

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 7-9 февраля 2006 г., г.Варшава, Республика Польша

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 6-9 ноября 2006 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 23-27 апреля 2007 г., г.Тбилиси, Грузия

Дата вступления в силу: 27 апреля 2007 г.

Примечание:

1. Пункты Памятки, обозначенные знаком (*), имеют обязательный характер для следующих железных дорог: БЧ, ЛДЗ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР-Марфа, ЖСР, ЗССК, ЗССК, КАРГО, УЗ
2. Данное издание объединяет предыдущие издания памяток О+Р 577/1 и О 577/2.

**О+Р
577/1**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ УНИФИЦИРОВАННЫХ 4-ОСНЫХ ПОЛУВАГОНОВ

При проектировании унифицированных тележечных четырехосных полувагонов ОСЖД за основу должны приниматься следующие технические требования:

1*. Нагрузка от колесной пары на рельсы, тс	не более 22,5
2. Погрузочный объем, м ³	до 72
3. Высота кузова полувагона, мм	до 2000
4. База тележки, мм У вагонов КЖД база составляет 1,70 м	1850 - 2000
5. Удельная вместимость, м ³ /т	до 1,2
6. Погрузочная длина, мм: для вагонов без торцевых дверей	не менее 12710
для вагонов с торцевыми дверьми	не менее 12000
7. Погрузочная ширина, мм	не менее 2760
8. Погрузочная площадь, м ²	до 36
9. База вагона, мм	до 9000
10*. Расчетная нагрузка от симметричных масс по середине вагона, т, на длине:	
3 м	16
5 м	23
на длине базы вагона	39
11*. Конструкционная скорость, км/час	не менее 120

12*. Вагоны должны обеспечивать беспрепятственное движение с маневровой скоростью по подъездным путям с кривыми радиусом по требованию заказчика, но не менее 75 м.

13*. Конструкция вагонов должна быть цельнометаллической. Допускается постройка кузова вагона с металлической несущей конструкцией и деревянной обшивкой, а также с применением пластических масс и низколегированной стали при обеспечении норм прочности.

14. На каждой боковой стенке вагона допускаются дверные проемы шириной не менее 1800 мм при обеспечении прочности несущей конструкции.

15. Допускается проектирование вагонов с торцевыми дверьми с навесной или откидной конструкциями.

16*. При проектировании унифицированных полувагонов следует максимально учитывать механизацию погрузочно-разгрузочных работ, а также предусматривать возможность разгрузки полувагона на вагоноопрокидывателях (боковых или торцевых).