

## ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано совещанием экспертов Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу с 5 по 8 апреля 2005 г., в г. Пекин, Китайская Народная Республика

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 7-10 ноября 2005 г. в Варшаве

Утверждено Конференцией Генеральных директоров железных дорог ОСЖД 24-28 апреля 2006 г. , г.Баку, Азербайджанская Республика

Дата вступления в силу: 28 апреля 2006 г.

Примечание: Памятка имеет обязательный характер для железной дороги ЧД

**O+P  
741**

### **ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА СТАРОГОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ ИХ ПОВТОРНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОНЯТИЙ

<b><i>Собственник имущества</i></b>	- субъект, выполняющий права собственности на инфраструктуру
<b><i>Руководящая комиссия</i></b>	- орган, учрежденный собственником для эффективного использования старогодных материалов
<b><i>Управляющий имуществом</i></b>	- субъект, которому поручено управлять имуществом, как правило, согласно установленным условиям
<b><i>Руководящий орган</i></b>	- отдел, который в соответствии с инструкциями и требованиями собственника инфраструктуры профессионально способен ставить условия для повторного использования старогодных материалов и уполномочен на это собственником
<b><i>Специализированный организационный отдел</i></b>	- профессионально способный и экономически независимый отдел, которому поручена техническая оценка старогодных материалов
<b><i>Изделие</i></b>	- здесь имеется ввиду движимость, безопасность которой регламентирована правовыми нормами
<b><i>Деталь</i></b>	- здесь имеется ввиду элемент конструкции сооружения
<b><i>Старогодный материал</i></b>	- часть конструкции или отдельные детали, изъятые из сооружения
<b><i>Ремонт</i></b>	- утвержденный, управляемый и документированный метод обработки свойств изделия
<b><i>Категория</i></b>	- уровень эксплуатационной ценности старогодных материалов
<b><i>Распределитель по категориям</i></b>	- профессионально способный эксперт специализированного организационного отдела, ответственный за оценку старогодных материалов согласно уровню его потребительской ценности

## 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. **Повторное использование старогодных материалов целесообразно** при их применении в путях с выразительно более низкими требованиями к качеству или его забраковки после сплошных технологий замены деталей.

1.2. Общая эффективность исходит из **возможной эксплуатации невозобновляемых ресурсов**, содержащихся в первоначальном изделии – издержек на обработку и затрат энергии. Экономические балансы должны подтверждать эффективность.

1.3. Старогодные детали верхнего строения пути могут вновь использоваться для первоначальных целей, если они соответствуют **основным техническим требованиям к безопасности изделий**, как их регламентируют правовые нормы, которыми для строительных изделий являются механическая устойчивость и стабильность, пожарная безопасность, гигиена, охрана здоровья и защита окружающей среды (включая шум), безопасность при эксплуатации, экономия энергии и охрана труда.

Если изделия требуют ремонта и были отремонтированы или обработаны, подрядчик об этом должен информировать получателя.

1.4. **Условия применимости старогодных материалов для первоначальных целей** должны содержать:

- а) критические знаки для безопасности изделия;
- б) критические знаки для экономного использования в конструкции, и то для категорий по установленной потребительской ценности согласно ст. 6.

Для отдельных критических знаков определяются предельные величины, методы их испытания и документирования (дефектоскоп, контроль, ...).

Износ не должен превышать установленные величины, допускаемые неисправности и их наличие должны быть установлены инструкцией.

Одновременно устанавливаются условия экономного приобретения старогодных материалов с путей так, чтобы не произошло их обесценивание или несоразмерные потери (напр. резка бесстыкового пути).

Для резки сваренных стрелочных переводов устанавливаются специальные условия с учетом технических условий для конструкции и технологических возможностей повторной сварки.

1.5. Руководящий орган решит, которые **изделия уже нельзя повторно использовать**, по следующим причинам:

- а) у них не была доказана безопасность или удовлетворительный срок службы;
- б) хозяйственных интересах - соответствующий состав больше не использовать (старые составы).

1.6. Руководящий орган издаст условия для повторного использования изделий:

- а) в инвестиционных мероприятиях;
- б) в ремонтах и содержании;

и то в зависимости от эксплуатационных параметров пути и от требований к качеству работ.

1.7. Безопасность изделий должна быть подкреплена способом, регламентированным правовыми нормами (заявление о соответствии, протокол о проверке качества уполномоченным представителем получателя, ...). У первоначальных изделий требуется в качестве документа заявление управляющего о происхождении старогодных материалов и считается, что на момент производства первоначальное изделие соответствовало своими свойствами действующим инструкциям по их использованию.

Другие изделия, неизвестного, сомнительного происхождения или изделия с подъездных путей, не должны повторно использоваться в железных дорогах.

1.8. На всем протяжении срока службы изделия должны соблюдаться условия использования и хранения, как они были установлены производителем. Если произойдет из-за нарушения условий повреждение изделий, они не должны использоваться в железных дорогах.

1.9. Руководящий орган утверждает технологии ремонтов изделий так, чтобы сохранить безопасность изделий или продлить их срок службы и эксплуатационную ценность.

1.10. Руководящий орган поручает оценку состояния старогодного материала **специализированному организационному отделу**, а именно:

- а) который не зависит прямо от результатов оценки старогодного материала и связанных экономических показателей (запасы, стоимость имущества, ...);
- б) у которого есть эксперты, обученные по оценке состояния старогодных материалов;
- в) который владеет системой управления качеством для этой деятельности и руководствуется техническими инструкциями или документами, действующими во время введения первоначальных изделий в эксплуатацию;
- г) сфера, действия которого – целая сеть, и который располагает правомочием требовать у управляющего имуществом установленные документы.

Руководитель организационного отдела обязан проверять, если материал оценивается всеми работниками одинаково и в соответствии с инструкциями, и в случае обнаружения различий он обеспечит сличение их оценки.

1.11. Ответственный работник оформляет об оценке старогодного материала документ, который подтверждает управляющий. Организационный отдел разрабатывает результаты оценки, расчет доли отходов с возможными потерями от коррозии и износа и другие целевые потери.

1.12. **Оценка старогодного материала от одиночной замены** производится, как правило, работником управляющего согласно действующим инструкциям, так как обычно речь идет о **негодных для дальнейшей эксплуатации деталях**.

1.13. **Документы об оценке старогодного материала служат управляющему для учета старогодного материала** по отдельным категориям эксплуатационной ценности или отходам в складском учете. **Управляющий отвечает за управление имуществом**, значит, за объем старогодного материала, соответствующий произведенной оценке. **Распределитель по категориям отвечает за правильность оценки старогодного материала**, представленного ему управляющим.

1.14. **Старогодный материал является имуществом собственника**. Он же принимает решение как по условиям дальнейшего использования, так и по условиям продажи и реализации выручки.

1.15. **Ликвидация негодного с экологической точки зрения старогодного материала** решается соответствующими правовыми нормами.

## **2. ПРИНЦИПЫ ОЦЕНКИ СТАРОГОДНОГО МАТЕРИАЛА**

2.1. **Управляющий должен представить** для оценки материала **результаты установленных контролей**, которыми определяется безопасность изделий (напр. дефектоскопический контроль рельсов, крестовин, остряков и рамных рельсов стрелочных переводов).

2.2. Старогодный материал **оценивается в два этапа:**

- а) **предварительное распределение по категориям** – производится осмотром материала в пути и служит для планирования использования старогодного материала и проектной подготовки инвестиций;
- б) **окончательное распределение по категориям** – производится после разборки и предварительного распределения по категориям, является решением по распределению старогодных материалов согласно техническим свойствам, обязательным для учета имущества управляющим и дальнейших использований с ним.

Старогодный материал оценивается как отдельным деталям, так или годные к использованию целые конструкции.

2.3. Старогодный материал распределяется по **категориям согласно техническим параметрам:**

- а) **материал годный к прямому употреблению** без ремонта (его возможно распределить по качественным группам, напр. почти новый, использованный),
- б) **материал, назначенный для регенерации** (существуют ли методы, которыми возможно произвести ремонт, и если в случае потребности уточнены специфические с точки зрения технологии условия)
- в) **материал негодный для первоначальных целей:**
  - материал для других строительных целей железной дороги (строительный);
  - материал для других целей вне железной дороги (напр. скрап);
  - отходы (согласно правовым нормам об отходах).

2.4. Отдельно хранятся, обозначаются **детали со специальной обработкой**, для которых установлены специальные условия использования (напр. легированный рельс MnTi, MnCr).

2.5. **Технические условия для распределения старогодных материалов** по отдельным категориям устанавливаются именно для рельсов, рельсовых опор (включая мостовые брусья), стальных накладок, подкладок и мостовых плит, клемм, соединительных звен и пружинных шайб, закрепляющих, стыковых болтов и болтов стрелочных переводов, гаек и шурупов, распорных колец, направляющих прокладок и изоляторов, алкамидных соединений, остряков, рамных рельсов и остальных рельсов стрелочных переводов, крестовин, контррельсов, крюковых замыкателей, упорных накладок и упорок, соединительных полос для соединения контррельса с крестовиной, стрелочных башмаков и т.д.

2.6. **Остальные материалы верхнего строения пути** (из пластмасс, резиновые прокладки, зажимной замыкатель, ...) распределяются как материалы, негодные для эксплуатации в условиях их повторного использования определяются в случае потребности специальными инструкциями.

### **3. УСЛОВИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ БАЛЛАСТНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

3.1. Повторное использование **старогодных балластных материалов из основания материалов** целесообразно именно тогда, когда они считаются согласно правовым нормам отходами, годными для использования в природе или это дефектный с экологической точки зрения материал.

3.2. Для рециклиции старогодного материала должны **определяться технические требования к материалам заполнителю** и условия испытания, хранения и использования. Владелец технологической линии должен доказать способность выполнять качественные требования, и должны быть установлены

условия повторного использования обработанного материала заполнителя. Свойства материала должны декларироваться производителем.

Как правило, учреждение пункта рецикляции **подлежит строительной процедуре** или обязательному условию с точки зрения шума и запыленности.

3.3. Балластные материалы могут перерабатываться **также для других строительных целей** согласно установленным техническим требованиям, напр. в конструктивные слои полотна верхнего строения пути в качестве материала для засыпки и т.п., или может быть продан заинтересованному покупателю.

3.4. Подрядчик обязан в рамках подготовительных работ обеспечить **в пути исследования экологического соответствия старогодного материала** и, в случае потребности, обеспечить отделение и обеззараживание старогодного материала. Подрядчик обязан проверить и декларировать экологическую безопасность рециклированного материала.

#### **4. УСЛОВИЯ ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ И СПЕЦИАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ**

4.1. Для **остальных материалов нижнего строения пути** также возможно установить технические условия для повторного использования в строительстве и ремонтах. При этом должна быть дана оценка пригодности этих материалов для обеспечения устойчивости и безопасности сооружения.

4.2. Повторное **использование специальных конструкций** (вагонные замедлители, вагонные весы, временные мостовые конструкции, переездные конструкции и т.п.) оценивается профессионально способным экспертом, учитывая производственную и проектную документацию и ввиду установленных производителем условий безопасности, ремонта и содержания.

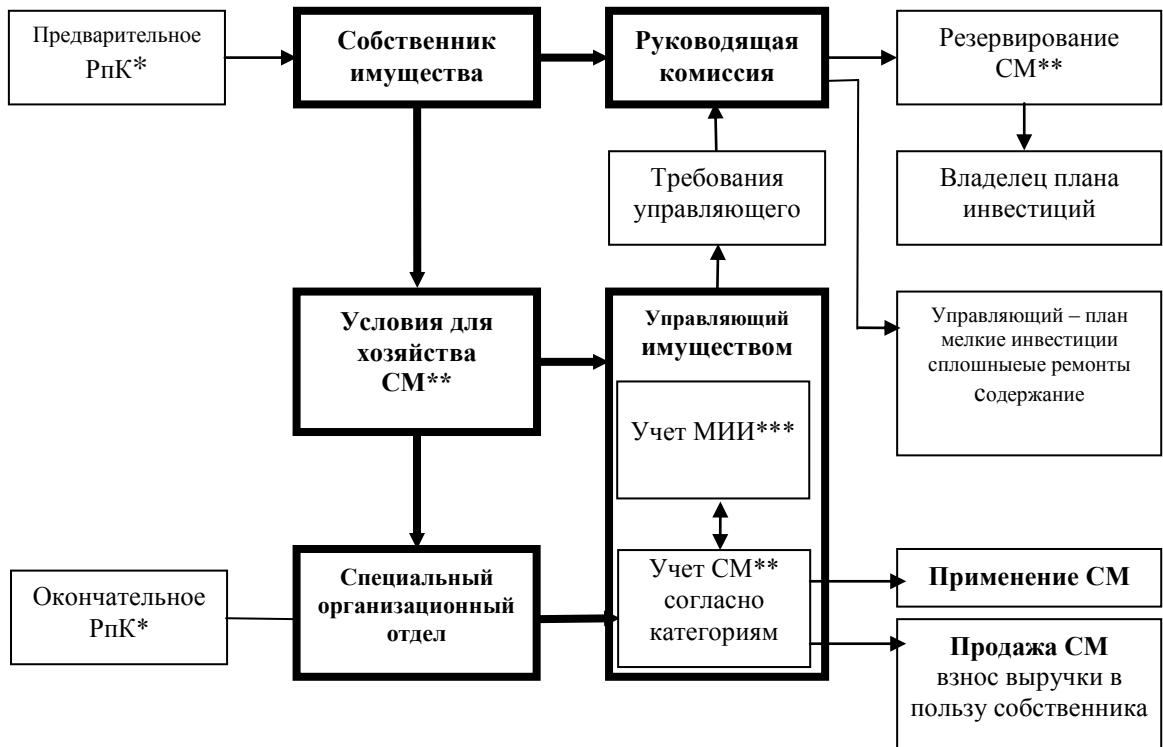
#### **5. ОЦЕНКА СТАРОГОДНОГО МАТЕРИАЛА И ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ЦЕННОСТЬ**

5.1. **Оценка старогодного материала с точки зрения учета имущества, ведения счетов и продажи не влияет на техническую оценку старогодного материала и полностью входит в компетенцию экономического управления.**

5.2. Экономическое управление принимает **решение о продаже или ликвидации годного к употреблению старогодного материала.**

От специализированного организационного отдела **нельзя требовать изменение распределения старогодного материала по категориям, по иным техническим причинам.**

## СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ХОЗЯЙСТВОМ СТАРОГОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ



\* Распределение по категориям

\*\* Старогодный материал

\*\*\* Материальное инвестиционное имущество

Руководящая комиссия готовит материал представителю собственника, уполномоченного принять решение по применению старогоднего материала. Членами комиссии являются представители инвестора (строительного управления), представитель специализированного организационного отдела, которому поручена оценка старогоднего материала, представитель организационного отдела управляющего материального обеспечения.

Управляющий обязан обеспечить для всего предлагаемого старогоднего материала из инвестиционных мероприятий и сплошных работ своевременное предварительное распределение по категориям и сообщить результаты собственнику. Решения собственника по применению старогоднего материала выдаются в письменном виде и являются обязательными.