

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 23-25 июня 2009 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 20-23 октября 2009 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 23 октября 2009 г.

**Р
563**

**ТРЕБОВАНИЯ
К МАТЕРИАЛАМ ПОКРЫТИЯ ПОЛА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ,
КУРСИРУЮЩИХ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

I. СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

II. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОКРЫТИЮ

III. ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ ПОКРЫТИЯ

IV. ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОКРЫТИЮ

I. СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящая Памятка содержит требования к физико-химическим, техническим и пожарно-санитарным показателям и свойствам материалов, применяемых для покрытия полов пассажирских вагонов (далее – покрытие). Указанные требования относятся к стандартным вагонам, описанным в памятках ОСЖД и МСЖД.

Данная Памятка распространяется на покрытия, применяемые при изготовлении и всех видах ремонта пассажирских вагонов.

II. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОКРЫТИЮ

2.1.1 Показатели пожарной безопасности:

- индекс распространения пламени, коэффициент дымообразования, токсичность продуктов горения должны соответствовать международным нормам в области пожарной безопасности.

2.1.2 Показатели санитарных требований:

- остаточное содержание бактерий после санитарной обработки на поверхности отвечает показателям полиэтилена;
- содержание в покрытиях вредных веществ и их миграция во внешнюю среду не должны превышать предельно-допустимые нормативы, установленные международными санитарными правилами охраны атмосферного воздуха;
- шумопоглощение – согласно стандарту ISO 140-8.

2.1.3 По своим физико-химическим свойствам покрытие должно быть устойчивым к воздействию средств, применяемых при санитарной обработке.

2.1.4 Цветостойкость – согласно стандартам ISO 877/26 и ISO 4582/80.

2.1.5 Механические свойства:

- износостойчивость – согласно европейскому стандарту EN685;
- антискольжение (фрикционные свойства) – согласно европейскому стандарту EN649;
- виброустойчивость – от 17 до 78 Гц/сек;
- материал покрытия должен предотвращать проникновение влаги сквозь него.

2.1.6 Нормативные требования относительно сертификации:

- материал должен иметь документ, подтверждающий его соответствие обязательным требованиям.

III. ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ ПОКРЫТИЯ

Материал покрытия должен обеспечить его надежный и ровный монтаж к полу.

IV. ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОКРЫТИЮ

4.1 Покрытие пола вагона должно иметь единую цветовую гамму и гармонировать с его внутренним интерьером.

4.2 При выполнении ремонта вагонов допускается установление заплат с надежным их монтажом. Заплата должна отвечать физико-химическим свойствам, структуре, цвету и рисунку ранее смонтированного покрытия.