

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано Совместной группой ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» в 2011 и 2012 гг.

Согласовано совещанием Постоянной рабочей группой по кодированию и информатике с 20 по 23 ноября 2012 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на XXVIII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог 22 - 26 апреля 2013 г., Украина, г. Одесса

Дата вступления в силу: 26 апреля 2013 г.

Примечание: Теряет силу: VI издание О+Р 582-2 от 01.07.2007 г.

**О+Р
582-2**

**ОБОЗНАЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
КОЛЕИ 1520 ММ**

Памятка должна быть включена в следующий раздел:

IV – Проведение эксплуатационной работы

IX – Информатика, разное

Содержание

Введение

- 1 Предмет Памятки
- 2 Область применения
- 3 Номер грузового вагона
 - 3.1 Обозначение рода вагона
 - 3.2 Обозначение основы и основных характеристик вагона
 - 3.3 Обозначение дополнительных характеристик вагона
 - 3.4 Обозначение номера грузового вагона в модельном ряде
 - 3.5 Контрольное число
- 4 Обозначения на кузове грузового вагона
 - 4.1 Обозначение страны, в которой зарегистрирован грузовой вагон – обозначение пользователя¹ единицы подвижного состава
 - 4.2 Обозначение важнейших технических характеристик
- 5 Конвертация из 8-значного в 12-значное обозначение грузового вагона
- 6 Ведение памятки

Приложение 1 Система обозначения грузовых вагонов

¹ Владельцем подвижного состава считается тот, кто в качестве собственника или обладающего распорядительным правом в течение продолжительного времени в хозяйственных и экономических целях использует вагон в качестве перевозочного средства

Введение

Номера вагонов являются ключевыми данными для систем железнодорожного транспорта. Номер вагона позволяет осуществлять однозначную идентификацию вагона и представляет возможность для коммуникации на одном языке между железнодорожными предприятиями, операторами инфраструктуры и государственными органами, отвечающими за вопросы в следующих областях:

- допуск и регистрация;
- актуализация данных по вагонам;
- контроль за эксплуатацией;
- ремонт;
- прием и передача между железнодорожными предприятиями (ЖДП);
- расчеты и финансово-техническая классификация.

Данная памятка описывает структуру номера грузового вагона и других надписей, полезных для идентификации вагона.

1. Предмет памятки

В настоящей памятке описывается маркировка, применяемая для идентификации грузовых вагонов и использующихся в интермодальных перевозках на вагонных тележках².

Идентификационная маркировка вагонов представляет собой структурный регистрационный номер, с помощью которого можно легко и точно идентифицировать вагон.

Данная Памятка не описывает:

- другие надписи и обозначения, предписанные в Технических условиях по интероперабельности и в других действующих правилах;
- процедуры приписки, регистрации и допуска вагонов, что определяется компетентными ведомствами каждого государства в соответствии с положениями национального законодательства, действующего в рамках международного права и международных соглашений.

2 – Область применения

Вагоны, предназначенные для эксплуатации на железнодорожной инфраструктуре колеи 1520 мм во внутреннем и международном сообщении, имеют идентификационную маркировку согласно данной Памятки. Эта маркировка, учитывает требования государственных ведомственных структур каждой страны, отвечающих за регистрацию вагонов, и соответствует национальному законодательству с учетом правовых норм и действующих международных соглашений.

Обозначения грузовых вагонов согласно 8-значной системы нумерации применяется на железных дорогах стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и Грузии.

3 – Номер грузового вагона

Номер грузового вагона должен состоять из восьми цифр, и имеет следующую структуру:

- а) характеристика рода подвижного состава (первая цифра);
- б) характеристика осности и основных характеристик вагона (вторая цифра);
- в) дополнительная характеристика вагона (третья цифра);
- г) номер в модельном ряду (цифры с четвертой по седьмую);
- д) номер для самоконтроля (восьмая цифра).

² В дальнейшем понятие «грузовой вагон» применяется также применительно к вагонным тележкам, использующихся в интермодальных перевозках».

Основной код состоит из 8 цифровых знаков, структурированных следующим образом:

N N N NNNN N

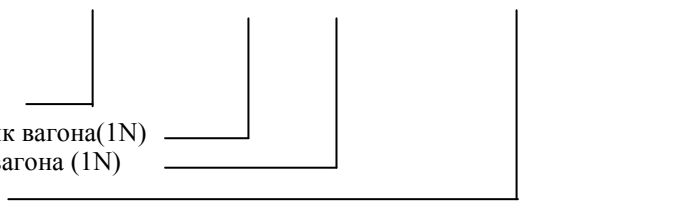
1. Род подвижного состава (1N)

2. Осноть и основных характеристик вагона(1N)

3. Дополнительная характеристика вагона (1N)

4. Номер в модельном ряду (4N)

3. Контрольная цифра (1N)



Система нумерации вагонов грузового парка железных дорог колеи 1520 мм находится в Приложении 1.

Выделение номера грузовому вагону осуществляется в пределах выделенного диапазона номеров типу грузового вагона.

При этом последняя цифра является контрольным числом и позволяет определить правильность нанесения номера (трафарета) на кузов вагона и написания его в перевозочных документах. Контрольное число, рассчитывается по модулю 10, в соответствии с Памяткой ОСЖД/МСЖД 913.

3.1. Характеристика рода подвижного состава

Характеристика рода подвижного состава кодируется первой цифрой 8-значного номера грузового вагона. В номере грузовых вагонов колеи 1520 мм могут на первом месте находиться следующие коды рода подвижного состава:

2 - крытые грузовые вагоны;

4 - платформы;

6 - полувагоны;

7 - цистерны;

8 - изотермические вагоны;

3 и 9 - прочие вагоны (специализированные и др.)

3.2. Характеристика осности и основных характеристик вагона

Количество осей у вагона обозначается второй цифрой. Соответствие кодов значению осности находится в таблице 1.

Таблица 1. Система нумерации количества осей вагонов грузового парка колеи 1520мм.

Цифра	Количество осей
0 или 1	две
2,3,4,5,6 или 7	четыре
8	шесть
9	восемь и более

Все шестиосные вагоны и транспортёры отнесены по роду к прочим вагонам, номера которых начинаются с цифры 3 (у шестиосных вторая цифра номера - 6, у транспортёров - 9).

Кроме осности вторая цифра определяет:

- для крытых вагонов - объем кузова
- для платформ - длину рамы
- для 4-осных полувагонов - наличие люков в полу и торцовых дверей
- для цистерн - специализацию

3.3 Дополнительная характеристика вагона

Через дополнительные характеристики вагона можно определить специфические данные. Например, цифра 0 у полувагона значит, что вагон имеет люки в *полу и торцевые двери*.

3.4 Номер грузового вагона в модельном ряду

Внутри отдельных категорий грузовых вагонов каждому модельному ряду, с идентичными техническими характеристиками, присваивается порядковый номер из диапазона от 0 до 9 (1000 номеров), 7-я цифра указывает на наличие или отсутствие тормозной площадки: 0-8 без тормозной площадки, 9 - с тормозной площадкой.

3.5 – Самоконтроль

Восьмая цифра номера вагона — контрольное число - служит для проверки правильности номера вагона в автоматических системах распознавания номера.

Контрольное число относится ко всем семи цифрам номера, которые вместе взятые составляют цифровое обозначение для идентификации грузового вагона. Расчет контрольного числа производится по правилам памятки ОСЖД/МСЖД О 913.

4 – Обозначение на кузове грузового вагона

На борту грузового вагона должны присутствовать следующие обозначения:

4.1 – Обозначение страны, в которой зарегистрирован грузовой вагон – обозначение пользователя³ единицы подвижного состава

- Страна, в которой зарегистрирован грузовой вагон (обозначается на основании правил кодирования по Памятке 920-14.

4.2 – Номер вагона

Номер вагона, который присваивается единице подвижного состава для его идентификации. По номеру вагона в общем случае можно определить важнейшие технические характеристики вагона: род, основные эксплуатационные характеристики.

³ Владельцем подвижного состава считается тот, кто в качестве собственника или обладающего распорядительным правом в течение продолжительного времени в хозяйственных и экономических целях использует вагон в качестве перевозочного средства

5 – Конвертация из 8-значного в 12-значное обозначение грузового вагона

В информационных системах для распознавания 8-значного номера используются правила конвертации согласно памятке О 402 «Унифицированный электронный обмен данными при передаче грузовых вагонов с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и в обратном направлении».

6 – Ведение памятки

Ведение дел по обозначению грузовых вагонов колеи 1520 мм, содержащееся в данной Памятке, возлагается на Постоянную рабочую группу ОСЖД по кодированию и информатике.

Приложение 1

Обозначение грузовых вагонов Род вагона: 2

Вагоны крытого типа

2-я цифра – осьность и основная характеристика вагона		3-я цифра – дополнительная характеристика вагона	
0	4-х осный вагон, объем кузова менее 120 куб. м	0-9	Характеристики не содержит
1-3	4-х осный вагон, объем кузова 120 куб. м	0-9	Характеристики не содержит
4-7	4-х осный вагон, объем кузова, 120 куб. м с уширенными дверными проемами	0-9	Характеристики не содержит

Приложение 1

Род вагона: 4

Платформы

2-я цифра – осьность и основная характеристика вагона		3-я цифра – дополнительная характеристика вагона	
0	4-х осная платформа с длиной рамы до 13,4 м	0-9	Характеристики не содержит
2-6	4-х осная платформа с длиной рамы 13,4 м	0-9	Характеристики не содержит

Приложение 1

Род вагона: 6

Полувагоны

2-я цифра – осьность и основная характеристика вагона		3-я цифра – дополнительная характеристика вагона	
0-2	4-х осный полувагон с люками в полу без торцевых дверей	0-9	Характеристики не содержит
8	4-х осный полувагон с глухим кузовом	0-9	Характеристики не содержит
9	8-х осный полувагон	0	С люками в полу и торцевыми дверями
		2-6	С люками в полу без торцевых дверей
		8	С глухим кузовом

Приложение 1

Род вагона: 7

Цистерны

2-я цифра – осьность и основная характеристика вагона		3-я цифра – дополнительная характеристика вагона	
0	4-х осная цистерна для нефтебитума и вязких нефтепродуктов	0	Для нефтебитума (бункерный полувагон) с облегченной рамой
		1-3	Для нефтебитума (бункерный п/ваг)
		5-6	Для вязких нефтепродуктов
1	4-х осная цистерна для нефти и темных нефтепродуктов, объем котла 50-63 куб. м	0-9	Характеристики не содержит
2	4-х осная цистерна для нефти, темных и светлых нефтепродуктов объем котла 50-63 куб.м (сезонная специализация)	0-9	Характеристики не содержит
3-4	4-х осная цистерна для светлых нефтепродуктов	0-7	Объем котла 73,1 куб.м
		8	Объем котла 75 куб.м
		9	Объем котла 85,6 куб.м
5	4-х осная для светлых нефтепродуктов	1	Объем котла 85,6 куб.м
6	4-х осная цистерна для химических грузов	0	Для серной кислоты
		1	Для улучшенной серной кислоты
		3	Для меланжа
		4	Для метанола
		5-8	Для остальных химических грузов
7	4-х осная цистерна для пищевых продуктов	0	Для спирта
		1	Для молока
		2	Для растительного масла
		3-4	Для виноматериалов
		5	Для патоки
		8	Для остальных пищевых продуктов
9	8-х осная цистерна нефтебензиновая	0-1	Для нефти и нефтепродуктов объем котла 159 куб. м габарита ТЦ
		4-5	Для светлых и темных нефтепродуктов объем котла 140 куб.м
		7	Для светлых нефтепродуктов объем котла 161,6 куб. м

Приложение 1

Род вагонов 8

Вагоны изотермические

2-я цифра – осьность и основная характеристика вагона		3-я цифра – дополнительная характеристика вагона	
0	4-х осный вагон-термос	0-1	Характеристики не содержит
1	4-х осный вагон-ледник	0	С пристенными карманами
		4	С потолочными баками
		7	Для вина
3	4-х осный автономный рефрижераторный вагон (АРВ)	0	Со служебным отделением для бригады
		1	Без служебного отделения для бригады, длиной кузова 19 м
		3-4	Без служебного отделения для бригады, длиной кузова 21 м
4	4-х осный грузовой вагон в составе рефрижераторных поездов	0	21-вагонного поезда
		1	12-вагонного поезда
5	4-х осный грузовой вагон в составе 6-ти вагонной рефрижераторной секции	0-4	Характеристики не содержит
7	4-х осный грузовой вагон в составе 5-вагонных рефрижераторных секций	0	Для секций без служебного отделения ЗА-5
		1	Постр.ГДР со служебным отделением
		2-6	Для секций постройки БМЗ
		7-9	Для секции ZB-5 постройки ГДР
9	8-х осный грузовой вагон в составе рефрижераторной секции	0	Характеристики не содержит

Приложение 1

Род вагона 9

Прочие Вагоны

2-я цифра – осьность и основная характеристика вагона		3-я цифра – дополнительная характеристика вагона	
0	4-х осный вагон для перевозки грузов	0	Для апатитового концентрата "-" модели 10-402
		1	Для сырья минеральных удобрений
		2	Зерновоз для перевозки минеральных удобрений
		3-6	Для минеральных удобрений
		7	Для крытых специализированных
		8	Саморазгружающийся полувагон
1	4-х осный вагон для перевозки грузов	0	Для агломерата (длиной рамы 10 м) и окатышей
		2-4	Для агломерата (длиной рамы 12 м) и окатышей
		5	Платформа для лесоматериалов
		6	Полувагон для технологической щепы полуваг.
		8	Крытый вагон, переоборудованный из рефрижераторного, сборно-раздаточный
2	4-х осный для перевозки грузов	0-4	Вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона, крытого
		5	Крытый вагон для легковесных грузов (ЦМГВ)
		7	Крытый для автомобилей
		8	Платформа 2-ярусная для автомобилей
		9	Цистерна для порошкообразных грузов
3	4-х осный вагон для перевозки грузов	0-6	Хоппер для цемента
4	4-х осная вагон для перевозки грузов	7-9	Цистерна для цемента
		0-2	Для большегрузных контейнеров (длиной рамы менее 13,4 м)
		3	Для большегрузных контейнеров (длиной рамы 13,4 м)
5	4-х осный вагон для перевозки грузов	4-9	Для большегрузных контейнеров (длиной рамы 18,4 м)
		0-8	Для зерна (хоппер)
		9	для зерна на базе цементовоза (временно под зерно)

2-я цифра – осьность и основная характеристика вагона		3-я цифра – дополнительная характеристика вагона	
6	4-х осный вагон для перевозки грузов	0	Вагон 2-вагонной секции для живой рыбы
		1	Вагон одиночный для живой рыбы
		2	Вагон для скота повышенной вместимости
		3	Вагон для скота с верхним расположением люков
		4	Вагон 2-ярусный для скота
		5	Вагон для скота с нижним расположением люков
		6	Платформа для рулонной стали
		7	Для перевозки муки
		8	Цистерна для инертных грузов
		9	Хоппер со снятой крышей
7	4-х осный вагон для перевозки грузов	0	Цистерна для кальцинированной соды

Приложение 1

Род вагона: 3

Прочие Вагоны

2-я цифра – осьность и основная характеристика вагона		3-я цифра – дополнительная характеристика вагона	
0-1	4-х осный хоппер-дозатор	0-4	Типа ЦНИИ-2, ЦНИИ-3
		5-8	Типа ЦНИИ-ДВ 3М
2	4-х осный думпкар	0	Типа 4ВС-50
3	4-х осный думпкар	0-9	Типа 5ВС-60
4-5	4-х осный думпкар	0-9	Типа 6ВС-60, 7ВС-60
6	6-ти осный вагон для перевозки грузов	4	Платформа
		6	Полувагон
		7	Цистерна
		8	3-х вагонной рефрижераторной секции
		9	Остальные вагоны
7	4-х осные служебно-технические вагоны рефрижераторных поездов и секции не для перевозки грузов, прочие не для перевозки грузов	1	Вагон-машинное отделение, дизель-электростанция 12- вагонной секции
		2	Вагон-машинное отделение, вагон-служебное помещение, дизельный вагон 21-вагонного поезда
		3	6-вагонной секции
		4	5-вагонной секции ZB-5 постройки ГДР
		5	5-вагонной секции постройки БМЗ
		6	Служебный вагон 2-вагонной секции для живой рыбы
		7	Служебный вагон 3-вагонной секции, отдельный дизель-служебный вагон
9	Транспортеры		