

# 1 юбилейная сессия Совещания Министров ОСЖД: новый импульс к развитию железнодорожного транспорта в Республике Корея



*Совсем недавно, 24 июля 2023 г., на должность президента – генерального директора Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL) был назначен г-н Хан Мун-хи, который уже в течение почти 40 лет трудится на разных должностях на благо железных дорог Республики Корея. По его мнению, проведение 1 юбилейной сессии Совещания Министров ОСЖД: стало знаменательной вехой как в жизни всей Организации, так и в истории Республики Корея и KORAIL. Она также стала новым импульсом в развитии железнодорожного транспорта в Республике Корея. Подробнее об этом – в статье г-на Хана Мун-хи.*

Прежде всего, я хотел бы выразить свои самые тёплые слова сердечной благодарности Комитету ОСЖД и всем странам – членам и железным дорогам ОСЖД за их неизменную поддержку KORAIL.

Железнодорожный транспорт, являясь одним из ключевых компонентов устойчивого развития нашего общества, играет важную стратегическую роль в экономическом и социальном развитии, предоставляя безопасные и надёжные услуги.

KORAIL, как главный оператор корейских железных дорог, будет продолжать уделять внимание безопасности на железнодорожном транспорте, технологическим инновациям и устойчивому управлению в сотрудничестве с ОСЖД и другими международными партнёрами.

Для меня является большой честью вступление на пост президента и генерального директора KORAIL. На этом посту я приложу все усилия, чтобы выполнить свои обязанности, наращивать производственный и инновационный потенциал KORAIL, обеспечив компании роль надёжного железнодорожного оператора.

Вступая на пост президента и генерального директора Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL), хотел бы отметить важность продолжения развития сотрудничества в рамках ОСЖД, которое будет и далее способствовать успешному продолжению выполнения работ по расширению сети железных дорог, повышению их конкурентоспособности и эффективности, обеспечению сбалансированного развития всех регионов стран-членов и выполнению задач по защите окружающей среды и обеспечению экологической нейтральности.

Как известно, с 13 по 16 июня 2023 года

в г. Пусане (Республика Корея) была проведена 1 (50-я) юбилейная сессия Совещания Министров ОСЖД. В ходе данной сессии высшего руководящего органа ОСЖД, проведённой в очном формате впервые за последние четыре года, были рассмотрены основные итоги деятельности ОСЖД за последний период и поставлены задачи на будущее.

Этому знаменательному событию в истории как ОСЖД, так и Республики Корея, предшествовала масштабная работа, в результате которой страна после многолетних усилий стала полноправным членом ОСЖД в 2018 году на XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД в г. Бишкеке (Кыргызская Республика) при единогласной поддержке всех стран-членов. Этому событию предшествовала в том числе продолжительная и целенаправленная работа руководства и представителей Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL), которая в течение продолжительного времени являлась ассоциированным членом Организации – присоединённым предприятием ОСЖД.

С того момента Республика Корея принимает активное участие в работе ОСЖД: KORAIL – на уровне Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, а Министерство земли, инфраструктуры и транспорта – на уровне Совещания Министров.

Республика Корея принимает участие в деятельности рабочих органов ОСЖД по разным направлениям, таким как интеграция системы бронирования железнодорожных билетов в международном сообщении, создание Академии ОСЖД, разработка Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в меж-

дународном сообщении, обмен системой электронных документов по международным железнодорожным грузоперевозкам и опытом в мерах профилактики коронавируса, а также играет большую роль в организации международных железнодорожных перевозок и укреплении сотрудничества между странами – членами ОСЖД.

Стоит отметить, что роль KORAIL в развитии международных железнодорожных перевозок и сотрудничества также была наглядно продемонстрирована в ходе проведения Железнодорожного саммита ОСЖД и 10-й Международной грузовой конференции ОСЖД высокого уровня, состоявшегося в г. Сеуле в мае 2015 года, а также XXXIV заседания Конференции генеральных директоров ОСЖД (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшегося в г. Сеуле в апреле 2019 года. Это показывает, насколько важным является для KORAIL международное сотрудничество в сфере железнодорожного транспорта, а также насколько серьёзны намерения KORAIL вносить вклад в деятельность ОСЖД.

Учитывая заявление Республики Корея о присоединении к Соглашению о международном пассажирском сообщении (СМПС) и к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), L сессия Совещания Министров, члены Совещания Министров ОСЖД, являющиеся одновременно Сторонами СМПС и/или Сторонами СМГС постановили согласиться с присоединением к СМПС и к СМГС Правительства Республики Корея. Данный факт ещё больше расширит возможности KORAIL для участия в работе по развитию международных железнодорожных перевозок.

В настоящее время KORAIL продолжает своё поступательное развитие на основе 10-летнего средне- и долгосрочного плана по развитию железнодорожной сети, который разрабатывается каждые 5 лет (Четвёртый план на 2021–2030 гг. был разработан в 2021 году).

**Совершенствуется железнодорожная инфраструктура:** строятся новые линии и модер-



*Высокоскоростной поезд Hyundai Rotem EMU-320 (источник: uua-co-kr)*

низируются существующие, что позволило существенно увеличить общую протяжённость железных дорог и проложить значительное количество двухпутных линий вместо однопутных. Всего в настоящее время реализуется 44 новых проекта по строительству и модернизации железнодорожных линий общей длиной 1448 км, в том числе проекта по строительству, электрификации и увеличению протяжённости двухпутных линий обычных и высокоскоростных железных дорог. После завершения реализации этих проектов эксплуатационная длина всех железных дорог в Республике Корея достигнет 5341 км, а доля перевозок по железной дороге вырастет до 17%. Один из проектов по строительству железных дорог, который находится в центре внимания, – это проект GTX. Дело в том, что в столичном регионе – Сеул, Инчхон и Кёнги – проживает более половины населения страны. Поэтому из-за большой концентрации населения жители этого региона тратят в среднем 90 минут на дорогу до работы или школы и обратно. Для кардинального решения этой проблемы реализуется проект по созданию сети высокоскоростных поездов, проходящих через столичный регион, так называемых GTX (Great Train eXpress). В рамках проекта GTX будут построены линии в виде прямых участков в подземном пространстве с глубиной залегания более 40 м, что позволит увеличить скорость движения в 2 раза – с 40 до 80 км/ч.

Кроме того активно развивается высокоскоростное железнодорожное сообщение: в 2004 году Республика Корея стала пятой в мире страной,



*Высокоскоростной поезд KTX-Sancheon*

где были запущены высокоскоростные железные дороги. Она также является третьей страной, где запущено движение высокоскоростных поездов (КТХ-Санчхон), произведённых на основе собственных технологий, которые продолжают развиваться и совершенствоваться. Вместе с тем, к 2028 году планируется создать «Кластер железнодорожной отрасли» около вокзала «Осонг», который является точкой соединения высокоскоростных железных дорог. В этом кластере будут организованы второй диспетчерский центр, охватывающий всю страну, объекты вагоностроения, обслуживания и осмотра подвижного состава и демонстрационная инфраструктура для поддержки по разработке технологий в сфере железных дорог. Также будет заложен фундамент для интеграции и развития железнодорожной промышленности за счёт привлечения и поддержки инновационных железнодорожных компаний.

**Модернизируется подвижной состав:** строятся высокоскоростные и пригородные поезда собственной разработки, приобретаются новые вагоны и локомотивы. Высокоскоростной поезд «КТХ-Санчхон» (КТХ-Sancheon) с головными локомотивами, расположенными с обоих концов состава, впервые произведённый на

основе собственных технологий, был запущен в 2010 году и используется на линиях «Хонам» и «Кёнбу». Более того, за счёт проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в области вагоностроения в 2022 году удалось разработать электропоезда с распределённой тягой (для скоростей 320 км/ч и более), которые характеризуются лёгкостью в управлении и высокой пропускной способностью. Произведено два электропоезда, и сейчас их экс-

плуатация запущена в тестовом режиме. Кроме того, в этом году начато производство ещё 31 электропоезда, которые должны быть полностью запущены в коммерческую эксплуатацию с первого полугодия 2028 года. Таким образом, Республика Корея заблаговременно подготовится к вступлению в эпоху углеродной нейтральности, сократив выбросы парниковых газов за счёт перехода на железнодорожный транспорт – самый экологически чистый вид транспорта.

KORAIL и другой железнодорожный оператор – SR осуществляют управление государственными высокоскоростными железнодорожными линиями (655,6 км) и обычными железнодорожными линиями (3363,9 км). За 2022 год



*Новый электропоезд ITX-Maum (источник: instiz)*

объём пассажирских перевозок по железной дороге составил около 1,16 млрд. человек в год, в том числе по ВСМ – 88 млн. человек в год. Данные результаты свидетельствуют о том, что количество пассажиров по железной дороге постоянно увеличивается.

Всё более приоритетной на транспорте становится задача по достижению углеродной нейтральности, что повышает интерес к расширению роли и поддержке железнодорожного транспорта, являющегося самым экологически чистым. В рамках «Плана по развитию отрасли железнодорожной логистики» планируется увеличение объёма железнодорожных грузовых перевозок до 50 млн. тонн в год к 2026 году, в том числе и за счёт применения перевозок длинносоставными грузовыми поездами и создания комбинированного логистического комплекса на основе железнодорожного сообщения.

Кроме того, активно используя современные технологии и инновации, планируется развивать следующие сферы:

- сферу углеродной нейтральности, в том числе экологически чистые водородные поезда, энергоэффективность поездов;
- сферу интеллектуальных (smart) железнодорожных технологий, таких как контроль за безопасностью железных дорог на основе данных, систему автоматического контроля и мониторинга колёс;
- сферу повышения пропускной способности, в том числе использование гипертрубы и системы беспилотных поездов.

В частности, гипертруба – это технология будущего по движению с максимальной скоростью 1200 км/ч в почти вакуумном тоннеле, а также технология для существенного сокращения времени передвижения между ключевыми городами, в том числе между мегаполисами.

Кроме того, идя в ногу с мировой тенденцией по созданию общества с углеродной нейтральностью, проводятся тестовые пропуски электропоездов, работающих на водородном топливе, и исследование по разработке основ-



*В салоне нового электропоезда ITX-Maum (источник: instiz)*

ных технологий локомотива на водородном топливе.

В 2022 году была внедрена зарубежная система управления движением поездов, и впервые в мире система управления движением поездов на основе системы беспроводной связи (LTE-R) применена на линии «Чолла» (Иксан – Йосу ЭКСПО). В отличие от существующей системы беспроводной связи, предоставляющей только возможность отправки коротких сообщений и осуществления голосового общения, система беспроводной связи (LTE-R) предоставляет услуги групповых видеозвонков со скоростью передачи до 75 Мбит/с между машинистом, поездным диспетчером и работником по обслуживанию и ремонту объектов, что позволяет максимально упростить процесс информирования о ситуации на местах, а также оперативно и точно реагировать на железнодорожные происшествия и задержки в эксплуатации поездов. К 2028 году планируется внедрить систему LTE-R на всех участках железных дорог.

***В заключение позвольте выразить уверенность в том, что KORAIL, как основной оператор корейских железных дорог, будет и далее продолжать работу по всестороннему развитию железных дорог, повышению их эффективности и конкурентоспособности, обеспечению устойчивого управления в безопасности движения на железнодорожном транспорте, внедрению цифровых сервисов и технологических инноваций и по другим направлениям, тесно сотрудничая с ОСЖД и другими международными организациями и партнёрами. ■***