

**ОТЧЁТ**  
**о деятельности Организации сотрудничества железных дорог за**  
**2021 год**

*Вступительное слово Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича*

2021 год был особенным для Организации сотрудничества железных дорог – она отметила 65-летний юбилей со дня своего основания и 70-летие действия основополагающих документов, регулирующих международное железнодорожное сообщение, т. е. соглашений СМПС и СМГС, которые первоначально включали также грузовые тарифы и правила пользования вагонами.

На протяжении всех этих лет Организация успешно способствовала развитию железнодорожного транспорта в Европе и Азии, реагируя на происходящие изменения. Деятельность ОСЖД по развитию и совершенствованию международного железнодорожного транспорта на евразийском пространстве внесла значительный вклад в повышение его эффективности и конкурентоспособности. Все разработанные и усовершенствованные за эти годы в рамках ОСЖД документы, депозитарием которых является Комитет ОСЖД, продолжают играть огромную роль в организации железнодорожного транспорта стран – членов Организации.

Организация сотрудничества железных дорог внесла неоценимый вклад в развитие сотрудничества между железными дорогами стран – членов ОСЖД. В сотрудничестве с другими международными организациями она активно разрабатывала совместные инициативы в области транспорта, направленные на развитие и совершенствование международных железнодорожных перевозок как в правовой, так и в эксплуатационно-технической сфере.

2021 стал ещё одним годом, когда деятельность Организации и её стран-членов осуществлялась в сложных условиях пандемии коронавируса и действующих ограничений. Несмотря на эти сложности, работа всех органов ОСЖД осуществлялась в соответствии с утверждёнными планами и программами работы, благодаря использованию современных технологий и средств коммуникации. Организация в этот сложный период продемонстрировала свою стабильность и способность к гибкой адаптации в новых условиях функционирования.

Руководящие органы, т.е. Совецание Министров и Конференция Генеральных директоров железных дорог стран – членов ОСЖД, приняли в прошедшем году ряд важных решений, которые определили направления деятельности и поставили перед Организацией новые цели.

За прошедший год в рамках комиссий ОСЖД и постоянных рабочих групп были проведены работы по широкому диапазону важных вопросов, связанных с политикой и стратегией развития, транспортным правом, организацией грузовых и пассажирских перевозок, вопросами инфраструктуры, подвижного состава, информационных технологий и финансовых расчётов.

Успешное выполнение данных задач не было бы возможным без активного участия и усилий членов и сотрудников Комитета ОСЖД, специалистов и экспертов стран – членов ОСЖД, а также наблюдателей и присоединённых предприятий. Позвольте выразить всем им благодарность за их работу и вклад в деятельность и развитие нашей Организации.

Руководство и члены Комитета ОСЖД приняли участие в ряде совещаний, конференций и других мероприятий, способствуя продвижению Организации и её достижений на международном уровне. В рамках двусторонних и многосторонних встреч обсуждались различные аспекты деятельности ОСЖД, включая

институциональное развитие, сотрудничество с международными организациями, конкретные решения, связанные с совершенствованием железнодорожного транспорта и направлениями его развития в будущем. Это способствовало укреплению сотрудничества с соответствующими министерствами и железными дорогами стран – членов ОСЖД, международными организациями, а также повышению осведомлённости о вкладе Организации в развитие отрасли и значимости Организации на международной арене.

Перед Организацией стоят новые вызовы и задачи, связанные с работой над Конвенцией о прямом международном железнодорожном сообщении, совершенствованием транспортного права и его гармонизацией, растущим значением инновационных технологий и безопасности в сфере железнодорожного транспорта, а также совершенствованием перевозок по транспортным коридорам. Новые направления работ были обусловлены цифровой трансформацией и цифровизацией процессов на железнодорожном транспорте, защитой окружающей среды и изменениями климата, а также необходимостью для транспортного сектора реагировать на связанные с этим ожидания.

ОСЖД продолжает выполнять свою миссию, принимая во внимание необходимость выработки наилучших решений для железнодорожной отрасли перед лицом вызовов современного мира. Как организация, мы стремимся к совершенствованию уже существующих предписаний и решений, чтобы обеспечить устойчивость железнодорожного транспорта к внешним факторам, способность быстрого реагирования и адаптации услуг к потребностям рынка и клиентов, уделяя особое внимание безопасности пассажиров и окружающей среды, а также качеству предоставляемых услуг и конкурентоспособности железнодорожного сектора.

Представляя Вам данный документ, хотелось бы пожелать всем успехов в достижении поставленных целей и творческой энергии в поиске решений и преодолении всех трудностей на благо членов Организации сотрудничества железных дорог и дальнейшего развития железнодорожного транспорта.

С глубочайшим уважением,

Председатель Комитета ОСЖД

Мирослав Антонович

## **1. Деятельность руководящих органов ОСЖД**

### ***1.1. Совещание Министров ОСЖД***

XLIX сессия Совещания Министров ОСЖД прошла с 15 по 18 июня 2021 года в Комитете ОСЖД в режиме видеоконференции с участием министров и уполномоченных представителей министерств и органов, ведающих железнодорожным транспортом, от 22 стран – членов ОСЖД. В работе сессии приняли участие члены и сотрудники Комитета ОСЖД и приглашённые представители международных организаций – ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЕЭК, DG MOVE, ЦИТ и ГУАМ.

Совещание Министров ОСЖД отметило выполнение Программы и планов работы ОСЖД за 2020 год и утвердило Отчёт о деятельности ОСЖД за 2020 год, Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2021 год и предварительный – на 2022 год), Программу работы ОСЖД на 2022-ой и последующие годы.

В области транспортной политики и стратегии развития Совещание Министров ОСЖД одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД за 2020 год и приняло ряд решений с указанием направлений работы в 2021 году, в том числе рассмотреть вопрос целесообразности создания механизма управления (координации) железнодорожными транспортными коридорами ОСЖД № 1-13.

Совещание Министров ОСЖД одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву за 2020 год. В данной области принят ряд решений, в том числе поручено продолжить в 2022 году выполнение работы по совершенствованию Приложения 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС, обеспечив его разработку на основании «Методики подготовки и разработки тем со специальным финансированием» (А-12). Была принята к сведению информация о введении в действие с 1 мая 2021 года изменений и дополнений в СМПС и СИ к СМПС и с 1 июля 2021 года изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС.

Были одобрены результаты работы ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок за март 2020 года – март 2021 года. При этом Совещание Министров ОСЖД утвердило Порядок аккредитации в Академии ОСЖД образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение и Порядок разработки и реализации типовых программ обучения ОСЖД.

Определён срок проведения юбилейной L сессии Совещания Министров с 7 по 10 июня 2022 года.

### ***1.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД***

XXXVI заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (далее – Конференция) проходило с 19 по 23 апреля 2021 года в режиме видеоконференции, так как пандемия коронавирусной инфекции в не позволила провести совещания руководящих органов ОСЖД в очном формате. В работе заседания принимали участие делегации 25 железных дорог – членов Конференции, представители двух наблюдателей и тринадцати присоединённых предприятий ОСЖД, а также в качестве приглашённых присутствовали представители ЦСЖТ, КСТП, МСЖД и ЕЭК.

На заседании Конференции были рассмотрены и обсуждены 12 пунктов принятой повестки дня.

На заседании были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе приняты следующие решения по:

- утверждению и введению в действие с 1 июня 2021 года изменений и дополнений в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- продолжению разработки проекта Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении с завершением работы над проектом в 2021 году;
- одобрению Рекомендаций по восстановлению международного пассажирского сообщения после открытия государственных границ и нормализации эпидемиологической обстановки;
- утверждению ряда памяток ОСЖД, аннулированию памяток, потерявших актуальность, в области инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики;
- одобрению начала совместной работы ПРГ КИ с МСЖД по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS) с целью сохранения совместимости используемых документов ОСЖД/МСЖД в рамках темы «Кодирование и информатика»;
- поручению Комитету ОСЖД проведения переговоров с ЕЖДА по вопросу ведения базы данных служебных объектов CRD в связи с прекращением сопровождения базы данных ENEE со стороны МСЖД;
- поручению Постоянной рабочей группе ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам продолжения работы по актуализации действующих Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и самих Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении с учётом современных условий работы железнодорожного транспорта, по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, по подготовке согласованных Сторонами Договора о Правилах о расчётах предложений по организации электронного документооборота в сфере финансовых взаимоотношений.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2022 год и последующие годы в области грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, а также финансовых и расчётных вопросов.

Конференцией были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Сопределения Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по предложениям ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2020 год, а также по Бюджету Комитета ОСЖД.

Конференцией предоставлен статус присоединённого предприятия трём компаниям из Чешской Республики, Республики Польша и Венгрии.

## **2. Деятельность Комитета ОСЖД**

### **2.1. Основные вопросы**

В юбилейном для Организации 2021 году Комитет ОСЖД продолжал свою деятельность по выполнению задач, определённых основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет ОСЖД проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

В связи с продолжающимся распространением пандемии COVID-19 и введёнными во многих странах ограничениями, руководство Комитета ОСЖД принимало необходимые меры, направленные на безопасные условия труда сотрудников и обеспечение бесперебойного выполнения работ.

На семи заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работ комиссий и ПРГ в течение года. Они включали в себя отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД и других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по основным вопросам деятельности Организации, которые были представлены на утверждение руководящим органам ОСЖД.

Комитет ОСЖД обеспечивал функцию Секретариата по подготовке и проведению XXXVI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, XLIX сессии Совещания Министров ОСЖД, а также совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. Продолжающаяся пандемия COVID-19 не позволила провести XXXVI заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в столице Российской Федерации г. Москве, как планировалось, и оно состоялось 19-23 апреля 2021 года в режиме видеоконференции. По причинам пандемической ситуации Комитет ОСЖД в удалённом режиме провёл также XLIX сессию Совещания Министров ОСЖД с 15 по 18 июня 2021 года, которая была изначально запланирована в столице Республики Кореи г. Сеуле, а также Совещание Уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров с 30 ноября по 3 декабря 2021 года.

Очередная сессия Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении не была проведена по независящим от Комитета ОСЖД причинам, вызванным продолжающейся пандемией коронавирусной инфекции COVID-19 и действующим во многих странах ограничениям.

Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями на основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе. Согласно решению XXXVI заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД заключил три договора с присоединёнными предприятиями.

В 2021 году в Комитете ОСЖД работали представители 24 стран – членов ОСЖД, отсутствовали представители Республики Молдовы, Исламской Республики Иран и Туркменистана. Вопрос направления представителей указанных стран был предметом рабочих контактов.

В течение 2021 года произошла замена представителей членов ОСЖД от: Республики Кореи, Республики Беларусь и Социалистической Республики Вьетнам.

В 2021 году в Комитете ОСЖД состоялось 97 совещаний рабочих органов ОСЖД, большинство из которых – в режиме видеоконференции. Благодаря

совместным усилиям членов Комитета ОСЖД и административно-технического персонала, а также поддержке со стороны всех специалистов и экспертов из стран – членов ОСЖД, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, Комитет ОСЖД обеспечивал успешное выполнение всех мероприятий в режиме ВКС и с использованием средств удалённой работы.

В 2021 году в Комитете ОСЖД состоялись следующие встречи:

- 8 июня 2021 г. – Комитет ОСЖД посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Куба в Республике Польша Хорхе Марти Мартинес: в ходе встречи с Председателем Комитета ОСЖД обе стороны обменялись мнениями о необходимости активизации и расширения сотрудничества в рамках ОСЖД и развития железнодорожного транспорта Республики Куба и его интеграции в мировую сеть железных дорог;

- 9 июня 2021 г. – Председатель Комитета ОСЖД встретился с Чрезвычайным и Полномочным Послом Азербайджанской Республики в Республике Польша Наргиз Гурбановой: во время встречи Её Превосходительство выразила удовлетворение по поводу активного участия Азербайджанской Республики в работах ОСЖД и совместных работах для развития железнодорожного транспорта;

- 29 сентября 2021 г. – в Международной научно-практической конференции «Транспортный потенциал Казахстана: истоки и перспективы», организованной АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”», участвовали в режиме ВКС Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович, который поздравил организаторов конференции и участников с 30-летием Независимости Республики Казахстан и пожелал дальнейших успехов в экономическом развитии и на международной арене, и председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда Аспаева, выступившая с презентацией о деятельности ОСЖД в области контейнерных перевозок;

- 15 октября 2021 г. – состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Кореи Мира Сун: Председатель Комитета ОСЖД отметил активное участие специалистов Республики Кореи в совместных работах в рамках Организации, а Посол Республики Кореи выразила надежду на нормализацию обстановки и проведение в 2023 году в Республике Корея в соответствии с намеченным планом очередной сессии Совещания Министров ОСЖД в очном формате;

- 24 ноября 2021 г. – по приглашению Председателя Агентства «Туркмендемирёллары» Министерства промышленности и строительного производства Туркменистана Азата Атамурадова Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович участвовал в режиме ВКС в Конференции высокого уровня «Роль международного сотрудничества в области транспорта по укреплению мира и доверия», в ходе которой поздравил Туркменскую сторону с 26-летием Постоянного нейтралитета страны;

- 30 ноября 2021 г. – по приглашению Генерального директора МСЖД Франсуа Давенна Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович принял участие в режиме ВКС в симпозиуме МСЖД «Будущее железных дорог: как сделать переход на железнодорожный транспорт привлекательным». Во время симпозиума и обмена опытом Мирослав Антонович озвучил успехи стран – членов ОСЖД в сфере развития железнодорожного транспорта и назвал основные направления дальнейшей деятельности Организации;

- 2 декабря 2021 г. – Председатель Комитета ОСЖД выступил в форме видеообращения на первом Международном форуме «Восточноазиатского железнодорожного сообщества» EARC 2021 по приглашению Министра земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи Но Хён-ук, во время которого выразил слова благодарности за активное участие корейских специалистов в деятельности ОСЖД практически по всем ключевым направлениям, а также пожелал организаторам и участникам успехов в сфере руководства железнодорожными соединениями Восточной Азии;

- 8 декабря 2021 г. – в Комитете ОСЖД в Варшаве состоялась рабочая встреча делегаций Комитета ОСЖД и Республики Кореи, которые возглавляли Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович и Министр земли, инфраструктуры и транспорта Республики Корея Но Хён-ук: во время встречи обсуждался вопрос присоединения Республики Кореи к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), железнодорожные инфраструктурные инновации и проведение очередной сессии Совещания Министров в Республике Корея в 2023 году; стороны отметили важность дальнейшего расширения сотрудничества между всеми странами – членами и железными дорогами ОСЖД для развития международного железнодорожного транспорта на пространстве ОСЖД в непростых условиях продолжающейся пандемии и с учётом постоянно меняющейся обстановки.

Руководство Комитета ОСЖД наблюдало за развитием эпидемиологической обстановки и принимало необходимые меры по предотвращению распространения коронавирусной инфекции COVID-19. В том числе, сотрудникам Комитета ОСЖД была предоставлена подробная информация по действующим в Республике Польша антивирусным ограничениям и оказывалось содействие в случае их плохого самочувствия или выявления в Комитете ОСЖД заражения коронавирусной инфекцией. Проводилась координация процесса регистрации всех желающих сотрудников на прививку против COVID-19.

### **3. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД**

#### **3.1. Транспортная политика и стратегия развития**

В 2021 году работа Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития проводилась по шести темам в соответствии с Планом работы Комиссии, утверждённым совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог.

Работы велись по вопросам железнодорожной транспортной политики ОСЖД, основной стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД, реализация комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, повышение привлекательности перевозок по железной дороге, повышение железнодорожной составляющей при мультимодальных перевозках, с учётом развития сервиса «от двери до двери» (door-to-door), с целью привлечения международных транзитных перевозок и соответственно увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке, используя преимущество, присущее железнодорожному

транспорту, а именно экологичность и приемлемые сроки доставки при экономически оправданных ценах.

Для анализа состояния реализации запланированных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры, включая стыковые участки, обозначенные в «Комплексных планах совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2020 года», в отчётном году проводился мониторинг реализации «Комплексных планов совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2020 года» за 2020 год.

Участники совещания Комиссии рассмотрели и утвердили отредактированный экспертами шаблон таблицы по мониторингу реализации «Комплексного плана по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров №№ 1-13 ОСЖД до 20... г.».

В отчётном году была утверждена и введена в действие Памятка ОСЖД О+Р 302 «Регламент формирования и заполнения Комплексного плана совершенствования перевозок и развития транспортного коридора ОСЖД».

Данная Памятка призвана устанавливать порядок формирования и заполнения Комплексного плана совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД на основании национальных планов развития железнодорожной сети стран – участниц коридоров ОСЖД с целью содействовать сотрудничеству стран – членов ОСЖД по согласованному развитию пограничных участков транспортного коридора ОСЖД путём обмена информацией по вопросам состояния инфраструктуры, пунктов пересечения границ на направлении ЖТК, существующих и прогнозируемых размеров перевозок, транзитного района тяготения ЖТК, планами по совершенствованию национальных железнодорожных сетей в целях повышения конкурентоспособности.

Была начата работа по разработке новых Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года в соответствии с Памяткой ОСЖД О+Р 302 «Регламент формирования и заполнения Комплексного плана совершенствования перевозок и развития транспортного коридора ОСЖД».

Также в отчётном году была утверждена и введена в действие Памятка ОСЖД О+Р 303 «Регламент формирования и заполнения технико-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД». Данная Памятка устанавливает порядок формирования и заполнения технико-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД.

Была начата работа по актуализации действующих Техничко-эксплуатационных паспортов в соответствии с положениями Памятки О+Р 303 «Регламент формирования и заполнения Техничко-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД».

Состоялся обмен информацией о ходе реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13.

Констатирована целесообразность продолжения обмена информацией о мероприятиях для реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13.

2 сентября 2021 г. вступил в силу переподписанный Меморандум о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 10. Данное переподписание связано с присоединением новых линий, предложенных Туркменистаном.

В соответствии с поручением сессии Совещания Министров ОСЖД (15-18 июня 2021 г., ВКС) на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития был рассмотрен вопрос целесообразности создания механизма управления (координации) железнодорожными транспортными коридорами ОСЖД № 1-13.

В целях принятия окончательного решения по созданию рабочей группы экспертов по координации железнодорожными транспортными коридорами ОСЖД № 1-13, данный вопрос был рассмотрен на совещании уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. В связи с отсутствием единогласного мнения, рабочая группа экспертов по координации железнодорожными транспортными коридорами ОСЖД № 1-13 не была создана.

В режиме видеоконференции (Комитет ОСЖД, г. Варшава) 25 января 2021 г. состоялось совещание экспертов стран – участниц железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 9: Республики Беларусь, Литовской Республики и Российской Федерации с приглашением Украины с целью рассмотрения вопроса присоединения к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 9 путём включения в него участков железнодорожной линии Минск – Жлобин – Калинковичи – Словечно – Бережесь – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичев до Одессы, а также Минск – Санкт-Петербург/Усть-Луга.

По итогам совещания сторонам не удалось прийти к единогласию, и предложенные линии не были присоединены к железнодорожному коридору ОСЖД № 9.

Эстонская Республика предложила странам – участницам железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 2 – Российской Федерации, Республике Казахстан, Китайской Народной Республике, Социалистической Республике Вьетнам рассмотреть и поддержать предложение о продлении международного железнодорожного транспортного коридора № 2 от Москвы до Таллинна путём присоединения маршрута Таллинн – Тапа – Печоры – Москва, так как данный маршрут является одним из оптимальных из Эстонии в Китай для обслуживания «Скандинавского транзита».

Страны – участницы международного железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 2 – Российская Федерация, Китайская Народная Республика, Республика Казахстан, рассмотрев предложение Эстонской Республики, поддержали присоединение указанной линии. Возражений от Социалистической Республики Вьетнам не поступало. В этой связи страны – участницы международного железнодорожного транспортного коридора № 2 обратились в Комитет ОСЖД с просьбой подготовить проект Меморандума о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 2 для переподписания, а также учесть данное решение при подготовке Технико-эксплуатационного Паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 2 и Комплексного плана развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 2.

Эстонская делегация согласилась с предложением Российской Федерации о продлении ответвления 16 международного железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 1 с присоединением участка Тапа – Таллинн и обратилась с просьбой в Комитет ОСЖД направить соответствующее письмо странам – участницам международного железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 1 с предложением поддержать данное присоединение.

Делегация Азербайджанской Республики обратилась ко всем участникам международных транспортных коридоров ОСЖД № 5 и № 10 с просьбой о согласовании присоединении железнодорожной линии Ахалкалаки (Грузия) – Карс (Турецкая Республика) к вышеуказанным железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД.

Комитет ОСЖД направил соответствующее письмо странам – участницам железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД № 5 и № 10 с просьбой рассмотреть предложенную линию Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи (государственная граница Грузии) – (государственная граница Турции) – Карс (Турецкая Республика) для включения её в железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД № 5 и № 10 с последующим вынесением данного вопроса для окончательного решения присоединения линии на решение I сессии Совещания Министров.

С 13 по 16 апреля 2021 г. в режиме видеоконференции проведено совещание экспертов с участием представителей пограничных, таможенных служб, министерств транспорта и железных дорог стран – членов ОСЖД, а также международных организаций.

В ходе совещания участники совещания проанализировали положение дел с пересечением границ железнодорожным транспортом, отметили положительные примеры, обратили внимание на существующие проблемы, барьеры на пути продвижения грузов и перевозки пассажиров. Участники совещания обменялись мнениями по вопросам передовой практики, техники и технологии, используемых на железнодорожных пограничных переходах пограничными, таможенными, железнодорожными органами, которые позволяют достичь результатов по снижению времени пересечения границ и наибольшей эффективности контроля грузов и пассажиров.

В целях систематизации информации и проведения анализа экспертами были утверждены следующие формы в виде таблиц (шаблонов):

- «Справка о выполнении графика движения пассажирских поездов по пограничным станциям»,
- «Обобщённая справка о выполнении графика движения всех пассажирских поездов по пограничным станциям»,
- «Справка о количестве задержек (отцепок) грузовых вагонов на пограничных, передаточных станциях».

Был подготовлен обобщённый материал по вопросу реализации положений Декларации, принятой на VIII Международном межведомственном совещании «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» (22-23 сентября 2015 года, Республика Польша, г. Гданск). Материал был принят к сведению и была отмечена целесообразность продолжения работы по обмену информацией о ходе реализации положений Декларации.

Были рассмотрены вопросы по практической реализации Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании

условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года.

Предоставленная железными дорогами стран – членов ОСЖД информация свидетельствует о том, что реализация положений Приложения 9 способствует повышению эффективности работы пограничных переходов, принципы и порядок решения вопросов облегчения процедур при пересечении границ железнодорожным транспортом используются в ежедневной практике.

С 21 по 22 сентября 2021 г. состоялось IX Международное межведомственное совещание стран – членов ОСЖД по теме «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» (Республика Польша, г. Гданьск) параллельно с 14-й Международной железнодорожной выставкой «ТРАКО-2021» в гибридном формате.

Участники совещания заслушали доклады и выступления по следующим темам:

- опыт стран – членов ОСЖД по вопросу облегчения процедуры пересечения границ;
- действия и программы в период пандемии COVID-19: опыт стран и международных организаций;
- международно-правовые основы таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности в странах – членах ОСЖД.

В ходе совещания состоялась плодотворная дискуссия на основе представленных докладов и презентаций, где участники обменялись практическим опытом по вопросу облегчения процедуры пересечения границ в сообщении Европа – Азия.

В этой связи было предложено изучать накопленный опыт по вопросам облегчения пересечения границ относительно стратегий и подходов в период пандемии COVID-19, а также более широко использовать имеющиеся соглашения, договоры, конвенции и рекомендации ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОСЖД, ОТИФ, ЦИТ в области пересечения границ.

По итогам работы участниками совещания разработан и принят итоговый документ «Рекомендации IX Международного межведомственного совещания стран – членов ОСЖД “Практика пересечения границ железнодорожным транспортом”».

В итоговом документе отмечена важность железнодорожного транспорта для обеспечения мобильности пассажиров, беспереывных поставок грузов и содержатся предложения по дальнейшему сотрудничеству по вопросам облегчения процесса пересечения границ при организации международных железнодорожных перевозок между странами – членами ОСЖД.

Была отмечена важность имплементации ранее принятых документов и реализации международных договоров, подписанных как в рамках ОСЖД, так и под эгидой других международных организаций, а также на двустороннем и многостороннем уровнях, направленных на повышение эффективности перевозочного процесса.

Также отмечена важность сотрудничества государственных органов и хозяйствующих субъектов с целью дальнейшего улучшения международных железнодорожных перевозок.

С учётом существующих вопросов отмечена необходимость проведения и в дальнейшем межведомственных совещаний по вопросам облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом с интервалом в 2 года в связи с тем, что данный форум является площадкой, на которой представители как

государственных органов, так и частного сектора разных стран имеют возможность обсуждать вопросы по различным тематикам и сблизить свои позиции с целью улучшения процесса международных перевозок железнодорожным транспортом.

Участники IX Международного межведомственного совещания стран – членов ОСЖД по теме «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» предложили провести X Международное межведомственное совещание в 2023 году.

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании экспертов по теме «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» были заслушаны презентации и информация представителей от Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Венгрии, Республики Казахстан, Литовской Республики, Республики Молдова, Республики Польша, Российской Федерации, Республики Узбекистан и Украины о направлениях стратегического развития железнодорожного транспорта в указанных странах, а также принята к сведению информация Китайской Народной Республики, предоставленная в Комитет ОСЖД.

Участники совещания, обсудив представленную информацию, обменялись опытом и мнениями по ключевым стратегическим направлениям развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

В соответствии с Планом работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития на 2021 год с 30 по 31 марта 2021 г. в режиме видеоконференции состоялся Круглый стол на тему «Результаты и планы реформирования железнодорожного транспорта» с приглашением представителей министерств транспорта, железнодорожных и других заинтересованных органов, с участием наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, а также международных организаций.

Исходя из заслушанных докладов и презентаций, отмечено, что железнодорожный транспорт практически во всех странах – членах ОСЖД находится на разных этапах реформирования в зависимости от модели управления, специфики правовой базы, регламентирующей деятельность железнодорожного транспорта, и государственной политики. Характерным моментом является переход от территориального принципа управления к управлению по видам деятельности. Практически во всех странах – членах ОСЖД функции государственного управления отделены от хозяйственной деятельности. Вместе с тем, необходимо отметить существование общих проблем, связанных с реформированием железнодорожного транспорта: недостаточное финансирование государствами убыточных пассажирских перевозок (операционной и инвестиционной деятельности), а также отсутствие равных конкурентных условий с автомобильным транспортом: в части взимания справедливой цены за пользование инфраструктурой.

Участниками Круглого стола подчёркнута актуальность проведения дальнейшей работы по данной теме, отмечена необходимость дальнейшего обмена информацией по осуществлению реформ и накопленному опыту.

После обсуждения темы участники семинара пришли к соглашению, что основными направлениями реформирования железнодорожного транспорта являются:

- постепенное прекращение практики перекрёстного субсидирования пассажирских перевозок за счёт грузовых перевозок;
- осуществление пассажирских перевозок дальнего следования либо самостоятельными подразделениями в составе национального перевозчика, либо дочерними обществами, входящими в состав государственного железнодорожного холдинга;
- государственная поддержка модернизации и развития инфраструктуры;
- передача непрофильных активов в конкурентный сектор;
- дальнейшее изучение опыта других стран с целью избежания негативных последствий реформирования.

Участники Круглого стола констатировали необходимость проведения подобных мероприятий на регулярной основе (один раз в 2 года).

XLIX Сессия Совещания Министров ОСЖД поручила Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издать в 2022 году информационный Сборник о проводимых структурных реформах железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

В отчётном году был издан «Бюллетень статистических данных по железнодорожному транспорту за 2020 год» и основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 за 2020 год.

Отмечено, что на основании полученных статистических данных от стран – членов ОСЖД в 2020 году, по сравнению с 2019 годом, эксплуатационная длина линий железных дорог возросла на 970 км и составила 291 216 км, а общая длина электрифицированных линий увеличилась на 2137 км и составила 142 675 км.

В 2020 году объём грузовых перевозок уменьшился к уровню 2019 года на 3,49 % и составил 5382 млн. тонн, грузооборот уменьшился на 2,76 % и составил 5413 млрд. т/км. В 2020 году было перевезено 3513 млн. пассажиров, что на 36,88 % меньше, чем в 2019 году, пассажирооборот уменьшился на 49,3 % и составил 493 403 млн. пасс/км.

Участники совещания Комиссии согласовали проект II издания Памятки ОСЖД Р 305/1 «Глоссарий ОСЖД» и обратились к Комитету ОСЖД с просьбой представить его на утверждение L Сессии совещания Министров ОСЖД.

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2021 году продолжили работу по формированию и развитию национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

Общий объём международного распределённого банка данных научно-технической и экономической информации по состоянию на 30.12.2020 составил 4 196 348 документов (+4 % к уровню 2019 года).

Суммарный объём выдачи документов из АБД ОСЖД составил 6 382 530 документов (+41 % к уровню 2019 года).

Отмечена необходимость ежегодного анализа комплектования международного распределённого АБД ОСЖД, так как это дает возможность определить динамику развития информационной деятельности в странах – членах ОСЖД, а также степень использования научно-технического информационного ресурса специалистами.

На основании предоставленных данных можно констатировать, что на всех железных дорогах функционируют технические библиотеки. Так, например, в Китае - 1, в Украине - 51, в Молдове - 4, в ОАО «РЖД» - 228, в Беларуси - 7 и в Казахстане - 36.

Суммарный библиотечный фонд по отчётным данным составляет 10 459 377 единиц хранения, при этом количество оцифрованных единиц хранения составляет более 1 635 297 наименований. Количество традиционных читателей – 791 145 человек.

Автоматизированные библиотечно-информационные системы (АБИС) внедрены в 5 странах (в Китае – GDLIS NET VERSION 8.3, в Украине – АРМ «ДЦНТИ», в Беларуси – БИТ 2000и, в России и Казахстане – Ирбис 64).

Ведущими исполнителями от Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации были подготовлены сводные библиографические перечни по темам:

- «Сокращение эксплуатационных расходов: инновационный подход»;
- «Мировой опыт организации железнодорожных перевозок в условиях пандемии»;
- «Применение геоинформационных технологий для управления железнодорожной инфраструктурой».

Совещание Комиссии констатировало целесообразность продолжения данной работы и обсудило темы следующих совместных библиографий. После обсуждения к разработке в 2022 году приняты следующие темы:

1. «Инновационные методы и технические решения в области контроля и мониторинга состояния железнодорожного пути»;
2. «Рациональное использование материальных и топливно-энергетических ресурсов на железнодорожном транспорте».

Совещание приняло предложение представителей от:

- Республики Беларусь возглавить работу по составлению совместной библиографии по теме «Инновационные методы и технические решения в области контроля и мониторинга состояния железнодорожного пути» с ретроспективой один год;
- Российской Федерации возглавить работу по составлению совместной библиографии по теме «Рациональное использование материальных и топливно-энергетических ресурсов на железнодорожном транспорте» с ретроспективой в два года.

Был сформирован сводный перечень информационных ресурсов (периодические печатные и электронные издания, базы данных, информационные сайты по транспортной тематике и др.), используемых в информационно-библиотечной деятельности, на основе данных, представленных центрами НТЭИ Республики Беларусь, Китайской Народной Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Словацкой Республики и Украины.

Актуализирован Адресный справочник и размещён на странице центров НТЭИ Web-сайта ОСЖД.

### **3.2. Транспортное право**

За отчётный период работа Комиссии ОСЖД по транспортному праву проводилась в соответствии с Планом работы Комиссии на 2021 год, утверждённым совместным совещанием Уполномоченных представителей членов

Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (далее – совещание Уполномоченных), состоявшемся 1-4 декабря 2020 года, а также Программы работ на 2021 год по следующим темам:

- Совершенствование СМПС и СИ к СМПС;
- Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения;
- Совершенствование СМГС и СИ к СМГС;
- Проведение работ в области правил перевозки опасных грузов;
- Разработка технических условий размещения и крепления грузов;
- Совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС.

В связи с мерами, предпринятыми правительствами государств – членов ОСЖД для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), все запланированные совещания были организованы в режиме видеоконференции. Решение о проведении совещаний в режиме видеоконференции было принято на совещании Уполномоченных (1-4 декабря 2020 года).

В 2021 году было запланировано проведение двух совещаний экспертов по вопросам СМПС и совещание по вопросам СМПС Комиссии.

На данных совещаниях в 2021 году рассматривались поступившие от участников СМПС предложения по внесению изменений и дополнений в СМПС и СИ к СМПС.

Большая часть этих предложений после обсуждений согласована.

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС введены в действие с 1 мая 2022 года.

В 2022 году Комиссия продолжила *работу по совершенствованию СМПС и СИ к СМПС*.

1 мая 2021 года вступили в силу изменения и дополнения в Памятку ОСЖД О 111 «Правила выдачи и пользование служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД» (далее – Памятка О 111), принятые в 2020 году и утверждённые в соответствии с установленной процедурой. Комитет ОСЖД, ответственный за ведение дел по Памятке О 111, подготовил и представил всем странам – членам ОСЖД её XV издание.

В отчётном году продолжалась работа по *актуализации Памятки О 111*. Вопросы пересмотра положений Памятки О 111 были включены в повестку дня всех совещаний экспертов и Комиссии, организованных в 2021 году.

В результате дискуссий эксперты пришли к выводу, что необходимо более детально изложить требования, касающиеся выдачи и пользования разовыми бесплатными билетами ОСЖД.

С этой целью были рассмотрены и согласованы предложения по внесению изменений.

Данные изменения внесены в образец оборотной стороны билета Приложения 3 «Образец разового бесплатного билета ОСЖД» к Памятке О 111 на китайском, немецком и русском языках.

Эти изменения и дополнения представлены на утверждение Совещания Министров ОСЖД согласно процедуре, установленной в пункте 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД, и вступили в действие с 1 мая 2022 года.

В 2022 году работа по актуализации Памятки О 111 продолжается.

В 2021 году было запланировано проведение двух совещаний экспертов Комиссии по вопросам СМГС и одно совещание Комиссии по вопросам СМГС.

Вопросы *совершенствования СМГС и СИ к СМГС* рассматривались на всех проведённых совещаниях, указанных выше.

Результатом рассмотрения предложений от участников СМГС стало согласование изменений и дополнений в СМГС.

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой изменения и дополнения в СМГС введены в действие с 1 июля 2022 года.

За отчётный период проведено два совещания Временной рабочей группы (далее – ВРГ) по вопросам товарораспорядительного документа.

На данных совещаниях проводилось рассмотрение проекта Приложения 7 «Руководство по коносаменту СМГС» к СМГС (далее – Проект), подготовленного ведущим исполнителем членом ВРГ от Китайской Народной Республики.

Решение по разработке такого Проекта было принято на предыдущих совещаниях ВРГ после активного обсуждения вопросов направления работ по рассматриваемой теме.

В ходе дискуссий на совещаниях Проект был рассмотрен не полностью, в частности, были рассмотрены предложения участников совещаний по следующим пунктам Проекта:

- А. Общие положения.
  - 1. Определения.
  - 2. Цели.
  - 3. Области применения.
- Б. Общие положения коносамента.
  - 4. Правовая основа.
  - 5. Подготовка и выдачи коносамента.
  - 6. Содержание коносамента.

Работа над данным проектом будет продолжена в 2022 году.

За отчётный период также проведено два совещания ВРГ по вопросу железнодорожно-водного сообщения.

Участники данных совещаний рассмотрели предложения по изменениям и дополнениям в СМГС и СИ к СМГС, подготовленным ведущим исполнителем ВРГ от Республики Казахстан (далее – ведущий исполнитель).

В дальнейшей работе над подготовкой комплексных изменений и дополнений в СМГС, направленных на решение вопросов, связанных с перевозкой грузов по единой накладной, при условии следования отправки по нескольким железнодорожным участкам пути, соединённым водными участками, решено воспользоваться предложением ведущего исполнителя. Оно заключается в том, что предлагаемые изменения предполагают оформление единой накладной СМГС в железнодорожно-водном сообщении на весь путь следования, при этом не отменяется оформление необходимых документов на водный участок пути.

В ходе дискуссий на этих совещаниях обсуждались предложения по решению проблемных вопросов, обозначенных участниками совещаний.

По итогам обсуждений участники данной ВРГ обратились с просьбой к ведущему исполнителю подготовить проект комплексных изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС для рассмотрения на совещаниях ВРГ в текущем 2022 году.

В 2021 году Комиссия уделяла большое внимание продолжению работ по *актуализации Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС* в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и

национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

В течение отчётного года было проведено два совещания ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов, совещание экспертов и совещание Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов.

На данных совещаниях выполнены следующие работы:

- подготовлена и размещена на сайте ОСЖД редакция Приложения 2 к СМГС в электронном виде по состоянию на 1 июля 2021 года;

- подготовлена и размещена на сайте ОСЖД редакция Перечня нормативно-технических документов, которые дополнительно применяются в целях выполнения требований Приложения 2 к СМГС (далее – Перечень);

- начато рассмотрение и обсуждение проектов изменений и дополнений Приложения 2 к СМГС и Перечня, запланированных к вводу в действие в 2023 году;

- в связи со вступлением в действие с 1 июля 2022 года новой Главы 6.20 «Требования к изготовлению, оборудованию, оценке соответствия, проверкам (освидетельствованию), испытаниям и маркировке вагонов-цистерн, предназначенных для эксплуатации на железных дорогах колеи 1520 мм, котлы которых изготовлены из металла» Приложения 2 к СМГС, подготовлены и прошли установленную процедуру изменения и дополнения в главу 6.8 и связанные с ней изменения и дополнения Приложения 2 к СМГС, которые вводятся в действие с 1 июля 2022 года.

Работы по дальнейшей актуализации Приложения 2 к СМГС и Перечня будут продолжены в 2022 году.

В течение 2021 года было проведено два совещания ВРГ, совещание экспертов и совещание Комиссии по разработке технических условий размещения и крепления грузов.

На данных совещаниях рассмотрены, согласованы и будут включены в Приложение 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС изменения и дополнения, сформированные из предложений участников СМГС.

Данные изменения и дополнения прошли установленную процедуру и введены в действие с 1 июля 2022 года.

Памятка ОСЖД О+Р 401 *«Размещение и крепление грузов в крупнотоннажных контейнерах»* была утверждена XLIX Сессией Совещания Министров ОСЖД (15-18 июня 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) и вступила в силу с 1 июля 2021 года.

В соответствии с заключённым договором с разработчиком темы Акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (далее – АО «НИИАС») разработаны изменения и дополнения в Главы 1 и 2 Приложения 3 к СМГС в части размещения и крепления грузов в зональном габарите на вагонах с базой более 9720 мм (13900, 14400, 14720, 18500 мм и др.) с целью их включения в Приложение 3 к СМГС. Данные изменения и дополнения подготовлены в соответствии с Планом работы Комиссии на 2021 год, прошли установленную процедуру и будут введены в действие с 1 июля 2022 года.

Руководствуясь решением по подпункту 8 пункта 3 повестки дня XLIX сессии Совещания Министров, Комитет ОСЖД заключил договор с разработчиком темы АО «НИИАС» для подготовки проекта по следующим подтемам:

- разработка нормативов для включения в таблицы 11, 12, 13 и 14 Главы 1 Приложения 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС для вагонов с базой более 9720 мм;

- разработка дополнений в приложение 1 Главы 1 Приложения 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС по расчёту сварных соединений с учётом их работы на изгиб с целью их включения в Приложение 3 к СМГС. Эти работы предусмотрено выполнить в 2022 году.

Процесс организации специального финансирования с целью выполнения работ по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов в вагонах колеи 1520 мм» будет продолжен.

В рамках *проекта ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС»* совещания Группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС в 2021 году были проведены также в режиме видеоконференции.

На данных совещаниях проведена работа по подготовке и рассмотрению изменений и дополнений в Приложение 6 к СМГС.

На совещании Комиссии по вопросам СМГС данные изменения и дополнения были согласованы, прошли установленную процедуру и введены в действие с 1 июля 2022 года.

На совещаниях в рамках вышеназванного проекта ОСЖД и ЦИТ рассматривались вопросы, связанные с новыми маршрутами в международном железнодорожном сообщении по накладной ЦИМ/СМГС, осуществления пилотных перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС, в том числе касающихся почтовых интернет-отправок.

Необходимо отметить, что после переговоров представителей Агентства «Туркмендемирёллары» Министерства промышленности и строительного производства Туркменистана и Комитета ОСЖД участник СМГС от Туркменистана в установленном порядке проинформировал Комитет ОСЖД и ЦИТ об использовании с 15 января 2022 года Приложения 6 к СМГС для осуществления перевозок по накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям железных дорог Туркменистана.

В 2022 году продолжена работа, направленная на совершенствование Приложения 6 к СМГС и способствование более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС.

### **3.3. Грузовые перевозки**

В 2021 году работа Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам проводилась по следующим направлениям:

- организация комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок в международном сообщении;
- совершенствование и актуализация действующего соглашения в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия – Европа;
- совершенствование международных договоров о транзитных грузовых тарифах и актуализация тарифных условий на транзитные перевозки грузов;
- актуализация правил о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения их гармонизации с аналогичными международными нормативными документами;

- гармонизация единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам стран – членов ОСЖД в международном сообщении;
- организация перевозок грузов в контейнерах в международном сообщении, планирование и организация беспрепятственного пропуска маршрутных контейнерных поездов в направлении Азия – Европа – Азия;
- разработка проекта Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении;
- развитие и организация перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом;
- организация перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении;
- разработка и согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении;
- согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении;
- изучение вопроса по выработке рекомендаций, связанных с идентификацией грузовых вагонов в международном сообщении;
- сотрудничество с международными организациями в области грузовых перевозок в целях повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок, совершенствования транспортно-логистического сервиса.

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях и семинарах, проведённых в соответствии с Планом работы Комиссии на 2021 год.

В рамках темы **«Организация комбинированных, интермодальных, мультимодальных перевозок в международном сообщении»** экспертами Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам проводилась работа по совершенствованию «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия» (далее – Соглашение) и актуализации Приложений к Соглашению.

Данная тема обсуждалась на совещании экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (6-8 апреля 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС). Рассмотрены предложения по актуализации Приложения II «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению, представленные Венгерской и Словацкой сторонами, а также заинтересованными членами ОСЖД – Азербайджанской Республикой и Чешской Республикой. Министерством инфраструктуры Республики Польша представлены поправки в Приложение II к Соглашению, которые были рассмотрены в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 1 Статьи 11 Соглашения.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Соглашения, объявлено в связи с отсутствием возражений от заинтересованных Сторон Соглашения согласованных поправок в Приложение II «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению согласно процедуре, предусмотренной пунктом 1 Статьи 11 Соглашения:

- о вступлении в силу с 7 июля 2021 года;
- о введении в действие с 25 декабря 2021 года.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлен и размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>) актуализированный текст Соглашения по состоянию на 7 июля и

на 25 декабря 2021 года с учётом объявленных поправок в Приложение II к Соглашению.

Тема *«Проведение исследования по терминологии комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок (ТКИМП)»* рассматривалась консультативной группой экспертов от ЭСКАТО ООН, Ассоциации высших учебных заведений транспорта (Российского университета транспорта – РУТ (МИИТ)) и АО «ПЛАСКЕ» – присоединённых предприятий ОСЖД с участием рабочего аппарата Комиссии.

На консультативной встрече, состоявшейся 26 февраля 2021 г., обсуждались материалы по используемой терминологии ТКИМП, подготовленные рабочим аппаратом Комиссии с учётом предоставленной информации от экспертов РУТ (МИИТ) и АО «ПЛАСКЕ». При подготовке материалов были использованы различные источники по терминологии (международные соглашения, иные нормативно-правовые акты, международные документы, научные статьи и др.). Состоялся экспертный обмен мнениями по вопросам наличия источников по терминологии и использования, также практического опыта организации перевозок несколькими видами транспорта (ПНВТ).

Консультативная группа экспертов осуществляла проведение исследования по ТКИМП, используя в основе концепцию исследования по унификации терминологии для перевозок несколькими видами транспорта (комбинированные, интермодальные, мультимодальные и смешанные перевозки) (концепция ТКИМП), согласованную Комиссией на итоговом совещании (6-9 октября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Участники темы согласились с тем, что при дальнейшем проведении исследования ТКИМП следует обратить внимание на правовые, технические, технологические и коммерческие аспекты перевозок, а также учитывать практический опыт организации перевозок несколькими видами транспорта (смешанные перевозки) (ПНВТ).

Выполнение работ по данной теме будет продолжено в следующем году.

В целях повышения качества услуг на транспортном рынке железнодорожными компаниями организовываются и применяются различные виды международной транспортировки грузов. Из них наиболее перспективным является развитие комбинированных, интермодальных, мультимодальных перевозок, где транспортными и логистическими компаниями накоплен большой опыт.

Железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД проводилась работа по развитию и организации комбинированных, интермодальных, мультимодальных перевозок грузов.

Стимулированию наращивания контейнерных грузопотоков в мультимодальном и смешанном сообщении способствовало наличие качественной логистической инфраструктуры и сервиса.

Положительный опыт в организации комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок накоплен железными дорогами Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Китая, Литвы, Монголии, России, Словакии, Украины, Чехии.

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») в рамках тесного сотрудничества со странами – участницами Международного транспортного коридора «Север – Юг» приняло активное участие в организации первого

контейнерного поезда, отправленного из Хельсинки (Финляндия) в индийский порт Нава-Шева (Мумбаи) и прибывшего 27 июня 2021 г. на станцию Ялама (Азербайджан) и далее проследовавшего до станции Астара (Иран). Поезд, состоявший из 32 сорокафутовых контейнеров с грузом бумажной продукции, прибыл в пункт назначения в Индии. Операторами данного проекта являются АО «РЖД-Логистика», дочерняя компания ЗАО «АЖД» – ООО ADY Container и Tarkib Trans Co. Контейнеры были доставлены в порт Нава-Шева в мультимодальном режиме – железнодорожным, автомобильным и морским транспортом. Организация трансконтинентальных маршрутных контейнерных поездов дальнего следования является одной из основных целей ЗАО «АЖД».

В отличие от морских перевозок, перевозки в составе контейнерных поездов по данному маршруту значительно сокращают время нахождения груза в пути. По указанному маршруту блок-поезд преодолевает расстояние 7200 км по железной дороге.

Из грузинского порта Поти в столицу Узбекистана – город Ташкент был отправлен очередной контейнерный поезд в рамках международного мультимодального маршрута «АТР» (страны Азиатско-Тихоокеанского региона). Поезд, проходящий транзитом через Азербайджанскую Республику, состоял из 58 сорокафутовых контейнеров с грузом алюминия, промышленной продукции, произведёнными в странах Европейского союза. По прибытии в порт Баку контейнеры были отправлены в порт Туркменбаши (Туркменистан) фидерным судном, оператором которого является ООО ADY Container. Далее поезд продолжил путь по железным дорогам Туркменистана и Узбекистана.

В настоящее время комбинированные перевозки с фидерными судами осуществляются в направлении Баку – Актау порт и Баку – Туркменбаши.

Динамика роста контейнерных перевозок увеличилась и по международному транспортному маршруту «Юг – Запад». Контейнеры в основном доставляются из Китая в Грузию. По прибытии морским транспортом в порт Бендер-Аббас (Иран) контейнеры отправляются в терминал Астара (Иран) автотранспортом и далее следуют по железнодорожной линии Астара – Бёюк-Кясик – Тбилиси-Узловая. Таким образом, по сравнению с морскими маршрутами, этот маршрут значительно сокращает время перевозки и благоприятствует развитию транзитных перевозок грузов из Китая в страны Европы и в обратном направлении из Европы в страны Персидского залива.

Белорусская железная дорога (БЧ) совместно с железнодорожными и транспортно-логистическими компаниями России, Польши, Литвы, Латвии и других стран прорабатывает необходимые условия, направленные на развитие контейнерных перевозок грузов.

В 2021 году транзитом по территории Республики Беларусь осуществлены контейнерные перевозки по маршруту Россия (Калининградская область) – Литва – Беларусь – Россия.

В 2021 году БЧ обеспечила проследование транзитных контейнерных перевозок в рамках следования мультимодальных сервисов АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД через порт Калининград и далее до портов Северной и Западной Европы, Скандинавских стран, Великобритании и др.

По информации БЧ в рамках многолетнего сотрудничества с железными дорогами Литвы, Украины, Эстонии, Латвии, России организовано курсирование ускоренных контейнерных поездов: поезд комбинированного транспорта «Викинг», следующий по маршруту Литва – Беларусь – Украина – Молдова;

контейнерный поезд «Зубр» (Zubr), следующий по маршруту Эстония – Латвия – Беларусь – Украина – Молдова; контейнерный поезд Baltic Ukraine Shuttle, следующий в транзитном сообщении по маршруту Литва – Беларусь – Украина; контейнерный поезд, следующий по маршруту Колядичи (Беларусь) – Купавна (Москва); контейнерный поезд, следующий по маршруту Жодио (Беларусь) – Литва/Латвия.

АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”») особое внимание уделяет развитию мультимодальных перевозок с задействованием казахстанских портов Каспийского моря.

Казахстанские порты на Каспии выступают западными воротами в трансказахстанских перевозках и являются ключевым звеном Евразийского мультимодального транспортного коридора – Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), который проходит через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию и далее в Турцию и страны Европы.

Пропускная способность портов Казахстана доведена до 26,7 млн. тонн в год. Морской порт Актау и мультимодальный комплекс порт Курык включены в сеть международных транспортных коридоров.

В целях упрощения и повышения эффективности мультимодальных перевозок по маршруту ТМТМ заключено «Соглашение об организации контейнерных перевозок в прямом международном железнодорожно-водном сообщении с участием фидерных судов между портами Каспийского моря (Актау, Баку (Алят))». Уникальность данного Соглашения заключается в том, что оно устанавливает правила и регламентирует порядок взаимодействия сторон по сохранению и передаче оригинала накладной СМГС морскому перевозчику для дальнейшей доставки его в порт назначения вместе с контейнерами. Кроме того, данное Соглашение позволяет исключить переоформление перевозочных накладных СМГС в портах на Каспийском море и использовать накладные СМГС на всём протяжении маршрута, что позволило существенно сократить время на оформление перевозочных документов в морских портах и сроки доставки контейнерных грузов по маршруту ТМТМ в целом.

Проект ТМТМ сегодня активно развивается и имеет коммерческую привлекательность (скорость транспортировки груза – до 18 дней, конкурентная стоимость). В целом маршрут ТМТМ является одной из точек роста в перевозках, КЗХ принимаются меры по стимулированию коридора ТМТМ: на сегодняшний день действуют конкурентоспособные ставки на контейнерные перевозки в транзитном и экспортном сообщении на порты Грузии, Турции.

С апреля 2019 года на маршруте Актау – Баку (Алят) действует регулярная фидерная линия, что оптимизирует оборот вагонов, контейнеров и сроки доставки.

По итогам 2021 года по маршруту ТМТМ перевезено 582,6 тыс. тонн грузов, в том числе контейнерные отправки составили 25,3 тыс. ДФЭ (+20 % к показателям 2020 года), в том числе:

- в экспортно-импортном сообщении перевезено 319,3 тыс. тонн грузов, из них контейнерные отправки – 10,6 тыс. ДФЭ;

- в транзитном сообщении перевезено 266,9 тыс. тонн грузов, из них контейнерные отправки составили 14,7 тыс. ДФЭ (+82 % к показателям 2020 года).

С апреля 2020 года с порта Актау в направлении иранских портов Энзели и Амирабад организовано регулярное фидерное сообщение, которое курсирует на

данном участке с периодичностью 1-2 рейса в неделю (каждые 5-6 дней). Кроме того, запущено нерегулярное фидерное сообщение Туркменбаши – Актау – Китай.

На сегодняшний день проводится работа по созданию контейнерного хаба в порту Актау, что позволит сформировать контейнерный парк на территории порта для стран Каспийского региона и Центральной Азии и создаст клиентам благоприятные условия для доставки груза в порт как автотранспортом, так и железнодорожным подвижным составом.

Для сохранения конкурентоспособности АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы»» (АО «НК «КТЖ»») постоянно повышает уровень клиентоориентированности и качества оказываемых услуг, внедряет новые логистические продукты, принимает активные меры по стимулированию перевозок в этом направлении.

В феврале текущего года между АО «НК «КТЖ»», ТОО «Порт Курык» и ТОО Kaspi Grain Way подписано Соглашение о сотрудничестве по строительству терминала в порту Курык. Запуск терминала мощностью 1 млн. тонн в год с единовременным хранением 25 тыс. тонн зерновых культур планируется в 2022 году. Терминал обеспечит прогнозируемое увеличение объёмов экспорта зерновых культур по направлению Казахстан – Иран/страны Кавказского региона и далее в страны Европы и Персидского залива.

Большая работа проведена и будет в дальнейшем проводиться с одной целью – обеспечить рост привлекательности перевозок по железной дороге и транзитного потенциала Казахстана.

В 2021 году продолжилась тенденция развития контейнерных перевозок по маршруту ТМТМ в сообщении Китай – Азербайджан/Турция/Италия, кроме того организованы контейнерные поезда по новым маршрутам Сиань – Черкесской, Сиань – Тбилиси, Измит – Сиань.

В 2021 году значительно увеличились общие объёмы интермодальных перевозок, организованных АО LTG Cargo (дочерней компанией по грузовым перевозкам АО Lietuvos geležinkeliai (Литовские железные дороги)), – на 70,5 % и достигли 255 тыс. ДФЭ. Положительное влияние на рост оказало открытие Каунасского интермодального терминала, который соединён с европейской колеёй.

На Улан-Баторской железной дороге (УБЖД) организована интермодальная перевозка через пограничный переход Эрлянь (КЖД)/Замын-Ууд МЧ (УБЖД), где производилась перегрузка груза с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт. Было перегружено 51 947 тонн грузов (2743 ДФЭ) с импортными грузами, 310 760 тонн грузов с товарами общественного потребления в 6217 железнодорожных вагонов. Из-за пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 перевозка грузов в контейнерах автомобильным транспортом уменьшилась на 593 ДФЭ по сравнению с 2020 годом, перегрузка импортных грузов уменьшилась на 2278 вагонов.

По пограничному пункту Кяхта (РФ) – Алтанбулаг (Монголия) осуществлена перевозка лесных грузов и производилась перегрузка груза с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт на станции Сухэ-Батор. Было перегружено 5822 тонн лесных грузов в 88 железнодорожных вагонов назначением в Китай.

Начиная с марта 2021 года, была реализована работа с применением электронных заявок экспортных грузов, что позволило обеспечить прозрачность и объективность данных о перевозке грузов для клиентуры.

Создана «Автоматизированная система обслуживания грузовых перевозок» электронного взаимодействия всех служб-соучастников перевозочного процесса для электронного обмена данными и документами внутри УБЖД.

В развитии интермодальных перевозок важным событием для АО Lietuvos geležinkeliai (Литовские железные дороги – LTG) в 2021 году стало соединение европейской железнодорожной колеи Rail Baltica с Каунасским интермодальным терминалом (KIT), который является самой дальней точкой европейской железнодорожной системы на востоке и напрямую связан с Европейской железнодорожной инфраструктурой Rail Baltica. Литва, сейчас имеющая два терминала, где соединяются две железнодорожные колеи – с шириной 1435 мм и 1520 мм – терминал Шяштокай и Каунасский интермодальный терминал, готова предоставлять конкурентоспособные услуги для транзита международных поездов в Европу.

Каунасский интермодальный терминал (KIT) полностью готов к эксплуатации, уже ведутся погрузочно-разгрузочные работы на колее шириной 1435 мм и 1520 мм. Его важной особенностью является то, что терминал адаптирован для загрузки не только контейнеров или других видов грузов, но и для контрейлеров. После успешно проведенных АО LTG Cargo в 2020 году тестовых перевозок, в 2021 году уже осуществлялись регулярные контрейлерные перевозки по маршруту Каунас – Западная Европа – Каунас. Поезд, отправляющийся с Каунасского интермодального терминала два раза в неделю, может перевозить 36 полуприцепов или контейнеров в одном составе, в течение 50 часов преодолевает 1700 км и достигает пункта назначения – Тилбургского терминала в Нидерландах. В 2021 году по данному маршруту перевезено 1000 ДФЭ.

Каунасский интермодальный терминал также используется для перевозки грузов транзитом на север – в Эстонию, Финляндию, на восток – в морской порт Клайпеда, в Польшу. Терминал предоставляет новую возможность консолидировать груз и продолжить его транспортировку в любом направлении, необходимом клиентам.

В 2021 году ООО «Польская ширококолейная металлургическая железная дорога» (ПКП ЛХС) предпринимало активные действия по поддержанию существующих и развитию новых интермодальных перевозок. Также значительно укрепились позиции Компании на рынке транспорта по Новому шёлковому пути. Также было организовано много дополнительных проектов, связанных с контейнерными перевозками, включая мультимодальные перевозки.

В 2021 году на станцию ЛХС Славкув из Китая было отправлено 105 контейнерных поездов, а в обратном направлении – 20 поездов, что гораздо больше, чем за 2-летний период (в 2020 году на станцию Славкув прибыло 40 поездов).

Благодаря сотрудничеству с логистической платформой Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd., в марте 2021 года ООО «ПКП ЛХС» начало предоставлять операторские услуги по отправке контейнеров из китайского города Сиань на станцию ЛХС Славкув.

В мае 2021 года в качестве оператора перевозки ООО «ПКП ЛХС» запустило контейнерные перевозки из Славкува в Сиань. С этого времени и до конца года было запущено 32 операторских поезда ПКП ЛХС из Сианя и 19 операторских поездов в Сиань.

Деятельность компании также была направлена на расширение логистического предложения, связанного с дальнейшей транспортировкой

контейнеров, прибывающих из Китая, к целевому клиенту в Польше и других странах ЕС.

ПКП ЛХС предоставляет комплексные услуги доставки «от двери до двери», таможенные услуги (досмотры) и хранение контейнеров. Компания начала предоставлять для партнёров из Китая на станции Славкув ЛХС услуги depot (складирование).

Осенью 2021 года Компания приняла участие в работах, связанных с запуском одного из протяжённых ширококолейных контейнерных сообщений от станции Находка (РЖД) до станции Славкув ЛХС.

По информации ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») в 2021 году продолжали развиваться новые мультимодальные сервисы по контейнерным перевозкам, в том числе в сообщении со странами АТР.

В 2021 году объём контейнерных перевозок в сообщении Россия – Япония через порты Дальневосточного региона увеличился на 15 % к аналогичному периоду предыдущего года и составил более 67 тыс. ДФЭ.

При этом основную долю роста составили перевозки контейнеров по Транссибу в транзитном сообщении. Так, контейнерный транзит из Японии за 12 месяцев 2021 года увеличился в три раза: с 1657 ДФЭ до 4891 ДФЭ; а в восточном направлении транзитные перевозки выросли на 195 %: с 1037 ДФЭ в 2020 году до 3259 ДФЭ в 2021 году.

В сообщении Россия – Республика Корея объём контейнерных перевозок в 2021 году увеличился на 37 % до 164 тыс. ДФЭ, в том числе в транзитном сообщении на 42 % (перевезено 16 тыс. ДФЭ) и 50 % (перевезено 67 тыс. ДФЭ) соответственно в/из Республики Кореи.

Объём контейнерных перевозок в сообщении с КНР через порты Дальневосточного региона в 2021 году вырос на 25 % и превысил 700 тыс. ДФЭ.

Использование Транссиба позволяет сократить срок доставки грузов из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу с 55-60 дней до 20-25, а также уменьшить стоимость перевозки.

В настоящее время в сообщении страны АТР – Европа через порты Дальнего Востока транзитные контейнерные перевозки осуществляются с использованием сервисов АО «РЖД Логистика» и ТГ «ФЕСКО» (TransSiberian LandBridge), ПАО «ТрансКонтейнер», Maersk (AE19, AE77), GEFSCO.

Так, в 2021 году в рамках проекта TransSiberian LandBridge АО «РЖД Логистика» и финский логистический оператор Nurminen Logistics ОТ организовали отправку первого контейнерного поезда из 41 сорокафутового контейнера из Финляндии в Японию по Транссибирской магистрали. После прибытия поезда в порт Восточный (Россия) контейнеры были отгружены в японский порт Йокогама в рамках линейного сервиса FESCO. На текущий момент АО «РЖД Логистика» продолжает реализовывать сервис перевозок в страны АТР на регулярной основе.

Активно развиваются мультимодальные контейнерные коридоры через российские порты Балтийск и Калининград. Объём перевозок за 12 месяцев 2021 года в мультимодальном сообщении составил 106,4 тыс. ДФЭ с ростом в 3,6 раза к аналогичному периоду 2020 года.

В 2021 году осуществлена первая мультимодальная транзитная перевозка груза с перегрузом в Калининградском морском торговом порту (КМТП) из Китая в Великобританию. Контейнерный поезд, гружёный 50 сорокафутовыми контейнерами, проследовал из китайского города Сиань через погранпереход

Алашанькоу/Алтынколь транзитом через Казахстан, далее прибыл на регулярном сервисе АО «ОТЛК ЕРА» в морской торговый порт Калининград для перегруза на фидерные суда и дальнейшей отправки морем в порт Иммингем (Великобритания). В составе груза общим объёмом 100 ДФЭ – автозапчасти, детали для промышленного оборудования, консоли для видеоигр, медицинские и другие товары.

В 2021 году ОАО «РЖД» организована перевозка первого контейнерного поезда из Финляндии в Иран и далее в Индию по Международному транспортному коридору (МТК) «Север – Юг» (по маршруту Вуосари – Хельсинки, Финляндия – Бусловская – Самур/Ялама – Астара-эксп., ЗАО «АЖД», – Астара, Иран). Это первая мультимодальная отправка по западной ветке МТК «Север – Юг», организованная в рамках соглашения, подписанного на Петербургском международном экономическом форуме между АО «РЖД Логистика» и финским логистическим оператором Nurminen Logistics.

21 июня 2021 года контейнерный поезд, состоящий из фитинговых платформ инвентарного парка с 32 сорокафутовыми контейнерами с бумажной продукцией отправился со станции Вуосари Железных дорог Финляндии. 26 июня поезд прибыл на станцию Дербент (РЖД) и сдан на Азербайджанские железные дороги.

27 июня контейнеры прибыли на станцию Астара-эксп. (ЗАО «АЖД») и 29-30 июня двумя лотами по 16 сорокафутовых контейнеров отгружены с терминала станции Астара (Иран) в порт Бендер-Аббас. Далее контейнеры отправлены на одном судне в порт Нава-Шева, Индия.

В 2021 году увеличилась востребованность контрейлерных перевозок – одного из векторов развития комбинированных перевозок.

За 12 месяцев 2021 года объём контрейлерных перевозок составил 718 вагонов (АО «ПФКО» - 363 вагона, АО «ФГК» - 355 вагонов), из них на регулярной основе организованы отправки по закольцованным маршрутам:

- станция Силикатная Московской железной дороги – станция Уссурийск Дальневосточной железной дороги (погружено 257 вагонов собственности АО «ПФКО»);
- станция Сосногорск Северной железной дороги – станция Воркута Северной железной дороги (погружено 254 вагона собственности АО «ФГК»);
- станция Силикатная Московской железной дороги – станция Новосибирск Западно-Сибирской железной дороги (погружен 61 вагон собственности АО «ПФКО»).

С целью формирования привлекательного сервиса для клиентов усовершенствованы нормативные документы ОАО «РЖД», регламентирующие контрейлерные перевозки:

- порядок оформления и приёма контрейлеров к перевозке;
- порядок оформления перевозочных документов на возврат средств погрузки и крепления (корзины);
- порядок включения вагонов с контрейлерами в состав контейнерных поездов и расчёта вместимости контейнерного поезда;
- актуализирован порядок проверки готовности маршрутов к пропуску контрейлерных поездов и условий их пропуска;
- заключено соглашение между ОАО «РЖД» и АО «ФГК» об определении порядка организации натурной проверки контрейлерных маршрутов;

- внесены изменения в местные технические условия размещения и крепления автомобильных седельных полуприцепов на вагонах-платформах модели 13-5205 (распоряжения от 20.08.2021 г. №№ 158р и 159р);
- порядок действий работников ОАО «РЖД» при организации контейнерных перевозок в составе контейнерных поездов и «Грузового экспресса»;
- порядок оформления в информационных системах перевозок железнодорожным транспортом автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съёмных автомобильных кузовов в порожнем или гружёном состоянии в грузовых вагонах (распоряжение от 08.11.2021 № 2380/р);
- изменения в Типовой технологический процесс организации доставки грузов с использованием услуги «Грузовой экспресс», в части возможности включения в состав «Грузового экспресса» контейнеров, размещённых в соответствии с приказом Минтранса России от 26.07.2017 № 278 «Об утверждении Технических условий размещения и крепления контейнеров» (распоряжение от 16.11.2021 № 2447/р);
- изменения в Порядок организации перевозки гружёных и порожних контейнеров в составе контейнерных поездов, утверждённый распоряжением ОАО «РЖД» от 02.10.2020 № 2191/р в части расчёта вместимости контейнерного поезда при включении в его состав вагонов с контейнерами (распоряжение от 13.12.2021 № 2802/р).

Также доработано программное обеспечение АС ЭТРАН.

Открыты новые станции для работы с контейнерами. В настоящее время на постоянной основе открыто 24 станции, 13 станций – на временной; до 17 единиц расширен список маршрутов, проверенных для организации перевозок в очертаниях контейнерного габарита.

Для развития сервиса в сентябре – октябре 2021 года осуществлена первая международная контейнерная перевозка из Германии в Россию и в обратном направлении с применением Временного порядка совершения таможенных и иных операций при осуществлении международных контейнерных перевозок.

Для регулирования международных контейнерных перевозок на законодательном уровне определён согласованный перечень нормативных правовых актов, требующих внесения изменений для организации государственного контроля при осуществлении контейнерных перевозок. ОАО «РЖД» совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральной таможенной службой Российской Федерации согласована позиция о необходимости внесения изменений в Таможенный кодекс и Закон о таможенном регулировании.

В 2021 году Железная дорога Словацкой Республики (ЗССК Карго) перевезла в сегменте интермодальных перевозок 776 396 тонн, что составляет 71 630 ИТЕ (106 197 ДФЭ).

АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця» – УЗ) в отчётном периоде проводила активную работу в направлении повышения транзитного потенциала железных дорог Украины и прорабатывает значительное количество логистических схем доставки груза к месту назначения.

Организована возможность перевозки контейнерных поездов по Транскаспийскому международному транспортному маршруту в сообщении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Украина – страны ЕС с использованием паромных переправ через порты Чёрного и Каспийского морей.

В 2021 году продолжали курсировать:

- поезд комбинированного транспорта «Викинг», соединяющий инфраструктуру морских портов Балтийского и Черноморского региона с 2002 года;
- контейнерный поезд «Зубр», который с 2009 года объединяет станции железных дорог Эстонии, Латвии, Беларуси, Украины и Молдовы;
- контейнерный поезд Containerships Train, следующий по маршруту Литва – Беларусь – Украина.

В 2021 году АО «ПЛАСКЕ» – присоединённым предприятием ОСЖД был реализован проект по доставке груза – целлюлоза сульфатная из Республики Беларусь в Сербию с использованием различных видов транспорта – железнодорожного, морского и речного транспорта различными комбинациями, а именно:

- доставка груза железнодорожным транспортом в крытых вагонах со станции Светлогорск-на-Березине (Беларусь) до станции Почайная (Украина) и последующая перегрузка данного груза в Киевском речном порту на судно типа «река-море» и несамоходную баржу для последующей перевозки по реке Днепр, Чёрному морю и реке Дунай до порта назначения – Панчево (Сербия);

- доставка груза в контейнерах в рамках поезда комбинированного транспорта «ВИКИНГ» со станции Светлогорск-на-Березине (Беларусь) до станции Одесса-порт (эксп.) (Украина) и последующая перевалка данного груза в Одесском морском торговом порту на судно типа «река-море» и несамоходную баржу для последующей перевозки по Чёрному морю и реке Дунай до порта назначения – Панчево (Сербия);

- доставка груза в контейнерах в рамках поезда комбинированного транспорта «ВИКИНГ» и в крытых вагонах со станции Светлогорск-на-Березине (Беларусь) до станции Измаил (эксп.) (Украина) и последующая перевалка данного груза в морском торговом порту Измаил на судно типа «река-море» и несамоходную баржу для последующей перевозки по реке Дунаю до порта назначения Панчево (Сербия).

В рамках проекта Организации Объединённых Наций «Транспорт и торговая связь в период пандемии» результаты реализации проекта по доставке груза (целлюлоза сульфатная) из Республики Беларусь в Сербию были представлены АО «ПЛАСКЕ» экспертам Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) для исследования применения международных стандартов и моделей данных к электронным документам, используемым в перевозке товаров по внутренним водным путям, включая транспортные коридоры через реки Дунай и Днепр. В рамках проекта ЕЭК ООН было проведено сопоставление референсной модели данных для мультимодального транспорта (UN/CEFACT MMT RDM) с документами, применяемыми в реальных деловых операциях на этих транспортных маршрутах, и подготовлены предложения по имплементации форм DAVID в соответствии с требованиями UN/CEFACT. Технологически нейтральные мультимодальные стандарты могут служить основой для совместимости с использованием форматов XML, JSON API, блокчейна или других перспективных технологий.

По результатам реализации вышеуказанного проекта АО «ПЛАСКЕ» было направлено обращение в АО «Укрзалізниця» касательно присоединения станции Измаил (эксп.) к маршруту поезда комбинированного транспорта «ВИКИНГ». Включение данной станции в маршрут поезда «ВИКИНГ» позволило произвести в

июле 2021 года отправку полносоставного контейнерного поезда, состоящего из 41 гружёного сорокафутового контейнера с грузом «целлюлоза сульфатная» на 41 фитинговой платформе по маршруту Светлогорск-на-Березине (Беларусь) – Измаил (эксп.) (Украина).

Тарифные вопросы рассматривались в рамках тем *«Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ»* и *«Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ»*.

На совещании представителей Сторон Договора о ЕТТ (25-28 мая 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) обсуждены предложения, учтены замечания и позиции Сторон Договора о ЕТТ:

- по совершенствованию Договора, поступившие от Комитета ОСЖД, как депозитария Договора о ЕТТ, а также от представителей Сторон Договора, поступивших в ходе совещания;

- по актуализации Тарифа ЕТТ, поступившие от ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «Грузинская железная дорога» (ГР), Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ) и Комитета ОСЖД, как депозитария Договора, а также от представителей Сторон Договора, поступивших в ходе совещания.

Согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в Договор и в Тариф ЕТТ объявлены Комитетом ОСЖД, депозитарием Договора, с введением в действие с 15 сентября 2021 года, касаются:

- 1) уточнения положений в Договоре, относящихся к порядку внесения предложений по изменению и дополнению в Договор и в Тариф ЕТТ, в том числе и редакционных правок;

- 2) приведения текста параграфа «Округление массы» в соответствие с действующей структурой текста Тарифа ЕТТ;

- 3) Раздела «Исчисление и взимание провозных платежей», связанного с:

- уточнением порядка исчисления платы за перевозку гружёного и порожнего контейнера, в том числе среднетоннажного, крупнотоннажного универсального, рефрижераторного, специализированного, дизель-генераторного контейнера; за проезд бригады обслуживания (проводников) в дизель-генераторном вагоне, за перевозку гружёного и порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС;

- уточнением положения, касающегося исчисления платы за перевозку почтовых отправок в контейнере;

- включением нового положения, касающегося исчисления платы за перевозку почтовых отправок в грузовом вагоне, пассажирском вагоне и почтово-багажном вагоне в составе грузового поезда. Данное изменение связано с тем, что в настоящее время перевозка международных почтовых отправок (МПО) железнодорожным транспортом является более востребованной по сравнению с другими видами транспорта. Кроме того, перевозка МПО осуществляется не только в контейнерах, но и в грузовых, пассажирских и почтово-багажных вагонах в составе грузового поезда;

- 4) Раздела «Таблицы транзитных расстояний», связанного с:

- уточнением кода пограничного перехода и дополнением кодом припортовой станции в таблице транзитных расстояний Вьетнамской железной дороги (ВЖД);

- уточнением наименования пограничной станции в таблице транзитных

расстояний Узбекских железных дорог (УТИ);

5) Раздела «Дополнительные сборы и другие платежи», связанного с:

- изменением наименования дополнительного сбора за предоставление перевозчиком оборудования и приспособлений в целях обеспечения гармонизации ЕТТ и МТТ;

- упорядочением таблиц дополнительных сборов по хладотранспорту на железных дорогах АЗ, КЗХ, КЖД, УБЖД, РЖД;

6) корректировкой шаблона Таблицы 1 «Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах» Раздела «Расчётные таблицы провозных плат за перевозку грузов транзитом по железным дорогам участников ЕТТ»;

7) редакционными правками по тексту ЕТТ.

Согласован расчёт провозной платы по тарифной ставке 1-го и 2-го тарифных классов ЕТТ в соответствии с положениями параграфа 14 «Плата за перевозку груза в вагоне» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей» ЕТТ для грузов с новыми кодами ГНГ, введённой в действие с 1 июня 2021 года.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора о ЕТТ, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2021 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлены и размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>) актуализированные тексты Договора и Тарифа ЕТТ по состоянию на 15 сентября 2021 года с учётом объявленных изменений и дополнений. В соответствии с положениями Статьи 11 Договора Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, изданы и направлены Сторонам Договора, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД актуализированные тексты Договора и Тарифа ЕТТ по состоянию на 1 января 2022 года.

На XXXII Совещании представителей Сторон Договора о МТТ (29 июня – 2 июля 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) (далее – совещание) рассмотрены предложения, учтены замечания и позиции Сторон Договора о МТТ:

- по совершенствованию Договора, поступившие от Литовских железных дорог – АО Lietuvos geležinkeliai (ЛГ) и Комитета ОСЖД, как депозитария Договора, а также от представителей Сторон Договора, поступившие в ходе совещания;

- по актуализации Тарифа МТТ, представленные АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), Литовскими железными дорогами – АО Lietuvos geležinkeliai (ЛГ), АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД), Министерством транспорта Российской Федерации (Минтранс России), Таджикской железной дорогой – ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ) и Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, а также от представителей Сторон Договора, поступивших в ходе совещания.

По результатам обсуждения Сторонами Договора согласованы в Договор:

- изменения с вступлением в силу с 23 июля 2021 года, связанные с изменением наименования Стороны Договора – ЛГ;

- изменения и дополнения с введением в действие с 1 октября 2021 года, связанные с уточнением положений, касающихся порядка внесения изменений и дополнений в Договор и в Тариф МТТ.

Согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, со вступлением в силу с 23 июля, с 16 августа и с 1 октября 2021 года, касались:

1) преамбулы Части «Общие положения», связанные с изменением наименования Сторон Договора – ЛГ;

2) Раздела «Сфера применения тарифа, публикация, язык тарифа и валюта тарифа», связанные с изменением официальной публикации МТТ Стороной Договора – УТИ;

3) Части «Исчисление провозных платежей за перевозку грузёного и порожнего контейнера», связанные с:

- уточнением порядка исчисления платы за перевозку дизель-генераторного контейнера. В связи с организацией перевозок грузов в рефрижераторных контейнерах, перевозимых на сцепках платформ, с обеспечением электроснабжения от дизель-генераторного контейнера и отсутствием тарификации таких контейнеров внесено данное дополнение в МТТ;

- уточнением положения, касающегося исчисления платы за перевозку почтовых отправок в контейнере;

- включением нового положения, касающегося исчисления платы за перевозку почтовых отправок в грузовом вагоне, пассажирском вагоне и почтово-багажном вагоне в составе грузового поезда. Данное изменение связано с тем, что в настоящее время перевозка международных почтовых отправок (МПО) железнодорожным транспортом является более востребованной по сравнению с другими видами транспорта. Кроме того, перевозка МПО осуществляется не только в контейнерах, но и в грузовых, пассажирских и почтово-багажных вагонах в составе грузового поезда;

4) Раздела «Таблицы транзитных расстояний» Части «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи» и «Примечания к таблицам транзитных расстояний», связанные с изменением написания аббревиатуры Стороны Договора – ЛГ;

5) Раздела «Таблицы транзитных расстояний», связанные с:

- изменением в таблице транзитных расстояний Кыргызской железной дороги (КРГ) пограничной станции в пограничном переходе КРГ/КЗХ;

- дополнением новым кодом припортовой станции в таблице транзитных расстояний железной дороги Казахстана (КЗХ);

- изменением в таблице транзитных расстояний железной дороги Казахстана (КЗХ) пограничных станций;

- изложением в новой редакции пограничных переходов в таблице транзитных расстояний Улан-Баторской железной дороги (УБЖД);

- изменениями и дополнениями в таблице транзитных расстояний Таджикской железной дороги (ТДЖ);

- уточнением наименования пограничной станции в таблице транзитных расстояний Узбекских железных дорог (УТИ);

6) Раздела «Дополнительные сборы и другие платежи», связанного с изменением редакции сбора за вагон с машинным охлаждением; данное изменение внесено в связи с тем, что понятие «вагон с машинным охлаждением» не используется, а также в целях приведения к единообразию понятий, используемых в параграфе 17 «Плата за перевозку скоропортящегося груза» МТТ;

7) редакционными правками в целом по тексту МТТ.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, в соответствии с положениями

Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2021 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлены и размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>) актуализированные тексты Договора и Тарифа МТТ по состоянию на 16 августа и на 1 октября 2021 года с учётом объявленных изменений и дополнений. В соответствии с пунктом 5 Статьи 4 Договора Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, изданы и направлены Сторонам Договора о МТТ, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД актуализированные тексты Договора и Тарифа МТТ по состоянию на 1 января 2022 года.

При проведении работы по *совершенствованию Договора о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (Договора о ПГВ), по изменению и дополнению Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)* в целях их актуализации выполнено следующее.

Вопрос по внесению изменений в ПГВ и Приложение 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ (далее – Методика) рассматривался на совещании экспертов Сторон Договор о ПГВ (8-9 апреля 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

По результатам обсуждения согласовано сохранить действующую редакцию Приложения 9 «Стоимость 1 кг тары вагона» к ПГВ и поддержан подход по пересмотру Приложения 2 к Методике, предложенный ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), с целью его оптимизации.

Ведущий исполнитель темы – ОАО «РЖД» проинформировал в ходе работы совещания, что на протяжении 2018-2020 годов ряд Сторон Договора не предоставляли свои исходные данные для расчёта ставок платы за пользование грузовыми вагонами согласно Методике. В этой связи ведущим исполнителем были представлены предложения в Методику, касающиеся исключения участия в голосовании по проекту ставок платы за пользование грузовыми вагонами железнодорожных компаний, не предоставляющих указанные данные.

На основании предыдущих расчётов ставок платы за пользование грузовыми вагонами ведущим исполнителем были предложены изменения в пункт 1.2.3 Методики, касающиеся порядка направления пояснения по изменениям и дальнейшего принятия решения о включении в расчёт представленных данных о расходах.

Вопрос актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении предварительно рассматривался на совещании Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок (11-12 мая 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Предварительно были проанализированы и рассмотрены представленные Сторонами Договора о ПГВ данные за 2020 год для расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении.

В соответствии с пунктом 19.4 ПГВ ведущим исполнителем подготовлен итоговый расчёт проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении в целях рассмотрения на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора.

Кроме того, обсуждены предложения и замечания Сторон Договора от

Беларуси (БЧ), Казахстана (АО «НК «Казакстан темір жолы»» – КЗХ), Кыргызстана (ГП «НК «Кыргыз темир жолы»» – КРГ), Латвии (LDZ CARGO), Литвы (LTG), Польши (АО ПКП КАРГО), России (ОАО «РЖД») и Узбекистана (УТИ), касающиеся внесения изменений в Методику. Большинство Сторон Договора – участниц совещания было поддержано выполнение дальнейшей работы по данному вопросу на основе предложения ОАО «РЖД», учитывающего предложенные в ходе совещания изменения.

Вопрос по согласованию внесения изменений и дополнений в Договор обсуждался на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (15-17 июня 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Рассмотрены предложения, замечания и позиции Сторон Договора по внесению изменений и дополнений в Договор о ПГВ, поступившие от железнодорожных предприятий и компаний Беларуси (БЧ), Венгрии (ЗАО МАВ, ЗАО «РЦХ»), Китая (КЖД), Кыргызстана (КРГ), Латвии (LDZ CARGO), Литвы (LTG), Польши (АО ПКП КАРГО), России (ОАО «РЖД»), Узбекистана (УТИ), Украины (УЗ) и Эстонии (ЭВР).

Кроме того, был рассмотрен вопрос об ответственности за несоблюдение Сторонами Договора требований Методики по предоставлению исходных данных о расходах на содержание грузовых вагонов совместного пользования и затратах за предыдущий календарный год для выполнения расчёта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек. Рассмотрение предложений по решению проблематики непредставления Сторонами Договора исходных данных о расходах (затратах) на содержание вагонов совместного пользования для расчёта размера ставки платы за пользование вагонами в соответствии с Приложением 2 к Методике будет продолжено в следующем году.

Предложения по изменению величины ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении в соответствии со Статьёй 7 Договора не были приняты по итогам голосования.

В связи с тем, что уровень инфляции (изменение потребительских цен) за 2020 год составил 0,7 %, то в соответствии с положениями пункта 1.3.6 Методики ставки платы за пользование вагонами не подлежат индексации.

Работа по актуализации Методики в части применения при расчёте проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами усреднённой нормы амортизации будет продолжена в следующем году.

Сторонами Договора – участницами совещания согласованы изменения в следующие Приложения:

- Приложение Б «Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» к Договору (пункты 17.8.4, 19.1, 19.5);
- Приложение В «Регламент совещаний» к Договору;
- Приложение Е «Заявление о присоединении к Договору о ПГВ» к Договору;
- Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (пункты 4.1.1.8, 12.6, 12.9, 12.15);
- Приложение 2.1 «Порядок заполнения вагонной ведомости» к ПГВ;
- Приложение 2.1а «Порядок заполнения вагонной ведомости (в железнодорожно-паромном сообщении)» к ПГВ;
- Приложение 2-И «Перечень сдающих/принимающих железнодорожных

компаний» к ПГВ;

- Приложение 3-И «Перечень сокращённых наименований и кодов железнодорожных компаний (ЖДК)» к ПГВ;
- Приложение 5 «Протокол повреждения/неисправности вагона» к ПГВ;
- Приложение 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ;
- Приложение 31 «Предупредительный знак о высоком напряжении» к ПГВ;
- Приложение 35 «Наклейка на вагон (форма “К” к AVV)» к ПГВ;
- Приложение 36 «Наклейка на вагон (форма “К”))» к ПГВ;
- Приложение 37 «Наклейка на вагон с неисправным тормозом» к ПГВ.

В соответствии с пунктом 3 Статьи 6 и пунктом 4 Статьи 7 Договора принятое решение о согласованных на совещании уполномоченных представителей изменениях в Договор объявлено Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, с введением в действие с 1 января 2022 года.

Вопрос об идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта обсуждался на:

- совещании экспертов Сторон Договора о ПГВ (6-7 апреля 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС);
- внеплановом совещании экспертов Сторон Договора о ПГВ (16-17 августа 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

В ходе работы данных совещаний Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, представлена обобщённая информация, подготовленная рабочим аппаратом Комиссии, по следующим вопросам:

- потребности в определении статуса вагона совместного пользования;
- определение информационной технологии;
- сфера применения информации о вагоне совместного пользования;
- определение перечня данных, необходимых для получения информации о вагонах совместного пользования с целью проведения расчётов.

В результате проведённого анализа Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, отмечено следующее:

- большинство Сторон Договора, представивших свои позиции по вышеуказанным вопросам, поддержало вариант, предложенный ОАО «РЖД» – необходимость наличия информационной площадки по вагонам Сторон Договора о ПГВ колеи 1435 мм и 1520 мм, а также поддержало предложение КЗХ, в котором отмечено, что информационный обмен сведениями о грузовых вагонах совместного пользования должен основываться на принципе добровольности;
- необходимо определить подход проведения работы по информационному обмену: либо создание самостоятельной электронной базы, либо использование существующих технических решений баз данных, предоставляя к ним доступ;
- поскольку вопрос идентификации грузовых вагонов совместного пользования важен, актуален и требует срочного решения, то большинство Сторон Договора, представивших свои позиции по вышеуказанным вопросам, поддержало в качестве временного решения использование предложенного АО «ПКП Карго» порядка передачи информации об изменении статуса вагона (далее – проект документа), принимая его за основу, требующую дополнительного обсуждения и доработки.

При обсуждении проекта документа Стороны Договора – участницы совещаний отметили, что временный порядок является первым шагом в направлении организации информационного взаимодействия и работы по

созданию (использованию) информационной площадки для решения расчётных и эксплуатационных вопросов по грузовым вагонам совместного пользования, которая будет продолжена в дальнейшем.

Отдельные Стороны Договора – участницы совещаний подтвердили наличие проблемы по обеспечению полноты и правильности заполнения вагонных ведомостей.

В этой связи Сторонами Договора – участницами совещаний были согласованы изменения в подпункт 19.1 ПГВ и в Приложение 2.1 «Порядок заполнения вагонной ведомости» к ПГВ.

В результате дискуссий в ходе обсуждения Сторонами Договора не было согласовано внесение изменений в Вагонную ведомость в части указания в ней четырёхзначного кода RICS. Кроме того, Стороны пришли к мнению, что необходимо сохранить действующий порядок её оформления.

Были рассмотрены предложения и замечания, представленные Сторонами Договора от БЧ, КЗХ, LDZ Cargo, LTG, УБЖД, АО «ПКП Карго,» ОАО «РЖД» и УЗ, по внесению в ПГВ ссылок на проект документа, а также по форме его наполнения, с указанием перечня необходимых данных.

В ходе дискуссий обсуждён подход к целям и задачам проекта документа и в результате согласовано взять за основу вариант, предложенный Стороной Договора – ОАО «РЖД». С учётом результатов обсуждения Сторонами Договора – участницами совещания подготовлен проект документа «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользования Сторон Договора о ПГВ».

Работа по рассмотрению вопроса идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта будет продолжена в следующем году.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, издан актуализированный текст Договора о ПГВ с приложениями по состоянию на 1 января 2021 года.

13 августа 2021 года Сторона Договора от Латвии – ГАО «Латвияс дзелзцельш» прекратила своё участие в Договоре о ПГВ. Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, внёс соответствующие изменения в Приложение А «Перечень сторон Договора о ПГВ» к Договору и проинформировал об этом все Стороны Договора.

На основании данных, представленных Сторонами Договора, Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, произведён расчёт долей голоса каждой Стороны Договора о ПГВ. Таблица распределения долей голоса по состоянию на 1 сентября 2021 года была направлена всем Сторонам Договора.

На основании официальных уведомлений от Сторон Договора Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, в течение 2021 года Сторонам Договора направлены изменения в информационные приложения к ПГВ:

- Приложение 1-И «Адреса Сторон Договора»;
- Приложение 2-И «Перечень сдающих/принимающих железнодорожных компаний»;
- Приложение 3-И «Перечень сокращённых наименований и кодов железнодорожных компаний (ЖДК)».

Актуальный текст Договора о ПГВ с приложениями, подготовленный рабочим аппаратом Комиссии с учётом объявленных изменений, по состоянию на 13 января 2022 года размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>) и направлен Сторонам Договора.

В отчётном периоде железными дорогами стран – членов ОСЖД проведена работа по *актуализации Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)*.

Ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги» подготовлен проект изменений и дополнений в ГНГ с учётом предложений и замечаний железных дорог стран – членов ОСЖД, применяющих ГНГ.

Для рассмотрения вопросов по теме «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» проведено совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в режиме видеоконференции (23-26 марта 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Обсуждены предложения и замечаний железных дорог стран – членов ОСЖД, применяющих ГНГ, по совершенствованию и актуализации ГНГ, по обеспечению гармонизации ГНГ и Гармонизированной номенклатуры грузов МСЖД (ННМ) версии 2021 года.

Согласованный проект изменений и дополнений в ГНГ утверждён решением XXXVI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (15-18 апреля 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Комитет ОСЖД, как депозитарий ГНГ, объявил о введении в действие с 1 июня 2021 г. утверждённых изменений и дополнений в ГНГ.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2021 г., макет которого подготовлен ведущим разработчиком с участием рабочего аппарата Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, и направлен всем железным дорогам стран – членов ОСЖД, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД в электронном виде и как заверенная копия.

Текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2021 г. размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД:

- представители ОАО «РЖД» и рабочий аппарат Комиссии приняли участие в работе совещания Рабочей группы МСЖД по вопросам ННМ/DIUM (Support Group ННМ/DIUM) по вопросу проведения гармонизации Гармонизированной номенклатуры грузов ОСЖД (ГНГ) и Гармонизированной номенклатуры грузов МСЖД (ННМ), состоявшегося 27-28 января 2021 г. в режиме ВКС;

- представители железнодорожных предприятий и компаний стран – членов ОСЖД от Латвии (ЛДЗ), Литвы (LTG Cargo), Польши (АО «ПКП Карго»), России (ОАО «РЖД»), Румынии (ЧФР-Марфа, АО), Словакии (ЗССК Карго), Чехии (ЧД Карго); присоединённых предприятий ОСЖД – ООО «СТМ» и АО «Уником Транзит»; рабочего аппарата Комиссии и Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ/DIUM, состоявшегося 24-25 февраля 2021 года в режиме ВКС.

На данном заседании были представлены предложения ведущего разработчика – ОАО «РЖД» касательно приведения в соответствие Комбинированной номенклатуры Таможенного союза ЕС (CN) и Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС).

В целях обеспечения правильной классификации товаров при перевозке грузов в международном сообщении ведущим разработчиком проведён анализ соответствия Комбинированной номенклатуры Таможенного союза ЕС (CN) и Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС). В результате проведённого ОАО «РЖД» анализа установлено несоответствие данных номенклатур по более чем 700

значениям (отсутствуют коды в одной из номенклатур, разные процентные значения состава компонентов товаров под одним и тем же кодом и др.).

Для решения данной проблемы ОАО «РЖД» и Комитет ОСЖД направили в Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК) предложение рассмотреть возможность приведению в соответствие ТН ВЭД ЕАЭС с CN.

В рамках совместной инициативы МСЖД и ОСЖД президент Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM направил в Таможенное управление Европейской комиссии (TAXUD), ответственный орган за ведение Комбинированной номенклатуры ЕС (CN), соответствующее письмо относительно гармонизации кодирования CN и ТН ВЭД ЕАЭС.

Получены ответы от ЕЭК и TAXUD, в которых было отмечено, что вопрос гармонизации номенклатуры обсуждается на уровне соответствующих компетентных органов и решается в соответствии с действующими правилами.

Кроме того, на данном заседании делегация ОСЖД отметила имеющиеся различия по кодам NHM по отношению к кодам ГНГ. Было предложено обсудить данный вопрос в рамках Рабочей группы МСЖД по вопросам NHM (Support Group NHM).

В ходе работы заседания президентом Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM отмечено, что сотрудничество между ОСЖД и МСЖД осуществляется плодотворно и проходит на высоком уровне, что способствует гармонизации документов ОСЖД и МСЖД – ГНГ и NHM.

Тема «*Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД*» обсуждалась на совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (23-26 марта 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) с участием экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ), представителей присоединённых предприятий ОСЖД – ООО «СТМ» и АО «Уником Транзит», Комитета ОСЖД и президента Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД свои данные предоставляются в соответствии с положениями Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД», III издание, актуальный текст которой размещён на сайте ОСЖД.

Перечень грузовых станций железных дорог стран – членов ОСЖД является важным документом, поскольку сведения, содержащиеся в нём, используются при оформлении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС.

Перечень содержит:

- общие сведения (код и наименование дороги, дата актуализации Перечня, контактные данные и иная информация);
- полный алфавитный перечень грузовых станций (с указанием кодов каждой станции), открытых для грузовых и коммерческих операций, с указанием наименований грузовых станций с транслитерацией по латыни, что является немаловажным фактором для клиентов при заполнении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС (это правильное указание наименований станций отправления и назначения);
- пограничные переходы (с указанием кодов каждого пограничного перехода);
- схематичную карту пограничных переходов;
- таблицы расстояний (тарифные расстояния между грузовыми станциями и пунктами перехода/припортовыми станциями; транзитные тарифные расстояния

между пограничными переходами).

В течение 2020-2021 годов свои данные в Перечне актуализировали железные дороги стран – членов ОСЖД: Азербайджана (ЗАО «АЖД»), Беларуси (БЧ), Болгарии (ЕООД «БДЖ-Грузовые перевозки»), Венгрии (ЗАО «МАВ»), Вьетнама (ВЖД), Грузии (ГР), Казахстана (КЗХ), Китая (КЖД), Республики Кореи (KORAIL), Кыргызстана (КРГ), Латвии (ЛДЗ), Литвы (LTG), Молдовы (ЧФМ), Монголии (АО «УБЖД»), Польши (АО «ПКП»), России (ОАО «РЖД»), Румынии (ЧФР-Марфа, АО), Словакии (ЗССК Карго), Таджикистана (ТДЖ), Туркменистана (ТРК), Узбекистана (УТИ), Украины (УЗ), Чехии (ЧД Карго) и Эстонии (ЭВР).

Перечень грузовых станций железных дорог стран – членов ОСЖД в формате PDF размещён на сайте ОСЖД.

В рамках темы **«Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия»** проводились работы согласно утверждённому Плану работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на 2021 год, выполнение которых обсуждалось на совещании экспертов Комиссии (7-10 сентября 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Ведущим исполнителем – КЗХ проведена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контейнерных перевозках в международном сообщении. Актуальные сведения представили железные дороги стран – членов ОСЖД: ЗАО «АЖД», ЗАО «МАВ», ГР, КЗХ, ЛДЗ, LTG, ЧФМ, АО «УБЖД», ООО ПКП ЛХС, ОАО «РЖД», ЧФР-Марфа АО, ЗССК КАРГО, УЗ, ЧД Карго.

Следует отметить, что в настоящее время по железным дорогам стран – членов ОСЖД проследовало более 15 тысяч контейнерных поездов по 200 маршрутам, которые курсируют на постоянной основе и отправляются по готовности согласно графику движения.

Информация о курсирующих маршрутных контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам стран – членов ОСЖД по состоянию на 15 октября 2021 г., подготовленная ведущим исполнителем совместно с рабочим аппаратом Комиссии, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» (№ 6/2021) и размещена на сайте ОСЖД.

Ведущим исполнителем – УЗ по подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ОСЖД за 2019-2020 годы.

Обобщены за 2020 год данные по объёмным показателям контейнерных перевозок на основе актуальных материалов, представленных железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД: Азербайджана (ЗАО «АЖД»), Белорусской железной дороги (БЧ), Венгрии (ЗАО «МАВ»), Грузии (ГР), Казахстана (КЗХ), Латвии (ЛДЗ), Литвы (LTG), Молдовы (ЧФМ), Монголии (АО «УБЖД»), Польши (ООО «ПКП ЛХС»), России (ОАО «РЖД»), Словакии (ЗССК Карго), АО «Украинская железная дорога» (УЗ) и Чехии (ЧД Карго), а также проведён анализ данных в сравнении с 2019 годом.

Анализ показал, что в 2020 году железными дорогами стран – членов ОСЖД было принято 5021,05 тыс. ДФЭ и сдано 5232,19 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2019 годом больше на 26,8 % и на 25,7 % соответственно.

В 2021 году на совещаниях экспертов Комиссии обсуждался вопрос по разработке проекта документа о правилах организации **перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении** (17-19 февраля, 31

мая – 2 июня и 7-10 сентября 2021 года).

Во исполнение поручения пункта 3.11 XXXVI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (19-23 апреля 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) экспертами Комиссии завершена работа по разработке проекта Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении.

В ходе работы итогового совещания Комиссии (12-15 октября 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) делегации ЗАО «АЖД», БЧ, ООО LDZ Cargo, LTG, ЧФМ, ОАО «РЖД», ЭВР, а также присоединённых предприятий ОСЖД – АО «Евросиб СПб-Транспортные системы», АО «ОТЛК ЕРА» и ПАО «ТрансКонтейнер» высказали намерение подписать Соглашение.

Участники итогового совещания Комиссии были проинформированы ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» о положении дел по Соглашению и приняли решение открыть его для подписания с 1 декабря 2021 года, что зафиксировано в проекте решения XXXVII заседания КГД (2022 год), подготовленного на данном совещании.

***Стабильно растёт количество контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Европы и в обратном направлении, в том числе маршрутных контейнерных поездов в международном сообщении.***

В течение 2021 года бизнес железнодорожных грузовых перевозок показал себя вполне конкурентоспособным даже в условиях ограничений, связанных с пандемией коронавирусной инфекции. Благодаря совместным действиям железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД достигнуты хорошие результаты по увеличению объёмов контейнерных перевозок в международном сообщении, развивалась инфраструктура, происходили позитивные изменения в технологии организации процесса перевозок грузов.

Главный фактор конкурентоспособности железнодорожного транзита – скорость перевозок и срок доставки грузов. В настоящее время по различным маршрутам контейнерные поезда следуют со скоростью более 1000 км/сутки, что благоприятствует развитию сухопутных транзитных сервисов.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД, присоединёнными предприятиями ОСЖД проводилась работа по развитию и организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в международном сообщении, включая организацию маршрутных контейнерных поездов по сети железных дорог ОСЖД в направлении Китай – Европа – Китай.

Железнодорожное сообщение Китай – страны Европы остается надёжным транспортным каналом, соединяющим два континента в условиях пандемии COVID-19.

По данным ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») за период в 2021 году по территории Азербайджанской Республики было перевезено 416 контейнерных поездов, из которых 240 поездов – приём и 176 поездов – сдача.

В рамках проекта TURKUAZ, который предусматривает доставку грузов контейнерными поездами из Турции в Азербайджан и обратно через Грузию, по линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК) было отправлено 48 контейнерных поездов с грузами химической продукции, строительными материалами, сахарным песком и др. Следует отметить, что первый контейнерный поезд, отправленный из Турции в рамках нового логистического продукта, разработан и организован ООО ADY Container – дочерней компанией ЗАО «АЖД» совместно с турецкой компанией

Pacific Eurasia Logistics и компанией GR Logistics and Terminals of Georgia, прибыл в Баку 14 апреля 2021 года. Тестовый поезд состоял из двадцати одного 45-футового контейнера. Регулярное движение контейнерных поездов, перевозящих экспортно-импортные грузы из Турции в Азербайджан и в обратном направлении, также оказало значительное влияние на увеличение объёмов грузов, перевозимых по железнодорожной линии БТК. Спрос на сервис скоростных контейнерных поездов в сообщении Турция – Азербайджан обеспечивается привлекательными параметрами тарифных условий и сроками доставки грузов.

Кроме того, на регулярной основе контейнерные поезда следуют из Турции в Китай и обратно по железнодорожной линии БТК. По прибытии в Азербайджан контейнеры отправляются из порта Баку в порт Актау фидерными судами. Транспортировка осуществляется в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

В дальнейшем планируется перевозить грузы по маршруту БТК в страны Европы из таких стран, как Япония и Республика Корея.

До конца 2021 года в направлении Китай – Азербайджан ООО ADY Container перевезено около 50 контейнерных блок-поездов.

Несмотря на сложные эпидемиологические условия в период ограничений, введённых для предотвращения распространения пандемии COVID-19, в Азербайджане перевозка грузов железнодорожным транспортом продолжается бесперебойно с соблюдением всех санитарно-эпидемиологических норм.

Основным направлением работы Белорусской железной дороги (БЧ) в сфере организации контейнерных перевозок в 2021 году, помимо безусловного пропуска существующего грузопотока, стало дальнейшее расширение географии маршрутов контейнерных перевозок с задействованием инфраструктуры БЧ.

Обеспечена перевозка грузов из Китая в Польшу с задействованием пограничных переходов БЧ: Брузги/Кузница Белостокская, Свислочь/Семянувка, Горынь/Удрицк.

В 2021 году БЧ обеспечила транзитное проследование контейнеропригодных грузов из 140 грузообразующих локаций в Азии и Европе, а общее количество маршрутов выросло до 310, что стало возможным за счёт устойчивого спроса со стороны грузоотправителей и интеграции участников перевозочного процесса, как в сфере инфраструктурного взаимодействия, так и в области применяемых технологий.

Одним из приоритетных направлений совершенствования перевозочного процесса на Белорусской железной дороге (БЧ) является развитие перевозок грузов в сообщении Восток – Запад – Восток организованными контейнерными поездами. Данный вид перевозок характеризуется устойчивой положительной динамикой роста. Нормативным графиком движения поездов на 2021/2022 год предусмотрено движение 91 пары специализированных контейнерных поездов в направлении Восток – Запад – Восток (увеличение на 15,2 % в сравнении с графиком 2020/2021 года).

За 2021 год общий объём перевозок грузов в контейнерах по Белорусской железной дороге (БЧ) составил более 1,2 млн. контейнеров в ДФЭ (рост в 1,2 раза к 2020 году), в том числе транзитом по БЧ в сообщении Китай – Европа – Китай перевезено более 735 тыс. контейнеров в ДФЭ (рост в 1,3 раза).

В организации курсирования контейнерных поездов значимую роль играет экспедиторская компания Белорусской железной дороги – Государственное предприятие «БТЛЦ».

В сообщении Китай – Европа – Китай выделяются следующие основные маршруты контейнерных поездов, проходящие транзитом по БЧ:

- Достык/Алтынколь (Казахстан) – Брест/Брузги/Свислочь/ Калининградская обл. (Россия)/Литва/Украина – Достык/Алтынколь (Казахстан);
- Замын-Ууд (Монголия) – Брест – Замын-Ууд (Монголия);
- Забайкальск (Россия) – Брест – Забайкальск (Россия);
- Гродеково (Россия) – Брест – Гродеково (Россия).

Основными пунктами отправления и назначения контейнерных поездов являются:

- в Европе – Германия (Гамбург, Дуйсбург, Нюрнберг, Нойс); Чехия (Пардубице); Польша (Лодзь, Малашевиче, Вроцлав); Нидерланды (Тилбург);
- в Китае: Ченду, Чунцин, Сиань, Чжэнчжоу, Ухань, Хэфэй, Чанша.

За 2021 год по сети Грузинской железной дороги (ГР) всего было перевезено 58 685 контейнеров (77 323 ДФЭ) в международном сообщении, в том числе приём/сдача в составе 425 маршрутных контейнерных поездов.

При этом стоит отметить, что особое значение придаётся развитию транзитного потенциала контейнерных перевозок через Грузию посредством железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК), которая в настоящее время функционирует в экспериментально-тестовом режиме. Основными направлениями контейнерных перевозок с использованием линии БТК являются перевозки грузов в сообщении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция – страны ЕС с использованием фидерных судов через порты Каспийского моря и в обратном направлении по Транскаспийскому Международному Транспортному Маршруту (ТМТМ), из стран Средней и Центральной Азии и Российской Федерации. Для привлечения грузопотока и повышения контейнерного транзита по маршруту БТК, установлены конкурентоспособные тарифные условия.

Между Китаем и Грузией начал курсировать регулярный грузовой поезд. Первый контейнерный поезд отправлен 5 декабря 2021 г. из города Уве (провинция Ганьсу, Китай) в Тбилиси.

По итогам 2021 года объём контейнерных перевозок транзитом по территории Республики Казахстан увеличился на 22 % к 2020 году и составил 1065,6 тыс. ДФЭ. В 2021 году достигнута отметка в один миллион контейнеров, рост более, чем в 4 раза в сравнении с 2016 годом.

Наращивая контейнерные маршруты между Китаем и Казахстаном, запущен новый грузовой железнодорожный маршрут Наньнинг (КНР) – Нур-Султан. Новый сервис организован в рамках реализации Китайской инициативы «Один пояс – один путь».

Совместно с международной морской линией СМА СGM организована первая отправка 6 сорокафутовых контейнеров из Северо-Восточной Африки в Казахстан. Груз был отправлен из порта Александрия (Египет) по морю до порта Потти (Грузия), далее по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) прибыл в Костанай (Казахстан).

В партнёрстве с российской компанией «Европак» осуществлена отправка рапсового масла в объёме 2325 тонн со станции Кокшетау (Казахстан) в китайский порт Тяньцзинь.

Также в 2021 году совместно с АО «Центр развития торговой политики QazTrade» с казахстанской станции Алматы в китайский город Сиань отправлен первый сборный груз по принципу LCL в составе контейнерного поезда.

На постоянной основе проводится работа по развитию дополнительных маршрутов по направлению КНР – страны Европы через российские порты, порты Балтийского моря и по маршруту ТМТМ. В их числе новые проекты по экспорту казахстанской пшеницы контейнерными поездами назначением в Турцию и угля в КНР.

С казахстанской станции Жана Караганды на китайскую станцию Шихэцзы осуществлена отправка первой пилотной партии угля казахстанского производителя ТОО QazCarbon по новой технологии перевозок open top.

Всего по сети АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) проследовало 9227 контейнерных поездов (1 025 464 ДФЭ), из них в транзитном сообщении пропущено 8510 контейнерных поездов (944 067 ДФЭ), что на 21 % больше в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года; в экспортном сообщении – 511 контейнерных поездов (59 631 ДФЭ); в импортном сообщении – 206 контейнерных поездов (21 766 ДФЭ).

Практически по всем направлениям контейнерный грузопоток показывает положительную динамику, в том числе за счёт увеличения перевозок из Китая в Турцию, Италию, Азербайджан, Грузию:

- Китай – Европа – Китай - 662,2 тыс. ДФЭ (+28 %);
- Китай, страны Юго-Восточной Азии (ЮВА) – страны Центральной Азии – Китай, страны ЮВА - 292,4 тыс. ДФЭ (+5 %);
- Китай – Россия – Китай - 69,7 тыс. ДФЭ (+88 %);
- по маршруту ТМТМ, включая на Иран, - 14,7 тыс. ДФЭ (+82 %).

Особое значение придаётся развитию контейнерных перевозок в направлении Китай – Европа – Китай, на котором успешно работает совместное предприятие железнодорожных администраций Казахстана, России и Беларуси – АО «ОТЛК ЕРА».

В этот непростой период железная дорога продемонстрировала грузовладельцам стабильность как в сроках доставки, так и в наличии подвижного состава. Как следствие, с предыдущего года многие грузоотправители начали переходить к отправка контейнерными поездами.

Средняя скорость движения транзитных контейнерных поездов на территории Казахстана составила 1167 км/сутки.

Проводилась планомерная работа с железнодорожными администрациями сопредельных государств, как на двусторонней основе, так и в рамках многосторонних международных альянсов, по установлению конкурентоспособных тарифных ставок для привлечения дополнительных грузопотоков транзитом через территорию Республики Казахстан. Проведение клиентоориентированной, стабильной и прозрачной тарифной политики является одним из основных факторов укрепления конкурентоспособности транзитных маршрутов.

Услуги железнодорожных грузоперевозок в направлении Китай – Европа завоевали популярность, благодаря большой пропускной способности и высокой стабильности. В условиях пандемии они помогли стабилизировать функционирование международной производственной цепочки в пользу сдерживания эпидемии и возобновления производства в Европе и Азии.

За последние годы пандемия сильно ударила по международным перевозкам. Но контейнерные поезда в направлении Китай – страны Европы продолжали курсировать с завидной регулярностью, ежемесячно осуществлялись более тысячи

поездок. И этот показатель только увеличивался. По сравнению с предыдущим годом число контейнеров увеличилось на 16 %.

В 2021 году Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» (КЖД) отправлено 15 183 контейнерных поезда в направлении Китай – Европа – Китай, что на 22 % выше уровня 2020 года, перевезено 1,464 млн. ДФЭ, что на 29 % выше уровня 2020 года. В том числе в сообщении Китай – страны Европы отправлено 8364 поезда, что на 20 % выше уровня 2020 года, перевезено 831 тыс. ДФЭ, что на 29 % выше уровня 2020 года; в сообщении страны Европы – Китай отправлено 6819 поездов, что на 26 % выше уровня 2020 года, перевезено 633 тыс. ДФЭ, что на 29 % выше уровня 2020 года.

Для примера можно отметить, что по количеству отправок по маршруту Китай – страны Европы город Шэньян занимает первое место на северо-востоке Китая. За 11 месяцев 2021 года из города Шэньян было запущено 355 рейсов в направлении Китай – страны Европы, что на 15,6 % больше по сравнению с аналогичным периодом предшествующего года. Был оптимизирован процесс таможенного оформления, который способствовал повышению качества и эффективности работы грузовых поездов по маршруту Китай – Европа.

Маршрут Китай – страны Европы пополнился новым направлением Сюйчжоу – Гамбург. 28 сентября 2021 г. первый поезд «Шанхай», перевозивший 50 сорокафутовых контейнеров с различными товарами (одежда, обувь, головные уборы, стеклянная посуда, автозапчасти, точные приборы и др.), отправился из Шанхая на запад через Синьцзян и пограничный переход Алашанькоу/Достык транзитом по Казахстану, России, Беларуси, Польше в Гамбург.

Новый маршрут железнодорожных грузоперевозок сегодня связал Гамбург (Германия) и Сюйчжоу – промышленный и транспортный центр в восточной китайской провинции Цзянсу – на фоне активизации железнодорожного сообщения по маршруту Китай – Европа в связи с перебоями в морских и авиационных грузоперевозках из-за пандемии COVID-19. Контейнерный поезд с грузом (детали машин и механизмов, предметы медицинского назначения) был отправлен в сентябре 2021 года из Сюйчжоу. Данный грузовой поезд стал первым составом, отправленным из города Сюйчжоу в Германию в рамках маршрута Китай – Европа. Поезд преодолел расстояние более 10 тыс. км, следуя по сети железных дорог Казахстана, России, Беларуси и Польши за 15 суток. В течение года из города Сюйчжоу в сообщении Китай – страны Европы было отправлено примерно столько же грузовых составов, сколько в сумме за предыдущие пять лет, что свидетельствует о расширении логистических возможностей.

Количество контейнерных поездов на маршруте Китай – Европа из городов Чэнду и Чунцина превысило 4800, увеличилось на 30,4 % в годовом исчислении по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, что сыграло важную роль в стабилизации цепочки поставок на внутреннем и внешнем рынках. По итогам 2021 года перевезено более 400 000 контейнеров грузов. С момента открытия транспортной линии из Чэнду и Чунцина курсировало в общей сложности более 18 000 рейсов в направлении Китай – Европа.

Первые контейнерные поезда из Чунцина в страны Европы отправились в 2011 году. За прошедшие 10 лет совершено более 9 тысяч поездок. Отправлено товаров на общую сумму примерно в 60 млрд. долларов США. Поезда следуют в 26 европейских стран.

25 июня 2021 года первый контейнерный поезд с грузом – ЖК-дисплеями Konka отправился из Чэнду назначением на станцию Ворсино (Россия).

Ещё один китайский город запустил новый маршрут грузовых железнодорожных перевозок Китай – Европа: между городом Лючжоу (Гуанси - Чжуанский автономный район, Китай) и Москвой (Россия). Первый контейнерный поезд по этому маршруту, гружённый 57 погрузчиками и четырьмя грейдерами, отправился из Лючжоу в Москву в сентябре 2021 года. Поезд преодолел расстояние около 11 тыс. км и прибыл в Москву через 20 дней. Таким образом, время для транспортировки товаров сократилось более чем на две недели.

Данный маршрут стал первым грузовым железнодорожным маршрутом Китай – Европа, связавшим Гуанси-Чжуанский автономный район КНР с Европой. Поезда по этому маршруту отправлялись один/два раза в месяц.

Более 1003 контейнерных поездов организовано из китайской провинции Чжэцзян в направлении Китай – Европа, перевезено 82 982 ДФЭ, объём контейнеров на импорт и экспорт увеличился на 223,8 % по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

16 июня 2021 года из Иу, Цзиньхуа (провинция Чжэцзян, Китай) отправился контейнерный поезд, загруженный 100 ДФЭ экспортными товарами назначением в Москву (Россия).

Третья линия экспресса Китай – Европа (YuXiOu) запущена в Логистическом парке Зоны экономического развития округа Цзинбянь, а именно 14 июня 2021 года отправлен контейнерный поезд из Сианя и на рейсе «Чанъань» в Казахстан. Всего в этом поезде перевезён 41 контейнер, содержащий металлические изделия, пластмассовые изделия, ткани, фарфор, велосипеды и др.

Количество контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, отправленных из Сианя и обратно, увеличилось вдвое.

Первый контейнерный поезд по маршрутам Китай — Европа отправился из Сианя в 2013 году. В настоящее время всего насчитывается 15 маршрутов, связывающих Сиань с пунктами назначения в Азии и Европе. Они охватывают 45 стран и регионов вдоль «Один пояс – один путь».

Количество поездов по маршрутам железнодорожных грузовых перевозок Китай – Европа из Сианя (административный центр провинции Шэньси, Северо-Западный Китай) и обратно за 2021 год превысило 3600, что почти вдвое больше, чем за аналогичный период предшествующего года. С января по декабрь 2021 года этими поездами было перевезено свыше 3 млн. тонн грузов. Сиань ежедневно принимал и отправлял более 10 контейнерных поездов по этим маршрутам.

Сиань объединил усилия с Чанчжоу для создания международного логистического канала. 19 марта 2021 г. из города Чанчжоу (провинция Цзянсу, Китай) был отправлен контейнерный поезд «Чанчжоу – Сиань – Европа» в Сиань, далее осуществлено присоединение к маршруту «Чанъань» в страны Центральной и Средней Азии, Европы, а также по другим маршрутам. Время в пути следования поезда в страны Центральной и Средней Азии составило 10 суток, в Европу – в среднем 13-15 суток, что обеспечило бесперебойное сообщение между Чанчжоу и Сиань и прямой международный логистический канал в Азию и Европу.

31 марта 2021 года были запущены две новые линии рейса «Чанъань». Первые контейнерные поезда были отправлены из Наньян, Хэнань и Ханьчжун, Шэньси соответственно, в Сиань. В Сиане грузы были направлены в направлении Китай – Европа. К настоящему времени Сиань, как сборочный центр, собрал 15 линий в направлении Китай – страны Европы.

Маршрут, следующий из китайского города Ухань, продлён до Милана (Италия). Контейнерный поезд в августе 2021 года был отправлен из Уханя

(административный центр провинции Хубэй, Китай) назначением в Милан, ознаменовав тем самым запуск нового продлённого маршрута. Грузёный товарами: электроника, автомобильные комплектующие и средства профилактики эпидемии, проследовал через пограничный переход Алашанькоу/Достык и через город Дуйсбург (Германия) и в течение 22 суток поезд прибыл в Милан. Данный контейнерный поезд стал уже 30-м по счёту грузовым поездом в направлении Китай – Европа, отправленным из Уханя в 2021 году.

Кроме того, 26 января 2021 года из Уханя назначением в Лодзь (Польша) был отправлен первый специальный поезд China – Europe Express в составе 50 вагонов. Поезд перевозил средства связи, произведённые компанией China Information and Communication Technology Group Co., Ltd. Благодаря логистике прямого маршрута, время в пути следования из Уханя до города Лодзь занимает 18 суток.

Осуществлён новый рейс в направлении Китай – Европа 1 июля 2021 года: контейнерный поезд с западной станции Гуанчжоу Цзэнчэн отправился назначением в Дуйсбург, проследовав через пограничный переход Хоргос/Алтынколь транзитом по сети железных дорог Казахстана, России, Беларуси, Польши. Поезд был загружен 51 контейнером с грузом: игрушки, велорама, принтеры и др. товары, общим весом около 419 тонн. Открытие новой линии «Гуанчжоу Цзэнчэн – Хоргос – Дуйсбург» ознаменовало добавление новых ресурсов к маршруту Китай – Европа.

1 октября 2021 г. организован запуск специального поезда Volvo со станции Малашевиче (Польша) в Ухань (Китай), который прибыл в пункт назначения 17 октября. Поезд был загружен 50 сорокафутовыми контейнерами. Главным образом импортная линейка представлена тремя моделями – XC90, V90 и V60. В рамках проекта импорта автомобилей марки Volvo до конца 2021 года в Китай отгружено около 1500 автомобилей.

В течение 2021 года железнодорожная станция Эрэн-Хото (КЖД) приняла более 2300 входящих и исходящих поездов, следовавших в направлении Китай – Европа, что на 17 % больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Станция Эрэн-Хото – это важный узловой пункт и основной транспортный канал экспорта товаров в Монголию, Россию и другие страны.

Через пограничные переходы КНР и РФ прошло рекордное число грузовых железнодорожных составов.

С начала 2021 года количество отправок грузовых поездов в сообщениях Китай – Европа и Китай – Россия – Китай через пограничные переходы Маньчжурия/Забайкальск и Суйфэньхэ/Гродеково впервые перешагнуло отметку в 4500.

На конец 2021 года через вышеуказанные пограничные переходы в рамках международных железнодорожных перевозок в общей сложности проследовало 4554 грузовых поезда, которые перевезли 436 632 ДФЭ. Данные показатели увеличились в годовом исчислении на 25 % и 31 % соответственно.

В настоящее время через пограничные станции Маньчжурия и Суйфэньхэ проходят более 50 железнодорожных маршрутов грузоперевозок Китай – Европа и Китай – Россия – Китай, которые соединяют более 10 стран мира с 60 китайскими городами, включая Гуанчжоу, Чанша, Тяньцзинь и др.

6 октября 2021 г. из китайского города Чжэнчжоу в Гамбург (Германия) отправился поезд, загруженный 50 контейнерами. Это был 1114-й рейс экспрес-

поезда China – Europe Express в текущем году и 5000-й поезд с момента запуска маршрута (при этом общий вес составил 2 851 900 тонн).

15 ноября 2021 года специальный поезд электронной коммерции China – Europe Express, загруженный местными товарами провинции Аньхой (Китай), был отправлен из города Хэфэй в Гамбург (Германия), проследовавший через пограничный переход Хоргос/Алтынколь. Это был 255-й отправленный поезд из Хэфэя в направлении Китай – Европа, что превысило аналогичные показатели за 2020 год.

В 2021 году из китайского города Хэфэй в Европу было отправлено 568 поездов, что превысило общее количество рейсов в 2020 году.

Новый маршрут, связывающий напрямую провинцию Шаньси (Китай) с Францией, был впервые организован в 2021 году. Грузовой состав с 50 контейнерами проследовал по маршруту Шаньси – Париж, преодолев путь в 11 000 км за 19 суток.

В ноябре 2021 года из Китая во Францию запустили новый контейнерный поезд из города Цзиньхуа в дополнение к действующим 13 маршрутам на Европу. 26 ноября 2021 г. был отправлен первый контейнерный поезд, связывавший восточно-китайский город Цзиньхуа с городом Дурж во Франции. Основную часть грузов составили оборудование для машиностроительной промышленности и товары противозидемического назначения. Поезд преодолел около 11 тыс. км, проследовав через территорию Казахстана, России, Беларуси, Польши, Германии и других стран, прибыл в Дурж через 18 суток. Из логистического центра в Дурже товары были распределены назначением в различные города Франции, в Испанию, Италию и другие страны.

На конец 2021 г. из Цзиньхуа (Китай) отправлено 368 контейнерных поездов в страны Европы, объем перевозок составил 30 378 ДФЭ, что на 368 % больше, чем в 2020 году.

6 февраля 2021 г. в Дуйсбург отправлен специальный поезд «Сделано в Дунгуане» по маршруту Китай – Европа. В составе поезда перевезено 50 сорокафутовых контейнеров, загруженных местной продукцией, в основном бытовой техникой и мебелью. Общий вес грузов составил 523,2 тонн.

10 мая 2021 г. осуществлён запуск первого контейнерного поезда из китайского города Нанкин (станция Нанкин-Яохуамэнь) в Тилбург (Нидерланды). Поезд в составе 50 контейнеров был загружен такими товарами, как электроника, автозапчасти, предметы ежедневного спроса, медицинское оборудование и др., с общим весом груза 455 тонн. Поезд проследовал через пограничный переход Алашанькоу/Достык транзитом через Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу и Германию, преодолев путь общей протяженностью 11 583 км.

17 мая 2021 г. с Южного вокзала города Увэй (провинция Ганьсу, Китай) отправился поезд в Дуйсбург (Германия). Это первый контейнерный поезд из города Увэй в Европу. Товары из Чжэцзяна, Гуандуна, Шаньдуна и других мест представляли собой 50 контейнеров общим весом 713 тонн. Основными товарами являлись – малогабаритная кухонная техника, офисные стулья, фурнитура, сантехника и др. Поезд проследовал через пограничный переход Алашанькоу/Достык транзитом через Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу.

25 июня 2021 года в Германию в контейнерный порт Яде-Везер в Вильгельмсхафене из Китая провинции Аньхой впервые отправлен прямой контейнерный поезд, при этом время следования в пути составило 18 суток. За это время он преодолел расстояние в 10 тыс. км, проехав через территорию Казахстана,

России, Беларуси и Польши. Поезд преодолел это расстояние в два раза быстрее, чем по морю контейнерным судном. В составе поезда перевезены бытовая техника и текстиль. В будущем планируется наладить регулярные железнодорожные перевозки по данному маршруту.

28 августа 2021 г. из Китая был отправлен контейнерный поезд в Дуйсбург (Германия), загруженный высокоэффективными солнечными модулями из монокристаллического кремния. Поезд отправился с базы материально-технического снабжения в Ляньюньгане. Это первый случай, когда с момента запуска в 2015 году рейса «Китай (Ляньюньган) — Германия (Дуйсбург)» поезд полностью загружен одним видом груза.

Через международный сухой порт Ганьчжоу (Китай) в сообщении Китай – Европа проследовало 1000 контейнерных поездов с момента запуска первого рейса.

24 сентября 2021 г. отправлен поезд из международного сухого порта Ганьчжоу назначением в Будапешт (Венгрия), загруженный бытовой техникой, предметами бытового спроса, электроникой и другими товарами. Поезд проследовал за 17 суток. Это был 1000-й поезд по маршруту Ганьчжоу – страны Европы с момента запуска рейса.

1 октября 2021 г. специальный поезд в направлении Китай – Европа отправился из Уцзяна в страны Европы. Это первый поезд China – Europe Express компании Suzhou Canyu Optoelectronics Co., Ltd. Это первая компания в Комплексной бондовой зоне Уцзян, которая экспортирует продукцию в Европу. Поезд состоял из 50 контейнеров, все товары представляли собой жидкокристаллические дисплеи.

Контейнерные поезда курсировали в 23 страны и 182 городов, в том числе по новому маршруту из Китая через Калининград в Норвегию.

По состоянию на конец января 2022 года в направлении Китай – Европа курсировало больше 50 тысяч контейнерных поездов, их точное количество составило 50 118 контейнерных поездов.

По сети Латвийской железной дороги (ЛДЗ) в 2021 году в международном сообщении перевезено 60 099 контейнеров ДФЭ, что составило 814,3 тонн груза.

В 2021 году были созданы контейнерные маршруты:

- контейнерные поезда по маршруту Белый Раст (Россия) – Черняховск (Россия) транзитом по сети ЛДЗ по участку Зилупе эксп. – Мейтене эксп. За 2021 год перевезён 101 контейнерный поезд (8975 ДФЭ);

- контейнерные поезда из Китая через Находка Восточная – Калининград транзитом по сети ЛДЗ по участку Зилупе эксп. – Мейтене эксп. За 2021 год перевезено 18 контейнерных поездов (1482 ДФЭ).

АО LTG Cargo (дочерняя компания по грузовым перевозкам АО Lietuvos geležinkeliai (Литовские железные дороги)) в 2021 году достигло положительных результатов в развитии и организации контейнерных поездов. Своим настоящим и потенциальным клиентам компания предлагает довольно объёмный портфель услуг контейнерных поездов, география обслуживания и перевозки которых охватывает местные рынки, а также рынки Европы и Азии.

Объём международных контейнерных перевозок в 2021 году значительно вырос и составил 240,5 тыс. ДФЭ, что на 78 % больше, чем в 2020 году. Транзитные перевозки по направлению Китай – Европа – Китай имели тенденцию роста и составили 139,3 тыс. ДФЭ. Также в 2021 году на 16 % выросли перевозки контейнерным поездом «Викинг» и составили 37,1 тыс. ДФЭ. Контейнерным

поездом Baltic Ukraine Shuttle, курсирующим из Клайпеды (Драугисте) в Киев (Бровары), перевезено 1,9 тыс. ДФЭ.

По данным АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) в 2021 году количество транзитных контейнерных поездов, следующих по сети УБЖД, увеличилось и составило 2513 поездов (283 776 ДФЭ), что больше уровня 2020 года на 110 % (на 120 %) по количеству проследовавших контейнеров (в ДФЭ). Из них в чётном направлении РФ – КНР проследовало 1235 поездов (133 074 ДФЭ), по сравнению с 2020 годом увеличилось на 6 поездов, уменьшилось на 3275 контейнеров в ДФЭ, а в нечётном направлении КНР – РФ - 1278 поездов, по сравнению с 2020 годом увеличилось на 195 поездов (49 780 ДФЭ), по направлениям:

- в сообщении РФ – КНР проследовало 954 поезда, по сравнению с 2020 годом уменьшилось на 183 поезда;
- в сообщении страны Европа – Китай проследовал 281 поезд, по сравнению с 2020 годом увеличилось на 189 поездов;
- в сообщении КНР – РФ проследовал 771 поезд, по сравнению с 2020 годом увеличилось на 38 поездов;
- в сообщении Китай – Европа проследовало 508 поездов, по сравнению с 2020 годом увеличилось на 158 поездов.

В 2021 году 13 операторских компаний принимали активное участие в работе организации контейнерных перевозок, в результате грузопоток контейнерных перевозок стабилизировался.

Перегрузка по пограничной станции Замын-Ууд существенно увеличилась от 4 до 12 контейнерных поездов в сутки в связи с введением в эксплуатацию Логистического центра на пограничной станции Замын-Ууд.

В 2021 году транзитом по сети УБЖД проследовали контейнерные поезда назначением в десять европейских стран.

Контейнерные поезда из КНР проследовали назначением в 2-3 региона РФ, кроме того в 2021 году начали курсировать в 6-7 регионов РФ и на 70 железнодорожных станций Российских железных дорог.

В 2021 году ООО «Польская ширококолейная металлургическая железная дорога» (ПКП ЛХС) осуществляло регулярные контейнерные перевозки по следующим маршрутам:

- Сиань – Славкув ЛХС в сообщении Казахстан – Россия – Украина;
- Славкув ЛХС – Сиань в направлении в Украину, Россию и Казахстан;
- Чунцин – Славкув ЛХС в сообщении Казахстан – Россия – Украина;
- Чунцин – Славкув ЛХС в сообщении Казахстан – Россия – Беларусь – Украина;
- Чэнду – Славкув ЛХС в сообщении Казахстан – Беларусь – Украина;
- Цзичжоу (Хэншуй, провинция Хэбэй) – Славкув ЛХС в сообщении Казахстан – Россия – Украина;
- Жижоу – Славкув ЛХС в сообщении Казахстан – Россия – Украина;
- Находка – Славкув ЛХС (через Россию и Украину) – тестовое сообщение.

Особую роль в развитии транспортной логистики ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») играют контейнерные перевозки, как наиболее надёжный и эффективный способ перевозки грузов.

По итогам 2021 года ОАО «РЖД» перевезено 6502,5 тыс. ДФЭ, что на 12,1 % больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Из них: объём внутренних перевозок увеличился на 6 % (перевезено 2467,9 тыс. ДФЭ); прирост импортных

перевозок составил 14 % (перевезено 1392,3 тыс. ДФЭ); объём транзитных перевозок вырос на 34 % (перевезено 1076,0 тыс. ДФЭ без учёта доставки порожних контейнеров из Европы в Китай по новым логистическим схемам); объём экспортных перевозок превысил аналогичный показатель предшествующего года на 8 % (перевезено 1566,4 тыс. ДФЭ).

Объём перевозок гружёных контейнеров увеличился на 17 % или 661,8 тыс. ДФЭ (перевезено 4,64 млн. ДФЭ); доля перевозок гружёных контейнеров в общем объёме перевозок выросла до 71,4 % (+2,8 % к 2020 году).

Следует отметить, что основной прирост контейнерных перевозок происходит за счёт сегмента перевозки в контейнерных поездах.

В 2021 году в составе контейнерных поездов перевезено 4466,0 тыс. ДФЭ, доля маршрутизации - 68,7 %, что на 4,5 % выше уровня предыдущего года. Доля маршрутизации гружёных контейнеров - 78,2 % (перевезено 3630,2 тыс. ДФЭ), рост к уровню предшествующего года на 4,0 %.

В 2021 году продолжали развиваться новые сервисы по транзитным перевозкам.

В январе 2021 года стартовал проект контейнерных перевозок из Турции в Россию транзитом через Грузию и Азербайджан в рамках развития регулярных железнодорожных перевозок по маршруту Баку – Тбилиси – Карс в соответствии с Меморандумом о сотрудничестве в области развития железнодорожных перевозок, подписанным главами ОАО «РЖД» и железнодорожных компаний Турции и Азербайджана.

Отправка первого контейнерного поезда по маршруту была организована АО «РЖД Логистика» совместно с турецким логистическим оператором Pasifik Eurasia Logistics. Поезд, гружёный 15 сорокафутовыми контейнерами с бытовой техникой, отправился из Анкары до пограничной станции Ахалкалаки (Грузия), где контейнеры были перегружены с платформ колеи 1435 мм на платформы колеи 1520 мм и далее проследовали транзитом через территорию Грузии и Азербайджана до станции назначения в России.

Развитие транзитных перевозок автокомпонентов и готовых автомобилей осуществлялось совместно с АО «РЖД Логистика».

В течение 2021 года удалось нарастить общий объём перевозок автокомпонентов и готовых автомобилей марки «Вольво» и «Порше» до 16 190 ДФЭ (173 поезда), в том числе продукции Вольво проследовало в направлении Китай – Европа - 4272 ДФЭ (43 поезда), в направлении Европа – Китай - 7974 ДФЭ (82 поезда). Объёмы перевозок продукции Порше составили: в направлении Европа – Китай - 3944 ДФЭ (48 поездов).

На активно растущий рынок вышел новый контейнерный оператор – АО «РЖД Бизнес Актив», созданный в ноябре прошлого года как самостоятельная бизнес-единица в структуре ОАО «РЖД». Компания предоставляет комплексные транспортно-логистические услуги, занимается мультимодальными контейнерными перевозками на базе собственных или привлечённых активов. Клиенты компании – крупные промышленные предприятия, экспедиторские компании, импортёры и экспортёры из стран АТР, Европы и СНГ, предприятия малого и среднего бизнеса.

Спектр услуг АО «РЖД Бизнес Актив» также включает в себя экспортно-импортные операции и транзитные перевозки через территории России, Казахстана и Монголии совместно с дочерней компанией FELB, в том числе транспортные услуги на территории Европы и КНР. Компания активно взаимодействует с

другими дочерними компаниями ОАО «РЖД», такими как АО «РЖД Логистика» и АО «ОТЛК ЕРА», реализуя уже совместные проекты по контейнерным перевозкам.

Основными достижениями Общества за первое полугодие 2021 года и планами к реализации являются следующие результаты и направления:

- работа на пограничном переходе Маньчжурия/Забайкальск – текущий объём: 30 поездов в месяц (июнь 2021 года);
- загрузка контейнерного терминала ТЛЦ «Белый Раст» - 24 поезда в месяц по итогам июня 2021 года;
- контейнеризация новых грузов: отправка 1100 контейнеров типа open top с углём на экспорт в Китай по итогам первого полугодия;
- за 6 месяцев привлечён в управление парк фитинговых платформ более 3 тыс. единиц (по мере роста масштабов деятельности планируется увеличить собственный парк вагонов и контейнеров до 18 тыс. и 50 тыс. к 2025 году);
- заключено более 175 доходных договоров с крупнейшими грузовладельцами и экспедиторскими компаниями: «Сибур Холдинг», «Сегежа», Группа «Илим», АО «Волга» и пр.;
- получено в долгосрочную аренду 11 контейнерных терминалов ЦМ;
- создана региональная сеть по развитию бизнеса в Санкт-Петербурге, Перми, Екатеринбурге, Новосибирске и Владивостоке.

АО «РЖД Бизнес Актив» прорабатываются возможности увеличения числа контейнерных рейсов через такие погранпереходы, как Камышовая и Гродеково. Первый импортный поезд АО «РЖД Бизнес Актив», перегруженный на погранпереходе Хуньчунь/Камышовая назначением на станцию Брест, отправился 30 апреля 2021 года. У данного направления есть большой потенциал развития.

Продолжается тенденция изменения в номенклатуре перевозимых грузов, упаковки. Всё большее развитие получают перевозки угля в контейнерах типа open top.

Так, в июне 2021 года на Красноярской железной дороге – филиала ОАО «РЖД» состоялась первая отправка угля в контейнерах открытого типа: со станции Минусинск через пограничную станцию Забайкальск в Китай отправились первые шесть 20 футовых контейнеров, гружённых углем (ранее уголь в контейнерах типа open top перевозился с полигонов Забайкальской, Восточно-Сибирской, Дальневосточной железных дорог). В течение 2021 года по сети отправлено более 15 тыс. контейнеров с угольной продукцией, общий вес груза превысил более 500 тыс. тонн.

Осуществлялась реализация проекта скоростных перевозок контейнеров. В июне 2021 года утверждён Комплексный план мероприятий («Дорожная карта») по реализации проекта развития Холдинга «РЖД» в сегменте скоростных перевозок контейнеров, который предусматривает мероприятия, необходимые для разработки скоростного 80-футового вагона-платформы на трёхосных тележках модели 13-6704, а также организационно-технологические мероприятия, которые необходимо осуществить ОАО «РЖД» и компаниям Холдинга «РЖД» для реализации проекта.

Планируется, что новая технология ускоренных грузовых перевозок должна быть приближена к технологии пассажирского движения и предусматривать движение скоростных контейнерных поездов со скоростями до 140 км/ч в графиковом пакете пассажирских поездов. В перспективе скоростные платформы будут использоваться для перевозок грузов на направлении Дальний Восток – Европейская часть России, для транзита Китай – Европа при перевозке деликатных грузов с высокой добавленной стоимостью со скоростью, сопоставимой с

движением пассажирских поездов. Реализация этого сервиса позволит сформировать на сети Российских железных дорог новый высокомаржинальный продукт для рынка.

В настоящее время опытные платформы проходят испытания на экспериментальном кольце в Щербинке, после чего направятся на скоростной испытательный полигон Белореченская – Майкоп Северо-Кавказской железной дороги, где будут эксплуатироваться со скоростью 140 км/час под нагрузкой.

По информации ПАО «ТрансКонтейнер» – присоединённого предприятия ОСЖД объём перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Россия – страны ОСЖД за 2021 год составил 3 127 159 ДФЭ, что на 21 % больше, чем за 2020 год.

В 2021 году компания продолжила реализовывать курс на увеличение контейнерных перевозок как во внутрироссийском, так и в международном сообщении.

В дополнение к маршрутам через пограничную станцию Брест ПАО «ТрансКонтейнер» запустило сервисы через Украину, Калининград и пограничный переход Свислочь/Семяновка между Беларусью и Польшей.

Для дальнейшего наращивания объёма транспортировки грузов между Россией и Китаем в ноябре 2021 года ПАО «ТрансКонтейнер» заключило меморандумы о сотрудничестве с логистическими платформами города Шанхай и провинции Хубэй. Кроме того, в 2021 году организован сервис для импорта автомобилей китайского производства в контейнерах в Россию, а также сервис для перевозки контейнерных грузов из Китая в Ростов-на-Дону через дальневосточный порт Находка.

АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго) в сотрудничестве с Министерством транспорта и строительства Словацкой Республики и со своими деловыми партнёрами уже давно стремится обеспечить перевозку грузов из Китая в Словакию через терминал ТКД Добра в рамках проекта «Новый Шёлковый путь». В 2021 году были осуществлены поставки из Китая в Словакию через Украину для заказчика компании «МЕТРАНС /Данубия/».

Совместно с причастными перевозчиками в 2021 году организованы 3 контейнерных поезда в международном сообщении по маршруту из Китая в Словакию (через Казахстан, Россию и Украину) на станцию Дунайска Стреда, а также 3 контейнерных поезда из Словакии в Китай. Перевалка контейнеров осуществлялась на терминале ТКД Добра.

Узбекские железные дороги («АО “Узбекистон темир йуллари”») – УТИ) уделяли особое внимание организации контейнерных перевозок. Так, в 2021 году перевезено 102 158 контейнеров ДФЭ, в том числе импорт – 49 571 контейнер ДФЭ, экспорт – 52 587 контейнеров ДФЭ.

По территории Узбекистана в 2021 году проследовало 1727 контейнерных поездов, в том числе импорт - 754 поезда (из стран АТР и Турции через порты Находка-Восточная и Владивосток назначением в Аблык, Ассак, Питняк, Сергели, Чукурсай; из стран Европы назначением в Джизак; из Китая через погранпереходы Хоргос/Алтынколь и Алашанькоу/Достык назначением в Аблык, Ассак, Питняк, Сергели, Чукурсай, Ташкент, Джизак, Галаба эксп.; из Казахстана назначением в Чукурсай, Аблык; экспорт - 973 поезда (из Аблыка, Ассак, Питняка, Сергели, Чукурсая назначением в страны АТР через порты Находка-Восточная и Владивосток; из Аблыка, Ассак, Питняка назначением в Россию на станции Базаиха, Клещиха, Черниковка, Екатеринбург-товарный; из Аблыка, Ассак,

Сергели, Ташкента, Чукурся назначением в Китай через погранпереходы Хоргос/Алтынколь и Алашанькоу/Достык; из Аблыка, Ассаке, Питняка, Ташкента, Чукурся назначением в Казахстан; из Сергели назначением в Турцию).

В 2021 году по территории Украины железнодорожным транспортом перевезено более 472 тыс. ДФЭ, что на 11,1 % больше объёмов перевозок контейнеров за 2020 год и составляет 2,1 % от общих перевозок грузов железнодорожным транспортом.

С целью увеличения объёмов перевозок, ускорения доставки и сохранности грузов АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця» – УЗ) организованы и курсируют более 90 контейнерных поездов, в том числе 17 международных, в составе которых в 2021 году по территории Украины перевезено около 225 тыс. ДФЭ, что на 3 % меньше объёмов, перевезённых в 2020 году, и составляет 48 % от общего количества перевезённых контейнеров по территории Украины. Из общего количества международных поездов в 2021 году организованы 3 контейнерных поезда в следующих направлениях: Россия – Украина, Китай – Казахстан – Россия – Украина, Словакия/Польша – Украина – Россия – Казахстан – Китай.

Кроме этого, УЗ работает в направлении обеспечения привлекательности украинского транспортного потенциала для перевозок грузов из Китая.

В июне 2020 года был принят первый пилотный контейнерный поезд из Китая в Украину, а в 2021 году было перевезено 44 контейнерных поезда в Киев, 3 контейнерных поезда – на станцию Черноморская и 1 контейнерный поезд – на станцию Вишнёвое.

В сентябре 2021 года отправился первый поезд с гружёными контейнерами из Украины в Китай (груз – пиломатериалы).

Также организованы перевозки грузов в составе контейнерных поездов по Транскаспийскому международному транспортному маршруту в сообщении страны Европы – Украина (Чоп/Батеве/Изюв/Мостиска 2/Вадул-Сирет – Паромная) – Грузия (Поти/Батуми – Гардабани) – Азербайджан (Бёюк-Кясик – Алят – Казахстан (Актау-Порт – Достык) – Китай с использованием паромных переправ Чёрного моря (Черноморск – Потти/Батуми) и Каспийского моря (Алят – Актау-Порт).

Совместно с причастными перевозчиками в 2021 году организованы, а также продолжали курсировать контейнерные поезда в международном сообщении в следующих направлениях:

- Россия – Украина;
- Китай – Казахстан – Россия – Украина – Польша/Словакия/Венгрия;
- Китай – Монголия – Россия – Украина – Венгрия;
- Китай – Монголия – Россия – Украина;
- Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Украина – Польша;
- Китай – Казахстан – Россия – Украина;
- Китай – Россия – Украина – Польша;
- Россия – Украина – Польша.

По территории Украины за 2021 год перевезено 226 контейнерных поездов в направлении стран ЕС (114 – в направлении Венгрии, 109 – в направлении Польши и 3 – в направлении Словакии), а также 15 контейнерных поездов из Польши в Китай, 10 поездов – из Венгрии и 3 поезда – со Словакии. В составе поездов перевозились сорокафутовые контейнеры со сборным грузом (преимущественно товары народного потребления).

Также в 2021 году успешно продолжал курсировать контейнерный поезд из России в Польшу, который следует транзитом по территории Украины. За год по территории Украины был перевезён 181 контейнерный поезд (92 поезда с грузёными контейнерами в направлении Польши и 89 рейсов с порожними контейнерами в направлении России).

Во время пандемии COVID-19 грузовые поезда в сообщении Китай – Европа перевозили большое количество противозидемических средств и посылок, отправленных в рамках трансграничной электронной торговли, а также перевозили товары, которые раньше доставлялись морским путём или воздушным транспортом.

Организация контейнерных поездов в направлении Китай – Европа внесла свой вклад в международное сотрудничество по профилактике эпидемии и способствовала стабилизации цепочек поставок между странами, расположенными вдоль проекта «Один пояс – один путь».

В связи с ограничениями, введёнными из-за распространения коронавирусной инфекции, железные дороги оказались надёжным видом транспорта для доставки товаров медицинского назначения, необходимых для борьбы с пандемией COVID-19.

При организации контейнерных перевозок особое внимание железными дорогами стран – членов ОСЖД уделялось развитию и организации перевозок почтовых отправок в контейнерах в международном сообщении.

Развитие и организация перевозок почтовых отправок в контейнерах являются востребованными и перспективными в целях привлечения дополнительных объёмов перевозок железнодорожным транспортом.

В связи с ограничениями, введёнными в отношении грузовых авиаперевозок по причине продолжающейся пандемии коронавирусной инфекции COVID-19, канал поставок по железной дороге начал играть стратегическую роль как надёжный путь сообщения между Китаем и Европой, обеспечивающий бесперебойную доставку почтовых отправок.

За последние годы осуществлялись многие пилотные проекты по перевозке почтовых отправок по железной дороге, но их объём был незначительным. Однако ситуация с распространением коронавирусной инфекции повлияла на то, что в Китае собралось огромное количество почтовых отправок и, соответственно, увеличился объём грузов.

По информации АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), перевозки почтовых отправок и курьерских грузов осуществляются на постоянной основе в направлении Китай – Европа – Китай.

С мая 2021 года национальным оператором оформлена 41 транзитная декларация для почтовых отправок в контейнерах через пограничные переходы Достык/Алашанькоу и Алтынколь/Хоргос, в том числе:

- в мае – 6 контейнеров в Литовскую Республику;
- в июне – 20 контейнеров в Литовскую Республику и 2 контейнера в Республику Казахстан;
- в июле – 12 контейнеров в Литовскую Республику и 1 контейнер в Республику Польша.

Кроме того, в 2021 году АО «Казпочта» – национальным оператором почтовой связи Республики Казахстан проведены работы по предоставлению услуг перевозки почты железнодорожным транспортом (прицепка почтовых вагонов к составам пассажирских поездов).

Поезд «Экспресс КЖД “Почта Китая”» с почтовыми отправлениями из Китая в г. Вильнюс (Литва) осуществлена за 14 суток. Каждый контейнерный поезд перевозит около 300 тонн почты и является результатом сотрудничества почтовых операторов «Почта Китая», «Почта Литвы», «Почта Польши» и железнодорожных операторов.

В настоящее время многие перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом заканчиваются в Литве, а другие контейнерные поезда следуют в Польшу. Далее почтовые отправления доставляются грузовыми автомобилями в более чем 30 стран Европы. Для перевозки почтовых отправок была использована накладная СМГС, а в некоторых случаях – накладная ЦИМ/СМГС, а в качестве транзитной таможенной декларации использованы документы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза, накладные CN37 и CN33.

Почтовые отправления из Китайской Народной Республики на станцию Вайдотай Литовских железных дорог в контейнерах только за первое полугодие 2021 года достигли 117 сорокафутовых контейнеров (234 ДФЭ).

В 2021 году перевозки почтовых отправок из Китайской Народной Республики в Литву составили 296 ДФЭ.

Почтовые отправки из КНР в Европу стали новой точкой роста грузопотоков для АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД. Первые полносоставные почтовые контейнерные поезда начали курсировать между Китаем и Европой на регулярной основе с апреля 2020 года.

Основными городами Китая, в которых формируются почтовые контейнерные поезда, являются Чунцин, Иу, Чжэнчжоу и Дунгуань. На пути из Китая поезда следуют через Казахстан, Россию и Беларусь. Среднее время следования по железнодорожной инфраструктуре 1520 мм от китайской границы до границы ЕС составляет 4,9 суток.

За отчётный период по сети АО «Улан-Баторской железной дороги» (УБЖД) перевозка почтовых отправок из Китая в Россию транзитом по территории Монголии не была организована из-за сложной ситуации, связанной с распространением коронавирусной инфекции COVID-19.

За отчетный период АО «Почта России» – присоединённым предприятием ОСЖД организованы регулярные контейнерные перевозки международных почтовых отправок из КНР в Россию и страны Европейского союза. За период 2021 года было доставлено более 58 тонн почтовых отправок в контейнерах, при этом средний вес почтового отправления составлял 260 грамм. Время следования контейнеров составило от 24 до 40 суток.

В декабре 2021 года организована тестовая отправка сорокафутового контейнера по маршруту Калининград – Москва в составе контейнерного поезда с пересечением границ двух государств: Литвы и Беларуси.

В 2021 году география доставок почтовых отправок в багажно-почтовых вагонах охватывает всю территорию Российской Федерации и насчитывает 52 маршрута. Багажно-почтовые вагоны курсируют в составах скорых и пассажирских поездов. В сообщении Москва – Владивосток – Москва на ежедневной основе курсирует почтово-багажный поезд, состоящий только из багажно-почтовых вагонов АО «Почта России».

Поезд «Цифровая коммерция» по маршруту Москва – Эрлянь – Москва – это совместный проект АО «Почта России» и ОАО «РЖД». Транзитное время от Москвы до Эрлянь – 6 суток. Разработано расписание поезда по территории РФ,

время в пути 5 суток, проведены 4 тестовые отправки. Определён тариф за проследование поезда по железнодорожным участкам РФ и Монголии (фиксированная стоимость вне зависимости от составности поезда). Кроме того предусмотрены отцепки вагонов и выгрузка почты на станциях присутствия мест международного почтового обмена, таких как Новосибирск, Екатеринбург и Казань, что позволит в тот же день произвести обработку поступившей международной почты из КНР.

В связи с ограничениями, связанными с распространением коронавирусной инфекции и, как следствие, приостановлением международного пассажирского сообщения, в 2022 году АО «Почта России» планирует развивать и совершенствовать маршруты доставки внутрироссийских и международных почтовых отправок железнодорожным транспортом в грузовом контейнерном сообщении, что позволит обеспечить бесперебойность и своевременность перевозки международных почтовых отправок (МПО), существенно оптимизировать транспортные издержки, а также сократить дополнительные грузовые операции.

В рамках сотрудничества ОСЖД со Всемирным почтовым союзом (ВПС) специалисты Комиссии принимали участие в работе заседания Контактного комитета ВПС по вопросам перевозки международных почтовых отправок (МПО) железнодорожным транспортом (UPU Rail Forum), который состоялся 9 июня 2021 года в формате видеоконференции (г. Берн, Швейцария). В заседании приняли участие представители почтовых ведомств стран – членов ВПС, международных организаций ОТИФ, ВТамО, ТАСХУД, ЦИТ, МСЖД, КСТП и др. На заседании специалист Комиссии выступил с докладом об опыте работы железных дорог стран – членов ОСЖД по развитию и организации МПО в международном сообщении. Перевозка МПО является одной из актуальных тем, обсуждаемых представителями транспортной отрасли в последние годы. Количество почтовых отправок по железной дороге существенно выросло в период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 и закрытия межгосударственных границ. В рамках заседания Международное бюро ВПС представило участникам заседания проект «дорожной карты», задачей которого станет регламентация перевозочного процесса, оптимизация маршрутов, времени и количества поездов, участвующих в перевозке МПО. Делегация ОСЖД отметила необходимость разработки международного документа с соответствующими детальными описаниями и процедурами и внедрения во всех странах – участниках ВПС. Это позволит обеспечить единообразие процедур и добиться признания легитимности почтовых перевозочных документов (таможенный контроль, маркировка, проверка безопасности и т.д.). Данное предложение было поддержано и приняли решение о доработке Руководства по организации международных перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом (редакция от июня 2018 года).

В ходе заседания была отмечена важность дальнейшего сотрудничества между ОСЖД и ВПС по вопросам организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом в международном сообщении.

Продолжалась работа по практическому применению накладной ЦИМ/СМГС на весь путь следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания, которая, в свою очередь, позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов, усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов

и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов.

Железными дорогами ОСЖД проводилась работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах по накладной ЦИМ/СМГС в направлении Азия – Европа и в обратном направлении.

По информации ЗАО «Азербайджанские Железные Дороги» (ЗАО «АЖД») с 17 сентября 2021 г. в рамках проекта TURKUAZ началось применение накладной ЦИМ/СМГС по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК). Первая отправка с грузами (электроды, мрамор и т.д.) в контейнерах было отправлено из Турции в Азербайджан и Казахстан. Таким образом, достигается экономия времени и затраты на транспортировку грузов по маршруту БТК. В дальнейшем применение накладной ЦИМ/СМГС приведёт к увеличению роста динамики перевозок грузов и в других направлениях.

Белорусская железная дорога (БЧ) открыта для перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям. Перевозки грузов в контейнерах осуществлялись в направлении «Запад – Восток» из Чехии, Франции, Германии, Венгрии, Словакии назначением в Россию, Казахстан, Китай и в обратном направлении «Восток – Запад».

За 2021 год объём перевозок грузов по сети Белорусской железной дорогой по накладной ЦИМ/СМГС составил 40 803 отправки (вагонные и контейнерные), что составило 125 % в сравнении с 2020 годом (32 636 отправок). В транзитном сообщении по накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 38 305 отправок (вагонные и контейнерные), из них – 31 650 вагонов и 52 109 крупнотоннажных контейнера; импорт - 170 отправок (вагонные и контейнерные), из них - 1991 вагон и 12 крупнотоннажных контейнеров; экспорт - 2326 отправок (вагонные и контейнерные), из них - 4157 вагонов и 294 крупнотоннажных контейнера.

Для упрощения процесса перевозки, а также значительного сокращения сроков доставки грузов и передачи вагонов по межгосударственному стыковому пункту между Грузией и Турцией, перевозки посредством железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК) Турецкими железными дорогами (ТЦДД) осуществляются с использованием накладной ЦИМ/СМГС. Начиная с 25 сентября 2021 года из Турции по направлению Азербайджана и Казахстана транзитом через Грузию было принято 548 вагонов и 604 контейнера, общей массой 16 298 тонн груза, оформленных по накладной ЦИМ/СМГС. При этом ГР, которая является дорогой изменения правового регулирования перевозок по накладным ЦИМ и СМГС (станция Ахалкалаки – место переотправки), для повышения транзитного потенциала проводилась целенаправленная работа с железнодорожными администрациями по применению ими накладной ЦИМ/СМГС.

По сети АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) за 2021 год перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС в транзитном сообщении по территории Республики Казахстан составили 23 054 отправки (крупнотоннажных контейнеров). Перевозки осуществлялись в направлении стран Европы (Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Дания, Испания, Италия, Франция, Чехия и др.) – Китай и в обратном направлении.

В 2021 году Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» (КЖД) было оформлено в общей сложности 14 350 накладных ЦИМ/СМГС в экспортном сообщении на станциях Китайских железных дорог. В частности, через пограничный переход Алашанькоу/Достык было оформлено 11 075 накладных ЦИМ/СМГС в экспортном сообщении; через пограничный переход

Хоргос/Алтынколь было оформлено 3275 накладных ЦИМ/СМГС в экспортном сообщении.

По сети Латвийской железной дороги (ЛДЗ) в 2021 году по маршруту Польша – Эстония (сухопутный транзит) по накладной ЦИМ/СМГС проследовало 49 вагонов и 99 контейнеров, при этом объём составил 454 тонны груза.

В 2021 году транзитом по территории Литвы в сообщении Китай – Европа – Китай проследовали 25 583 контейнерные отправки, оформленные накладными ЦИМ/СМГС.

По территории Республики Молдова за 2021 год по накладной ЦИМ/СМГС было перевезено 6652 вагона, из них транзит составил 5336 вагонов, экспорт – 385 вагонов, импорт – 933 вагона. Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: из Республики Молдова – прокат, сахар, гипс; в Республику Молдова – топливо дизельное, чугун, уайт-спирит; в транзитном сообщении – руда и концентраты железорудные, уголь каменный, зола, удобрения, уайт-спирит, чугун, машины стиральные, прокат, соль.

АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД») разработаны программы по оформлению перевозочных документов по накладной ЦИМ/СМГС и оформлению коммерческих актов.

За отчётный период в экспортно-импортном и транзитном сообщениях не поступили грузы, оформленные по накладной ЦИМ/СМГС. В дальнейшем АО «УБЖД» планирует применять накладную ЦИМ/СМГС на отправку грузов из Монголии в страны Европы.

С использованием накладной ЦИМ/СМГС в 2021 году ОАО «РЖД» перевезено 28 429 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 58 440 контейнеров, что на 4,7 % больше и 20,4 % меньше соответственно в сравнении с 2020 годом, из них:

- экспортные перевозки – 13 836 отправок (меньше на 18,1 %), в том числе 22 709 контейнеров (меньше на 28,6 %);
- импортные перевозки – 2681 отправка (больше на 2,3 %), в том числе 23 820 контейнеров (меньше на 27,5 %);
- транзитные перевозки – 11 912 отправок (больше на 56,2 %), в том числе 11 911 контейнеров (больше на 36,5 %).

Экспортно-импортные перевозки с использованием накладной ЦИМ/СМГС осуществлялись в 2021 году в сообщении преимущественно с такими странами, как Германия, Румыния, Словакия, Чехия:

- с Румынией: импорт – 1595 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 406 контейнеров; экспорт – 724 отправки (вагонных);
- со Словакией: импорт – 683 отправки (контейнерных и вагонных), в том числе 9842 контейнера; экспорт – 551 отправка (контейнеров и вагонов), в том числе 10 172 контейнера;
- с Германией: импорт – 73 отправки (вагонных и контейнерных), в том числе 2359 контейнеров; экспорт – 2660 отправок (контейнерных), что эквивалентно такому же количеству контейнеров;
- с Чехией: импорт – 253 отправки (вагонных и контейнерных), в том числе 9940 контейнеров; экспорт – 9876 отправок (вагонных и контейнерных), что эквивалентно такому же количеству контейнеров.

Из транзитных перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС можно выделить перевозки:

- в сообщении Китай – Германия: 8423 контейнерных отправки (1744 - из Китая в Германию, 6679 - из Германии в Китай), что эквивалентно такому же количеству контейнеров);

- в сообщении Швеция – Китай: 814 контейнерных отправок, что эквивалентно такому же количеству контейнеров;

- в сообщении Нидерланды – Китай: 600 контейнерных отправок, что эквивалентно такому же количеству контейнеров;

- в сообщении Франция – Китай: 313 контейнерных отправок, что эквивалентно такому же количеству контейнеров;

- в сообщении Швейцария – Китай: 693 контейнерных отправки, что эквивалентно такому же количеству контейнеров.

ПАО «ТрансКонтейнер» – присоединённое предприятие ОСЖД в 2021 году продолжило работу по оформлению перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС. Всего оформлено 1929 документов; при этом по направлениям Брест-Северный (эксп.) – Перспективная, Брест-Северный (эксп.) – Нижний Новгород – Автозавод добавились направления Лебедянь – Балтийск (эксп.), Батарейная – Камышовая (эксп.).

В течение 2021 года Национальной железнодорожной грузовой компанией Румынии (ЧФР-Марфа, АО) было перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 5465 вагонов, общее количество перевезённых грузов составило 251 185 тонн.

В 2021 году Железные дороги Словацкой Республики (ЗССК Карго) осуществили по накладной ЦИМ/СМГС 658 отправок, 762 вагона и 94 контейнера. Основные грузы, оформленные по накладной ЦИМ/СМГС, составили: товары химии, стройматериалы, нефтепродукты из России и Украины. В транзитном сообщении перевезено 222 отправки, 357 вагонов и 18 контейнеров. Транзитные грузы перевозились из России и Украины назначением, в основном, в Германию и Чехию.

В настоящее время ГУП «Рохи охани Токикистон» – Таджикская железная дорога (ТДЖ) рассматривает вопрос внедрения накладной ЦИМ/СМГС.

В течение 2021 года сети железных дорог Украины по накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 66 133 отправки грузов, что на 34 % больше количества отправок в 2021 году (43 548 отправок), в том числе 65 975 вагонов (экспорт - 32 609, импорт - 24 420, транзит - 8946) и 158 контейнеров в экспортном сообщении.

Основные грузы, перевозимые по накладной ЦИМ/СМГС:

- экспорт: в Румынию – древесина топливная, щепка, прокат плоский из железа, плиты керамические, древесные отходы, каолин, лесоматериалы из сосны, опилки, кирпичи керамические строительные, смеси нитрата аммония, брёвна из пихты, портландцемент, цементы неокрашенные или окрашенные, гофрированные листы из цемента, шлак и зола, мочевины, ферросилиций, швеллеры из железа, прутки из железа, смолы каменноугольные, трубы, трубки и профили полые из железа, соль столовая; в Словакию – порожние контейнеры большой грузоподъёмности, гидроксид натрия, смолы каменноугольные, продукция «бензол», содержащая более 50 % бензола, стальные кованные рабочие валки; в Чехию – прокат плоский из железа;

- импорт: из Румынии – порожние вагоны, кирпичи керамические строительные, древесина топливная, древесные отходы, щепка;

- транзит: бумага и картон, сульфиды мышьяка, сульфат аммония, метанол, целлюлоза из Российской Федерации в Румынию; порожние вагоны из Румынии в

Российскую Федерацию, Венгрию, Республику Беларусь; изделия из цемента, плиты древесноволокнистые, лесоматериалы из пихты, фанера клеёная, щепа, лесоматериалы из сосны, хлорид калия, опилки из Республики Беларусь в Румынию; масла тяжёлые из нефти из Республики Беларусь в Венгрию; стеатит природный из Венгрии в Российскую Федерацию.

По сети железных дорог Украины накладная ЦИМ/СМГС может применяться для перевозок грузов по всем направлениям, а в железнодорожно-паромном сообщении – по следующим маршрутам:

- Паромная (Украина) – Потти (Грузия);
- Паромная (Украина) – Батуми (Грузия);
- Паромная (Украина) – Варна Паромная (Республика Болгария).

В 2021 году АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго) по накладной ЦИМ/СМГС перевезено 21 705 вагонов, при этом в экспорт составил 10 461 вагон, импорт – 11 244 вагона, что представляет уменьшение на 14,6 % по сравнению с прошлым годом.

Основными маршрутами перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС по Чешским железным дорогам являются: Млада Болеслав – Перспективная (Калуга) и Млада Болеслав – Нижний Новгород, а также в сообщении с Республикой Беларусь, Украиной и Казахстаном (Гавиржов – Костанай, Жилина – Мосты – Оскемен-1). Доля перевозок, оформленных по накладной ЦИМ/СМГС, составила в сообщениях:

- с Российской Федерацией: экспорт – 99 %, импорт – 43,4 %;
- с Республикой Беларусь: экспорт – 74,5 %, импорт – 87,8 %;
- с Украиной: экспорт – 1 %, импорт – 1 %;
- с Республикой Казахстан: экспорт – менее 1 %.

Согласно Плану работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на 2021 год проведён *Обучающий семинар ОСЖД «Применение накладной ЦИМ/СМГС»* с 7 по 8 июля 2021 года в режиме видеоконференции (Комитет ОСЖД, г. Варшава), в работе которого приняли участие представители железных дорог стран – членов ОСЖД: ЗАО «АЖД», АРА, БЧ, ВЖД, ГР, РАИ, КЗХ, KORAIL, КРГ, ЧФМ, АО «УБЖД», Министерства инфраструктуры Республики Польша, АО «ПКП» (АО «ПКП Карго», АО «ПКП Информатика», ООО «ПКП ЛХС»), ОАО «РЖД», ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЧД Карго; наблюдателей ОСЖД – VR Group (Железные дороги Финляндии), Национального общества Французских железных дорог – Грузовые перевозки (СНЦФ-Фрет); присоединённых предприятий ОСЖД – АО «Евросиб СПб-Транспортные системы», АО «ОТЛК ЕРА», АО «ПЛАСКЕ»; международных организаций – ВТамО, ЕЭК, ЦИТ, КСТП, ТМТМ; АО «Турецкие государственные железные дороги-Перевозки» - АО «ТЦДД-Перевозки» (более 250 участников).

На Семинаре были представлены презентации, заслушаны доклады и выступления по следующим темам:

1. Правовые аспекты применения накладной ЦИМ/СМГС:

- Краткая история создания, правовые основы. Общие положения ГЛВ, положения о применении;
- Содержание накладной ЦИМ/СМГС, языки, образец, ведомость вагонов и контейнеров (правила по заполнению и применению накладной ЦИМ/СМГС, оформление комплекта перевозочных документов ЦИМ/СМГС);
- Состояние дел по совершенствованию «Руководства по накладной ЦИМ/СМГС» (Приложение 6 к СМГС);

- Электронная накладная ЦИМ/СМГС. Правовые основы. Электронный обмен данными;
  - Практика применения электронной накладной ЦИМ/СМГС в сообщении Китай – Европа – Китай транзитом по Российским железным дорогам;
  - Коммерческий акт ЦИМ/СМГС (предъявление и рассмотрение претензий при перевозках по накладной ЦИМ/СМГС);
  - Облегчение таможенных процедур с применением накладной ЦИМ/СМГС;
2. Практическое применение накладной ЦИМ/СМГС:
- Организация перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС (маршруты перевозок по накладной ЦИМ/СМГС);
  - Расширение географии применения накладной ЦИМ/СМГС;
  - Организация перевозок в направлении Европа – Азия (из Германии, Франции, Чехии, Словакии);
  - Организация перевозок в направлении Азия – Европа;
  - Опыт применения накладной ЦИМ/СМГС при осуществлении мультимодальных перевозок.

В ходе работы Семинара состоялась плодотворная, профессиональная дискуссия на основе представленных докладов и презентаций, участники Семинара обменялись практическим опытом применения накладной ЦИМ/СМГС в сообщении Европа – Азия и в обратном направлении.

На Семинаре особое внимание было уделено обсуждению вопросов внедрения электронной накладной ЦИМ/СМГС, а также возможностям по её использованию.

Участниками Семинара отмечена важность проведения работы с таможенными органами в целях упрощения таможенных процедур по причине признания накладной ЦИМ/СМГС в качестве транзитной таможенной декларации, а также рассмотрены **результаты** практического применения накладной и перспективы использования на новых маршрутах. Программа Семинара способствовала проведению интересных и полезных дискуссий, дальнейшему осмыслению процессов, проходящих в области железнодорожных грузовых перевозок, и выражена уверенность в том, что совместные усилия всех участников перевозочного процесса будут способствовать беспрепятственному осуществлению перевозок грузов на евроазиатском пространстве.

*Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении* рассматривалось на совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, состоявшемся в режиме видеоконференции в период с 15 по 19 марта 2021 года (Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В работе совещания приняли участие представители ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД), АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД»), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») и АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ); внешнеторговых организаций Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии, Российской Федерации, а также в качестве приглашённых: представители Национальной железнодорожной корпорации Республики Кореи (KORAIL); АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД и Комитета ОСЖД.

Для рассмотрения предложений железных дорог по согласованию объёмов

перевозок грузов в международном сообщении на 2021 год проведены заседания в рамках девяти Подгрупп.

Были подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2020 год и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2021 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу.

Разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов перевозок грузов в 2021 году.

В целях идентичности наименования грузов при согласовании месячных планов перевозок грузов была согласована номенклатура экспортных, импортных и транзитных грузов.

В период с 11 по 14 мая 2020 года в режиме видеоконференции (Комитет ОСЖД, г. Варшава) состоялось совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по вопросу *согласования расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении*.

В работе совещания приняли участие представители железных дорог стран – членов ОСЖД (управляющие железнодорожной инфраструктурой, железнодорожные перевозчики и операторы) от: Республики Беларусь (БЧ); Венгрии (ЗАО «МАВ», ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (ЗАО «РЦХ»)); Литовской Республики (АО LTG Infra и АО LTG Cargo (части группы компаний Литовских железных дорог – АО Lietuvos geležinkeliai (LTG))); Республики Молдова (ЧФМ); Республики Польша (АО «ПКП Карго», ООО «ПКП ПЛК»); Российской Федерации (Калининградская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»); Словацкой Республики (ЖСР, ЗССК Карго); Украины (УЗ); Чешской Республики (ЧД Карго, Управление железнодорожной инфраструктуры Чешской Республики – СЖДЦ/SZDC); по приглашению – представители европейских железнодорожных компаний, перевозчиков и операторов: «Железнодорожного офиса распределения ёмкости Лтд.» (ВПЭ) (Венгрия); АО «ДБ Карго Польша» и АО Captrain Polska Sp. z o.o (Польша); Железнодорожной инфраструктуры Словении (СЖ), а также, в качестве наблюдателей, представители железных дорог Казахстана (КЗХ), Республики Кореи (KORAIL), Монголии (АО «УБЖД») и Комитета ОСЖД.

Для рассмотрения предложений железных дорог по согласованию размеров движения грузовых поездов и предварительному согласованию расписания движения грузовых поездов в международном сообщении по пограничным переходам на период 2021/2022 годы участниками совещания – представителями I группы железных дорог стран – членов ОСЖД и европейских железнодорожных компаний, перевозчиков и операторов проведены заседания в рамках Подгрупп.

По результатам обсуждения разработаны и согласованы размеры движения грузовых поездов по пограничным переходам в международном сообщении на период 2021/2022 годы.

Представлены заявки по предварительно согласованным «ниткам» графика движения грузовых поездов по пограничным переходам согласно принятой «Форме международной координации расписания» на период 2021/2022 годы.

Участники данного совещания отметили, что вопросы по разработке размеров движения грузовых поездов и предварительному согласованию расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении целесообразно рассматривать не только с участием представителей железных дорог стран – членов ОСЖД, но и с приглашением других европейских железнодорожных перевозчиков, инфраструктурных компаний и операторов,

страны которых не являются членами ОСЖД.

За отчётный период в рамках *сотрудничества ОСЖД и ЭСКАТО ООН* железнодорожные компании стран – членов ОСЖД принимали участие в различных мероприятиях, проводимых ЭСКАТО ООН.

В рамках сотрудничества ОСЖД с ЭСКАТО ООН и Организацией экономического сотрудничества (ОЭС) причастные железные дороги стран – членов ОСЖД участвуют в работе по проекту ЭСКАТО ООН «Коммерциализация Регионального железнодорожного коридора между Казахстаном, Туркменистаном и Ираном».

На совещании ЭСКАТО ООН и ОЭС, проходившем 28 октября 2020 года в режиме видеоконференции, Секретариатом ЭСКАТО ООН и ОЭС участникам проекта было предложено высказать мнения стран – участниц маршрута КТИ по пересмотренному тексту Меморандума о взаимопонимании (MoU).

По информации ведущего исполнителя темы – АО «НК «КТЖ»» (КЗХ), работа, проводимая в рамках проекта ЭСКАТО ООН «Коммерциализация Регионального железнодорожного коридора между Казахстаном, Туркменистаном и Ираном», включает: в рамках сотрудничества с ЭСКАТО ООН по её инициативе запланировано подписание Меморандума о взаимопонимании между Республикой Казахстан, Туркменистаном и Исламской Республикой Иран по реализации железнодорожного маршрута Казахстан – Туркменистан – Иран (КТИ).

ЭСКАТО ООН разработала и вынесла на рассмотрение проект Меморандума о взаимопонимании, предназначенный для подписания на уровне высшего руководства железнодорожных администраций трёх стран. После проведения в 2020 и 2021 годах ряда совещаний в режиме ВКС Меморандум был окончательно утверждён на 4-м Годовом совещании в режиме ВКС, состоявшемся 4 октября 2021 года. Окончательный текст Меморандума был запланирован к подписанию в ходе 15-го Саммита ОЭС 28 ноября 2021 года.

Меморандум предусматривает создание постоянной рабочей группы для обсуждения всех вопросов, связанных с коридором КТИ.

Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» проводилась работа по проработке и подписанию на уровне железных дорог указанного Меморандума.

По информации Железных дорог Исламской Республики Иран (РАИ) коридор КТИ, проходящий через территории Казахстана, Туркменистана и Исламской Республики Иран, протяжённость которого составляет 942 км, включает в себя лишь небольшую часть железнодорожных сетей Казахстана, Исламской Республики Иран и Туркменистана. Коммерциализация коридора КТИ осуществлялась в сотрудничестве с Организацией экономического сотрудничества (ОЭС) и ЭСКАТО ООН, при этом финансирование было предоставлено Исламским банком развития (ИБР), который инвестировал около 370 млн. \$ в строительство объектов этого коридора. Коммерциализация коридора, помимо увеличения рентабельности капиталовложений ИБР, также повысит роль железных дорог как экологически чистого и энергетически эффективного вида транспорта. Железнодорожный коридор КТИ укрепит транспортные связи между различными регионами. Ещё одной задачей коммерциализации КТИ является превращение его в экономический коридор.

Ряд исследований, которые были проведены в процессе коммерциализации международными консультантами, привлечёнными ЭСКАТО ООН, включает в

себя изучение физических и нефизических барьеров в Казахстане, Туркменистане и Исламской Республике Иран, исследование возможностей увеличения товарных потоков и разработку предложения по Механизму управления коридором (МУК), а также Плана действий и Маркетинговой стратегии коридора.

В ходе совещаний и рабочих встреч был предложен ряд рекомендаций по улучшению коммерческих операций вдоль коридора КТИ и высказаны мнения об участии ОСЖД в железнодорожном маршруте КТИ для содействия его коммерциализации.

В отчётном периоде активно проходило сотрудничество и взаимодействие со Всемирной таможенной организацией (ВТамО), Евразийской экономической комиссией (ЕЭК), Международным комитетом по железнодорожному транспорту (ЦИТ), Международным Координационным советом по трансевразийским перевозкам (КСТП), ОЮЛ «Международная ассоциация “Транскаспийский международный транспортный маршрут”» (ТМТМ), Международным союзом железных дорог (МСЖД).

На протяжении 2021 года осуществлялось взаимное участие представителей в совещаниях, заседаниях, семинарах, конференциях, состоявшихся в режиме ВКС и проведённых Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам и международными организациями и ассоциациями в области железнодорожных грузовых перевозок в целях развития и совершенствования их в международном сообщении; гармонизации данных по грузовым перевозкам между странами для обеспечения и облегчения мировой торговли при международных железнодорожных перевозках; выработки предложений и рекомендаций по эффективному использованию железнодорожного транспорта с участием других видов транспорта и обеспечению его конкурентоспособности; использования современных технологий в организации перевозочного процесса и др.

На сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>), а также на грузовом веб-портале ОСЖД размещены и постоянно поддерживались в актуальном состоянии тексты соглашений, договоров и других документов ОСЖД, находящихся в компетенции Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.

### **3.4. Пассажирские перевозки**

В отчётном году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были организованы и проведены два совещания по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов в международном сообщении на 2021-2022 гг. Совещание I группы железных дорог ОСЖД состоялось в гибридном формате 14-16 августа 2021 года в г. Оломоуце (Чешская Республика). В его работе приняли участие представители: БЧ, ЗАО «МAB», LTG, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЖСР, УЗ и ЧД. Совещание II группы железных дорог ОСЖД прошло с 13 по 15 сентября 2021 г. в режиме видеоконференции (Комитет ОСЖД, Республика Польша). В работе совещания приняли участие представители: ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД» и присоединённого предприятия ОСЖД АО «Почта России».

*На совещании I группы железных дорог ОСЖД были окончательно согласованы расписания движения международных пассажирских поездов и схемы их формирования, включая вагоны в беспересадочном сообщении, на 2021/2022 гг.*

При этом МАВ Штарт, ПКП, ЧФР Калатори, ЗССК, ЧД согласовали расписания движения международных пассажирских поездов в сообщении между их странами в электронном формате с использованием платформы PCS.

В сообщении Польша – Литва расписанием предусматривается курсирование 2 поездов формирования «ПКП Интерсити» и «Польрегио» по маршрутам Вроцлав (ПКП) – Каунас (LTG), при условии обеспечения поезда локомотивом принадлежности LTG, и Белосток (ПКП) – Каунас (LTG) через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (LTG).

В международном пассажирском сообщении через белорусско-польские пограничные переходы расписанием предусматривается курсирование 7 поездов, из которых 3 поезда в приграничном сообщении по маршруту Брест (БЧ) – Тересполь (ПКП). Согласовано также курсирование двух поездов в пересадочном сообщении Варшава – Брест – Минск, одного поезда в сообщении Краков (ПКП) – Гродно (БЧ) и одного поезда по маршруту Брест (БЧ) – Будапешт (МАВ)/Прага (ЧД).

УЗ и ПКП согласовали расписание 8 поездов формирования УЗ по маршрутам Киев – Варшава-Всходня (ПКП), Киев – Пшемысль (ПКП), Львов (УЗ) – Пшемысль (ПКП), Одесса (УЗ) – Пшемысль (ПКП), Львов (УЗ) – Вроцлав (ПКП) через пограничные переходы Мостиска-II (УЗ) – Медыка (ПКП) и Ягодин (УЗ) – Дорохуск (ПКП).

Расписание курсирования поезда № 51/52 Львов – Вроцлав (с беспересадочным вагоном Киев – Вроцлав) в графике движения поездов на 2021/2022 гг. проработано с ускорением на 21 минуту при следовании поезда на Вроцлав и на 43 минуты при обратном его следовании, что положительно повлияет на увеличение пассажиропотока на данном направлении.

В соответствии с выбранным вектором развития пассажирских перевозок между Украиной и странами Евросоюза, УЗ и ПКП в графике движения на 2021/2022 гг. согласовали курсирование двух пар новых поездов в сообщении Львов – Пшемысль – Львов по колею 1520 мм с обеспечением пересадочного «хаба» на ст. Пшемысль в направлении Берлина, Праги и Будапешта.

В сообщении между Украиной и Словакией согласовано расписание курсирования пассажирских поездов по маршрутам Кошице (ЖСР) – Мукачево (УЗ), Кошице – Чиерна-над-Тисой (ЖСР) – Чоп (УЗ).

В международном пассажирском сообщении Украина – Венгрия предусматривается курсирование поездов, включая вагоны прямого сообщения, по маршрутам Мукачево (УЗ) – Будапешт (МАВ), Киев (УЗ) – Будапешт (МАВ) – Вена, Захонь (МАВ) – Чоп (УЗ), Захонь (МАВ) – Мукачево (УЗ), Ниредьхаза (МАВ) – Мукачево (УЗ) – Будапешт (МАВ) через пограничный переход Чоп (УЗ) – Захонь (МАВ).

ЧФМ и ЧФР согласовали расписание движения пассажирских поездов по маршрутам Кишинёв – Бухарест Норд, Кишинёв – Унгень (ЧФМ) – Сокола (Яссы) (ЧФР), Унгень (ЧФМ) – Яссы (ЧФР).

Совещание II группы железных дорог ОСЖД с участием ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД» согласовало курсирование пассажирских поездов и беспересадочных вагонов в международном сообщении в прежних объёмах по 16 маршрутам.

В сообщении Китай – Россия расписанием предусмотрено курсирование поезда № 3/4 Пекин – Москва формирования КЖД через пограничные переходы Эрлянь (КЖД) – Замын-Ууд (УБЖД) и Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД) и

группы беспересадочных вагонов Москва – Пекин принадлежности ОАО «РЖД»/АО «ФПК» через пограничный переход Забайкальск (РЖД) – Маньчжурия (КЖД). В составе поезда № 3/4 Пекин – Москва предполагается курсирование обновленного подвижного состава, в связи с чем КЖД, УБЖД и ОАО «РЖД» подтвердили готовность проведения пробной поездки по возможности в кратчайшие сроки после снятия ограничительных мер и возобновления движения международных пассажирских поездов.

Расписанием также сохраняется курсирование поездов по маршрутам Суйфэньхэ (КЖД) – Гродеково (РЖД) формирования КЖД и Забайкальск (РЖД) – Маньчжурия (КЖД) формирования ОАО «РЖД»/АО «ФПК».

Кроме того, расписанием предусматривается по отдельному согласованию ОАО «РЖД»/АО «ФПК», УБЖД и КЖД курсирование туристических поездов формирования ОАО «РЖД»/АО «ФПК» по маршрутам (Москва) – Иркутск (РЖД) – Улан-Батор (УБЖД) – Эрлянь (КЖД) и Москва (РЖД) – Улан-Батор – Замын-Ууд (УБЖД) через пограничный переход Наушки (РЖД) – Сухэ-Батор (УБЖД).

В сообщении Россия – Монголия согласовано курсирование поездов № 5/6 Улан-Батор – Москва и № 306/305 Иркутск – Улан-Батор через пограничный переход Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД).

В сообщении Монголия – Китай расписанием предусматривается курсирование поездов по маршруту Пекин – Улан-Батор формирования на паритетной основе УБЖД и КЖД, а также поезда по маршруту Улан-Батор – Эрлянь (КЖД) формирования УБЖД. Сохраняется курсирование беспересадочных вагонов по маршруту Улан-Батор – Хух-Хот (КЖД) через пограничный переход Замын-Ууд (УБЖД) – Эрлянь (КЖД).

В международном пассажирском сообщении между Китаем и Корейской Народно-Демократической Республикой расписанием предусматривается курсирование групп беспересадочных вагонов принадлежности КЖД и ЗЧ на паритетных условиях по маршрутам Пекин (КЖД) – Пхеньян (ЗЧ) и Даньдун (КЖД) – Пхеньян (ЗЧ) через пограничный переход Даньдун (КЖД) – Синийчжу (ЗЧ).

В сообщении между Россией и Корейской Народно-Демократической Республикой сохраняется курсирование беспересадочных вагонов по маршрутам Москва – Туманган (ЗЧ), Пхеньян – Москва, Пхеньян – Хабаровск (РЖД) через пограничный переход Хасан (РЖД) – Туманган (ЗЧ).

В сообщении Китай – Вьетнам расписанием предусматривается сохранение курсирования беспересадочных вагонов принадлежности КЖД по маршруту Пекинси (КЖД) – Ханой (станция Зялам, ВЖД) через пограничный переход Пинсян (КЖД) – Донгданг (ВЖД).

В сообщении Казахстан – Китай предусматривается курсирование скорых международных поездов по маршрутам Урумчи (КЖД) – Алматы-2 (КЗХ) формирования КЖД через пограничный переход Хоргос (КЖД) – Алтынколь (КЗХ) и Алматы-2 – Нур-Султан Нурлы жол (КЗХ) – Урумчи (КЖД) формирования КЗХ через пограничный переход Достык (КЗХ) – Алашанькоу (КЖД).

По теме *«Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирование финансовой отчетности»* в соответствии с Планом работы Комиссии на 2021 год в Комитете ОСЖД было проведено два совещания.

На совещаниях экспертов приняли участие представители 18 железных дорог: АЖД, БЧ, БДЖ, МАВ, ВЖД, КЗХ, КЖД, KORAIL, КРГ, ЛДЗ, LTG, ЧФМ, УБЖД, ПКП, ОАО «РЖД», УТИ, УЗ, ЧД, где были рассмотрены следующие вопросы:

- расширение предоставления услуг пассажирам в международном сообщении в части оформления электронных проездных документов;
- согласование нормы мест для оформления обратного выезда на международные поезда при смене расписания их движения;
- перспективы развития электронных систем резервирования;
- реализация новых продуктов для перевозки пассажиров;
- развитие электронных систем резервирования в плане улучшения обслуживания пассажиров, предоставление справочно-информационных услуг и совершенствование технологии управления пассажирскими перевозками;
- развитие системы АСУ ПП УЗ, включая и расширение продажи электронных проездных документов в международном сообщении.

Участники совещаний обменялись информацией о проводимых на железных дорогах работах и предложениями по этим вопросам.

БЧ проинформировала участников совещания, что совместно с ПКП было проведено тестирование взаимодействия АСУ «Экспресс-3» с системой ЭПА-ПКП в части оформления проездных документов на поезда №№ 127/128 и 125/126 Брест – Варшава и №№ 727/728 и 725/726 Минск – Брест, № 303/304 Гродно – Краков.

При резервировании в системе ЭПА-ПКП из нормы мест, хранящейся в АСУ «Экспресс-3», специалистами ПКП получен положительный результат по оформлению проездных документов.

В АСУ «Экспресс-3» осуществлена доработка программного обеспечения, позволяющая получать справочную информацию о наличии свободных мест и осуществлять резервирование проездных документов на указанные поезда из нормы мест, хранящейся в ЭПА-ПКП. Проведено также дополнительное тестирование и проверка функционала по выдаче расчётных ведомостей.

Организация взаимодействия систем резервирования АСУ «Экспресс-3» и ЭПА-ПКП позволит перейти к следующему этапу – открытию продажи электронных проездных билетов с электронной регистрацией между БЧ и ПКП.

Кроме того, была доработана Система продажи проездных документов через сеть Интернет в части реализации функционала графического представления вагонов принадлежности АО «ФПК» поезда «Ласточка» в международном сообщении Минск – Москва в Едином разделе «Услуги пассажирам» официального сайта БЧ и мобильном приложении «БЧ. Мой поезд».

КЗХ проинформировала, что в целях повышения качества обслуживания и расширения ассортимента сервисных услуг, предоставляемых пассажирам, внедрена электронная дисконт-карта «Мейірім» для пассажиров с различной группой инвалидности, позволяющая оформить льготные проездные документы (билеты) на социально значимые поезда со скидкой до 50 %. Использование электронной дисконт-карты позволяет лицам с ограниченными возможностями в дистанционном формате, не выходя из дома, покупать льготные железнодорожные билеты.

В тестовом режиме запущена задача «Цифровые технологические квоты». Данный функционал разработан в целях обеспечения автоматизированного учёта и контроля за использованием в пассажирских поездах мест, выделенных под бронь. В рамках данного проекта создан интернет-ресурс, где для каждого владельца квот

заведён личный кабинет, в который имеют доступ ответственные лица, обеспечивающие распределение мест в пределах выделенной квоты и контроль их использования. Владелец квот будет иметь возможность получать отчётность по пассажирам, которые оформили билеты в рамках выделенной ему квоты, в различных разрезах (по поездам, по датам, за отчётный период и др.). Доступ к информации других владельцев квот невозможен. Перевозчик будет получать статистическую информацию (без персональных данных) об использовании мест, выделенных под бронь в своих поездах.

ПКП представили информацию на тему «Мобильное приложение “ПКП Интерсити”». Приложение является ответом на изменения тренда среди пассажиров ПКП «Интерсити» – всё чаще используются мобильные телефоны для покупки продуктов общества. Приложение не только для покупки билетов, оно занимается всем процессом путешествия. Облегчает процессы после продажи – пользователь после покупки билетов может управлять ими, т. е. обменять их, вернуть их, поменять данные в билете. Если пользователь часто путешествует одним маршрутом, то он может создать профиль путешествия, путём чего он сократит время на покупку билета. Приложение даёт возможность заказать еду во время проезда. На первом этапе приложение предназначено для внутреннего сообщения, а на следующем этапе приложение будет расширено на международное сообщение.

ОАО «РЖД» проинформировало участников совещаний о том, что проводится работа по разработке Систем нового поколения по пассажирскому комплексу для решений внутригосударственных потребностей Российской Федерации и Системы международной интеграции Express International.

Представители железных дорог ОСЖД отметили заинтересованность в рассмотрении вопросов развития системы Express International с возможностью её интеграции с другими информационными системами железных дорог ОСЖД.

Для формирования общих потребностей и построения эффективных интеграций с информационными системами стран – членов ОСЖД ОАО «РЖД» пригласило для участия в работе Проектного офиса Express International представителей железных дорог ОСЖД.

ОАО «РЖД» с учётом сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановки, повлиявшей на прекращение курсирования поездов в международном сообщении, за исключением возобновившегося в феврале 2021 года железнодорожного сообщения между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, и для привлечения пассажиров на поезда внутригосударственного сообщения внедрило в АСУ «Экспресс-3» ряд новых сервисов, предложенных пассажирам в 2021 году в поездах дальнего следования АО «ФПК»:

- назначение новых мультимодальных маршрутов, запуск новых поездов, в том числе скоростных поездов в сообщении Москва – Минск;
- проведение маркетинговых акций, направленных на обеспечение безопасного путешествия пассажиров, предоставление новых тарифных продуктов (промокоды, скидочные карты для оформления проезда со скидкой);
- внедрение новой технологии посадки пассажиров в поезд при предъявлении документа, удостоверяющего личность, без предъявления проездного документа;
- расширение линейки туристических продуктов в ОАО «РЖД», запуск круизных поездов.

УЗ в сотрудничестве с ПКП обеспечено оформление электронных проездных документов на все поезда и вагоны УЗ, курсирующие в сообщении Украина – Польша на основании двустороннего Соглашения между УЗ и ПКП «Интерсити» об организации продажи электронных проездных документов с оплатой через Интернет.

В международном пассажирском сообщении Киев – Будапешт – Вена оформление проездных документов производится в билетных кассах УЗ, МАВ и ОеББ.

БЧ и УЗ информировали, что подписано Соглашение о взаимодействии при организации электронной регистрации пассажиров на поезда международного сообщения, курсирующие между Республикой Беларусь и Украиной.

Участники совещаний по данной теме отметили важность продолжения работ по этим направлениям в целях повышения конкурентоспособности международных железнодорожных пассажирских перевозок.

На итоговом совещании Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам было принято решение о проведении совместно с МСЖД семинара на тему «О перспективах развития и взаимодействии электронных систем резервирования». Рабочий аппарат Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам провёл необходимую работу по согласованию тем для презентаций, организации и проведению этого семинара в феврале 2022 года.

По теме *«Совершенствование Договора о международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и самого МПТ»* совещание экспертов Сторон Договора о МПТ состоялось с 25 по 27 мая 2021 года в Комитете ОСЖД в формате видеоконференции. В работе совещания приняли участие представители Сторон Договора о МПТ от: БЧ, ВЖД, КЗХ, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ и УЗ.

Предложения по внесению изменений и дополнений в Договор о МПТ и самого МПТ, согласованные на совещании экспертов Сторон Договора о МПТ, были направлены Сторонам Договора о МПТ: КЖД, ЗЧ, КРГ, ТРК, УТИ и ЭВР для рассмотрения и согласования.

В соответствии с пунктом 2 Статьи 5 Договора о МПТ Комитет ОСЖД письмом № IV-42486 ND от 8 сентября 2021 г. проинформировал Стороны Договора о МПТ о вступлении в силу изменений и дополнений в тексты Договора о МПТ и самого МПТ с 1 ноября 2021 г. в части корректировок отдельных параграфов и пунктов разделов «Плата за проезд пассажиров и перевозку багажа и товаробагажа», «Правила округления веса и провозных плат», «Условия пользования специальными поездами, автомотрисами и вагонами», а также «Таблицы базовых ставок для исчисления провозных плат за перевозку багажа и товаробагажа».

На итоговом совещании Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам участники совещания – Стороны Договора о МПТ: БЧ, ВЖД, КЗХ, КЖД, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ, УЗ, ЭВР рассмотрели предложения, представленные КЖД и ОАО «РЖД», и единогласно согласовали только по предложениям ОАО «РЖД» внести изменения и дополнения в текст МПТ, касающиеся приведения в соответствие интервалов расстояний перевозки Таблицы 4 «Таблица размеров сборов за объявление ценности багажа и товаробагажа» с Таблицей 3 «Таблица базовых ставок для исчисления провозных плат за перевозку багажа и товаробагажа».

В соответствии с пунктом 2 Статьи 5 Договора МПТ Комитет ОСЖД письмом № IV-42505 ND от 11 января 2022 г. проинформировал Стороны Договора о МПТ о вступлении в силу этих изменений и дополнений с 11 февраля 2022 г.

По теме *«Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ»* совещание экспертов Сторон Договора о ППВ состоялось с 1 по 3 июня 2021 года в Комитете ОСЖД в формате видеоконференции. В работе совещания приняли участие представители 7 из 15 Сторон Договора о ППВ от: БЧ, КЗХ, УБЖД, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», УТИ. Совещание рассмотрело представленные БЧ, КЗХ, КЖД, ПКП, ОАО «РЖД» предложения по изменению и дополнению текста ППВ. Совещание обратилось к Сторонам Договора о ППВ: РАИ, КЖД, ЗЧ, КРГ, ЛДЗ, ЛТГ, ТДЖ и ЭВР рассмотреть и согласовать данные изменения и дополнения к ППВ. По результатам их рассмотрения КЖД были представлены замечания.

На итоговом совещании Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Сторонами Договора о ППВ были приняты решения в части дополнения текста ППВ разделом «Основные понятия» и включения в него дополнительно определения «Информационное сообщение» в следующей редакции:

«Информационное сообщение – оповещение телеграммой, электронной почтой или иным по согласованию Сторон способом, подтверждающим факт, дату, время отправления и получения информации».

В связи с этим в соответствующие параграфы и пункты ППВ были внесены изменения.

Предложение по изменению § 7 Приложения Б к Договору о ППВ «Возмещение за пользование вагонами и другие расчёты» было поддержано всеми Сторонами Договора о ППВ, за исключением КЖД. В этой связи решение принято не было.

По теме «Проведение анализа последствий пандемии новой коронавирусной инфекции COVID-19 и разработка рекомендаций по восстановлению международного пассажирского сообщения» XXXV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД поручило Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам провести анализ последствий пандемии новой коронавирусной инфекции COVID-19 для работы пассажирского комплекса железных дорог ОСЖД, разработать рекомендации по восстановлению международного пассажирского сообщения после открытия государственных границ и нормализации эпидемиологической обстановки и о результатах данной работы доложить на XXXVI заседании КГД в 2021 г.

На основании разработанного проекта ОАО «РЖД» «Рекомендации по восстановлению международного пассажирского сообщения после открытия государственных границ и нормализации эпидемиологической обстановки» и предложений железных дорог ОСЖД по этому вопросу Комиссия ОСЖД по пассажирским перевозкам доработала этот документ, а Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (19-23 апреля 2021 г.) его одобрила. На данный момент Рекомендации являются актуальными и применяются железными дорогами ОСЖД. В соответствии с принятыми Рекомендациями (раздел «организационные мероприятия») в План работы Комиссии на 2022 год включена тема «Возобновление международного пассажирского сообщения в условиях продолжающейся пандемии COVID-19» с проведением двух совещаний экспертов в марте и августе 2022 года.

### 3.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (далее – V Комиссия) продолжала свою работу в 2021 году по решению задач в технической и технологической областях, поставленных решением XXXVI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и в нормотворческой деятельности в соответствии с Планом работы V Комиссии на 2021 год.

В 2021 году эксперты продолжали работу по следующим темам:

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»;
- «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»;
- «Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных технических решений (МЖР/IRS)».

В связи со всемирной пандемией, вызванной коронавирусной инфекцией COVID-19, все запланированные Планом работы V Комиссии ОСЖД на 2021 год совещания были проведены в формате видеоконференции.

По теме *«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»* участники совещания обсудили представленный ЗАО «МАВ» проект приложения «Габарит переставленных вагонов, курсирующих по колее 1435 мм» к действующей Памятке «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном (бесперегрузочно-беспересадочном) международном сообщении».

Эксперты ЗАО «МАВ» представили информационный материал по условиям пропуска грузовых вагонов габарита 1-ВМ по участкам железных дорог ОСЖД колеи 1435 мм, на которых имеются пассажирские платформы, построенные по европейскому стандарту (2008/164/ЕС) и по Регламенту 1300/2014/ЕС, и материал по пропуску переставленных стандартных вагонов, построенных по габариту подвижного состава 1-ВМ, курсирующих по сети ЗАО «МАВ».

Работа по теме «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» была разделена на четыре подтемы.

По подтеме *«Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»* ведущий исполнитель АО «Укрзалізниця» представил актуализированную Памятку «Конструкция железобетонных шпал и скреплений для кривых участков пути» в части дополнения информацией о типах скреплений, разработанных и эксплуатируемых на ОАО «РЖД», а также от НК «ЖИ», по улучшению качества отдельных рисунков типов скреплений. Эксперты ЗАО «МАВ» представили материал по теме «Технологии обслуживания рельсов в зависимости от величины дефектов. Граничные значения для технологий обслуживания». Целью данного материала является составление обзора всех факторов, эксплуатационных условий, параметров и дефектов рельсов, применяемых методов диагностики, которые определяют технологию обслуживания рельсов на железных дорогах стран – членов ОСЖД.

Эксперты ОАО «РЖД» ознакомили участников с материалом по теме «Основные дефекты и повреждения рельсов различных типов и категорий в различных условиях эксплуатации» с использованием положений действующей Памятки «Перечень дефектов рельсов и их кодирование». Целью материала является выявление наиболее распространённых дефектов рельсов в зависимости от эксплуатационных параметров для возможности применения подходящих к соответствующим условиям эксплуатации категорий рельсов и организации текущего содержания пути.

Эксперты АО LTG Infra представили материал по актуализации Памятки «Методы восстановления рельсовых плетей бесстыкового пути в случае изломов рельса», в который внесли информацию о применении методов восстановления рельсовых плетей бесстыкового пути сваркой рельсов.

По подтеме *«Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»* исполнитель АО «Укрзалізниця» представил проект Памятки «Рекомендации по конструкциям безбалластного мостового полотна, применяемые на железнодорожных мостах», в котором представлены основные типы безбалластного мостового полотна и условия их эксплуатации.

Эксперты ознакомились с материалом ЗАО «МAB» по теме «Опыт экспериментального применения железобетонных мостовых брусьев на безбалластном металлическом мосту». Материал представляет историю мостового полотна с железобетонными шпалами, уложенными на балочном стальном мосту на сети МAB в качестве эксперимента, особенности его конструкции, и обобщает опыт, накопленный за 11 лет эксплуатации, а также состояние элементов, наблюдаемое при демонтаже. Целью данного эксперимента является оценка применения мостового полотна в экспериментальном порядке.

Ведущий исполнитель – СЖДЦ (Управление железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики) представил материал по проекту Памятки «Параметры земляного полотна для обеспечения скорости движения до 200 км/час и свыше 200 км/час с балластной конструкцией верхнего строения пути», который содержит системы дизайна конструкций земляного полотна для указанных скоростей на железнодорожных инфраструктурах Чешской Республики и Словацкой Республики.

Ведущий исполнитель – БЧ представил информационный материал по теме «Способы усиления железобетонных мостовых конструкций методом поверхностного армирования» с дополнением в части «Усиления железобетонных водопропускных труб и других мостовых конструкций».

В материале изложен опыт применения конструкций поверхностного армирования пролётных строений и опор мостов, а также усиления водопропускных труб с использованием полимерных материалов.

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» представил информационный материал по теме «Условия пропуска подвижного состава по железнодорожным мостам и определение скорости движения в зависимости от технического состояния», в котором изложены основные принципы и методы определения технического состояния железнодорожных мостов и определения скорости движения по ним.

Ведущий исполнитель – СЖДЦ (Управление железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики) представил информационный материал по теме «Типы материалов шумозащитных стен, обеспечение их функциональности и долговечности и опыт их эксплуатации», разработанный совместно с ЖСР,

который содержит типы шумозащитных стен, элементы их конструкций и детали технических параметров, а также содержит опыт работы и обслуживания в Чешской Республике и Словацкой Республике.

Ведущий исполнитель АО «Укрзалізниця» представил информационный материал по теме «Ремонт металлических пролётных строений железнодорожных мостов с применением сварки с ультразвуковой проковкой», который содержит основные результаты исследований трещин в металлических пролётных строениях железнодорожных мостов, в том числе с применением метода высокочастотной механической проковки.

По подтеме *«Комплексная диагностика железнодорожного пути»* эксперты ОАО «РЖД» представили актуализированную Памятку «Концепция разработки комплексной системы диагностики технического состояния элементов железнодорожной инфраструктуры», в которой представили основные принципы построения вспомогательной экспертной системы, как одного из важнейших элементов диагностики инфраструктуры. Представили информацию о современных диагностических комплексах, применяемых на железных дорогах стран – членов ОСЖД, а также перспективные направления развития комплексной диагностики земляного полотна и отдельных элементов пути, таких как устойчивость бесстыкового пути, комплексная оценка рельсовых стыков, развитие нормативов оценки геометрии рельсовой колеи.

Представители присоединённого предприятия ОСЖД – АО «Фирма ТВЕМА» выступили с презентацией о внедрении на сети железных дорог ОАО «РЖД» комплексной автоматизированной системы комбинаторного анализа данных средств диагностики инфраструктуры.

Ведущий исполнитель – ЗАО «МАВ» представил материал по теме «Определение периодичности контроля верхнего строения пути различными средствами комплексной системы диагностики», содержащий информацию о применяемой периодичности контроля измерений железнодорожного пути на железных дорогах стран – членов ОСЖД.

Ведущий исполнитель – присоединённое предприятие ОСЖД ООО «Бетамонт» предложил материал по теме «Концепция построения системы автоматизированной диагностики подвижного состава в движении с целью минимизации нанесения ущерба железнодорожной инфраструктуре» с включением вопросов по безопасности движения и обобщённой характеристике элементов системы. Концепция определяет основные задачи для решения автоматизированной диагностики подвижного состава в движении.

Автоматизация контроля, обработки и сохранение данных позволит проводить анализ изменения состояния железнодорожного пути в зависимости от интенсивности грузопотока и состояния подвижного состава, что важно для обоснования тарифной политики и выработки технической политики в части содержания и развития дорожного хозяйства.

Важной составляющей диагностики является система взвешивания подвижных составов в движении (система высокоскоростного взвешивания подвижного состава на рельсах, динамическое взвешивание подвижного состава), которая способна определить массу подвижного состава и дисбаланс нагрузки при обычных эксплуатационных скоростях движения подвижного состава на конкретном участке пути.

По подтеме *«Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика»* эксперты АО «Укрзалізниця» представили материал по теме

«Наплавка элементов стрелочных переводов», который содержит рекомендации по наплавке рамных рельсов и остряжков стрелочных переводов, крестовин стрелочных переводов и глухих пересечений, а ведущий исполнитель ЗАО «МAB» представил проект Памятки «Техническое обслуживание рельсовых элементов стрелочных переводов». Материал содержит характерные для рельсовых элементов стрелочных переводов дефекты, в том числе: неисправности стрелки, дефекты соединительных путей, неисправности крестовинной части, а также применяемые методы диагностических измерений и контроля рельсовых элементов, допускаемые граничные значения и принимаемые меры для устранения дефектов.

Эксперты ПКП представили материал «Техническое обслуживание рельсовых элементов стрелочных переводов, определение допускаемых параметров для выполнения работ, технологий и средств технического обслуживания на сети ПКП».

По теме «**СЦБ и сети связи**» эксперты ОАО «РЖД» представили актуализированную Памятку «Рекомендации по охране труда при обслуживании горочных устройств». Памятка содержит рекомендации, разработанные с целью снижения уровня производственного травматизма и числа профессиональных заболеваний, возникающих при техническом содержании горочных устройств, и создания благоприятных условий труда, в том числе основные правила безопасного выполнения работ и охраны здоровья при техническом содержании устройств механизации и автоматизации сортировки вагонов на сортировочных горках.

Эксперты НК «ЖИ» (Болгария) представили информацию по актуализации Памятки «Рекомендации по размещению, установке, эксплуатации и техническому обслуживанию систем автоматического контроля технического состояния подвижного состава во время движения». Памятка содержит основные положения по размещению средств контроля и систем централизации информации, проведению проектных и строительно-монтажных работ, а также для организации эксплуатации и технического обслуживания устройств. Положения Памятки предназначены для всех работников предприятий и организаций, которые связаны с техническим обслуживанием, эксплуатацией и обеспечением необходимых условий работы средств контроля, с техническим обслуживанием поездов, выявленных средствами контроля, а также для работников проектных и строительных организаций, которые выполняют работы по проектированию, строительству и монтажу оборудования средств контроля, систем централизации информации.

По теме «**Устройства энергоснабжения и электрической тяги**» эксперты ОАО «РЖД» представили проект Памятки «Рекомендации по восстановлению повреждённых устройств контактной сети». Памятка распространяется на контактную сеть железных дорог и линий электропередачи и устанавливает рекомендации по восстановлению повреждённых устройств контактной сети и линий электропередачи. Порядок восстановления повреждённых устройств контактной сети и линий электропередачи, изложенный в Памятке, распространяется на всех работников предприятий – владельцев железнодорожных инфраструктур, в том числе напрямую не связанных с эксплуатацией контактной сети и линий электропередачи в нормальном режиме.

Экспертами АО «Укрзалізниця» была проведена актуализация Памятки «Рекомендации о мерах по продлению срока службы контактного провода». Рекомендации предназначены для использования железными дорогами стран –

членов ОСЖД в качестве основы при решении вопроса о целесообразности, условиях, этапах и размерах реализации конкретных мер по увеличению срока службы контактного провода в рассматриваемых системах и составлены на основании анализа накопленного опыта и результатов исследований, проведённых железными дорогами стран – членов ОСЖД.

Делегация ЗАО «АЖД» представила презентацию по теме «Основная деятельность Департамента инфраструктуры ЗАО «АЖД»/Реконструкция системы электрификации, сигнализации и связи на участке железной дороги Баку – Бёюк-Кясик (Запад)», в которой представлена информация по локомотивному и вагонному парку общества.

Делегация «ЧФР»-АО представила презентацию по теме «Модернизации стационарных устройств электрической тяги в контексте реабилитации железнодорожных коридоров, которые пересекают Румынию».

Тема *«Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»* разделена на подтемы «Локомотивы» и «Вагоны».

По подтеме «Локомотивы» эксперты ЗАО «МАВ-ШТАРТ» представили в материале «Рекомендации по разработке технических условий для определения требований к новому пассажирскому подвижному составу без вредных выбросов в атмосферу» требования к новому пассажирскому подвижному составу. Проект Памятки определяет основные требования и условия эксплуатации нового пассажирского электропоезда колеи 1435 мм.

Эксперты ЗАО «АЖД» представили презентацию по теме «Новое поколение магистрального грузового электровоза Prima T8 AZ8A, в которой ознакомили с экологическим электровозом серии PRIMA™ с наибольшей тяговой мощностью в мире, разработанным компанией ALSTOM TRANSPORT для ЗАО «АЖД», основными техническими характеристиками и конструкцией электровоза AZ8A.

Эксперты Белорусской железной дороги провели актуализацию Памятки «Основные технические требования к силовым установкам подкузовного расположения автономного моторвагонного подвижного состава».

По подтеме «Вагоны» представители АО «Укрзалізниця» актуализировали Памятку «Рекомендация теплотехнически целесообразной конструкции колёс и тормозных колодок железнодорожного подвижного состава с колодочными тормозами». Эксперты БЧ завершили работу над актуализацией Памятки «Максимальная масса брутто контейнеров, допускаемых для перевозки на платформах существующих моделей». Ведущим исполнителем АО LTG была проведена актуализация Памятки «Условия эксплуатации грузовых вагонов при осуществлении международных железнодорожных перевозок».

Исполнителями ЗАО «АЖД» и ПКП был предоставлен информационный материал на тему «Опыт применения устройств автоматической смены ширины колеи». Эксперты ЗАО «АЖД» проинформировали о применяемом для пассажирских поездов, курсирующих по территории Азербайджана, Грузии и Турции на пограничном пункте Турция – Грузия в городе Ахалкалаки, устройстве, предусматривающем автоматическую смену ширины колёсной пары вагона с 1520 мм до 1435 мм и наоборот. Вагоны Stadler, которые ЗАО «Азербайджанские железные дороги» закупило у швейцарской компании Stadler Rail Group, предназначены для международного сообщения по маршруту Баку (Азербайджан) – Тбилиси (Грузия) – Карс (Турция) – Стамбул (Турция), адаптируются под смену колеи без остановки поезда и необходимости замены тележек, что позволит

сократить время пересечения погранично-пропускных пунктов и обеспечить более комфортное передвижение пассажиров.

В презентации показана схема структуры системы мониторинга и её основные элементы, порядок проведения измерений, техническое описание устройства для изменения ширины колеи, пошаговая технология проезда устройства, конструкция устройства для изменения колеи и трёхэтапное описание процесса изменения колеи.

По теме *«Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS)»* были проведены 3 совещания членов СРГ. Работа проводилась совместно с экспертами МСЖД, которые продолжили работу по вопросам миграции памяток МСЖД в МЖР/IRS.

В течение года экспертами был доработан проект МЖР/IRS 50505-1 «Габариты подвижного состава» для утверждения на XXXVII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

СРГ продолжила работу по актуализации документа «Регламент Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS)».

Была начата работа над проектом МЖР/IRS «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении» с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм, в который были внесены предложения ОАО «РЖД».

### **3.6. Кодирование и информатика**

Работа Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводилась в 2021 году согласно Плану работы и решениям Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

При выполнении своей главной задачи ПРГ КИ сотрудничала с МСЖД, ЕЖДА, ЕЭК ООН и присоединёнными предприятиями ОСЖД с целью дальнейшего развития информационного сопровождения грузовых перевозок в евроазиатском железнодорожном сообщении.

#### ***По теме «Кодирование и информатика»***

*Актуализация совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении»*

На совещании в марте и в октябре 2021 года ведущий исполнитель ЗССК КАРГО представил проект русскоязычной версии актуализированной совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении» с учётом поступивших предложений от ЗАО «Рейл Карго Хунгария», АО «НК «КТЖ»», АО «Укрзалізниця» и ЕЖДА. Представитель МСЖД проинформировал участников о планах миграции совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 в МЖР/IRS в течение 2022-2023 гг.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проект совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении» и просило специалиста ПРГ КИ вынести её

на утверждение XXXVII заседанием КГД, как VII издание.

Актуализация Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-2 «Единое цифровое кодирование железнодорожных служебных объектов»

На совещании в марте 2021 года представители МСЖД проинформировали о том, что совместная Памятка ОСЖД/МСЖД О 920-2 требует актуализации Статей 1.2, 6.2 и 6.4, имеющих ссылку на базу данных ENEE, в связи с тем, что Центральная справочная база данных (Central Reference File Database CRD), управляемая компанией RailNetEurope, заменяет базу данных ENEE, которая с технической точки зрения устарела и была закрыта. Совещание экспертов решило актуализацию Памятки О 920-2 отложить до решения вопроса о базе данных служебных железнодорожных объектов.

Итоговое совещание приняло информацию к сведению и решило данную тему включить в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год с изменённым названием «Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS)».

Актуализация Регламента ОСЖД/МСЖД по администрированию кодов компаний

На совещании в марте 2021 года участники предложили отложить актуализацию Регламента ОСЖД/МСЖД по администрированию кодов компаний до окончания переговоров между МСЖД и ЕЖДА по вопросу присвоения 4-значного кода и обратились к представителям МСЖД и ЕЖДА проинформировать о состоянии дел на 74-м заседании Совместной группы ОСЖД/МСЖД (28 мая 2021 года).

В мае 2021 года на 74-м заседании Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» представители МСЖД и ЕЖДА проинформировали участников о том, что переговоры по вопросу присвоения 4-значного кода ещё ведутся.

На совещании в октябре 2021 года представители ЕЖДА, RNE и МСЖД проинформировали участников совещания о том, что 1 октября 2021 года было заключено трёхстороннее Соглашение по вопросу присвоения 4-значного кода железнодорожным компаниям стран – членов ОСЖД. В связи с этой информацией участники совещания обратились к Сторонам Соглашения с просьбой предоставить информацию в письменном виде в Комитет ОСЖД до итогового совещания экспертов ПРГ КИ (16-18 ноября 2021 года). МСЖД и ЕЖДА проинформировали участников совещания о том, что МСЖД и в дальнейшем будут присваивать 4-значные коды железнодорожным компаниям стран – членов ОСЖД, при этом железнодорожные компании стран – членов ОСЖД, входящих в ЕС, будут получать коды с 1 января 2026 года посредством ЕЖДА. Также на совещании участники пришли к мнению, что Регламент ОСЖД/МСЖД по администрированию кодов компаний, размещённый на Web-сайтах МСЖД и ОСЖД, является актуальным, но дальнейшее взаимодействие экспертов ОСЖД и RNE является целесообразным и необходимым по вопросу присвоения 4-значного кода железнодорожным компаниям. В ходе совещания специалист ПРГ КИ совместно с экспертами ОАО «РЖД» и АО «Укрзализныця» пришли к мнению о необходимости направить в МСЖД отдельный запрос по внесению изменений в Регламент ОСЖД/МСЖД по администрированию кодов компаний.

На итоговом совещании ПРГ КИ представители ЕЖДА представили в письменном виде информацию «О состоянии дел по распределению и

обслуживанию кодов компаний и организаций» в соответствии с заключённым трёхсторонним соглашением.

Итоговое совещание ПРГ КИ приняло информацию к сведению и решило включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

Актуализация «**Р**егламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД “Кодирование и информатика”»

На итоговом совещании ПРГ КИ (17-19 ноября 2020 года) специалист ПРГ КИ проинформировал участников о том, что русскоязычную версию «Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД “Кодирование и информатика”» утвердило XXXIV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) стран – членов ОСЖД с тем условием, что вступление в силу зависит от договорённости с МСЖД.

По информации представителей МСЖД на итоговом совещании ПРГ КИ введение Регламента в действие ожидается в течение 2022 года после его утверждения руководящими органами обеих организаций. Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и решили включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

Актуализация памяток О 920, О 920-1, О 920-2, О 920-13 ОСЖД и соответствующих документов МЖР/IRS МСЖД

На совещании в марте 2021 года участники в ходе дискуссий обратились к специалисту ПРГ КИ вынести на XXXVI заседание КГД вопрос о необходимости переработки совместных памяток ОСЖД/МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS) и включить в проект решений ПРГ КИ дополнительный пункт 8 в следующей редакции: «Одобрить начало совместной работы ПРГ КИ с МСЖД по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS) с целью сохранения совместимости используемых документов ОСЖД/МСЖД в рамках темы “Кодирование и информатика”».

На совещании в октябре 2021 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о том, что XXXVI заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (19-23 апреля 2021 года) по пункту 4 повестки дня одобрило начало совместной работы ПРГ КИ с МСЖД по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS) с целью сохранения совместимости используемых документов ОСЖД/МСЖД в рамках темы «Кодирование и информатика».

Участники совещания решили начать работу по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД, которые с точки зрения ОСЖД являются приоритетными (О 920, О 920-1, О 920-2, О 920-13, О 920-14) в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS) и включить их в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год и последующие годы.

На итоговом совещании ПРГ КИ представитель МСЖД проинформировал о готовности начать работу по переработке 5 памяток (О 920, О 920-1, О 920-2, О 920-13, О 920-14) в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS). Участники итогового совещания ПРГ КИ повторно обратились к МСЖД с просьбой представить предварительные оценки структур будущих документов (проектов МЖР/IRS) до очередного совещания ПРГ КИ (28-29 марта 2022 года). Итоговое совещание ПРГ КИ приняло информацию к сведению и

решило включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год и последующие годы.

*О базе данных железнодорожных служебных объектов ОСЖД*

На совещании в марте 2021 года представители от RailNetEurope (RNE) выступили с презентацией на тему «Центральная справочная база данных». Так как данные по всем железнодорожным служебным объектам хранились вместе с сопутствующими данными в центральной базе данных железнодорожных служебных объектов МСЖД (база данных ENEE), которую заменила Центральная справочная база данных (Central Reference File Database CRD), управляемая компанией RailNetEurope, участники совещания обратились к ЕЖДА-RNE и МСЖД с просьбой проанализировать базу данных CRD и представить свои предложения по её использованию в интересах членов ОСЖД и МСЖД на 74-м заседании Совместной группы ОСЖД/МСЖД с учётом предыдущей функциональной концепции базы ENEE. Участники совещания отметили, что решения о заключении договора о доступе к базе данных CRD будут приняты только после обсуждения всех юридических и технических вопросов. Участники совещания обратились к RNE с просьбой направить в Комитет ОСЖД проект договора для подключения к базе данных CRD.

На совещании в октябре 2021 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников совещания о том, что представители ЕЖДА и RailNetEurope 13 июля 2021 года предоставили в Комитет ОСЖД Структуру элементов заполнения Центральной справочной базы данных CRD.

Участники итогового совещания ПРГ КИ в ходе дискуссии пришли к выводу о целесообразности проведения дополнительной консультативной встречи заинтересованных экспертов ОСЖД, ЕЖДА и RNE по данному вопросу перед совещанием экспертов ПРГ КИ (28-29 марта 2022 года). Итоговое совещание ПРГ КИ приняло информацию к сведению и решило включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

*Проект Соглашения с пользователем CRD*

В соответствии с решением XXXVI заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 25 мая 2021 года состоялась совместная встреча руководства Комитета ОСЖД с ЕЖДА и RNE с участием представителей заинтересованных железных дорог от КЗХ, ОАО «РЖД» и УЗ.

По итогам совместной встречи RNE 9 июля 2021 года направило в Комитет ОСЖД проект «Соглашения с пользователем CRD».

Участники итогового совещания ПРГ КИ со стороны ОСЖД обратились к ЕЖДА и RNE с предложением о целесообразности создания юридической основы распределения ответственности железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД, не входящих в ЕС, которое станет предметом обсуждения на консультативной встрече заинтересованных представителей ОСЖД, ЕЖДА, RNE и МСЖД. В соответствии с поступившими письмами участники итогового совещания ПРГ КИ со стороны ОСЖД повторно выразили мнение о необходимости подписания единого соглашения между ОСЖД и RNE при поддержке ЕЖДА и МСЖД в рамках их компетенций. На итоговом совещании представители ЕЖДА и RNE проинформировали о необходимости дополнительного времени на обсуждение этого вопроса. Итоговое совещание ПРГ КИ решило включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

Актуализация совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-14 «Единое цифровое кодирование стран для использования в железнодорожном сообщении»

На совещании в марте 2021 года ведущий исполнитель ОАО «РЖД» по совместной Памятке ОСЖД/МСЖД О 920-14 «Единое цифровое кодирование стран для использования в железнодорожном сообщении» представил актуализированный проект Памятки.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проект совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-14 и просило специалиста ПРГ КИ вынести её на утверждение XXXVII заседанием КГД, как III издание.

Взаимодействие с МСЖД

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ ОСЖД на 2021 год и по взаимной договорённости представителей ОСЖД и МСЖД 74-е заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» состоялось 28 мая 2021 года. В работе 74-го заседания Совместной группы участвовали эксперты железных дорог ОСЖД, представители МСЖД, эксперты присоединённых предприятий ОСЖД и представители Комитета ОСЖД.

Взаимодействие с МСЖД в области кодирования и информатики в 2021 году характеризуется возобновлением диалога и заинтересованностью представителей обеих сторон в достижении результатов совместных работ. Совместные мероприятия проведены в соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2021 год. Представители МСЖД приняли участие в трёх совещаниях экспертов ПРГ КИ, а также в работе итогового совещания.

На итоговом совещании представитель МСЖД проинформировал о готовности организовать 75-е заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» 27 мая 2022 года в городе Париже/Брюсселе или в режиме видеоконференции.

В рамках совместного ОСЖД/МСЖД проекта RICS (Railway Interchange Coding System) проводились работы по присвоению 4-значных кодов по заявкам железнодорожных предприятий. По состоянию на 31 декабря 2021 г. модифицировано 34 и присвоено 140 новых кодов.

***По теме «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»***

Информационное сопровождение грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении (ЭОД) и перевозок с использованием электронных перевозочных документов (Э-НАКЛАДНАЯ)

Итоговое совещание ПРГ КИ констатировало наличие информации об ЭОД от 11 железных дорог и согласовало опубликование информации в проекте «Отчёта о результатах работы ПРГ КИ за 2021 год».

Актуализация технических спецификаций электронных сообщений IFTMIN, IFTMCS

На совещаниях в марте и в октябре 2021 года представители ОАО «РЖД» проинформировали экспертов ПРГ КИ о расширении технической спецификации электронного сообщения IFTMIN и IFTMCS и на итоговом совещании представили консолидированные проекты.

Актуализация памяток ОСЖД:

Ведущий исполнитель ОАО «РЖД» проинформировал участников

совещания экспертов ПРГ КИ в октябре 2021 года об изменениях и дополнениях в проекты памяток О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении по правилам СМГС в стандарте UN/EDIFACT» и О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС».

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проекты Памяток ОСЖД и просило специалиста ПРГ КИ вынести на утверждение XXXVII заседанием КГД Памятку О+Р 943, как XV издание, и Памятку О+Р 944, XIV издание.

*Разработка проекта концепции применения форматов XML или JSON с использованием Web-сервисов для описания структур электронных документов и электронных сообщений*

На совещании в марте 2021 года ведущий исполнитель АО Lietuvos geležinkeliai по данной теме проинформировал участников о том, что из-за отсутствия технического ресурса в настоящее время не смогут выполнить роль ведущего исполнителя. В связи с этим заинтересованность быть исполнителями по данной теме выразили ГАО «Латвийская железная дорога», АО *Эстонская железная дорога* и АО «ПЛАСКЕ», а также АО Lietuvos geležinkeliai.

На совещании в октябре 2021 года АО *Эстонская железная дорога* проинформировало участников совещания о том, что в 2021 году был проведён сравнительный анализ действующих спецификаций сообщений EDIFACT и предлагаемых стандартов сообщений XML с целью обеспечить возможность полного и однозначного конвертирования сообщений стандарта EDIFACT в XML и обратно. Результатом такого анализа стал список недостающих в стандарте XML-сообщений элементов данных.

На итоговом совещании ПРГ КИ представитель АО *Эстонская железная дорога* выступил с информацией о готовности совместно с ОСЖД организовать экспертную встречу с представителями СЕФАКТ ООН, заинтересованными железными дорогами и присоединёнными предприятиями стран – членов ОСЖД в срок до 28 февраля 2022 года. Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

***По теме «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии»***

*Представление железными дорогами, заинтересованными в работе по теме, предложений по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения COACSU, иных аспектов данной темы*

На совещании в марте 2021 года ОАО «РЖД» проинформировало о готовности заключения Дополнительного соглашения к существующему Соглашению об электронном обмене данными в части расширения спецификацией сообщения COACSU после её утверждения согласно порядку, установленному уставом ОСЖД.

На совещании экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам (29 июня – 1 июля 2021 года) в ходе дискуссии участники совещания пришли к мнению о возможности перехода к практической реализации электронного взаимодействия на двухсторонней основе. Заинтересованность в применении предложенной технологии высказали представители ряда Сторон – БЧ, ЛДЗ, LTG, ОАО «РЖД».

На совещании экспертов в октябре Стороны Договора БЧ и ОАО «РЖД» сообщили о возможности организации пилотного проекта по электронному обмену бухгалтерскими выписками. С целью реализации данного проекта БЧ и ОАО «РЖД» проработают дополнения в Соглашение об ЭОД и согласуют совместно с IT-специалистами компаний технические и технологические аспекты проекта. О результатах проинформируют ПРГФ и ПРГ КИ в 2022 году. Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и согласовали включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

*Актуализация технических спецификаций электронного сообщения СОАКСУ D.16B для бухгалтерской выписки, сальдовой ведомости, платёжной сальдовой ведомости*

В марте 2021 года ведущим исполнителем ОАО «РЖД» проведена работа по пересмотру разработанных в 2020 году структур технических спецификаций электронного сообщения СОАКСУ для бухгалтерской выписки, (сводной) сальдовой ведомости и платёжной сальдовой ведомости.

На итоговом совещании ПРГ КИ ведущий исполнитель ОАО «РЖД» представил консолидированные проекты технических спецификаций электронного сообщения СОАКСУ версии D.16B с данными бухгалтерской выписки, (сводной) сальдовой ведомости, платёжной сальдовой ведомости с учётом отсутствия дополнительных замечаний и предложений от заинтересованных железных дорог. Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало актуализированные проекты технических спецификаций электронного сообщения СОАКСУ D.16B и рассмотрело целесообразность разработки новой Памятки О+Р 945 с рабочим названием «Библиотека стандартных электронных сообщений в стандарте UN/EDIFACT для осуществления расчётов в международном пассажирском и грузовом сообщении» и Памятки О+Р 946 «Библиотека перечней квалификаторов и кодов элементов данных для проведения расчётов в международном пассажирском и грузовом сообщении».

Участники итогового совещания ПРГ КИ предложили продолжить работы по данной теме и включить их в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

***По теме «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»***

*Развитие и обобщение опыта обеспечения на основе технологии ДТС юридической значимости безбумажного документооборота в ходе осуществления двусторонних и многосторонних трансграничных перевозок*

На сентябрьском совещании экспертов участники заслушали информацию ведущего исполнителя БЧ, представленную по результатам перевода грузовых перевозок в двустороннем сообщении на электронные перевозочные документы, а также по организации осуществления многосторонних схем взаимодействия в качестве рабочего материала.

Представители ОАО «РЖД» проинформировали участников совещания о проведённых в 2020-2021 гг. мероприятиях, обеспечивающих организацию и поддержку новых направлений трансграничного электронного взаимодействия на основе юридически значимых электронных перевозочных документов.

С учётом изложенного участники итогового совещания ПРГ КИ предложили продолжить рассмотрение данной тематики в проекте Плана работы ПРГ КИ на 2022 год по теме БИРИТИ. Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты

работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год.

Анализ и развитие проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечения трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок

Участники итогового совещания одобрили основные результаты работ по применению сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении и выразили уверенность, что развитие трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, а также расширение перечня электронных сопроводительных документов для международных железнодорожных перевозок позволит добиться их ускорения и повышения клиентоориентированности. Участники совещания просили БЧ и ОАО «РЖД» продолжить работы по анализу и развитию проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечению трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок. Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД» в части учёта новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия

Сентябрьское совещание экспертов приняло к сведению информацию ОАО «РЖД» о результатах мониторинга изменений в практически реализованных схемах трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия. За отчётный период установлено, что данные изменения не выходят за рамки технологий, представленных в Памятке ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия “Инфраструктур открытых ключей” железных дорог – стран ОСЖД», ввиду чего её актуализация не проводилась. Признано целесообразным продолжить работы по дальнейшему мониторингу появления новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного информационного взаимодействия с целью актуализации Памятки ОСЖД Р 941-4 в части включения в неё новых схем информационного взаимодействия в случае их утверждения железнодорожными администрациями стран – членов ОСЖД.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало включить работы по актуализации данной Памятки в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

Эксплуатация и сопровождение Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе поддержка версии на английском языке. Актуализация содержащихся на Портале технологических и программных решений в случае ввода в постоянную эксплуатацию новых схем трансграничного взаимодействия, а также размещение вступивших в силу нормативно-распорядительных документов и технической информации (стандарты, спецификации), относящихся к технологии электронной подписи и ДТС

Представитель ОАО «РЖД» информировал участников совещания экспертов ПРГ КИ о проводимых в 2021 г. работах по сопровождению Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия. Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ КИ на 2022 год.

Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Подготовка рекомендаций по учёту новых нормативных и технических документов при осуществлении трансграничных перевозок на основе технологии электронной подписи и ДТС, в том числе их размещение на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия

Ведущая дорога ОАО «РЖД» представила экспертам ПРГ КИ отчёт о мониторинге и анализе проектов в области трансграничного взаимодействия ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Особое внимание в отчёте уделено изменениям в законодательстве Российской Федерации, касающимся деятельности Доверенных Третьих сторон. Установлены требования к средствам Доверенной Третьей стороны, что приведёт к необходимости обеспечения соответствия с ними действующих технологий использования ДТС. Было отмечено увеличение в железнодорожной отрасли количества проектов по контейнерным перевозкам в рамках международных «транспортных коридоров» по маршруту Юго-Восточная Азия (Китай, Япония, Южная Корея) – Россия – Европа, предусматривающих интеграцию с другими видами транспорта, в первую очередь, с морским. Достигнуты результаты по уменьшению сроков доставки грузов по «транспортным коридорам», связанных с широким внедрением предварительного электронного информирования таможенных органов для ускоренного таможенного оформления грузов при пересечении границ. В отчёте рассмотрены вопросы использования новых технологий в электронном документообороте, в первую очередь, технологии блокчейн. Была представлена информация о совместных проектах по использованию технологии блокчейн и основанных на ней смарт-контрактов в бизнес-процессах ОАО «РЖД», а также обзор результатов практического внедрения технологии блокчейн в России по итогам 2020 года.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

Актуализация памяток О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» с учётом практики и наработанного опыта применения технологии парных ДТС в международном железнодорожном трансграничном сообщении

На сентябрьском совещании экспертов ведущий исполнитель БЧ проинформировал участников о том, что актуализация Памяток О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» не проводилась, ввиду отсутствия необходимости.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало включение работы по актуализации данных памяток в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

*Рассмотрение новых информационных технологий трансграничной валидации, в том числе «блокчейн», в части компетенции железнодорожного транспорта*

На сентябрьском совещании экспертов ведущим исполнителем ОАО «РЖД» была представлена информация о развитии новейших информационных технологий, направленных на создание доверенного пространства для взаимодействия между участниками электронного взаимодействия. К ним относятся распределенные реестры данных (блокчейны) и использующая их технология смарт-контрактов (умных контрактов) – компьютерных алгоритмов, предназначенных для заключения и поддержания выполнения коммерческих контрактов.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы с новым названием «Изучение и анализ новых информационных технологий для создания доверенного пространства электронного взаимодействия на железнодорожном транспорте, в том числе, в части вопросов трансграничной валидации с использованием технологии ДТС» в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

***По теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)»***

В соответствии с Планом работы на 2021 год ПРГ КИ в сотрудничестве с МСЖД организовали совместный семинар ОСЖД/МСЖД. В работе Семинара приняли участие 33 эксперта железных дорог стран – членов ОСЖД от наблюдателей, присоединённых предприятий, международных организаций и ИТ-компаний от 19 субъектов. В ходе Семинара выступили докладчики и проведены дискуссии по отдельным 7 докладам.

На итоговом совещании представитель МСЖД проинформировал о готовности организовать Семинар 26 мая 2022 года в городе Париже/Брюсселе или в режиме видеоконференции. Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли решение включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

***По теме «Web-сайт ОСЖД»***

На совещаниях экспертов в марте и в октябре 2021 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о ходе работы по сопровождению Web-сайта ОСЖД и представил материал управляющей компании ООО «Ин-Экс» «Отчёт о проводимых работах по сопровождению и технической поддержке интернет-сайта ОСЖД» за январь-июль 2021 года.

На итоговом совещании специалист ПРГ КИ представил участникам материал управляющей компании ООО «Ин-Экс» «Отчёт о проводимых работах по сопровождению и технической поддержке интернет-сайта ОСЖД» за июль-сентябрь 2021 года. Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли решение включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

### **3.7. Финансовые и расчётные вопросы**

В 2021 году деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам (далее – ПРГФ) была направлена на выполнение решений КГД и Плана работы ПРГФ на 2021 год.

Пандемия COVID-19 повлияла на работу Организации и на работу железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД. Как и в 2020 году, так и в 2021 году совещания проводились в режиме видеоконференции (ВКС). В 2021 году в режиме ВКС было проведено два совещания Сторон Договора о Правилах о расчётах и два совещания группы экспертов ПРГФ.

Основным направлением деятельности ПРГФ была работа в области погашения и снижения задолженности между железными дорогами.

В отчётном периоде ПРГФ рассматривала вопросы о взаиморасчетах и состоянии задолженности между Сторонами Договора о Правилах о расчётах и формировала сводную итоговую информацию по состоянию на 31.01.2021 г. и 31.07.2021 г.

В 2021 году ПРГФ продолжила работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении.

В течение года на совещаниях экспертов и Сторон Договора о Правилах о расчётах были согласованы и введены в действие в установленные сроки ряд изменений и дополнений в Правила о расчётах, связанных с приведением в соответствие норм Правил о расчётах, положений СМГС, СМПС, ПГВ, ППВ и международных тарифов.

Проводилась работа, направленная на сокращение сроков составления и направления расчётных документов, которая будет продолжена в 2022 году.

С учётом принятых изменений и дополнений в 2021 году на сайте ОСЖД были размещены актуальные версии Договора и Правил о расчётах с приложениями на 15 февраля 2021 г. и на 1 июля 2021 г.

Изменения в Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, которые включают в себя актуальные данные по юридическим адресам расчётных организаций, предоставленные железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах, и другая необходимая информация вносятся в документ незамедлительно после получения информации в Комитет ОСЖД и своевременно публикуются на сайте ОСЖД.

В рамках продолжения сотрудничества в финансово-расчётной области с МСЖД 29 июня 2021 года в режиме ВКС состоялся совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам.

В ходе семинара были рассмотрены презентации и заслушаны доклады по темам изменений в структуре и деятельности Финансовой платформы МСЖД, о преемственности в процессах внедрения международных железнодорожных решений (МЖР), о переработке Памятки в финансовой области в МЖР, а также о порядке организации пассажирских перевозок и взаимодействии между перевозчиками при расчётах за выполненные работы и оказанные услуги, с учётом выполнения финансовых обязательств между участниками железнодорожных перевозок.

Участники семинара отметили эффективность и результативность проводимых встреч специалистов ПРГФ и МСЖД, а также необходимость их дальнейшего взаимодействия и сотрудничества.

С 1 июля 2021 года к Договору о Правилах о расчётах присоединилось ООО LDZ CARGO, дочерняя компания ГАО Latvijas dzelzceļš (LDZ).

С 1 января 2022 года ГАО Latvijas dzelzceļš (LDZ) прекратило своё участие в Договоре о Правилах о расчётах.

В отчётном периоде Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах (КУВ) не созывалась, так как не поступали заявления от Сторон Договора.

### ***3.8. Вопросы профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок***

Временная рабочая группа ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (далее – ВРГ) создана в соответствии с решением XLIII сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (2-5 июня 2015 года, г. Улан-Батор, Монголия).

Состав ВРГ: Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, Министерство транспорта Российской Федерации, АО «Грузинская железная дорога» (ГР), АО «Национальная компания «Казакстан темир жолы» (КЗХ), Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL), ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), АО «Украинская железная дорога» (УЗ), Пекинский транспортный университет, Юго-Западный университет путей сообщения, Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)), ООО «СТМ», АО «ПЛАСКЕ», в качестве наблюдателей (заинтересованных Сторон) – ЗАО «Азербайджанские Железные Дороги» (ЗАО «АЖД»), ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МАВ»), ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ), ПАО «ТрансКонтейнер».

Председателем ВРГ является представитель Украинской Стороны – доктор технических наук, профессор Сергей Мямлин; заместителем председателя ВРГ является представитель Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)) – присоединённого предприятия ОСЖД – Евгений Заречкин. Подтверждение Украинской Стороны о председательстве в ВРГ и кандидатуре председателя ВРГ было представлено Министерством инфраструктуры Украины в соответствии с пунктом 1 Статьи IV «Регламента Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок».

За отчётный период проведено четыре совещания ВРГ в режиме видеоконференции: XIX Совещание ВРГ (13-15 июля 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава); XX Совещание ВРГ (8-10 ноября 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава); XXI Совещание ВРГ (9-11 марта 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава); XXII Совещание ВРГ (12-14 июля 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава). По результатам проведения совещаний ВРГ приняты соответствующие протокольные решения, согласованные всеми уполномоченными участниками.

ВРГ осуществляла работу по разработке проектов документов, связанных с функционированием деятельности Академии ОСЖД, направленных на организацию и методологическое обеспечение общих подходов к профессиональной подготовке и обучению по вопросам применения нормативно-правовых документов ОСЖД, регламентирующих осуществление международных железнодорожных перевозок.

ВРГ завершила работу над разработкой проектов следующих документов:

- Порядок одобрения ОСЖД учебной программы, вносимой участником Академии ОСЖД, и её реализации, со вступлением в силу с 1 декабря 2022 года (ведущий исполнитель: Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)));

- Квалификационные требования к кандидатам на должность Директора Академии ОСЖД (ведущий исполнитель: ОАО «РЖД»);

- Квалификационные требования к кандидатам на должность заместителя Директора Академии ОСЖД (ведущий исполнитель: ОАО «РЖД»).

Данные документы представлены на согласование и утверждение руководящими органами ОСЖД.

Ведущий исполнитель АО «Украинская железная дорога» представил проект типового соглашения о предоставлении права использования одобренной ОСЖД учебной программы между Академией ОСЖД и собственником учебной программы. ВРГ рассмотрела проект и решила продолжить работу над ним в 2022 году.

По результатам разработки проекта «Порядка одобрения учебных программ, вносимых аккредитованными ОСЖД образовательными организациями и организациями, осуществляющими обучение» ВРГ подготовлен проект изменений и дополнений во II издание Памятки ОСЖД Р 305/1 «Глоссарий ОСЖД» по вопросам обучения и подготовки персонала в сфере железнодорожных перевозок (по состоянию на 14 июля 2022 года), который представлен на одобрение руководящими органами ОСЖД.

Членами ВРГ не осуществлялась работа по проведению пилотных проектов обучения в области подготовки и обучения персонала с приглашением заинтересованных организаций по причине пандемии, вызванной коронавирусной инфекцией COVID-19, и других ограничений.

Членом ВРГ – АО «ПЛАСКЕ» были проведены следующие мероприятия в сфере подготовки и обучения персонала:

- в 2021 году PLASKE Academy проведено три потока онлайн-курса по теме «Транспортная логистика и международное экспедирование грузов (Диплом ФИАТА)» с использованием модуля организации международных железнодорожных перевозок, в рамках которых успешно прошли подготовку шестьдесят один слушатель, в том числе из Республики Беларусь, Дании, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Узбекистан и Украины;

- в период с 12 по 31 мая 2021 года был проведён Международный марафон по торговле и транспорту (ИТТМ 2021), в рамках которого были рассмотрены тематики в сфере международной логистики. В марафоне приняли участие представители 43 стран мира и 12 международных организаций. Поддержали данное мероприятие представители профильных министерств Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Исламской Республики Иран, Китайской Народной Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Украины и других государств, связанных традиционными транспортными связями. Работу логистического марафона завершали:

26-28 мая 2021 года одиннадцатый Одесский Международный семинар ЕЭК ООН, проведённый в сотрудничестве с Правительством Украины, посвящённый обсуждению вопросов упрощения процедур торговли и разработке новых решений для обеспечения удобства и безопасности мультимодальных перевозок, используя возможности выработанных рекомендаций и стандартов ООН СЕФАКТ для цифровой трансформации процессов и документов, обеспечивая конвейер данных цепи поставок, при этом используя опыт практических перевозок, используя записи торговых и транспортных документов во время осуществления перевозок железнодорожных, внутренних водных, морских, автомобильных и

мультимодальных, используя инфраструктуру железных дорог Республики Беларусь, Украины, бассейна рек Днепра, Дуная и Черного моря с применением технологии поезда комбинированного транспорта «ВИКИНГ».

31 мая 2021 года был проведён Девятнадцатый День международного экспедитора, посвящённый девяносто пятой годовщине основания Международной ассоциации экспедиторских организаций – ФИАТА.

Основными докладчиками данного мероприятия были: вице-президент ФИАТА г-н Иван Петров, региональный советник ЕЭК ООН г-н Марио Апостолов, председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам г-жа Зубайда Аспаева, заместитель Генерального секретаря ЦИТ г-н Эрик Евтимов, заместитель председателя Государственного таможенного комитета Азербайджанской Республики г-н Игбал Бабаев, руководитель Группы по взаимодействию с международными организациями Иранской железной дороги (РАИ) г-н Али Абдоллахи.

Участники обсудили перспективу применения электронного мультимодального коносамента ФИАТА, электронной декларации (eTIR), электронной накладной ЦИМ/СМГС, используя преимущества прямого железнодорожно-паромного сообщения, также для железнодорожно-водного сообщения и разработку нового приложения для товарораспорядительных документов. Участникам был представлен новый проект железнодорожного грузового сообщения из Пакистана в Европу, использующий инфраструктуру Пакистана, Ирана и Турции. Это один из многих инвестиционных проектов, связывающих Иран со странами Европы, Азии и Персидского залива.

Член ВРГ – присоединённое предприятие ОСЖД АО «ПЛАСКЕ» проинформировал о проведении пилотного проекта – антикризисного онлайн-марафона «Логистика и международная торговля во время войны» в период с 31 марта по 14 апреля, в ходе работы которого один день был посвящён рассмотрению темы «Транспортная логистика и международное экспедирование грузов железнодорожным и автомобильным транспортом».

Активное участие в данном пилотном проекте приняли руководители и специалисты Министерства инфраструктуры Украины, АО «Укрзалізниця», Ассоциации автоперевозчиков АСМАП Украины, Ассоциации «Укрвнештранс», Украинского национального комитета Международной торговой палаты и другие участники. Основными вопросами изучения и обмена опытом стали: мультимодальные перевозки, прямое железнодорожное сообщение, цифровая трансформация и действия во время возникновения препятствий при организации перевозок.

По информации члена ВРГ – присоединённого предприятия ОСЖД АО «ПЛАСКЕ» с 6 по 7 июля в г. Ашгабаде (Туркменистан) под эгидой ОБСЕ проведён онлайн-семинар, посвящённый вопросам «Управления цифровыми транспортными коридорами в условиях чрезвычайных ситуаций», в ходе которого была представлена презентация АО «ПЛАСКЕ» «Развитие электронного обмена данными при осуществлении международных железнодорожных перевозок с использованием электронных накладных СМГС и ЦИМ/СМГС».

АО «ПЛАСКЕ» обеспечило проведение в городе Одессе в онлайн-формате 12-го Международного семинара на тему «Упрощение торговли и цифровая трансформация мультимодального транспорта и торговли во время пандемии». Данный семинар проходил под патронатом ЕЭК ООН и Правительства Украины.

Семинар основывался на опыте 11-летней работы по содействию торговле,

особенно в таких областях, как упрощение процедур принципа «единого окна», системы информационного портового сообщества и реализации Соглашения ВТО «Об упрощении процедур торговли и инновационные проекты по цифровым и транспортным коридорам и обмен данными и документами в электронном формате».

На Семинаре были освещены вопросы по разработке инновационных решений, использованию международных стандартов и лучших практик. Докладчики на Семинаре обменялись информацией о прогрессе, достигнутом в последние годы в рамках нового пакета стандартов и реферативных моделей данных центра ООН по упрощению торговли и электронного бизнеса (СЕФАКТ ООН). Целью данного Семинара являлось рассмотрение вопросов цифровой трансформации данных и обмена документами в мультимодальном транспорте, в частности, цифровой трансформации товаров по новым, наземным маршрутам до западной границы Украины.

Было акцентировано внимание на сотрудничестве с такими международными организациями, как ЕЭК ООН, Генеральный директорат по налогообложению и таможенному союзу (DG TAXUD), Генеральный директорат по мобильности и транспорту (DG MOVE), Международная морская организация (ИМО), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международная ассоциация гражданской авиации (ИКАО), Организация за демократию и экономическое развитие (ГУАМ), Транспортный коридор Европа – Кавказ – Азия (ТРАСЕКА), Международный комитет железнодорожного транспорта (МКЖТ), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), а также Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) и Европейская ассоциация экспедиторских, транспортных, логистических и таможенных служб (CLECAT), представители которых приняли участие в работе данного Семинара.

Как и в предыдущие годы, Семинар завершился формулировкой выводов и рекомендаций относительно следующих шагов по озвученным инициативам. Такой подход соответствовал рекомендациям предыдущих семинаров, проекту ООН по развитию, перспективам сотрудничества с Европейской комиссией и другими партнёрами.

В 2021-2022 годах член ВРГ – присоединённое предприятие ОСЖД Юго-Западный университет путей сообщения последовательно провёл четыре этапа железнодорожного теоретического обучения для лаосских стажёров Китайско-Лаосской железной дороги. Обучение основано на реальных потребностях Китайско-Лаосской железной дороги и призвано помочь стажёрам освоить и понять основные теоретические знания по железнодорожным специальностям, а также освоить соответствующее содержание железнодорожных специальностей. Юго-Западный университет путей сообщения координировал образовательные и обучающие группы внутри и за пределами университета и направил почти 50 преподавателей четырьмя партиями во Вьентьян (Лаос) для обучения 739 лаосских сотрудников Китайско-Лаосской железной дороги, включая по таким специальностям, как машинист локомотива, специалист по подвижному составу, движению поездов, пассажирским и грузовым перевозкам. 3 декабря 2021 г. вся линия Китайско-Лаосской железной дороги была открыта для движения.

В июне 2022 года Юго-Западный университет путей сообщения запустил проект онлайн-платформы для обмена курсами по международному обучению железнодорожных сотрудников и студентов по теме «Один пояс – один путь». В общей сложности 28 железнодорожных вузов Китая приняли участие в данном

проекте. Благодаря реализации этого проекта, Юго-Западный университет путей сообщения планирует сосредоточиться на интеграции железнодорожного производства и образования, укрепить характерные инновации международного железнодорожного образования, интегрировать ресурсы железнодорожного образования и повысить качество подготовки международных железнодорожных сотрудников и студентов.

Члены ВРГ продолжили практику обмена лучшими практиками в сфере профессиональной подготовки и обучения, направленную на приобретение новых профессиональных знаний, умений и навыков, поддержание профессионального общения, использование передовых информационных технологий и др., в целях повышения качества работы персонала железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД.

Члены ВРГ поддержали инициативу АО «ПЛАСКЕ» и Юго-Западного университета путей сообщения, предложенную в 2021 году, по продолжению обменов лучшими практиками в сфере профессиональной подготовки и обучения персонала особенно интенсивно после стабилизации ситуации в мире, вызванной пандемией коронавирусной инфекции (COVID-19).

Членом ВРГ – АО «ПЛАСКЕ», ведущим исполнителем по разработке и сопровождению информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения с учётом предложений членов ВРГ проведена определённая работа по сопровождению и актуализации информационного интернет-ресурса ОСЖД.

На сайте ОСЖД имеется ссылка для входа на веб-портал информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения: «Академия ОСЖД».

По адресу: <http://osjd.plaske.com> можно также перейти или войти на веб-портал информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения. Портал в настоящее время структурирован по разделам с размещением следующих материалов ОСЖД и информации:

- Положение об Организации сотрудничества железных дорог с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2021 года);
- Регламент Комитета ОСЖД с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2021 года);
- Регламент Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (III издание) с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2021 года);
- Положение об Академии Организации сотрудничества железных дорог;
- Порядок ведения реестров документов организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессиональной подготовки и обучения;
- «Глоссарий ОСЖД» по вопросам обучения и подготовки персонала в сфере железнодорожных перевозок (по состоянию на 14 июля).

Раздел «Лучшие практики, обмен опытом» дополнен информацией Юго-Западного университета путей сообщения о проведении 17 мая 2020 года в формате «облака» онлайн-курса «Специальный учебный курс по управлению проектами строительства и эксплуатации городского рельсового транспорта», который открыл необычное обучение с помощью терминала «облако» во время пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19).

Наполнение и актуализация ресурса проводится после получения информации от Редакционной коллегии или Комитета ОСЖД.

Подготовлена и размещена актуальная версия Глоссария ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок по состоянию на 14 июля.

ВРГ подготовлены:

- проект Отчёта ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (март 2021 года – июль 2022 года);
- проект Плана работы ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок на 2022 год, который утверждён на совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (30 ноября – 3 декабря 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, ВКС);
- проект Программы работы ВРГ на 2023 год и последующие годы, представленный на согласование и утверждение руководящими органами ОСЖД;
- проект решения руководящих органов ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.

#### **4. Хозяйственная деятельность Комитета ОСЖД**

##### **4.1. Издательская деятельность**

В 2021 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано четыре одинарных номера и один сдвоенный (№ 5-6) номер журнала на русском, китайском и английском языках. Общий тираж составил 2800 экземпляров каждого номера на всех трёх языках. Также была расширена практика направления адресатам электронных версий журнала.

Тематика изданных материалов в отчётном году отражала основные решения Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД, заседаний рабочих органов ОСЖД и совместных групп, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей, присоединённых предприятий ОСЖД и других железнодорожных компаний.

Необходимо отметить, что с каждым годом заинтересованность участников ОСЖД и партнёров по сотрудничеству в развитии информационного взаимодействия и обмена опытом путём публикации статей и материалов в журнале «Бюллетень ОСЖД» и на сайте ОСЖД возрастает, равно как и объём материалов о мероприятиях и деятельности ОСЖД.

Редакцией журнала на регулярной основе уточняется количество необходимых экземпляров журналов и другой печатной продукции ОСЖД в бумажном виде, а также почтовые адреса и адреса электронной почты (для отправки журналов в электронном виде).

В 2021 году «Бюллетень» направлялся всем министерствам транспорта и железным дорогам стран – членов ОСЖД, наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена – в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Кроме того, печатные материалы распределялись в ходе различных международных мероприятий в

области транспорта, проводившихся в 2021 году в очном формате: выставки «ТрансРоссия» (12-14 апреля, Москва, Россия), «IX Форума интермодальных перевозок – FRACHT» (18-19 августа, Варшава), Международного железнодорожного салона «ПРО.Движение.Экспо-1520» (26-29 августа, Щербинка, Москва), XXX Пленарного заседания КСТП (15-16 сентября, Москва), Международной железнодорожной ярмарки «ТРАКО» (21-24 сентября, Гданьск, Польша), XV Международного форума и выставки «Транспорт России» (16-18 ноября, Москва), XIX Международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнёрство» (9 декабря, Москва) и других.

Продолжалось сотрудничество по информационному обмену с издательствами и научно-издательскими организациями из стран – членов и наблюдателей ОСЖД. В связи с 65-летием ОСЖД были подготовлены и опубликованы информационные материалы и обзорные статьи об ОСЖД в газетах «Железнодорожник Белоруссии» (Беларусь), «Транспорт» (Verkehr, Австрия) и «Евразия-Вести» (Россия), журналах «Deine Bahn» (издательство Bahnfachverlag, Германия), «Железопътен транспорт» (Болгария), «Проблемы железнодорожного транспорта» (Problemy kolejnictwa), «Железнодорожный рынок» (Rynek Kolejowy), «Техника рельсового транспорта» (TTS Technika Transportu Szynowego) (Польша), «РЖД-Партнёр», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», «Инновации транспорта» (Россия) и др.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- подготовлены и выпущены мобильные стенды об ОСЖД («Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД», «65 лет ОСЖД»);
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках, а также поддерживалась в актуальном виде его электронная версия на сайте ОСЖД;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2020 год» на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2020 год» на 4 языках – русском, китайском, немецком и английском;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календарные планы совещаний ОСЖД на очередной год;
- рабочий аппарат редакции продолжал ведение Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках и участвовал в работе по его модернизации.

С августа 2021 года было начато размещение в тестовом режиме на сайте ОСЖД информации на регулярной основе о новостях железных дорог стран – членов, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД. Эта работа, проводившаяся при поддержке редакции журнала «Железные дороги мира», показала востребованность и актуальность в данном виде предоставления информации.

Рабочий аппарат редакции и члены Редакционной коллегии принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД – XLIX сессии СМ (19-23 апреля, Комитет ОСЖД, ВКС) и XXXVI заседании КГД (15-18 июня, Комитет ОСЖД, ВКС), рабочих органов ОСЖД, а также в других мероприятиях,

организованных другими международными организациями и партнёрами по сотрудничеству как в очном формате, так и в режиме ВКС.

16 ноября 2021 года в рамках выставки «Транспорт России» (16-18 ноября, г. Москва) состоялась церемония награждения победителей VI Международного конкурса «Университетская книга – 2021» изданий по тематике «Транспорт», в котором журнал «Бюллетень ОСЖД» был удостоен Диплома I степени в номинации «Лучшее полиграфическое исполнение». Награду представителю Комитета ОСЖД вручил руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ.

В 2021 г. была продолжена совместная работа с Группой терминологии МСЖД в рамках сотрудничества с МСЖД. Представители редакции принимают участие в работе данной группы, которая занимается разработкой глоссариев по железнодорожной тематике в целях обобщения и стандартизации терминологии, используемой при переводах на рабочие языки в международной деятельности по сотрудничеству в различных областях железнодорожного транспорта. В 2021 году было проведено 5 рабочих встреч в режиме ВКС по рассмотрению технических вопросов функционирования и совершенствования электронного словаря RailLexic, стандартизации терминологии, разработки программного обеспечения для управления терминологией, практического использования электронных словарей в работе и др.

#### **4.2. Финансовая деятельность**

Финансовая деятельность Комитета ОСЖД в 2021 году осуществлялась на основании Бюджета, принятого XLIX сессией Совещания Министров ОСЖД (15-18 июня 2021 года), а также в соответствии с «Порядком планирования, учёта и отчётности доходов и расходов Бюджета Комитета ОСЖД».

### **5. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий**

#### **5.1. Сотрудничество с наблюдателями**

По состоянию на конец 2021 года статус наблюдателей ОСЖД имели 6 железных дорог, а именно: АО «Немецкая железная дорога» («ДБ АГ»), Организация Греческих железных дорог (ОСЕ), Национальное общество Французских железных дорог (СНЦФ), Железные дороги Финляндии (ВР), и АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК).

В 2021 году представители АО «ДБ», ВР и ФПК приняли участие в XXXVI заседании Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД, а также участвовали в работе Комиссий ОСЖД и в совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы.

В основном они принимали участие в рассмотрении вопросов совершенствования СМГС и СИ к СМГС, работы рулевой и координационной групп ЦИМ/СМГС, единого железнодорожного права, практики пересечения границ железнодорожным транспортом, создания перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении «Европа – Азия», улучшения работы пограничных станций, согласования расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов,

организации продажи проездных документов в условиях развития новых технологий продаж, безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, разработки памяток технического характера, а также тарифным и коммерческим вопросам.

Одно из важнейших направлений деятельности ОСЖД нацелено на укрепление и дальнейшее развитие сотрудничества с действующими наблюдателями и привлечение в Организацию новых членов за счёт популяризации и расширения области применения основополагающих документов ОСЖД.

## **5.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями**

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний и организаций в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер Организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Советствие Министров на XL сессии решило предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД не только на уровне КГД, но и на уровне Советствия Министров.

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды в основном являлись предприятиями в области железнодорожного транспортного строительства и предоставления транспортных услуг, а также производства технических средств. В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

В 2021 году КГД был предоставлен статус присоединённого предприятия трём компаниям: по одному из Венгрии, Польши и Чехии.

В результате сотрудничества с присоединёнными предприятиями в 2021 году, в частности, произошло следующее.

В работе ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, которая была создана в 2015 году, принимают участие восемь железных дорог и пять присоединённых предприятий ОСЖД. Заместителем председателя ВРГ является представитель «Российского университета транспорта» (РУТ (МИИТ)), который является присоединённым предприятием ОСЖД. В течение 2021 года было проведено три совещания ВРГ.

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется. К концу 2021 года число присоединённых предприятий составило 41.

## **6. Сотрудничество с международными организациями**

### **6.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)**

В условиях эпидемиологической обстановки в мире в 2021 году ОСЖД продолжила сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) в рамках компетенций ряда Рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии (КВТ ЕЭК ООН).

Комитет ОСЖД в рамках своих полномочий продолжил своё участие в деятельности следующих Рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15);
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);
- по единому железнодорожному праву (GEURL);
- по международным узлам для железнодорожных пассажирских перевозок (SC.2/HUBS).

На ежегодных сессиях Рабочих групп представители Комитета ОСЖД принимали участие в рассмотрении вопросов:

- развития международных перевозок, включая меры по облегчению пересечения границ;
- применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС;
- гармонизации условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта;
- гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов.
- актуализации и разработки правил практического применения Конвенции ООН, относящейся к таможенным процедурам при международных перевозках грузов железнодорожным транспортом, а также облегчению условий перевозки пассажиров и багажа через границы, международного железнодорожного транзита;
- развития сотрудничества в рамках проекта Трансъвропейской железнодорожной сети;
- создания правовой базы единого железнодорожного права, инициированная ЕЭК ООН – «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евразийских транспортных коридорах»;
- выявления технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения понятия «железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок» и пр.

### **6.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)**

В связи с обращением в Комитет ОСЖД Министерства общественных работ и транспорта Лаосской Народно-Демократической Республики относительно заинтересованности во вступлении в ОСЖД, с учётом завершения строительства железной дороги, соединяющей железнодорожные системы Лаоса и Китая, 10 февраля 2021 года, при поддержке ЭСКАТО ООН, Комитетом ОСЖД была организована консультационная встреча.

В рамках встречи члены Комитета ОСЖД представили подробные презентации по структуре Организации и основным направлениям её деятельности.

20-21 мая 2021 года представители Комитета ОСЖД приняли участие в седьмом совещании Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог года (г. Бангкок, Таиланд, ВКС).

В ходе совещания представители Исламской Республики Иран, Китайской Народной Республики, Лаосской Народно-Демократической Республики, Российской Федерации и Таиланда проинформировали Рабочую группу о текущих и будущих проектах, реализуемых или рассматриваемых в их странах для дальнейшего развития и модернизации маршрутов сети Трансазиатских железных дорог и её сообщения с более широкими транспортными сетями.

Рабочая группа приветствовала завершение работы над Меморандумом о взаимопонимании между Казахстаном, Туркменистаном и Исламской Республикой Иран по реализации железнодорожного коридора Республика Казахстан – Туркменистан – Исламская Республика Иран и обратилась к секретариату с просьбой продолжать оказывать поддержку, в том числе посредством обмена опытом и передовой практикой, введения в эксплуатацию железнодорожных коридоров и управления ими.

Рабочая группа отметила инициативу по содействию электронному обмену информацией между железными дорогами и пограничными службами, осуществляемому в рамках реализуемого ОАО «Российские железные дороги» проекта «ИНТЕРТРАН», и обратилась к секретариату с просьбой продолжать оказывать техническую помощь в вопросах повышения эффективности железнодорожных пограничных переходов в рамках сети Трансазиатских железных дорог.

Рабочая группа отметила 10 ключевых областей работы секретариата по развитию международных железнодорожных перевозок по сети и их связь с реализацией Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, как это было изложено в документе ESCAP/TARN/WG/2021/3. Рабочая группа обратилась к секретариату с просьбой продолжить обеспечивать наращивание потенциала в этих областях для дальнейшего расширения роли железнодорожного транспорта в достижении целей в области устойчивого развития.

Подчёркивая важность «умных» решений в сфере железнодорожных перевозок в преодолении проблем, связанных с пандемией, Рабочая группа обратилась к секретариату с просьбой провести ориентированные на спрос мероприятия по наращиванию потенциала в области «умных» решений в сфере железнодорожных перевозок с тем, чтобы углубить знания должностных лиц в области инновационных и успешных железнодорожных практик, которые носят воспроизводимый и масштабируемый характер.

В контексте возросшей важности цифровизации железнодорожного транспорта в период пандемии и открывающихся в этой области возможностей для многих железных дорог региона Рабочая группа поддержала инициативу по разработке региональной стратегии / рамочной основы для углубления цифровизации железных дорог региона с особым акцентом на интересы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и наименее развитых стран, и обратилась к секретариату с просьбой завершить подготовку этой стратегии / рамочной основы для её дальнейшего рассмотрения Рабочей группой.

Рабочая группа дала высокую оценку разработке онлайн-визуализации сети на основе географической информационной системы и обратилась к

секретариату с просьбой предоставить больше информации о железнодорожных пограничных переходах и рассмотреть возможность предоставления дополнительных сведений, касающихся грузопотоков и других соответствующих материалов.

Подтверждая важность международных пассажирских перевозок, несмотря на временные трудности, вызванные пандемией, Рабочая группа приветствовала рекомендации, содержащиеся в исследовании, посвящённом теме эффективной эксплуатации международных пассажирских поездов в рамках сети Трансазиатских железных дорог. Рабочая группа повторила содержащуюся в исследовании рекомендацию о том, чтобы государства – члены ЭСКАТО рассмотрели возможность присоединения к Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, и обратилась к секретариату с просьбой продолжить работу по упрощению процедур международных железнодорожных пассажирских перевозок.

Было отмечено повышение устойчивости грузового транспорта в рамках десятилетия действий по достижению целей в области устойчивого развития. Рабочая группа была проинформирована о работе ЭСКАТО в данной области.

Рабочая группа приветствовала региональный подход к устойчивым грузовым перевозкам и его ключевым элементам, включая руководящую концепцию, цели, межсекторальные стимулирующие условия и приоритетные области, изложенные в документе ESCAP/TARN/WG/2021/4, и выразила мнение, что этот региональный подход даст возможность сделать необходимый акцент на вопросах устойчивости грузовых перевозок так, чтобы обеспечить максимизацию пользы от грузовых перевозок и минимизацию их негативных внешних эффектов.

Рабочая группа признала, что международные железнодорожные перевозки могут сыграть центральную роль в повышении устойчивости транспорта, в частности посредством расширения пропускной способности существующих маршрутов грузовых поездов и создания новых маршрутов между Азией и Европой. В этой связи она отметила необходимость безопасной и стабильной эксплуатации контейнерных поездов, расширения пропускной способности существующих коридоров и изучения возможностей создания потенциальных новых коридоров в рамках сети посредством упрощения процедур железнодорожных перевозок и цифровизации эксплуатации контейнерных поездов.

Рабочая группа отметила важность декарбонизации железнодорожного транспорта и обратилась к секретариату с просьбой продолжить работу по поддержке механизмов дальнейшей декарбонизации железных дорог региона.

Кроме того, отметив, что проблематика укрепления устойчивости грузовых перевозок затрагивает все виды транспорта, Рабочая группа выразила мнение, что региональный подход к устойчивым грузовым перевозкам следует представить и обсудить на четвёртой Конференции министров по транспорту, предпочтительно достигнув итога в форме принятия декларации министров об устойчивых грузовых перевозках, и обратилась к секретариату с просьбой провести необходимую подготовительную работу.

### **6.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)**

В 2021 году в связи с мерами, предпринятыми правительствами стран для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ осуществлялось в электронном формате.

Основанием для Сотрудничества между ОСЖД и ОТИФ является подписанная руководителями обеих организаций 5 июня 1991 года договорённость о сотрудничестве и подписанный 12 февраля 2003 года документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения» (одобрен на XXXI сессии Совещания Министров ОСЖД – 17-20 июня 2003 года, г. Тбилиси, Грузия).

В 2021 году представители ОСЖД и ОТИФ участвовали в работе, проводимой Группой экспертов ЕЭК ООН «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах», а также регулярно обменивались информацией по данному вопросу.

В 2021 году ОСЖД и ОТИФ продолжали сотрудничество и обмен информацией по вопросам совершенствования и применения положений международных правовых актов в сфере международных пассажирских перевозок. Представитель ОТИФ принимал участие в совещаниях по вопросам СМПС, организованных Комиссией ОСЖД по транспортному праву.

В 2021 году продолжалось сотрудничество ОСЖД и ОТИФ в области Правил перевозок опасных грузов. Эксперты членов ОСЖД и представитель Комитета ОСЖД принимали участие в совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также в совещании Комитета экспертов МПОГ, на которых обсуждались в том числе вопросы гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов.

В ходе совещания Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов (26-29 октября 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) участники совещания по предложению участника СМГС от Российской Федерации приняли решение проанализировать целесообразность работы по включению главы 6.20 Приложения 2 к СМГС в Правила РИД.

По поручению указанного выше совещания Комиссии представитель Комитета ОСЖД представил информативную презентацию о проводимых работах по актуализации Приложения 2 к СМГС и о вводе в действие главы 6.20 на заседании постоянной рабочей группы Комитета экспертов РИД (МПОГ), которое состоялось 15-19 ноября 2021 года. В ходе состоявшейся после презентации дискуссии было решено провести детальную экспертизу главы 6.20 в рамках рабочей группы по технологии цистерн и транспортных средств РИД (МПОГ).

В 2021 году ОСЖД и ОТИФ продолжали сотрудничество с Всемирным почтовым союзом. Обе организации заинтересованы в этом сотрудничестве в целях дальнейшего развития организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом. ОСЖД и ОТИФ продолжали взаимный обмен информацией по этому вопросу.

В отчётном году продолжалось сотрудничество и обмен информацией между ОСЖД и ОТИФ в области технических требований к инфраструктуре и подвижному составу. В 2021 году состоялись 3 совещания Рабочей группы технических экспертов ОТИФ (WG TECH). В рамках совещаний эксперты рассматривали и совершенствовали вопросы, касающиеся ревизии единых технических предписаний телематических приложений для грузового сообщения. Также продолжалось обсуждение темы реестра подвижного состава и доступа к базе данных реестра. В двух совещаниях этой Рабочей группы принимал участие представитель Комитета ОСЖД. В итоговом совещании Комиссии ОСЖД по

инфраструктуре и подвижному составу принимал участие представитель ОТИФ.

В марте 2021 года в Комитет ОСЖД поступили предложения от Генерального Секретариата ОТИФ о дальнейших возможностях развития сотрудничества между обеими организациями. Были предложены три возможных подхода к сотрудничеству между ОСЖД и ОТИФ. Первый вариант – никакого сотрудничества. Второй вариант – поверхностное сотрудничество, которому в значительной степени соответствует существующий в настоящее время уровень сотрудничества между двумя организациями. Третий вариант – расширенное сотрудничество на основе совместной площадки и общих целей. После проведенного между странами – членами ОСЖД опроса 11 членов ОСЖД высказались за третий вариант сотрудничества и 7 – за второй.

Участники совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (30 ноября – 3 декабря 2021 года, режим видеоконференции, Комитет ОСЖД, г. Варшава) обсудили этот вопрос и предложили дополнить предварительную повестку дня I сессии Совещания Министров ОСЖД новым пунктом «О сотрудничестве с ОТИФ».

Комитету ОСЖД было поручено предварительно провести консультативную встречу с Секретариатом ОТИФ по вопросам расширения области сотрудничества (определение целей, задач и др.), которая была намечена на 18 февраля 2022 года в режиме ВКС.

#### **6.4. Сотрудничество с Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ)**

В 2021 году в связи с мерами, которые были предприняты правительствами стран для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), сотрудничество между ОСЖД и ЦИТ осуществлялось исключительно в электронном формате.

Основанием для сотрудничества между организациями является Меморандум о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ), подписанный 4 июня 2015 года в городе Улан-Баторе (Монголия).

В соответствии с указанным документом ОСЖД и ЦИТ сотрудничают и обмениваются информацией о проводимой работе в области разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках на евроазиатском пространстве; совершенствования и подготовки правовых актов, регламентирующих перевозку пассажиров и грузов в международном железнодорожном сообщении; развития мультимодальных перевозок; организации комбинированных перевозок, перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия, перевозок почтовых отправок в контейнерах, а также перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС.

В 2021 году ОСЖД и ЦИТ продолжали сотрудничество и обмен информацией по вопросам совершенствования и применения положений международных правовых актов в сфере международных пассажирских перевозок, в том числе об изменениях, внесённых в СМПС и ЦИВ. Представители ОСЖД принимали участие в работе 20 и 21 заседаний Рабочей группы ЦИВ/СМПС, организованных в режиме видеоконференции.

В 2021 году продолжалась работа по совместному проекту ОСЖД и ЦИТ

«Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС». В режиме видеоконференции были проведены совещание группы экспертов ЦИМ/СМГС и совещание Рулевой группы ЦИМ/СМГС, на которых были согласованы изменения и дополнения в Приложение 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС.

В 2021 году в сотрудничестве с ЦИТ продолжалась работа по организации перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС. Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам 7-8 июля 2021 года в режиме видеоконференции был организован Обучающий семинар ОСЖД «Применение накладной ЦИМ/СМГС».

Проведение Семинара было направлено на ознакомление с правовыми аспектами применения накладной ЦИМ/СМГС, включая принятые изменения и дополнения с момента её внедрения, на обмен практического опыта её использования в целях повышения профессионального уровня и качества знаний, квалификации, опыта, навыков специалистов, чья деятельность связана с планированием и организацией железнодорожных перевозок грузов по накладным СМГС и ЦИМ/СМГС.

#### ***6.5. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)***

В 2021 году Контактная группа ОСЖД/ЕЖДА по вопросам взаимодействия железнодорожных систем колеи 1520 мм и 1435 мм продолжила свою работу на основании Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА.

Во исполнение положений вышеуказанного Меморандума, а также в соответствии с утверждённым Планом работ, Контактная группа ОСЖД/ЕЖДА в 2021 году провела 4 совещания, в ходе которых были рассмотрены следующие темы:

- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Телематические приложения для грузовых перевозок (ТАФ)». Работы по анализу в области данной подсистемы завершены. Документ был опубликован на сайтах ОСЖД и ЕЖДА;

- актуализация анализа параметров подсистемы «Энергоснабжение». Работы по актуализации анализа параметров по данной подсистеме завершены. Документ был опубликован на сайтах ОСЖД и ЕЖДА;

- актуализация анализа подсистемы «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» и «Пассажирские вагоны»;

- актуализация анализа подсистемы «Инфраструктура. Путь и путевое хозяйство».

Проведён обмен соответствующей информацией и практическим опытом с целью координации мер по сохранению и совершенствованию существующей технической и эксплуатационной совместимости и беспрепятственных международных железнодорожных перевозок (включая трансграничное сообщение и безопасность перевозок). Был заслушан ряд презентаций:

- презентация представителя DG MOVE «О стратегии устойчивого развития и умных решений в сфере мобильности»;

- презентация представителя ОАО «РЖД» «Отчёт о работе межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 524 “Железнодорожный транспорт” за 2020 год»;

- презентация представителя АО Lietuvos geležinkeliai по теме «Подход к постоянному повышению безопасности в группе компаний LTG»;
- презентация представителя ЕЖДА по теме «Подход к постоянному повышению безопасности движения в железнодорожном секторе»;
- презентация представителя ЕЖДА по теме «Развитие системы ERTMS в Европейском союзе».

Согласно утверждённому плану работ, в 2022 году Контактная группа продолжит свою работу по следующим темам:

- актуализация анализа подсистемы «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» и «Пассажирские вагоны»;
- актуализация анализа подсистемы «Инфраструктура. Путь и путевое хозяйство».

В рамках регулярного обмена соответствующей информацией и практическим опытом с целью координации мер по сохранению и совершенствованию существующей технической и эксплуатационной совместимости и беспрепятственных международных железнодорожных перевозок (включая трансграничное сообщение и безопасность перевозок) были согласованы на 2022 год следующие темы:

1. «Дополнительная презентация по некоторым ключевым аспектам в подходе к постоянному повышению безопасности в группе компаний LTG», с учётом комплексности тематики и заинтересованности, высказанной в ходе презентации (Литовская Республика);
2. «О результатах работы межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт» в 2021 г.» (Российская Федерация);
3. «Перспективы изменений в пакете ТСИ-2022» (ЕЖДА);
4. «О годе экологии РЖД» (Российская Федерация);
5. «Руководство – рамки управления рисками при перевозках опасных грузов наземными видами транспорта» (ЕЖДА).

## **6.6. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)**

Основные принципы сотрудничества между ОСЖД и МСЖД были заложены в Договоре о сотрудничестве между обеими организациями, подписанном в 1995 году. Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводятся на основе Меморандума и Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД, который подписывается каждый пятый год.

Ввиду того, что срок действия Меморандума и Программы на предыдущий период уже истёк, Меморандум, а также Программа о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на следующие годы были разработаны и согласованы с МСЖД. Цели сотрудничества Сторон Меморандума заключаются в повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта на мировом рынке транспортных услуг, в содействии интероперабельности железнодорожных систем различной ширины колеи и мультимодальности транспорта.

В соответствии с вышеуказанными документами сотрудничество между ОСЖД и МСЖД в 2021 году продолжалось по следующим направлениям:

- содействие созданию единой совместимой системы железнодорожного транспорта на евразийском пространстве с учётом интересов железных дорог;

- разработка перечня и объёма услуг в сфере железнодорожного транспорта с целью увеличения его конкурентоспособности;

- гармонизация эксплуатационных и технических регламентов и иных документов в рамках железнодорожной отрасли для улучшения взаимодействия и эффективности работы железнодорожного транспорта;

- представление результатов совместных разработок и предложений для рассмотрения руководящими органами обеих организаций.

На основании 20-летнего опыта сотрудничества с момента подписания Договора о сотрудничестве используются следующие формы сотрудничества:

- обмен информацией и документами, в том числе рабочими программами и годовыми планами работ;

- взаимное участие в заседаниях, организация совместных мероприятий;

- разработка совместных положений (памяток).

С целью расширения сотрудничества между ОСЖД и МСЖД по вопросу разработки проектов международных технических решений в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения 15 мая 2018 г. было подписано Дополнительное соглашение к действующему от 22 ноября 2001 г. Договору «Об издании совместно разрабатываемых памяток между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным союзом железных дорог (МСЖД)».

Первая встреча между Председателем Комитета ОСЖД и Генеральным директором МСЖД состоялась 12 февраля 2021 г. в формате видеоконференции, в рамках которой были рассмотрены общие вопросы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД в ближайшие годы, а также о перспективной ситуации сотрудничества между ОСЖД и МСЖД в области кодирования и информатики.

В 2021 году представитель Комитета ОСЖД участвовал в работе 98-й и 99-й сессий Генеральной ассамблеи МСЖД, которые были проведены 8 июля 2021 г. и 9 декабря 2021 г. в режиме видеоконференции. Представитель Комитета ОСЖД принял участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам НМ/DIUM, которое проходило 24-25 февраля 2021 г.

Представители МСЖД участвовали в совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по темам «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (23-26 марта 2021 года), в итоговых совещаниях: Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (12-15 октября 2021 г.), Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (8-10 ноября 2021 г.), Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (16-18 ноября 2021 г.), а также в совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (30 ноября – 3 декабря 2021 г.), которые проходили в формате видеоконференции.

В 2021 году было проведено три совещания (16-18 февраля, 25-27 мая, 21-23 сентября) Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS).

74-е заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» проходило 28 мая 2021 года и Совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам состоялся 29 июня 2021 г. в режиме ВКС.

В соответствии с решением XXXVI заседания КГД (19-23 апреля 2021 г.,

ВКС) начата совместная работа Постоянной рабочей группы по кодированию и информатике с МСЖД по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS) с целью сохранения совместимости используемых документов ОСЖД/МСЖД в рамках темы «Кодирование и информатика».

### **6.7. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Международный Координационный советом по трансъевразийским перевозкам» (КСТП)**

В соответствии с Договором о сотрудничестве между ОСЖД и КСТП взаимодействие осуществлялось в рамках деятельности комиссий ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, по транспортному праву, грузовым перевозкам и ПРГ по кодированию и информатике.

Планами указанных комиссий предусмотрено участие экспертов КСТП в работе по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в международном грузовом сообщении, по вопросам применения и юридической значимости ЭЦП при перевозке грузов в международном сообщении, а также по темам: «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия», «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД», «Проведение работ по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС», совершенствования правовой базы перевозочного процесса, развития перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом и пр.

По приглашению Секретариата КСТП Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович принял участие в XXX юбилейном пленарном заседании КСТП, проходившем в столице Российской Федерации г. Москве 15-16 сентября 2021 года.

В 2021 году Секретариатом КСТП был предложен новый дискуссионный формат – «открытый диалог», который позволил участникам обсудить перспективы развития трансъевразийских маршрутов и роль КСТП в организации «зелёных», надёжных и безопасных мультимодальных коридоров.

В ходе выступлений отмечалось, что благодаря слаженному взаимодействию участников перевозочного процесса на платформе КСТП принимаются решения, способствующие повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта в международных перевозках.

Среди стоящих перед КСТП задачах – необходимость дальнейшей цифровой трансформации перевозочных процессов и создания новых востребованных логистических продуктов, повышения экологичности железнодорожного транспорта и развития компетенций в области подготовки специалистов в сфере международных перевозок и логистики.

В «Открытом диалоге» приняли также участие руководители и полномочные представители железнодорожных компаний Австрии, Азербайджана, Беларуси, Германии, Италии, Казахстана, Китая, Республики Кореи, Латвии, Монголии, Польши, России, Финляндии, а также ФТС России, Всемирного почтового союза, ГК «Дело», АО «УГМК», АО «ОТЛК ЕРА» (присоединённое предприятие ОСЖД), ГК FESCO, которые рассказали о достигнутых результатах, обозначив проблемные вопросы.

Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович в своём выступлении отметил, что в 2021 году исполнилось 65 лет ОСЖД, а также 70 лет соглашениям СМГС и СМПС, депозитариями которых является исполнительный орган организации – Комитет ОСЖД. Кроме того, для железнодорожного транспорта в Европе 2021 год также знаменателен – он объявлен в ЕС Европейским годом железных дорог, что в совокупности должно ещё больше популяризировать железнодорожный транспорт, подчеркнуть его преимущества как самого экологичного, устойчивого и безопасного средства передвижения.

Он подчеркнул, что ОСЖД проделана колоссальная работа по ревизии СМГС и СМПС с учётом современных реалий рынка и реформ на железных дорогах стран – членов ОСЖД.

Председатель Комитета ОСЖД отметил огромную роль 13 железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, самым протяжённым и востребованным из которых является коридор ОСЖД № 1, основу которого составляет Транссибирская магистраль. Возможности этого коридора огромны, а накопленный опыт показывает, что страны, входящие в этот коридор, совместно при участии ОСЖД и КСТП создают благоприятные условия для его работы. Также Мирослав Антонович остановился на вопросах повышения эффективности, привлекательности и конкурентоспособности железных дорог и на той деятельности, которую проводит ОСЖД в этом направлении. С этой точки зрения цифровизация перевозочного процесса должна стать катализатором процессов, совершенствующих железнодорожные перевозки.

Всего к онлайн-трансляции XXX Пленарного заседания подключились более 500 участников из 28 стран: руководители министерств и ведомств, таможенных и почтовых служб, администраций железных дорог, морских портов, судоходных компаний, транспортно-логистических, страховых, охранных, IT-компаний, международных и общественных организаций (КВТ ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОСЖД, ЕЭК, ВПС, ВТамО, ОТИФ, МСЖД, ЦИТ, ФЕРРМЕД, РЭЦ, РСПП, АСЕХ), национальных ассоциаций операторов и экспедиторов России, Европы, Японии, Китая и Республики Кореи.

## **6.8. Сотрудничество с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК)**

Сотрудничество ОСЖД и ЕЭК осуществляется в рамках Меморандума о взаимопонимании, подписанного Сторонами 21 января 2016 года, и предусматривает следующие направления:

- обмен опытом и существующей практикой заинтересованными странами – членами ОСЖД и ЕЭК по организации и повышению эффективности предварительного информирования о перевозке грузов в объёме накладных и сопроводительных документов и подготовка рекомендаций на их основе;

- обмен опытом по реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок;

- обмен опытом по устранению недостатков, связанных с организацией движения поездов, в том числе в части согласования перевозок, и внедрению безбумажных технологий организации и оформления перевозок грузов, применению механизма и практики взаимодействия участников перевозочной деятельности с государственными органами;

- подготовку предложений по облегчению пересечения границ, устранению барьеров, упрощению процедур, влияющих на беспрепятственное перемещение пассажиров и грузов, в целях устранения причин, влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов на основе имеющегося международного опыта.

- подготовку предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе путём совершенствования графика движения поездов, сокращения времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований и внедрению наилучших международных практик;

- подготовку предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе путём совершенствования графика движения поездов, сокращения времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований и внедрению наилучших международных практик;

- подготовку заинтересованными странами – членами ОСЖД и ЕЭК предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами – членами ЕАЭС с учётом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения каждого из государств-членов;

- проведение консультаций по вопросам развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок;

- участие представителей ЕЭК в мероприятиях, проводимых под эгидой ОСЖД, и представителей ОСЖД в заседаниях Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК.

## **6.9. Сотрудничество с другими международными организациями**

Особое место в деятельности ОСЖД занимает сотрудничество с международными организациями, которое осуществляется в рамках меморандумов о сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта.

ОСЖД высоко ценит многолетние партнерские отношения со Всемирным почтовым союзом (ВПС), Всемирной таможенной организацией (ВТамО), Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Международной ассоциацией «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ) и Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (ЦСЖТ).

Сфера взаимодействия между нами имеет большой спектр. Среди приоритетных направлений сотрудничества:

- вопросы развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, прежде всего в сообщении между Европой и Азией;

- развитие международных транспортных коридоров;

- выработка предложений и рекомендаций по совершенствованию и гармонизации международного регулирования железнодорожных грузовых перевозок;

- вопросы по облегчению процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок;

- развитие комбинированных, интермодальных, мультимодальных и смешанных перевозок;
- выработка мер, направленных на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к другим видам транспорта;
- вопросы эксплуатации железных дорог;
- технические вопросы, связанные с развитием международных железнодорожных перевозок;
- реализация проекта перевозки почтовых отправлений железнодорожным транспортом;
- обмен информацией о конкретных примерах «лучших практик обслуживания клиентов»;
- выработка совместных рекомендаций в сфере профессионального обучения, логистики и транспортного экспедирования.

**СПРАВКА**  
**об участии членов ОСЖД в действующих**  
**в рамках ОСЖД соглашениях и договорах**  
**(по состоянию на 15.09.2022 г.)**

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КЖД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор о МПТ	Договор о МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПТВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Исламская Республика Афганистан	АРА	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
13.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
15.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет
16.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
17.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
18.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
19.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
20.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
21.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
22.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
23.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	да	да	нет	нет	нет	нет
24.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да
26.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
27.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
<b>Всего количество участвующих</b>			<b>24</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>15</b>