

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

I издание

Разработано VI Комиссией Комитета ОСЖД  
на совещании в Лейпциге с 18 по 27 марта 1968г.

Дата вступления в силу 29.VIII.1972 г.

Примечания: Памятка О-59I I издание с 30.X.1961г.  
настоящим теряет свою силу и заменя-  
ется памятками О+Р-59I/1 и О+Р-59I/2

O+P  
59I/2

Технические условия на неразборные  
открытые взаимозаменяемые в международном  
сообщении единые ящичные поддоны с основ-  
ными размерами 800 x 1200 мм

Неразборный открытый ящичный поддон изготавливается из  
стали. Он имеет жесткую раму из уголкового железа и стенки  
из стальной решетки. Пол деревянный. Ящичный поддон имеет  
четыре ножки. Он приспособлен к подхватыванию вилочным по-  
грузчиком или вилочными грузовыми тележками с захватом с че-  
тырех сторон, а также к манипуляции крановым подвесом в  
полностью загруженном состоянии при свободном подвешивании  
за верхнюю раму. Поддон приспособлен к штабелированию.

Технические характеристики:

I. Размеры в мм:	наружные	внутренние	
длина	1240-3	1200 )	
ширина	835-3	800 )	) минимум
высота	970-3	790 )	

собственный вес: максимальный 85 кг.

## 2. Рама и стенки

Места соединения угловых стоек поддона сварены. Концы стальной решетки прикрепляются к раме путем электрической сварки. Две передние несущие стойки на половине высоты своей приварены к горизонтальной трубе.

Для защиты передней стенки от ударов нижняя рама снабжена двумя планками, отводящими удар от перпендикулярных частей вилок погрузчика в раму пола поддона.

Стенки поддона не должны иметь выступающих частей. Они представляют собой решетку, приваренную к стальной раме поддона. Размеры отверстий стальной решетки составляют 50 x 50 мм.

Толщина проволоки - 4,6 мм. Точки пересечения решетки сварены. Горизонтальные решетки проволоки находятся с наружной стороны по отношению к вертикальным проволокам этой решетки.

Три стенки жестко прикреплены. Передняя (продольная) стенка в горизонтальном направлении разделена сваренной трубой, которая должна быть заподлицо с внешней поверхностью стенки поддона. Верхняя и нижняя половинка передней стенки откидываются на  $180^{\circ}$ , причем верхняя половинка откидывается вниз, а нижняя вверх. К несущим стойкам поддона они должны быть прикреплены с помощью подпружиненных замков. Нижняя половинка передней стенки в поднятом положении защищена от падения.

## 3. Верхняя обвязочная рама

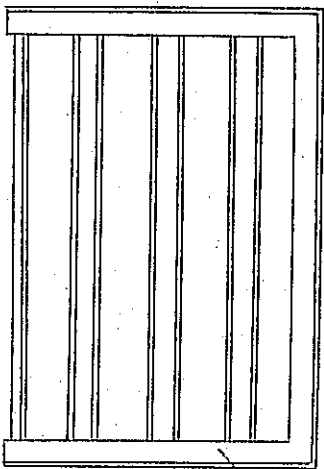
Ящичный поддон должен иметь верхнюю обвязочную раму из углового железа с размерами 60 x 40 x 5 мм, обеспечивающую штабелировку ящичных поддонов одинаковых размеров, а также штабелировку с плоскими поддонами.

## 4. Пол

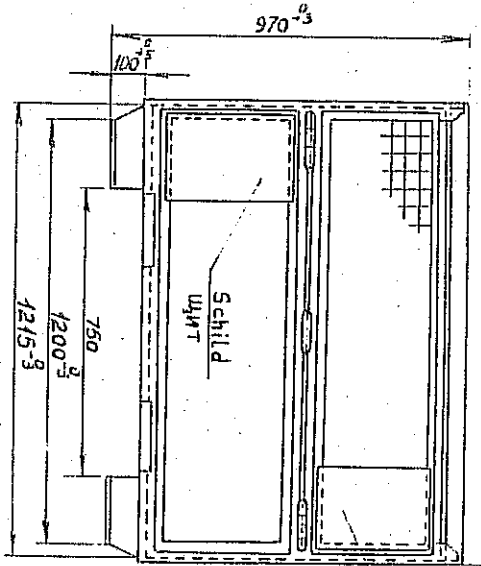
Пол ящичного поддона состоит из четырех одинаковых досок толщиной не менее 30 мм обструганных с верхней стороны. Древесина по качеству должна полностью отвечать требованиям, предъявляемым к плоским поддонам. Доски укладываются в продольном направлении и прикрепляются с обеих сторон пола на стальной раме с помощью потайных болтов. При этом зазоры между досками пола перекрываются листовой сталью.

O+R - 591/  
O+P - 591/

Blatt  
Aust

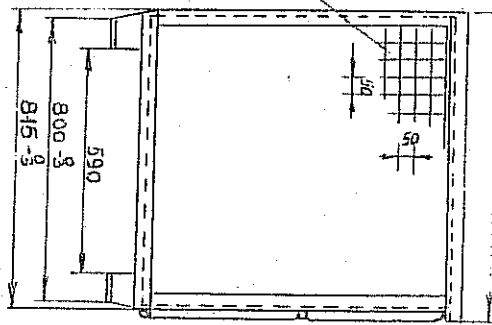


L = 60x40x5



Schild  
цант

Gitter aus  
Runddraht 4,6  
рашётка из проволоки  
круглого сече-  
ния ф 4,6



Unzerlegbare offene Bordelette.

Открытый ящичный набор  
неразборной конструкции.

Щит для унифицированного личного поддона

Знак дороги-собственницы

EUR +	.....
У	00000
собственный вес	... кг
максимальная допускаемая нагрузка	900 кг
полезный объем	0,75 м <sup>3</sup>

+ по усмотрению железных дорог

5. Ножи

Ящичный поддон имеет четыре ножи. Они допускают манипуляцию ящичного поддона на подвижных стеллажах (контейнерах) и роуьгангах.

6. Оценка прочности поддона

Поставленный на вилы погрузчика или на стеллаж ящичный поддон должен выдерживать без остаточной деформации равномерно распределенную минимальную нагрузку 1000 кг плюс собственный вес. Стоящий на горизонтальной ровной плоскости ящичный поддон, несущий минимальную нагрузку в 1000 кг плюс собственный вес, должен выдерживать нагрузку от трех ящичных поддонов таких же размеров и с таким же грузом.

+ 7. Окраска

Железные детали грунтуются с обжигом и дополнительно покрываются краской серого цвета.

8. Обозначение

Ящичный поддон имеет следующие обозначения и надписи:

Верхняя половина передней стенки, правый угол -  
I жестяной щит черного цвета шириной 240 мм  
и высотой 300 мм

Надпись белой краской:

сверху посередине - знак дороги-собственницы

В нижней части щита:

тара в кг  
максимальная допускаемая нагрузка 900 кг  
полезный объем 0,75 м<sup>3</sup>

Нижняя половина передней стенки, левый угол -  
I жестяной щит - матово-черного цвета  
шириной 240 мм и высотой 300 мм

Надпись белой краской:

в нижнем левом углу: знак приемки

в нижнем правом углу: знак фирмы и год постройки

Этот щит предназначен кроме того для надписей мелом или наклейк.

В левом и правом углах верхней рамы ящичного поддона на узких сторонах снаружи следует нанести следующую надпись:

Перемещение поддона краном производится только с использованием кранового захвата

Расположение щитов для надписей показано на листе I.

Расположение надписей на щитах показано на листе 2.

9. Приемка

При приеме ящичного поддона каждая дорожка-участница должна гарантировать выполнение настоящих требований. Технический приемщик ставит на поддоне свое контрольное клеймо.

---

+ = рекомендации (Р)