

## ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

I издание

Разработано VI Комиссией Комитета ОСЖД  
на совещании в Лейпциге с 18-27.И.1968 г.

Дата вступления в силу: 29.ИИ.1972 г.

Примечания:

Р  
596

### ИНСТРУКЦИЯ

об очистке, дезинфекции и дезинсекции пасса-  
жирских, а также изотермических вагонов,  
первозозящих скоропортящиеся продукты

Применением настоящей рекомендации должен быть ограничен перенос возбудителей болезней транспортными средствами, обеспечены лучшие условия поездки пассажиров и предотвращена порча продуктов питания во время их перевозки, а также повреждение частей вагонов. Подтверждение о выполнении тщательной очистки, дезинфекции и дезинсекции производящим эту работу управлением позволяет, кроме того, избежать выполнения двойной и многократной работы.

В Инструкции содержатся постановления, обязывающие производить тщательную очистку, дезинфекцию и дезинсекцию пассажирских вагонов и вагонов-кожухов, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в международном сообщении.

#### I. Сфера действия

Инструкция носит рекомендательный характер для между-  
народного сообщения и служит в качестве рекомендации  
во внутреннем сообщении для следующих видов вагонов:

I.1. Весь железнодорожный подвижной состав для  
пассажирских перевозок.

I.2. Изотермические вагоны всех видов

#### 2. Правила очистки, дезинфекции и дезинсекции пассажир- ских вагонов

В целях достижения максимальной эффективности и  
для защиты от опасности заражения персонала, занимаю-  
щегося очисткой, следует стремиться к широкой меха-

низации всех выполняемых работ.

- 2.1. Очистка, дезинфекция и дезинсекция пера и во время поездки должна производиться (в сфере деятельности настоящей инструкции) в соответствии с действующими внутренними правилами дорожников ОСЖД, причем, указания, содержащиеся в приложениях, следует принимать во внимание как рекомендации.
- 2.2. Независимо от национальных правил перед каждым рейсом следует производить полную дезинфекцию в туалетах и помещениях для умывания.
- 2.3. Из зараженной зоны вагоны должны выходить только соответствующе обработанными. В случаях подозрения или обнаружения инфекционных заболеваний, при которых необходимо производить тщательную дезинфекцию очага инфекции, все вагоны, в которых находился больной, должны быть подвергнуты полной дезинфекции. В случае невозможности проведения дезинфекции на месте, вагон или вагоны в обязательном виде должны быть направлены на ближайший дезинфекционный пункт. Из зараженной зоны вагоны должны выходить продезинфицированными. Лишь после этого разрешается дальнейшее использование вагонов.  
Точно таким же образом дезинфицируются вагоны, прибывающие из зараженных районов.
- 2.4. Дезинфекция пассажирских вагонов

2.4.1. Дезинфекция унитазов, кресел, выводных труб, а также тележек следует тщательно производить с применением дезинфекционных средств.

Механическая дезинфекция унитазов, выводных труб, а также загрязненных частей тележек, находящихся около выводных труб, производится горячим паром. Если нет возможности применять пар для дезинфекции, допускается механическая дезинфекция унитазов, спускных труб и тележек с применением высокоэффективных химических дезинфекционных средств.

2.4.2. Дезинфекция следует начинать от верхних дверей. Работы по процессу дезинфекции ведутся далее на весь вагон. При этом обязательно продезинфицировать все внутренние помещения вагона, включая кабине оборудования, ванн, туалет и помещения для утильщика. Процесс дезинфекции следует закончить на другом конце вагона.

2.4.3. Инвентарь для уборки, использованный для чистки и дезинфекции уборных, нельзя употреблять для чистки и дезинфекции других частей вагонов.

2.4.4. Дезинфекция остальных частей вагонов (купе, коридора и т.д.) производится только по прямому указанию компетентных органов санитарной службы способом и средствами, предусмотренными для дезинфекции очагов заболевания.

### 2.5. Дезинсекция пассажирских вагонов

2.5.1. Дезинсекция производится систематически в зависимости от сезона года и применяемого дезинсекционного средства.

2.5.2. Дезинсекция производится после тщательной очистки вагонов.

2.5.3. О произведенной дезинсекции делается отметка в дезинсекционной карточке.

2.5.4. Персонал, выполняющий дезинсекцию, должен проходить специальную подготовку. Ему предоставляются соответствующие защитные средства. При зачислении на работу персонала необходимо производить полный медицинский осмотр, который затем ежегодно повторяется.

2.5.5. В случае обнаружения в вагонах насекомых-паразитов следует принять меры по дезинфекции независимо от наступления срока, в который обычно проводится дезинсекция.

## 3. Вагоны - холодильники

3.1. Все работники, производящие очистку вагонов-холодильников, должны подвергаться периодическому медицинскому осмотру (включая лабораторные анализы) и не должны быть переносчиками возбудителей инфекционных заболеваний.

- 3.2. Применяемые вагоны-холодильники должны быть очищены после каждой разгрузки и затем дезинфицированы. Вода, применяемая для очистки и дезинфекции, должна иметь качества питьевой воды.
- 3.3. Перед очисткой вагона необходимо удалить из него лед. Запрещается повторное использование естественного льда. В необходимых случаях разрешается повторное использование искусственного льда, предварительно обдав его горячей водой.
- 3.4. После очистки следует произвести дезинфекцию. Перед этим ответственное за это лицо должно убедиться в том, что очистка вагона проведена надлежащим образом. В грузовом помещении не должно быть остатков жира, крови, мяса, а также других продуктов или грязи.  
В противном случае операция очистки вновь повторяется.
- 3.4.1. После дезинфекции вагоны пломбируются и снабжаются предусмотренной для этого наклейкой, где указывается, что вагон был подвергнут дезинфекции согласно инструкции ОСЖД.

#### 4. Подтверждение проведения дезинфекции вагонов-холодильников

Для удостоверения с проведением дезинфекции вагонов-холодильников рекомендуется наклейка формата А6 (10 x 17 см). В верхней трети этой наклейки печатается на русском и немецком языках большим жирным шрифтом:

**ДЕЗИНФИЦИРОВАН.**

В середине наклейки печатается на языке соответствующей страны:

Дезинфицирован по инструкции ОСЖД.

В нижней трети ставится дата проведения дезинфекции, место мойки вагона и подпись дезинфектора или другого ответственного лица. Это удостоверение - наклейка должна быть наклеена в месте для наклеек порожнего вагона-холодильника.

#### 5. Ответственность

- 5.1. За надлежащее проведение установленных в этой Инструкции мер несет ответственность соответствующий

ная дорога. Контроль за проведением дезинфекции и дезинсекции должен осуществляться компетентным лицом.

- 5.2. Контроль за эффективностью мер, установленных в этой Инструкции, вменяется в обязанность железнодорожных медицинских служб дорог-членов ОСЖД. Рекомендуется применять методы, указанные в пункте 4 (приложение).



## Приложение 2 к Инструкции

## I. Требования, предъявляемые к дезинфицирующим веществам и средствам дезинсекции и их метод применения для различных типов вагонов

I.1. Дезинфекционные и дезинсекционные вещества, применяемые в пассажирских или в специальных вагонах, предназначенных для перевозки скоропортящихся грузов, должны быть активными в слабых растворах, при различной внешней температуре и должны иметь широкий спектр. Они не должны быть вредными или раздражающими для пассажиров и не должны снижать качество товаров или повреждать вагон.

I.2. Дезинфицирующие средства или препараты для дезинсекции, подлежащие внедрению на отдельных дорогах-членах ОСЖД, должны быть одобрены перед внедрением соответствующим компетентным учреждением данной страны. Отдельные дороги должны дополнить настоящие правила необходимой для применяемых средств технологией (концентрация, заготовка, промывка, охрана здоровья персонала).

## 2. Методы микробиологического контроля эффективности произведенной дезинфекции

В целях обеспечения эффективной дезинфекции каждая железная дорога-член ОСЖД обязана контролировать эффективность проводимых организационных, технологических и биологических мероприятий по дезинфекции.

2.1. Каждая железная дорога должна контролировать эффективность применяемого технологического процесса на каждой моечной станции (для вагонов) и 4 раза в год при различных метеорологических условиях.

2.2. Метод проверки качества соскребами.

2.2.1. Стерильными гидрофильными тампонами размером 5x5 см (имеющим по меньшей мере 3 слоя), намоченными в стерильном антидоте дезинфицирующего вещества, производится смывание в нескольких местах дезинфицируемых поверхностей (пола, потолка, двери, сидений и т.п.) в течение 1 мин. С каждой поверхности или с каждого предмета берется не менее 5 проб.

2.2.2. После взятия проб тампоны с помощью стерильного пинцета помещаются в селективную питательную среду, которая не тормозит рост *Escherichia Coli* и способствует размножению болезнетворных кишечных грамотрицательных бактерий (соединенный раствор, питательная среда по Кауфману).

2.2.3. После 24 часов инкубации при 37°C производится пересадка посредством петли на среду Эндо и питательную десимикололитную среду Вильсон-Блэр и через 24 часа инкубации при 37°C производится подсчет. В случае появления *Escherichia Coli* или при обнаружении болезнетворных грамотрицательных кишечных бактерий дезинфекция рассматривается как недостаточная.

### 2.3. Качественная проверка (метод бумажных фильтров)

2.3.1. Стерильные, высушенные квадратные бумажные фильтры размером 2x2 см подвергаются контактированию посредством контрольных микробов, а именно *Staphylococcus aureus*, *Escherichia Coli* B, *anthracoides* (1 миллиард микробов в 1 миллилитре). Эти бумажные квадратные фильтры применяются перед дезинфекцией на внутренних стенах вагонов-холодильников.

2.3.2. После проведения дезинфекции бумажные фильтры промываются приготовленным элиминационным раствором или водой и вкладываются в мензурки с масшаптонным бульоном.

2.3.3. Одновременно с бумажными фильтрами, которые были дезинфицированы с целью контроля, инкубируются в течение 24 часов при 37°C также контактированные и промывные тем же способом бумажные фильтры, которые мы не подвергали предварительной дезинфекции. При обнаружении помутнения бульона в мензурках с дезинфицированными контрольными организмами, которое объясняется ростом помещенных в мензурках контрольных бактерий, дезинфекцию следует считать не эффективной.

### 2.4. Количественный метод проверки естребами.

2.4.1. Из стерилизуемого материала готовится шаблон размером 10x10 см с двумя расположенными рядом друг с другом отверстиями.

- 2.4.2. Пробы берутся стерильными гидрофильными тампонами, смоченными в воде, с поверхности вагона в отверстие первого квадрата шаблона. В каждом отдельном случае соскребывание производится в течение 1 мин. и не менее чем в 5 местах.
- 2.4.3. Эти тампоны затем промываются в сосуде, содержащем 100 мл дистиллированной водопроводной воды со стерильными шариками.
- 2.4.4. В дальнейшем таким же методом как и при исследовании воды в каждом отдельном количестве бактерий в 100 мл обогащенной жидкости.
- 2.4.5. После дезинфекции вагона пробы вагона берутся с соседних мест, т.е. во втором отверстии шаблона таким же образом, как приведено в пунктах 1.1-1.3, но с той разницей, что в дистиллированную воду добавляется эламиничное вещество, которое нейтрализует действие примененного дезинфицирующего средства.
- 2.4.6. После определения количества бактерий, проводимого до и после дезинфекции, вычитываем процентное понижение количества бактерий после дезинфекции.
- 2.4.7. При понижении количества бактерий на 80-90% эффективность дезинфекции оценивается как очень хорошая. При понижении числа бактерий меньше чем на 60%, дезинфекция расценивается как неудовлетворительная.
- 2.5. Для оценки эффективности дезинфекции надо во всех случаях, кроме количественного метода, применять также один из качественных методов.

### 3. Биологический контроль эффективности дезинфекции

- 3.1. Метод со стаканами Барзеллуса применим лишь при изучении различных методов дезинфекции, а не для контроля за результатами ее в производственных условиях.
4. По мере развития новой техники и с появлением новых дезинфекционных, дезинсекционных и очистительных средств могут испытываться новые методы. Полученные результаты должны сообщаться железным дорогам-членам ОСЖД с тем, чтобы обеспечить возможность внесения необходимых изменений в настоящую Инструкцию.