирования инфраструктурных проектов
-  Снижение совокупных транспортных издержек и формирование новых финансовых инструментов
-  Улучшение производственной и экологической безопасности на железных дорогах

**Спасибо
за внимание!**