

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
(ОСЖД)**

II издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД  
по инфраструктуре и подвижному составу 7-9 февраля 2006 г.,  
Комитет ОСЖД, г. Варшава, Республика Польша

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и  
подвижному составу 6-9 ноября 2006 г., Комитет ОСЖД, г.Варшава

Дата вступления в силу: 9 ноября 2006 года

Примечание: теряет силу I издание от 19.06.1984 г.

**Р  
549**

**ПОРЯДОК ОПРОБОВАНИЯ ТОРМОЗОВ  
В ПОЕЗДАХ НА ПОГРАНИЧНОЙ СТАНЦИИ.  
РЕКОМЕНДАЦИИ**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

При передаче поезда на пограничных станциях может производиться полное или сокращенное опробование тормозов:

- при смене локомотива;
- при смене локомотивной бригады;
- при прицепке к поезду или отцепке от поезда подвижного состава;

Конкретный вид и дополнительные условия опробования тормозов регулируются двухсторонними соглашениями.

## **2. ВИДЫ ОПРОБОВАНИЯ ТОРМОЗОВ**

2.1. При полном опробовании тормозов рекомендуется производить проверку:

- целостности тормозной магистрали поезда;
- плотности тормозной сети поезда;
- действия тормозов на торможение и отпуск на каждой единице подвижного состава поезда;
- давления в тормозной магистрали хвостовой единице подвижного состава.

2.2. При сокращенном опробовании тормозов рекомендуется производить проверку:

- целостности тормозной магистрали поезда;
- плотности тормозной сети поезда;
- действия тормозов на торможение и отпуск двух хвостовых единиц подвижного состава поезда.

2.3. При прицепке к поезду единиц подвижного состава производится проверка действия на торможение и отпуск каждой единицы прицепляемого подвижного состава.

## **3. МЕТОДЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРОК**

3.1. Проверка целостности тормозной магистрали поезда производится путем кратковременного открытия концевого крана хвостовой единицы подвижного состава с контролем изменения давления в тормозной магистрали на поездном локомотиве.

3.2. Проверка плотности тормозной сети поезда производится по падению давления в ней после отключения от крана тормозной сети или по времени падения давления в главных резервуарах поездного локомотива.

3.3. Проверка действия тормозов на торможение и отпуск производится по выходу и уходу штоков тормозных цилиндров и прижатию тормозных колодок к колесу и отходу их от колеса на единицах подвижного состава поезда. При наличии в составе поезда подвижного состава с дисковыми тормозами их действие при опробовании проверяется по указателю приборов или устройств.

3.4. Проверка давления в тормозной магистрали хвостовой единицы подвижного состава производится измерительным прибором, подключаемым к свободному соединительному рукаву тормозной магистрали хвостовой единицы подвижного состава поезда.

**4. Ответственность за проведение опробования тормозов устанавливается двухсторонними соглашениями.**