

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



**Organisation for Cooperation
between Railways (OSJD)**

**铁路合作组织
(铁组)**

**Organisation für die Zusammenarbeit
der Eisenbahnen (OSShD)**

**ОТЧЁТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2022 ГОД**

Члены ОСЖД

По состоянию на 1 августа 2023 г.

Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги/Администрации
Азербайджанская Республика	АЖД - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Республика Албания	
Исламская Республика Афганистан	АРА - Управление железных дорог Афганистана
Республика Беларусь	БЧ - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	БДЖ - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	МАВ - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	ГР - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	РАИ - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	КЗХ - АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы»» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	КЖД - Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (Китайские железные дороги)
Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Республика Корея	КОРЕЙЛ - Корейская национальная железнодорожная корпорация
Республика Куба	
Кыргызская Республика	КРГ - ГП «Национальная компания «Кыргыз темір жолу»» (Кыргызская железная дорога)
Лаосская Народно-Демократическая Республика	
Латвийская Республика	ЛДЗ - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	ЛТГ - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	ЧФМ - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	УБЖД - АО «Улан-Баторская железная дорога»
Республика Польша	ПКП - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	РЖД - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	ЧФР - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	ЖСР - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	ТДЖ - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	ТРК - Агентство «Туркмендемиррёллары» Министерства промышленности и строительного производства Туркменистана
Республика Узбекистан	УТИ - АО «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	УЗ - АО «Українська залізниця» (АО «Укрзалізниця»)
Чешская Республика	ЧД - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	ЭВР - АО «Эстонская железная дорога»

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

АО «ДБ» - АО «Немецкая железная дорога»	ЖС - АО «Железные дороги Сербии»
ОСЕ - Организация Греческих железных дорог	АО «ФПК» - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)
СНЦФ - Национальное общество Французских железных дорог	

Присоединённые предприятия ОСЖД:

АО OLTIS Group (Чехия)	ООО Euro Rail Cargo (Латвия)
АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)	ООО «СИГИС» (Латвия)
АО PESA Wydgoszcz (Быдгощ, Польша)	АО Baltijas Tranzita Serviss (Латвия)
АО «Уникм Транзит» (Румыния)	ГАК «Монгольская железная дорога» (Монголия)
ООО «СТМ» (Санкт-Петербург, Россия)	АО «ИНТЕРТРАНС» (Россия)
АО «ПЛАСКЕ» (Украина)	АО «Почта России» (Россия)
АО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)	Пекинский транспортный университет (КНР)
ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Группа «Рейл Карго») (Венгрия)	Юго-Западный университет путей сообщения (КНР)
ООО «Фрейтлайнер» (Freightliner PL) (Польша)	АО Baltijas Ekspressis (Латвия)
ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия)	ЗАО Gargždų geležinkelis (Литва)
ПАО «Трансконтейнер» (Россия)	Sinotrans Limited (КНР)
АО «Фирма ТВЕМА» (Россия)	NorthStar Sinogold Exhibition Chengdu Co. Ltd. (КНР)
(АО «ОТЛК ЕРА») (Россия)	Frauscher Sensortechnik GmbH (Австрия)
АО «Евросиб СПб-ТС» (Россия)	CER CARGO HOLDING (Венгрия)
АО Track Tec (Польша)	Gepard Express SE (Чешская Республика)
ЗАО «Железнодорожная корпорация «Северо-Восточная Азия» (КНР)	ООО OST-WEST Logistic Poland (Польша)
Российский университет транспорта РУТ (МИИТ) (Россия)	ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO) (Россия)
ООО «Китайская инженерная железнодорожная корпорация «Эр Юань» (КНР)	Институт железнодорожного транспорта (Польша)

Содержание

Члены ОСЖД.....	2-я стр. обложки
Структура ОСЖД.....	2
Статистика	4
Вступительное слово Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича	5
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	7
Деятельность Комитета ОСЖД.....	11
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	15
Хозяйственная деятельность Комитета ОСЖД.....	83
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	87
Сотрудничество с международными организациями	91
Приложение 1. Основные производственные показатели железных дорог	103

Отчёт одобрен 19 апреля 2023 г. XXXVII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (12-14 и 19 апреля 2023 г., Варшава, Республика Польша). Утверждён 15 июня 2023 г. I сессией Совещания Министров ОСЖД (13-16 июня 2023 г., г. Пусан, Республика Корея).

ИЗДАТЕЛЬ
Комитет Организации сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
доц. Сергей Кабенков (председатель)
к.э.н., проф. Мирослав Антонович
инж.-экон. Зубайда Аспаева
инж. Радован Вовалецкий
инж. Зураб Козмава
инж. Марио Матта
инж. Чжу Хайфэн

Сдано в набор: 28 июня 2023 г.
Подписано к печати: 21 августа 2023 г.

РЕДАКЦИЯ
Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Чжу Хайфэн
Секретари: Т. Корнилюк, А. Глоговска

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Телефон: (+4822) 657-36-17;
(+4822) 657-36-18
Факс: (+4822) 621-94-17;
(+4822) 657-36-54
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

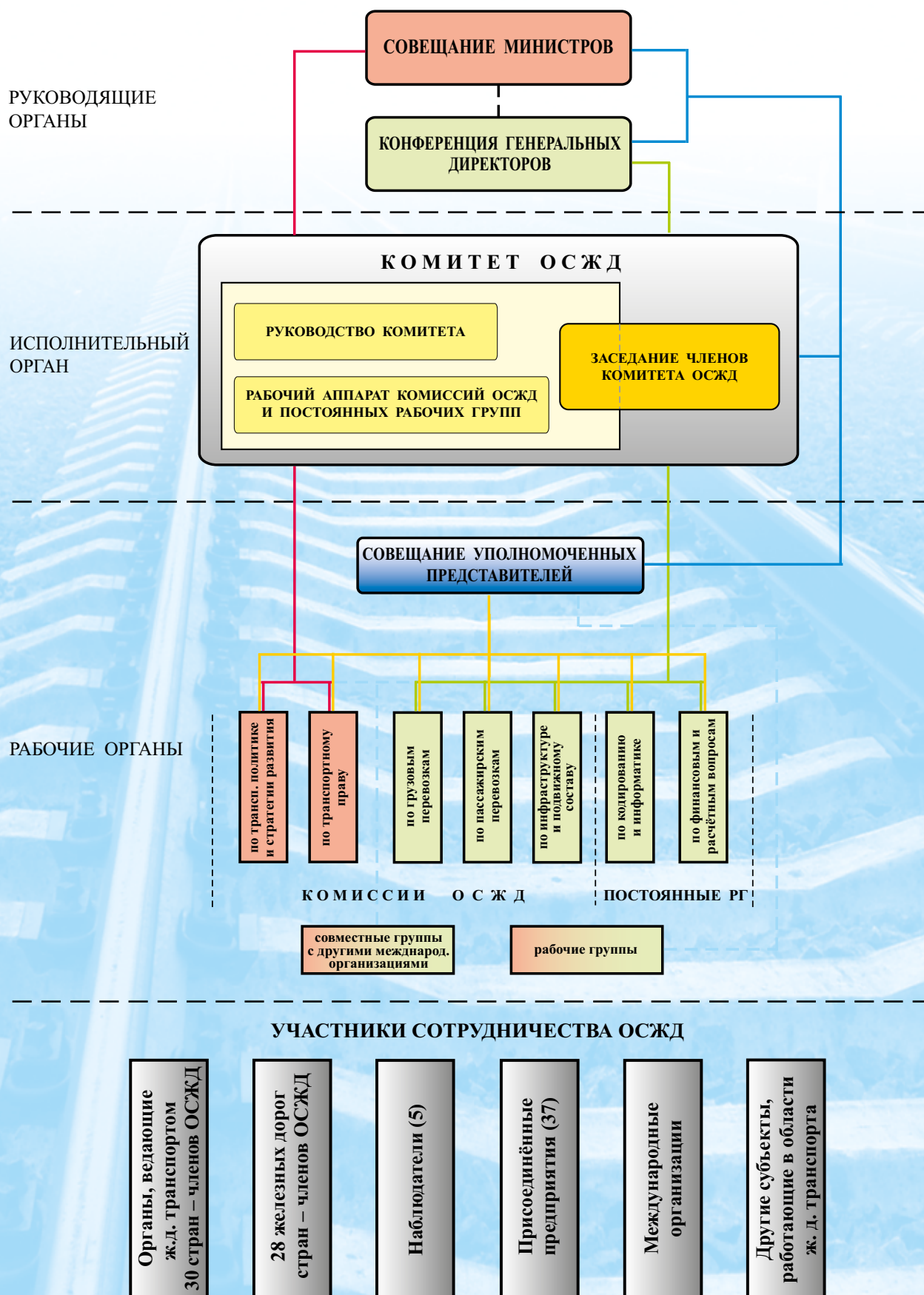
Печатается в типографии PAB-Font s.c.,
03-310 Варшава, ул. Одровонжа 11
Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17
e-mail: biuro@pabfont.pl

Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВПС	Всемирный почтовый союз
ВРГ	временная рабочая группа
ВРГП	временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок
ВТамО	Всемирная таможенная организация
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ДТС	Доверенная третья сторона
ЕАТС	Евроазиатские транспортные связи
ЕЖДА	Железнодорожное агентство Евросоюза
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	НМ - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
СРГ	Совместная рабочая группа
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана
ЭПД	Электронный перевозочный документ

Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 1 августа 2023 г.)



Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель
Мирослав Антонович*



*Заместитель Председателя
Михаил Всеволожский*



*Заместитель Председателя
Суй Жуйчжэн*



*Секретарь
Аттила Киши*

Статистика

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофицированные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс. км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. т. км)
1	Азербайджан	АЖД	0057	2137,6	1156,7	5136,5	193,9	18730,5	7096,9
2	Афганистан*	АРА	0068	99					
3	Беларусь	БЧ	0021	5474,1	1369,5	61980,5	5056,2	103321,3	36485,9
4	Болгария	БДЖ	0052	4031	3001	23074,4 ¹	1603,2 ¹	19079,2 ²	5160,7 ²
5	Венгрия ⁵	МАВ	0055	7654	3208	141009,1	7792,1	39887	9514
6	Вьетнам	ВЖД	0032	2347		4498	1617,2	5683,4	4646,8
7	Грузия	ГР	0028	1386,8	1364,8	1604,7	482,9	14772,8	4193,2
8	Иран*	РАИ	0096	6317					
9	Казахстан	КЗХ	0027	16005,6	4237,5	19990,2	16886,2	285298,3	245176,4
10	Китай	КЖД	0033	69839	48772	619967	213229	2795193	2571665
11	КНДР*	ЗЧ	0030	4400					
12	Республика Корея	КОРЕЙЛ	0061	4153	3277,2	145509	25843	23626	6054
13	Кыргызстан	КРГ	0059	417,2		268,7	21,7	8022	1013,8
14	Латвия	ЛДЗ	0025	1864,9	250,9	15694	541	21588	7372
15	Литва	ЛПГ	0024	1919 ³	152 ³	4688,2	432,6	30977,4	7375,1
16	Молдова	ЧФМ	0023	1150,8		572,2	32	3815,1	1219,5
17	Монголия	УБЖД	0031	1839,6		2382,9	701,5	27724,9	14910,2
18	Польша**	ПКП	0051	19461	11924	344830	23848,9	248630	62516
19	Россия	РЖД	0020	85520	44314	1135184	122761,6	1355326,7	2636555,4
20	Румыния	ЧФР	0053	10615	4031	70252,4	5730		
21	Словакия	ЖСР	0056	3580,1	1584,7	67118 ⁴	3226,9 ⁴		8363,7
22	Таджикистан	ТДЖ	0066	670		455,6	21,3	6104,2	274,1
23	Туркменистан*	ТРК	0067	3840					
24	Узбекистан	УТИ	0029	4726,1	1933,9	9139,2	3549,4	102282,3	24989,3
25	Украина	УЗ	0022	21603,7 ⁷	9349,7 ⁷	52690 ⁸	10904	150582,0	94563
26	Чехия*	ЧД	0054	9523,4	3234				
27	Эстония	ЭВР	0026	910	135	7133,8	382,3	7826,7	976,9
	ИТОГО	ОСЖД		291484,9	143295,9	2733178,4	444856,9	5268470,8	5750121,9

* - данные до 2021 года

** - данные всех перевозчиков

1 - ЕООО «БДЖ-Пассажирыские перевозки»

2 - Железнодорожные перевозки, включая «БДЖ-Грузовые перевозки»

3 - данные по состоянию 01.01.2022

4 - данные ЗССК

5 - данные ЗАО «МАВ», ЗАО «МАВ-ШТАРТ», ЗАО «ДЫШЕВ»

7 - данные за 2013 год

8 - отправлено пассажиров

Вступительное слово Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича

В 2022 году транспортной отрасли пришлось отвечать на новые вызовы, связанные с нестабильной геополитической и социальной ситуацией. Организация сотрудничества железных дорог учитывала в своей деятельности вопросы развития международного сотрудничества в области железнодорожных перевозок и разработку мер, направленных на стабилизацию ситуации и сохранение безопасных цепочек поставок.

Деятельность рабочих органов ОСЖД выполнялась в соответствии с утверждёнными планами и программами работ с использованием современных коммуникационных технологий и средств. Организация в сложнейшей геополитической и социальной обстановке показала стабильность и умение гибко приспосабливаться к новым режимам работы. Деятельность руководства и членов Комитета ОСЖД была сосредоточена на повышении эффективности перевозочных процессов и совершенствовании всех аспектов работы железнодорожной перевозочной отрасли. Одновременно Организация выступала за мир, взаимоуважение и разрешение спорных вопросов на основании международного права.

Руководящие органы ОСЖД – Советание Министров и Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, приняли в 2022 году ряд важных решений, связанных с деятельностью Организации. Ряды ОСЖД пополнились новым членом – Лаосской Народно-Демократической Республикой.

В 2022 году в рамках комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД проводились работы по широкому спектру вопросов, связанных с транспортной политикой и стратегией развития, транспортным правом, организацией грузовых и пассажирских перевозок, развитием инфраструктуры и модернизацией подвижного состава, использованием современных технологий и ведением финансовых расчётов.

Успешное выполнение этих задач не было бы возможным без активного содействия и усилий членов и усилий членов Комитета, специалистов и экспертов стран – членов ОСЖД, наблюдателей и присоединённых предприятий, а также сотрудников Комитета. Я высоко ценю это и выражаю всем благодарность за труд и вклад в деятельность и развитие нашей Организации.

Руководству и членам Комитета ОСЖД, несмотря на неблагоприятные внешние условия, удалось провести ряд встреч в рамках конференций и других мероприятий, представляя позицию Организации по вопросам железнодорожного транспорта на международных форумах. Это позволило укрепить сотрудничество с министерствами и железными дорогами стран – членов ОСЖД, а также повысить осведомлённость о функционировании и вкладе Организации в развитие транспортной отрасли в международных масштабах. Цифровая трансформация, экология и изменения климата, а также необходимость найти железными дорогами ответ на эти вызовы определили новые направления деятельности Организации.

ОСЖД в 2022 году продолжала выполнять свою миссию, нацеленную на разработку самих оптимальных решений для железнодорожной отрасли.

Выражаю надежду на мир и успех в поисках мер для преодоления сложностей на благо всех членов Организации сотрудничества железных дорог и дальнейшего развития железнодорожного транспорта на евразийском пространстве.

С глубочайшим уважением



Председатель Комитета ОСЖД
Мирослав Антонович



1.

Деятельность руководящих органов ОСЖД



1.1. Совещание Министров ОСЖД

В 2022 году L сессия Совещания Министров ОСЖД не состоялась. В этой связи решения Совещания Министров ОСЖД были приняты в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД. Материалы Совещания Министров ОСЖД были согласованы внеочередным заседанием членов Комитета ОСЖД от 24 октября 2022 г. В результате применённой процедуры были приняты решения, позволяющие обеспечить функционирование исполнительного органа ОСЖД и Организации в целом.

Совещание Министров ОСЖД приняло в члены ОСЖД Министерство общественных работ и транспорта Лаосской Народно-Демократической Республики, а члены Совещания Министров, являющиеся Сторонами СМПС и/или СМГС согласились с присоединением к этим соглашениям Министерства общественных работ и транспорта Лаосской Народно-Демократической Республики с 1 января 2023 года.

При этом Совещание Министров ОСЖД утвердило Программу работы ОСЖД на 2023 год и последующие годы, а также окончательный Бюджет Комитета ОСЖД на 2022 год и предварительный Бюджет Комитета на 2023 год.



L юбилейная сессия Совещания Министров ОСЖД
(13-16 июня 2023 г., Пусан, Республика Корея)

1.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

Решения Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (КГД) были приняты в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД. Материалы КГД были согласованы внеочередными заседаниями членов Комитета ОСЖД от 4 апреля и 15 сентября 2022 года. Были рассмотрены и обсуждены 13 пунктов принятой повестки дня.

Были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе приняты следующие решения по:

- утверждению и введению в действие с 1 июня 2022 года изменений и дополнений в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- передаче с 1 июля 2022 года ведения дел по Соглашению об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия из компетенции Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в компетенцию Комиссию ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития;
- утверждению ряда памяток ОСЖД, аннулированию памяток, потерявших актуальность, в области инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики;
- утверждению и введению в действие с 1 января 2023 года изменений и дополнений в Договор о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении» (Договор о ППВ);
- поручению Постоянной рабочей группе ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам продолжения работы по актуализации действующих Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и самих Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении с учётом современных условий работы железнодорожного транспорта, по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, по подготовке согласованных Сторонами Договора о Правилах о расчётах предложений по организации электронного документооборота в сфере финансовых взаимоотношений.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2023 год и последующие годы в области грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, а также финансовых и расчётных вопросов.

Были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии по членству в ОСЖД Лаосской Народно-Демократической Республики, по предложениям ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2021 год, а также по Бюджету Комитета ОСЖД.

Конференцией предоставлен статус присоединённого предприятия одной компании из Польши.



XXXVII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
(12-14 и 19 апреля 2023 г., Варшава, Республика Польша)



2.

Деятельность Комитета ОСЖД



2.1. Основные вопросы

В течение 2022 года Комитет ОСЖД, как исполнительный орган Организации, продолжал свою деятельность по выполнению задач, определённых основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Комитетом ОСЖД проводились координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

Улучшающаяся эпидемиологическая обстановка в Республике Польша и многих других странах – членах ОСЖД в 2022 году позволила постепенно возобновлять очные мероприятия и двусторонние встречи. Однако, учитывая всё ещё действующие органичительные меры в некоторых странах, руководство Комитета ОСЖД принимало необходимые меры для обеспечения безопасных условий труда сотрудников и реализации всех работ согласно плану.

Очередное заседание КГД, которое должно было проводиться в г. Киеве (Украина), не состоялось. Комитет ОСЖД выразил свою признательность АО «Українська залізниця» за намерение и все возможные действия по подготовке к организации заседания КГД в очном режиме. Не состоялась также очередная сессия Совещания Министров ОСЖД. Совещание Уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД провёл в режиме ВКС в срок с 29 ноября по 2 декабря 2022 года.

На десяти заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работ комиссий и ПРГ в течение года. Они включали в себя отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД и других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД. На особое внимание заслуживает роль Комитета ОСЖД в обеспечении функционирования Организации ввиду несостоявшихся заседаний руководящих органов ОСЖД. Заседаниями членов Комитета ОСЖД были согласованы проекты решений по вопросам деятельности Организации, которые были представлены на утверждение руководящим органам ОСЖД в соответствии с письменной процедурой принятия решений в ОСЖД. Это позволило принять в члены ОСЖД Лаосскую Народно-Демократическую Республику, а также обеспечить финансовую основу деятельности ОСЖД и программу её работ на 2023 и последующие годы.

Руководство Комитета ОСЖД выразило свою благодарность за большую поддержку стран для обеспечения деятельности Организации и активную совместную работу по реализации намеченных планов. С целью принятия решений руководящими органами стран – членов ОСЖД, Комитет ОСЖД обеспечил использование механизма принятия решений письменным путём, предусмотренного основополагающими документами ОСЖД.

Очередная сессия Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении не была проведена по независящим от Комитета ОСЖД причинам.

Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями на основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе. В 2022 году Комитет ОСЖД заключил два договора с присоединёнными предприятиями.

В 2022 году в Комитете ОСЖД работали представители 23 стран – членов ОСЖД, отсутствовали представители Республики Молдова, Исламской Республики Иран, Корейской Народно-Демократической Республики и Туркменистана. Вопрос направления представителей указанных стран был предметом рабочих контактов.

В течение 2022 года произошла замена представителей членов ОСЖД от Украины и Республики Кореи.

В 2022 году в Комитете ОСЖД состоялась 80 совещаний рабочих органов ОСЖД, большинство из которых – в режиме видеоконференции. Благодаря совместным усилиям членов Комитета ОСЖД и административно-технического персонала, а также поддержке со стороны всех специалистов и экспертов из стран – членов ОСЖД, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, Комитет ОСЖД обеспечивал успешное выполнение всех мероприятий в режиме ВКС и с использованием средств удалённой работы.

В 2022 году руководство Комитета ОСЖД приняло участие в следующих мероприятиях:

- 2 февраля – участие и выступление заместителя Председателя от Китайской Народной Республики Чжан Цюня в 11-м совещании Министров транспорта Организации экономического сотрудничества (виртуальный формат, проводимом Турецкой Республикой) «Содействие транзиту в период после пандемии»;
- 22–25 февраля – участие и речь Председателя Комитета ОСЖД на Восемьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Женева/ВКС);
- 25 февраля – встреча Председателя Комитета ОСЖД с Чрезвычайным и Полномочным Послом Корейской Народно-Демократической Республики Чхве Илем, обсуждение вопросов



25 января 2022 г. в Комитете ОСЖД состоялась встреча трёх Председателей Комитета ОСЖД, которые занимали этот пост в различное время: Анджея Голашевского (1990-1998 гг., на фото слева), Тадеуша Шозды (1998-2020 гг., на фото справа) и Мирослава Антоновича (с 2020 г. по наст. вр.)

- сотрудничества в рамках ОСЖД и возобновления работы представителем КНДР в Комитете ОСЖД с учётом действующих в Стране мер по пересечению распространения коронавирусной инфекции COVID-19;
- 15 марта – участие Председателя Комитета ОСЖД в мероприятии, посвящённом 70-летию присоединённого предприятия ОСЖД – Института железнодорожного транспорта (г. Варшава);
 - 23 марта – трёхсторонняя встреча Председателя Комитета ОСЖД с генеральным директором Международного союза железных дорог Франсуа Давеном и председателем МСЖД Кшиштофом Маминским. Во время встречи обсуждались вопросы двустороннего сотрудничества;
 - 14 апреля – встреча делегации членов Комитета ОСЖД от Узбекистана, Чехии и Словакии во главе с Председателем Комитета ОСЖД с представителями Красного Креста из Чехии по поддержке и способствованию безопасным перевозкам гуманитарного груза в Украину по железным дорогам ОСЖД;
 - 27 апреля – встреча заместителя Председателя Комитета ОСЖД Чжан Цюня с О Джимином, заместителем директора Департамента политики в области железнодорожного транспорта Министерства земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи;
 - 28 апреля – участие делегации Комитета ОСЖД во главе с заместителем Комитета ОСЖД Чжан Цюнем в Форуме польско-корейского сотрудничества по вопросам ВСМ;
 - 6 мая – встреча Председателя Комитета ОСЖД с министром инфраструктуры Украины Олександром Кубраковым на тему сотрудничества в рамках ОСЖД (ВКС);
 - 18-20 мая – делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Мирославом Антоновичем приняла участие в Саммите-2022 Международного транспортного форума под председательством Марокко в городе Лейпциге (Германия), где Мирослав Антонович в рамках министерской сессии выступил с речью на тему развития транспорта в условиях пандемии и деятельности ОСЖД в ответ на актуальные вызовы в сфере железнодорожного транспорта. Состоялась двусторонняя встреча Председателя Комитета ОСЖД с Генеральным секретарём ОТИФ Вольфгангом Кюппером, во время которой обсуждались вопросы сотрудничества. Мероприятие стало также площадкой дву- и многосторонних встреч с представителями участвовавших стран – членов ОСЖД и другими международными организациями;
 - 13 июня – в Комитете ОСЖД в Варшаве состоялась рабочая встреча руководства и членов Комитета ОСЖД в очном формате с делегацией АО «НК «КТЖ», которую возглавлял главный инженер – директор Департамента технической политики Батыр Котырев и главный менеджер Департамента взаимодействия с международными организациями АО «НК «КТЖ» Ержан Аралтай;
 - 15 июня – участие заместителя Председателя Комитета ОСЖД от Китайской Народной Республики и председателя Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в круглом столе между Казахстаном и Европейским союзом в Брюсселе: стороны обсуждали вопросы сотрудничества и перспектив развития Среднего коридора;
 - 16 июня – участие руководства и членов Комитета ОСЖД в Совместном семинаре МКЖТ (СІТ) – ОСЖД – ТРАСЕКА – МСЖД по использованию накладной ЦИМ/СМГС на железнодорожных маршрутах ТРАСЕКА через Азербайджан, Грузию, Турцию и Казахстан;
 - 21 июня – участие Председателя Комитета ОСЖД в форуме «Железнодорожные пограничные переходы», организованном в Варшаве фондом Pro Kolej;
 - 30 июня – участие делегации Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета ОСЖД в двусторонней встрече с делегацией ОТИФ во главе с Генеральным секретарём Вольфгангом Кюппером;
 - 18-20 июля – участие Председателя Комитета ОСЖД в Международной конференции «Международные транспортно-транзитные коридоры: взаимосвязь и развитие» (Ашхабад, ВКС) по приглашению председателя Агентства «Туркмендемирёллары»;
 - 20-23 сентября – участие делегации членов Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета ОСЖД



Рабочая встреча между делегациями Комитета ОСЖД и АО «НК «КТЖ» (13.06.2022, Комитет ОСЖД, г. Варшава)



29 мая 2023 года в Комитете ОСЖД состоялась рабочая встреча с делегацией Министерства общественных работ и транспорта ЛНДР, которую возглавлял министр г-н Нгампасонг Муонгманы, а также с участием представителя ЭСКАТО ООН – специалиста по экономическим вопросам Секции содействия транспорту и логистике Отдела транспорта г-на Сандипа Радж Джейна

- в Международной железнодорожной выставке Innotrans в Берлине (Германия);
- 14 октября – участие и выступление Председателя Комитета ОСЖД на Евразийском форуме по безопасности и цифровизации на железнодорожном транспорте Академии логистики и транспорта (Алматы/ВКС);
- 18-21 октября – участие Председателя Комитета ОСЖД в мероприятиях, проводившихся в Тбилиси по случаю 150-летия Грузинской железной дороги, по приглашению генерального директора Давида Перадзе;
- 16 ноября – встреча с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Кореи Им Хунмином, а также секретарями Джон Совоном и Джон Хаёном: во время встречи обсуждались актуальные вопросы сотрудничества в рамках Организации и подготовка сессии Совещания Министров в 2023 году в Республике Корея;
- 17 ноября – участие Председателя Комитета ОСЖД в Генеральной ассамблее ЦИТ: Мирослав Антонович в своём выступлении озвучил важность сотрудничества и совместных действий для способствования стабилизации обстановки в мире, а также поздравил г-на Жилия Мунье с назначением на пост Генерального секретаря ЦИТ;
- 16-18 ноября – участие заместителя Председателя Комитета ОСЖД, секретаря Комитета ОСЖД и членов Комитета ОСЖД в 76-й сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН: в ходе сессии с докладом, посвящённым деятельности ОСЖД по развитию железнодорожного транспорта и её сотрудничеству с другими международными организациями, выступил Атила Кишш, секретарь Комитета ОСЖД;
- 23-25 ноября – участие заместителя Председателя Комитета ОСЖД от Российской Федерации и специалистов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития в Седьмой сессии Комитета по транспорту Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) (Бангкок/ВКС): участниками обсуждались вопросы, имеющие стратегическое значение для развития регионального транспорта и сотрудничества в целях содействия реализации Декларации министров по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Региональной программы действий по устойчивому развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2022–2026 годы), соответствующих резолюций Комиссии и глобальных инициатив. Члены Комитета ОСЖД приняли участие в обмене мнениями, опытом и обсуждении политики, направленной на достижение трёх всеобъемлющих целей – экономической, экологической и социальной устойчивости транспортного сектора в регионе;
- 6 декабря – состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД с Чрезвычайным и Полномочным Послом Корейской Народно-Демократической Республики Чхве Илем, во время которой стороны обсудили возможные действия для возобновления работы члена Комитета ОСЖД от КНДР и дальнейшего развития сотрудничества в рамках ОСЖД.

Руководство Комитета ОСЖД наблюдало за развитием геополитической и эпидемиологической обстановки и принимало необходимые меры по обеспечению бесперебойного выполнения запланированных задач. Члены Комитета ОСЖД принимали участие в мероприятиях, посвящённых совместной работе в условиях новых вызовов времени на благо железнодорожного транспорта и общего процветания стран – членов ОСЖД.

3.

Состояние дел по направлениям работы ОСЖД



3.1. Транспортная политика и стратегия развития

Работы в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития велись по вопросам железнодорожной транспортной политики ОСЖД, основной стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД, реализация комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, повышение привлекательности перевозок по железной дороге, повышение железнодорожной составляющей при мультимодальных перевозках, с целью привлечения международных транзитных перевозок и, соответственно, увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке, используя преимущество, присущее железнодорожному транспорту, а именно: экологичность и приемлемые сроки доставки при экономически оправданных ценах.

В отчётном году рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития подготовлены проекты Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года на основании представленной странами – членами ОСЖД информации, которые впоследствии были утверждены на I сессии Совещания Министров ОСЖД (13-16 июня 2023 г., Республика Корея).

Учитывая возможные дополнения и предоставление материалов для Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года странами – членами ОСЖД, а также предложения стран – членов ОСЖД по присоединению новых линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД №№ 1-13, работы по актуализации Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года будут продолжены.

Также для анализа состояния реализации запланированных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры, включая стыковые участки, обозначенные в «Комплексных планах совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года», решено начать в 2023 году мониторинг реализации «Комплексных планов совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года» за 2021 год.

Велась работа по актуализации Техничко-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 в соответствии с требованиями Памятки ОСЖД О+Р 303 «Регламент формирования и заполнения Техничко-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД». Были подготовлены проекты актуализированных Техничко-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 на основании материалов, предоставленных странами – членами ОСЖД.

На итоговом совещании проекты актуализированных Техничко-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 были согласованы по состоянию на 10 ноября 2022 года.

Также было решено продолжить работы по актуализации ТЭП с учётом возможных дополнений, актуализацией данных и присоединением линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД №№ 1-13.

На итоговом совещании Комиссии был рассмотрен проект дополнений в Схему железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД и было принято решение доработать его в 2023 году.

Была подтверждена заинтересованность в продолжении обмена информацией о мероприятиях для реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13.

В 2022 году были проведены 4 консультативных встречи с участием заинтересованных стран – участниц железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 1. В рамках данных консультаций проходил обмен информацией по вопросам развития коридора, рассматривались цели и задачи консультативных встреч, возможность создания координирующего органа коридора, его цели и задачи, единые подходы по представлению информации по развитию коридора ОСЖД № 1.

Одним из важных направлений деятельности Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития является развитие железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД путём изучения возможности присоединения к ним новых линий. Так, в отчётном году был рассмотрен ряд предложений стран – членов ОСЖД по присоединению новых линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД (ЖТК ОСЖД).

Было продлено ответвление 16 ЖТК ОСЖД № 1 с присоединением участка Тапа – Таллинн.

К ЖТК ОСЖД №№ 5 и 10 были присоединены железнодорожные участки Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи – Джанбаз – Карс.



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
Шухрат Каюмходжаев



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): Зураб Козмава, Бакыт Орозбаев, Диана Юрковски

Были внесены следующие изменения в ответвление 10а и 10е ЖТК ОСЖД № 10:

- 10а: Актау-Порт/Курык-Порт – Бейнеу – Шалкар – Сексеул – Жезказган – Атасу – Жарык – Мойынты – Актогай – Достык;
- 10е: Актау-Порт/Курык-Порт – Бейнеу – Шалкар – Сексеул – Арыс-1 – Турксиб – Шу – Жетыген – Алтынколь.

По всем вышеуказанным линиям начаты работы по подготовке проектов Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития, Техничко-эксплуатационных паспортов и Комплексных планов развития до 2030 года.

Согласно процедуре, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД, с 1 июля 2022 года ведение дел по Соглашению об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия было (далее – Соглашение) передано из Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в Комиссию ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Принято решение, что вопросы, связанные с ведением дел по Соглашению, будут рассматриваться при наличии соответствующих предложений сторон Соглашения путём включения в проект повестки дня совещания экспертов Комиссии согласно Плану работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Была продолжена работа по анализу состояния дел при пересечении границ железнодорожным транспортом с выявлением существующих проблем, барьеров на пути продвижения грузов и перевозки пассажиров в международном сообщении.

Состоялся обмен мнениями по вопросам передовой практики, техники и технологий, используемых на железнодорожных пограничных переходах пограничными, таможенными, железнодорожными органами, которые позволяют достичь результатов по снижению времени пересечения границ и наибольшей эффективности контроля грузов и пассажиров.

Рассмотрена аналитическая информация о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях в своих странах за 2021 г. в сравнении с 2020 г. по утверждённой форме в виде таблиц (шаблонов).

Была обобщена информация о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях в своих странах за 2021 г. в сравнении с 2020 годом.

Принято решение об издании информационного Сборника «Повышение эффективности работы пограничных (передаточных) станций при международных железнодорожных перевозках на евразийском пространстве» на китайском, русском и английском языках в 2023 году.

Обобщена информация стран – членов ОСЖД о реализации положений Декларации, принятой на VIII Межведомственном совещании «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» (22-23 сентября 2015 года, Республика Польша, г. Гданьск).

В отчётном году был разработан и издан Совместный документ ОСЖД-ЭСКАТО по потенциалу электронного обмена данными для гармонизации таможенных формальностей при международных



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» (16-18.02.2022, Комитет ОСЖД, в формате ВКС)



Рассмотрение вопросов повестки дня совещания экспертов по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евразийском пространстве» (24-27.04.2023, Комитет ОСЖД)



Президиум годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (07-10.11.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

Обсуждены вопросы о направлениях стратегического развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД, состоялся обмен опытом и мнениями по ключевым стратегическим направлениям развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

Представленные материалы о ходе реформирования железнодорожной отрасли от стран – членов ОСЖД, а также материалы по данному вопросу, наработанные с 2008 года, размещены на внешнем портале Web-сайта ОСЖД.

В 2023 году планируется проведение Круглого стола по результатам и планам реформирования железнодорожного транспорта.

Рабочий аппарат Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития обобщил материалы «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту» за 2021 год и основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 за 2021 год на основании данных, представленных странами – членами ОСЖД, и был издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2021 год.

Отмечено, что на основании полученных статистических данных от стран – членов ОСЖД в 2021 году по сравнению с 2020 годом эксплуатационная длина линий железных дорог возросла на 334,5 км и составила 291 460,5 км, а общая длина электрифицированных линий увеличилась на 1109 км и составила 143 784 км.

В 2021 году объём грузовых перевозок уменьшился к уровню 2020 года на 2 % и составил 5274 млн. тонн, грузооборот увеличился на 3,5 % и составил 5606 млрд. т. км. В 2021 году было перевезено 3655 млн. пасса-

железнодорожных перевозках.

Были рассмотрены вопросы по практической реализации Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года.

Также было запланировано проведение в 2023 году X Международного межведомственного совещания стран – членов ОСЖД по теме «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом».

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транс-



Рассмотрение вопросов повестки дня годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (07-10.11.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

жиров, что на 4 % больше, чем в 2020 году, пассажирооборот увеличился на 8,7 % и составил 536 499 млн. пасс. км.

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2022 году продолжили работу по формированию и развитию национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

Были подготовлены сводные библиографические перечни по темам:

- «Инновационные методы и технические решения в области контроля и мониторинга состояния железнодорожного пути»;
- «Рациональное использование материальных и топливно-энергетических ресурсов на железнодорожном транспорте».

Работу по составлению совместной библиографии по теме «Инновационные методы и технические решения в области контроля и мониторинга состояния железнодорожного пути» возглавил Центр научно-технической информации государственного объединения «Белорусская железная дорога».

Работу по составлению совместной библиографии по теме «Рациональное использование материальных и топливно-энергетических ресурсов на железнодорожном транспорте» возглавил Центр научно-технической информации и библиотек – филиал ОАО «Российские железные дороги».

Рассмотрены вопросы о ходе работ по ведению и развитию страницы центров НТЭИ на сайте ОСЖД.

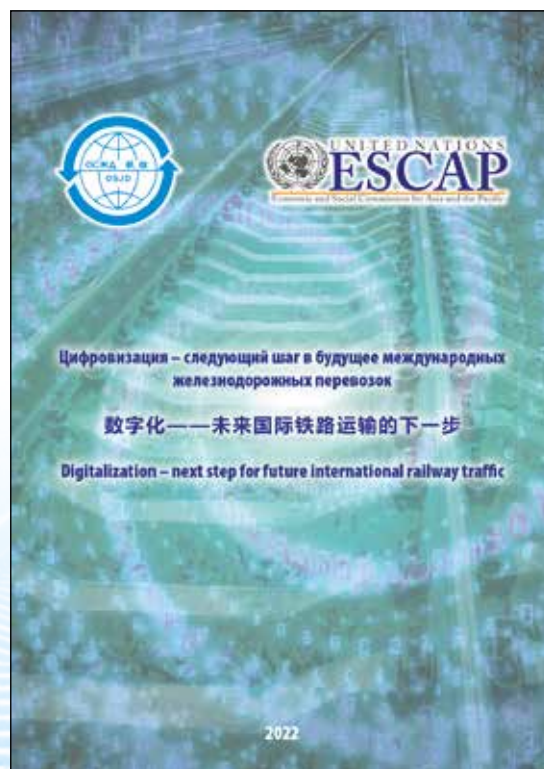
Был подготовлен проект актуализированной версии Памятки ОСЖД О 905/1 «Методическое руководство по работе в области обмена научно-технической и экономической информацией по транспорту», Приложения 1 к Памятке «Список национальных транспортных журналов (изданий), обрабатываемых центрами информации стран – членов ОСЖД и включаемых в общий банк данных АБД ОСЖД» и проект Приложения 2 к данной Памятке «Каталог “Информационные ресурсы международного распределённого банка данных”».

Принято решение о включении в проект Памятки ОСЖД О 905/1 проектов Приложения 2 «Сводный перечень информационных ресурсов (печатные и электронные издания, базы данных, информационные сайты по транспортной тематике и др.), используемых в информационной деятельности Центрами НТЭИ стран – членов ОСЖД» и Приложения 3 «Каталог “Информационные ресурсы международного распределённого банка данных”».

Работы по актуализации Памятки ОСЖД О 905/1 «Методическое руководство по работе в области обмена научно-технической и экономической информацией по транспорту» и Приложений 1, 2, 3 к данной Памятке будут продолжены в 2023 году.

Был представлен актуализированный Адресный справочник, который размещён на Web-сайте ОСЖД.

Рабочий аппарат Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития будет информировать страны – члены ОСЖД о внесённых изменениях в электронную версию Адресного справочника.



Обложка и первая страница «Совместного документа ОСЖД-ЭСКАТО ООН по потенциалу электронного обмена данными для гармонизации таможенных формальностей при международных железнодорожных перевозках», изданного в декабре 2022 года

3.2. Транспортное право

В отчётном периоде работа Комиссии ОСЖД по транспортному праву проводилась в соответствии с Планом работы Комиссии по транспортному праву на 2022 год, утверждённым совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшемся 30 ноября – 3 декабря 2021 года, а также Программы работ на 2022 год по следующим темам:

- «Совершенствование СМПС и СИ к СМПС»;
- «Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения»;
- «Совершенствование СМГС и СИ к СМГС»;
- «Проведение работ в области правил перевозки опасных грузов»;
- «Разработка технических условий размещения и крепления грузов»;
- «Совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС».

В 2022 году проведено два совещания экспертов по вопросам СМПС Комиссии и совещание Комиссии по вопросам СМПС.

1 мая 2022 года вступили в силу изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС, принятые в 2021 году и утверждённые в соответствии с процедурой, установленной в статье 46 «Публикация, изменение и дополнение настоящего Соглашения, Служебной инструкции». Комитет ОСЖД подготовил и представил всем участникам СМПС актуализированные тексты СМПС и Служебной инструкции

(СИ) к СМПС. Актуализированные тексты СМПС и СИ к СМПС с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 1 мая 2022 года, размещены на сайте ОСЖД. Комитетом ОСЖД подготовлен и размещён на сайте ОСЖД неофициальный перевод указанных актуализированных текстов на английском языке.

На всех совещаниях в 2022 году рассматривались поступившие от участников СМПС предложения по внесению изменений и дополнений в СМПС и СИ к СМПС.

Были согласованы изменения и дополнения статьи 9 «Плацикарта», статьи 12 «Условия проезда детей», статьи 13 «Перевозка лиц с ограниченной подвижностью», статьи 15 «Контроль проездных документов», статьи 16 «Провоз ручной клади и животных», статьи 20 «Перевозочные документы», статьи 21 «Нормы перевозки багажа. Предметы, запрещённые к перевозке багажом», статьи 28 «Предметы, допускаемые и запрещённые к перевозке товаробагажом», статьи 29 «Условия приема товаробагажа к перевозке», статьи 43 «Претензии» и Приложения 3 «Перечень адресов организаций, рассматривающих претензии» СМПС.

В СИ к СМПС внесены изменения и дополнения в статью 2 «Общие требования», статью 11 «Оформление проезда пассажиров», статью 12 «Служебный персонал вагона», статью 14 «Обязанности служебного персонала», статью 15 «Организация работы служебного персонала», статью 19 «Приём багажа к перевозке», статью 20 «Маркировка багажа», статью 24 «Приём товаробагажа к перевозке», статью 25 «Маркировка товаробагажа», статью 28 «Действия перевозчика в случае невыполнения или изменения условий договора перевозки пассажиров», Приложение 1 «Условные обозначения перевозчиков государств – участников СМПС», Приложение 2 «Образцы проездных и перевозочных документов», Приложение 4 «Образец маршрута служебного персонала», Приложение 5 «Описание бланка дорожной ведомости (карты-диаграммы)», Приложение 6 «Образец акта о замене вагона одного перевозчика на вагон другого перевозчика», Приложение 7 «Перечень наиболее употребляемых отметок, проставляемых в проездном документе, багажной или товаробагажной квитанции», Приложение 10 «Извещение о препятствии к выдаче товаробагажа», Приложение 13 «Образец передаточной ведомости» и Приложение 14 «Образец акта общей формы».

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС вводятся в действие с 1 мая 2023 года.

В 2023 году Комиссия продолжит работу по совершенствованию СМПС и СИ к СМПС.

В 2022 году эксперты по вопросам СМПС приступили к работе по актуализации подготовленного и согласованного на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву в 2015 году проекта Договора о взаимоотношениях. Пункт о рассмотрении предложений по этому вопросу от стран – членов ОСЖД включался в повестку дня всех совещаний, проведённых в 2022 году.

В результате на совещании по вопросам СМПС Комиссии ОСЖД по транспортному праву (22-25 ноября 2022 года, Комитет ОСЖД) был согласован актуализированный текст проекта Договора о взаимоотношениях.

Работу по актуализации проекта Договора о взаимоотношениях запланировано продолжить в 2023 году.

1 мая 2022 года вступили в силу изменения и дополнения в Памятку О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД», принятые в 2021 году и утверждённые в соответ-



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Елена Олексий



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо): Елена Антоневиц, Охунбой Худоев, Елена Агамалова

ствии с установленной процедурой. Комитет ОСЖД, ответственный за ведение дел по Памятке О 111, подготовил и представил всем странам – членам ОСЖД её XVI издание.

В 2022 году продолжалась работа по актуализации Памятки О 111. Вопросы пересмотра положений Памятки О 111 были включены в повестку дня всех совещаний экспертов и Комиссии, организованных в 2022 году.

На совещании по вопросам СМПС Комиссии ОСЖД по транспортному праву (22-25 ноября 2022 года, Комитет ОСЖД) были согласованы изменения в Памятку О 111, определяющие обязанности Комитета ОСЖД по информированию всех членов ОСЖД и детализирующие правила пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД.

Эти изменения и дополнения после утверждения Совещанием Министров ОСЖД согласно процедуре, установленной в пункте 2 статьи IV Регламента Комитета ОСЖД, вводятся в действие с 1 мая 2023 года (XVII издание Памятки О 111).

В 2023 году работа по актуализации Памятки О 111 продолжена.

В течение 2022 года рабочий аппарат Комиссии обменивался информацией о проводимой работе с DG MOVE, ОТИФ и ЦИТ.

В 2022 году проведены два заседания экспертов Комиссии по вопросам СМГС и одно совещание Комиссии по вопросам СМГС.

С 1 июля 2022 года вступили в силу изменения и дополнения в СМГС, принятые в 2021 году и утверждённые в соответствии с процедурой, установленной в статье 56 СМГС «Изменение, дополнение и публикация Соглашения и СИ к СМГС». Актуализированные тексты СМГС и СИ к СМГС с изменениями и дополнениями размещены на сайте ОСЖД. Комитетом ОСЖД подготовлен и размещён на сайте ОСЖД также неофициальный перевод указанных актуализированных текстов на английском языке.

На протяжении года участниками совещаний рассматривались предложения участников СМГС по изменениям в СМГС и СИ к СМГС. По результатам рассмотрения участниками согласованы изменения в СМГС и СИ к СМГС, а именно: в § 5 статьи 24 СМГС в части исчисления сроков доставки груза, в пункты 3.3 и 6.6. Приложения 1 к СМГС «Правила перевозок грузов», пункты 4.1.1. и 10.14 СИ к СМГС в части исключения формулировок «без-перегрузочное сообщение» и «перегрузочное сообщение».

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой перечисленные выше изменения и дополнения в СМГС и СИ к СМГС введены в действие с 1 июля 2023 года.

Работа по совершенствованию СМГС и СИ к СМГС будет продолжена в 2023 году.

За отчётный период проведено два совещания Временной рабочей группы по вопросам товарораспорядительного документа. В рамках совещаний участниками рассматривался проект Приложения 7 «Руководство по коносаменту СМГС» к СМГС, подготовленный ведущим исполнителем членом ВРГ от Китайской Народной Республики.

С учётом комплексности указанного вопроса, участниками совещания экспертов по вопросам СМГС, которое состоялось 12-14 апреля 2022 года, была отмечена необходимость продолжения разработки проекта изменений и дополнений в СМГС, связанных с приданием накладной СМГС товарораспорядительного характера, с участием представителей финансовых структур (банков) и страховых компаний, таможенных органов, транспортно-логистических компаний.

Работа по разработке проекта Приложения 7 к СМГС продолжится в 2023 году.

За отчётный период проведено два совещания ВРГ по вопросу железнодорожно-водного сообщения.

Участники данных совещаний рассмотрели предложения по изменениям и дополнениям в СМГС и СИ к СМГС, подготовленные ведущим исполнителем ВРГ от Республики Казахстан, в частности статей: 2 «Термины», 3 «Применение Соглашения», 9 «Перевозка опасных грузов», 12 «Информационное руководство», 24 «Срок доставки груза», 39 «Предел ответственности перевозчика», пункта 8 «Пояснения по заполнению накладной» Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС, Приложения 5 «Информационное руководство» к СМГС.

Работа по подготовке проекта комплексных изменений и дополнений в СМГС, направленных на решение вопросов, связанных с перевозкой груза по одной накладной при условии следования отправки по нескольким железнодорожным участкам пути, соединённым водными участками, продолжится в 2023 году.

В течение 2022 года было проведено два совещания ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов, совещание экспертов и совещание Комиссии, на которых были согласованы и внесены изменения в Правила перевозок



Президиум совещания экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по теме «Совершенствование СМГС и СИ к СМГС» (26-29.07.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

опасных грузов (Приложение 2 к СМГС). Изменения были связаны:

- с дополнением новыми номерами ООН и исключением старых;
- приведением в соответствие определений, единиц измерений и сокращений;
- корректировкой переходных мер и мер административного контроля за видами деятельности по проведению оценок соответствия, периодических проверок, промежуточных проверок, внеплановых проверок, предэксплуатационных проверок и контроля за внутренней инспекционной службой;
- изменением специальных положений;
- уточнены некоторые минимальные требования к таре, упаковке и маркировке.

В связи с тем, что некоторые стандарты были пересмотрены, внесены соответствующие изменения как в Правила перевозок опасных грузов, так и в Перечень нормативно-технических документов, которые дополнительно применяются в целях выполнения требований Приложения 2 к СМГС.

Данные изменения и дополнения в Приложение 2 к СМГС и Перечень прошли установленную процедуру и введены в действие с 1 июля 2023 года.

В отчётном году было проведено два совещания ВРГ по разработке технических условий (ТУ) размещения и крепления грузов, совещание экспертов и совещание Комиссии, на которых были разработаны и согласованы изменения и дополнения в Приложение 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС:

- в общие положения ТУ о возможности использования формул и методик, содержащихся в официальных источниках (справочники, методические пособия и т.п.) с обязательным указанием реквизитов использованного источника при соблюдении требований настоящих Технических условий;
- в главу 1 ТУ в части использования крепёжных ремней из текстильной ленты;
- в главу 11 ТУ, касающиеся размещения и крепления слитков алюминия, сформированных в пакеты;
- разработаны нормативы для включения в таблицы 11, 12, 13 и 14 главы 1 Приложения 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС для вагонов с базой более 9720 мм и дополнения в приложение 1 главы 1 Приложения 3 к СМГС по расчёту сварных соединений с учётом их работы на изгиб.

Данные изменения и дополнения прошли установленную процедуру и введены в действие с 1 июля 2023 года.

Руководствуясь решением по подпункту 8 пункта 3 повестки дня XLIX сессии Совещания Министров, Комитет ОСЖД в 2021 году заключил договор с разработчиком темы – АО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (АО «НИИАС») для разработки нормативов для включения в таблицы 11, 12, 13 и 14 главы 1 Приложения 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС для вагонов с базой более 9720 мм и разработка дополнений в приложение 1 главы 1 Приложения 3 к СМГС по расчёту сварных соединений с учётом их работы на изгиб с целью их включения в Приложение 3 к СМГС. Указанная работа была выполнена в 2022 году.

Процесс организации специального финансирования с целью выполнения работ по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов в вагонах колеи 1520 мм» будет продолжен.

Стоит отметить, что в 2022 году сохранилась тенденция в части расширения сферы применения накладной ЦИМ/СМГС. В частности, участником ОСЖД от Республики Казахстан было принято решение о расширении возможности применения накладной ЦИМ/СМГС на перевозки грузов из Республики Казахстан на экспорт и объявлено об использовании накладной ЦИМ/СМГС во всех направлениях. Также о применении накладной ЦИМ/СМГС было объявлено участником ЦИТ – компанией Cargo Trans Vagon S.A. (Румыния). Комитетом ОСЖД проведена необходимая работа для внесения соответствующих изменений в Приложение 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС».

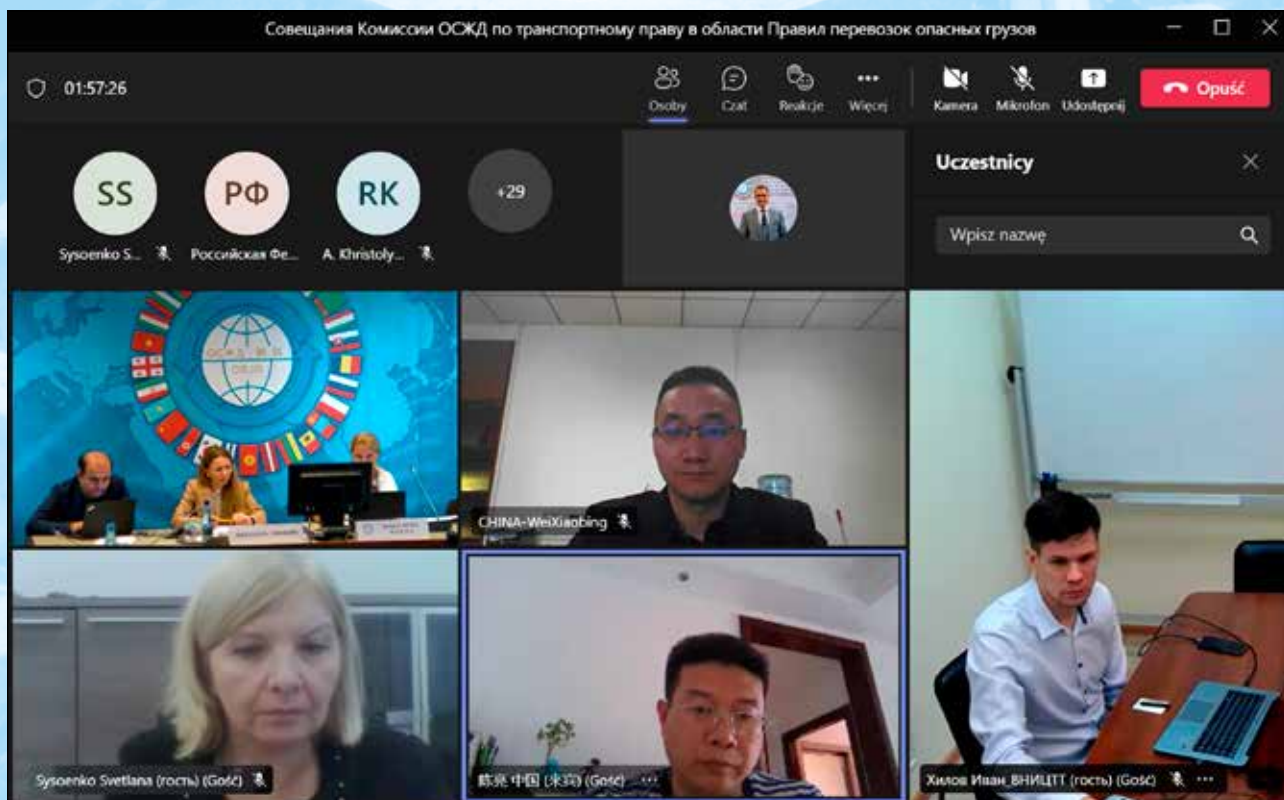
В 2022 году также было запланировано проведение двух совместных совещаний с ЦИТ: Группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС. С учётом поступившей в Комитет ОСЖД информации ЦИТ о том, что принимая во внимание ситуацию в Украине и учитывая обстановку в Европе, Исполнительный комитет ЦИТ принял решение о временном приостановлении сотрудничества с РЖД и ФПК и переносе запланированных на 2022 год совместных с ОСЖД совещаний по вопросам ЦИМ/СМГС, было принято решение перенести проведение ранее запланированных заседаний Группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС на 2023 год.



Президиум совещания Комиссии ОСЖД по транспортному праву по теме «Совершенствование СМПС и СИ к СМПС» (22-25.11.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)



Рассмотрение вопросов повестки дня совещания Комиссии ОСЖД по транспортному праву по теме «Совершенствование СМПС и СИ к СМПС» (22-25.11.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)



Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по теме «Проведение работ в области правил перевозки опасных грузов» (Приложение 2 к СМГС) (18-21.10.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

3.3. Грузовые перевозки

В 2022 году работа Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (далее – III Комиссия ОСЖД) проводилась по следующим направлениям:

- организация комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок в международном сообщении;
 - совершенствование и актуализация действующего соглашения в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия – Европа;
 - совершенствование международных договоров о транзитных грузовых тарифах и актуализация тарифных условий на транзитные перевозки грузов;
 - актуализация правил о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами;
 - совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении;
 - гармонизация единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам стран – членов ОСЖД в международном сообщении;
 - согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении;
 - разработка и согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении;
 - организация перевозок грузов в контейнерах в международном сообщении, планирование и организация беспрепятственного пропуска маршрутных контейнерных поездов в направлении Азия – Европа – Азия;
 - развитие и организация перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом;
 - организация перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении;
 - изучение вопроса по выработке рекомендаций, связанных с идентификацией грузовых вагонов в международном сообщении;
 - сотрудничество с международными организациями в области грузовых перевозок в целях повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок, совершенствования транспортно-логистического сервиса.
- Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях и семинарах, проведённых в соответствии с Планом работы Комиссии на 2022 год.

В рамках темы **«Организация комбинированных, интермодальных, мультимодальных перевозок в международном сообщении»** экспертами Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам проводилась работа по совершенствованию «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия» (далее – Соглашение) и актуализации Приложений к Соглашению.

Данная тема обсуждалась на совещании экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (6-8 апреля 2022 года, Комитет ОСЖД, режим ВКС).

Рассмотрены предложения Казахстанской стороны по актуализации (внесение поправок) в Приложение I «Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» (далее – Приложение I) и в Приложение II «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» (далее – Приложение II) к Соглашению.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Соглашения, объявлено о вступлении в силу с 15 февраля 2022 года согласованных поправок в Приложения I и II к Соглашению согласно процедуре, предусмотренной Статьёй 10 и пунктом 1 Статьи 11 Соглашения.

Предложения по актуализации (внесение поправок) в Приложение I к Соглашению поступили от Российской стороны. Комитетом ОСЖД, как депозитарием Соглашения, объявлено о вступлении в силу с 13 июня 2022 года согласованных поправок в Приложение II к Соглашению согласно процедуре, предусмотренной пунктом 1 Статьи 11 Соглашения.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлены и размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>) актуализированные тексты Соглашения по состоянию на 15 февраля и на 13 июня 2022 года с учётом объявленных поправок в Приложения I и II к Соглашению, а также направлены Сторонам Соглашения и заинтересованным членам ОСЖД и железным дорогам стран – членов ОСЖД.

Согласно процедуре, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД, вступило в силу с 1 июля 2022 года решение руководящих органов ОСЖД о передаче ведения дел по Соглашению об организа-



Председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда Аспаева



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо): Бахши Абдулразак, Жан Ин Чер, Ольга Артемьева, Алтанхуяг Цэвэгсурэн



Открытие итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10.10.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

ционных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия из Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в Комиссию ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Тема «**Проведение исследования по терминологии комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок (ТКИМП)**» рассматривалась на заседаниях консультативной группы экспертов от ЭСКАТО ООН, Ассоциации высших учебных заведений транспорта (Российского университета транспорта – РУТ (МИИТ)) и АО «ПЛАСКЕ» – присоединённых предприятий ОСЖД с участием рабочего аппарата III Комиссии ОСЖД.

На заседаниях консультативной встречи, состоявшихся 28 июля и 28 ноября 2022 года, обсуждались следующие материалы и документы, подготовленные рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД, по используемой терминологии ТКИМП:

- таблица «Краткий глоссарий термина и определения “комбинированная перевозка” в международных документах и других источниках», в которую дополнительно включены ссылки на соответствующие источники, представленные экспертом ЭСКАТО ООН;
- сводная информация «Термин и определение “комбинированная перевозка” в документах национального уровня стран-членов ОСЖД» на основе информации, представленной странами-членами ОСЖД;
- разработанный рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД проект макета «Информационного справочника ОСЖД: мультимодальные, интермодальные, комбинированные, контрейлерные перевозки» (далее – Информационный справочник ОСЖД), текст которого будет включать версию на русском, китайском и английском языках. Было отмечено, что созданию проекта Информационного справочника ОСЖД предшествовала серьёзная исследовательско-аналитическая работа участников темы: проведение исследования различий в терминологии (терминах, определениях, основных понятиях), применяемой при описании перевозок грузов с задействованием нескольких видов транспорта (ПНВТ): мультимодальная перевозка, интермодальная перевозка, смешанная перевозка, комбинированная перевозка, контрейлерная перевозка). Данный документ содержит информацию о терминологии ПНВТ; мультимодальных, интермодальных, комбинированных и контрейлерных перевозках; практике и международном опыте при перевозках ПНВТ и др. Информационный справочник ОСЖД описывает все существующие виды ПНВТ с присвоением каждому из них единого, не допускающего двоякого толкования термина, поскольку условием его практической пользы является именно возможность применения и использования конечными пользователями (например, железными дорогами и их контрагентами; государственными учреждениями, менеджерами транспортных и логистических компаний; преподавателями и студентами высших учебных транспортных заведений и др.). Он призван оказать практическую помощь в развитии международных связей и в разработке единых стандартов и инструментов транспортного процесса. Информационный справочник ОСЖД станет подспорьем на торговых переговорах, а также в работе лингвистов и переводчиков, и обеспечит стандартный перевод терминов для всех.

В ходе заседания также были даны пояснения по формированию структуры Информационного справочника ОСЖД, цель которого заключается в создании единой среды по применению и использованию потребителями терминологии, применяемой при описании перевозок грузов с задействованием нескольких видов транспорта (ПНВТ): мультимодальная перевозка, интермодальная перевозка, смешанная перевозка, комбинированная перевозка, контрейлерная перевозка.

При подготовке Информационного справочника ОСЖД были использованы различные источники по терминологии (международные соглашения, иные нормативно-правовые акты, международные документы, научные статьи и др.). Состоялся экспертный обмен мнениями по вопросам наличия источников по терминологии и их использования, также практического опыта организации перевозок несколькими видами транспорта (ПНВТ).

Участниками темы рассмотрен проект Информационного справочника ОСЖД, высказаны мнения по данному проекту и согласовано принять за основу проект Информационного справочника ОСЖД в дальнейшей работе над его доработкой в рамках темы «Проведение исследования по терминологии комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок (ТКИМП)».

Было отмечено, что дальнейший ход работы над проектом Информационного справочника ОСЖД подразумевает необходимость внесения дополнений, уточнений в проект данного документа всеми участниками темы. Выполнение работ по данной теме продолжено в 2023 году.

В целях повышения качества услуг на транспортном рынке железнодорожными компаниями организовываются и применяются различные виды международной транспортировки грузов. Из них наиболее перспективным является **развитие комбинированных, интермодальных, мультимодальных перевозок**, где транспортными и логистическими компаниями накоплен большой опыт.

Железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД проводилась работа по развитию и организации комбинированных, интермодальных, мультимодальных перевозок грузов.

Стимулированию наращивания контейнерных грузопотоков в мультимодальном и смешанном сообщении способствовало наличие качественной логистической инфраструктуры и сервиса.

Положительный опыт в организации комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок накоплен железными дорогами Азербайджана, Казахстана, Китая, Литвы, Монголии, России, Словакии, Украины, Чехии.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») на регулярной основе перевозятся контейнеры с разными грузами по МТК «Север – Юг». Контейнеры в основном были отправлены из России в индийский порт Нава-Шева (Мумбай) и в обратном направлении. Роль основного хаба на данном маршруте играет Астара-терминал (Иран), так как грузы, прибывающие на Астара-терминал железнодорожным и автомобильным транспортом, сортируются и отправляются по МТК «Север – Юг». Данный сервис позволил удовлетворить растущий спрос на перевозки в сообщении между странами-участницами МТК «Север – Юг».

В отличие от морских перевозок, перевозки в составе контейнерных поездов по данному маршруту значительно сокращают время нахождения груза в пути. По указанному маршруту блок-поезд преодолевает расстояние в 7200 км по железной дороге.

Кроме того, начиная с июня 2022 года дочерней компанией ЗАО «АЖД» – ООО ADY Container запущен новый проект, соединяющий Китай со странами Европы через порт Батуми (Грузия). В рамках совместного проекта ООО ADY Container и ASCO (Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство) начата работа по организации контейнерных перевозок в фидерных судах между портами Батуми (Грузия) и Констанца (Румыния). Судно совершает 6 рейсов в месяц.

Развивались интермодальные перевозки с участием железных дорог Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции, Румынии через Каспийское и Чёрное моря. Первый поезд по Среднему коридору ТМТМ 13 апреля 2022 года был отправлен из Сианя (провинция Шэньси, Китай). Контейнерный поезд проследовал через Казахстан, Азербайджан, Румынию, Венгрию, Словакию, Чешскую Республику и прибыл в Германию, преодолев общее расстояние в 11 300 км.

Новый железнодорожный сервис позволил повысить эффективность перевозок и сократить транспортные расходы.

В декабре 2022 года первый контейнерный поезд с медным концентратом был отправлен из Узбекистана в Европу мультимодальным транспортным маршрутом CASCA+, созданным на базе международного мультимодального маршрута страны



Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа. Контейнеры были доставлены из порта Туркменбаши в порт Баку на фидерном судне и далее контейнерный поезд из 91 контейнера по 20 футов каждый был отправлен из Баку по маршруту Алят – Беюк-Кясик – Батуми далее на фидерном судне в болгарский порт Бургас. Контейнерный поезд курсирует по маршруту Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Болгария/страны

Обсуждение вопросов повестки дня итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

Европы протяжённостью более 4000 километров.

Белорусской железной дорогой (БЧ) совместно с железнодорожными и транспортно-логистическими компаниями прорабатываются необходимые условия, направленные на развитие контрейлерных перевозок грузов.

В сентябре 2022 года осуществлены перевозки с прицепкой контрейлерной платформы с гружёным рефрижераторным прицепом с поддержанием температурного режима по маршруту Россия (станция Черняховск) – Беларусь – Литва – Россия (транспортно-логистический центр «Белый Раст») и в обратном направлении.

В январе-ноябре 2022 года Белорусской железной дорогой обеспечено проследование транзитных контейнерных перевозок в рамках следования мультимодальных сервисов АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД через порт Калининград и далее до портов Северной и Западной Европы, Скандинавских стран, Великобритании и др.

С целью необходимости совершенствования мультимодальных перевозок, беспрепятственного пропускания грузов и развития транзитного потенциала контейнерных перевозок через Грузию с использованием Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), основными направлениями которого являются перевозки грузов в сообщении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция – страны ЕС при помощи фидерных судов через порты Каспийского моря и в обратном направлении, между Сторонами ТМТМ были заключены Соглашения об организации железнодорожно-фидерного сообщения между портами Актау – Баку (Алят) и о взаимодействии и мер ответственности за несоблюдение сроков доставки при организации перевозок грузов в контейнерах и вагонах по маршруту ТМТМ. Для привлечения дополнительного грузопотока и повышения контейнерного транзита по данному маршруту, установлены конкурентоспособные тарифные условия. При этом для совершенствования оснащённости контейнерного терминала Ахалкалаки приобретён второй мостовой кран.

В целях ускорения и упрощения таможенных процедур при обработке грузов и контейнеров на межгосударственных пунктах пропуска подготовлены проекты Соглашений об электронном обмене данными о дислокации и состоянии подвижного состава, а также об организации контейнерных перевозок в прямом международном железнодорожно-водном сообщении с участием фидерных судов между портами Каспийского моря (Туркменбаши, Баку (Алят)).

Помимо этого, операторами (дочерними компаниями) в тесном контакте с представителями железных дорог – участниками ТМТМ ведётся активная работа по организации железнодорожно-фидерных перевозок через порты Батуми/Поти (Грузия) – Констанца (Румыния).

Для сохранения конкурентоспособности АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”» – КЗХ) постоянно повышает уровень клиентоориентированности и качества оказываемых услуг, внедряет новые логистические продукты, принимает активные меры по стимулированию перевозок в этом направлении.

В 2022 году объём перевозок грузов по маршруту ТМТМ составил 1,5 млн. тонн (в 2,5 раза больше к 2021 году).

По ТМТМ организован новый контейнерный маршрут: Чунцин (КНР) – Коуволла (Финляндия) через порт Констанца (Румыния).

На сегодняшний день транспортная инфраструктура ТМТМ позволяет перевозить по нему порядка 6 млн. тонн, в том числе 80 тыс. единиц в ДФЭ.

Пропускная способность портов Казахстана составляет 21,2 млн. тонн в год. Морской порт Актау и мультимодальный комплекс порта Курык включены в сеть международных транспортных коридоров.

Выросли и объёмы перевалки грузов через морские порты Актау и Курык. За 8 месяцев 2022 года в направлении Азербайджана через морские порты Казахстана перевалено 1,9 млн. тонн грузов, что в 2,1 раза выше показателя за аналогичный период предыдущего года.

В 2022 году в морском порту Актау продолжена работа по развитию регулярных контейнерных фидерных линий на Каспийском море по ТМТМ и по маршруту Китай – Казахстан – Иран, в т.ч. экспортно-импортные контейнерные перевозки.

Фидерные суда курсируют строго по расписанию (2 раза в неделю), без относительного наличия или отсутствия консолидированных транзитных грузов. Суда не ждут «накопления» достаточного количества контейнеров к перевозке. Это даёт отправителям определённость по срокам доставки.

Перспективным вектором развития трансъевразийских перевозок является формирование маршрутов через казахстанские морские порты в направлении стран Кавказа, Персидского залива и Турции – это обеспечивает клиентам, которые выбрали железнодорожный транспорт, различные варианты маршрутов перевозки.



Обсуждение вопросов повестки дня итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

АО «НК «Казакстан темір жолы»» готово предложить клиентам транзитное время 16 суток для грузов в составе контейнерных поездов, следующих из китайского порта Ляньюньган в Стамбул с использованием фидерной судоходной линии.

Организовано регулярное фидерное сообщение из порта Актау в направлении иранских портов Энзели и Амирабад. Осуществляются фидерные рейсы по маршруту Туркменбаши – порт Актау в направлении Китая.

В настоящее время в порту Курык завершаются работы по развитию внутривортовой инфраструктуры многофункционального морского терминала «Саржа». В этом году планируется ввести в эксплуатацию подъездные железнодорожные пути, новые причалы и в первую очередь терминал генеральных грузов.

Полная реализация проекта, предполагающего строительство новых специализированных терминалов, позволит увеличить грузооборот порта до 14 млн. тонн в год и расширить номенклатуру переваливаемых грузов за счёт генеральных, контейнерных и насыпных грузов, а также зерновых и нефтеналивных грузов, что позволило повысить конкурентоспособность маршрута ТМТМ, нарастить экспортный потенциал Казахстана и усовершенствовать процесс грузовых перевозок через порт Курык.

Для увеличения объёмов транзита в Транскаспийском направлении прорабатывается вопрос развития контейнерного хаба на базе порта Актау. Создание хаба включено в Национальный проект «Сильные регионы – драйвер развития страны». Предполагается развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута части транзита грузов, следующих из Китая в Европу, и развитие контейнерной линии Туркменбаши – Актау – КНР.

В результате реализации проекта ожидается рост контейнеропотока к 2025 году с 40 тыс. до 133 тыс. ДФЭ. Помимо этого, для связанности логистических маршрутов ведётся работа по строительству паромного торгового флота.

Также на сегодняшний день прорабатывается проект по строительству новой железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал» и модернизация участка «Достык – Мойынты», часть транзитного коридора «Китай – Европа». Текущий тренд на усиление наземных транспортных маршрутов создаёт большие возможности, в свою очередь реализация создаст мультипликативный эффект практически на все отрасли экономики. Так, объём транзитных контейнерных перевозок в направлении Китай – Европа – Китай по сравнению с прошлым годом вырос на 4 % и составил 499 тыс. двадцатифутовых контейнеров.

До 2025 года планируется окончить строительство универсального перегрузочного терминала, контейнерной площадки, терминалов и береговой базы по поддержке морских операций.

За первые пять месяцев 2022 года количество поездов в направлении Китай – Европа из Центра мультимодальных перевозок Шанхайской демонстрационной зоны сотрудничества увеличилось более, чем на 30 %, было отправлено в общей сложности 357 грузовых поездов в направлении Китай – Европа, в годовом исчислении рост составил 37,3 %. В 2022 году запущен интермодальный маршрут Китай – страны Европы (Сямэнь – порт Санкт-Петербург – страны Европы).

Партия контейнеров (с грузом – автомобильные фары) из Гаосюна прибыла в Сямэнь с помощью морского транспорта, а затем 4 июня 2022 года отправилась в Россию грузовым поездом в сообщении Китай – Европа. Канал комбинированных морских и железнодорожных перевозок через Сямэнь стал новым логистическим решением.

Из города Сианя запущен новый сухопутно-морской маршрут грузовых поездов Китай – Европа. В апреле 2022 года из Сианя (провинция Шэньси, Северо-Западный Китай) был запущен новый маршрут для грузовых поездов по направлению Китай – Европа, который пересекает Каспийское и Чёрное моря в рамках смешанных перевозок железнодорожным и морским транспортом.

Первый поезд по новому маршруту, гружённый такими товарами, как спортивный инвентарь, одежда и постельные принадлежности, отправился со станции международного порта Сиань 13 апреля 2022 года, проследовав через Казахстан, Азербайджан, Румынию, Венгрию, Словакию, Чехию, прибыл в Мангейм (Германия), преодолев расстояние в 11 300 км.

Новый маршрут охватывает страны и регионы, через которые раньше проходило мало контейнерных поездов в направлении Китай – страны Европы, и открывает новые рынки международной торговли как для китайских, так и для международных предприятий. Этот маршрут также представляет собой новый вариант по осуществлению транспортировки для китайских и международных торговых и логистических предприятий.

Запуск контейнерных поездов по данному новому маршруту повысит эффективность перевозок и позволит предприятиям сократить затраты на транспортировку.

В настоящее время из города Сиань в регулярном режиме работает 16 магистральных маршрутов грузовых поездов, курсирующих между городом и странами Европы. Ими охвачены 45 стран и регионов, расположенных вдоль маршрута инициативы «Один пояс – один путь».

На Китай приходится 9 из 20 крупнейших контейнерных портов мира (по оценке на 17 мая 2022 года). Автоматизированным контейнерным терминалом на востоке Китая в Шанхае является Шанхайский глубоководный порт Яншань.

В 2022 году Шанхайский порт занимал одно из первых мест по объёму грузооборота среди 20 крупнейших контейнерных портов мира. В большинстве контейнерных портов Китая, в частности, Нинбо-Чжоушань, а также портах Циндао и Тяньцзинь, наблюдается рост спроса на контейнерные перевозки.

Совершенно новый маршрут Шёлкового пути, соединяющий Великобританию с китайским городом Сиань, был инициирован компанией Vahnpoperator, специалистами по логистике из Дуйсбурга (Германия). Маршрутный поезд курсирует по установленному маршруту через Балтийское море через порт Мукран, расположенный к северу от Берлина, недалеко от польской границы. Британский терминал интермодальной обработки грузов находится в Халле, предлагая альтернативу загруженным объектам в британских портах восточного побережья дальше на юг.

30 января 2022 года осуществлён первый запуск контейнерного поезда по маршруту Чжаньцзян – Чунцин по новому сухопутно-морскому коридору. В Чжаньцзяне на церемонии запуска поезда в Чунцин состоялось подписание соглашения о сотрудничестве по совместному строительству нового сухопутно-морского коридора.

8 февраля 2022 года был отправлен контейнерный поезд, загруженный экспортными товарами, из железнодорожного сухого порта Хуньчунь (Китай) в Малашевиче (Польша), ознаменовав старт маршрута «Нинбо – Хуньчунь – Европа».

Успешный запуск маршрутного поезда был осуществлён благодаря партнёрскому сотрудничеству между китайскими провинциями Цзилинь и Чжэцзян. Грузы в составе данного поезда в основном поступают из района дельты реки Янцзы. После погрузки в порту Нинбо они перевозятся морем в Инкоу, далее автомобильным и железнодорожным транспортом в Хуньчунь, а затем в страны Европы.

28 и 30 мая 2022 года два контейнерных поезда, загруженные 156 ДФЭ с грузом машины и оборудованием из Вьетнама и Филиппин, отправились со станции Бэйлунь (Нинбо, Китай) на станцию Туаньцзецунь (Чунцин). Далее они проследовали в Дуйсбург (Германия) и Милан (Италия), рейсы обслуживались китайской компанией YuXinOu. Это эффективная мера, которая позволит в полной мере использовать преимущество местоположения узлового порта Нинбо для реализации инициативы «Один пояс – один путь», а также увеличения скорости и качества интермодальных перевозок.

30 июня 2022 года с Южного вокзала города Увэй (Китай) был отправлен первый китайско-европейский поезд в Москву (Россия).

Он проследовал через пограничный переход Хоргос/Алтынколь и проследовал в Логистический центр «Белый Раст» в Московской области. Это ещё одна новая грузовая линия Китай – Европа, открытая контейнерным поездом «Тяньма». На данный момент линия полностью покрывает направления в сообщении Китай – страны Европы, Китай – страны Центральной Азии, а также транзит через Каспийское море – Чёрное море.

16 сентября 2022 года контейнерный поезд Qilu, обслуживаемый компанией Shandong Expressway Group, был успешно отправлен из Центра мультимодальных перевозок ШОС в Демонстрационной зоне (КНР). С момента первого запуска рейсов Qilu общее количество отправок превысило 800 поездов. Поезд, загруженный керамической плиткой, шинами, механическими аксессуарами, предметами первой необходимости и другими товарами, прибыл в пункт назначения в Узбекистан через 10 суток.

15 октября 2022 года была запущена железнодорожно-морская мультимодальная транспортная линия «Чэнду (Китай) – Европа – Африка» с продукцией «Сделано в провинции Сычуань». Старт данного маршрута – это инновационный шаг, предложенный Китайской стороной для решения проблем экспортной логистики в страны Африки. После запуска рейсов по этой линии товары стали отправляться контейнерным поездом Чэнду (Китай) – Европа через порт Гамбург (Германия), а затем в Касабланку (Марокко).

По информации ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (КРГ) в целях развития комбинированных перевозок по маршруту Казахстан – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан в рамках пилотного проекта в 2022 году организована перевозка 22 контейнеров.

В 2022 году дочерней компанией АО Lietuvos geležinkeliai по грузовым перевозкам – АО LTG Cargo прикладывались усилия в расширении географии услуг и создании новых, регулярных интермодальных маршрутов в Европу. После открытия Каунасского интермодального терминала (КИТ) в 2021 году и завершённых тестовых перевозок весной 2022 года начаты регулярные интермодальные перевозки в г. Дуйсбург (Германия). Протяжённость нового маршрута КИТ – Дуйсбург – КИТ составляет 3040 километров. Поезд курсирует три раза в неделю в обоих направлениях, за один рейс можно перевезти до 36 единиц полуприцепов и контейнеров.

Также идёт подготовка к старту регулярных интермодальных перевозок в Италию, в один из самых важных портов – Триест. Во время тестового рейса полуприцепы из КИТ сначала были транспортированы в Германию, а оттуда партнёрами доставлены в Триест.

В 2022 году АО LTG Cargo начало предлагать услуги интермодальных грузоперевозок от Каунасского интермодального терминала (КИТ) до терминалов в Польше. Первые тестовые перевозки в Гданьск и Малашевиче завершены, а протяжённость маршрута КИТ – Гданьск – КИТ составит около 1100 километров, маршрута КИТ – Малашевиче – КИТ – около 900 километров. Планируется, что груз будет доставлен в одну сторону примерно за 30 часов. За один рейс можно будет перевезти до 42 единиц контейнеров с различными товарами.

В ближайшее время компания АО LTG Cargo планирует ещё больше укрепить интермодальные перевозки в западном направлении и, таким образом, помочь клиентам сбалансировать логистические цепочки и спра-



Обсуждение вопросов повестки дня итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

виться с инфляцией, а также обеспечить грузовые перевозки с сокращением выбросов CO₂ до 90 %.

По информации АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) организована интермодальная перевозка через пограничный переход Эрлянь (КЖД)/Замын-Ууд (УБЖД), где производилась перегрузка с автомобильного на железнодорожный транспорт. В 2022 году было перегружено 6478 ДФЭ с импортными грузами с автомобилями в 3122 вагона.

Технологическое время обработки одного контейнера с перегрузкой в вагон и оформление документов (накладных), в том числе таможенное оформление, составило 60 минут.

По маршруту Кяхта (РФ) – Алтанбулаг (Монголия) перевозились лесные грузы и производилась перегрузка с автомобильного транспорта на железнодорожный на пограничной станции Сухэ-Батор.

В электронной системе АО «УБЖД» внедрено программное приложение для прозрачности информации об очередях при перегрузке грузов из автомобилей в грузовые вагоны.

Программа обеспечивает подачу электронной заявки от грузоотправителей, использование электронных накладных (безбумажная технология), применение электронной подписи и обмен данными с таможенными и другими органами.

В сотрудничестве с Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» (КЖД) создана рабочая группа по электронному обмену данными.

АО «УБЖД» по реализации цифровых технологий и автоматизации операций по оформлению документов в рамках проекта «ИНТЕРТРАН» тесно сотрудничает со специалистами ОАО «Российские железные дороги».

Начиная с июля 2022 года, интермодальное сообщение между г. Дуйсбругом (Германия) и г. Гондки (Польша) осуществляется ежедневно. Швейцарский оператор Нирас увеличил количество рейсов туда и обратно по этой линии с трёх до шести. Компания смогла увеличить частоту этой популярной услуги благодаря сотрудничеству.

ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») в 2022 году продолжало развивать новые сервисы по транзитным перевозкам.

В 2022 году ОАО «РЖД» организовало пробный поезд из Санкт-Петербурга через Иран в Мумбаи (Индия). Интермодальные грузы отправлены по Международному транспортному коридору «Север – Юг». Данный мегапроект разрабатывается уже много лет. Основной целью коридора является предоставление альтернативы традиционным маршрутам, осуществляемым морем через Суэцкий канал и Средиземное и Балтийское моря. Это должно сократить время в пути между Мумбаи и Москвой с сорока до четырнадцати суток. Пока что в настоящее время задействован морской каспийский маршрут вместо железнодорожной перевозки через Азербайджан.

Поезд, состоящий из двух 40-футовых контейнеров из листов древесного ламината, отправился в июне из Санкт-Петербурга в портовый город Астрахань на Каспийском море. В порту Астрахань грузы были перегружены для пересечения Каспийского моря в иранский порт Энзели, где были доставлены автомобильным транспортом через Иран в портовый город Бендер-Аббас. Далее груз был погружён на суда в иранском порту для доставки в крупнейший контейнерный порт Индии в Нави-Мумбаи. Общее транзитное время составило 25 суток.

Проводилась работа по развитию транзитных перевозок через Калининградскую железную дорогу – филиал ОАО «РЖД».

В 2022 году на сети ОАО «РЖД» продолжило динамично развивать контрейлерные перевозки – один из векторов развития комбинированных перевозок, результат сотрудничества автомобильного и железнодорожного видов транспорта, позволяющий предложить заказчикам коммерческую гибкость и сокращённые сроки доставки.

По итогам 2022 года объём контрейлерных перевозок составил 1286 вагонов, что выше аналогичного периода прошлого года в 1,8 раз (в 2021 году погружено 718 вагонов).

Положительная динамика в развитии контрейлерных перевозок на сети Российских железных дорог в 2021-2022 гг. достигнута за счёт решений целого комплекса технико-технологических, информационных и правовых задач, в том числе обеспечения важнейшего фактора в развитии контрейлерных перевозок – ускоренной доставки. Включение одиночных вагонов и групп вагонов с контрейлерами в состав контейнерных поездов в рамках услуги «Грузовой экспресс» позволило существенно сократить сроки доставки и снизить показатели оборота вагонов, обеспечив тем самым конкурентоспособность контрейлерного сервиса по отношению к перевозкам автомобильным транспортом.

Основной задачей для дальнейшего развития контрейлерного сервиса является организация регулярного движения ускоренных контрейлерных поездов.

В июле 2022 года уже состоялась отправка первого контрейлерного поезда по маршруту Москва – Новосибирск – Москва, полностью состоящего из контрейлерных платформ модели 13-6987 (АО «ПФКО Экспресс») с погружёнными на них полуприцепами. Для поезда было разработано специальное расписание движения, в соответствии с которым время в пути составило 3,5 суток. В обратном направлении поезд также отправился с гружёнными полуприцепами, а время в пути составило около 4 суток.

Такой способ транспортировки имеет ряд преимуществ для грузоотправителей, в том числе обеспечение гарантированного времени доставки грузов согласно разработанному расписанию, выстраивание «сквозных» логистических процессов при перевозке различными видами транспорта и получение от этого соответствующего экономического эффекта.

Кроме того, масштабирование контрейлерных перевозок позволит:

- повысить доступность дальних регионов страны с низким качеством дорожной сети, но имеющих развитую железнодорожную инфраструктуру;
- сократить время прохождения таможенных пунктов пропуска через государственную границу Российской

Федерации, учитывая проблематику скопления автоперевозчиков на ряде автомобильных пограничных пунктов в настоящее время;

- снизить загрязнение окружающей среды за счёт уменьшения выбросов в атмосферу CO₂;
- снизить износ дорожного полотна и сократить количество дорожно-транспортных происшествий на дорогах с участием большегрузного транспорта.

С целью формирования привлекательного сервиса для клиентов усовершенствованы нормативные документы ОАО «РЖД», регламентирующие контрейлерные перевозки:

- порядок оформления и приёма контрейлеров к перевозке;
- порядок оформления перевозочных документов на возврат средств погрузки и крепления (корзины);
- порядок включения вагонов с контрейлерами в состав контейнерных поездов и расчёта вместимости контейнерного поезда;
- актуализирован порядок проверки готовности маршрутов к пропуску контрейлерных поездов и условий их пропуски;
- заключено соглашение между ОАО «РЖД» и АО «ФГК» об определении порядка организации натурной проверки контрейлерных маршрутов;
- внесены изменения в местные технические условия размещения и крепления автомобильных седельных полуприцепов на вагонах-платформах модели 13-5205 (распоряжение ОАО «РЖД» от 20.08.2021 г. №№ 158р и 159р);
- порядок действий работников ОАО «РЖД» при организации контрейлерных перевозок в составе контейнерных поездов и «Грузового экспресса»;
- порядок оформления в информационных системах перевозок железнодорожным транспортом автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съёмных автомобильных кузовов в порожнем или гружёном состоянии в грузовых вагонах (распоряжение ОАО «РЖД» от 08.11.2021 г. № 2380/р);
- изменения в Типовой технологический процесс организации доставки грузов с использованием услуги «Грузовой экспресс», в части возможности включения в состав «Грузового экспресса» контрейлеров, размещённых в соответствии с приказом Минтранса России от 26.07.2017 № 278 «Об утверждении Технических условий размещения и крепления контрейлеров» (распоряжение ОАО «РЖД» от 16.11.2021 № 2447/р);
- изменения в Порядок организации перевозки гружёных и порожних контейнеров в составе контейнерных поездов, утверждённый распоряжением ОАО «РЖД» от 02.10.2020 № 2191/р в части расчёта вместимости контейнерного поезда при включении в его состав вагонов с контрейлерами (распоряжение ОАО «РЖД» от 13.12.2021 № 2802/р).

Также доработано программное обеспечение АС ЭТРАН.

Открыты новые станции для работы с контрейлерами. В настоящее время на постоянной основе открыто 24 станции, 13 станций – на временной; до 17 единиц расширен список маршрутов, проверенных для организации перевозок в очертаниях контрейлерного габарита.

Для регулирования международных контрейлерных перевозок на законодательном уровне определён согласованный перечень нормативных правовых актов, требующих внесения изменений для организации государственного контроля при осуществлении контрейлерных перевозок.

ОАО «РЖД» совместно с Минтрансом России и ФТС России согласована позиция о необходимости внесения изменений в Таможенный кодекс и Закон о таможенном регулировании.

В 2022 году АО *Эстонская железная дорога* (ЭВР) проводила работу по организации контрейлерных перевозок. Осуществлены две тестовые отправки.

В целях увеличения объёмов перевозок грузов в контейнерах в международном сообщении в 2022 году ПАО «ТрансКонтейнер» – присоединённое предприятие ОСЖД разработало и запустило следующие сервисы:

- мультимодальный сервис для перевозки грузов из России и стран СНГ во Вьетнам и в обратном направлении: в рамках сервиса экспортные грузы отправлены из различных регионов России, Казахстана и Узбекистана по железной дороге, после чего морем транспортировались в китайский порт Наньша, откуда проследовали во вьетнамские порты Хайфон и Хошимин; сервис также действует и в обратном направлении для доставки импорта;
- мультимодальный сервис для перевозки грузов между Россией и Турцией через Новороссийск и порт турецкого города Мерсин: сервис действует также и в обратном направлении для доставки импорта; отправки из Новороссийска и Мерсина производились по 2 раза в месяц, транзитное время на морском плече составило 6 суток;
- регулярный сервис для перевозки грузов по мультимодальному маршруту между регионами России и индийским портом Нава-Шева (Мумбаи) через Новороссийск и Суэцкий канал: грузы отправлялись в Индию два раза в месяц по согласованному расписанию, время следования по морю составило около 14-15 суток; в рамках сервиса по запросу клиентов также была доступна транспортировка привлечённым фидерным судном из порта Нава-Шева в порт индийского города Мундра, а также доставка «от двери до двери» с автоперевозкой по Индии;
- мультимодальный сервис для перевозки импортных грузов из Китая в Ростовскую область и Краснодарский край: транзитное время на морском плече из портов Тайцан, Нинбо и Далянь составило 4 суток, по железной дороге – 12 суток;
- мультимодальный сервис для перевозки грузов из Турции в Казахстан через порты Стамбула и Новороссийска и пограничный переход Озинки (Россия)/Семиглавый Мар (Казахстан): транзитное время составило порядка 30 суток;



XXXIII совещание представителей Сторон Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе по теме «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ» (с 28.06.2022 по 01.07.2022, г. Тбилиси, Грузия)

- мультимодальный сервис для перевозки грузов из китайских портов Тайцан и Нинбо в Москву, Екатеринбург, Новосибирск, Санкт-Петербург, Красноярск и другие города России: транзитное время на морском плече составило 3-4 суток.

Тарифные вопросы рассматривались в рамках тем **«Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ»** и **«Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ»**.

В связи с отсутствием возражений от Сторон Договора о ЕТТ и согласно пункту 2 Статьи 8 Договора Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора о ЕТТ, объявил о присоединении с 5 июня 2022 года к Договору о ЕТТ Агентства Türkmen demiryollary («Туркменские железные дороги») Агентства транспорта и коммуникации при Кабинете Министров Туркменистана (ТРК).

В связи с присоединением с 5 июня 2022 года ТРК к Договору как Стороны Договора о ЕТТ согласовано внесение соответствующих дополнений в Договор о ЕТТ и в ЕТТ.

На совещании представителей Сторон Договора о ЕТТ (17-20 мая 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) обсуждены предложения, учтены и согласованы замечания и позиции Сторон Договора о ЕТТ (далее – Договор):

- по совершенствованию и актуализации Договора, поступившие от Комитета ОСЖД, как депозитария Договора, а также от представителей Сторон Договора, поступивших в ходе совещания, касающиеся присоединения ТРК с 5 июня 2022 года к Договору и уточнения процедуры присоединения к данному Договору либо прекращения участия в нём, а также положений, касающихся порядка объявления (введения в действие) дополнений или изменений в Договор и в Тариф ЕТТ, связанных с данными действиями (присоединение/прекращение);
- по актуализации Тарифа ЕТТ, поступившие от АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ) и Комитета ОСЖД, как депозитария Договора, а также от представителей Сторон Договора, поступивших в ходе совещания, касающиеся:
 - 1) уточнения в наименовании Раздела II «Порядок публикации Единого транзитного тарифа, изменений и дополнений к нему» в связи с отсутствием в тексте данного раздела порядка публикации ЕТТ, изменений и дополнений к нему;
 - 2) публикации изменений и дополнений ЕТТ в Республике Узбекистан;
 - 3) Раздела «Исчисление и взимание провозных платежей», связанные с:
 - актуализацией параграфа 23 «Плата за перевозку опасных грузов» с целью совершенствования структуры текста ЕТТ и редакционных уточнений тарифных условий;
 - актуализацией параграфа 28 «Плата за перевозку покойника» в целях уточнения порядка начисления провозных платежей на перевозку предметов, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне;
 - уточнением порядка исчисления платы за перевозку почтовых отправок в связи с установлением нового кода ГНГ при перевозках почтовых отправок в вагоне и в контейнере;
 - 4) Раздела «Таблицы транзитных расстояний», связанные с:
 - актуализацией таблиц транзитных расстояний железных дорог Азербайджана, Беларуси, Грузии, Казахстана, КНР, КНДР, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, России, Таджикистана, Узбекистана и Эстонии;
 - редакционными уточнениями в тексте Раздела;

- 5) Раздела «Дополнительные сборы и другие платежи», связанные с:
- уточнением порядка и условий взимания сбора за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика;
 - уточнением порядка и условий взимания сбора за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге;
 - уточнением положений, касающихся исчисления и взимания сборов по хладотранспорту при перевозке в изотермических вагонах и за предоставление топлива при перевозке с отоплением, а также приведения их к единообразию с текстом ЕТТ;
 - актуализацией таблицы сборов по хладотранспорту на железной дороге Республики Казахстан;
- б) редакционными правками по тексту ЕТТ.

Согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в Договор и в Тариф ЕТТ объявлены Комитетом ОСЖД, депозитарием Договора, с введением в действие с 5 сентября 2022 года.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2022 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний Сторон Договора.

Согласован расчёт провозной платы по тарифной ставке 1-го и 2-го тарифных классов ЕТТ в соответствии с положениями параграфа 14 «Плата за перевозку груза в вагоне» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей» ЕТТ для грузов с новыми кодами ГНГ, введённой в действие с 1 июня 2022 года.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД подготовлены и направлены в электронном виде актуализированные тексты Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 1 сентября, на 5 июня, на 10 июня и на 5 сентября 2022 года с учётом объявленных изменений и дополнений, которые также размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

В соответствии с положениями Статьи 11 Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, изданы и направлены Сторонам Договора и заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД заверенные копии актуализированных текстов Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 1 января 2023 года.

На XXXIII совещании представителей Сторон Договора о МТТ (28 июня – 1 июля 2022 года, г. Тбилиси, Грузия) рассмотрены предложения, учтены замечания и позиции Сторон Договора о МТТ по:

- совершенствованию Договора о МТТ, поступившие от Комитета ОСЖД, как депозитария Договора;
- актуализации МТТ, представленные Белорусской железной дорогой (БЧ), АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ) и Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, а также от представителей Сторон Договора, поступивших в ходе совещания.

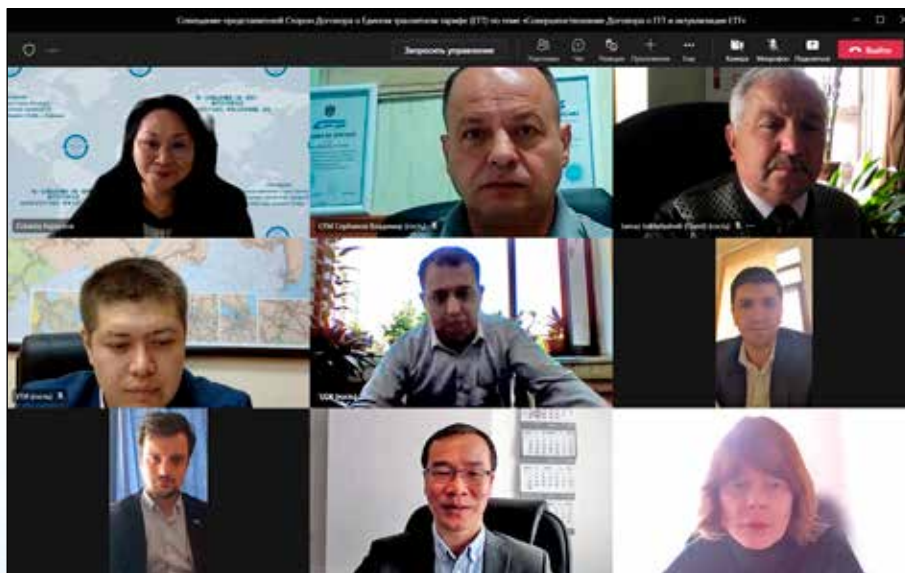
По результатам рассмотрения Сторонами Договора согласованы изменения и дополнения в МТТ, связанные с:

- присоединением ТРК с 19 мая 2022 года к Договору;
- редакционным уточнением, касающимся публикации МТТ на официальных языках Сторон Договора;
- конкретизацией подвижного состава в качестве груза на своих осях при исчислении платы за перевозку груза на своих осях;
- совершенствованием структуры текста МТТ и редакционных уточнений по применению тарифных условий за перевозку опасных грузов;
- внесением изменений в текст МТТ, касающихся актуализации тарифных условий за перевозку опасных грузов;



Участники XXXIII совещания представителей Сторон Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе по теме «Совершенствование Договора о МТТ и актуализация МТТ» (с 28.06.2022 по 01.07.2022, г. Тбилиси, Грузия)

- уточнением порядка исчисления провозной платы при перевозке скоропортящегося груза;
- актуализацией таблиц тарифных ставок за перевозки универсальных крупнотоннажных и среднетоннажных контейнеров;
- уточнением порядка исчисления платы за перевозку почтовых отправок в связи с установлением нового кода ГНГ при перевозках почтовых отправок в вагоне и в контейнере;
- редакционным уточнением, касающимся шаблона таблицы транзитных расстояний;



Открытие совещания представителей Сторон Договора о Едином транзитном тарифе по теме «Совершенствование Договора о ЕТТ и актуализация ЕТТ» (17.05.2022, Комитет ОСЖД)

- редакционными уточнениями в тексте Раздела I «Таблицы транзитных расстояний»;
- актуализацией таблиц транзитных расстояний железных дорог Беларуси, Грузии, Казахстана, Литвы, Молдовы, России и Узбекистана;
- редакционными правками по всему тексту МТТ.

В связи с присоединением с 19 мая 2022 года ТРК к Договору как Стороны Договора об МТТ согласовано внесение соответствующих дополнений в Договор о МТТ и в сам МТТ.

Согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, с введением в действие с 22 июля и с 30 сентября 2022 года.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2022 года объявлено о введении в действие изменений и дополнений в таблицы транзитных расстояний Сторон Договора.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД подготовлены и направлены в электронном виде актуализированные тексты Договора и МТТ по состоянию на 19 мая 2022 года и актуализированный текст МТТ по состоянию на 22 июля и на 1 октября 2022 года с учётом объявленных изменений и дополнений, которые также размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

В соответствии с пунктом 5 Статьи 4 Договора о МТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, изданы и направлены Сторонам Договора о МТТ и заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД заверенные копии актуализированных текстов Договора и МТТ по состоянию на 1 января 2023 года.

При проведении работы по **совершенствованию Договора о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (Договора о ПГВ)**, по изменению и дополнению Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) в целях их актуализации выполнено следующее.

Вопрос об актуализации Приложения 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ (далее – Методика) и внесения соответствующих изменений в ПГВ рассматривался на совещании экспертов Сторон Договора о ПГВ (7-8 апреля 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Продолжено выполнение работы в направлении возможности применения при расчёте проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами усреднённой нормы амортизации по подгруппам вагонов, что позволит уменьшить объём направляемых железнодорожными компаниями исходных данных, а также позволит избежать ошибок при проведении расчёта ставок платы за пользование грузовыми вагонами. Ведущим исполнителем темы – ОАО «РЖД» были обобщены данные Сторон Договора о ПГВ от: Венгрии (ЗАО «МАВ», ЗАО «РЦХ») и Польши (АО «ПКП Карго») по норме амортизации для двусосных вагонов с целью их отражения в Приложении 2 к Методике.

Участниками совещания – Сторонами Договора о ПГВ рассмотрены изменения, предложенные ведущим исполнителем темы, в подпункты 1.3.3, 1.3.5 и 3.2 Методики и предварительно согласовано внесение изменений в подпункты 1.3.3 (решение принято простым большинством голосов в результате проведённого голосования) и 1.3.5 Методики.

Рассмотрены предложения Сторон Договора – ЗАО «МАВ» и ЗАО «РЦХ», касающиеся повышения стоимости 1 кг тары двусосных вагонов, в особенности для вагонов-платформ, до уровня стоимости для четырёхосных вагонов в связи с её низким значением. По результатам обсуждения участники совещания обратились с просьбой к ЗАО «МАВ» и ЗАО «РЦХ» о направлении своих предложений и замечаний по данному вопросу Сторонам Договора для возможности проведения дальнейшей дискуссии на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (20-23 июня 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

По результатам рассмотрения поступивших предложений Сторон Договора от: Беларуси (БЧ), Латвии (LDZ Cargo), Литвы (LTG) и Молдовы (ЧФМ) участниками совещания согласованы изменения в подпункт 15.6 Приложения Б к Договору.

Вопрос актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении предварительно рассматривался на совещании Рабочей группы Сторон Договора по расчёту ставок (11-12 мая 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Ведущим исполнителем темы – ОАО «РЖД» предоставлены результаты предварительного расчёта проекта ставок платы.

Участниками совещания констатировано, что расчёты проекта ставок выполнены в соответствии с Методикой, но для подготовки итогового расчёта и принятия решения по изменению величины ставок платы Сторонам Договора требуется от ряда Сторон Договора:

- уточнение своих исходных данных за 2021 год;
- направление пояснений по изменениям размера расходов на содержание парка грузовых вагонов в 2021 году;
- направление исходных данных за 2021 год.

В ходе совещания предварительно согласованы следующие изменения:

- 1) в подпункт 1.2.3 Методики с целью уточнения направления пояснений, касающихся данных по любой подгруппе грузовых вагонов, в отношении которой произошло значительное увеличение суммы расходов на содержание парка грузовых вагонов по отношению к предыдущему году;
- 2) в подпункты 1.2.4, 1.2.5, 1.3.3, 1.3.5 и 3.2 Методики с целью оптимизации Методики; принято решение установить периодичность расчёта (пересмотра) размера нормы амортизации по подгруппам грузовых вагонов по предоставленным железнодорожными компаниями данным один раз в три года.

Вопросы по согласованию внесения изменений и дополнений в Договор о ПГВ и по актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении обсуждались на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (20-23 июня 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Сторонами Договора – участницами совещания согласованы следующие изменения и дополнения:

- 1) в Приложение Б «Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» к Договору:
 - в подпункт 15.6, касающиеся редакционной правки и уточнения положения в отношении предъявления претензии;
 - в подпункт 16.2, касающиеся введения нового Приложения 38 «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользования Сторон Договора о ПГВ» к ПГВ;
- 2) в Приложение 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ:
 - в подпункт 1.2.3, связанные с уточнениями направления пояснений, касающихся данных по любой подгруппе вагонов, в отношении которой произошло значительное увеличение суммы расходов на содержание парка вагонов по отношению к предыдущему году;
 - в подпункты 1.2.4, 1.2.5, 1.3.3 и 3.2, связанные с целью установления в Методике «усреднённой» нормы амортизации по подгруппам вагонов, что позволит уменьшить объём направляемых железнодорожными компаниями исходных данных при расчёте ставок платы за пользование грузовыми вагонами, а также позволит избежать ошибок при проведении расчёта;
- 3) в Приложение 2 к Методике, касающиеся установления значений норм отчислений на амортизацию по подгруппам грузовых вагонов.

Кроме того, Стороны Договора – участницы совещания сочли целесообразным продолжить работы по оптимизации Методики в части определения средневзвешенной стоимости 1 кг тары вагона в комплексной увязке с внесением необходимых изменений в Приложение 9 «Стоимость 1 кг тары вагона» к ПГВ с учётом предложений от Сторон Договора на очередном совещании экспертов.

С учётом дополнительно поступивших данных от Сторон Договора и с учётом уточнённых исходных данных от ряда Сторон Договора по изменениям в связи с увеличением размера расходов на содержание парка грузовых вагонов (на 50 % и более) от данных за 2020 год, ведущий исполнитель представил результаты уточнённого расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении. Предложения по изменению величины ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении в соответствии со Статьёй 7 Договора по итогам голосования не были приняты.



Президиум совещания уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ по теме «Совершенствование Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» (20-23.06.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

В связи с тем, что уровень инфляции (изменение потребительских цен) за 2021 год составил 0,6 %, то в соответствии с положениями подпункта 1.3.6 Методики ставки платы за пользование грузовыми вагонами не подлежат индексации.

В соответствии с пунктом 6 Статьи 7 «Изменение ПГВ» Договора решение о согласованных на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ изменениях в Договор объявлено 5 сентября 2022 года Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, с введением в действие с 1 января 2023 года.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, издан актуализированный текст Договора о ПГВ с приложениями по состоянию на 1 января 2022 года.

С 1 июля 2022 года к Договору присоединилась железнодорожная компания от Румынии – АО «Карго Транс Вагон» (КТВ). Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, внёс соответствующие изменения:

- в Приложение А «Перечень Сторон Договора о ПГВ» к Договору;
- в Приложение 1-И «Адреса Сторон Договора» к ПГВ;
- в Приложение 2-И «Перечень сдающих/принимающих железнодорожных компаний» к ПГВ;
- в Приложение 3-И «Перечень сокращённых наименований и кодов железнодорожных компаний (ЖДК)» к ПГВ.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, проинформировал об этих изменениях все Стороны Договора.

В связи с присоединением к Договору новой Стороны – АО «Карго Транс Вагон» Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, подготовил и направил Сторонам Договора изменения в действующую Таблицу распределения долей голоса Сторон Договора по состоянию на 1 июля 2022 года. Срок действия данной Таблицы – по 31 августа 2022 года.

На основании данных, представленных Сторонами Договора, Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, произведён расчёт долей голоса каждой Стороны Договора о ПГВ. Таблица распределения долей голоса по состоянию на 1 сентября 2022 года направлена всем Сторонам Договора.

На основании официальных уведомлений от Сторон Договора от КЗХ и ОАО «РЖД» Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, в течение 2022 года:

- внесены соответствующие изменения в Приложение 1-И «Адреса Сторон Договора» к ПГВ;
- проинформированы Стороны Договора о соответствующих изменениях и сроках вступления их в силу.

Актуальный текст Договора о ПГВ с приложениями, подготовленный рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД с учётом объявленных изменений, по состоянию на 1 января 2023 года, размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

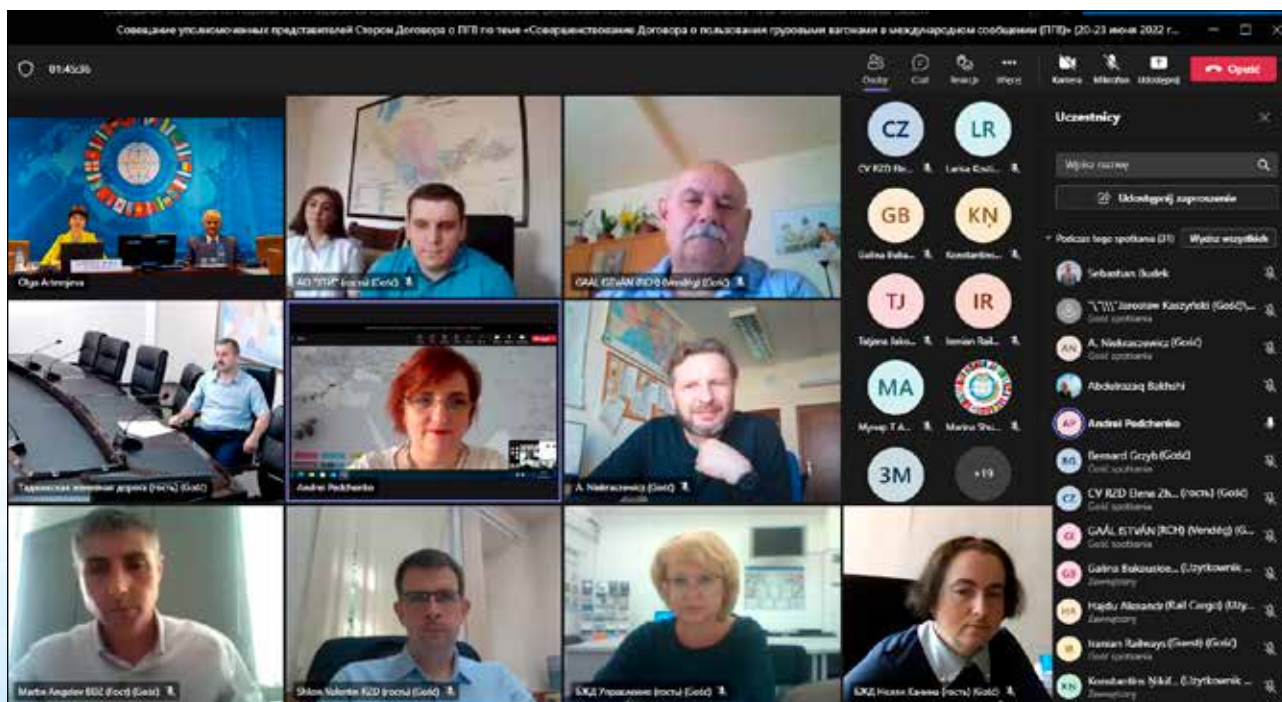
В рамках темы «**Использование грузовых вагонов в международном сообщении**» рассматривался вопрос об идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта:

- 1) на совещании экспертов Сторон Договора о ПГВ (5-6 апреля 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Согласно принятой повестке дня совещания рассмотрены позиции, представленные Сторонами Договора от: Беларуси (БЧ), Китая (КЖД), Латвии (LDZ Cargo), Литвы (LTG), Польши (АО «ПКП Карго»), России (ОАО «РЖД») и Эстонии (ЭВР), а также предложения, поступившие в ходе совещания, по проекту документа «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользования Сторон Договора о ПГВ» (далее – проект Порядка) и с учётом результатов обсуждения Стороны Договора – участницы совещания согласовали проект Порядка,



Участники совещания экспертов по вопросу «Идентификация статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта» (04-05.04.2023, Комитет ОСЖД)



Рассмотрение вопросов повестки дня совещания уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ по теме «Совершенствование Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» (20-23.06.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

отметив необходимость дальнейшего продолжения работы.

При рассмотрении представленных позиций Сторон Договора от: Венгрии (ЗАО «МВВ», ЗАО «РЦХ»), Латвии (LDZ Cargo), Литвы (LTG), и России (ОАО «РЖД») по изменению пункта 16.2 Приложения Б к Договору участниками совещания было разработано дополнение пункта 16.2 Приложения Б к Договору вторым предложением с целью внесения в ПГВ ссылки на рекомендуемый порядок взаимного информирования о вагонах совместного пользования между заинтересованными Сторонами Договора;

- 2) в ходе работы совещания уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (20-23 июня 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) прошло также обсуждение вопроса идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта в связи с потребностью урегулирования вопроса по определению владельца и статуса вагонов совместного пользования.

По итогам дискуссии участники совещания подготовили и согласовали новое Приложение 38 «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользования Сторон Договора о ПГВ» к ПГВ и отметили необходимость продолжения работы в следующем году по созданию новой информационной площадки электронного обмена данными по вагонам совместного пользования либо использованию уже существующих информационных баз.

В соответствии с Планом работы Комиссии ОСЖД на 2022 год специалист Комиссии ОСЖД приняла участие в качестве наблюдателя в работе заседаний Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава КВТ ЕЭК ООН.

В отчётном периоде железными дорогами стран – членов ОСЖД проведена работа по **актуализации Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)**.

Ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги» подготовлен проект изменений и дополнений в ГНГ с учётом предложений и замечаний железных дорог стран – членов ОСЖД, применяющих ГНГ.

Для рассмотрения вопросов по теме «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» проведено совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в режиме ВКС (22-25 марта 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Рассмотрен и согласован проект изменений и дополнений в ГНГ, разработанный и подготовленный ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «РЖД» на основе НМ версии 2022 года, изменений в Гармонизированной системе описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации (ГС ВТМО) и в Комбинированной номенклатуре Европейского союза (КН), введённых в действие с 1 января 2022 г., с учётом представленных предложений, замечаний и позиций от: АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы»» (КЗХ), ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»» (КРГ), АО Lietuvos geležinkeliai (LTG), ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ), АО «Украинская железная дорога» (УЗ) и Комитета ОСЖД, как депозитария ГНГ.

Внесение изменений и дополнений в ГНГ направлено на совершенствование и актуализацию ГНГ в целях обеспечения её гармонизации с Гармонизированной номенклатурой грузов МСЖД – НМ версии 2022 года.

Согласованный проект изменений и дополнений в ГНГ утверждён членами Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД.

Комитет ОСЖД, как депозитарий ГНГ, объявил о введении в действие с 1 июня 2022 года утверждённых изменений и дополнений в ГНГ.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2022 года, макет которого подготовлен ведущим разработчиком совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД, и направлен всем железным дорогам стран – членом ОСЖД, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД в электронном виде, а также его заверенная копия.



Во время открытия совещания по рассмотрению тем «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (22-25.03.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

Текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2022 года размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>). Комитет ОСЖД, как депозитарий ГНГ, объявил о введении в действие с 1 июня 2022 года утверждённых изменений и дополнений в ГНГ.

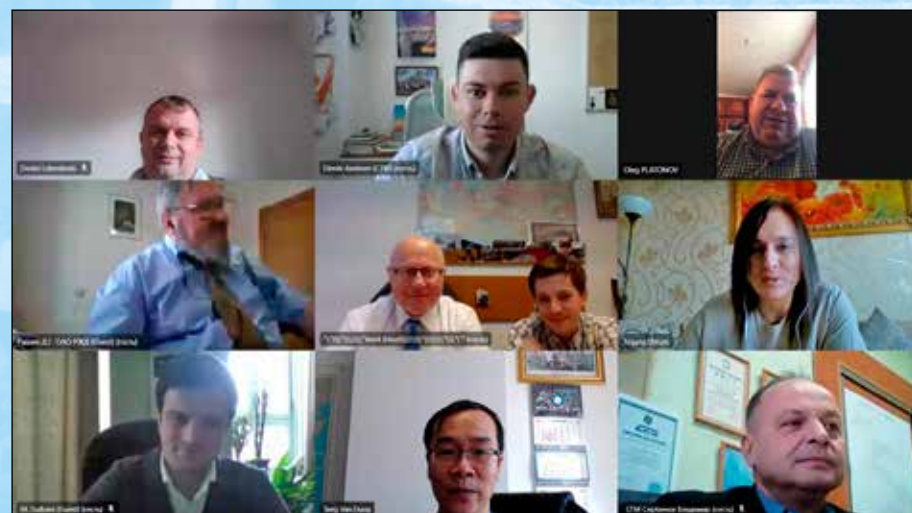
В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД представители железнодорожных предприятий и компаний стран – членом ОСЖД от: Литвы (АО «LTG Cargo»), России (ОАО «РЖД»), Румынии (ЧФР-Марфа АО), Словакии (ЗССК Карго), Чехии (ЧД Карго), Украины (УЗ); присоединённых предприятий ОСЖД – ООО «СТМ» и АО «Уником транзит», а также Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM (далее – РК МСЖД), состоявшегося 16-17 февраля 2022 года в режиме ВКС.

В ходе данного заседания делегацией ОСЖД поднят вопрос об установлении кода для международных почтовых отправок, перевозимых в грузовых вагонах. Президент РК МСЖД Роксана Симою отметила, что данный вопрос будет предложен на рассмотрение в рамках совещаний Рабочей группы МСЖД по вопросам NHM (UIC NHM Support Group). Также было предложено вновь рассмотреть вопрос приведения в соответствие Комбинированной номенклатуры Таможенного союза ЕС (КН) и Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС). В целях правильной классификации товаров при перевозке грузов в международном сообщении ведущим разработчиком проведён анализ соответствия Комбинированной номенклатуры Таможенного союза ЕС (КН) и Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС). В результате установлено несоответствие данных номенклатур по более чем 700 значениям (отсутствуют коды в одной из номенклатур, разные процентные значения состава компонентов грузов под одним и тем же кодом и т.д.).

Кроме того, на данном заседании делегация ОСЖД отметила об имеющихся различиях по кодам NHM по отношению к кодам ГНГ. Было предложено обсудить данный вопрос в рамках Рабочей группы МСЖД по вопросам NHM (Support Group NHM).

На заседании утверждены изменения и дополнения в NHM со вступлением в силу с 1 мая 2022 года. В ходе работы заседания президентом РК МСЖД отмечено, что сотрудничество между обеими Организациями проходит на высоком уровне и способствует гармонизации документов ОСЖД и МСЖД.

Тема «**Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД**» обсуждалась на совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (22-25 марта 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) с участием экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ), представителей присоединённых предприятий ОСЖД – ООО «СТМ» и АО «Уником Транзит», Комитета ОСЖД и Президента Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM.



Во время рассмотрения вопросов повестки дня совещания по темам «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (22-25.03.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

Железными дорогами стран – членом ОСЖД данные предоставляются в соответствии с положениями Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (III издание), актуальный текст которой размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

Перечень грузовых станций железных дорог стран – членом ОСЖД (далее – Перечень) является важным документом, поскольку сведения, содержащиеся в нём, используются при оформлении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС.

Перечень содержит:

- общие сведения (код и наименование дороги, дата актуализации Перечня, контактные данные и иная информация);
- полный алфавитный перечень грузовых станций (с указанием кодов каждой станции), открытых для грузовых и коммерческих операций, с указанием наименований грузовых станций с транслитерацией по латыни, что является немаловажным фактором для клиентов при заполнении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС (это правильное указание наименований станций отправления и назначения);



Открытие совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по темам «Актуализация ГНГ» и «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (28.03.2023, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

- пограничные переходы (с указанием кодов каждого пограничного перехода);
- схематическую карту пограничных переходов;
- таблицы расстояний (тарифные расстояния между грузовыми станциями и пунктами перехода/припортовыми станциями; транзитные тарифные расстояния между пограничными переходами).

В течение 2021-2022 годов свои данные в Перечне актуализировали железные дороги стран – членов ОСЖД: ЗАО «АЖД» (на 01.07.2021), ЕООД «БДЖ-Грузовые перевозки» (на 01.07.2021), ЗАО «МАВ» (на 01.07.2022), ВЖД (на 09.02.2021), ГР (на 01.07.2022), КЗХ (на 12.04.2022), КЖД (на 01.07.2022), КРГ (на 01.04.2022), ЛДЗ (на 01.01.2021), ЧФМ (на 16.05.2022), АО «ПКП» (на 01.07.2022), ОАО «РЖД» (на 12.02.2021), ЧФР-АО (01.01.2022), ЗССК Карго (на 04.03.2022), ТДЖ (на 01.07.2021), ТРК (на 01.05.2021), УТИ (на 01.01.2021), УЗ (на 01.07.2022), ЧД Карго (на 01.03.2022).

Актуальный Перечень в формате PDF и актуальный текст Памятки ОСЖД О 405 (по состоянию на 1 августа 2020 года) размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

Тема «**Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в международном сообщении**» обсуждалась на совещании экспертов Комиссии ОСЖД (30 августа - 2 сентября 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

По данной теме экспертами Комиссии ОСЖД проводились работы согласно утверждённому Плану работы Комиссии на 2022 год по следующим направлениям.

Ведущим исполнителем – АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) проведена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении. Актуальные сведения представили железные дороги стран – членов ОСЖД: ЗАО «АЖД», БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, АО «LTG Cargo», ЧФМ, ОАО «РЖД», ЗССК Карго, УТИ и ЭВР.

Принято решение, чтобы в целях поддержания «Перечня контейнерных поездов и контрейлерных перевозок по сети железных дорог стран – членов ОСЖД в международном сообщении» в актуальном состоянии в течение года железнодорожные компании направляли в Комитет ОСЖД изменения и дополнения (по станциям и/или маршрутам, проходящим по территориям их стран) в Перечень уведомительным порядком с указанием даты ввода изменения.

Следует отметить, что в 2022 году по железным дорогам стран – членов ОСЖД организовано и перевезено более 16 тысяч контейнерных поездов по 208 маршрутам, которые курсируют на постоянной основе и отправляются по готовности согласно графику движения.

Информация о курсирующих маршрутных контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам стран – членов ОСЖД по состоянию на 13 октября 2022 года, подготовленная ведущим исполнителем совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2022 и размещена на сайте ОСЖД.

Ведущим исполнителем – АО «Украинская железная дорога» (УЗ) по подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ОСЖД за 2021 год на основе данных, представленных железными дорогами стран – членов ОСЖД от: Азербайджана (ЗАО «АЖД»), Беларуси (БЧ), Венгрии (ЗАО «МАВ»), Грузии (ГР), Казахстана (КЗХ), Кыргызстана (КРГ), Латвии (ЛДЗ), Литвы (LTG), Молдовы (ЧФМ), Монголии (АО «УБЖД»), России (ОАО «РЖД»), Румынии (ЧФР-Марфа АО), Словакии (ЗССК Карго), Узбекистана (УТИ) и Украины (УЗ), а также по анализу данных в сравнении с 2020 годом.

Анализ показал, что в 2021 году железными дорогами стран – членов ОСЖД было принято 6281,3 тыс. ДФЭ и сдано 6333,2 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2020 годом больше на 19,3 % и на 19,9 % соответственно.

Ведущий исполнитель – КЗХ выполнил работу по подтеме «Актуализация и сопровождение электронной

версии Справочника ОСЖД “Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в международном сообщении”» (далее – Справочник).

Свои данные в Справочнике актуализировали следующие железные дороги стран-членов ОСЖД: БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, АО «LTG Cargo», ОАО «РЖД», ЭВР и АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённое предприятие ОСЖД в части технических и коммерческих условий контейнерных систем участников перевозок.

Актуализированная версия Справочника по состоянию на 13 октября 2022 года размещена на сайте ОСЖД.

В целях поддержания в актуальном состоянии данных Справочника ведущий исполнитель обеспечит внесение в него изменений в течение года в соответствии с уведомлениями, полученными от железнодорожных компаний в части, не требующей согласования всех участников темы.

В 2022 году проведены два совещания Сторон Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении (далее – Соглашение).

Железнодорожные компании и организаторы контейнерных поездов – ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), Белорусская железная дорога (БЧ), АО «LTG Cargo», ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), АО «Эстонская железная дорога» (ЭВР), АО Baltijas Tranzita Serviss (АО «БТС»), АО «Евросиб СПб-Транспортные системы», ООО Euro Rail Cargo (ООО «ЕРС»), АО «ОТЛК ЕРА», АО «РЖД Бизнес Актив», ПАО «ТрансКонтейнер», Unicom Tranzit SA, ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» (ООО «ФИТ») присоединились к Соглашению.

На совещаниях Сторон Соглашения (1-2 февраля и 28-30 июня 2022 г. Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) обсуждался вопрос, касающийся даты присоединения к Соглашению, и по результатам рассмотрения предложена новая редакция пункта 5 статьи 5 Соглашения, которая единогласно была согласована.

Также были рассмотрены предложения Сторон Соглашения, поступившие от БЧ, ОАО «РЖД» и ПАО «ТрансКонтейнер» по внесению изменений и дополнений в Приложение Б «Правила организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении» к Соглашению (далее – Правила). По результатам обсуждения Стороны Соглашения согласовали включение нового пункта 1.5, изменения и дополнения по пунктам 3.2 и 6.1 Правил к Соглашению.

В ходе совещаний Стороны Соглашения отметили необходимость проведения консультаций внутри компании по выполнению условий пункта 4.1 Правил к Соглашению в части уведомления организаторов контейнерного поезда и перевозчиков об отцепке вагонов с контейнерами в пути следования в целях направления своих предложений для рассмотрения и согласования.

Сторонами Соглашения обсуждены вопросы о возможности создания укрупнённого перечня отцепок с возможным дальнейшим уточнением ответственной стороны и включении в перечень контейнерных поездов (Приложение 1 Правил к Соглашению) дополнения в части организации прицепки вагона с контрейлерами к контейнерным поездам, которые были предложены Стороной Соглашения – БЧ на совещании Сторон Соглашения (28-30 июня 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Для дальнейшего обсуждения на совещании Сторон Соглашения в 2023 году Стороны Соглашения представят свои предложения и замечания по вышеуказанному проекту БЧ.

Сторонами Соглашения – ЗАО «АЖД», БЧ, АО «LTG Cargo», ЧФМ и ОАО «РЖД» представлены данные в Приложение 1 «Перечень контейнерных поездов (в т.ч. минимальная длина, скорость перевозки)» к Правилам к Соглашению в части, касающейся их.

Стороны Соглашения – ЗАО «АЖД», БЧ, ЧФМ, ОАО «РЖД», ПАО «ТрансКонтейнер», АО «ОТЛК ЕРА» заполнили данные Приложения 2 «Перечень контактных данных специалистов» к Правилам к Соглашению в части, касающейся их.

Актуальный текст Соглашения по состоянию на 11 сентября 2022 года размещён на сайте ОСЖД.

Стабильно растёт количество контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Европы и в обратном направлении, в том числе **маршрутных контейнерных поездов в международном сообщении**.

В течение 2022 года бизнес железнодорожных грузовых перевозок показал себя вполне конкурентоспособным даже в условиях ограничений, связанных с пандемией коронавирусной инфекции. Благодаря совместным действиям железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД достигнуты хорошие результаты по увеличению объёмов контейнерных перевозок в международном сообщении, развивалась инфраструктура, происходили позитивные изменения в технологии организации процесса перевозок грузов.



Президиум совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Проведение работ по Соглашению о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении» (28-30.06.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

Главный фактор конкурентоспособности железнодорожного транзита – скорость перевозок и срок доставки грузов. В настоящее время по различным маршрутам контейнерные поезда следуют со скоростью более 1000 км/сутки, что благоприятствует развитию сухопутных транзитных сервисов.

Железными дорогами стран-членов ОСЖД, наблюдателями и присоединёнными предприятиями ОСЖД проводилась работа по развитию и организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в международном сообщении, включая организацию маршрутных контейнерных поездов по сети железных дорог ОСЖД в направлении Китай – Европа – Китай и в международном сообщении.

Поезда прямого сообщения Китай – страны Европы сформировали устойчивую международную логистическую цепочку поставок и стали основой сухопутных перевозок между Азией и Европой.

В настоящее время рейсы имеют в общей сложности 82 действующих маршрута, достигая более 190 городов в 24 странах Европы, перевозя более 50 000 видов товаров. С начала 2022 года качество и эффективность работы грузовых поездов в направлении Китай – Европа улучшаются, сохраняя уровень в 1000 поездов в месяц уже 26 месяцев подряд.

В 2022 году объёмы грузовых перевозок между Китаем и странами Европы достигли нового рубежа, несмотря на то, что это, вероятно, был один из самых нестабильных лет в евразийском транспорте. Согласно данным Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД) в 2022 году количество контейнерных поездов в направлении Китай – Европа составило более 16 000 поездов и достигло 1,6 млн. ДФЭ. Эта цифра указывает на увеличение в годовом исчислении на 9 % по сравнению с 2021 годом и на 10 % по сравнению с 2020 годом.

По данным Государственной корпорации «Китайские железные дороги», эти цифры указывают на увеличение в годовом исчислении на 9 процентов по сравнению с 2021 годом и на 10 процентов по сравнению с 2020 годом.

Регулярное движение контейнерных поездов, перевозящих экспортно-импортные грузы из Турции в Азербайджан и в обратном направлении, также оказало значительное влияние на увеличение объёмов грузов, перевозимых по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК). Спрос на сервис скоростных контейнерных поездов в сообщении Турция – Азербайджан обеспечивается привлекательными параметрами тарифных условий и сроками доставки грузов.

Кроме того, на регулярной основе контейнерные поезда следуют из Турции в Китай и обратно по железнодорожной линии БТК. По прибытии в Азербайджан контейнеры отправляются из порта Баку в порт Актау фидерными судами. Транспортировка осуществляется в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

В дальнейшем планируется перевозить грузы по маршруту БТК в страны Европы из таких стран, как Япония и Республика Корея.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ) проводилась целенаправленная работа по повышению транзитной привлекательности железнодорожного транспорта. Особое внимание уделяется развитию перевозок грузов прямыми ускоренными контейнерными поездами, транспортно-логистической деятельности и инфраструктуры.

Основным направлением работы Белорусской железной дороги (БЧ) в сфере организации контейнерных перевозок в 2022 году, помимо безусловного пропуска существующего грузопотока, стало дальнейшее расширение географии маршрутов контейнерных перевозок с задействованием инфраструктуры БЧ.

БЧ в сотрудничестве с АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённым предприятием ОСЖД и другими участниками рынка контейнерных перевозок проводилась работа по развитию перевозок грузов железнодорожным транспортом в сообщениях Восток – Запад – Восток и Китай – Европа – Китай.

По информации БЧ, потенциал пограничного пункта Свислочь вырастет, благодаря новому терминалу. Новый терминал будет построен на железнодорожной станции Свислочь в Беларуси, недалеко от границы с Польшей. Пограничный переход Свислочь/Семянувка является одним из четырёх пограничных пунктов между странами и пунктом въезда для евразийских перевозок. Предполагается, что терминал примет первые грузовые поезда в 2025 году.

На Грузинской железной дороге (ГР) сохранялась положительная динамика по контейнерным перевозкам, объём которых за 2022 год составил 63 310 контейнеров (83 307 ДФЭ) общей массой 1 210 314 тонн, приём/сдача в составе 529 маршрутных контейнерных поездов, из них приём/сдача по маршруту следования: Грузия – Азербайджан - 49 002 контейнера (68 646 ДФЭ) общей массой 945 355 тонн в составе 254 маршрутных контейнер-



В 2022 году объёмы грузовых перевозок между Китаем и странами Европы выросли и достигли нового уровня

ных поездов, что на 47 % больше, чем за предыдущий год; в сообщении Грузия – Армения - 14 308 контейнеров (14 661 ДФЭ) общей массой 264 960 тонн, в составе 275 маршрутных контейнерных поездов, что на 16 % больше, чем за прошлый год.

Ввиду важности проекта Баку – Тбилиси – Карс (БТК) Грузинская железная дорога выразила заинтересованность по вопросу присоединения к железнодорожному транспортному коридорам ОСЖД участка железной дороги Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи (государственная граница Грузии/государственная граница Турции), являющегося составной частью железнодорожной линии Азербайджан – Грузия – Турция.

Несмотря на то, что железнодорожный участок Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи ещё не введён в постоянную эксплуатацию и в настоящее время функционирует в тестовом режиме, данный участок уже является важным связующим элементом между Азией и Европой. При этом стоит отметить, что регулярные грузоперевозки по маршруту Баку – Тбилиси – Карс (БТК), начиная с сентября 2017 года, значительно увеличили транзитный потенциал контейнерных перевозок сухогрузов из стран Средней и Центральной Азии в Турцию – страны ЕС через Грузию по маршруту Баку – Тбилиси – Карс (БТК). Основными параметрами роста перевозок грузов по маршруту БТК являются гибкие тарифные условия и, конечно, привлекательные сроки доставки грузов.

Кроме того, контейнерные перевозки из Турции в страны Средней и Центральной Азии и в обратном направлении посредством железнодорожной линии БТК осуществлялись через порт Баку с отправлением фидерными судами в порт Актау (Казахстан) в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

В 2022 году сохранилась положительная динамика по контейнерным перевозкам по сети железной дороги Казахстана (КЗХ). Объём перевозок контейнеров в транзитном сообщении за 2022 год составил 1129,3 тыс. ДФЭ, что на 6 % выше, чем за аналогичный период прошлого года.

Значительный «скачок» контейнерного транзита, особенно в китайско-казахстанском направлении, привёл инфраструктуру Казахстана к высокой степени загрузки.

Развитие магистральной железнодорожной сети преимущественно осуществлялось и будет осуществляться на транзитных направлениях путём модернизации существующей инфраструктуры, в том числе соединительных путей между приграничными станциями Казахстана и Китая, строительством вторых путей и новых спрямляющих железнодорожных линий, электрификации железнодорожных участков.

Запланирована модернизация транзитного участка Достык – Мойынты протяжённостью 836 км; обводной линии в обход железнодорожного узла Алматы протяжённостью 73 км; развитие станции Достык и строительство дополнительных контейнерных терминалов на станции Достык; строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал протяжённостью 106 км; строительство железнодорожной линии Бахты – Аягоз протяжённостью 270 км с терминалом пограничного перехода.

Данное развитие должно обеспечивать опережающими темпами резерв пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, в первую очередь, на маршрутах контейнерных перевозок Китай – Европа – Китай.

Особое значение придаётся международному сотрудничеству с владельцами инфраструктуры, грузоотправителями и логистическим провайдерами по развитию перевозок, формируются альянсы с ключевыми игроками в Евроазиатских транспортных коридорах.

В рамках сотрудничества с Китайскими железными дорогами на постоянной основе проводятся встречи на уровне руководителей железнодорожных администраций, где обсуждаются важные вопросы развития международных транзитных грузопотоков и их увеличения по коридорам Казахстана.

Для сохранения конкурентоспособности АО «НК «КТЖ»» постоянно повышает уровень клиентоориентированности и качества оказываемых услуг, внедряет новые логистические продукты, принимает активные меры по стимулированию перевозок в этом направлении.

Дочерние компании АО «НК «КТЖ»» – АО «Казтемиртранс» и АО KTZ Express выходят на новый уровень стандартов обслуживания клиентов через контакт – центры с режимом работы 24/7, гибкой ценовой политикой, внедряются информационные системы взаимодействия с клиентами через личный кабинет.

АО «НК «КТЖ»» проводит гибкую тарифную политику для привлечения грузопотоков по железной дороге Казахстана.

Основные направления перевозок Китай – Европа – Китай, Китай – Центральная Азия – Китай, Россия – Китай – Россия, страны Юго-Восточной Азии – Центральная Азия – страны Юго-Восточной Азии.

В первую очередь, основным критерием для клиента является срок доставки грузов. Так, в текущем году средняя скорость транзитных контейнерных поездов достигла 1008 км/сутки. Это стимулирует спрос по всем транспортным коридорам между Азией и Европой, странами СНГ. Более чем в два раза сократилось время на транспортировку контейнеров из Китая в Европу.

В целях развития коридора «Север – Юг» с июня 2022 года через пограничную станцию Болашак организованы контейнерные поезда по маршрутам Казахстан – Турция, Китай – Иран. Обеспечен пропуск контейнерного поезда в сообщении Россия – Индия и в обратном направлении. Ожидалось отправление новых поездов из Китая в Иран и Турцию.

В 2022 году созданы новые контейнерные маршруты:

- Туркменистан (ст. Акайла) – КНР (ст. Цзинхуа) по сухопутному маршруту;
- Казахстан (г. Алматы) – КНР (г. Шанхай);
- КНР (г. Сиань) – Турция (порт Мерсин) по сухопутному маршруту через Иран;
- РФ (ст. Чехов) – Индия (порт Нава-Шева);
- Казахстан (ст. Житикара) – Вьетнам (ст. Йен Вэ);
- Казахстан (ст. Костанай) – КНР (ст. Наньтун);
- КНР (ст. Джинган) – Иран (ст. Джульфа);

- Казахстан (ст. Чкалово) – КНР (ст. Сиань);
- регулярный шаттл-сервис по маршруту Алтынколь – Поти/Батуми.

После вспышки пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 пограничная станция Хоргос Китайских железных дорог (КЖД) принимала активные меры по профилактике и борьбе с пандемией, а также обеспечивала нормальное производство и работу предприятий в целях стабильного курсирования контейнерных поездов в сообщении Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азии.

5 января 2022 года контейнерный поезд, загруженный сорокафутовыми контейнерами с одеждой, обувью, головными уборами, спортивными товарами для активного отдыха, электроникой и другой продукцией, был отправлен из Международного железнодорожного логистического хаба Дэян (Китай) в Москву (Россия). Менее чем за полгода количество поездов, отправляющихся из Дэяна, превысило 100 поездов.

На конец января 2022 года количество прямых и обратных рейсов по этим направлениям, проходящих через пограничную железнодорожную станцию Хоргос, достигло 514 поездов, а общий объём груза составил 575 тыс. тонн. В течение января курсировало 82 поезда, что на 24,2 % больше аналогичных показателей предыдущего года.

С середины января 2022 года компания Hellmann Worldwide Logistics организовала еженедельное курсирование поезда по Новому шёлковому пути между Чунцином и Бременом. Первый контейнерный поезд прибыл 21 января 2022 года на терминал Roland Umschlagsgesellschaft в Бремене (Германия).

Контейнерный поезд № Х9003, гружёный чаем «Ханьчжун», сельскохозяйственными и сопутствующими продуктами, в конце января 2022 года отправился из Сианьского международного торгово-логистического парка и в направлении Ташкента (Узбекистан). Данный поезд является первым контейнерным поездом, который в 2022 году в основном перевозил чай из провинции Шэньси. Чай прибывал из Сисяня, красивого города, где чаеводство является основной отраслью сельского хозяйства.

Была создана рабочая группа по транспортировке чая на станции Сисянь, с удалённым управлением и автономным руководством, где сотрудники помогали компаниям дорабатывать наилучший план погрузки для обеспечения безопасной, быстрой и бесперебойной транспортировки экспорта чая.

В 2022 году было запущено 4639 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа «Чанъань» из Сианя, что и впервые превысило показатель в 4600 рейсов с общим объёмом груза более 4 млн. тонн. Мощности консолидационного центра в Сиане обеспечивали гарантию непрерывного и стабильного роста числа экспрессов «Чанъань». Сейчас в городе функционирует 48 линий прибытия и отправления с проектной годовой пропускной способностью контейнеров в 3,1 млн. ДФЭ.

Сианьская таможня осуществляла меры по ускорению процесса таможенного оформления грузовых поездов в сообщении Китай – Европа для обеспечения стабильности и качества внешней торговли, а также ускорения процесса оформления необходимых документов. В сентябре 2022 года партия запчастей для строительной техники от компании Xi'an Misino E-Commerce отправилась в составе контейнерного поезда со станции Сиань в Казахстан через погранпереход Хоргос/Алтынколь.

В 03:55 26 октября 2022 года контейнерный поезд, загруженный фотоэлектрическими инверторами, электрическими компрессорами, пылесосами и другими аксессуарами и бытовой техникой, был отправлен с международной портовой станции Сиань (Китай), проследовав через пограничную станцию Алашанькоу, в Дуйсбург (Германия). Проезд прибыл в пункт назначения в 03:00 5 ноября. Это первое в Китае отправление поезда с чётким графиком курсирования. В настоящее время на регулярной основе осуществлено курсирование 17 международных маршрутов контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа. На данный момент количество грузовых поездов из Сианя в страны Европы достигло 3502 поезда.

По итогам 2022 года в общей сложности 884 контейнерных поезда, следовавших по маршрутам международных железнодорожных грузоперевозок Китай – Европа, прошли через пограничную станцию Суйфэньхэ (КЖД). В составе контейнерных поездов было перевезено более 80 тыс. ДФЭ. Импортируемые и экспортируемые товары в основном включают предметы первой необходимости и промышленное оборудование.

По сравнению с 2021 годом количество контейнерных поездов и перевезённых контейнеров увеличилось на 61 % и 62,3 % в годовом исчислении, соответственно, что позволило КПП Суйфэньхэ занять первое место по темпам роста этих двух показателей среди всех погранпереходов Китая.

Станция Суйфэньхэ, расположенная в юго-восточной части провинции Хэйлунцзян КНР, граничит с Приморским краем на Дальнем Востоке России. Станция Суйфэньхэ является крупнейшим в провинции железнодорожным КПП на границе с РФ и одним из важных пунктов пропуска «Восточного коридора», предназначенного для грузовых поездов Китай – Европа.

В настоящее время через погранпереходы Маньчжурия и Суйфэньхэ в оба направления проходят более 20 железнодорожных маршрутов в сообщении Китай – Европа, соединяющих 60 китайских городов, включая Гуанчжоу и Сучжоу, с 13 европейскими странами.

С первым грузовым поездом с химическим грузом, прибывшим 21 января 2022 года из Китая в Дуйсбург, был дан старт бизнесу по организации «химических» поездов «COSCO VTG Китай – ЕС». В составе поезда перевезено 28 цистерн стандарта ISO с неопасными жидкостями.

24 января 2022 г. контейнерный поезд отправлен с Западного железнодорожного вокзала Сучжоу (Китай) в Милан (Италия). Протяжённость перевозки составила 12 500 км. Поезд был загружен экспортными товарами, включая автозапчасти и кухонную мебель, произведёнными местными предприятиями в Сучжоу. Поезд проследовал через пограничный переход Алашанькоу/Достык и прибыл в Милан через 25 суток.

Общее количество контейнерных поездов из Сучжоу в страны Европы и в обратном направлении в 2022 году уже превысило 300 поездов. С января по август 2022 года железнодорожные экспрессы курсировали стабильно:

было запущено 224 импортных и экспортных поезда, которые перевезли 11 076 сорокафутовых контейнеров с грузом весом 196,4 тыс. тонн.

Контейнерный поезд из Лучжоу (Китай) в Дуйсбург (Германия) стал первым рейсом в направлении Китай – Европа. С запуском поезда 15 февраля 2022 года Лучжоу также стал единственным сухим портом китайской провинции Сычуань, обслуживающим международные перевозки как водным, так и железнодорожным транспортом. Первый поезд в Дуйсбург был загружен машинами и оборудованием, электроникой, продуктами питания и другими товарами из Шанхая, Нанкина, провинции Сычуань и Чунцина. Поезд проследовал через территории нескольких стран, включая Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу, прибыв в Дуйсбург через 22 суток, а весь путь составил около 11 000 км.

29 августа 2022 года пятый по счёту контейнерный поезд был отправлен в Россию из терминала города Лучжоу. В составе данного поезда перевезены местные химические продукты и предметы первой необходимости. После того, как поезд отправился из Лучжоу, проследовав через пограничный переход Хоргос/Алтынколь, он прибыл в пункт назначения в Москву через 15 суток.

15 октября 2022 года был запущен шестой китайско-европейский экспресс из Лучжоу. Он доставил в Москву (Россия) химикаты, пластмассовые изделия и санитарно-технические изделия. Перевозка грузов в пункт назначения через пограничную станцию Хоргос заняла 15 суток. После запуска курсирования китайско-европейских железнодорожных экспрессов всё больше и больше предприятий Лучжоу стали вовлекаться во внешнеторговую деятельность. С января по сентябрь 2022 года объём импорта и экспорта города неуклонно рос, а объём контейнеров достиг 42,9 тыс. ДФЭ, что на 19,3 % больше, чем в предыдущем году.

16 февраля 2022 года контейнерный поезд, загруженный высококачественной продукцией лёгкой промышленности из региона Большого залива (Гуандун – Гонконг – Макао), включая оборудование связи, электронные аксессуары, одежду, обувь и головные уборы, игрушки, отправился со станции Гуанчжоу (Китай). Поезд прибыл в Вольсино (Россия) через 16 суток. Это 80-й контейнерный поезд из региона в 2022 г. и 1500-й поезд в направлении Китай – Европа с момента запуска рейсов в 2016 году. Экспрессы по данному маршруту курсируют в 19 направлениях и назначением в более 20 городов в 15 странах Азии и Европы.

Китайско-европейский экспресс из региона Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао, загруженный 389 тоннами таких товаров, как цифровые цветные ЖК-телевизоры, газовые отопительные и водогрейные печи, фары, намотчики и др., в октябре 2022 года отправился со станции Пинху в Шэньчжэне, проследовав пограничную станцию Маньчжурия, назначением в Беларусь.

Это 91-й экспортный контейнерный поезд из региона в этом году. Рейсы по данному маршруту стали импульсом развития внешней торговли для более чем 3000 предприятий в регионе Гуандун – Гонконг – Макао.

3 ноября 2022 года контейнерный поезд, загруженный 100 контейнерами с различными товарами, был отправлен из логистического парка Цзэнчэн (Гуанчжоу) и направлен в Европу через пограничную станцию Хоргос.

Это 600-й китайско-европейский поезд из региона Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао в 2022 году, что на 343 поезда или 43 % больше по сравнению с предшествующим годом. Такое количество поездов установило новый рекордный максимум. С начала этого года железнодорожный экспресс Китай – Европа из региона Большого залива перевёз в общей сложности 356 800 тонн грузов. Количество рейсов контейнерных поездов достигло рекордного уровня с момента их запуска в 2016 году.

18 февраля 2022 года был запущен контейнерный поезд Qilu из Циндао (демонстрационная зона Шанхайской организации сотрудничества (ШОС)) в Мангейм (Германия). Состав поезда был загружен химическим сырьём, автомобильными запчастями, предметами первой необходимости и другими товарами. Поезд прибыл в пункт назначения через 19 суток. Обратный рейс поезда из Мангейма был загружен высококачественными листовыми материалами и другими товарами. Рейс проходит по Евразийскому континенту через территории 6 стран, включая Китай, Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу и Германию. Общая протяжённость маршрута составляет более 10 000 км.

22 февраля 2022 года был официально запущен первый контейнерный поезд в направлении Китай – Европа по маршруту из Шанжао в Роттердам (Нидерланды). Он проследовал через пограничную станцию Маньчжурия. Протяжённость маршрута от пункта отправления до пункта назначения составляет 12 837 километров, время в пути – 17 суток. Контейнерный поезд полностью был загружен модулями солнечных батарей. Маршрут Шанжао – Роттердам будет активно содействовать развитию инициативы «Один пояс – один путь» и укреплять дружественные обмены, экономическое и торговое сотрудничество со странами и регионами, расположенными вдоль инициативы.

23 февраля 2022 года контейнерный поезд, загруженный высококачественной сельскохозяйственной продукцией, отправился из Урад-Хоуци (автономный район Внутренняя Монголия, Китай) в Россию. Поезд проследовал через станцию Эренхот, преодолев расстояние в 6800 километров, он прибыл в Москву через 13 суток. Запланировано, что поезд будет регулярно доставлять большое количество высококачественной пшеницы и других зерновых культур из Китая в Европу и обратно. Это имеет большое значение для обеспечения производства и работы отечественных и зарубежных предприятий.

С января по апрель 2022 года комплексная транспортная инфраструктура провинции Шаньдун (Китай) активно развивалась.

Только с января по апрель уже было отправлено 609 контейнерных поездов Qilu из провинции Шаньдун. По сравнению с аналогичным периодом предыдущего года количество рейсов увеличилось на 11,9 % и в обратном направлении – 332 контейнерных поезда, что на 331,2 % больше в годовом исчислении. С 31 октября 2018 года по настоящее время было запущено в общей сложности 5069 евразийских экспрессов Qilu.

2 марта 2022 года контейнерный поезд, загруженный 747 тоннами экспортных товаров, отправился с Восточного железнодорожного вокзала Шэньяна (Китай) через пограничную станцию Маньжурия в направлении России. Согласно опубликованным данным, за первые два месяца 2022 года было запущено в общей сложности 52 поезда, что на 36,8 % больше аналогичного показателя 2021 года. С момента открытия маршрута из Шэньяна с октября 2015 года количество ежемесячных поездов постепенно увеличилось. По состоянию на 28 февраля 2022 года из города курсировало уже в общей сложности 37 поездов, что является историческим рекордом.



Китайская сторона всё больше внимания уделяет транспортным связям со странами Центральной Азии

4 марта 2022 года контейнерный поезд YuXinOu, загруженный механическим оборудованием, электронными деталями, аксессуарами для автомобилей и мотоциклов и другими товарами, отправился со станции Туаньцзецунь (Чунцин) в Дуйсбург (Германия). Запуск этого рейса стал 10 000-м по счёту поездом YuXinOu, а Чунцин – первым городом в Китае, который достиг такого показателя на данном маршруте. 10 000 контейнерных поездов в общей сложности доставили грузов около 900 тыс. ДФЭ.

22 марта 2022 года первый контейнерный поезд отправился из железнодорожного порта Синьсянской зоны экономического и технологического развития в Западную Европу.

Поезд, загруженный машинами и оборудованием, противозидемиологическими средствами, одеждой и другими товарами, проследовал транзитом через Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу, Германию и прибыл в Льеж – третий по величине речной порт в Европе и город в Бельгии. Весь путь перевозки занял примерно 15 суток, протяжённость маршрута составила 11 000 км. Первый контейнерный поезд из Синьсяна был запущен 28 марта 2018 г. За последние 4 года было отправлено 177 поездов, перевезено 16 756 тыс. тонн грузов.

25 марта 2022 года контейнерный поезд «Река Янцзы», загруженный автозапчастьями, товарами медицинского назначения, бытовой техникой и предметами первой необходимости, отправился из Сяньнина (Китай) в Москву (Россия). Это первый поезд, запущенный из Сяньнина. Все перевозимые товары произведены в Сяньнине и прилегающих районах; общий объём грузов составил около 770 тонн.

Поезд проследовал через пограничный переход Маньжурия/Суйфэньхэ, преодолев расстояние в более 9700 километров и прибыв на московскую станцию Ворсино через 14 суток. Данный маршрут поможет Сяньнину как можно быстрее интегрироваться в инициативу «Один пояс – один путь».

За первые три месяца 2022 года в Шэньчжэне, высокотехнологичном городе южнокитайской провинции Гуандун, было запущено в общей сложности 30 международных контейнерных поездов с заданным единым кодом «Зона Большого залива» или GBA. GBA – новый формат международных контейнерных перевозок в сообщении Китай – Европа.

Среди этих поездов 26 поездов GBA были введены в эксплуатацию с общим весом груза 13 443 тонны, что представляет собой увеличение по сравнению с аналогичным периодом предшествующего года на 23,8 %, 13,7 % и 31,5 %, соответственно.

Основными товарами, перевозимыми контейнерными поездами GBA, являются бытовая техника, предметы первой необходимости. Таможня Шэньчжэня ещё больше упростила и оптимизировала процесс таможенного оформления, чтобы обеспечить эффективность грузовых поездов GBA.

Таможенные органы Китая приняли к оформлению мультимодальные виды транспорта, такие как комбинированные перевозки по морю и железной дороге, автомобильно-железнодорожным транспортом и др., связанные с железнодорожным транспортом, и продолжают расширять масштабы рынка контейнерных поездов GBA, усиливая контроль за товарами в поездах.

Китайская сторона всё больше внимания уделяет транспортным связям со странами Центральной Азии. Планируются огромные инвестиции и подписываются соглашения о сотрудничестве, чтобы подчеркнуть важность региона для Китая. Рассматриваются новые возможности для железнодорожных перевозок в соседнем регионе.

Контейнерный поезд с грузами весом около 660 тонн в январе 2022 года отправился из города Шицзячжуан (провинция Хэбэй, Китай) в Ташкент, что свидетельствует о всестороннем восстановлении отправления грузовых составов из этого города в страны Европы и Центральной Азии в нормальном режиме.

Это первый грузовой поезд, который был отправлен из провинции Хэбэй в период ограничений по профилактике коронавирусной инфекции и борьбы с ней. В общей сложности 42 контейнера были перевезены в Центральную Азию.

Среди этих экспортных грузов – комплектующие для автомобилей, механическое оборудование, стальной трубопрокат, строительные материалы и предметы широкого потребления, которые были произведены в таких городах провинции Хэбэй, как Шицзячжуан, Ханьдань, Цанчжоу, Синтай, Баодин. Возобновление отправок контейнерных составов в нормальном режиме обеспечило мощную поддержку для восстановления производства и работы местных внешнеторговых предприятий.

С марта 2022 года провинция Хэбэй увеличила количество рейсов поездов в рамках ж/д грузоперевозок Китай – Европа и Китай – Центральная Азия, чтобы обеспечить беспрепятственный логистический канал международных грузоперевозок в рамках инициативы «Один пояс – один путь», стимулировать рост объёма внешней торговли и придать новый импульс для превращения провинции Хэбэй в важную торговую и логистическую базу страны.

В первом квартале 2022 года было отправлено в общей сложности 423 контейнерных поезда из китайской провинции Хэнань, что на 21 % больше, чем за аналогичный период предыдущего года.

Из них в марте было открыто 172 поезда, что на 39 % и 34 % больше по сравнению с январём и февралём 2022 года, соответственно. Продукция, экспортируемая поездами из Хэнаня, в основном представляет собой машины и запчасти, текстильные изделия, изделия из пластмассы и резины и другие товары. Импортируемая продукция – это транспортные средства и комплектующие, а также полезные ископаемые.

1 апреля 2022 г. на Центральном железнодорожном вокзале города Чжэнчжоу (Китай) была открыта платформа управления Smart Station для грузовых рейсов контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа.

Благодаря нововведению, значительно улучшилась эффективность грузовых перевозок: сократилось время таможенного оформления товаров, сократилось количество персонала, занимающегося декларированием прибывающих рейсов, было оптимизировано управление контейнерами, существенно снижены затраты. Платформа может автоматически собирать информацию о прибывающих и отправляющихся рейсах, что даёт возможность автоматически заполнить декларацию о грузах и сократить временные затраты на 1-2 часа.

8 апреля 2022 г. первый контейнерный поезд, загруженный более чем 700 тоннами таких материалов, как колёсные диски, гранулированный пластик и предметы первой необходимости, отправился из логистического парка Чжундин (провинция Шаньси, Китай) в Минск (Беларусь).

С начала этого года все таможенные и железнодорожные службы Шаньси осуществляют непрерывную профилактику эпидемий, чтобы гарантировать регулярное движение контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа из региона.

Два контейнерных поезда, гружённых товарами, отправились в апреле 2022 г. из Чунцина и Чэнду (Китай) в Дуйсбург (Германия) и Лодзь (Польша).

Количество контейнерных поездов, отправляемых из этих городов, превысило 20 000 поездов с тех пор, как Чунцин и Чэнду запустили этот сервис в марте 2011 г. и апреле 2013 г., соответственно. С помощью этого сервиса было перевезено более 1000 видов товаров, включая электронику, технику, автомобили, автозапчасти, а также лекарства и медицинские инструменты.

15 апреля 2022 г. первый контейнерный поезд из Луньяна (провинция Фуцзянь, Китай) успешно прошёл таможенную проверку в городе Сямэнь, что означало завершение всех подготовительных работ для отправления состава. Запуск данного рейса имел большое значение для ускорения интеграции Луньяна в инициативу «Один пояс – один путь», расширения новых международных логистических каналов и качественного развития маршрута.

16 апреля 2022 г. с железнодорожных станций городов Синьсян, Чжэнчжоу, Лоян, Лохэ и Наньян одновременно отправились 6 контейнерных поездов «Чжунъюй», загруженных тракторами и сельскохозяйственной техникой, продуктами, электронными изделиями, предметами первой необходимости, компонентами электро-механического оборудования, строительными материалами и другими товарами.

Они направились в страны Европы, Средней Азии и страны – члены ВРЭП: Вьетнам, Таиланд, Лаос. Данное событие ознаменовало дальнейшее развитие Шёлкового пути.

1 мая 2022 г. контейнерный поезд YiXinOu с оборудованием для фитнеса, зоотоварами, механическим и электрическим оборудованием, а также другой продукцией отправился с Западного железнодорожного вокзала города Иу (Китай) в Мадрид (Испания). Согласно опубликованным данным, с 1 января по 1 мая 2022 г. было запущено в общей сложности 502 поезда YiXinOu, что на 2,8 % больше, чем в предыдущем году. В это число входит 198 обратных рейсов, что на 67,4 % больше в годовом исчислении. В первые три месяца 2022 г. контейнерные поезда перевезли товаров на 4,9 % больше, чем в 2021 году.

1 мая 2022 г. с Восточного вокзала Шэньяна (Китай) в Европу отправлен контейнерный поезд. С начала 2022 г. этот запуск стал 100-м рейсом из провинции Ляонин. За указанный промежуток времени контейнерные поезда перевезли 9977 ДФЭ грузов, что на 20 % больше, чем за аналогичный период предшествующего года. Число поездов выросло на 19 % в годовом исчислении. Основными железнодорожными портами провинции Ляонин остаются Шэньян и Далянь.

8 мая 2022 г. контейнерный поезд с запчастями для микросерверов, цветными жидкокристаллическими экранами, солнечными панелями, деталями ветряных турбин и другими товарами отправился из Чжэнчжоу (провинция Хэнань, Китай) в Льеж (Бельгия).

Этим же днём из города Чжэнчжоу отправился ещё один контейнерный поезд в Гамбург (Германия). Согласно статистическим данным, с 1 по 8 мая 2022 г. было запущено 40 поездов из Чжэнчжоу с объёмом в 30 тыс. тонн грузов. Поезда курсируют бесперебойно, в обычном режиме, а маршруты охватывают страны Европы, Центральной Азии и АСЕАН.

24 октября 2022 г. с центральной станции Чжэнчжоу (провинция Хэнань, Китай) был отправлен контейнерный поезд (Чжунъюй), загруженный автомобилями на новых источниках энергии. Он проследовал через

пограничную станцию Алашанькоу и был направлен в пункт назначения – Минск (Беларусь).

В последние годы технология производства автомобилей на новой энергии в Китае постоянно совершенствовалась, и отрасль продемонстрировала тенденцию быстрого развития. Сейчас такие транспортные средства постепенно становятся новой визитной карточкой экспортного интеллектуального производства Китая.

15 мая 2022 г. контейнерный поезд в сообщении Китай – страны ЕС с 2600 тоннами белого сахара отправился из Наньнин (провинция Гуанси), проследовав через пограничный переход Алашанькоу/Достык назначением в Алматы (Казахстан). Это первый полноценный поезд для экспорта продовольствия из провинции Гуанси в Китае, который знаменует собой добавление новой категории экспортных товаров для трансграничных перевозок.

17 мая 2022 г. был запущен контейнерный поезд из города Чанша (Китай) в Европу, перевозивший около 500 экскаваторов и мини-погрузчиков фирмы Sunward Intelligent Equipment.

С начала 2022 г. спрос на строительную технику на зарубежном рынке был высоким и продолжает расти. Фирма Sunward Intelligent Equipment и логистическая компания «Синотранс» подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве путём оптимизации цепочки поставок, снижения затрат, повышения эффективности, а также достижения взаимовыгодных результатов.

18 мая 2022 г. во Франкфурте-на-Майне (Германия) прибыл первый рейс из Шэньяна (Китай), который отправился 26 апреля и в основном был загружен запчастями для автомобилей.

Поезд стал третьим по счёту из Китая во Франкфурт-на-Майне за 12 месяцев 2021 года. Открытие маршрута предоставило широкие возможности для развития региона. Франкфурт-на-Майне имеет значительное преимущество в расположении и является важным финансовым и транспортным центром Германии и Европы в целом. Этот маршрут позволил повысить активность франкфуртского логистического парка и расширить торговые каналы.

19 мая 2022 г. контейнерный поезд в направлении Китай – Европа, загруженный 41 контейнером с игрушками, фитнес-оборудованием, бумажными пакетами и другими товарами, отправился с Северного железнодорожного вокзала Чанша и, проследовав через пограничный переход Хоргос/Алтынколь, проследовал в направлении Польши. Время в пути составило 15 суток. Запуск железнодорожного экспресса Китай – Европа играет ключевую роль в укреплении экономических и торговых обменов, транспортных и логистических связей между городом Чанша и странами Европы.

В 2022 году из города Чанши (КНР) в направлении Китай – страны Европы было отправлено в общей сложности 1012 контейнерных поездов, что на 18,1 % больше аналогичного показателя прошлого года, в том числе 547 исходящих поездов на экспорт и 465 входящих импортных рейсов, что обеспечило ему третье место в стране.

В 2022 году из/в Чаншу открыты три новых маршрута, включая Чанша – Латвия, Чанша – Монголия и обратный рейс из Западной Европы.

С октября 2014 года было отправлено 3152 поезда, а количество обслуживаемых направлений увеличилось до 14. Контейнерные поезда из города Чанши стали «золотым каналом» китайской провинции Хунань для стабилизации глобальной цепочки поставок.

По представленным данным железнодорожные грузовые перевозки в Китае в апреле 2022 г. продолжали активно расти. Только в мае 2022 г. уже было рекордно перевезено 340 млн. тонн грузов, что на 6,6 % больше, чем в предыдущем году. Возобновление работы и производства сыграло свою роль, и уже в следующем месяце было перевезено 5,02 млн. тонн зерна и удобрений, что на 28,2 % больше, чем годом ранее. Также было перевезено 110 млн. тонн угля, что на 7 % больше, чем год назад.

20 мая 2022 г. контейнерный поезд, загруженный электрическими вентиляторами, был отправлен с Западного вокзала станции Цзэнчэн (Гуанчжоу, Китай) назначением в Европу, проследовав через пограничный переход Хоргос/Алтынколь.

По состоянию на конец мая 2022 г. Западный железнодорожный вокзал Цзэнчэн запустил 100 поездов по данному маршруту, что на 92,3 % больше, чем за весь 2021 год. Поезда по этому маршруту постоянно экспортируют бытовую технику, автомобили, солнечные фотоэлектрические элементы, ЖК-экраны и другие подобные товары, произведённые в провинции Гуандун.

21 мая 2022 г. со станции Уцзяшань (Ухань, Китай) отправилось в общей сложности три поезда в направлении Китай – Европа, установив максимум по числу отправок в день с момента начала работы маршрута.

14 сентября 2022 г. со станции Уцзяшань города Ухань в г. Познань (Польша) был отправлен контейнерный поезд, полностью загруженный такими товарами, как ЖК-мониторы и механические запасные части, который проследовал через пограничный переход Алашанькоу/Достык.

Это 190-й поезд со станции Уцзяшань с начала 2022 году и седьмой за прошедшие две недели сентября. В этом году количество отправок в сообщении Китай – Европа из Уханя увеличилось на 46,1 % в годовом исчислении.

Все три поезда проследовали через пограничную станцию Алашанькоу назначением в Дуйсбург (Германия). В составе поездов перевезены солнечные панели, фотоэлектрические модули, противоэпидемические материалы и другие товары. Ранее контейнерные поезда из Уханя выполняли по одному рейсу каждую среду и пятницу. После увеличения числа отправок за вторую неделю мая общий объём рейсов поездов по данному направлению достиг 17 поездов (13 прямых и 4 обратных).

28 мая 2022 года контейнерный поезд, загруженный 50 контейнерами, отправился из Цюаньчжоу (Китай) и, проследовав пограничный переход Хоргос/Алтынколь, прибыл через 16 суток в г. Москву (Россия).

Поезд полностью был загружен предметами первой необходимости для лёгкой промышленности, а объём перевозки составил 49 375 тонн. Это уже шестой поезд по данному маршруту. В общей сложности перевезён 301 контейнер (600 ДФЭ) с массой груза 290 945 тонн. Согласно плану, в июне из города запущено 3 рейса Цюаньчжоу – Москва.

30 мая 2022 г. со станции Чжубао в Линьи (Китай) в европейские страны был отправлен специальный поезд бытовой техники Hisense, загруженный стиральными машинами, кондиционерами и телевизорами.

Поезд, проследовав через пограничную станцию Маньчжурия, был направлен в Европу. По сравнению с другими способами транспортировки специальный поезд бытовой техники Hisense компании Qilu позволил сократить время доставки свыше, чем на 20 суток, предоставляя предприятиям более эффективное решение для международной логистики.

30 мая 2022 г. контейнерный поезд, загруженный 50 сорокафутовыми контейнерами с товарами «Сделано в Китае», такими как кондиционеры, ЖК-экраны и лампы, отправился с Южного железнодорожного вокзала станции Наньша (Китай). Поезд проследовал через пограничный переход Алашанькоу/Достык и прибыл в Европу через 15 суток. Данный рейс является первым контейнерным поездом с момента запуска в эксплуатацию станции Наньша.

5 июня 2022 года контейнерный поезд в направлении Китай – Европа, загруженный автозапчастями, материалами для строительства дома и другими товарами, отправился с базы китайско-казахстанского логистического сотрудничества в Ляньюньгане.

С 2015 года количество контейнерных поездов из города Ляньюньган в страны Европы превысило 4500 поездов с совокупным объёмом перевозок в 399 тыс. ДФЭ, что позволило Ляньюньгану стать лидером страны в этой сфере. Контейнерные поезда, отправляющиеся с китайско-казахстанской базы логистического сотрудничества в Ляньюньгане, охватывают 6 маршрутов с пунктами назначения в 104 международных грузовых станциях.

10 июня 2022 г. контейнерный поезд, загруженный ПВДФ-смолой, отправился из автономного района Внутренняя Монголия (Китай) в Германию.

Этот рейс ознаменовал собой успешный запуск китайско-европейского экспресса Уланчаб – Сиань – Дуйсбург. Поезд преодолел расстояние в более 10 000 километров, проследовав через пограничный переход Алашанькоу/Достык транзитом по территории Казахстана, России, Беларуси и Польши и прибыв в Дуйсбург (Германия) через 23 суток. Такой маршрут обеспечивает гарантию развития для экспорта местных продуктов из Внутренней Монголии (Китай) в европейские страны.

24 июня 2022 г. контейнерный поезд по маршруту Белый Раст (Россия) – Далянь (Китай) впервые прибыл на центральную станцию контейнерных перевозок Далянь, успешно запустив двустороннее железнодорожное сообщение между странами. Первый рейс полностью был загружен 50 сорокафутовыми контейнерами с сухим молоком, пивом, изделиями из дерева и другой продукцией. Поезд проследовал через пограничную станцию Суйфэнхэ, а общее время в пути составило 21 сутки.

В 2022 году из Даляня было запущено в общей сложности 152 контейнерных поезда в сообщении Китай – Европа, что на 48 рейсов больше, чем в 2021 году. Из них в экспортном направлении отправлено 106 поездов и 46 поездов в импортном направлении, что на 38 % и 70 % больше, чем годом ранее, соответственно.

Достигнуты хорошие показатели трансъевразийских перевозок. По состоянию на 30 июня 2022 г. количество отправленных из городов Чэнду и Чунцин (Китай) контейнерных поездов, курсирующих в рамках международных железнодорожных грузоперевозок в сообщении Китай – страны Европы, превысило 20 тыс. поездов с момента запуска таких перевозок с этих китайских городов.

Контейнерный поезд, полностью загруженный электронными товарами, механическими деталями и предметами первой необходимости, отправлен с железнодорожной станции в городе центрального подчинения Чунцине на юго-западе Китая 24 июня 2022 г. назначением в Дуйсбург (Германия).

Это ознаменовало 10 000-й рейс, совершённый контейнерными поездами формирования компании China-Europe Railway Express (Chongqing) – первой в своём роде в Китае.

Железнодорожный экспресс, запущенный в марте 2011 г., уже перевёз более 1000 видов товаров, начиная от интеллектуальных терминалов и целых транспортных средств и заканчивая автозапчастями и лекарствами. Экспресс в настоящее время обслуживает около 40 маршрутов, охватывающих около 100 городов Азии и Европы.

28 июня 2022 г. с Западной станции города Пинду (Китай) отправился контейнерный поезд в Санкт-Петербург (Россия), загруженный 50 сорокафутовыми контейнерами, в основном шинами, а также другой продукцией. Поезд проследовал через пограничную станцию Алашанькоу и прибыл в пункт назначения спустя 15 суток. Общая протяжённость маршрута превышает 9000 километров.

29 июня 2022 г. из города



В Республике Корее организованы грузовые перевозки длинносоставными контейнерными поездами

Уань (провинция Хэбэй, Китай) был отправлен контейнерный рейс в Европу. Он проследовал через сухой порт Сиань и пограничный переход Алашаньюку/Достык, прибыв в пункт назначения в Европе через 14 суток. Это первый контейнерный поезд, запущенный из города Уань с использованием Международного логистического канала Чаньянь, что стало новым наземным маршрутом для экономических и торговых обменов между Уанем и Европой.

Китайская провинция Хунань 30 октября 2014 г. запустила первый прямой международный железнодорожный контейнерный поезд в Европу, рейсы которого стали регулярными. По состоянию на конец июня 2022 года был запущен 3121 китайско-европейский экспресс из Хунани, которыми перевезено 260,4 тыс. ДФЭ. Сейчас из провинции курсирует 14 маршрутов, а сеть рейсов охватывает почти 100 городов в 26 странах Европейского союза, Центральной Азии и России.

15 июля 2022 г. из Фучжоу (Китай) был отправлен первый контейнерный экспресс в Москву (Россия). Поезд был загружен 50 сорокафутовыми контейнерами с детскими товарами весом 455 тонн. Он проследовал через пограничный переход Алашаньюку/Алтынколь и прибыл на станцию Белый Раст через 16 суток, что сэкономило почти 20 суток пути по сравнению с морскими перевозками. Общая протяженность маршрута составила 9900 километров.

После двух лет интенсивного лоббирования отправки электромобилей по железной дороге из Китая наконец стали возможными. С 17 сентября 2022 г. готовые транспортные средства перевезены по территории КНР Государственной корпорацией «Китайские железные дороги». Данные перевозки охватывают только готовые транспортные средства.

В первом полугодии 2022 года на КПП Хоргос зафиксирован рост числа контейнерных поездов, следовавших по маршрутам Китай – Европа. По состоянию на 30 июня через данный КПП в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая пропущено 3181 контейнерный поезд, следовавшие по международным маршрутам Китай – Европа, что на 9,31 % больше, чем за аналогичный период 2021 года. В составе этих поездов было перевезено около 4,49 млн. тонн грузов. Годовой прирост составил 4,73 %.

По информации Китайских железных дорог (КЖД) за первое полугодие 2022 года в сообщении Китай – Европа было отправлено 7473 рейса контейнерных поездов, которые перевезли 720 тыс. ДФЭ.

Указанные показатели соответственно больше на 2 % и 2,6 %, чем в 2021 году. Количество интермодальных контейнерных рейсов по маршрутам нового западного сухопутно-морского коридора было увеличено с 9 до 12, в общей сложности было отправлено 379 тыс. ДФЭ. Объем национальных железнодорожных грузовых перевозок Китая оставался на высоком уровне, было доставлено в общей сложности 1,946 млрд. тонн грузов (увеличение на 102 млн. тонн или 5,5 % в годовом исчислении).

26 июля 2022 г. организован рейс контейнерного поезда, загруженного экспортными товарами, который отправился из распределительного центра Хуайхайского международного сухопутного порта китайского города Суйчжоу в столицу Монголии Улан-Батор.

В составе поезда перевезены следующие товары: мотоциклы, алюминиевые банки и другая продукция общим весом около 440 тонн. Поезд проследовал через железнодорожную станцию Эрэн-Хото и прибыл на станцию Улан-Батор спустя 6 суток. Общая протяженность пути составляет около 2540 километров.

22 октября 2022 г. контейнерный поезд, загруженный кранами и другими инженерными механизмами и оборудованием, был отправлен из железнодорожного распределительного центра международного сухопутного порта Хуайхай (Суйчжоу) в Восточную Европу. В этом году из Суйчжоу было запущено в общей сложности более 350 рейсов по данному маршруту.

25 октября 2022 г. 2000-й китайско-европейский контейнерный поезд через железнодорожную пограничную станцию Эрэн-Хото (АР Внутренняя Монголия, Китай) в этом году отправился в Малашевиче (Польша). Поезд перевез более 500 тонн автозапчастей и бытовой техники. Пограничная станция Эрэн-Хото уже три года подряд превышает показатель в 2000 контейнерных поездов в год в направлении Китай – страны Европы. С момента запуска первого грузового поезда по данному направлению в 2013 году было пропущено более 10 000 грузовых рейсов, а количество действующих линий выросло с первоначальных 2 до 58.

В конце июля 2022 г. контейнерный экспресс «Река Янцзы» был впервые запущен из Хуанши (Китай) в Гамбург (Германия). Состав поезда был загружен 22 контейнерами со сталью весом 500 тонн. После запуска поезда появилась возможность транспортировать ежегодно около 200 000 тонн стали для европейских стран. Данный рейс позволил значительно снизить транспортные расходы компаний-экспортёров.

29 июля 2022 г. из восточно-китайского города Хэфэя (провинция Аньхой, Китай) отправился первый контейнерный поезд в Будапешт (Венгрия). Состав доставил в столицу Венгрии 100 ДФЭ с компонентами солнечных батарей, электрическими машинами и инверторами. Поезд прибыл в Будапешт через 18 суток, преодолев более 10 800 километров.

По состоянию на 1 сентября 2022 г. с момента начала курсирования в 2014 году контейнерных поездов их Хэфэя в страны Европы было организовано 2600 поездов, а доля товаров от предприятий провинции достигла более 60 %.

Первый грузовой поезд Китай – Европа из провинции Аньхой был запущен в 2014 году. С тех пор было совершено уже более 2,5 тыс. рейсов по данному направлению, соединившему Аньхой с 85 городами в 18 странах.

С начала 2022 года из китайской провинции Аньхой в Европу и обратно было совершено в общей сложности 500 рейсов контейнерных поездов.

19 октября 2022 г. на логистической базе северной станции Хэфэй (провинция Аньхой, Китай) состоялась церемония запуска контейнерного поезда в направлении Китай – Европа. Поезд был загружен дисперсным эмульсионным порошком, поливиниловым спиртом и другими товарами общим объемом 100 ДФЭ. Реализация

инициативы «Один пояс – один путь» позволила Хэфэю стать «новой визитной карточкой» для открытия провинции Аньхой и самого города для внешней торговли.

3 ноября 2022 г. контейнерный поезд, нагруженный грузовыми автомобилями, отправился с логистической базы Северного вокзала города Хэфэй назначением в страны Европы, проследовав через пограничный переход Алашанькоу/Достык. В общей сложности перевезено 100 ДФЭ.

31 декабря 2022 г. китайско-европейский железнодорожный контейнерный экспресс отправился с логистической базы Северного железнодорожного вокзала города Хэфэй с грузом вилочные погрузчики, бытовые холодильники, газовые плиты и другими товарами, которые были отправлены в Россию через пограничную станцию Алашанькоу.

Запуск этого поезда ознаменовал собой успешное завершение курсирования контейнерных поездов из Хэфэя в 2022 году с общим количеством отправок в 768 поездов. Всего из Хэфэя было запущено более 2800 контейнерных поездов с момента открытия движения.

29 июля 2022 г. два китайско-европейских поезда компании HongYunDa International Freight Forwarding Co., Ltd., нагруженные товарами первой необходимости, сырьём, бытовой техникой, одеждой и другими китайскими товарами, были отправлены из Урумчи в Москву.

Это первые последовательные рейсы, организованные компанией HongYunDa из Синьцзяна в Россию. Запуск поездов по данному маршруту способствовал дальнейшей интеграции Синьцзяна в инициативу «Один пояс – один путь».

31 июля 2022 г. контейнерный поезд из 50 вагонов с предметами первой необходимости отправился со станции международного сухого порта Сиань, проследовав через пограничную станцию Маньчжурия назначением в г. Москву. Организацию перевозки осуществляла компания Shaanxi National Railway Trading. С января по июнь 2022 года был запущен в общей сложности 1791 поезд из Сианя, а основные показатели сохранили лидирующие позиции в стране.

С января по сентябрь 2022 года количество контейнерных поездов в направлении Китай – Центральная Азия – Европа из китайской провинции Цзянси выросло на 17 % в годовом исчислении до 1471 поездов, что значительно увеличило объём экспорта данного региона и улучшило бизнес-среду для иностранных предприятий. При содействии местных органов власти и железнодорожных операторов контейнерные поезда перевозят всё больше продукции «Сделано в Цзянси» в страны Европы и Центральной Азии.

Первый контейнерный поезд из западной части провинции Цзянси 5 сентября 2022 г., перевезивший 50 сорокафутовых контейнеров, был отправлен со станции Ганьси города Пинсян провинции Цзянси (Китай). Поезд в основном был нагружен детскими товарами, обувью, машинами, оборудованием и другой продукцией. Общая протяжённость маршрута составила около 12 000 километров. Поезд, проследовав пограничную станцию Маньчжурия, прибыл в пункт назначения – в г. Москву. Время следования поезда в пути составило 17 суток.

Первый поезд с рефконтейнерами из Цзюцзяна (провинция Цзянси, Китай) был отправлен с Южного вокзала 2 ноября 2022 года. Поезд проследовал через пограничную станцию Маньчжурия и, как ожидалось, прибыл на станцию Селятино (Россия) через 15 суток. По сравнению с доставкой по морю, перевозка по данному маршруту сэкономила более двух недель. Поезд был нагружен в общей сложности 889 тоннами морепродуктов из провинций Фуцзянь и Шаньдун (Китай). В составе поезда осуществлена перевозка современных контейнеров, температуру и влажность в которых можно было отслеживать и изменять в режиме реального времени.

5 ноября 2022 г. из международного сухого порта Наньчан (провинция Цзянси, Китай) был отправлен контейнерный поезд назначением в г. Москву. Поезд проследовал через станцию Эрэн-Хото. В общей сложности поезд перевёз 50 контейнеров с такими товарами, как защитные маски, двигатели, детские товары и др. Общий вес груза составил 624 тонны. С января по октябрь 2022 года из Наньчанского международного сухого порта было отправлено в общей сложности 1027 международных контейнерных поездов.

Десятитысячный по счёту в 2022 году, полностью нагруженный контейнерный поезд 15 сентября прибыл в Гамбург из международного порта Сиань.

Количество контейнерных поездов в направлении Китай – страны Европы в сентябре 2022 года превысило 200 отправок. Так, например, количество рейсов в Польшу, в Россию и Беларусь возросло. В настоящее время количество международных прямых поездов в обратном направлении превышает 5 поездов в день, а объём контейнеров – более 500 ДФЭ.

13 сентября 2022 года из логистического парка станции Баохэ (город Ханьчжун, Китай) отправился пятый по счёту контейнерный поезд в направлениях Китай – Европа и Китай – Центральная Азия. Поезд в составе 30 вагонов с грузом 1500 тонн полиэтилена проследовал через пограничный переход Алашанькоу/Достык назначением в Астану (Казахстан). Пятый пропуск поезда из Ханьчжуна свидетельствует о том, что город интегрировался в план реализации инициативы «Один пояс – один путь», что в будущем будет способствовать экспорту большего количества продуктов из Ханьчжуна на международный рынок.

В 2022 году количество контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа и Китай – Центральная Азия, прибывающих и отправляющихся через пограничный переход Алашанькоу/Достык, составило 6211 поездов, что на 6,2 % больше, чем год ранее, а объём грузовых перевозок превысил 3,5 млн. тонн. Среди них 2462 контейнерных поезда проследовали в обратном направлении, что позволило Алашанькоу занять первое место среди национальных железнодорожных пограничных станций.

По состоянию на конец 2022 года через пограничный переход Алашанькоу/Достык курсировали контейнерные поезда по 95 направлениям в сообщении Китай – Европа назначением в 19 европейских стран, таких как Германия, Польша, Бельгия и др. Поезда перевозят более 200 наименований грузов, из которых экспортными товарами в основном являются автозапчасти, бытовая техника, электронные товары, предметы первой необхо-

димости и др., а импортными – автомобили, древесина, продукты питания, машины и оборудование.

Количество маршрутов также имеет тенденцию к значительному росту. Только в августе были запущены 10 585 контейнерных поездов и отправлено 154 тыс. ДФЭ, что, соответственно, на 18 % и 19 % больше по сравнению с аналогичным периодом предшествующего года и является рекордным показателем.

27 сентября 2022 г. из международного сухого порта Шицзячжуан (Китай) был отправлен первый китайско-европейский поезд «Произведено в Баодине» в г. Москву. Поездом перевезены канатные электрические тали, искусственная кожа и другие товары. Поезд прибыл в Москву через 12 суток. В последние годы Шицзячжуанский международный сухой порт играет роль национального логистического узла, укрепляя и расширяя экспортно-ориентированную промышленную цепочку и цепочку поставок в Пекине, Тяньцзине и Хэбэе.

В 2022 году международный сухой порт Шицзячжуан достиг рекордного годового количества отправок в сообщении Китай – Европа, впервые превысив показатель в 500 контейнерных поездов.

Количество поездов увеличилось на 139 % по сравнению с годом ранее, превысив объём последних четырёх лет. В настоящее время международный сухопутный порт Шицзячжуан реализует схему транспортировки через семь пограничных станций: Эрэн-Хото и Маньчжурия, Алашаньюкоу и Хоргос, Пинсян, Мохан и Суйфэнхэ, а также имеет 14 стабильных транспортных маршрутов, охватывающих более 50 стран и регионов Евразии.

27 сентября 2022 г. состоялся запуск первого контейнерного поезда по маршруту Шэньян (Китай) – Москва (Россия). Поезд проследовал через пограничную станцию Эрэн-Хото транзитом через Монголию и прибыл в международный логистический центр Белый Раст (Россия) через 18 суток. Данным рейсом перевезено в общей сложности 10 контейнеров ДФЭ с грузом автозапчасти, химические продукты и др. Успешный запуск поезда ознаменовал собой открытие нового международного логистического маршрута.

28 сентября 2022 г. поезд, перевозивший 50 сорокафутовых контейнеров с более чем 1300 тоннами импортного ячменя из Казахстана, прибыл на западный железнодорожный вокзал в Вэньчжоу (Китай).

В последние годы китайско-европейский железнодорожный экспресс (Вэньчжоу) стал движущей силой развития внешней торговли региона. Согласно статистике, по состоянию на 23 сентября 2022 г. из города Вэньчжоу было отправлено 94 контейнерных поезда.

29 сентября 2022 г. контейнерный поезд, загруженный 50 ДФЭ экспортных товаров, включая ЖК-телевизоры, высокотехнологичную интеллектуальную бытовую технику, предметы первой необходимости, детские товары, отправился с железнодорожной логистической базы Цзаоцзяопу (Чэнду) в г. Москву через пограничный переход Хоргос/Алтынколь, прибыв в пункт назначения через 15 суток. Текущая частота курсирования контейнерных поездов из Чэнду в Россию составила около 10 поездов в неделю, и этот объём будет постепенно наращиваться.

Это третий рейс железнодорожного экспресса «Чэнду – Чунцин» из района Мянъян в направлении Китай – Европа с момента его первого отправления 20 июня 2022 года. Всего за 100 дней по данному маршруту было совершено три рейса общей протяжённостью 25,5 тыс. километров. Все контейнерные поезда перевезли более чем 1000 тонн грузов.

30 октября 2022 г. контейнерный поезд, загруженный 50 контейнерами, отправился из международного сухого порта Интань (Китай) в г. Екатеринбург (Россия). Это был первый рейс по данному маршруту в Россию. Поезд проследовал через пограничную станцию Маньчжурия и прибыл в Екатеринбург через 15 суток. Основными экспортными товарами в составе поезда были предметы первой необходимости, автозапчасти и др. Общий вес грузов составил около 700 тонн. Это стало свидетельством тому, что после эффективных результатов по борьбе с пандемией контейнерный поезд из Интаня официально возобновил работу.

Контейнерные поезда в сообщении Китай – страны Европы, отправленные из Тяньцзиня, в основном поддерживали частоту от 9 до 14 рейсов в неделю.

С момента запуска первого поезда Тяньцзинь обслужил более 3700 отправок в направлении Китай – Европа с использованием крупнейшего терминала в Улан-Баторе (Монголия) и отгрузил более 400 тыс. ДФЭ.

1 октября 2022 г. специальный автомобильный экспортный рейс в направлении Беларуси, загруженный 50 контейнерами, отправился из международного сухого порта Ганьчжоу (Китай) и, проследовав через станцию Эрэн-Хото транзитом по территории Монголии и России, прибыл на станцию Жодино в Беларуси. Это первый контейнерный поезд, который осуществил экспортную перевозку автомобилей из международного сухого порта Ганьчжоу.



Всё большее развитие в сегменте международных грузовых перевозок получают контейнерные перевозки

28 декабря 2022 г. 7000-й железнодорожный контейнерный экспресс Китай – Европа проследовал через пограничную станцию Хоргос. С 2022 года скорость курсирования и обработки обратных поездов с контейнерами через Хоргос неуклонно увеличивалась.

С момента запуска инициативы «Один пояс – один путь» в 2013 году среднегодовые темпы роста прямых и обратных китайско-европейских контейнерных поездов в сообщении Китай – страны Европы – Китай через пограничную станцию Хоргос составили 68 %. Объём контейнерных рейсов по данному маршруту составляет 52,2 % от общих показателей по Китаю.

20 октября 2022 г. из Чэнду (Китай) был отправлен китайско-европейский экспресс, загруженный автомобилями китайского производства на альтернативных источниках энергии. Поезд проследовал через пограничный переход Хоргос/Алтынколь и прибыл в Гамбург (Германия) через 16 суток. Это первый рейс с подобным грузом из Чэнду, который отвечает рыночному спросу на китайские автомобили на новых источниках энергии.

1 ноября 2022 г. контейнерный поезд в направлении Китай – страны Центральной Азии, загруженный бытовой техникой, автозапчастями, предметами первой необходимости и другими товарами, был отправлен с Южного вокзала станции Цзиньхуа в пять стран Центральной Азии. Это 1816-й контейнерный поезд в сообщениях Китай – Центральная Азия и Китай – Европа с момента его запуска в 2017 году. Общий объём перевозок за это время составил 140 тыс. ДФЭ.

1 ноября 2022 г. из Беларуси был успешно отправлен обратный контейнерный поезд Китай – Европа (Qilu), который стал 622-м по счёту поездом Шанхайской демонстрационной зоны сотрудничества в том году.

Количество отправок превысило общие показатели за весь предыдущий год, а прирост составил 36,3 % в годовом исчислении. Данным поездом перевезено 62 контейнера, полностью загруженных более чем 1600 тоннами хлористого калия. Поезд проследовал в Китай через станцию Эрэн-Хото, прибыв в Шанхайскую демонстрационную зону сотрудничества. На сегодняшний день рейсы по данному маршруту охватывают 52 города в 22 странах ШОС и вдоль инициативы «Один пояс – один путь».

2 ноября 2022 г. десятый по счёту контейнерный поезд в направлении Китай – страны Европы из Урад-Хоуци (автономный район Внутренняя Монголия, Китай), загруженный высококачественными семенами подсолнечника, был отправлен в г. Екатеринбург (Россия). В составе поезда перевезено 48 контейнеров, вес груза составил 1063 тонны. Поезд прибыл в пункт назначения через 14 суток. Общие показатели десяти контейнерных поездов из Урад-Хоуци в Россию составили 498 контейнеров суммарным весом 11 231 тонна.

В 2022 году из провинции Шаньдун (КНР) было запущено 2057 контейнерных поездов в направлении Китай – Европа и перевезено 170 тыс. ДФЭ. Грузы доставлялись в 24 страны и 55 городов Европы по данному маршруту, что придало импульс развитию экономического и торгового сотрудничества между китайской провинцией Шаньдун и странами Европы.

В 2022 году Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» (КЖД) отправлено 16 562 контейнерных поезда в сообщении Китай – Европа, что на 9 % выше уровня 2021 года, которые перевезли 1614 тыс. ДФЭ грузов, что на 10 % выше уровня 2021 года. Всего за эти годы с момента открытия движения маршрутных контейнерных поездов в марте 2011 года до конца 2022 года было организовано и отправлено в сообщении Китай – Европа 65 376 контейнерных поездов, перевезено 6047 тыс. ДФЭ.

Контейнерные поезда в сообщении Китай – Европа осуществляли движение в общей сложности по более 82 транспортным маршрутам назначением в 208 городов 25 европейских стран, образуя тем самым обширную транспортную сеть, охватывающую всю Европу. В составе контейнерных поездов перевезено более 50 тыс. видов товаров 53 различных категорий, такие как автомобили и комплектующие, электроника, одежда и аксессуары, а также зерно, древесина и др.

Бесперывная организация контейнерных поездов из Китая в Европу способствовала снижению затрат и повышению эффективности внешней торговли, а также содействовала эффективному экономическому развитию стран, находящихся вдоль пути следования этих поездов.

Учитывая это сложное время и принимая во внимание большую загруженность морского пути, контейнерные поезда Китай – Европа по-прежнему функционируют эффективно.

По информации ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (КРГ) в 2022 году по сети КРГ организовано 15 контейнерных поездов.

По информации АО «Литовские железные дороги» (Lietuvos geležinkeliai) неблагоприятная геополитическая ситуация и связанные с ней экономические ограничительные меры негативно сказались на контейнерных перевозках, в результате чего в 2022 году снижение объёмов контейнерных перевозок составило 37 %.

По итогам работы за 2022 год АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) транзитом по территории Монголии перевезено 265 793 контейнеров ДФЭ в составе 2324 контейнерных поездов. В том числе организованы транзитные контейнерные поезда в направлении Китай – Европа до станции назначения Малашевиче (Польша), Колядичи (Беларусь), Одесса (Украина), Вуосаари (Финляндия) и др.:

- из Китая в Россию и страны Европы (в нечётном направлении) – 127 018 контейнеров в ДФЭ;
- из России и стран Европы в Китай (в чётном направлении) – 138 775 контейнеров в ДФЭ.

Выполнение плана в 2022 году по количеству перевозок контейнеров в ДФЭ по УБЖД составило 90,9 %, а по объёмам перевезённого груза в тоннах – 103 %.

Особую роль в развитии транспортной логистики ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») играют контейнерные перевозки, как наиболее надёжный и эффективный способ перевозки грузов.

По итогам 2022 года перевезено 6521,1 тыс. ДФЭ, что на 0,3 % больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Из них: объём внутренних перевозок увеличился на 3 % (перевезено 2545,5 тыс. ДФЭ); прирост импортных перевозок составил 17 % (перевезено 1625,2 тыс. ДФЭ); объём транзитных перевозок снизился на

21 % (перевезено 845,6 тыс. ДФЭ без учёта доставки порожних контейнеров из Европы в Китай по новым логистическим схемам); объём экспортных перевозок составил 1 504,8 тыс. ДФЭ, что на 61,6 тыс. ДФЭ или 4 % ниже аналогичного показателя предшествующего года.

Объём перевозок гружёных контейнеров вырос на 0,4 % или 18,1 тыс. ДФЭ (перевезено 4659,9 тыс. ДФЭ); доля перевозок гружёных контейнеров в общем объёме перевозок составила 71,5 0% (+0,1 % к 2021 году).

Наиболее востребованным и привлекательным способом перевозки контейнеров остается перевозка в составе контейнерных поездов.

За 2022 год в составе контейнерных поездов перевезено 4361,0 тыс. ДФЭ, что на 2,4 % или 105,1 тыс. ДФЭ меньше аналогичного показателя годом ранее. Доля маршрутизации – 66,9 %, что на 1,8 % ниже уровня предыдущего года. Доля маршрутизации гружёных контейнеров – 78,2 % (перевезено 3642,6 тыс. ДФЭ), что соответствует уровню 2021 года.

В 2022 году совместно с АО «РЖД Логистика» организована отправка первого полносоставного контейнерного поезда из России в Индию по восточной ветке сухопутного коридора «Север – Юг» с использованием транспортной инфраструктуры России, Казахстана, Туркменистана, Ирана и Индии.

Данный маршрут позволит российским экспортёрам в перспективе развивать рынки сбыта не только в Индии и странах Персидского залива, но и в Африке.

За предыдущий год отправлено 4 поезда с экспортными грузами.

В рамках проработки грузовой базы восточного маршрута МТК «Север – Юг» ведётся работа по привлечению объёмов и импортных перевозок.

19 июля 2022 г. из иранского порта Бендер-Аббас отправился контейнерный поезд с 43 контейнерами со сборными грузами из Индии. На станцию Ворсино (Московской ж.д.) поезд прибыл 14 августа (26 суток в пути, от иранского порта Бендер-Аббас).

ОАО «РЖД» активно занимается переориентацией грузопотоков с запада на восток. Организована работа по развитию альтернативных маршрутов в направлении Дальнего Востока, Восточной Азии, а также в рамках коридора МТК «Север – Юг», включая порты Чёрного моря.

Запущены контейнерные поезда Китай – Россия по маршрутам: Чунцин – Ворсино; Цзинань – Ворсино; Сучжоу – Казахстан – Ворсино.

В рамках Западной ветки МТК «Север – Юг» планируется развитие одиночных контейнерных отправок в экспортном и импортном сообщении. В рамках Восточной ветки планируется организация отправок в поездных объёмах из Москвы.

С мая 2022 года получили развитие перевозки машинокомплектов для сборки микроавтобусов «ГАЗель NEXT» со станции Нижний Новгород (Горьковской ж.д.) во Вьетнам. Всего за 2022 год отправлено 22 контейнерных поезда.

В 2022 году получили широкое развитие транзитные перевозки калийных удобрений из Беларуси в КНР со станций Калий-I, Калий-III, Калий-IV, Брузги и Муляровка через ЖДПП Красное и далее в через пограничные станции Гродеково, Забайкальск, Наушки, Достык, Алтынколь.

За 2022 год отправлено 670 контейнерных поездов с калийными удобрениями, в составе которых перевезено порядка 83 тыс. ДФЭ.

Перевозки грузов в сообщении с Китаем достигли своего исторического максимума и по итогу отчётного года составили 123 млн. тонн – это рост на 26 % к предыдущему году и рост на 38 % к 2019 году.

В январе 2022 года новый терминал ООО «Терминально-логистический центр “Восток – Запад”» (ТЛЦ «Восток – Запад»), построенный в Черняховске, принял первый контейнерный поезд из Китая.

Калининградская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» приступила к реализации нового транспортно-логистического проекта по отправке контейнерных поездов со станции Черняховск (Калининградская область) в Китай на станцию Чэнсян (провинция Фуцзянь).

Первый тестовый поезд с контейнерами был погружён на ТЛЦ «Восток – Запад» и отправлен 24 апреля 2022 года. В составе поезда было перевезено 100 контейнеров ДФЭ. Поезд прибыл на станцию назначения в течение 15 суток. Была организована обратная загрузка вагонов товарами китайского производства.

Проект реализован в партнёрстве с ГК «Новик». Китайским грузополучателям по новому маршруту был доставлен калининградский торф.

Раньше товары народного потребления, оборудование и электроника доставлялись в регион отдельными контейнерами в составе транзитных поездов, курсирующих через Калининград в Европу.

ТЛЦ «Восток – Запад» был открыт осенью 2021 года и ориентирован на экспортные и импортные перевозки, а также на обработку транзитных контейнеров, следующих в сообщении между Азией и Европой. В перспективе он может стать одним из ключевых транспортно-логистических хабов на Новом шёлковом пути. Перерабатывающая способность комплекса составляет 450 тыс. ДФЭ в год.

В рамках сервиса «Агроэкспресс» (специализированный сервис РЖДЛ и РЭЦ по доставке продуктов питания российского производства в Китай с помощью ускоренных контейнерных поездов) осуществлены экспортно-импортные перевозки с использованием собственного парка рефконтейнеров. В экспортном сообщении осуществляются отправки рефконтейнеров через Дальний Восток в Китай. В импортном реализуются отправки полносоставных контейнерных поездов со свежей и замороженной продукцией по маршруту из провинции Шаньдун (Китай) в Москву. В планах масштабирование сервиса на Вьетнам, Республику Корею.

По сети Узбекских железных дорог (УТИ) за 2022 год всего перевезено 210 759 ДФЭ, что на 1,1 % выше в сравнении с предыдущим годом, из них в экспортном сообщении – 116 045 ДФЭ, в импортном сообщении – 85 465 ДФЭ и в транзитном сообщении – 9249 ДФЭ. Всего проследовало 914 контейнерных поездов, в том числе в экспортном

сообщении – 217 поездов и в импортном сообщении – 697 поездов.

Во втором полугодии 2022 года АО «Эстонская железная дорога» (ЭВР) проводило работу по организации двух новых маршрутов контейнерных поездов:

- Эстония – Россия (Палдиски/Мууга – Нарва – Бронка/Шушары);
- Эстония – Россия (Палдиски/Мууга – Нарва – Питкяранта).

В 2022 году в международном сообщении было перевезено 26 011 ДФЭ, что на 17 % меньше, чем в 2021 году, в том числе в контейнерных поездах.

С целью привлечения дополнительно объёма на сервис АО «ОТЛК ЕРА» клиентам предлагаются оптимальные ставки на маршрутах Китай – станции Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

В связи с ростом запросов клиентов на перевозки из Китая в Россию через территорию Республики Казахстан, АО «ОТЛК ЕРА» оперативно расширило список предлагаемых рынку услуг по перевозке импортных грузов поездными сервисами назначением на станции РЖД.

АО «РЖД Логистика» и АО ОТЛК «ЕРА» организовали первую отправку рефрижераторных грузов между Китаем и Россией по железной дороге. Первый поезд отправился с терминала Нунчжун в провинции Шаньдун (Китай) 26 марта 2022 года. Он проследовал транзитом через казахстанскую пограничную станцию Достык, а транзитное время в пути составило около 18 суток. Конечным пунктом назначения поезда являлся терминал Селятино в г. Москве.

Объём контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай на транзитных сервисах АО «ОТЛК ЕРА» за первое полугодие 2022 года составил 287,2 тыс. ДФЭ. В направлении Китая перевезено 77,5 тыс. ДФЭ, а в направлении Европы - 144 тыс. ДФЭ.

В целях увеличения объёмов перевозок грузов в контейнерах в международном сообщении в 2022 году ПАО «ТрансКонтейнер» – присоединённое предприятие ОСЖД разработало и запустило следующие сервисы:

- регулярный сервис для перевозки импортных грузов со станции Забайкальск на границе между Китаем и Россией на собственный терминал в Новосибирске; в рамках сервиса составы из Забайкальска отправлялись на еженедельной основе, а транзитное время составило 7 суток;
- регулярный контейнерный поезд из Иркутска в Китай через территорию Казахстана: первый состав с 62 контейнерами отправился с собственного терминала ПАО «ТрансКонтейнер» на станции Батарейная в Иркутске и через пограничный переход Достык/Алашаньюоу проследовал в пункт назначения – город Циндао, при этом транзитное время из Иркутска до погранперехода на станции Достык составило 10 суток;
- ПАО «ТрансКонтейнер» первым в России организовало регулярные отправки контейнерного импорта из Китая в Россию через пограничный переход на ст. Камышовая в Приморском крае: первый состав с 51 контейнером отправился со ст. Камышовая 7 июля, а транзитное время до станции Воротыньск (Калужская область) составило 12 суток; транспортировка груза из города Хуньчунь (Китай) и передача через погранпереход заняли менее суток; сервис ориентирован на перевозку продукции, произведённой в северных провинциях Китая;
- публичный регулярный сервис для перевозки товаров народного потребления из Вьетнама в Россию через пограничную станцию Забайкальск: время следования по сухопутному маршруту из Ханоя в Московскую область составило порядка 35 суток;
- сервисы из Китая в Санкт-Петербург через сухопутный погранпереход Забайкальск и транзитом через территорию Казахстана: новые сервисы ориентированы на транспортировку грузов в европейскую часть России, они дополнили уже предлагаемые ПАО «ТрансКонтейнер» логистические решения; расчётное время транспортировки по территории Казахстана и России составило до 7 суток.

ПАО «ТрансКонтейнер» развивало транзитные перевозки с китайскими партнёрами.

По информации ПАО «ТрансКонтейнер» подписано трёхстороннее соглашение о сотрудничестве с китайскими экспедиторами, направленное на повышение привлекательности и конкурентоспособности транзитных контейнерных перевозок из Китая в Европу.

В рамках соглашения с логистической компанией Shandong Jitie Land Port Group Limited (входит в состав Цзинаньского железнодорожного бюро Китайских железных дорог) и оператором сухого порта Циндао Qingdao



Контейнерные перевозки играют особую роль в развитии транспортной логистики, являясь наиболее надёжным и эффективным способом перевозки грузов

New Port Industrial and Logistics Development Co., Ltd., расположенного на территории демонстрационной зоны Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), будет проработана возможность расширения объёмов грузовых перевозок в Европу и повышения эффективности работы наземных пограничных переходов за счёт взаимодействия с Китайскими железными дорогами по предоставлению ниток графика на контейнерные поезда, отправляемые из совместного хаба в Циндао.

Стороны намерены создать хаб для консолидации грузов в течение 5 лет с момента подписания соглашения.

Согласно документу, в демонстрационной зоне, которая создана в рамках проекта стран – участниц ШОС в провинции Шаньдун, в течение 5 лет также будут созданы китайско-российский и китайско-европейский центры обслуживания поездов.

ПАО «ТрансКонтейнер» является одним из лидеров контейнерной железнодорожной логистики в Евразии. Парк контейнеров компании составляет порядка 100 тыс. единиц вместимостью более 140 тыс. ДФЭ, фитинговых платформ – более 40 тыс. единиц. Компания владеет 37 железнодорожными терминалами в России, ещё тремя управляет в форме дочерних и совместных предприятий. Единственным акционером является Группа компаний «Дело».

По информации ПАО «ТрансКонтейнер» объём экспортных контейнерных перевозок на Дальнем Востоке в июле-августе 2022 года вырос на 50 % по отношению к аналогичному периоду 2021 года и составил 94 тыс. ДФЭ.

Объём контейнерных перевозок за 7 месяцев 2022 года в направлении дальневосточных портов и сухопутных пограничных переходов вырос на 8 %.

ПАО «ТрансКонтейнер» в конце 2022 года завершило реконструкцию собственного терминала на станции Забайкальск – стратегическом пограничном переходе на российско-китайской границе. По итогам реализации нескольких этапов проекта перерабатывающая мощность площадки с 2006 года выросла в 10 раз – до 555 тыс. ДФЭ в год, что позволяет увеличить объёмы перевозок в сообщении со странами АТР по сухопутным маршрутам и разгрузить дальневосточные порты.

Организация контейнерных поездов в направлении Китай – Европа внесла свой вклад в международное сотрудничество по профилактике эпидемии и способствовала стабилизации цепочек поставок между странами, расположенными вдоль инициативы «Один пояс – один путь».

В связи с ограничениями, введёнными из-за распространения коронавирусной инфекции, железные дороги оказались надёжным видом транспорта для доставки товаров медицинского назначения, необходимых для борьбы с пандемией COVID-19.

При организации контейнерных перевозок особое внимание железными дорогами стран – членов ОСЖД уделялось **развитию и организации перевозок почтовых отправок в контейнерах в международном сообщении.**

Ранее международные почтовые отправления доставлялись воздушным и автомобильным транспортом. Перевозка же по железной дороге даёт возможность не только сократить транспортные издержки, но и доставлять груз от двери до двери в контейнере, тем самым исключив дополнительные грузовые операции и посредников из логистической цепочки поставки.

За последние три года осуществлялись многие пилотные проекты по перевозке почтовых отправок по железной дороге, но их объём был незначительным. Однако ситуация с пандемией коронавирусной инфекции COVID-19 повлияла на логистику транспортировки почтовых отправок, и канал поставок по железной дороге начал играть стратегическую роль как надёжный путь международного сообщения, а также в направлении между Китаем и Европой, обеспечивающий бесперебойную доставку почтовых отправок.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД проводилась работа по организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом по различным международным маршрутам.

Основными городами формирования почтовых контейнерных поездов в КНР стали Чунцин, Иу, Чжэнчжоу и Дунгуань. На пути из Китая поезда следуют через Казахстан, Россию и Беларусь далее в Польшу и другие страны Европы.

Белорусская железная дорога (БЧ) в сотрудничестве с АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённым предприятием ОСЖД и другими участниками контейнерных перевозок проводит работу по развитию и орга-



Объёмы перевозок контейнерных грузов в международном сообщении постоянно увеличиваются

низации почтовых отправлений в контейнерах железнодорожным транспортом в направлениях Восток – Запад – Восток, Китай – страны Европы – Китай.

Первые полноразмерные контейнерные поезда с почтовыми грузами начали курсировать по базовым маршрутам АО «ОТЛК ЕРА» между Китаем и Европой на регулярной основе с апреля 2020 года. Количество почтовых отправок увеличилось.

По информации АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”» – КЗХ) перевозки почтовых отправлений и курьерских грузов осуществляются на постоянной основе по маршруту Китай – Европа – Китай.

Заключён договор между АО «НК “КТЖ”» и АО «Казпочта» – национальным оператором услуг по совершению таможенных операций в отношении почтовых отправлений (подача таможенной транзитной декларации).

По итогам 12 месяцев 2021 года и первого полугодия 2022 года оформлена 171 транзитная декларация на почтовые отправления в контейнерах через пограничные переходы Достык/Алашанькоу и Алтынколь/Хоргос назначением в страны Европы.

Специальные поезда «Чанъань» продолжали расширять линии для трансграничной электронной коммерции, осуществляя прямые доставки в более чем 20 городов Европы. С января по ноябрь 2022 года китайско-европейский железнодорожный контейнерный экспресс «Чанъань» перевёз в общей сложности 4198 поездов, из них 178 рейсов трансграничной электронной коммерции, что в 1,4 раза больше, чем в предшествующем году.

8 декабря 2022 г. трансграничный поезд электронной коммерции, загруженный 100 стандартными контейнерами, был отправлен из Цзянгао (Гуанчжоу) и, проследовав через пограничную станцию Хоргос, прибыл в Малашевиче (Польша) спустя 15 суток.

В составе данного контейнерного поезда перевезены разнообразные товары, в основном это одежда, сумки, автомобильные навигационные системы, цветные ЖК-панели, которые произведены предприятиями в районе дельты реки Чжуцзян. Вес товара составил около 423 тонны. После прибытия в Польшу товары были сразу отправлены в Германию, Италию, Испанию и другие европейские страны.

АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) совместно с АО «Почта России» – присоединённым предприятием ОСЖД осуществляли реализацию проекта по организации доставки международных почтовых отправлений авиационно-железнодорожным транспортом. В рамках данного проекта в декабре 2022 года завершена тестовая отправка почтовых отправлений по железной дороге со станции Улан-Батор пяти 40-футовых контейнеров (3 вагона), которые были в составе транзитного контейнерного поезда, с дальнейшей передачей в адрес станции Тихорецкая (РЖД).

По информации ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») в декабре 2022 года была осуществлена мультимодальная перевозка почтовых отправлений в грузовом международном сообщении.

22 декабря из КНР груз был доставлен самолётом в аэропорт города Улан-Батора (Монголия). Далее почтовые отправления были перегружены в пять крупнотоннажных контейнеров и 23 декабря автотранспортом доставлены на железнодорожную станцию Улан-Батор. 24 декабря были погружены на фитинговые платформы и в составе контейнерного поезда доставлены до станции Наушки Восточно-Сибирской железной дороги, где были отцеплены. 25 декабря вагоны были включены в контейнерный поезд и отправлены до станции Юдино Горьковской железной дороги.

По информации АО «Почта России» – присоединённого предприятия ОСЖД в связи с существенным снижением доступных авиационных провозных ёмкостей в 2022 году возросла потребность для перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом. Так, кроме перевозки почтовых отправлений в собственных багажно-почтовых вагонах, курсирующих в составах пассажирских поездов (569 багажно-почтовых вагонов в рабочем парке АО «Почта России»), был организован запуск регулярного контейнерного сервиса «Почтовый контейнерный поезд “Россия”».

В марте 2022 года состоялся запуск инновационного проекта. АО «Почта России» и ОАО «РЖД» совместно разработали технологию и запустили по Транссибу почтовый контейнерный поезд «Россия» по маршруту Москва – Владивосток. В рамках совместной работы над проектом была разработана уникальная сквозная технология, позволяющая осуществлять доставку отправлений «точно в срок», которая позволила оптимизировать количество погрузо-разгрузочных операций и повысить уровень сохранности отправлений.

ОАО «РЖД» разработало специальное расписание и технологию работы, которые предусматривают отцепку и прицепку вагонов по ходу следования поезда на 8 станциях крупных городов, таких как Казань, Екатеринбург, Тюмень, Омск, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Хабаровск. АО «Почта России», в свою очередь, смогла интегрировать в единый технологический процесс работу автоперевозчиков, логистических центров, железнодорожных терминалов и станций, что позволяет гарантировать клиентам транзитное время и еженедельный контейнерный сервис между 10 городами РФ.

С июня 2022 года поезд начал регулярное курсирование, совершив с момента запуска 43 рейса из Москвы во Владивосток и обратно. Перевезено 5521 ДФЭ, 46 190 тонн почтовых отправлений и других грузов. Средняя скорость поезда составила 858 км/сутки, средний фактический срок прохождения поезда по маршруту Москва – Владивосток / Владивосток – Москва – 11 суток.

В дальнейшем планируется увеличение частоты отправок, расширение географии маршрутов и сокращение срока доставки «дверь-дверь».

В декабре 2022 года проведена успешная тестовая отправка международных почтовых отправлений в контейнерах с применением накладной СМГС по коду ГНГ 99910000 «Почтовые отправления», установленного и вступившего в силу с 1 июня 2022 года благодаря организованной работе Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам. Международные почтовые отправления следовали из КНР в РФ авто- и авиатранспортом до Улан-Батора

(Монголия), далее в аэропорту города Улан-Батора перегружены в контейнеры и доставлены в ММПО Казань (Россия) железнодорожным транспортом. Срок доставки на всём маршруте составил 15 суток. Доставлено 35 тонн, 270 тыс. почтовых отправлений.

Проект перевозки 73 контейнеров с почтовыми отправлениями из Японии в Екатеринбург. В 2021 году в порту Пусан произошло скопление контейнеров с почтовыми отправлениями из Японии. Во избежание возврата почтовых отправлений отправителям АО «Почта России» разработало и организовало альтернативное мультимодальное контейнерное решение для доставки почтовых отправлений «Почты Японии». Доставлено 73 крупнотоннажных контейнера, 178 тонн международных почтовых отправлений из порта Пусан в место международного почтового обмена в г. Екатеринбурге (РФ). Перевозка проходила в три этапа. Транзитный срок доставки по территории РФ от Владивостока до Екатеринбурга составил 10-12 суток.

Проект перевозки почтовых отправлений в международном пассажирском сообщении в составе поезда № 305/306 Иркутск – Улан-Батор – Иркутск. В настоящее время почтовые отправления следуют из КНР в РФ через территорию Монголии разными видами транспорта (автомобильным, авиационным, железнодорожным). В 2022 году по данному маршруту доставлено 2729 тонн, 15 млн. почтовых отправлений. Планируется замена действующего автомобильного плеча Улан-Батор – Алтанбулаг – Иркутск на железнодорожное, что, в свою очередь, значительно сократит общий срок доставки почтовых отправлений на указанном участке с 4-5 дней до 1 суток, а также увеличит сохранность почтовых отправлений, сократив число перегрузок в пути следования.

Первый почтовый поезд «Цзянсу» в направлении Китай – Европа, перевозивший контейнер почтовых товаров данного региона, был отправлен в августе 2022 года с железнодорожной станции Нанкин в Европу.

В день запуска поезда железнодорожная компания провинции Цзянсу также подписала соглашение о стратегическом сотрудничестве с SF Express и Jitu Express, чтобы оказывать провинции Цзянсу активную помощь в продвижении проекта экспресс-доставки грузов. На следующих этапах железнодорожная компания будет оказывать дальнейшую поддержку Jiangsu Post в расширении почтовых услуг в странах Европы, Юго-Восточной Азии и других регионах.

16 сентября 2022 г. была запущена новая почтово-железнодорожная служба доставки посылок из Сианя, столицы провинции Шэньси (КНР), в Малашевиче (Польша). Услуга предоставляется китайской компанией Xi'an Free Trade Port Construction and Operation и предназначена для растущего бизнеса электронной коммерции.

Транзитное время составило 12 суток, и поезда были загружены товарами электронной коммерции и международными письмами. По прибытию поезда в Польшу товары были распределены по всей Европе государственной почтовой администрацией Польши – АО «Почта Польска», которая также предоставляет логистические услуги.

Компания Xi'an Free Trade Port Construction and Operation была создана в 2018 году как сухопутное международное и внутреннее экспедиторское агентство. Оно заботится о погрузочно-разгрузочных работах, погрузке и складских услугах. Кроме того, компания владеет подвижным составом, который сдаётся в аренду другим железнодорожным грузовым компаниям, и обеспечивает его техническое обслуживание.

28 октября 2022 г. первый контейнерный поезд в сообщении Китай – Европа – Китай, осуществляющий международные почтовые отправления из Германии, прибыл в Чунцин (Китай). Чунцин стал первым городом в Китае, реализующим логистику двусторонних почтовых перевозок с помощью китайско-европейских экспрессов. До настоящего времени рейсы из Чунцина перевезли в общей сложности 27 686 500 международных почтовых посылок, заняв первое место в Китае по общему объёму почтовых отправлений.

В рамках сотрудничества ОСЖД с Всемирным почтовым союзом (ВПС) специалисты Комиссии ОСЖД были приглашены на совещания Железнодорожного форума ВПС по вопросам перевозки международных почтовых отправлений (МПО) железнодорожным транспортом (UPU Rail Forum).

В настоящее время Железнодорожный форум ВПС проводит работу по актуализации «Руководства по организации международных перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом» (далее – Руководство). Проект Руководства от 30 августа 2022 г. был представлен Комитету ОСЖД для ознакомления и внесения возможных поправок.

Цель Руководства заключается в предоставлении комплексного обзора факторов, влияющих на перевозку почтовых отправлений железнодорожным транспортом, операционных процедур и обязанностей заинтересованных сторон на всей протяжённости маршрута, а также дальнейших действий, особенно в части обмена данными электронного предварительного информирования (EAD) для целей таможенного декларирования и заблаговременной оценки риска. Данный документ предназначен дать общее описание инициативы перевозки почтовых отправлений железнодорожным транспортом и служить источником информации для заинтересованных сторон, которые рассматривают вопрос своего участия в этой инициативе. Помимо конкретных операционных процедур в документ включена дополнительная справка с тем, чтобы дать пользователям документа возможность ознакомиться с существенной информацией об отрасли, что будет полезно на этапах оценки и реализации. Эта дополнительная информация предоставляется в различных областях, от уроков, извлечённых по результатам первых пробных перевозок, до планов обмена данными электронного предварительного информирования (EAD) между назначенными операторами (НО) и железнодорожными перевозчиками.

Отмечена важность сотрудничества между ОСЖД и ВПС по вопросам организации перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом в международном сообщении.

Продолжалась **работа по практическому применению накладной ЦИМ/СМГС** на весь путь следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания, которая, в свою очередь, позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов,

усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов.

Железными дорогами ОСЖД проводилась работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах по накладной ЦИМ/СМГС в направлении Азия – Европа и в обратном направлении.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), с 17 сентября 2021 г. в рамках проекта TURKUAZ началось применение накладной ЦИМ/СМГС по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК). Первая отправка с грузами электроды, мрамор и т.д. в контейнерах была доставлена из Турции в Азербайджан и Казахстан. Таким образом, достигается экономия времени и снижаются затраты на транспортировку грузов по маршруту БТК. В дальнейшем применение накладной ЦИМ/СМГС позволит увеличить рост динамики перевозок грузов и в других направлениях.

Белорусская железная дорога (БЧ) открыта для перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям. Перевозки грузов в контейнерах осуществлялись в направлении «Запад – Восток» из Чехии, Франции, Германии, Венгрии, Словакии назначением в Россию, Казахстан, Китай и в обратном направлении «Восток – Запад».

За 2022 год объём перевозок грузов по сети Белорусской железной дорогой по накладной ЦИМ/СМГС составил 6629 отправок (1138 вагонов и 8490 крупнотоннажных контейнеров), из них в транзитном сообщении по накладной ЦИМ/СМГС оформлено 6215 отправок (44 вагона и 7948 крупнотоннажных контейнеров); импорт - 82 отправки (561 вагон и 528 крупнотоннажных контейнеров); экспорт - 332 отправки (533 вагона и 14 крупнотоннажных контейнеров), из них - 4157 вагонов и 294 крупнотоннажных контейнера.

По информации АО «Грузинская железная дорога» (ГР) для упрощения процесса перевозки, а также значительного сокращения сроков доставки грузов и передачи вагонов по межгосударственному стыковому пункту между Грузией и Турцией, посредством железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК) с Турецких железных дорог по направлению Азербайджана и Казахстана транзитом через Грузию было принято 2262 вагона и 2863 (4424 ДФЭ) контейнера общей массой 75 394 тонны груза, оформленных по накладной ЦИМ/СМГС.

Применение накладной ЦИМ/СМГС при перевозках грузов по данному маршруту имеет большое значение.

При этом, являясь дорогой изменения правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС (станция Ахалкалаки – место переотправки), для повышения транзитного потенциала Грузии проводилась целенаправленная работа с железнодорожными администрациями по вопросам применения ими накладной ЦИМ/СМГС. Следует отметить, что ГР проводилась активная работа среди перевозчиков с целью популяризации накладной ЦИМ/СМГС, так как, несмотря на все преимущества данной накладной, пока она не используется в полной мере при перевозках из стран Средней и Центральной Азии по направлению Турции и далее в Европу.

По сети АО «Национальная компания “Казахстан темір жолы”» (КЗХ) за 2022 год в транзитном сообщении по территории Республики Казахстан осуществлены перевозки крупнотоннажных контейнеров, оформленных по накладной ЦИМ/СМГС (3310 накладных). Перевозки осуществлялись из Китая в направлении стран Европы (Австрия, Бельгия, Германия, Дания, Нидерланды, Франция и др.) и в обратном направлении из стран Европы (Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Дания, Испания, Италия, Люксембург, Финляндия, Франция и др.).

В 2022 году Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» (КЖД) в экспортном сообщении было оформлено 1132 накладные ЦИМ/СМГС, в том числе через пограничный переход Алашанькоу/Достык было оформлено 950 накладных ЦИМ/СМГС, через пограничный переход Хоргос/Алтынколь было оформлено 50 накладных ЦИМ/СМГС и через пограничный переход Маньчжурия/Забайкальск было оформлено 132 накладные ЦИМ/СМГС.

В первом полугодии 2022 года по сети Латвийской железной дороги (ГАО Latvijas dzelzceļš – ЛДЗ) сухопутным транзитом проследовало 37 вагонов (4 отправки), оформленных по накладной ЦИМ/СМГС.

За первое полугодие 2022 года АО LTG Cargo дочерней компанией АО Lietuvos geležinkeliai (Литовские железные дороги – LTG) осуществлена перевозка в транзитном сообщении по территории Литовской Республики по накладной ЦИМ/СМГС 1603 вагонов, в том числе 3206 крупнотоннажных контейнеров.

По информации ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) применение накладной ЦИМ/СМГС осуществляется по всем транзитным направлениям, а также в экспортном и импортном сообщениях, которое позволило сократить время на процедуру, необходимую для переоформления накладных СМГС на накладную ЦИМ и с ЦИМ на СМГС на пограничных передаточных станциях, тем самым сэкономлено время, затрачиваемое ранее на переоформление документов с одного транспортного права на другое и связанные с этим затраты финансовых средств.

В целях упрощения документооборота путём уменьшения времени на формирование, передачу и обработку документов, а также исключения необходимости ручного переноса данных с бумажных документов, создания возможности принятия эффективных управленческих решений путём получения информации о ходе выполнения перевозок в оперативном режиме, повышения эффективности работы персонала и устранения значительного влияния человеческого фактора за счёт повышения достоверности обрабатываемой информации, на ЧФМ разработано и находится на этапе внедрения новое программное обеспечение для электронного документооборота. Новый программный комплекс включает в себя автоматизированные рабочие места (АРМ) клиентов, планового отдела, товарных кассиров, приёмосдатчиков грузов, ТехПД.

Кроме этого, ЧФМ совместно с администрацией железнодорожного транспорта Украины проводит работы по разработке и внедрению программного обеспечения для возможного обмена информацией в объёме перевозочного документа для грузов, следующих в международном сообщении. Внедрение этого проекта позволит

уменьшить время передачи грузовых поездов на межгосударственных пунктах перехода.

По территории Республики Молдова за 2022 год по накладной ЦИМ/СМГС было перевезено 30 115 вагонов, из них: транзит составил 20 181 вагон; экспорт - 363 вагона; импорт - 5571 вагон.

Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: из Республики Молдова – пшеница, ячмень, кукуруза, семена рапса, семена подсолнечника, меласса, портландцемент, прокат; в Республику Молдова – солод, соль, газы нефтяные, бензин, топливо дизельное, мазут, нитрат аммония, лом чёрных металлов; в транзитном сообщении – пшеница, кукуруза, семена подсолнечника, жмыхи, соль, руда и концентраты железорудные, смолы, газы нефтяные, бензин, топливо дизельное, удобрения, чугун, прокат, трубы.

АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) проводилась работа по подготовке программного обеспечения, предназначенного для заполнения транспортных накладных, а также сопроводительных документов по использованию накладной ЦИМ/СМГС для экспортных грузов в международном сообщении. На УБЖД выполняется оформление накладной ЦИМ/СМГС для импортных и транзитных грузов.

За первое полугодие 2022 года в сервисе АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД осуществлены перевозки контейнеров в составе ускоренных контейнерных поездов в сообщении КНР – ЕС – КНР с применением накладной ЦИМ/СМГС по следующим маршрутам:

- мультимодальные перевозки Сиань – Мукран – Сиань через порт Балтийск, включая морской участок - 44 отправки;
- перевозки в прямом железнодорожном сообщении по маршруту Чунцин – Дуйсбург через сухопутный пограничный переход Мамоново РЖД / Бранево ПКП - 4 отправки.

В 2022 году АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго) по накладной ЦИМ/СМГС перевезено 5019 вагонов, при этом экспорт составил 2269 вагонов, импорт - 2750 вагонов, что на 77 % меньше по сравнению с предыдущим годом.

Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении рассматривалось на совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, которое было проведено в режиме видеоконференции в период с 15 по 19 марта 2022 года (Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В работе совещания приняли участие представители ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД), Министерства железных дорог КНДР (ЗЧ), АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД»), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») и АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ); внешнеторговых организаций Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Монголии, Российской Федерации и Республики Узбекистан, а также в качестве приглашённых – представители АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД и Комитета ОСЖД.

Для рассмотрения повестки дня совещания свою работу провели тринадцать Подгрупп.

Были подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2021 год и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2022 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу.

Разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов перевозок грузов в 2022 году.

В целях идентичности наименования грузов при согласовании месячных планов перевозок грузов была согласована номенклатура экспортных, импортных и транзитных грузов.

Запланированное совещание Комиссии ОСЖД по теме **«Согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении»** было отменено согласно пункту 2 Статьи III Регламента Комиссий ОСЖД (в связи с отсутствием количества делегаций, требуемого по условиям действительности проведения совещания).



Во время открытия совещания по теме «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» (14.03.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)



Рассмотрение вопросов повестки дня совещания по теме «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» (14-18.03.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

По информации участников данной темы причастными железными дорогами согласованы расписания движения грузовых поездов в международном сообщении на двух- и многосторонней основе.

За отчётный период в рамках **сотрудничества ОСЖД и ЭСКАТО ООН** железнодорожные компании стран – членов ОСЖД принимали участие в различных мероприятиях, проводимых ЭСКАТО ООН.

В рамках сотрудничества ОСЖД с ЭСКАТО ООН и Организацией экономического сотрудничества (ОЭС) причастные железные дороги стран – членов ОСЖД участвовали в работе по проекту ЭСКАТО ООН «Коммерциализация Регионального железнодорожного коридора между Казахстаном, Туркменистаном и Ираном (КТИ)».

В 2021 году по инициативе ЭСКАТО ООН подписан Меморандум о взаимопонимании между Республикой Казахстан, Туркменистаном и Исламской Республикой Иран по реализации железнодорожного маршрута Казахстан – Туркменистан – Иран.

Железнодорожный маршрут КТИ позволит укрепить транспортные связи между различными регионами. Ещё одной задачей коммерциализации КТИ является превращение его в экономический коридор.

Ведущий исполнитель данной темы в рамках ОСЖД – АО «НК «КТЖ»» (КЗХ) проинформировал о работе, проводимой в рамках проекта ЭСКАТО ООН «Коммерциализация Регионального железнодорожного коридора между Казахстаном, Туркменистаном и Ираном (КТИ)».

В целях развития сотрудничества в области железнодорожного транспорта и увеличения грузопотоков между Казахстаном и Ираном 23 мая 2022 г. в городе Тегеране (Исламская Республика Иран) состоялась встреча руководителей АО «НК «КТЖ»» и Железных дорог Исламской Республикой Иран (РАИ).

В июне 2022 г. между КЗХ и РАИ был подписан Меморандум о сотрудничестве.

В рамках переориентации грузов на железнодорожный маршрут Казахстан – Туркменистан – Иран (КТИ) с казахстанской станции Павлодар назначением на турецкую станцию Паяс в июне 2022 года отправлен первый демонстрационный поезд из 48 контейнеров, гружёных серой. Новое логистическое решение, предложенное КЗХ, привлекательно для грузоотправителей, прежде всего, сроками доставки. В сравнении с альтернативным маршрутом через Каспийское море поезд преодолел расстояние в более чем 6300 километров всего за 12 суток. Запуск нового транснационального сообщения, не требующего перевалки грузов, будет способствовать диверсификации и увеличению контейнерного грузопотока по маршруту Казахстан – Туркменистан – Иран.

В отчётном периоде осуществлялось **сотрудничество и взаимодействие** со Всемирным почтовым союзом (ВПС), с Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН), Евразийской экономической комиссией (ЕЭК), Международным Координационным советом по трансъевразийским перевозкам (КСТП), ОЮЛ «Международная Ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут»» (ТМТМ), Международным союзом железных дорог (МСЖД).

В течение 2022 года осуществлялось взаимное участие представителей в совещаниях, заседаниях, семинарах, конференциях, состоявшихся в режиме ВКС и проведённых Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам и международными организациями и ассоциациями в области железнодорожных грузовых перевозок в целях развития и совершенствования их в международном сообщении; гармонизации данных по грузовым перевозкам между странами для обеспечения и облегчения мировой торговли при международных железнодорожных перевозках; выработки предложений и рекомендаций по эффективному использованию железнодорожного транспорта с участием других видов транспорта и обеспечению его конкурентоспособности; использования современных технологий в организации перевозочного процесса и др.

На сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>), а также на грузовом веб-портале ОСЖД размещены и постоянно поддерживались в актуальном состоянии тексты соглашений, договоров и других документов ОСЖД, находящихся в компетенции Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.

3.4. Пассажирские перевозки

Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2022 году в качестве приоритетных были рассмотрены следующие вопросы:

- возобновление международного пассажирского сообщения в условиях продолжающейся пандемии COVID-19;
- совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (Договор о МПТ) и Договора о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении» (Договор о ППВ);
- разработка и согласование расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении;
- системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирование финансовой отчетности.

В большинстве стран – членов ОСЖД **работа по возобновлению международных пассажирских сообщений** проводилась поэтапно. Железные дороги ОСЖД ЗАО «Мав», ЧФМ, ПКП, ЖСР проинформировали о курсировании международных пассажирских поездов в соответствии с согласованными расписаниями движения поездов на 2021–2022 гг. На железных дорогах ОСЖД БЧ, КЗХ, КРГ, LTG, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ международные пассажирские перевозки были возобновлены частично. В то же время в 2022 году на железных дорогах ОСЖД ЗАО «АЖД», ВЖД, КЖД, ЗЧ, ЛДЗ, ТРК международное пассажирское сообщение по-прежнему оставалось полностью приостановленным.

В Республике Беларусь международное пассажирское сообщение возобновлено только с Российской Федерацией по основным пассажирообразующим направлениям, таким как Минск – Москва, Брест – Москва, Брест – Минск – Санкт-Петербург, Минск – Мурманск, Минск – Адлер и др.

В Венгрии все железнодорожные пассажирские поезда формирования МАВ-Штарт курсировали, за исключением поездов приграничного сообщения с Румынией Матесалка – Карей. Курсирование этих поездов по маршруту было возобновлено с декабря.

В Республике Казахстан начиная с апреля 2022 года было организовано курсирование 14 пар международных пассажирских поездов, в т.ч.:

- 5 пар поездов формирования КЗХ: Алматы – Ташкент, Караганды – Самара, Алматы-2 – Казань, Караганды – Омск, Атырау – Астрахань;
- 3 пары поездов формирования КРГ: Бишкек – Самара, Бишкек – Шу/Казань, Бишкек – Новосибирск;
- 3 пары поездов формирования УТИ: Ташкент – Самара, Ташкент – Волгоград, Нукус – Бейнеу;
- 3 пары поездов формирования ТДЖ: Куляб – Волгоград, Душанбе – Волгоград, Худжанд – Волгоград.

В Кыргызской Республике движение пассажирских поездов в международном сообщении возобновлено по маршрутам Бишкек – Самара, Бишкек – Казань и Бишкек – Новосибирск.

В Литовской Республике дочерней компанией по пассажирским перевозкам ЗАО LTG Link в сотрудничестве с польским перевозчиком Polregio с 1 июля 2022 г. возобновлены международные пассажирские перевозки в Польшу по маршруту Каунас – Белосток – Каунас.

Транзитом через территорию Литвы из регионов России в Калининград курсировало восемь регулярных пассажирских поездов: Москва – Калининград, Санкт-Петербург – Калининград и Адлер – Калининград.

В Республике Молдова в сообщении с Румынией было возобновлено курсирование международных пассажирских поездов по маршрутам Кишинёв – Бухарест, Кишинёв – Сокола (Яссы) и приграничных пассажирских поездов Яссы (ЧФР) – Унгены (ЧФМ).

В Монголии с 29 апреля 2022 года было возобновлено курсирование только одного международного пассажирского поезда сообщением Иркутск – Улан-Батор.

В Российской Федерации в 2022 году в результате процесса поэтапного восстановления международных железнодорожных пассажирских перевозок были открыты сообщения с Республикой Казахстан (с 20 апреля), Монголией (с 29 апреля), Кыргызской Республикой (с 3 июня), Республикой Узбекистан (с 23 июня) и с Республикой Таджикистан (с августа).

В Республике Узбекистан были возобновлены международные железнодорожные пассажирские сообщения со следующими странами:

- с Республикой Казахстан – с 15 мая 2022 года по маршруту Алматы – Ташкент – Алматы поездами формирования КЗХ и маршруту Нукус – Бейнеу – Нукус поездами формирования УТИ;
- с Республикой Таджикистан – с 20 июня 2022 года по маршруту Душанбе – Ташкент – Душанбе поездами



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Александр Сергиенко



Специалисты Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (слева направо): Танг Ван Зунг, Канг Ёнмин и дополнительный специалист Квон Южунг

формирования ТДЖ;

- с Российской Федерацией – с 23 июня 2022 года по маршруту Ташкент – Самара – Ташкент и с 25 июня 2022 года по маршруту Ташкент – Волгоград – Ташкент поездами формирования УТИ.

В целях обсуждения проблемных вопросов и предполагаемых сроков возобновления международного пассажирского сообщения в Комитете ОСЖД были проведены два совещания с участием 14

железных дорог ОСЖД. В 2023 году рядом железных дорог ОСЖД эта работа будет продолжена с компетентными органами своих стран и в двустороннем формате.



Обсуждение вопросов повестки дня итогового совещания Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (25-27.10.2022, Комитет ОСЖД, г. Варшава, с использованием режима ВКС)

В отчётном периоде Комиссией продолжалась **работа по актуализации нормативных документов в области международных пассажирских перевозок**. В Комитете ОСЖД состоялись совещания представителей Сторон Договора о МПТ и Договора о ППВ, на которых в оба документа были внесены изменения и дополнения в части:

- предоставления права Комитету ОСЖД, как депозитарию Договора о МПТ и Договора о ППВ, вносить на рассмотрение Сторон Договора предложения по их актуализации. Эти решения возлагают дополнительные обязанности на рабочий аппарат Комиссии по контролю за соответствием положений этих договоров другим нормативным документам ОСЖД в области пассажирских перевозок;
- принятия решений по изменениям и дополнениям в Договор о ППВ и сами ППВ на совещаниях представителей Сторон Договора о ППВ без дополнительного утверждения их на заседаниях Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. Практика применения отдельных положений Договора о ППВ свидетельствует о том, что это решение позволит значительно ускорить реализацию принимаемых Сторонами Договора о ППВ решений в части:
- актуализации Приложения 29 к ППВ «Нумерация и расположение мест в вагонах международного сообщения в рамках СМПС»;
- изменения структуры Договора о МПТ и комплексных изменений и дополнений этих документов.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора о МПТ, проинформировал Стороны Договора о МПТ о вступлении в силу с 1 сентября 2022 года актуализированных данных Таблицы 1 МПТ по КЗХ, ОАО «РЖД» и с 2 сентября 2022 года изменений и дополнений в Договор о МПТ и сам МПТ, принятых на совещании представителей Сторон Договора о МПТ.

Стороны Договора о ППВ были также проинформированы Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ППВ, о вступлении в силу изменений и дополнений с 2 июня 2022 года и с 1 января 2023 года.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлены и направлены Сторонам Договора о МПТ и Договора о ППВ актуализированные тексты договоров по состоянию на 1 января 2023 года с учётом объявленных изменений и дополнений, а также размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

В соответствии с Планом работы Комиссией было организовано и проведено совещание **по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов в международном сообщении на 2022–2023 гг. II группы железных дорог** ОСЖД, в котором приняли участие представители ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД» и присоединённого предприятия ОСЖД – АО «Почта Россия».

На совещании было согласовано курсирование пассажирских поездов и беспересадочных вагонов, как и в предыдущие годы, по 16 маршрутам. С учётом складывающейся эпидемиологической ситуации в этих регионах новые дополнительные маршруты международных пассажирских поездов не рассматривались.

В сообщении Китай – Россия в графике движения на 2022-2023 гг. сохраняется курсирование поезда № 402/401 формирования КЖД в приграничном сообщении по маршруту Суйфэньхэ (КЖД) – Гродеково (РЖД), групп беспересадочных вагонов АО «ФПК» Москва – Пекин и Чита – Маньчжурия через пограничный переход Забайкальск (РЖД) – Маньчжурия (КЖД), а также поезда формирования КЖД № 3/4 Пекин – Москва через пограничные переходы Эрлянь (КЖД) – Замын-Ууд (УБЖД) и Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД).

В сообщении Россия – Монголия согласовано курсирование поездов № 5/6 Улан-Батор – Москва формирования УБЖД и № 306/305 Иркутск – Улан-Батор составами формирования АО «ФПК» и УБЖД через пограничный переход Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД).

Кроме того, по отдельному согласованию ОАО «РЖД»/АО «ФПК», УБЖД и КЖД предусмотрено курсирование туристических поездов формирования ОАО «РЖД»/АО «ФПК» по маршрутам Москва/Иркутск – Улан-Батор – Эрлянь (КЖД) и Москва – Улан-Батор – Замын-Ууд (УБЖД) через пограничный переход Наушки (РЖД) – Сухэ-Батор (УБЖД).

В сообщении Китай – Монголия расписанием предусмотрено курсирование поездов по маршруту Пекин – Улан-Батор формирования на паритетной основе КЖД и УБЖД, а также поезда по маршруту Улан-Батор – Эрлянь (КЖД) формирования УБЖД. Сохраняется курсирование беспересадочных вагонов по маршруту Улан-Батор – Хух-Хот (КЖД) через пограничный переход Замын-Ууд (УБЖД) – Эрлянь (КЖД).

В международном пассажирском сообщении между Китаем и Корейской Народно-Демократической Республикой расписанием предусматривается курсирование групп беспересадочных вагонов принадлежности КЖД и ЗЧ на паритетных условиях по маршрутам Пекин – Пхеньян (ЗЧ) и Дандун (КЖД) – Пхеньян (ЗЧ) через пограничный переход Дандун (КЖД) – Синьчжу (ЗЧ).

В сообщении между Россией и Корейской Народно-Демократической Республикой сохранено курсирование беспересадочных вагонов АО «ФПК» по маршрутам Москва – Туманган и беспересадочных вагонов ЗЧ Пхеньян – Москва, Пхеньян – Хабаровск через пограничный переход Хасан (РЖД) – Туманган (ЗЧ).

В сообщении Китай – Вьетнам сохранено расписание поездов, которым предусматривается курсирование беспересадочных вагонов принадлежности КЖД по маршруту Пекинси (КЖД) – Ханой (станция Зялам, ВЖД) через пограничный переход Пинсян (КЖД) – Донгданг (ВЖД).

В сообщении Китай – Казахстан предусматривается курсирование скорых международных поездов по маршрутам Урумчи (КЖД) – Алматы-2 (КЗХ) формирования КЖД через пограничный переход Хоргос (КЖД) – Алтынколь (КЗХ). Подтверждено также курсирование скорого поезда в сообщении Казахстан – Китай Алматы-2 /Астана Нурлы жол (КЗХ) – Урумчи (КЖД) формирования КЗХ через пограничный переход Достык (КЗХ) – Алашанькоу (КЖД).

Железные дороги ОСЖД I группы – ЗАО «МAB»/«МAB Штарт», LTG, ЧФМ, ПКП, ЧФР/ЧФР Кэлэторь, ЖСР/ЗССК, УЗ и ЧД **согласовали расписания движения пассажирских поездов на 2022–2023 гг.** в двустороннем и многостороннем форматах.

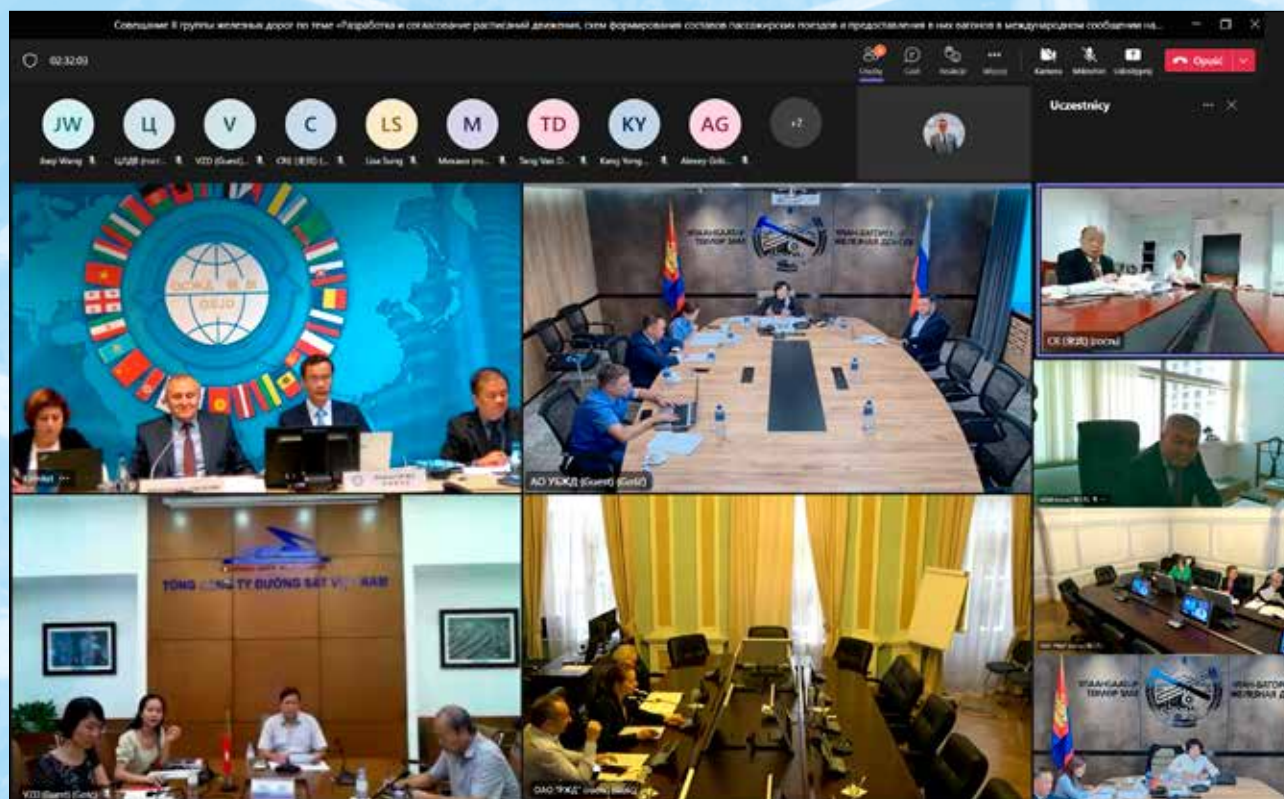
По информации ЗАО «МAB»:

- поезд в приграничном сообщении Мукачево (УЗ) – Захонь (ЗАО «МAB») и поезд Захонь – Будапешт - Ньюгати, в составе которых курсировали беспересадочные вагоны с сидячими местами, отменены, а предусмотрено курсирование поезда прямого сообщения Мукачево (УЗ) – Будапешт-Ньюгати;
- один поезд в приграничном сообщении Захонь (ЗАО «МAB») – Чоп (УЗ) отменён;
- маршрут поезда в сообщении Арад (ЧФР) – Сольнок (ЗАО «МAB») продлён до станции Будапешт-Келети.

LTG информировало, что ЗАО LTG Link и АО «ПКП Интерсити» согласовали расписание движения поезда дальнего следования формирования ПКП Интерсити по маршруту Краков Гл. (ПКП) – Моцкава (LTG).

В сообщении Молдова – Румыния предусматривается курсирование пассажирских поездов по маршрутам Кишинэу – Бухарест Норд, Кишинэу – Унгены (ЧФМ) – Сокола (Яссы) (ЧФР), Унгены (ЧФМ) – Яшь (ЧФР).

АО «УЗ» проинформировало, что проведена соответствующая работа с железными дорогами Польши,



Открытие совещания II группы железных дорог ОСЖД по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов, схем формирования составов поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2022-2023 гг.

(19.09.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

Словакии, Венгрии для обеспечения курсирования пассажирских поездов и перевозки пассажиров в сообщении Украина – ЕС на график движения 2022–2023 гг. Все расписания и схемы пассажирских поездов согласованы и объявлены в установленном порядке для обеспечения продажи проездных документов.

АО «ПКП» информировало Комитет ОСЖД об итогах двусторонних встреч ПКП с ЧД, LTG, ЖСР и УЗ по вопросу согласования расписаний движения поездов в международном пассажирском сообщении на 2022–2023 гг., которыми предусмотрено:

- через пограничный переход Халупки (ПКП) – Богумин (ЧД) курсирование 10 пар поездов формирования ПКП Интерсити по маршрутам Варшава-Всходня (ПКП) – Прага гл.н. (ЧД), Краков Гл. – Прага гл.н., Богумин (ЧД) – Люблин Гл., Будапешт-Ньюгати (МAB) – Тересполь (ПКП), Краков Гл. (ПКП) – Богумин (ЧД), Хел (ПКП) – Богумин (ЧД), Колобжег (ПКП) – Богумин (ЧД), Богумин (ЧД) – Варшава-Всходня (ПКП), Варшава-Всходня (ПКП) – Острава-Свинов (ЧД);
- через пограничный переход Звардонь (ПКП) – Скалите (ЖСР) курсирование 12 пар региональных поездов формирования «Колее Слёнске» по маршруту Чадца (ЖСР) – Звардонь (ПКП);
- через пограничный переход Мушина (ПКП) – Плавеч (ЖСР) курсирование 2 пар сезонных региональных поездов формирования «Колее Малопольске» по маршруту Мушина (ПКП) – Попрад-Татры (ЖСР);
- через пограничный переход Лупкув (ПКП) – Медзилаборце (ЖСР) курсирование 2 пар региональных поездов формирования «ПОЛРЕГИО» по маршрутам Жешув Гл. (ПКП) – Медзилаборце (ЖСР) и Санок (ПКП) – Медзилаборце (ЖСР) и 3 поездов во время фестиваля культуры и спорта по маршрутам Медзилаборце (ЖСР) – Санок (ПКП), Медзилаборце (ЖСР) – Жешув Гл. (ПКП) и Жешув Гл. (ПКП) – Медзилаборце (ЖСР);
- через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (LTG) курсирование 1 пары поезда дальнего следования формирования ПКП Интерсити по маршруту Краков Гл. (ПКП) – Моцкава (LTG) и 2 поездов формирования «ПОЛРЕГИО» по маршрутам Каунас (LTG) – Белосток (ПКП) и Белосток (ПКП) – Каунас (LTG);
- через пограничный переход Дорогуск (ПКП) – Ягодин (УЗ) курсирование 2 пар ночных поездов формирования УЗ по маршрутам Варшава-Всходня (ПКП) – Киев Пас. (УЗ) и Хелм (ПКП) – Киев Пас. (УЗ);
- через пограничный переход Медыка (ПКП) – Мостиська (УЗ) курсирование 4 пар поездов формирования УЗ по маршрутам Пшемьсль-Гл. (ПКП) – Киев Пас., Пшемьсль-Гл. (ПКП) – Одесса Главная (УЗ) / Киев Пас. и Пшемьсль-Гл. (ПКП) – Запорожье (УЗ).

По теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирование финансовой отчётности» в 2022 году проведено два совещания экспертов. Для железных дорог ОСЖД по-прежнему остаются одной из важных задач ускоренное развитие и применение инновационных технологий продаж билетов, взаимодействие и совместимость информационных систем, связанных с резервированием и продажей билетов, а также применение новых электронных сервисов, объединяющих в себе все услуги для совершения поездки.

Белорусская железная дорога активными темпами продолжает развивать дистанционные формы продажи электронных проездных документов (далее – ЭПД). О популярности электронных каналов продаж свидетельствует востребованность у пассажиров соответствующих Web-ресурсов. Так, за 2022 год на поезда с номерными местами было оформлено около 5,7 млн. ЭПД. Это значительно превышает допандемийный уровень, который по итогам 2019 года достиг своего предыдущего максимума в 3,1 млн. ЭПД.

В мае 2022 года было доработано и введено в эксплуатацию прикладное программное обеспечение Системы продажи проездных документов через сеть Интернет и Web-ресурс БЧ в части применения третьего режима использования электронной регистрации ЭПД при оформлении проезда на поезда, курсирующие в пределах Республики Беларусь (межрегиональные линии и региональные линии бизнес-класса). Данная доработка предоставила возможность пользователям осуществлять возврат ЭПД на официальном сайте БЧ и в мобильном приложении «БЧ. Мой поезд» до времени отправления поезда со станции посадки пассажира. Ранее на Web-ресурсах БЧ возврат ЭПД с электронной регистрацией осуществлялся не позднее, чем за 1 час до отправления поезда с начальной станции маршрута его следования.

АО «НК «КТЖ»» в целях развития внутреннего



Президиум совещания II группы железных дорог ОСЖД по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов, схем формирования составов поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2022-2023 гг.

(19-23.09.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

туризма для казахстанских туроператоров увеличило глубину резервирования железнодорожных билетов до 180 суток, а также при раннем бронировании предоставляет скидку 5 %. По многочисленным просьбам пассажиров на официальном сайте ilet.railways.kz реализована возможность возврата билетов, приобретённых в билетных кассах.

ОАО «РЖД» проводятся работы по развитию системы резервирования «Экспресс», которая была создана 50 лет назад в 1972 году.

Она функционирует в нескольких государствах за пределами Российской Федерации, интегрирована с аналогичными системами резервирования стран Европы и является основным инструментом для обслуживания пассажиров и для управления пассажирским комплексом в целом.

В последние годы существенно возросли потребности участников транспортного рынка, меняются тенденции в развитии пассажирского движения, правила взаимодействия участников транспортного рынка, концепция их бизнеса. Данные изменения касаются не только внутригосударственных перевозок, но и международного сообщения, которое нуждается в применении новых подходов с целью восстановления допандемийных объёмов перевозок.

В этой связи развитие систем резервирования происходит в двух направлениях. Для решения задач международного уровня и обеспечения возможности развития межгосударственного сообщения началась разработка интеллектуальной системы международной интеграции Express International. Данная система должна решать задачи по созданию общего информационного пространства, единого аналитического комплекса по международным перевозкам, а также процесса формирования отчётности.

Задачи развития обслуживания пассажиров, включая международные перевозки, а также внутригосударственные потребности должны решаться в национальных системах государств с учётом специфики железнодорожной компании и внутренних векторов развития.

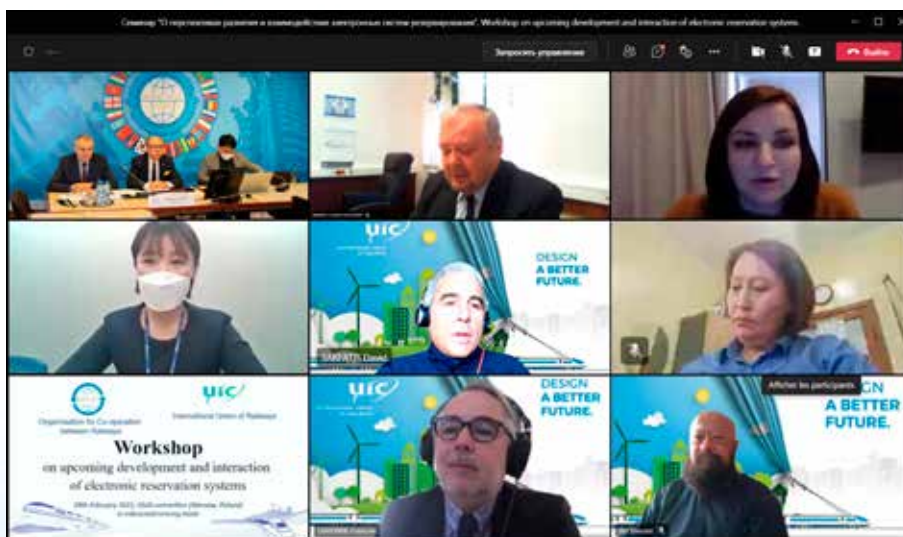
ОАО «РЖД» проводятся работы по переходу от АСУ «Экспресс-3» на «Экспресс» нового поколения. Разработка системы нового поколения будет продолжаться до 2025 года с поэтапным сокращением нагрузки на АСУ «Экспресс-3». Парадигмой новой системы является переход от автоматизации к системе поддержки принятия решений.

Система «Экспресс» нового поколения строится по модульному принципу и может быть адаптирована для внедрения в железнодорожных компаниях, использующих АСУ «Экспресс-3», в объёме, необходимом для решения поставленных задач. Кроме того, она решает задачи автоматизации большинства бизнес-процессов пассажирского комплекса, включая обслуживание пассажиров в международном сообщении. Взаимодействие новой системы с АСУ «Экспресс-3» железнодорожных компаний других стран будет реализовано в 2024 году, в 2025 году будут реализованы функции взаимодействия с системами европейских государств. Открытая платформа «Экспресс» нового поколения предусматривает широкие возможности интеграции, что позволяет реализовать взаимодействие с системами резервирования стран Азии.

В соответствии с Планом работы Комиссии рабочим аппаратом Комиссии при содействии специалистов МСЖД был организован и проведён 28 февраля 2022 года в Комитете ОСЖД в режиме видеоконференции семинар ОСЖД/МСЖД на тему «О перспективах развития и взаимодействии электронных систем резервирования».

В семинаре приняли участие делегации 11 железных дорог ОСЖД от АЖД, МАВ, ВЖД, ГР, РАИ, КЗХ, KORAIL, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД», УТИ, а также Комитета ОСЖД, Международного союза железных дорог, Евразийской экономической комиссии, Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, представители АО «Немецкая железная дорога» наблюдателя ОСЖД, ООО «Китайская академия железнодорожных наук» и других компаний.

Участники семинара отметили актуальность и своевременность обсуждения вопросов, которые были рассмотрены на семинаре, а также высоко оценили проведённую подготовительную работу рабочим аппаратом Комиссии и содержательность презентаций выступающих.



Во время проведения семинара ОСЖД/МСЖД «О перспективах развития и взаимодействии электронных систем резервирования» (28.02.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

3.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (далее – V Комиссия) продолжала свою работу в 2022 году по решению задач в технической и технологической областях, нормотворческой деятельности, поставленных решением XXXVI заседания ККД и в соответствии с Планом работы V Комиссии на 2022 год.

Эксперты продолжали работу по следующим темам:

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»;
- «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»;
- «Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных технических решений (МЖП/IRS)».

По теме **«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»** по поступившей просьбе ЗАО «МAB» – ведущего исполнителя основной темы работы были отменены и перенесены на 2023 год.

Работа по теме **«Железнодорожный путь и искусственные сооружения»** разделена на 4 подтемы. По подтеме **«Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»** ведущий исполнитель – ЗАО «МAB» представил информационный материал по теме «Технологии обслуживания рельсов в зависимости от величины дефектов. Граничные значения для технологий обслуживания», который содержит обзор всех факторов, эксплуатационных условий, показателей, нормативных значений отдельных показателей и дефектов рельсов, применяемых методов диагностики, которые определяют технологию обслуживания рельсов на железных дорогах-участницах по данной подтеме.

Представитель присоединённого предприятия ОСЖД – АО «Фирма ТВЕМА» ознакомил участников с информацией по применению многоканального вихретокового вагона дефектоскопа типа «ЭМД-2». Данный вагон-дефектоскоп используется для обнаружения и оценки глубины дефектов типа HeadCheck. Его конструкция исключает необходимость приведения сканирующего устройства в транспортное положение при прохождении стрелочных переводов и пересечений, с размещением блока вихретоковых преобразователей на штатной ультразвуковой искательной системе.

Ведущий исполнитель – ЗАО «МAB» представил актуализированный информационный материал по теме «Основные дефекты и повреждения рельсов различных типов и категорий в различных условиях эксплуатации», в котором приведены наиболее часто выявленные дефекты и повреждения рельсов, которые представляют наибольшую опасность для движения поездов, в том числе контактно-усталостные поверхностные дефекты HeadCheck, Squat и волнообразный износ.

Эксперты АО «НК «КТЖ»» представили проект актуализированной памятки «Рекомендации по искусственному удлинению рельсов для сваривания бесстыкового пути» с изменениями по таким подпунктам, как длина рельса, диапазон температуры, расчёт и измерение необходимого изменения длины рельса и по окончательной сварке. Советование V Комиссии утвердило V издание Памятки рекомендательного характера.

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» по теме «Применяемые конструкции рельсовых соединителей, их сферы применения и ресурсные показатели» был представлен материал, в котором приведены применяемые типы и конструкции рельсовых соединителей (приварной, электротяговой, пружинно-шабреной и их модификации, пластинчатые с полимерными уплотнителями, припаянные), а также сферы их рационального применения, преимущества и недостатки.

Исполнитель – НК «ЖИ» представил информационный материал по теме «Рекомендации по конструкции и эксплуатации роликов для обеспечения перевода острижков стрелочных переводов». В презентации были представлены вопросы применения, конструкции, установки и рекомендации к обслуживанию роликовых устройств.

По подтеме **«Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»** ведущий исполнитель – ЗАО «МAB» представил информационный материал по теме «Применение БПЛА в надзоре за искусственными сооружениями», в котором подробно рассказал об истории возникновения БПЛА, а также о своевременном использовании их в железнодорожной отрасли.

В материале представлено опытное применение дронов на практике при осмотре и контроле технического состояния мостов и для оценки последствий разрушения пути селевыми потоками на сети МAB; экономическое преимущество применения дронов; правовое урегулирование использования дронов и технические условия их применения.

Эксперты ознакомились с информационным материалом ЖСР по теме «Защитные конструкции для железнодорожных путей (защитные ограждения, защитные сети безопасности)» с учётом используемых типов кон-



Председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу
Радован Вопалецкий



Специалист Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу
Эльнур Гулиев

струкций и материалов, применяемых в технологическом процессе на участках Железных дорог Словацкой Республики.

Ведущий исполнитель СЖ представил проект памятки «Рекомендации по применению шумозащитных стен, их конструкции, функциональности и эксплуатации», разработанный совместно с ЖСР. Проект памятки содержит информацию о типах шумозащитных стен, акустических требованиях и методах их оценки, элементах их конструкций и деталях технических параметров, а также об опыте работы и обслуживания в Чешской Республике и Словацкой Республике.

Ведущий исполнитель ЗАО «МAB» представил обобщенный материал по анализу актуальных памятков по подтеме «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям» темы № 2 «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» с точки зрения их применимости и актуальности, с учётом поступивших замечаний и предложений от НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ» и ОАО «РЖД».

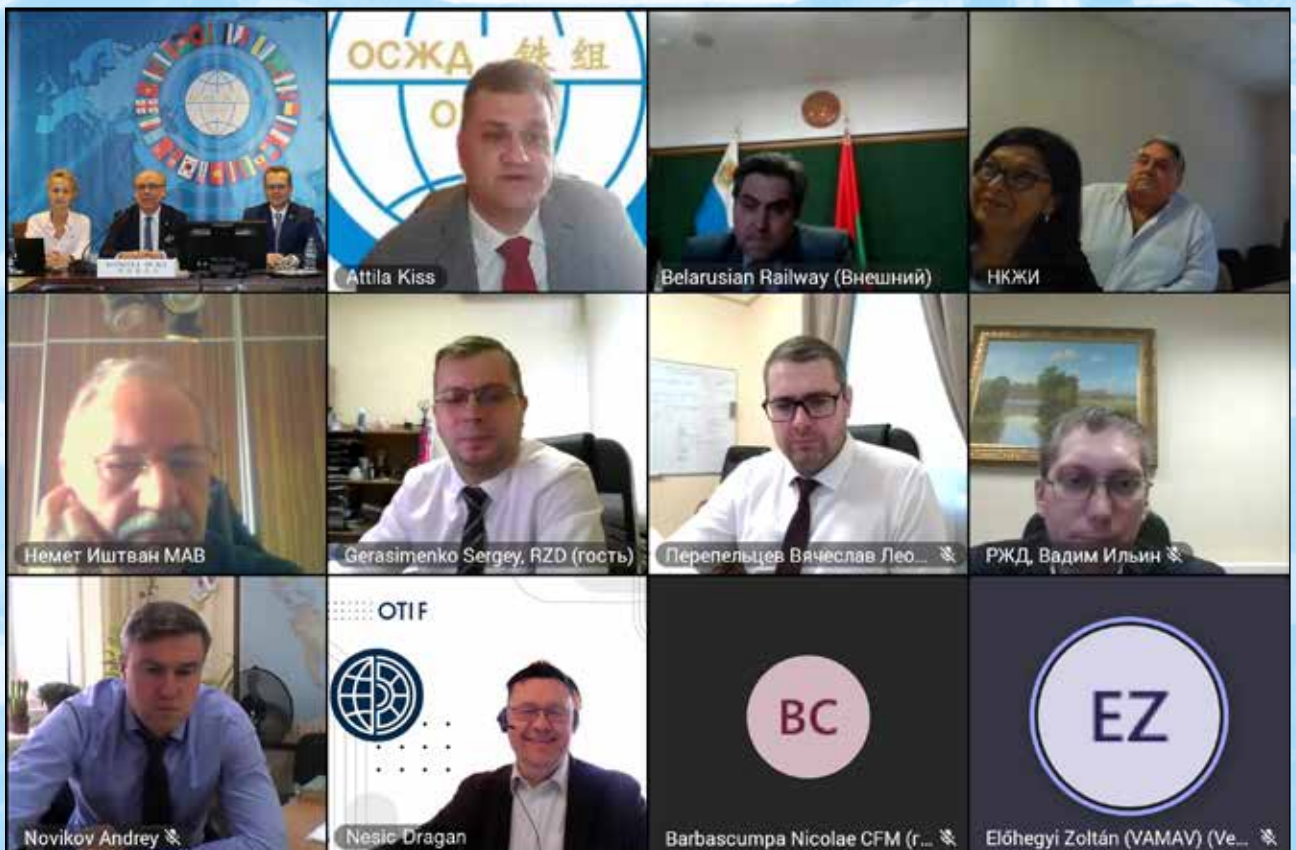
Материал представляет собой проведённый детальный анализ памятков по подтеме «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям» с учётом их применения железными дорогами – участницами данной подтемы.

Ведущий исполнитель – СЖ представил информационный материал по теме «Укладка кабельных трасс в существующем земляном полотне и при новом строительстве участков пути», в который была включена информация, разработанная исполнителем ЖСР.

В представленном материале содержалась информация об актуальном опыте и решениях по укладке кабельных трасс на новостройках и существующих линиях на железнодорожных инфраструктурах Чешской Республики и Словацкой Республики.



Президиум годового совещания Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (08-10.11.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)



В ходе проведения годового совещания Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (08-10.11.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

По подтеме *«Комплексная диагностика железнодорожного пути»* ведущий исполнитель ЗАО «МAB» представил информационный материал об используемых на железных дорогах стран – членов ОСЖД системах автоматизированной диагностики подвижного состава в движении, который включает в себя следующие системы контроля и измерения:

- систему контроля горячих осей;
- систему измерения динамической нагрузки на колесо;
- систему выявления колёс с ползунами;
- систему контроля габарита погрузок;
- систему контроля гребня колеса;
- систему для мониторинга токоприёмников.

В материале представлены особенности назначения, типов и технических характеристик установленного в пути на сети ЗАО «МAB» оборудования диагностики подвижного состава, его количество, выданные им предупреждающие и аварийные сигналы.

АО «Фирма ТВЕМА» представило презентацию о портативном акселерометре «АКСИОМА», оценке плавности хода подвижного состава и комфорта пассажиров, результатам их работы на железных дорогах ОАО «РЖД» в сочетании со средствами диагностики инфраструктуры и аналитическими системами обработки данных, а также эффективности их применения на скоростных магистралях. Информация была принята к сведению участниками совещания.

Ведущий исполнитель ОАО «РЖД» представил информационный материал по теме «Развитие автономных систем диагностики на железных дорогах стран – членов ОСЖД», в котором отмечено, что в ОАО «РЖД» ведётся эксплуатация и разработка автономных систем диагностики пути. В ОАО «РЖД» считают использование данных систем приоритетным, и их внедрению уделяется первостепенное внимание. В информационном материале представлены описание и технические характеристики автономных систем, применяемых в ОАО «РЖД», и странах, входящих в ОСЖД.

Эксперты присоединённого предприятия ОСЖД – АО «Фирма ТВЕМА» представили презентацию по теме «Самоходные диагностические комплексы для железных дорог мира», в которой отражены особенности экипажной части и диагностических систем самоходных диагностических комплексов для контроля состояния элементов железнодорожной инфраструктуры, условия обработки данных контроля и эксплуатации комплексов в различных странах – членах ОСЖД.

Ведущий исполнитель – АО «Фирма ТВЕМА» представил презентацию «ЕК АСУИ СДМИ – Единый центр обработки, анализа и прогнозирования данных для управления состоянием железнодорожной инфраструктуры» в рамках темы «Информационно-аналитические автоматизированные системы комплексной обработки данных средств диагностики, оценки состояния инфраструктуры, прогноза её изменения и планирования работ».

Система ЕК АСУИ СДМИ введена в промышленную эксплуатацию на сети дорог ОАО «РЖД» в 2019 году и постоянно развивается в части комплексной оценки инфраструктуры, прогноза изменения её состояния, планирования работ по содержанию и ремонту, оценки их качества.

Ведущий исполнитель ЗАО «МAB» представил информационный материал по теме «Применение результатов диагностики к реализации стратегии технического обслуживания инфраструктуры на основе управления затратами жизненного цикла (моделирование, лучшие практики)».

В материале отражены требования к железнодорожной инфраструктуре: безотказность, доступность, ремонтпригодность и безопасность; факторы, влияющие на жизненный цикл инфраструктуры; экспоненциальный характер расстройств пути в течение жизненного цикла; преимущества системы ведения технического обслуживания, зависящей от технического состояния пути и от его изменений, основы такой системы; приведён пример такой системы: система обслуживания пути на ЗАО «МAB» (ПАТЕР); примеры стоимости жизненного цикла железнодорожного пути; выводы.

По подтеме *«Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика»* эксперты ЗАО «МAB» продолжили работу по доработке памятки «Техническое обслуживание рельсовых элементов стрелочных переводов» с включением определения допустимых параметров для выполнения работ, технологии и средств технического обслуживания. Исполнитель от ЗАО «МAB» представил информационный



Совещание экспертов по теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности» (04-06.04.2023, Комитет ОСЖД)

материал по теме «Роликовые устройства для остряжков стрелочных переводов», в котором описаны технические характеристики роликовых устройств, используемых для остряжков стрелочных переводов в Венгрии, их конструкция, способ монтажа, техническое обслуживание и область применения. Ведущий исполнитель – ЗАО «МАВ» представил заключительный отчёт по теме «Исследование стрелочных переводов, уложенных на одной станции в одно и то же время под одинаковую нагрузку из разного качества материала и разными подушечками с точки зрения стоимости жизненного цикла». Материал содержит технические характеристики тестовых стрелочных переводов, заключительные результаты эксплуатационных испытаний, информацию о проведённых проверках и необходимых работах по техническому обслуживанию.



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу по теме № 3 «СЦБ и сети связи» (10-12.05.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

Материал содержит технические характеристики тестовых стрелочных переводов, заключительные результаты эксплуатационных испытаний, информацию о проведённых проверках и необходимых работах по техническому обслуживанию.

Ведущий исполнитель ЗАО «МАВ» представил информационный материал по теме «Возможности использования «самодетектирующих» остряжков в стрелочных переводах большого радиуса». В материале была дана информация о целях разработки и применения «самодетектирующих» остряжков, их увеличенном поперечном профиле и качестве стали, о проводимых заводских и эксплуатационных испытаниях, а также о результатах испытаний относительно обеспечения нормативного переводного усилия и требуемой чувствительности к препятствиям.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил разработанный информационный материал по теме «Влияние категории крестовины стрелочного перевода (физико-механические свойства) и наличия упрочнения на эксплуатационные свойства крестовины и её ресурс». Материал содержит информацию по характеристикам крестовин различных категорий, применяемых ОАО «РЖД» и промежуточные результаты их эксплуатационных показателей.

По теме «**СЦБ и сети связи**» представитель присоединённого предприятия ОСЖД – компании Frauscher Sensortechnik GmbH (Австрия) представил актуализированную Памятку «Рекомендации по эксплуатационно-техническим требованиям для устройств автоматики на переездах при скоростном движении поездов». Памятка рекомендательного характера содержит эксплуатационно-технические требования, которые необходимо учитывать для обеспечения безопасности движения железнодорожного и автомобильного транспорта на переездах с устройствами при скоростном движении поездов, а также актуализации Памятки «Рекомендации по строительству волоконно-оптических линий передачи на железнодорожном транспорте с укладкой кабелей в грунт или с подвеской на опорах контактной сети и высоковольтной линии автоблокировки». Рекомендации касаются вопросов прокладки волоконно-оптических кабелей при строительстве волоконно-оптических линий передачи на железнодорожном транспорте стран – членов ОСЖД.

Ведущий исполнитель – НК «ЖИ» актуализировал Памятку «Рекомендации по размещению, установке, эксплуатации и техническому обслуживанию систем автоматического контроля технического состояния подвижного состава во время движения». Памятка содержит основные положения по размещению средств контроля и систем централизации информации, проведению проектных и строительно-монтажных работ, а также для организации эксплуатации и технического обслуживания этих устройств.

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» была представлена информация по актуализации Памятки «Основы классификации сортировочных горок» в части уточнения критериев классности горок и рекомендаций по их техническому оснащению. Памятка разработана с целью установления на пространстве ОСЖД единых подходов к классификации сортировочных горок и определению минимальных требований к их оснащённости и содержит принципы классификации сортировочных горок по критериям перерабатывающей способности, степени механизации и автоматизации, а также допуска роспуска вагонов с опасными грузами, основные рекомендации по устройству и оснащённости сортировочных горок разных классов.

Ведущий исполнитель – АО «НК «КТЖ» представил актуализированную Памятку «Рекомендации по подготовке устройств СЦБ и связи к работе в зимних условиях». Рекомендации предназначены для руководства при организации и выполнении работ по ежегодной подготовке устройств СЦБ и связи к работе в зимних условиях. Памятка устанавливает сроки проверки технических средств при подготовке к работе в зимних условиях, носит рекомендательный характер и может применяться при подготовке технических средств к работе в зимних

условиях на железных дорогах стран – членов ОСЖД.

По теме **«Устройства энергоснабжения и электрической тяги»** исполнитель – ОАО «РЖД» представил Памятку «Рекомендации по проектированию тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения на современной элементной базе». Памятка распространяется на железнодорожные тяговые подстанции и линейные устройства системы тягового железнодорожного электроснабжения и устанавливает рекомендации по их проектированию на современной элементной базе.

Делегация Юго-Западного университета путей сообщения (присоединённое предприятие ОСЖД, Китай) представила участникам совещания презентацию по теме **«Требования к контактной сети на скоростных железных дорогах»**, в которой ознакомила с эксплуатационной длиной железных дорог Китая (150 000 км), условиями местности, по которым они проходят, и состоянием эксплуатации. Протяжённость высокоскоростной железной дороги Китая составляет 40 000 км, и эта дорога предназначена только для движения пассажирских поездов. На протяжённости 3200 км железнодорожной линии обеспечивается движение со скоростью 350 км/ч. Было отмечено, что быстрое развитие высокоскоростных железных дорог требует не только профессионального обучения персонала, но и надёжной технической основы проектирования и эксплуатации, а также преобразования всего процесса использования в цифровую форму. Этому способствует осуществление Национального плана «четыренадцать пять» и перспективной программы на 2035 год – построение цифрового Китая.

Ведущий исполнитель – АО «НК «КТЖ»» представил материал по теме **«Методика по расчёту потерь электроэнергии в контактной сети на переменном токе»**, в котором сделан анализ энергоэффективности основных схем питания контактных подвесок, определены составляющие потерь, определяемые элементами тяговой сети, и факторы, влияющие на потери электроэнергии в системе тягового электроснабжения, и разработаны мероприятия по их снижению.

Тема **«Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»** разделена на две подтемы.

По подтеме **«Локомотивы»** продолжалась работа по проекту Памятки «Рекомендации по разработке технических условий для определения требований к новому пассажирскому подвижному составу (электропоезда) без вредных выбросов в окружающую среду:

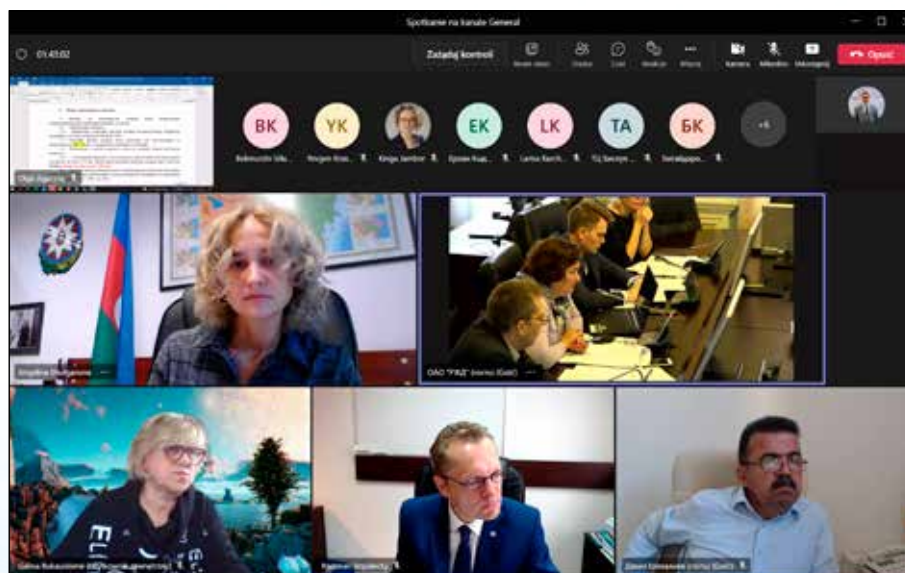
- с гибридной силовой установкой с энергоснабжением от контактного провода и от встроенной аккумуляторной батареи;
- с силовой установкой на основе топливных ячеек (водородное топливо).

Проект определяет основные требования и условия эксплуатации нового пассажирского подвижного электропоезда и разработан для железных дорог Европы с шириной колеи 1435 мм.

Делегация Российского университета транспорта (РУТ/МИИТ) представила презентацию по теме «Российский университет транспорта», в которой было рассказано о структуре Российского университета транспорта, уровнях и направлениях подготовки, а также формах обучения, осуществляемых на кафедре «Электропоезда и локомотивы». Рассмотрены история возникновения и становления кафедры, материально-техническое оснащение учебных и научно-исследовательских лабораторий. Отмечено взаимодействие кафедры в области учебной и научно-исследовательской работы с железными дорогами, компаниями-эксплуатантами подвижного состава, сервисными компаниями по обслуживанию тягового подвижного состава Российской Федерации и других государств.

Делегация АО «Евросиб СПб-Транспортные Системы» выступила с презентацией по теме «Новое поколение рефрижераторных перевозок», в которой представлено комплексное решение для перевозки скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом с гарантией обеспечения холодильной цепи при помощи дизель-генераторного контейнера в составе сцепа.

По подтеме **«Вагоны»** ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» представил актуализированную Памятку «Железнодорожный подвижной состав. Технические требования, предъявляемые к подвижному составу для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм стран – членов ОСЖД. Вагоны



Открытие совещания экспертов Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу по подтеме 5.2. «Вагоны» темы № 5 «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам» (27.09.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

грузовые». Памятка содержит совокупность основных технических требований к грузовым вагонам, которые должны соблюдаться в международном сообщении между железными дорогами колеи 1520 мм и железными дорогами колеи 1435 мм стран – членов ОСЖД. В Памятке изложены общие требования к вагонам, их механическим частям, требования к надёжности, требования к надписям и знакам, которые распространяются на вновь строящиеся грузовые вагоны.

Ведущим исполнителем АО «Укрзалізниця» была также представлена актуализированная Памятка «Железнодорожный подвижной состав. Технические требования, предъявляемые к подвижному составу для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм стран – членов ОСЖД. Вагоны пассажирские». Памятка содержит совокупность основных технических требований и распространяется на вновь строящиеся пассажирские вагоны, которые должны соблюдаться в международном сообщении между железными дорогами колеи 1520 мм и железными дорогами колеи 1435 м стран – членов ОСЖД, в том числе общие требования как к вагонам, так и механическим частям, планировке помещений, внутреннему оборудованию, системе обеспечения климата, пожарной безопасности, системам электроснабжения и электрооборудования, системам контроля и диагностики, требования к надёжности, требования к надписям и знакам пассажирских вагонов.

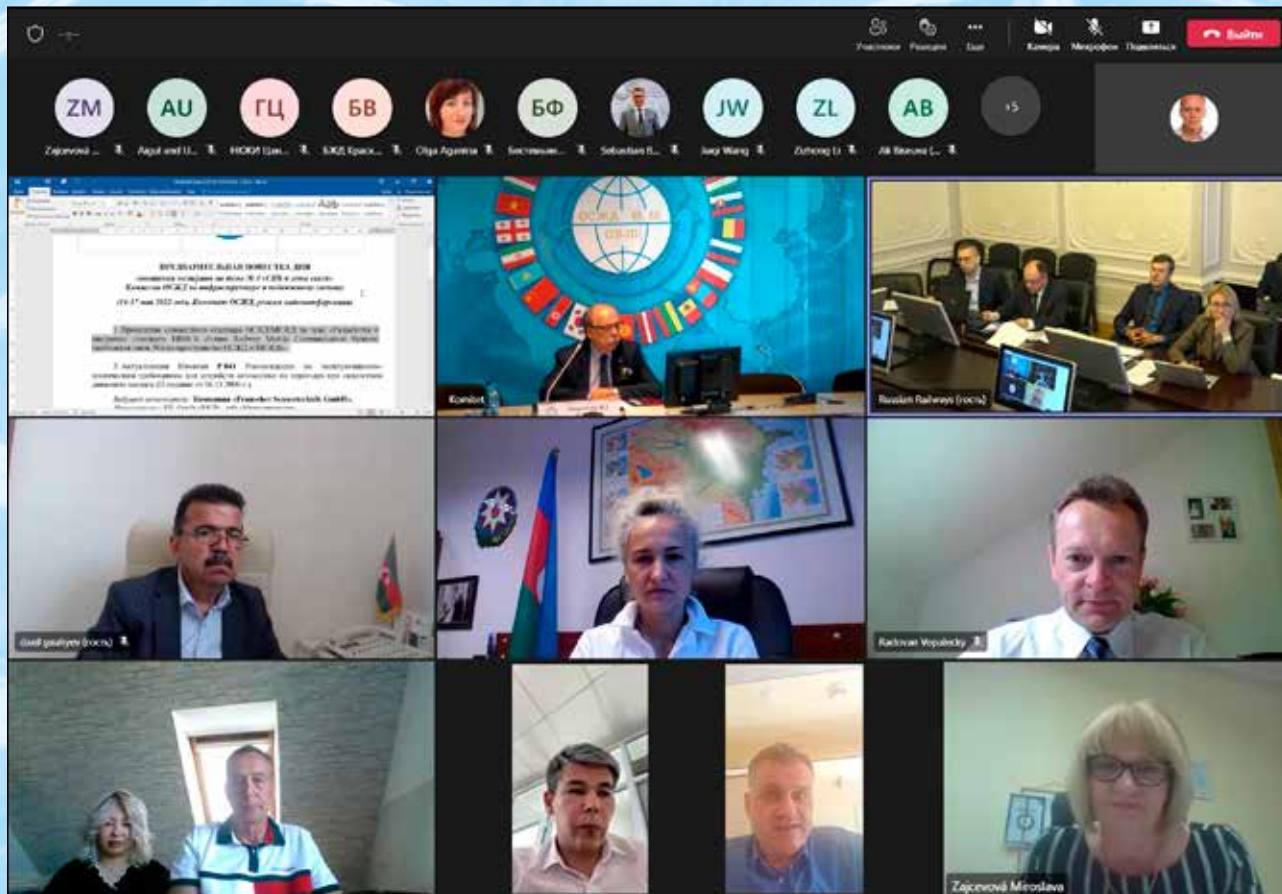
Белорусская железная дорога представила информационный материал в формате видеofilmа и презентацию с названием «Общее описание вагонов “Тальго”» по теме «Опыт применения устройств автоматической смены ширины колеи».

По теме «**Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных технических решений (МЖР/IRS)**» ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал участников о процессе подготовки проекта МЖР «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении» с учётом поступивших замечаний от железных дорог: БЧ, МАВ, а также с учётом Сводки отзывов, согласованной на совещании СРГ в 2021 году.

В Комитет ОСЖД поступил материал по «Дополнительному габариту погрузки подвижного состава MAV-WM» подготовленный ЗАО «МАВ», который предназначен для включения в проект МЖР «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении».

Дополнительный материал по габариту погрузки, поступивший от МАВ, был включён в основную часть МЖР. В соответствии с поручением совместной группы ведущий разработчик подготовил таблицу с обобщёнными данными о координирующих органах. По состоянию на 1 апреля 2022 года в неё вошли данные железных дорог БЧ, АО «НК “КТЖ”», LTG Cargo, ЧФМ и ОАО «РЖД».

Представитель МСЖД проинформировал участников совещания о состоянии дел по вопросу миграции памяток МСЖД в МЖР.



Во время проведения совещания экспертов по теме № 3 «СЦБ и сети связи» Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (16-17.05.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

3.6. Кодирование и информатика

Работа Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводилась в 2022 году согласно Плану работы и решениями КГД.

При выполнении своей главной задачи ПРГ КИ сотрудничала с МСЖД, ЕЖДА, ЕЭК ООН и присоединёнными предприятиями ОСЖД с целью дальнейшего развития информационного сопровождения грузовых перевозок в евроазиатском железнодорожном сообщении.

По теме «Кодирование и информатика»

Памятка О 920-2 «Единое цифровое кодирование железнодорожных служебных объектов»

В 2021 году итоговое совещание решило включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год с изменённым названием «Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS)»

Памятка О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении»

На итоговом совещании ПРГ КИ ведущий исполнитель – ЗССК КАРГО представил консолидированный проект совместной ОСЖД/МСЖД Памятки О 920-13.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проект совместной ОСЖД/МСЖД Памятки О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении» и просило специалиста ПРГ КИ вынести его на утверждение XXXVII заседанием КГД как VIII издание.

Актуализация Регламента ОСЖД/МСЖД по администрированию кодов компаний

На основе официальных писем ЕЖДА и МСЖД сотрудничество с ОСЖД с марта 2022 года было приостановлено на неопределённый срок.

На совещании в октябре 2022 года участники посчитали проведение дальнейших работ по данной теме нецелесообразным до момента возобновления сотрудничества между Организациями.

Переработка совместных ОСЖД/МСЖД памяток: О 920, О 920-1, О 920-2, О 920-13, О 920-14 в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS)

В 2021 году участники решили начать работу по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД, которые с точки зрения ОСЖД являются приоритетными (О 920, О 920-1, О 920-2, О 920-13, О 920-14), в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS) и включили их в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год и последующие годы.

МСЖД перед совещанием экспертов в марте 2022 года предоставил структуру будущих проектов МЖР/IRS, которая была размещена на внутреннем портале Web-сайта ОСЖД в разделе ПРГ КИ. Замечания по структуре со стороны участников совещания не поступили.

На основе официального письма МСЖД 4 мая 2022 г. сотрудничество с ОСЖД было приостановлено, и дальнейшие работы по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS) приостановлены на неопределённый срок.

Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и решили включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2023 год до момента возобновления сотрудничества между Организациями.

О базе данных железнодорожных служебных объектов ОСЖД (CRD) и Проект Соглашения с пользователем CRD

Участники итогового совещания в ноябре 2021 года со стороны ОСЖД повторно выразили мнение о необходимости подписания единого соглашения с пользователем базы данных CRD между ОСЖД и RNE при поддержке ЕЖДА и МСЖД в рамках их компетенций и обратились к представителям RNE и ЕЖДА с просьбой направить письменно в срок до конца декабря 2021 года ответы на вопросы, отражённые в Протоколе итогового совещания ПРГ КИ в ноябре 2021 года.

Ответы на данные вопросы ЕЖДА (по согласованию с RNE) направило 17 февраля 2022 г., которые должны были быть предметом обсуждения на консультативной встрече заинтересованных представителей ОСЖД, ЕЖДА и RNE 2 марта 2022 года. Данная консультативная встреча 2 марта 2022 г. была отменена на основе официальных писем ЕЖДА и МСЖД в связи с приостановлением сотрудничества с ОСЖД с марта 2022 года на неопределённый срок.

Руководством Комитета ОСЖД было решено рассмотреть возможность создания собственной базы данных, которая бы содержала данные железнодорожных кодов стран – членов ОСЖД (служебные коды), которые



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике
Марио Матта

хранились в базе данных ENEE (МСЖД). Данный вопрос был предметом обсуждения на очередном заседании Комитета ОСЖД 13 июня 2022 г., и была представлена информация специалиста ПРГ по кодированию и информатике о работе, проведённой в отношении подготовки концепции создания такой базы.

30 августа 2022 г. состоялась встреча экспертов ПРГ КИ по вопросу: «Создание Базы данных железнодорожных служебных объектов стран – членов ОСЖД (БД ЖСО)». На экспертной встрече участники определили круг вопросов, которые являются приоритетными для создания собственной базы данных ОСЖД. Участники совещания, поддержавшие создание БД ЖСО, выразили мнение, что наполнение базы данных целесообразно осуществлять всем железным дорогам стран – членов ОСЖД для полноценного функционирования БД ЖСО.

Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и решили включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2023 год.

Взаимодействие с МСЖД

На основе официального письма МСЖД 4 мая 2022 г. сотрудничество с ОСЖД было приостановлено, и проведение 75-го заседания Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» в 2022 году было отменено.

Представители МСЖД не принимали участие в совещаниях экспертов ПРГ КИ по теме № 1 «Кодирование и информатика» в 2022 году. По состоянию на 31 декабря 2022 г. модифицировано 30 и присвоено 143 новых кода.

По теме «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»

Информационное сопровождение грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении (ЭОД) и перевозок с использованием электронных перевозочных документов (Э-НАКЛАДНАЯ)

Итоговое совещание ПРГ КИ констатировало наличие информации об ЭОД от 10 железных дорог и согласовало опубликование информации в проекте «Отчёта о результатах работы ПРГ КИ за 2022 год».

Актуализация памяток ОСЖД

- О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении по правилам СМГС в стандарте UN/EDIFACT»;
- О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС».

Ведущий исполнитель ОАО «РЖД» проинформировал участников совещаний экспертов ПРГ КИ в сентябре 2020 года об изменениях и дополнениях в проекты памяток О+Р 943 и О+Р 944.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проекты Памяток ОСЖД и просило специалиста ПРГ КИ вынести на утверждение XXXVII заседанием КГД Памятку О+Р 943, как XVI издание, и Памятку О+Р 944, как XV издание.

Актуализация технических спецификаций электронных сообщений IFTMAN, IFTMCS

На совещании в марте 2022 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил на рассмотрение предложение по актуализации памяток ОСЖД О+Р 943, О+Р 944 с учётом возникшей необходимости по дополнению двусторонних Соглашений об ЭОД между железнодорожными перевозчиками Китая, Белоруссии, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России техническими спецификациями электронных сообщений IFTMCS и IFTMAN в соответствии с проводимой в 2022 году работой Подгруппы экспертов по информационному взаи-



Во время проведения годового совещания ПРГ КИ (15-17.11.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

модействию Совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа по теме: «Осуществление на двухсторонней основе информационного взаимодействия по слежению за продвижением отправок с применением EDI-системы».

На совещании в октябре 2022 года ОАО «РЖД» проинформировало экспертов ПРГ КИ о том, что представленный проект технических спецификаций электронных сообщений IFTMAN, IFTMCS для информационного взаимодействия по слежению за продвижением отправок с применением EDI-системы откорректирован в части структуры сегментов FTX+CHG, FTX+ZR1, FTX+ZR2 и примечаний к сегментам LOC.

На итоговом совещании ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил консолидированный проект технических спецификаций электронных сообщений IFTMAN, IFTMCS. Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало данные технические спецификации.

Разработка проекта концепции применения форматов XML или JSON с использованием Web-сервисов для описания структур электронных документов и электронных сообщений

На совещании в марте 2022 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников совещания о том, что 10 марта 2022 года под эгидой ПРГ КИ ОСЖД состоялась экспертная встреча с представителями СЕФАКТ ООН, заинтересованными железными дорогами и присоединёнными предприятиями стран – членов ОСЖД.

Представитель от АО «Эстонская железная дорога» проинформировал участников совещания о состоянии дел по ответам сравнительного анализа действующих спецификаций сообщений EDIFACT и предлагаемых стандартов сообщений XML. Предложенный стандарт XML был дополнен до реквизитного объёма существующих требований к сообщению IFTMIN (ЦИМ/СМГС) в формате EDIFACT.

Приглашённый на совещание экспертов Марио Апостолов, региональный советник Отдела экономического сотрудничества и торговли Европейской экономической комиссии ООН, проинформировал, что работа по дополнению стандартов и артефактов СЕФАКТ ООН отсутствующими элементами, выявленными консультантами ЕЭК ООН от Российской Федерации и Республики Беларусь, продолжается в целях улучшения стандартов СЕФАКТ ООН, памяток ОСЖД, решений, основанных на XML, JSON API и других технологиях. Также в октябре 2022 года приглашённый региональный советник Отдела экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН выступил с презентацией «Цифровая функциональная совместимость (интероперабельность) с использованием стандартов и справочных моделей данных СЕФАКТ ООН при оцифровке обмена данными и документами для железнодорожных перевозок».

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2023 год.

По теме «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии»

Представление железными дорогами, заинтересованными в работе по теме, предложений по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения COACSU, иных аспектов данной темы

На совещании в марте 2022 года участники совещания констатировали, что разработка технической документации в рамках ПРГ КИ завершена, и запуск пилотного проекта находится на решении ПРГФ.

На совещании в октябре 2022 года ОАО «РЖД» обратилось к БЧ с просьбой информировать о возможности обмена электронными финансовыми документами в формате EDIFACT. В ходе обсуждения БЧ предложила рассмотреть возможность реализации задачи «Организации финансовых расчётов на основе электронных документов» в формате XML. Участники совещания обратились к региональному советнику Отдела экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН Марио Апостолову с просьбой информировать специалиста ПРГ КИ о наличии финансовой модели данных по обмену электронными финансовыми документами и проводимой работе в СЕФАКТ ООН перед итоговым совещанием ПРГ КИ.

На итоговом совещании региональный советник Отдела экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН проинформировал участников о том, что информация о наличии финансовой модели данных по обмену электронными финансовыми документами и проводимой работе в СЕФАКТ ООН от группы экспертов, которые занимаются финансовыми сообщениями, будет представлена перед совещанием экспертов ПРГ КИ (9-10 марта 2023 года). Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и согласовали включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2023 год.

Разработка новых памяток О+Р 945 «Библиотека стандартных электронных сообщений в стандарте UN/EDIFACT для осуществления расчётов в международном пассажирском и грузовом сообщении» и О+Р 946 «Библиотека перечней квалификаторов и кодов элементов данных для проведения расчётов в международном пассажирском и грузовом сообщении»

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2022 год в рамках темы «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии» ведущим исполнителем ОАО «РЖД» выполнена разработка проектов новых памяток О+Р 945 «Библиотека стандартных электронных сообщений в стандарте UN/EDIFACT

для осуществления расчётов в международном пассажирском и грузовом сообщении» и О+Р 946 «Библиотека перечней квалификаторов и кодов элементов данных для проведения расчётов в международном пассажирском и грузовом сообщении».

На итоговом совещании ПРГ КИ ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил консолидированные проекты памяток ОСЖД О+Р 945 «Библиотека стандартных электронных сообщений в стандарте UN/EDIFACT для осуществления расчётов в международном пассажирском и грузовом сообщении» и О+Р 946 «Библиотека перечней квалификаторов и кодов элементов данных для проведения расчётов в международном пассажирском и грузовом сообщении».

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проекты памяток ОСЖД О+Р 945 и О+Р 946 и просило специалиста ПРГ КИ вынести их на утверждение XXXVII заседанием КГД, как I издание.

По теме «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»

Развитие и обобщение опыта обеспечения на основе технологии ДТС юридической значимости безбумажного документооборота в ходе осуществления двусторонних и многосторонних трансграничных перевозок

На сентябрьском совещании экспертов участники заслушали информацию ведущего исполнителя – БЧ, представленную по результатам перевода грузовых перевозок в двустороннем сообщении на электронные перевозочные документы, а также по организации осуществления многосторонних схем взаимодействия в качестве рабочего материала.

Представители ОАО «РЖД» проинформировали участников совещания о проведённых в 2021-2022 гг. мероприятиях, обеспечивающих организацию и поддержку новых направлений трансграничного электронного взаимодействия на основе юридически значимых электронных перевозочных документов.

Участники совещания одобрили проведённую работу по данному направлению и отметили, что использование электронных перевозочных документов, юридическая значимость которых обеспечивается с помощью технологий электронной цифровой подписи и ДТС, вносит существенный вклад в повышение эффективности и ускорение многостороннего железнодорожного сообщения, в том числе в международных транспортных коридорах. Участники совещания просили ведущих исполнителей – БЧ и ОАО «РЖД» продолжить работы по анализу, рассмотрению и развитию технологий использования юридически значимых электронных перевозочных, транспортных и иных документов в двустороннем железнодорожном сообщении, а также в рамках многосторонних схем взаимодействия железнодорожных перевозчиков.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2023 год.

Анализ и развитие проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечения трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок

В ходе совещания экспертов в сентябре 2022 года участники заслушали информацию ведущего исполнителя БЧ, а также от ОАО «РЖД» о результатах применения технологии ДТС для реализации задачи использования электронных сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечении трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок в международном сообщении.

Участники итогового совещания одобрили основные результаты работ по применению сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении и выразили уверенность, что развитие трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, а также расширение



Во время проведения совещания экспертов ПРГ КИ на тему «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии» (13-14.10.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

перечня электронных сопроводительных документов для международных железнодорожных перевозок позволит добиться их ускорения и повышения клиентоориентированности. Участники совещания просили БЧ и ОАО «РЖД» продолжить работы по анализу и развитию проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечению трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок. Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2022 год.

Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД» в части учёта новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия

Сентябрьское совещание экспертов приняло к сведению информацию ОАО «РЖД» о результатах мониторинга изменений в практически реализованных схемах трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия.

За отчётный период установлено, что данные изменения не выходят за рамки технологий, представленных в Памятке ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД», ввиду чего её актуализация не проводилась.

Признано целесообразным продолжить работы по дальнейшему мониторингу появления новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного информационного взаимодействия с целью актуализации Памятки ОСЖД Р 941-4 в части включения в неё новых схем информационного взаимодействия в случае их утверждения железнодорожными администрациями стран – членов ОСЖД.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало включить работы по актуализации данной Памятки в проект Плана работы ПРГ КИ на 2023 год.

Эксплуатация и сопровождение Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе поддержка версии на английском языке. Актуализация содержащихся на Портале технологических и программных решений в случае ввода в постоянную эксплуатацию новых схем трансграничного взаимодействия, а также размещение вступивших в силу нормативно-распорядительных документов и технической информации (стандарты, спецификации), относящихся к технологии электронной подписи и ДТС

Представитель ОАО «РЖД» информировал участников совещания экспертов ПРГ КИ о проводимых в 2021-2022 гг. работах по сопровождению Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе его англоязычной версии. Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ КИ на 2023 год.

Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Подготовка рекомендаций по учёту новых нормативных и технических документов при осуществлении трансграничных перевозок на основе технологии электронной подписи и ДТС, в том числе их размещение на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия

Ведущая дорога ОАО «РЖД» представила экспертам ПРГ КИ отчёт о мониторинге и анализе проектов в области трансграничного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Отчёт содержит информацию о том, что железнодорожный транспорт адаптируется к новым условиям деятельности, возникающим в постпандемийном мире и в связи с изменениями в политической обстановке, которые требуют формирования новых направлений грузовых перевозок и эффективных логистических цепочек. В частности, железные дороги России, Беларуси и Казахстана увеличивают количество грузоперевозок в направлении Китая.

Продолжается активная нормотворческая деятельность ЕАЭС (ЕЭК) по цифровой повестке дня, в частности, относящейся к области железнодорожного транспорта. Из документов, введённых в действие во второй половине 2021 года, следует отметить план первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок между ЕАЭС и Китаем, а также план мероприятий по взаимному признанию электронной цифровой подписи, изготовленной в соответствии с законодательством одного государства – члена ЕАЭС, другим государством – членом ЕАЭС.

Еврокомиссия продолжает работы по развитию Положения ЕС об электронной идентификации и услугах доверия eIDAS, формируя новую редакцию Положения eIDAS 2.0, которая должна была вступить в действие до конца 2022 года. К наиболее существенным новациям в разрабатываемом документе можно отнести Европейский цифровой идентификационный кошелек, а также положения о признании электронных идентификационных данных, сформированных третьей страной.

В части транспортных проектов в странах Азиатско-Тихоокеанского региона развиваются транспортные коридоры, связывающие азиатский регион с европейскими странами, в частности, Транскаспийский международный

транспортный маршрут (ТМТМ), объединяющий в настоящий момент перевозчиков из 8 стран Азии и Европы.

Рассмотрены примеры внедрения новых информационных технологий в процессы таможенного оформления грузов, а также вопросы стандартизации этих технологий, включая технологии блокчейна, распределённых реестров и электронных контрактов.

Совещание экспертов ПРГ КИ одобрило проведённую ОАО «РЖД» работу и просило ведущую дорожку продолжить мониторинг и анализ проектов в области трансграничного взаимодействия, в том числе с целью всестороннего анализа реализуемых проектов для оценки перспектив применения новых технологий в интересах железнодорожной отрасли. Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2023 год.

Актуализация Памяток ОСЖД О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» с учётом практики и наработанного опыта применения технологии парных ДТС в международном железнодорожном трансграничном сообщении

В ходе совещания экспертов в сентябре 2022 года ведущий исполнитель – БЧ проинформировал участников о том, что актуализация Памяток О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» не проводилась, ввиду отсутствия необходимости.

На итоговом совещании АО «Укрзалізниця» проинформировало о необходимости актуализации Памятки О+Р 941.

Ведущий исполнитель обратился к участникам итогового совещания с просьбой направить свои предложения по актуализации памяток О+Р 941 и Р 941-2 в Комитет ОСЖД в срок до апреля 2023 года. Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало включение работы по актуализации данных памяток в проект Плана работы ПРГ КИ на 2023 год.

Изучение и анализ новых информационных технологий для создания доверенного пространства электронного взаимодействия на железнодорожном транспорте, в том числе, в части вопросов трансграничной валидации с использованием технологии ДТС

В ходе совещания экспертов в сентябре 2022 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил информацию о развитии новейших информационных технологий, направленных на создание доверенного пространства для взаимодействия между участниками электронного взаимодействия.

В настоящее время технология трансграничной валидации (подтверждения подлинности) электронной подписи, используемой для обеспечения юридической значимости электронных перевозочных документов при международных грузовых перевозках, реализована с применением Доверенных Третьих Сторон (ДТС) взаимодействующих сторон.

Использование ДТС является на данный момент единственной апробированной технологией, закреплённой в нормативных документах Евразийского экономического союза (Евразийской экономической комиссии), Евросоюза и в национальном законодательстве стран – участниц электронного взаимодействия.

Кроме того, взаимодействующими сторонами подписаны организационные и технологические соглашения, определяющие порядок взаимодействия ДТС, применение различных криптографических алгоритмов, а также порядок признания электронных подписей, созданных в различных правовых полях участников электронного взаимодействия.

В данный момент развивается ряд проектов межгосударственного электронного взаимодействия, в которых вопросы признания юридической силы электронных документов решаются с использованием ДТС взаимодействующих Сторон.

Таким образом, в настоящее время отсутствует информация о новых технологиях трансграничной валидации, отличных от технологии валидации с использованием ДТС. В связи с этим, представляется целесообразным продолжить мониторинг применения



Во время проведения совещания экспертов ПРГ КИ по темам: «Кодирование и информатика» и «Веб-сайт ОСЖД» (06-07.03.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)



Во время проведения совещания экспертов ПРГ КИ по темам: «Кодирование и информатика» и «Web-сайт ОСЖД» (06-07.03.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2023 год.

По теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)»

На основе официального письма МСЖД 4 мая 2022 г. сотрудничество с ОСЖД было приостановлено, и проведение Семинара по реализации технических спецификаций интероперабельности в грузовом и пассажирском международном железнодорожном сообщении (TAF TSI и TAP TSI) в 2022 году было отменено.

По теме «Web-сайт ОСЖД»

Дальнейшее совершенствование Web-сайта ОСЖД

На совещаниях экспертов в марте и в октябре 2022 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о ходе работы по сопровождению Web-сайта ОСЖД и представил материал управляющей компании ООО «Ин-Экс» «Отчёт о проводимых работах по сопровождению и технической поддержке интернет-сайта ОСЖД» за январь-сентябрь 2022 года. Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и решили включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2023 год.

новых технологий трансграничной валидации и вернуться к вопросу их анализа и изучения после появления информации о реализации подобных проектов.

Участники совещания приняли информацию к сведению и просили ОАО «РЖД» продолжить анализ внедряемых новейших информационных технологий, в первую очередь, вопросов использования в них валидации электронной подписи как главного инструмента доверия в пространстве электронного взаимодействия.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты



Стартовая страница Web-сайта ОСЖД

3.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2022 г. деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) была направлена на выполнение решений КГД и Плана работы ПРГФ на 2022 год.

Пандемия COVID-19, а также сложная геополитическая обстановка в мире повлияли на работу Организации и на работу железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД. Как и в 2021 году, в 2022 году совещания проводились в режиме ВКС. В 2022 году в режиме ВКС было проведено два совещания Сторон Договора о Правилах о расчётах и два совещания группы экспертов ПРГФ.

Основным направлением деятельности ПРГФ была работа по подготовке мер, направленных на снижение и погашение задолженности между железными дорогами.

В отчётном периоде на совещаниях ПРГФ были рассмотрены вопросы о взаиморасчётах и состоянии задолженности между Сторонами Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении (далее – Договор о Правилах о расчётах и Правила о расчётах) с формированием сводной итоговой информации по задолженности по состоянию на 31.01.2022 и 31.07.2022.

В 2022 году ПРГФ продолжила работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении.

В течение года на совещаниях экспертов и Сторон Договора о Правилах о расчётах были согласованы, приняты и введены в действие изменения и дополнения в действующие Правила о расчётах.

С учётом принятых изменений и дополнений в 2022 году на сайте ОСЖД были размещены актуальные версии Договора и Правил о расчётах с приложениями на 1 февраля 2022 г. и на 15 июня 2022 года.

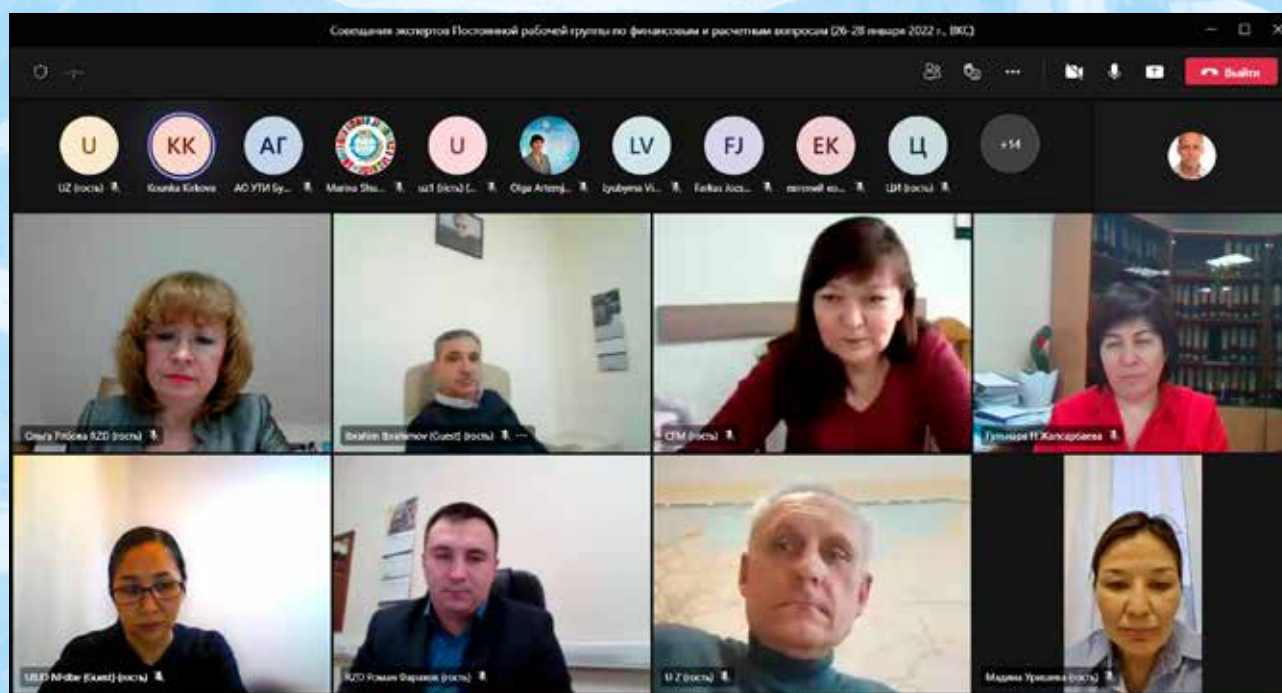
Изменения в Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, которые включают в себя актуальные данные по юридическим адресам расчётных организаций, предоставленные железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах, и другая необходимая информация вносится в документ незамедлительно после получения информации Комитетом ОСЖД и своевременно публикуются на сайте ОСЖД.

В 2022 г. со стороны МСЖД сотрудничество временно приостановлено, и совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам не проводился.

В отчётном периоде Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участниками Договора о Правилах о расчётах (КУВ) не созывалась, так как не поступали заявления от Сторон Договора.



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам Кунка Киркова



Во время проведения совещания экспертов ПРГФ на тему «Совершенствование механизма зачёта взаимных обязательств (контокоррент) в Правилах о расчётах с учётом требований национальных законодательств Сторон Договора» (26-28.01.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

3.8. Вопросы профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок

Временная рабочая группа ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (далее – ВРГ) создана в соответствии с решением XLIII сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (2-5 июня 2015 года, г. Улан-Батор, Монголия).

Состав ВРГ: Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, Министерство транспорта Российской Федерации, АО «Грузинская железная дорога» (ГР), АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы»» (КЗХ), Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL), ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), АО «Украинская железная дорога» (УЗ), Пекинский транспортный университет, Юго-Западный университет путей сообщения, Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)), ООО «СТМ», АО «ПЛАСКЕ»; в качестве наблюдателей (заинтересованных Сторон) – ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МAB»), ГУП «Рохи охани Точикистон» (ТДЖ), ПАО «ТрансКонтейнер».

Председателем ВРГ является представитель Украинской Стороны – доктор технических наук, профессор Сергей Мямлин; заместителем председателя ВРГ является представитель Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)) – присоединённого предприятия ОСЖД – Евгений Заречкин. Подтверждение Украинской Стороны о председательстве в ВРГ и кандидатуре председателя ВРГ было представлено Министерством инфраструктуры Украины в соответствии с пунктом 1 Статьи IV «Регламента Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок».

За отчётный период проведено два совещания ВРГ в режиме видеоконференции: XXIII Совещание ВРГ (22-24 ноября 2022 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава); XXIV Совещание ВРГ (13-15 марта 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава). По результатам проведения совещаний ВРГ приняты соответствующие протокольные решения, согласованные всеми уполномоченными участниками.

ВРГ осуществляла работу по разработке проектов документов, связанных с функционированием деятельности Академии ОСЖД, направленных на организацию и методологическое обеспечение общих подходов к профессиональной подготовке и обучению по вопросам применения нормативно-правовых документов ОСЖД, регламентирующих осуществление международных железнодорожных перевозок.

ВРГ завершила разработку проектов следующих документов:

- Положение об информационном интернет-ресурсе Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок;
- Положение о работе редакционной коллегии информационного интернет-ресурса Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок;
- Дополнение в «Глоссарий ОСЖД» по вопросам обучения и подготовки в сфере железнодорожных перевозок.

ВРГ пришла к мнению представить разработанные проекты:

- Квалификационные требования к кандидатам на должность Директора Академии ОСЖД (ведущий исполнитель: ОАО «РЖД»);
- Квалификационные требования к кандидатам на должность заместителя Директора Академии ОСЖД (ведущий исполнитель: ОАО «РЖД»).

Данные документы представлены на согласование и утверждение на заседаниях руководящих органов ОСЖД.

По результатам разработки вышеупомянутых проектов документов ВРГ подготовлен проект изменений и дополнений во II издание Памятки ОСЖД Р 305/1 «Глоссарий ОСЖД» по вопросам обучения и подготовки персонала



Выступление председателя ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок Сергея Мямлина с докладом о деятельности группы на XXXVII заседании КГД (19.04.2023, г. Варшава)

в сфере железнодорожных перевозок (по состоянию на 15 марта 2023 года), который представлен на одобрение руководящими органами ОСЖД.

Участники ВРГ выразили готовность в возобновлении проведения пилотных проектов по обучению персонала в области международных перевозок.

Членом ВРГ – АО «ПЛАСКЕ» была представлена информация о проведённых пилотных проектах и мероприятиях в сфере подготовки и обучения персонала в период ограничений, вызванных пандемией коронавирусной инфекции COVID-19, и связанных с ситуацией вокруг Украины. PLASKE Academy в 2022 году провела курсы в режиме онлайн по темам:

- «Управление цепями поставок» (Высший диплом ФИАТА);
- «Организация морских перевозок грузов» (в том числе практика применения железнодорожно-паромного сообщения, используя документы СМГС и ЦИМ/СМГС);
- «Транспортная логистика и международное экспедирование грузов» (Диплом ФИАТА), включает модуль «железнодорожные перевозки» и ещё пятнадцать модулей, помогающих получить знания и навыки для организации мультимодальных перевозок и применения на практике форм и документов ФИАТА;
- «Таможенное оформление и декларирование товаров».

С 14 марта 2023 года продолжен процесс подготовки персонала в онлайн-режиме по следующим курсам:

- «Управление цепями поставок» (Высший диплом ФИАТА);
- «Организация морских перевозок грузов» (в том числе практика применения железнодорожно-паромного сообщения, используя документы СМГС и ЦИМ/СМГС).

Член ВРГ – АО «ПЛАСКЕ» проинформировал об организации и проведении 22 декабря 2022 года в онлайн-режиме очередного тринадцатого Одесского семинара, который прошёл по инициативе Национального органа по упрощению торговли и Национального комитета Украины, Международной торговой палаты ЕЭК ООН в сотрудничестве с Правительством Украины и Евросоюзом, а также при поддержке Ассоциации «Укрвнештранс», участниками которой в том числе были АО «Украинская железная дорога» и АО «ПЛАСКЕ». Основными вопросами данного Семинара были:

- Регламент ЕС 2020/1056 «Об электронной информации грузовых перевозок, (eFTI) от 15 июля 2020 года,
- Регламент ЕС 2022/2399 «О создании среды “Единого окна” Европейского союза для таможенных органов» (EU SWE-C) от 23 ноября 2022 года, а также:
 - пять рекомендаций реализации принципов «единого окна»,
 - семантические стандарты,
 - Справочная модель данных мультимодальных перевозок, разработанных СЕФАКТ ООН (ММТ RDM).

В Семинаре приняли участие более ста специалистов и экспертов из стран ЕС, Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы, Украины и другие.

Как и в предыдущие годы, Семинар завершился формулировкой выводов и рекомендаций относительно следующих шагов по озвученным инициативам в это непростое время. Такой подход соответствовал рекомендациям предыдущих семинаров, проекту ООН по развитию, перспективам сотрудничества с Европейской комиссией и другими партнёрами, особенно в период жёсткой турбулентности. Также элементами рекомендаций стали:

- продолжить организацию обучающих мероприятий для повышения уровня компетентности технических экспертов в сфере развития систем и гармонизации данных;
- организовать в 2023 году встречи в гибридном формате заинтересованных сторон от государственного и частного секторов для обзора процессов упрощения процедур торговли и цифровой трансформации цепей поставок, основанных на принципах устойчивой торговли и государственно-частного партнёрства с использованием модели данных мультимодальных перевозок. Рассмотреть возможность организации следующего Одесского семинара в Баку (Азербайджан). С материалами данных семинаров можно ознакомиться на официальном сайте ООН.

С апреля 2023 года планируется проведение следующих мероприятий по темам:

- «Транспортная логистика и международное экспедирование грузов» (Диплом ФИАТА): включает модуль «железнодорожные перевозки» и ещё пятнадцать модулей, помогающих получить знания и навыки для организации мультимодальных перевозок и применения на практике форм и документов ФИАТА;
- «Таможенное оформление и декларирование товаров».

Член ВРГ – АО «ПЛАСКЕ» пригласил всех участников ОСЖД к сотрудничеству в сфере подготовки персонала и обмену опытом лучших практик.

Начиная с 2007 года член ВРГ – KORAIL управляет международным железнодорожным учебным центром, который получил сертификацию как центр подготовки МСЖД в АТР, предоставляет зарубежным железнодорожным организациям программы обучения и стажировок. Было проведено профессиональное обучение по 97 учебным программам на различные темы, в которых приняли участие 1561 человек из 55 стран. А в условиях пандемии коронавирусной инфекции организованы и онлайн-курсы через платформы Google Classroom и Zoom.

В 2022 году организован Семинар для членов АТРА МСЖД в очном формате впервые после начала пандемии коронавирусной инфекции. Семинар состоялся на тему «Роль железной дороги и государственная поддержка в борьбе COVID-19». В нём приняли участие представители железнодорожных компаний из разных стран, таких, как Япония, Малайзия, Вьетнам, Австралия, Казахстан, Индия, Монголия, и проведён обмен опытом по борьбе с COVID-19, обсуждены вопросы сотрудничества.

В программе использовались разные формы проведения занятий, такие как лекция, практическое занятие,

экскурсия, обсуждения и др., с целью обмена информацией между участниками, изучения опыта и внедрения лучшей практики в своей компании. В рамках программы также состоялся семинар по обмену опытом и знаниями, где участники выступили на разные темы и провели их обсуждение. Участники Семинара совершили поездку на высокоскоростном поезде КТХ, чтобы изучить, как компания борется с коронавирусом, посетили диспетчерский центр и депо.

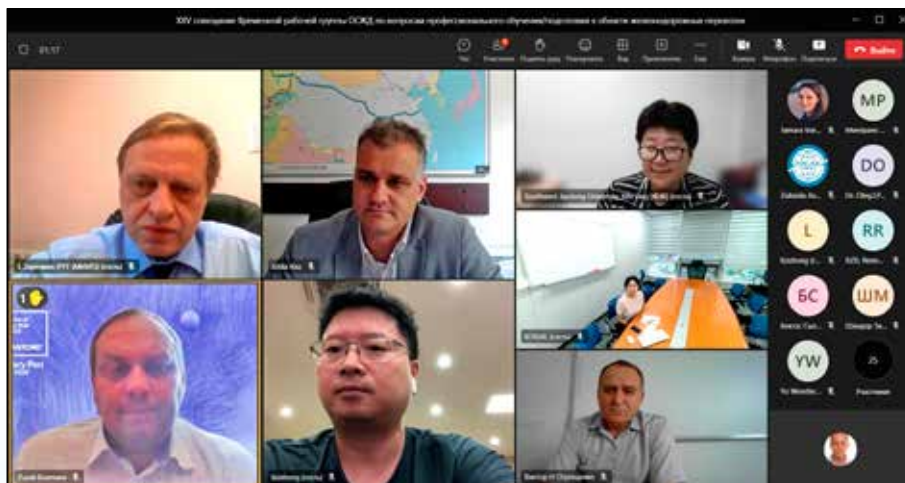
KORAIL нацелена на укрепление сотрудничества в сфере профессионального обучения и подготовки путём участия в деятельности Академии ОСЖД и проведения международных программ со странами – членами ОСЖД на основе своего опыта. Кроме того, Компания выразила намерение продолжать принимать активное участие в работе ВРГ по кадрам в целях развития деятельности ОСЖД в области профессиональной подготовки и обучения, которое является одной из основных задач Академии ОСЖД.

Члены ВРГ продолжили обмен лучшими практиками в сфере профессиональной подготовки и обучения, направленный на приобретение новых профессиональных знаний, умений и навыков, поддержание профессионального общения, использование передовых информационных технологий и др., в целях повышения качества работы персонала железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД.

На данном этапе ведущим исполнителем по вопросу веб-портала информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения является член ВРГ – АО «ПЛАСКЕ». На сайте ОСЖД имеется ссылка для входа на этот веб-портал: «Академия ОСЖД».

По адресу: <http://osjd.plaske.com> можно также перейти или войти на веб-портал информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения. Портал в настоящее время структурирован по разделам с размещением следующих материалов ОСЖД и информации:

- Положение об Организации сотрудничества железных дорог с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2021 года);
- Регламент Комитета ОСЖД с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2021 года);
- Регламент Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (III издание) с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2021 года);
- Положение об Академии Организации сотрудничества железных дорог;
- Порядок ведения реестров документов организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессиональной подготовки и обучения;
- «Глоссарий ОСЖД» по вопросам обучения и подготовки персонала в сфере железнодорожных перевозок. ВРГ подготовлены:
- проект Отчёта ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (август 2022 года – март 2023 года);
- проект Программы работы ВРГ на 2024 год и последующие годы, представленный на согласование и утверждение руководящими органами ОСЖД;
- проект решения руководящих органов ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.



Совещание ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (11-13.07.2023, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

4.

Хозяйственная деятельность Комитета ОСЖД



4.1. Издательская деятельность

В 2022 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком на трёх языках – русском, китайском и английском. Общий тираж составил 2800 экземпляров каждого номера на всех трёх языках. Также была расширена практика направления адресатам электронных версий журнала.

Тематика изданных материалов в отчётном году отражала основные решения Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, заседаний рабочих органов ОСЖД и совместных групп, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей, присоединённых предприятий ОСЖД и других железнодорожных компаний.

Необходимо отметить, что с каждым годом заинтересованность участников ОСЖД и партнёров по сотрудничеству в развитии информационного взаимодействия и обмена опытом путём публикации статей и материалов в журнале «Бюллетень ОСЖД» и на сайте ОСЖД возрастает, равно как и объём материалов о мероприятиях и деятельности ОСЖД.

В 2022 году «Бюллетень ОСЖД» направлялся всем министерствам транспорта и железным дорогам стран – членов ОСЖД, наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена, в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. «Бюллетень ОСЖД» и печатные материалы также распространялись, помимо проводившихся в рамках работы ОСЖД совещаний и заседаний, в ходе различных международных мероприятий в области транспорта, проходивших в очном и гибридном форматах: Специализированного форума по безопасности на железнодорожном транспорте – 2022 (17 марта, г. Варшава, Польша), Конференции в честь 70-летия Института железнодорожного транспорта (15 марта, г. Варшава, Польша), торжественного открытия скоростной железнодорожной линии Белград – Нови-Сад (19 марта, г. Белград, Сербия), Международной конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Развитие человеческого капитала» (5 апреля, КСТП, г. Москва, Россия), XIV научно-технической конференции «Проектирование, строительство и обслуживание инфраструктуры на железнодорожном транспорте INFRAZYNY 2022» (27-29 апреля, г. Закопане, Польша), Саммита «Транспорт для общества, предоставляющего равные возможности для всех» (Transport for Inclusive Societies) (18-20 мая, МТФ/ИТФ, г. Лейпциг, Германия), 19-й Каспийской международной выставке «Транспорт, Транзит и Логистика» (Translogistica Caspian) и 10-й юбилейной Каспийской международной выставки «Дорожная инфраструктура и общественный транспорт» (Road & Traffic) (1-3 июня, г. Баку, Азербайджан), Железнодорожной выставки Rail Business Days (7-9 июня, г. Брно, Чехия), Конференции FRACHT-2022 (8-9 июня, г. Варшава, Польша), Конференции Rail Freight on Tour Lithuania (14-15 июня, г. Вильнюс, Литва), круглого стола «Сотрудничество в области транзита и транспорта между Казахстаном и ЕС: перспективы развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ)» (15 июня, г. Брюссель, Бельгия), Форума Rail Freight Summit (7-8 сентября, г. Варшава), Железнодорожной выставки «ИнноТранс 2022» (20-23 сентября, г. Берлин, Германия), совместного круглого стола ЕЭК/КСТП



Выступление Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича на торжественном мероприятии в честь 70-летия Института железнодорожного транспорта (15.03.2022, г. Варшава, Польша)



Железнодорожная выставка Rail Business Days с участием делегации Комитета ОСЖД (07-09.06.2022, г. Брно, Чехия)

«Состояние и перспективы трансграничных перевозок» (10 ноября, ЕЭК, г. Москва, Россия), выставки «Транспортная неделя» (15-17 ноября, г. Москва, Россия) и других.

Продолжалось сотрудничество по информационному обмену с издательствами и научно-издательскими организациями из стран – членов и наблюдателей ОСЖД.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- подготовлен и выпущен мобильный стенд «Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД»;
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках, а также поддерживалась в актуальном виде его электронная версия на сайте ОСЖД;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2021 год» на четырёх языках – русском, китайском, немецком и английском;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Совместный документ ОСЖД-ЭСКАТО по потенциалу электронного обмена данными для гармонизации таможенных формальностей при международных железнодорожных перевозках» на трёх языках – русском, китайском и английском;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календар-



Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович на Саммите «Транспорт для общества, предоставляющего равные возможности для всех» (18-20.05.2022, МТФ/ITF, г. Лейпциг, Германия)



Председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу Радован Вовалецкий на торжественном открытии скоростной железнодорожной линии Белград – Нови-Сад (19.03.2022, г. Белград, Сербия)



Форум Rail Freight Summit (07-08.09.2022, г. Варшава, Польша)



Совместный круглый стол ЕЭК/КСТП с участием Комитета ОСЖД «Состояние и перспективы трансграничных перевозок» (10.11.2022, ЕЭК, г. Москва, Россия)

ные планы совещаний ОСЖД на очередной год на трёх языках – русском, китайском и английском;

- продолжено ведение Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках.

В 2022 году была продолжена совместная работа с Группой терминологии МСЖД, в рамках которой в течение года было проведено 3 рабочих встречи в режиме ВКС. В ходе встреч были рассмотрены вопросы разработки и совершенствования тематических бумажных и электронных словарей по железнодорожной тематике (RailLexic),

стандартизации терминологии, разработки программного обеспечения для управления терминологией, практического использования электронных словарей в работе и др. Полностью план работы на год не был выполнен в связи со структурно-штатными изменениями, которые произошли в МСЖД в конце 2022 года.

Представители редакции в рамках сотрудничества с МСЖД принимают участие в работе данной группы, которая занимается разработкой глоссариев по железнодорожной тематике в целях обобщения и стандартизации терминологии, используемой при переводах на рабочие языки в международной деятельности по сотрудничеству в различных областях железнодорожного транспорта.



Международная железнодорожная выставка «ИнноТранс 2022» с участием делегации Комитета ОСЖД (20-23.09.2022, г. Берлин, Германия)

4.2. Финансовая деятельность

Финансовая деятельность Комитета ОСЖД в 2022 году осуществлялась на основании Бюджета, принятого Совещанием Министров ОСЖД а также в соответствии с «Порядком планирования, учёта и отчётности доходов и расходов Бюджета Комитета ОСЖД».

5.

Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий



5.1. Сотрудничество с наблюдателями

По состоянию на конец 2022 года статус наблюдателей ОСЖД имели 5 организаций, а именно: АО «Немецкая железная дорога» (АО «ДБ»), Организация Греческих железных дорог (ОЕС), Национальное общество Французских железных дорог (СНЦФ), АО «Железные дороги Сербии» (ЖС) и АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК).

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. В основном это касалось вопросов совершенствования СМГС и СИ к СМГС, работы рулевой и координационной групп ЦИМ/СМГС, по созданию перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении «Европа – Азия», улучшения работы пограничных станций, согласования расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов, организации продажи проездных документов в условиях развития новых технологий продаж, безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, разработки памяток технического характера, а также тарифных и коммерческих вопросов.

Одно из важнейших направлений деятельности ОСЖД нацелено на укрепление и дальнейшее развитие сотрудничества с действующими наблюдателями и привлечение в Организацию новых членов за счёт популяризации и расширения области применения основополагающих документов ОСЖД.



Выставочное место АО «Немецкая железная дорога» на выставке «ИнноТранс-2022»

5.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер Организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Сессия Министров на XL сессии решила предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД не только на уровне КГД, но и на уровне Сессии Министров.



Представители присоединённых предприятий ОСЖД на XXXVII заседании КГД (19.04.2023, г. Варшава)

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды в основном являлись поставщиками железных дорог из сферы транспортного строительства и услуг, а также производства технических средств. В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

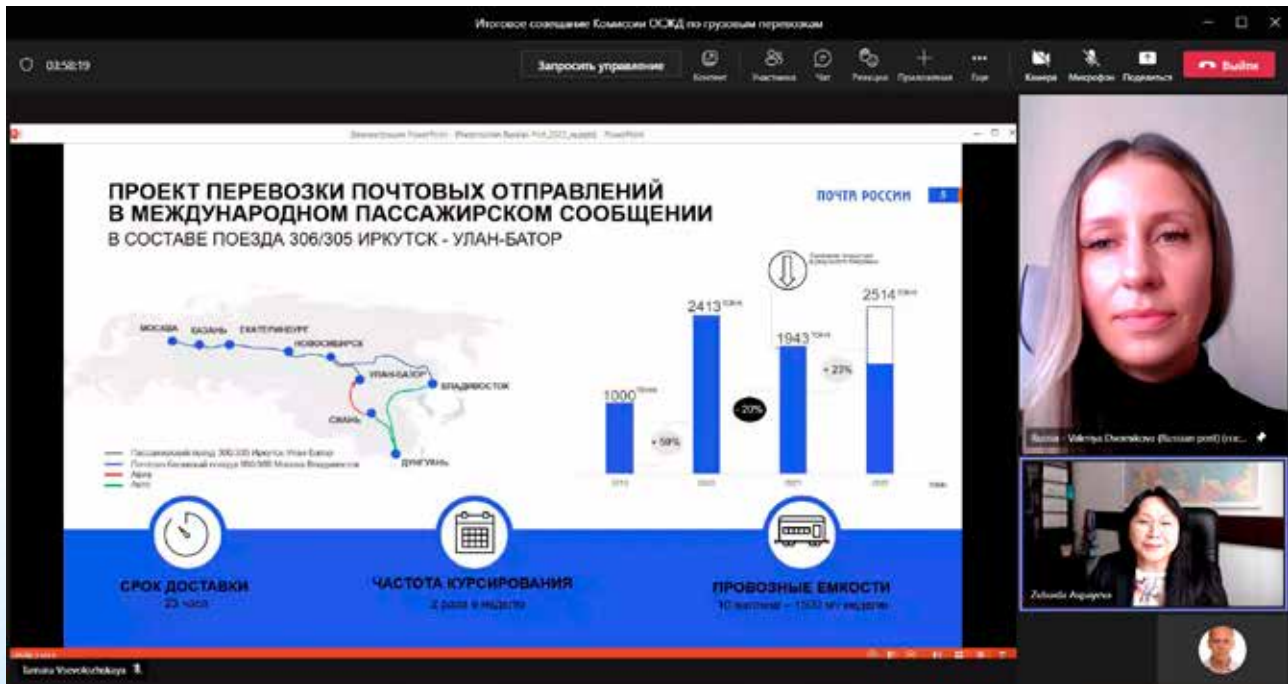
Отдельные национальные железнодорожные компании принимают участие в сотрудничестве с ОСЖД в качестве присоединённого предприятия по причине отсутствия единогласной поддержки для вступления их страны в члены ОСЖД. Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители



В учебной лаборатории Юго-Западного университета путей сообщения



Выставочное место компании Track Тес на выставке «ИнноТранс-2022»



Презентация присоединённого предприятия ОСЖД АО «Почта России» на итоговом заседании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в рамках рассмотрении темы «Организация перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом» (10-13.10.2022, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании КГД.

В 2022 году КГД был предоставлен статус присоединённого предприятия одной компании из Польши.

В результате сотрудничества с присоединёнными предприятиями в 2022 году, в частности, произошло следующее.

В работе ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, которая была создана в 2015 году, принимают участие два члена Совещания Министров ОСЖД, восемь железных дорог ОСЖД и пять присоединённых предприятий ОСЖД. Заместителем председателя ВРГ является представитель «Российского университета транспорта» (РУТ (МИИТ)), который является присоединённым предприятием ОСЖД. В течение 2022 года было проведено три совещания ВРГ.

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется. К концу 2022 года число присоединённых предприятий составило 38.



Подвижной состав производства компании PESA Bydgoszcz на выставках InnoTrans-2022 в Берлине (Германия) и Rail Business Days-2023 в Острове (Чехия)

6.

Сотрудничество с международными организациями



6.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

В отчётном году ОСЖД продолжила сотрудничество с ЕЭК ООН в рамках компетенций ряда Рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии (КВТ ЕЭК ООН).

В рамках своих полномочий Комитет ОСЖД продолжил своё участие в деятельности следующих Рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по тенденциям и экономике транспорта (WP.5);
- по статистике транспорта (WP.6);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15);
- по интермодальным перевозкам (WP.24);
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);
- по международным узлам для железнодорожных пассажирских перевозок (SC.2/HUBS).

На ежегодных сессиях Рабочих групп представители Комитета ОСЖД принимали участие в рассмотрении вопросов:

- развития международных перевозок, включая меры по облегчению пересечения границ;
- применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС;
- гармонизации условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта;
- гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов.
- актуализации и разработки правил практического применения Конвенции ООН, относящейся к таможенным процедурам при международных перевозках грузов железнодорожным транспортом, а также облегчению условий перевозки пассажиров и багажа через границы, международного железнодорожного транзита;
- развития сотрудничества в рамках проекта Трансъвропейской железнодорожной сети;
- выявления технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения понятия «железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок» и пр.



UNECE



6.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

В период с 17 по 18 февраля 2022 г. состоялся совместный вебинар АСЕАН-ЭСКАТО-Программы «ЭРАЙЗ Плюс» (ARISE Plus) по оптимизации таможенных процедур при международных железнодорожных перевозках.

Представитель ЭСКАТО представил информацию о направлениях развития железнодорожного транспорта в соответствии с новым Региональным планом действий по развитию транспорта в Азиатско-тихоокеанском регионе на период 2021-2026 гг. Было определено десять направлений работы. К этим направлениям относятся: онлайн-визуализация Трансазиатской железнодорожной сети на основе геоинформационных систем; электронный обмен информацией и гармонизация таможенных процедур; механизм управления железнодорожными коридорами; цифровизация и декарбонизация железнодорожного транспорта; устойчивое железнодорожное сообщение между портами и сухопутными терминалами, находящимися в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Докладчик подчеркнул важность оптимизации таможенных процедур для железнодорожных перевозок и что ввод в эксплуатацию железной дороги, соединяющей Лаосскую Народно-Демократическую Республику с Китайской Народной Республикой, откроет новые возможности для АСЕАН, выразив желание работать в сотрудничестве с Секретариатом АСЕАН в целях дальнейшего развития железнодорожного сообщения между государствами – членами АСЕАН.

В 2022 году «Совместный документ ОСЖД-ЭСКАТО по потенциалу электронного обмена данными для гармонизации таможенных формальностей при международных железнодорожных перевозках» был подготовлен Отделом транспорта ЭСКАТО ООН совместно с Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

Настоящий рекомендательный документ был подготовлен для предоставления железным дорогам и пограничным службам информации о возможностях ЭОД для оптимизации формальностей в пунктах пересечения границы. Документ разработан по рекомендации Международного межведомственного совещания стран – членов ОСЖД «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом», состоявшегося в сентябре 2021 года.



6.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

В 2022 году сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ осуществлялось как в электронном, так и очном формате.

Основанием для сотрудничества между ОСЖД и ОТИФ является подписанная руководителями обеих организаций 5 июня 1991 года договорённость о сотрудничестве и подписанный 12 февраля 2003 года документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения» (одобрен на XXXI сессии Совещания Министров ОСЖД, 17-20 июня 2003 года, г. Тбилиси, Грузия).



18 февраля 2022 года в режиме ВКС состоялась консультативная встреча с Секретариатом ОТИФ по вопросам расширения области сотрудничества (определение целей, задач и др.). На встрече отмечено, что цели сотрудничества между ОСЖД и ОТИФ должны касаться всех аспектов международных железнодорожных перевозок, управление которыми находится в рамках их компетенций. Для достижения целей необходимо подготовить, согласовать и подписать новое Соглашение о сотрудничестве между ОСЖД и ОТИФ. В этой связи рассмотрен и предварительно согласован подготовленный ранее юристами ОСЖД и ОТИФ проект нового Соглашения о сотрудничестве между ОСЖД и ОТИФ.

Проект Соглашения был в марте 2022 года разослан членам Совещания Министров и членам Конференции Генеральных директоров. В ответ были получены предложения и замечания от Республики Казахстан, которые не позволили расширить действующую модель сотрудничества.

В продолжение сотрудничества между обеими организациями по приглашению ОТИФ 30 июня 2022 года в г. Берне (Швейцария) состоялась рабочая встреча Председателя Комитета ОСЖД и Генерального секретаря ОТИФ, на которой были рассмотрены текущие вопросы по сотрудничеству, а также намерения по его дальнейшему развитию и расширению.

Со стороны ОТИФ проект Соглашения был рассмотрен и предварительно согласован на совещании Специального (ad hoc) комитета по правовым вопросам и международному сотрудничеству (апрель 2022 г.). При этом отмечено также, что в связи с геополитической обстановкой само подписание Соглашения является невозможным.

Председатель Комитета ОСЖД проинформировал о том, что на данном этапе в рамках ОСЖД отсутствует единогласная поддержка проекта Соглашения. Согласно полученным предложениям и замечаниям углублённое сотрудничество на данном этапе является неактуальным, и возможно продолжение его осуществления в существующем объёме.

В связи с позицией ОТИФ и отсутствием единогласия со стороны членов ОСЖД, сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ, до момента принятия других решений, остаётся на текущем уровне.

В рамках осуществления сотрудничества по правовым вопросам между ОСЖД и ОТИФ ОСЖД предоставлен статус постоянного наблюдателя в Специальном комитете по правовым вопросам и международному сотруд-



Во время проведения консультативной встречи представителей Комитета ОСЖД и Секретариата ОТИФ (18.02.2022, с использованием режима ВКС)

ничеству ОТИФ. Представитель Комитета принял участие в 3-й сессии Специального комитета по правовым вопросам и международному сотрудничеству в октябре 2022 года.

В 2022 году ОСЖД и ОТИФ продолжали сотрудничество и обмен информацией по вопросам совершенствования и применения положений международных правовых актов в сфере международных пассажирских перевозок.

В 2022 году продолжалось сотрудничество ОСЖД и ОТИФ в области актуализации правил перевозок опасных грузов в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД. Представители ОТИФ в течение года принимали активное участие в работе совещаний, организованных Комиссией ОСЖД по транспортному праву, а эксперты членов ОСЖД и представитель Комитета ОСЖД – в работе совещаний, организованных ОТИФ.

В 2022 году ОСЖД и ОТИФ продолжали сотрудничество со Всемирным почтовым союзом. Обе организации заинтересованы в этом сотрудничестве в целях дальнейшего развития организации перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом. ОСЖД и ОТИФ продолжали взаимный обмен информацией по этому вопросу.

В 2022 году продолжалось сотрудничество и обмен информацией между ОСЖД и ОТИФ в области технических требований к инфраструктуре и подвижному составу. В 2022 году состоялись 3 совещания Рабочей группы технических экспертов ОТИФ (WG TECH). В рамках совещаний эксперты рассматривали и совершенствовали вопросы, касающиеся ревизии единых технических предписаний телематических приложений для грузового сообщения. Также в 2022 году продолжалось обсуждение темы реестра подвижного состава и доступа к базе данных реестра. В двух совещаниях этой Рабочей группы принимал участие представитель Комитета ОСЖД.

В итоговом совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу принимал участие представитель ОТИФ, который проинформировал участников ОСЖД о результатах проведённых совещаний в первой половине отчётного года.



Рабочая встреча делегаций Комитета ОСЖД и Секретариата ОТИФ
(21.03.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

6.4. Сотрудничество с Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ)

В 2022 году сотрудничество между ОСЖД и ЦИТ осуществлялось исключительно в электронном формате.

Основанием для сотрудничества между организациями является Меморандум о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ), подписанный 4 июня 2015 года в городе Улан-Баторе (Монголия).

В соответствии с указанным документом ОСЖД и ЦИТ осуществляют сотрудничество и обмен информацией о проводимой работе в области разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве; совершенствования и подготовки правовых актов, регламентирующих перевозку пассажиров и грузов в международном железнодорожном сообщении; развития мультимодальных перевозок; организации комбинированных перевозок, перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия, перевозок почтовых отправок в контейнерах, а также перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС.

В 2022 году ОСЖД и ЦИТ продолжали сотрудничество и обмен информацией по вопросам совершенствования и применения положений международных правовых актов в сфере международных пассажирских перевозок, в том числе об изменениях, внесённых в СМПС. В 2022 году ЦИТ приостановил деятельность Рабочей группы ЦИВ/СМПС, и заседания группы в отчётном году не проводились.

Работа по совместному проекту ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» в части проведения совместных совещаний Группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС в 2022 году не проводилась.

Сотрудничество между организациями продолжилось в части обмена информацией по вопросам совершенствования и применения положений международных правовых актов в сфере международных грузовых перевозок.

Также в 2022 году в сотрудничестве с ЦИТ продолжалась работа по расширению сферы применения накладной ЦИМ/СМГС.

16 июня 2022 года в режиме видеоконференцсвязи состоялся совместный семинар ОСЖД, ЦИТ, ТРАСЕКА, МСЖД по использованию накладной ЦИМ/СМГС на железнодорожных маршрутах ТРАСЕКА на территории Азербайджана, Грузии, Турции и Казахстана. В рамках семинара участниками были рассмотрены правовые и технические требования к использованию накладной ЦИМ/СМГС, состоялся обмен имеющимся опытом и обсуждение практики внедрения накладной ЦИМ/СМГС, а также возможности использования накладной ЦИМ/СМГС при оформлении таможенного транзита.



Международный семинар ЦИТ «Бернские дни» по вопросу международного железнодорожного транспортного права с участием делегации Комитета ОСЖД (13-14.02.2020, г. Берн, Швейцария)

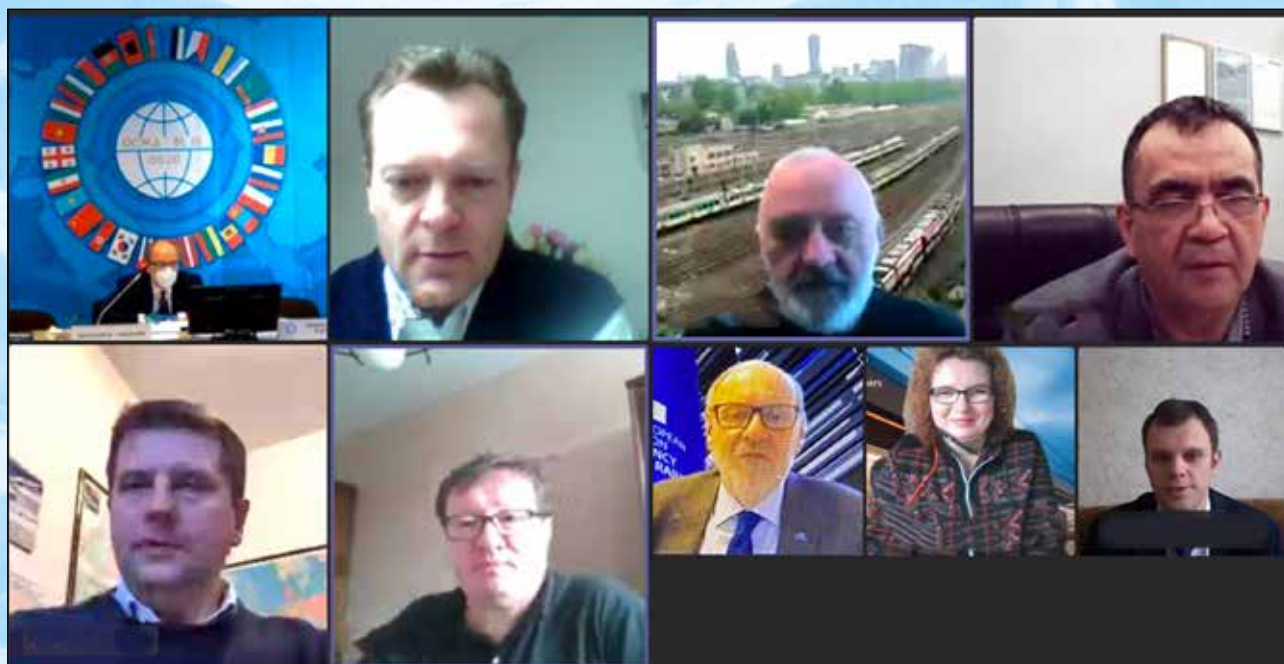
6.5. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)

Во исполнение положений Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА, а также в соответствии с утверждённым Планом работ, Контактная группа ОСЖД/ЕЖДА в 2022 году провела 1 совещание, в ходе которого были рассмотрены следующие темы:

- актуализация анализа подсистем «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» и «Пассажирские вагоны»;
- актуализация анализа подсистемы «Инфраструктура. Путь и путевое хозяйство».

Проведён обмен соответствующей информацией и практическим опытом с целью координации мер по сохранению и совершенствованию существующей технической и эксплуатационной совместимости и беспрепятственных международных железнодорожных перевозок (включая трансграничное сообщение и безопасность перевозок). Был заслушан ряд презентаций:

- представителя ОАО «РЖД» по теме «О проведении в ОАО «РЖД» Года экологии»;
- представителя АО ПКП по теме «Системы переменной ширины колеи – состояние дел»;
- представителя DG MOVE по теме «Соединяющий Европу экспресс: лаборатория на колёсах в Едином европейском железнодорожном пространстве».



56-е совещание Контактной группы ОСЖД-ЕЖДА (26-28.01.2021, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

6.6. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

Основные принципы сотрудничества между ОСЖД и МСЖД были заложены в Договоре о сотрудничестве между обеими организациями, подписанном в 1995 году. Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводятся на основе Меморандума и Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД, которые подписываются каждый пятый год.

Ввиду того, что срок действия Меморандума и Программы на предыдущий период уже истёк, Меморандум, а также Программа о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на следующие годы были разработаны и согласованы с МСЖД. Цели сотрудничества Сторон Меморандума заключаются в повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта на мировом рынке транспортных услуг, в содействии интероперабельности железнодорожных систем различной ширины колеи и мультимодальности транспорта.

В соответствии с вышеуказанными документами сотрудничество между ОСЖД и МСЖД осуществляется по следующим направлениям:

- по созданию единой совместимой системы железнодорожного транспорта в евразийском пространстве с учётом интересов железных дорог;
- по разработке перечня и объёма услуг в сфере железнодорожного транспорта с целью увеличения его конкурентоспособности;
- по гармонизации эксплуатационных и технических регламентов и иных документов в рамках железнодорожной отрасли для улучшения взаимодействия и эффективности работы железнодорожного транспорта;
- по представлению результатов совместных разработок и предложений для рассмотрения руководящими органами обеих организаций.

На основании 20-летнего опыта сотрудничества с момента подписания Договора о сотрудничестве используются следующие формы сотрудничества:

- обмен информацией и документами, в том числе рабочими программами и годовыми планами работ;
- взаимное участие в заседаниях, организация совместных мероприятий;
- разработка совместных положений (памяток).

С целью расширения сотрудничества между ОСЖД и МСЖД по вопросу разработки проектов международных технических решений в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения 15 мая 2018 г. было подписано Дополнительное соглашение к действующему от 22 ноября 2001 г. Договору «Об издании совместно разрабатываемых памяток между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным союзом железных дорог (МСЖД)».

С 16 по 18 февраля 2022 г. проведено совещание Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS).

28 февраля 2022 г. рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам при содействии специалистов МСЖД проведён совместный семинар на тему «О перспективах развития и взаимодействии электронных систем резервирования».

Председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам принял участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM, которое проходило 17-18 февраля 2022 года. Представитель МСЖД участвовал в совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по темам «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (22-25 марта 2022 г.).

По инициативе руководства МСЖД со 2 мая 2022 г. сотрудничество между МСЖД и ОСЖД приостановлено.



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



Во время проведения семинара ОСЖД/МСЖД «О перспективах развития и взаимодействии электронных систем резервирования» (28.02.2022, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

6.7. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам» (КСТП)

В соответствии с Договором о сотрудничестве между ОСЖД и КСТП взаимодействие осуществлялось в рамках деятельности комиссий ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, по транспортному праву, грузовым перевозкам и ПРГ по кодированию и информатике.

Планами указанных комиссий предусмотрено участие экспертов КСТП в работе по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в международном грузовом сообщении, по вопросам применения и юридической значимости ЭЦП при перевозке грузов в международном сообщении, а также по темам: «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия», «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД», «Проведение работ по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС», совершенствования правовой базы перевозочного процесса, развития перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом и пр.



Презентация ОСЖД во время проведения семинара КСТП-РУТ (МИИТ) «Инновации для устойчивого развития транспорта. Развитие человеческого капитала» (05.04.2022, КСТП, г. Москва, в гибридном формате)

6.8. Сотрудничество с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК)

Сотрудничество ОСЖД и ЕЭК осуществляется в рамках Меморандума о взаимопонимании, подписанного Сторонами 21 января 2016 года, и предусматривает следующие направления:



- обмен опытом и существующей практикой заинтересованными странами – членами ОСЖД и ЕЭК по организации и повышению эффективности предварительного информирования о перевозке грузов в объёме накладных и сопроводительных документов и подготовка рекомендаций на их основе;
- обмен опытом по реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок;
- обмен опытом по устранению недостатков, связанных с организацией движения поездов, в том числе в части согласования перевозок и внедрению безбумажных технологий организации и оформления перевозок грузов, применению механизма и практики взаимодействия участников перевозочной деятельности с государственными органами;
- подготовку предложений по облегчению пересечения границ, устранению барьеров, упрощению процедур, влияющих на беспрепятственное перемещение пассажиров и грузов, в целях устранения причин, влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов на основе имеющегося международного опыта;
- подготовку предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе путём совершенствования графика движения поездов, сокращения времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований и внедрению наилучших международных практик;
- подготовку заинтересованными странами – членами ОСЖД и ЕЭК предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами – членами ЕАЭС с учётом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения каждого из государств-членов;
- проведение консультаций по вопросам развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок;
- участие представителей ЕЭК в мероприятиях, проводимых под эгидой ОСЖД, и представителей ОСЖД в заседаниях Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК.



Выступление с презентацией председателя Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайды Аспаевой во время проведения Круглого стола ЕЭК/КСТП «Состояние и перспективы трансграничных перевозок» (10.11.2022, ЕЭК, г. Москва, в гибридном формате)

6.9. Сотрудничество с другими международными организациями

Особое место в деятельности ОСЖД занимает сотрудничество с международными организациями, которое осуществляется в рамках меморандумов о сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта.

ОСЖД высоко ценит многолетние партнёрские отношения со Всемирным почтовым союзом (ВПС), Всемирной таможенной организацией (ВТамО), Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Международной ассоциацией «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ) и Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ).

Сфера взаимодействия с ними имеет большой спектр. Среди приоритетных направлений сотрудничества:

- вопросы развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, прежде всего, в сообщении между Европой и Азией;
- развитие международных транспортных коридоров;
- выработка предложений и рекомендаций по совершенствованию и гармонизации международного регулирования железнодорожных грузовых перевозок;
- вопросы по облегчению процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок;
- развитие комбинированных, интермодальных, мультимодальных и смешанных перевозок;
- выработка мер, направленных на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к другим видам транспорта;
- вопросы эксплуатации железных дорог;
- технические вопросы, связанные с развитием международных железнодорожных перевозок;
- реализация проекта перевозки почтовых отправлений железнодорожным транспортом;
- обмен информацией о конкретных примерах «лучших практик обслуживания клиентов»;
- выработка совместных рекомендаций в сфере профессионального обучения, логистики и осуществления транспортных связей.



Участники международной конференции «Круглый стол на тему «Сотрудничество в области транзита и транспорта между Казахстаном и Европейским союзом: перспективы развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ)»» (15.06.2022, г. Брюссель, Бельгия)



XI совещание Министров транспорта ОЭС по теме «Облегчение транзита в постпандемийный период» с участием заместителя Председателя Комитета ОСЖД Чжан Цюня (02.02.2022, Турция, в режиме ВКС)



Участники 16-го заседания МПК ТРАСЕКА (10.02.2023, г. Тбилиси, Грузия)

7.

Приложение 1 Основные производственные показатели железных дорог





Azərbaycan
Dəmir Yolları

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»)



Основные показатели работы

Наименование показателя	Единица измерения	2021 год	2022 год	Соотношение в %
				2022/2021
Грузовые перевозки:	тыс. тонн	15 057,6	18 730,5	124,4
(в том числе, международные)	тыс. тонн	12 019,4	15 273,0	127,1
Пассажирские перевозки:	тыс. пасс.	2826,1	5 136,5	181,8
(в том числе, международные)	тыс. пасс.		-	-

Создание новых контейнерных маршрутов

В декабре 2022 года первый контейнерный поезд с медным концентратом отправлен из Узбекистана в Европу мультимодальным транспортным маршрутом CASCA+, созданным на базе международного мультимодального маршрута «Страны Азиатско-Тихоокеанского региона – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа (АТР)». Контейнеры были доставлены из порта Туркменбаши в порт Баку на фидерном судне и далее контейнерный поезд из 91 контейнера по 20 футов каждый был отправлен из Баку по маршруту Алят – Бёюк-Кясик – Батуми далее на фидерном судне в Болгарский порт Бургас. Контейнерный поезд будет курсировать по маршруту «Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Болгария/Европа» протяжённостью более 4000 км.

Перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

С 17 сентября 2021 года в рамках проекта «TURKUAZ» началось применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК), и на данный момент грузы следуют по следующим маршрутам: Турция – Азербайджан, Турция – Казахстан, Турция – Туркменистан, Таким образом, достигается экономия времени и затрат на транспортировку грузов по маршруту БТК. В дальнейшем применение накладной ЦИМ/СМГС приведёт к увеличению роста динамики перевозок и в других направлениях.

Ввод новых железнодорожных линий

В рамках работ по восстановлению разрушенной железнодорожной инфраструктуры на освобождённых от оккупации территориях в 2020 году были начаты проектно-строительные работы по проекту «Проектирование и строительство железнодорожной линии Барда – Агдам» и в 2022 году эти работы были продолжены. Строительно-монтажные работы по проекту выполнены на 64%, их планируется завершить в 2023 году.

Работы по проекту «Проектирование и строительство железнодорожной линии Горадиз-Агбенд», осуществляемые на освобождённых от оккупации территориях, были начаты в 2021 году и продолжены в 2022 году. Строительно-монтажные работы по проекту выполнены на 38 %, их планируется завершить в 2024 году.

Модернизация объектов инфраструктуры

В 2020 году были начаты проектно-строительные работы по проекту «Реконструкция железнодорожной линии Сумгаит – Ялама». Линия расположена на северной части международного транспортного коридора Север – Юг, проходящего по территории Азербайджанской Республики. В 2022 году эти работы были продолжены. Проект выполнен на 48 %, его планируется завершить в 2024 году.

В 2022 году были продолжены работы по проекту «Реконструкция систем электроснабжения, сигнализации и связи железнодорожной линии Баку – Бёюк-Кясик», составляющей часть международного транспортного коридора Восток-Запад, проходящего по территории Азербайджана. Выполнение проекта по системе электроснабжения составляет 69 %, а по системе сигнализации и связи – 49 %.

Работы по проекту «Реконструкция существующего моста через реку Кура, на участке Алят – Османлы, железнодорожной линии Алят – Горадиз – Агбенд» и параллельно с ним проектирование и строительство нового моста были начаты в 2021 году и продолжены в 2022 году. Проект выполнен на 70 %, его планируется завершить в первом полугодии 2023 года.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

В рамках проекта «Приобретение 50 локомотивов, работающих на переменном токе», осуществляемого с целью модернизации локомотивного парка ЗАО «Азербайджанские железные дороги», в страну было доставлено 40 грузовых и 10 пассажирских локомотивов (6 единиц доставлено в 2022 г.).

По проекту «Ремонт пассажирских вагонов (30), дизель-поездов (1), путевых машин (3), магистральных (9) и маневровых (28) тепловозов», осуществляемому с целью капитального ремонта просроченном сроком службы активов парка подвижного состава, 4 магистральных и 10 маневровых тепловозов (3 единицы поставлены в 2022 г.) отремонтированы и доставлены в страну.

В 2022 году был продолжен процесс производства поездов в рамках проекта «Приобретение 10 пасса-

жирских поездов», осуществляемого с целью предоставления качественных и комфортных услуг по перевозке пассажиров.

В 2022 году в рамках проекта «Приобретение новых грузовых вагонов (615 ед.)» было заказано 303 единицы 40-футовых универсальных фитинговых вагонов-платформ.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

На освобождённых территориях Азербайджана велись работы по капитальному ремонту и восстановлению железнодорожных путей на участках Горадиз – Агбенд и Евлах – Агдам. Также проводились работы по капитальному ремонту на участке Сумгаит – Ялама. Завершены работы по строительству нового железнодорожного участка Ляки – Габала, и планировалось назначение скоростного поезда по маршруту Баку – Габала – Баку в марте 2023 года.

Продолжались работы по реконструкции контактной сети в связи с переходом с постоянного на переменный ток.

Для увеличения скорости движения поездов проводилась реконструкция на участке Баладжары – Ялама.

В связи с закрытием из-за коронавирусной инфекции COVID-19 сухопутных границ Азербайджанской Республики не проводились дополнительные работы по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

При поддержке международного финансового института завершена работа по подготовке методологии расчёта затрат на инфраструктуру. В рамках проекта специалисты рассчитали расходы и разработали методологический отчёт о затратах, а также модель затрат на инфраструктуру и соответствующий план действий. Кроме того, для сотрудников АЖД был проведён тренинг по изучению концепции затрат на инфраструктуру и методологии её расчёта.

Решением Наблюдательного совета АЖД от 24.01.2022 был создан Координационный офис, ответственный за координирование работы Правления АЖД, а также более чёткое и оперативное исполнение решений Наблюдательного совета.

Так, при поддержке международных экспертов началась реализация программы трансформации, которая проходит в несколько этапов (фаз).

В рамках программы трансформации был подготовлен проект Дорожной карты и реестра стратегических инициатив, определяющих основные шаги в направлении улучшения коммерческой деятельности в краткосрочной перспективе, увеличения объёмов грузоперевозок и сформирован эффективный режим работы транзита. В то же время были предприняты усилия по увеличению объёмов транзита железнодорожных грузов через территорию Азербайджанской Республики и повышению эффективности коммерческих, операционных и капитальных затрат (CAPEX), а также реализованы инициативы, напрямую не связанные с увеличением транзита (выполнение капитальных и ремонтных работ, повышение операционной эффективности, формирование модели транзитного продукта и контейнерного блок-поезда по расписанию, осуществление среднесрочного планирования и др.).

Продолжается реализация поставленных задач по вопросам, возникающим в связи с проведением корпоративной реструктуризации. В результате корпоративной реструктуризации для проведения плановых и текущих ремонтных работ по локомотивам и улучшения ремонтных работ был создан Департамент по ремонту локомотивов.

В рамках построения интегрированной, комплексной Системы управления безопасностью (СУБ) для АЖД экспертами были подготовлены отчёт об оценке СУБ и стратегия построения СУБ, а также проект «Технического задания».

В целях формирования базы данных по рисковому событиям осуществлялся централизованный сбор и регистрация рискованных событий в АЖД, при этом был продолжен сбор и анализ основных индикаторов риска.



Белорусская железная дорога (БЧ)



За 2022 год по Белорусской железной дороге перевезено 103,3 млн. тонн грузов.

В целях повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта в 2022 году была продолжена работа по совершенствованию нормативного графика движения поездов.

В графике на 2022/2023 год предусмотрено курсирование 423 маршрутов специализированных поездов сообщением Литва – Россия, Европа – Россия и далее в государства Азии (Казахстан, Китай) в обоих направлениях, в том числе 405 маршрутов для 99 контейнерных поездов, 16 маршрутов контейнерных поездов, 2 маршрута ускоренных поездов.

Одним из приоритетных направлений совершенствования перевозочного процесса является развитие перевозок грузов в сообщении Восток – Запад – Восток организованными контейнерными поездами.

Белорусская железная дорога совместно с железнодорожными и транспортно-логистическими компаниями прорабатывает необходимые условия, направленные на развитие контейнерных перевозок грузов.

В сентябре 2022 г. осуществлены перевозки с прицепкой контейнерной платформы с грузом рефрижераторным прицепом с поддержанием температурного режима по маршруту Россия (станция Черняховск) – Беларусь – Литва – Россия (транспортно-логистический центр «Белый Раст») и в обратном направлении.

Основным направлением работы Белорусской железной дороги в сфере организации контейнерных перевозок в 2022 году, помимо безусловного пропуска существующего грузопотока, стало дальнейшее расширение географии маршрутов контейнерных перевозок с задействованием инфраструктуры дороги.

В январе – ноябре 2022 года Белорусской железной дорогой обеспечено проследование транзитных контейнерных перевозок в рамках следования мультимодальных сервисов АО «ОТЛК ЕРА» через порты Калининграда и далее до портов Северной и Западной Европы, Скандинавских стран, Великобритании и др.

За 2022 год общий объём перевозок грузов в контейнерах по Белорусской железной дороге составил более 1,1 млн. контейнеров в ДФЭ, в том числе транзитом в сообщении Китай – Европа – Китай перевезено более 450 тыс. контейнеров в ДФЭ.

В целях оказания комплекса транспортно-логистических услуг при железнодорожных перевозках предприятиями грузового хозяйства Белорусской железной дороги оказывается полный комплекс услуг по переработке и хранению грузов различной номенклатуры, для чего имеются необходимые средства механизации и разработана соответствующая технология выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Для улучшения качества транспортно-логистических услуг на Белорусской железной дороге планомерно развивается терминально-складская инфраструктура, направленная на создание современных железнодорожных терминалов в наиболее востребованных районах тяготения перерабатываемых грузопотоков в связи с организацией новых и модернизацией существующих промышленных объектов.

Для совершенствования условий логистической деятельности, повышения эффективности использования инфраструктуры, необходимой для оказания логистических услуг и транзитного потенциала Республики Беларусь, на дороге создан и развивается транспортно-логистический терминал Колядичи вблизи г. Минска.

Логистический центр Колядичи является одним из ключевых железнодорожных грузовых терминалов в Республике Беларусь, имеет современную инфраструктуру и необходимые складские площади.

Среднесуточная перерабатывающая способность городской товарной станции Колядичи составляет 468 ДФЭ, площадь хранения контейнеров до 2670 ДФЭ.

В настоящее время развитие таможенных и информационных технологий при перевозке грузов железнодорожным транспортом в Республике Беларусь находится на высоком уровне, внедрено и интенсивно развивается электронное декларирование, предварительное информирование, применяется автоматический выпуск товаров, активно развиваются транзитные технологии. Основным подходом, используемым в создании механизмов администрирования, основанных на балансе между эффективностью таможенного контроля и устранением излишних административных барьеров, позволяющих упростить и ускорить прохождение через таможенную границу грузов, безусловно, является внедрение цифровых, безбумажных технологий.

В сфере практического применения безбумажных технологий в международном сообщении реализовано:

- в транзитном сообщении Калининградская область – Беларусь – Литва – Россия, Латвия – Беларусь – Россия и обратно - перевозки порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику;
- в двустороннем сообщении Беларусь – Россия - перевозки порожних вагонов, грузов (за исключением некоторых категорий грузов) по всем белорусско-российским железнодорожным погранпереходам (за исключением калининградского направления);
- в двустороннем сообщении Беларусь – Литва, Беларусь – Латвия - перевозки порожнего подвижного состава (вагоны, контейнеры), обмен досылочными ведомостями с применением ЭЦП;
- организовано проведение тестовых перевозок грузов, на основе электронных накладных СМГС, с полным отказом от использования накладных СМГС в виде бумажных документов, в международном сообщении Беларусь – Латвия – Беларусь, Беларусь – Литва – Беларусь.

С целью автоматизации таможенных операций организовано выполнение мероприятий в части взаимодействия с таможенными органами Республики Беларусь на основе электронных документов при осуществлении грузовых перевозок:

- подписан Порядок организации информационного взаимодействия таможенных органов Республики Беларусь и Белорусской железной дороги при совершении таможенных операций в отношении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь с использованием электронных накладных СМГС, а также представления таможенным органам сведений

в электронном виде в целях уведомления о прибытии (убытии) товаров на (с) таможенную(ой) территорию(и) ЕАЭС;

- создана техническая база применения любых электронных перевозочных, грузосопроводительных, таможенных и иных документов, необходимых для перемещения грузов железнодорожным транспортом через таможенную границу по безбумажной технологии.

Белорусская железная дорога открыта для перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям, продолжают работы по использованию данной накладной на пограничных переходах в направлении Запад – Восток и обратно.

Объём перевозок пассажиров белорусской железной дорогой в 2022 году составил 62,0 млн. человек.

В 2022 году международные пассажирские перевозки осуществлялись в сообщении с Российской Федерацией. Объём перевозок с учётом транзита (Россия – Калининградская область) составил 2,7 млн. пассажиров и относительно уровня допандемийного 2019 года вырос на 12,5 тыс., в том числе в прямом сообщении перевезено 2,5 млн. человек.

В 2022 году в рамках проводимой работы по модернизации объектов на белорусской железной дороге на ряде объектов инфраструктуры введена в эксплуатацию Единая система информирования пассажиров.

В 2022 году белорусской железной дорогой для обеспечения пассажирских перевозок в межрегиональных линиях бизнес-класса приобретены 4 современных электропоезда ЭПМ пятивагонной составности. Данный подвижной состав обладает улучшенными потребительскими и эксплуатационными характеристиками, повышенным ресурсом и сроком службы, соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

Белорусская железная дорога, являясь общей частью транспортной системы Республики Беларусь, следует скоординированной транспортной политике государств – членов Евразийского экономического союза, одной из основных целей которой является комплексное развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории Республики Беларусь (общеевропейский транспортный коридор № 2 и № 9), в результате чего белорусские участки транспортных коридоров обеспечены инфраструктурными, техническими, технологическими возможностями для реализации текущих и перспективных задач обеспечения перевозок на трансконтинентальных маршрутах.

Всего за период 2010–2021 гг. электрифицированы железнодорожные участки Жлобин – Осиповичи, Гомель – Жлобин, Молодечно – Гудогай – госграница и т.д. Общая протяжённость электрифицированных железнодорожных участков составила 431 км.

В результате на текущий момент протяжённость электрифицированных железнодорожных участков белорусской железной дороги составляет 25 % от общей протяжённости железнодорожных линий.

Для обеспечения безопасного и бесперебойного движения поездов с установленными скоростями на постоянной основе осуществляется поддержание исправности всех элементов железнодорожного пути. В этих целях внедряются современные средства комплексной механизации ремонтно-путевых работ, совершенствуются методы содержания пути.

Республикой Беларусь 23.09.2022 подписана Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, принятая в г. Женеве 22.02.2019. Конвенция подписана Министром иностранных дел Республики Беларусь в ходе ежегодного участия в заседании Генеральной ассамблеи ООН. В настоящее время в Республике проводится процедура по ратификации Конвенции в рамках внутригосударственного согласования проекта Закона Республики Беларусь «О ратификации Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа».

Белорусская железная дорога объединяет в одном лице функции владельца железнодорожной инфраструктуры и железнодорожного перевозчика, что позволяет эффективно обеспечивать перевозочный процесс, представлять полный спектр транспортно-логистических услуг, оперативно реагировать на изменение транспортных услуг.

Вопросы, задачи и направления стратегического развития белорусской железной дороги отражены в соответствующих государственных планах, стратегиях развития и программах, основной из которых является государственная программа Республики Беларусь «Транспортный комплекс» на 2021-2025 годы, регулирующая развитие транспортной отрасли Республики Беларусь.



**Холдинг «Болгарские государственные
железные дороги»
(Холдинг БДЖ)**



Объёмы перевозок пассажиров и грузов

В следующей таблице указаны все услуги пассажирских и грузовых поездов, реализованные в 2022 году, а также их изменения по сравнению с 2021 годом.

Наименование показателя	Ед. измерения	2021	2022	Изменение в %
Объём перевозок пассажиров	тыс. п.	17 147	23 076	34,58
Объём перевозок пассажиров в международном сообщении	тыс. п.	279	1 649	491,04
Объём перевозок грузов	тыс. т.	18 055	19 079	5,09
Объём перевозок грузов в международном сообщении	тыс. т.	6 508	6 949	6,78

Модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры

Национальная компания «Железнодорожная инфраструктура» (НК «ЖИ») сосредотачивает свою деятельность на улучшении транспортного сектора в Болгарии, развивая европейские транспортные коридоры, проходящие через территорию страны, следуя общей цели программы «Развитие устойчивой транспортной системы».

Строительство интегрированной и совместимой железнодорожной сети, отвечающей европейским стандартам, а также улучшение её эксплуатации остаются одной из важнейших целей, закреплённых в европейской транспортной политике, которой также придерживается и НК «ЖИ».

Для Болгарии основным приоритетом являются два трансъевропейских маршрута из «основной» сети: коридор «Восток/Восточно-Средиземноморский» (охватывающий маршрут от границы с Румынией через Видин – Софию – Кулату и из Софии через Пловдив до Бургаса и до Свиленграда/граница Турции, а также направления от Софии до границ с Сербией и Республикой Северной Македонией) и коридор «Рейн – Дунай». По состоянию на 2022 год в стадии реализации находились проекты развития железнодорожной инфраструктуры, наиболее важные из которых:

- развитие Софийского железнодорожного узла;
- модернизация железнодорожного участка София – Элин Пелин;
- развитие Пловдивского железнодорожного узла и др.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

В 2022 году было модернизировано 13 локомотивов.

Развитие сети скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения

Имеющаяся железнодорожная сеть в Республике Болгарии используется только для скоростных/обычных пассажирских и грузовых поездов.

В рамках работы по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом приняты следующие меры:

- осуществлялось информирование заказчиков и экспедиторов о причинах отказа вагонов во избежание подобных случаев в будущем;
- соблюдался план-график ремонта подвижного состава, а также производилась своевременная поставка запасных частей к вагонам и своевременный вывоз отправок в одиночных вагонах, прибывших и находящихся на пограничных станциях;
- велась работа по улучшению связи и обмену информацией с заинтересованными службами соседних железнодорожных перевозчиков с целью своевременного реагирования для устранения проблем, возникающих при приёме/сдаче грузов и вагонов на пограничных станциях;
- улучшалось взаимодействие между диспетчерскими центрами управляющих железнодорожной инфраструктурой в сфере управления движением;
- принималось активное участие управляющего инфраструктурой – НК «ЖИ» в двусторонних встречах по согласованию расписания движения поездов по каждому пограничному переходу, улучшению движения и облегчению процедур пересечения границы на погранпереходах.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

В 2022 году приняты меры по изменению и дополнению следующих нормативно-правовых актов:

- Постановление № 43 от 09.11.2001 о железнодорожных перевозках пассажиров, багажа и почтовых отправок со вступлением в силу с 01.03.2023. Поправки вводят положение о том, что железнодорожные перевозчики могут участвовать на недискриминационной основе в общей информационной и интегрированной схеме

продажи билетов (Директива 2016/2370 ЕП и Совета от 14 декабря 2016 г., вносящая изменения в Директиву 2012/34/ЕС в отношении открытия рынка внутренних железнодорожных пассажирских перевозок и управления железнодорожной инфраструктурой);

- Постановление № 41 от 27.06.2001 о доступе и использовании железнодорожной инфраструктуры со вступлением в силу с 03.01.2023: внесённые изменения обеспечивают полное соответствие положениям Директивы 2016/2370;
- Постановление Совета Министров № 295 от 20 декабря 2001 г. «Об определении групп пассажиров, имеющих право на бесплатный и льготный проезд железнодорожным транспортом, и об определении размера льготы» со вступлением в силу с 1 января 2023 г.: изменения дают право гражданам государства – члена Европейского союза или другого государства – участника Соглашения о Европейском экономическом пространстве, которые приобрели право на получение пенсии в данном государстве, на 50-процентную скидку от установленного тарифа на проезд по железной дороге.



АО «Грузинская железная дорога» (ГР)



Объёмы перевозок грузов и пассажиров

В 2022 году Грузинской железной дорогой перевезено 14 773 тыс. тонн (121,8 % к 2021 г.) грузов, в том числе в международном сообщении – 12 878 тыс. тонн (125,2 % к 2021 г.). Объём перевозок пассажиров в 2022 г. составил 1604,669 тыс. пассажиров (196,1 % к 2021 г.), в том числе в международном сообщении – 48,414 тыс. пассажиров (305,1 % к 2021 г.).

Создание новых контейнерных маршрутов

С целью дальнейшего совершенствования мультимодальных перевозок ведётся активная работа по организации железнодорожно-фидерных перевозок через порты Батуми/Поти – Констанца.

Перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

С целью организации перевозок с применением накладной ЦИМ/СМГС для упрощения процесса перевозки, а также значительного сокращения сроков доставки грузов и передачи вагонов по межгосударственному стыковому пункту между Грузией и Турцией, посредством железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК), с Турецких железных дорог по направлению Азербайджана и Казахстана транзитом через Грузию было принято 2262 вагона и 2863 (4424 ДФЭ) контейнера, общей массой 75 394 тонн груза, оформленных накладной ЦИМ/СМГС. При этом, поскольку это дорога изменения правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС (станция Ахалкалаки – место переотправки), для повышения транзитного потенциала проводится целенаправленная работа с железнодорожными администрациями по применению ими накладной ЦИМ/СМГС.

Ввод новых железнодорожных линий

Ввиду важности железнодорожного проекта Баку – Тбилиси – Карс (БТК), АО «Грузинская железная дорога» письмом № 1074 от 14/3-22 выразила заинтересованность по вопросу присоединения к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД (ЖТК) № 5 и № 10 участка железной дороги Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки – Карцахи (государственная граница Грузии/государственная граница Турции), являющегося составной частью железнодорожной линии Азербайджан – Грузия – Турция. Для рассмотрения вопроса отражения данного участка в ЖТК № 5 и № 10 была предоставлена информация о проектных технических и технологических параметрах железнодорожной линии Тбилиси – Марабда – Ахалкалаки. Комитет ОСЖД письмом № I-2/34/22/ZK от 21.10.2022 направила странам – участницам ЖТК № 10 проект Меморандума о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 10, для рассмотрения в части прохождения маршрута новой линии данного коридора для дальнейшего подписания Меморандума на очередной сессии Совещания Министров ОСЖД.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

Во исполнение пункта 5 Протокола совещания экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве» (19-22 апреля 2022 г., Комитет ОСЖД, ВКС), был предоставлен проект документа ОСЖД-ЭСКАТО ООН о применении электронного обмена данными для гармонизации таможенных формальностей в международном железнодорожном сообщении. В данном документе отмечено, что состояние оформления грузов/вагонов, находящихся под таможенным контролем на пограничной/передаточной станции посредством электронных систем, в настоящее время осуществляется в Грузии.

Для упрощения логистического процесса пересечения границы при международных железнодорожных перевозках между Грузией и Азербайджаном, в рамках соглашения между АО «Грузинские железные дороги» и АО «Азербайджанские железные дороги» об обмене данными о международных железнодорожных грузовых перевозках в электронном формате, а также для подготовки платформы и информационного обмена с другими железнодорожными администрациями и с целью внедрения системы электронного заполнения и учёта накладной СМГС, была создана полная электронная версия международного железнодорожного грузового перевозочного документа (накладная СМГС). Ранее, в 2017 году, в целях совершенствования услуг по перевозке грузов и оптимального использования материальных ресурсов, а также для упрощения работы с таможенными органами, была внедрена система электронного оформления грузовых перевозочных документов в местных перевозках. В целом оформление и обмен данными на перевозки грузов/вагонов, находящихся под таможенным контролем, на дороге осуществляются в электронном формате.



**ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**

**АО «Национальная компания
“Казакстан темір жолы”»
(КЗХ)**



Объёмы перевозок грузов и пассажиров

В 2022 году грузооборот тарифный нетто составил 245 176,4 млн. т. км нетто, в том числе в международном сообщении – 156 977,7 млн. т. км, перевезено грузов всего 285 298,3 тыс. тонн.

В 2022 году пассажирооборот составил 16 886,2 млн. пасс. км, перевезено всего 19 990,2 тыс. пассажиров.

Создание новых контейнерных маршрутов

1. Туркменистан (ст. Акайла) – КНР (ст. Цзинхуа) по сухопутному маршруту;
2. Казахстан (Алматы) – КНР (Шанхай);
3. КНР (г. Чунцин) – Финляндия (г. Коувола) по ТМТМ через порт Констанца;
4. КНР (г. Сиань) – Турция (порт Мерсин) по сухопутному маршруту через Иран;
5. РФ (ст. Чехов) – Индия (порт Нава-Шева);
6. Казахстан (ст. Житикара) – Вьетнам (ст. Йен Вэ);
7. Казахстан (ст. Костанай) – КНР (ст. Наньтун);
8. КНР (ст. Джинган) – Иран (ст. Джольфа);
9. Казахстан (ст. Чкалово) – КНР (ст. Сиань);
10. Регулярный шаттл-сервис по маршруту Алтынколь – Поти/Батуми.

Перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

В 2022 году по территории Республики Казахстан с использованием накладной ЦИМ/СМГС перевезено в международном транзитном сообщении 3310 крупнотоннажных контейнеров.

В рамках модернизации объектов инфраструктуры осуществлялось:

- строительство вторых путей на участке Достык – разъезд № 19 протяжённостью 25 км;
- строительство по одному дополнительному приёмоотправочному пути на отдельных пунктах Теректы – 1123 м, Туйемойнак – 1182 м, рзд. № 60 – 1193 м;
- удлинение шести приёмотправочных путей по колее 1435 мм и 1520 мм на станции Достык;
- капитальный ремонт по сети – отремонтировано 551 км пути.

Приобретение нового подвижного состава

За 2022 год выполнены следующие мероприятия по обновлению подвижного состава, а именно приобретено:

- локомотивов – 76 ед.;
- грузовых вагонов – 457 ед.;
- пассажирских вагонов – 67 ед.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

В целях развития сети скоростных пассажирских сообщений с 2012 по 2022 год приобретено 732 пассажирских вагона «Тальго» с конструкционной скоростью до 200 км/ч.

В 2022 году успешно курсировало 16 скоростных поездов Республики Казахстан (1 - в международном и 15 - во внутригосударственных сообщениях).

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

АО «НК «Казакстан темір жолы» на регулярной основе ведёт работу по облегчению пересечения границ и ускорению контрольных и технических операций на границах. На межгосударственных стыковых пунктах функционирует единый механизм, когда все виды контроля (пограничный, таможенный, ветеринарный, фитосанитарный, радиационный и т.д.) производятся одновременно в одном месте. После приёма грузов на территорию Республики Казахстан в пути следования контрольные операции не производятся, что позволяет максимально увеличить скорость движения грузов по территории страны.

Большое внимание уделяется упрощению таможенного администрирования и усовершенствованию нормативно-правовой базы:

Процедура ввоза иностранных контейнеров осуществляется на условиях Приложения В.3 Конвенции о временном ввозе (1990 год, г. Стамбул) без оформления декларации на транспортное средство и предоставления гарантии.

В рамках приведения к единым нормам условий перемещения контейнеров на территории Евразийского экономического союза и максимального упрощения условий ввоза и порядка их перемещения на площадке Евразийской экономической комиссии проводится активная работа по переработке норм Таможенного кодекса.

Велась работа по цифровизации процессов совершения таможенных операций и других видов государ-

ственного контроля.

Для упрощения таможенного администрирования перевозчиком осуществляется предварительное информирование таможенных органов о товарах, ввозимых железнодорожным транспортом на территорию ЕАЭС по внешним границам Республики Казахстан (межгосударственным стыковым пунктам Достык, Алтынколь, Сары-Агаш, Актау-Порт, Курык-Порт, Болашак, Каракалпакстан) в объёме перевозочного документа; а также по поручению заинтересованных лиц (экспедиторов, грузополучателей) осуществляется декларирование грузов под таможенной процедурой таможенного транзита.

Реализована интеграция информационных систем национального железнодорожного перевозчика и таможенных органов при подаче предварительной информации, использования предварительной информации в качестве электронной копии транзитной декларации, а также декларирования в автоматическом режиме ввозимых иностранных транспортных средств международной перевозки (вагонов).

Реализована интеграция с таможенными органами в части получения информации из транзитных деклараций, сведения из которых в объёме, предусмотренном таможенным штампом, вносятся в электронную копию накладной СМГС в виде таможенных отметок.

Проводилась работа по сокращению времени обработки перевозочных документов контролирующими службами.

Кроме того, в целях обеспечения исполнения требований порядка пересечения государственных границ при следовании пассажирских поездов АО «НК «КТЖ» оказывается содействие службам пограничного контроля в части заблаговременного разъяснения пассажирам порядка проведения пограничного контроля.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

В настоящее время реформирование железнодорожной отрасли Республики Казахстан направлено на модернизацию инфраструктуры, повышение эффективности и повышение качества обслуживания.

Целью этих реформ является повышение конкурентоспособности казахстанской железнодорожной системы и позиционирование её в качестве ключевого транзитного маршрута, соединяющего Европу и Азию.

В 2022 году Глава государства поручил трансформировать акционерное общество «Национальная компания «Казакстан темір жолы»» в национальную транспортно-логистическую компанию.

Через территорию Казахстана проходит сеть международных транспортных коридоров.

За 6 лет транзит контейнеров по территории РК вырос в 4,6 раза (с 245 тыс. ДФЭ в 2016 году до 1129,2 тыс. ДФЭ в 2022 году).

Динамика роста обеспечивается благодаря следующим мерам:

- 1) обеспечение сроков доставки и скорости контейнерных поездов (952 км/сутки в направлении Китай – Европа);
- 2) стабильные тарифные условия;
- 3) слаженная работа с партнёрами и соседними железнодорожными администрациями.

Также в Республике Казахстан проводится работа по развитию мультимодальных перевозок. Активно развиваемым проектом с использованием железнодорожного и морского транспорта является Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ).

В 2022 году объём перевозок грузов по маршруту ТМТМ составил 1,5 млн. тонн (в 2,5 раза больше к 2021 году).

Транспортно-логистическим комплексом Казахстана принимаются все меры по стимулированию ТМТМ. Обеспечивается скорость, безопасность и конкурентоспособные ставки на контейнерные перевозки в транзитном и экспортном сообщениях в направлении портов Грузии, Турции и далее на европейские рынки.

В 2022 году новый импульс развития получил МТК «Север – Юг», в частности восточный маршрут, проходящий через Казахстан. За 2022 год объём перевозок грузов через МГСП Болашак составил 2015,3 тыс. тонн.

Дополнительный объём перевозок российских грузов в вагонах на 2023 год по коридору «Север – Юг» через МГСП Болашак оценивается в порядка 1 млн. тонн (калийные удобрения, кокс доменный, грузы в контейнерах).

Для решения оперативных и среднесрочных вопросов обеспечения пропускной способности на коридоре «Север – Юг» проводится совместная работа с российскими и туркменскими коллегами по инвентаризации межгосударственных стыковых пунктов Казахстана, России, Туркменистана.

Кроме того, на 2023 год выработаны единые конкурентоспособные тарифы на перевозки грузов в контейнерах по территории России, Казахстана, Туркменистана и Ирана.



**Государственная корпорация
«Китайские железные дороги»
(КЖД)**



В 2022 году общий объём перевозок грузов составил 2,79519 млрд. тонн, что на 1,7 % выше уровня 2021 года, грузооборот составил 2571,665 млрд. т. км, что на 7 % выше уровня 2021 года. В 2022 году перевезено 0,61997 млрд. пассажиров, что на 42,1 % ниже уровня 2021 года; пассажирооборот составил 213,229 млрд. пасс. км, что на 37,3 % ниже уровня 2021 года.

В 2022 году через все железнодорожные пограничные переходы Китая перевезено 63,83 млн. тонн импортных и экспортных грузов, что на 1,57 млн. тонн или 2,5 % выше уровня 2021 года. В том числе импорт составил 47,43 млн. тонн, что на 910 тыс. тонн или 1,9 % меньше уровня 2021 года; экспорт составил 16,40 млн. тонн, что на 2,49 млн. тонн или 17,9 % выше уровня 2021 года.

В 2022 году КЖД отправлено 16 562 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, что на 9 % выше уровня 2021 года; перевезено 1,614 млн. ДФЭ, что на 10 % выше уровня 2021 года. Всего за эти годы в сообщении Китай – Европа проследовало 65 376 контейнерных поездов, перевезено 6,047 млн. ДФЭ. Контейнерные поезда курсировали в 208 городов 25 европейских стран. В экспортном сообщении было оформлено 1132 накладных ЦИМ/СМГС, в том числе через пограничный переход Алашаньюу было оформлено 950 накладных ЦИМ/СМГС через пограничный переход Хоргос было оформлено 50 накладных ЦИМ/СМГС и через пограничный переход Маньчжурия – 132 накладные ЦИМ/СМГС.

Кроме того, КЖД также активно сотрудничала с РЖД, КЗХ и УБЖД в области обмена электронными данными и перевозки по безбумажной технологии в международном железнодорожном грузовом сообщении, что повысило эффективность таможенного оформления на пограничных переходах и заложило основу для реализации применения безбумажной накладной в международном сообщении.





Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL)



В 2022 году Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL) перевезла 1,14 млрд. пассажиров, что на 154,3 млн. пассажиров (или на 13,5 %) выше уровня 2021 года. Объем перевозок грузов составил 23,62 млн. тонн груза, что на 3,15 млн. тонн (или на 11,7 %) ниже уровня предыдущего года.

С учётом отмены правительством Республики Кореи мер социального дистанцирования с апреля 2022 года компания снова начала продажу билетов на все поезда, в том числе туристические поезда. Это привело к увеличению пассажиропотока и, соответственно, повышению доходов до почти что допандемийных значений.

В отчётном году KORAIL успешно провела тестовую перевозку первого длинносоставного контейнерного поезда, состоявшего из 50 вагонов общей длиной 777 м. Первая в истории Кореи тестовая перевозка длинносоставного грузового поезда по линии Кёнбу (маршрут Сеул – Пусан, 402,3 км), где курсируют как пассажирские, так и коммерческие поезда, была выполнена в полном соответствии с условиями настоящей грузовой перевозки. Компания планирует ввести в коммерческую эксплуатацию длинносоставные поезда во второй половине 2023 года, а также приложит большие усилия для улучшения железнодорожной инфраструктуры и использовать одновременно не менее 60 вагонов с контейнерами. Кроме того, на 31-м Пленарном заседании КСТП, которое состоялось в декабре 2022 года в Москве, компания была награждена премией КСТП Eurasian Transportation Excellence за управленческие инновации и транспортную эффективность по итогам осуществления перевозок длинносоставным контейнерным поездом.

В 2022 году началось строительство железной дороги между Каньном и Джеджином на южнокорейском участке линии Донхэ, которая проходит по всей длине восточного побережья страны. Данная работа направлена на ликвидацию разрывов на южнокорейском участке линии Донхэ (111,74 км). После того, как данная работа будет завершена, вновь соединятся межкорейские железные дороги, проходящие через восточные регионы, и будет создана перспектива интеграции южнокорейской транспортной системы в евразийскую транспортную систему.

В июле 2022 года KORAIL и корпорация железных дорог Танзании (TRC) заключили договор на оказание консультационных услуг по эксплуатации и техническому обслуживанию железнодорожных путей Танзании на сумму 11,6 млн. долл. Это открыло новую главу в истории выхода компании на зарубежный рынок. Компания оказывает консультационные услуги по эксплуатации и техническому обслуживанию новой железнодорожной магистрали Танзании от Дар-эс-Салама (Dar es Salaam) до Мванзы (Mwanza) общей протяжённостью 1219 км. Срок реализации проекта – 36 месяцев. Компания надеется, что реализуемый проект будет способствовать дальнейшему выходу на международный рынок в этой области.





ГАО «Латвийская железная дорога» (ЛДЗ)



Наименование показателя	Основные показатели работы
Объём перевозок грузов к уровню 2021 года	19 970 тыс. тонн (98,7 % к 2021 г.)
в том числе: Объём международных перевозок грузов	18 413 тыс. тонн (100,2 % к 2021 г.)
Объём перевозок пассажиров к уровню 2021 года	-
Перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС	В 2022 году с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС перевезено 1108,5 тонн грузов (165,2 % к 2021 г.).
Модернизация объектов инфраструктуры	В 2022 году концерн ЛДЗ выполнил 0,575 км капитального ремонта пути и 7,029 км среднего ремонта. Выполнены работы по смене 7,574 км бесстыковых рельсовых плетей новыми рельсами и 3,658 км бесстыковых рельсовых плетей старогодними рельсами. Выполнены работы по смене стрелочных переводов на новые в количестве 12 комплектов. Выполнен капитальный ремонт 4 железнодорожных переездов и устроен 1 пешеходный пешеход. Оборудованы 5 железнодорожных переездов системой видеонаблюдения. Выполнен капитальный ремонт 1 искусственного сооружения (смена железобетонного пролётного строения) и начаты строительные работы на 5 инженерно-технических сооружениях, которые будут завершены в 2023 году.
Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава	В 2022 году приобретено 60 полувагонов.



АО «Литовские железные дороги» (ЛТГ)



№ п/п	Показатели объёмов перевозки грузов и пассажиров	январь – декабрь		% к 2021 г.
		2021 г.	2022 г.	
1.	Всего перевезено пассажиров, тыс. чел.	3483,0*	4688,2	134,6
1.1.	в том числе в международном пассажирском сообщении, чел.	184,8	228,1	123,4
2.	Всего перевезено грузов, тыс. тонн	51 079,7	30 977,4	60,6
2.1.	в том числе в международном грузовом сообщении, т	36 414,4	17 093,2	46,9

*Уточнённые данные

Пассажирские перевозки осуществляет дочерняя компания АО Lietuvos geležinkeliai – ЗАО LTG Link, которая в 2022 году перевезла 4,7 млн. пассажиров. По сравнению с 2021 годом пассажиропоток увеличился на 34,6 %. В международном пассажирском сообщении перевезено 0,228 млн. пассажиров, что на 23,4 % больше, чем в 2021 году.

В 2022 году дочерней компанией АО Lietuvos geležinkeliai по грузовым перевозкам АО LTG Cargo перевезено 31,0 млн. тонн грузов, это на 39,4 % меньше, чем в 2021 году. Международные перевозки в 2022 году снизились на 53,1 % и составили 17,1 млн. тонн.

Создание новых контейнерных маршрутов

В 2022 году АО LTG Cargo прикладывало усилия в расширении географии услуг и создании новых регулярных интермодальных маршрутов в Европу. Весной 2022 года начаты регулярные интермодальные перевозки из Каунасского интермодального терминала (КИТ) в Германию (г. Дуйсбург). Протяжённость нового маршрута КИТ – Дуйсбург – КИТ составляет 3040 км. Поезд курсирует три раза в неделю в обоих направлениях, а за один рейс им можно перевезти до 36 единиц полуприцепов и контейнеров.

Также проводилась подготовка к старту регулярных интермодальных перевозок в Италию, в один из самых важных портов – порт Триест. Во время тестового рейса полуприцепы из КИТ сначала транспортировались в Германию, а оттуда доставлены в Триест.

Модернизация объектов инфраструктуры

С целью обеспечения бесперебойной и безопасной непрерывной деятельности, в группе компаний Литовских железных дорог (далее – LTG Group) осуществляются проекты/программы обновления инфраструктуры железных дорог.

В рамках программы обновления магистральных железных дорог в 2022 году отремонтировано 115,2 км железнодорожных путей.

Для обеспечения безопасного движения поездов были реализованы два крупнейших проекта реконструкции мостов – проект реконструкции Йонавского железнодорожного моста на линии Вильнюс – Клайпеда и проект капитального ремонта моста Лидуvenай на линии Радвилишкис – Пагегяй. Также построено около 5 км шумопоглощающих стен.

В рамках проекта модернизации деятельности по диагностике инфраструктуры приобретён самоходный диагностический подвижной состав, проверяющий состояние железнодорожного пути, позволяющий заблаговременно выявлять возможные неисправности, более эффективно планировать и организовывать ремонты.

Приобретение нового и модернизация существующего подвижного состава

В рамках реализации программы капитального ремонта подвижного состава в 2022 году отремонтировано 1458 грузовых вагонов, 89 грузовых локомотивов, а также 44 единицы пассажирского подвижного состава.

Развитие сети скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения

В 2022 году продолжался крупнейший инфраструктурный проект в Балтийском регионе – строительство железнодорожной линии Rail Baltica, которая соединит страны Балтии с доминирующей европейской (1435 мм) железнодорожной сетью.

В рамках проекта ведётся техническое проектирование железнодорожной линии на участке Каунас – латвийская граница. Подписан договор на строительные работы моста в Йонаве через реку Нерис. Данный мост будет самым длинным в странах Балтии: его длина составит 1,5 км.

Планируется, что к концу 2024 года будут завершены основные строительные работы железной дороги колеи 1435 мм до Паневежиса.

Общая протяжённость линии Rail Baltica составит 870 км, а объём инвестиций на осуществление проекта составит 5,8 миллиардов евро.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

АО Lietuvos geležinkeliai постоянно проводит работу, направленную на облегчение и ускорение пересечения границ железнодорожным транспортом. По-прежнему большое внимание уделяется вопросам, направленным на улучшение взаимодействия и урегулирования режима работы железнодорожных администраций с пограничными и таможенными службами: согласовывались технологические нормативы времени для проведения необходимых контрольных операций на пограничных станциях, проводились общие расследования по задержкам грузовых поездов, проводится плановое и внеплановое обучение ответственных работников, совместно рассматриваются вопросы улучшения инфраструктуры, внедрения электронного документооборота. Для облегчения процедур досмотра и во избежание задержек поездов сверх установленной нормы пломбировались соответствующие места в локомотивах и вагонах, осуществляется предварительное информирование таможенных органов Литовской Республики о грузах до их фактического ввоза/вывоза, на станциях и в пассажирских вагонах распространялась информация о правилах пограничного и таможенного режима.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

Группа компаний АО Lietuvos geležinkeliai представляет собой государственную группу компаний, занимающихся грузовыми и пассажирскими перевозками по железной дороге, а также компанию по управлению инфраструктурой железных дорог общего пользования, в состав которой входят материнская управляющая компания АО Lietuvos geležinkeliai и её прямо и косвенно контролируемые дочерние предприятия, публичные компании и ассоциированное предприятие.

С учётом проведённых в 2018-2021 гг. в группе компаний АО Lietuvos geležinkeliai структурных изменений и выделения деятельности перевозчиков и управляющего инфраструктурой в отдельные юридические лица в соответствии с требованиями ЕС созданы предпосылки для компаний, предоставляющих услуги перевозчиков, для работы в конкурентной среде, а также обеспечена либерализация рынка железнодорожного транспорта.

После проведения структурных изменений в деятельности компаний прослеживается чёткая раздельная линия:

- предприятия, занимающиеся коммерческой деятельностью (действующие на конкурентном рынке на тех же условиях, что и другие литовские и зарубежные участники рынка);
- предприятия, осуществляющие деятельность в общественных интересах и обеспечивающие предоставление услуг, представляющих общественный интерес (выполнение возложенных государством функций);
- предприятия, занимающиеся другими видами деятельности.



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ)



Объёмы перевозок пассажиров и грузов

Показатели работы	Выполнение		
	2022 год	2021 год	% к 2021
Перевезено грузов – всего (тыс. тонн), <i>В том числе по сообщениям:</i>	3815,122	3317,574	114,99
- транзит	1202,122	439,156	273,7
- экспорт	1035,521	1083,126	95,6
- импорт	863,386	1297,805	66,5
- местное	714,093	497,487	143,5
Перевезено пассажиров – всего (тыс. чел.) <i>В том числе по сообщениям:</i>	572,194	597,6	95,7
- международное	27,642	111,1	24,9
- пригородное	409,030	429,9	95,1
- местное	135,522	56,6	239,4

Создание новых контейнерных маршрутов

В 2022 году ЧФМ не участвовала в создании новых контейнерных маршрутов. Вместе с тем, осуществлялись перевозки контейнеров по ранее организованным контейнерным маршрутам:

№ поезда, название поезда	Маршрут следования	Характеристика поезда	Частота курсирования	Количество контейнеров		Отношение 2022 к 2021, %
				2022	2021	
Железная дорога Молдовы (ЧФМ)						
1201/1202 «Зубр»	Юлемисте/Мууга – Валга (Эстония) – Лугажи – Индра (Латвия) – Бигосово – Словечно (Беларусь) – Бережесть – Ильичёвск/Ильичёвск-Паромная/Одесса-Порт/Могилёв-Подольский/Изов (Украина) – Вэлчинец (Молдова) – Унгень (эксп.)/ Етулия (эксп.)/ Джурджулешты (эксп.)	контейнерный	По готовности	0	0	0 %
1362/1361 «Викинг»	Драугисте-Порт – Кяна (Литва) – Гудогай – Словечно (Беларусь) – Бережесть – Ильичёвск-Паромная/Ильичёвск/Одесса Порт/Одесса Лиски/Черноморская/ Могилёв-Подольский (Украина) – Вэлчинец – Унгень/ Джурджулешты-Порт (Молдова)	контейнерно-контрейлерный	По готовности	30	328	9 %

Организация перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

Применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС по всем транзитным направлениям, а также по экспортным и импортным направлениям позволило сократить процедуру, необходимую для переоформления накладных с СМГС на ЦИМ и с ЦИМ на СМГС на пограничных передаточных станциях, тем самым устранено время, использованное ранее на переоформление документов с одного права на другое и связанные с этим затраты финансовых средств.

В целях упрощения документооборота путём уменьшения времени на формирование, передачу и обработку документов, а также исключения необходимости ручного переноса данных с бумажных документов, создания возможности принятия эффективных управленческих решений путём получения информации о ходе выполнения перевозок в оперативном режиме, повышение эффективности работы персонала, а также устранение значительного влияния человеческого фактора путём повышения достоверности обрабатываемой информации, на ГП «Железная дорога Молдовы» разработано и находится на этапе внедрения новое программное обеспечение для электронного документооборота. Новый программный комплекс включает в себя автоматизированные рабочие места (АРМ) клиентов, плановый отдел, товарных кассиров, приёмодатчиков грузов, ТехПД.

Кроме этого, ЧФМ совместно с администрацией железнодорожного транспорта Украины проводит работы по разработке и внедрению программного обеспечения для возможности обмена информацией в объёме перевозочного документа для грузов, следующих в международном сообщении. Внедрение этого проекта позволит уменьшить время передачи поездов на межгосударственных пунктах перехода.

С использованием накладной ЦИМ/СМГС по территории Республики Молдова за 2022 год было перевезено 30 115 вагонов, из них транзит – 20 181 вагонов: экспорт – 4363 вагонов, импорт – 5571 вагонов.

Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС являются: из Республики Молдова – пшеница, ячмень, кукуруза, семена рапса, семена подсолнечника, меласса, портландцемент, прокат; в Республику Молдову – солод, соль, газы нефтяные, бензин, топливо дизельное, мазут, нитрат аммония, лом чёрных металлов; в транзитном сообщении – пшеница, кукуруза, семена подсолнечника, жмыхи, соль, руда и концентраты железные, смолы, газы нефтяные, бензин, топливо дизельное, удобрения, чугун, прокат, трубы.

Ввод новых железнодорожных линий

23 июня 2022 г. был подписан Меморандум о взаимопонимании между Республикой Молдова в лице Министерства инфраструктуры и регионального развития и Украиной в лице Министерства инфраструктуры в сфере развития железнодорожного сообщения. Целью данного Меморандума о взаимопонимании было определение принципов и механизма сотрудничества в развитии железнодорожного транспорта между Украиной и Республикой Молдова, в частности, возобновление железнодорожного сообщения и железнодорожного движения на участке железной дороги Березино (Украина) – Бассарабская (Республика Молдова). С целью выполнения проекта в срочном порядке восстановительные работы на молдавском участке (общая длина 1188 м) были объявлены работами общественного национального значения и были выполнены в предельно короткие сроки.

Таким образом, Республика Молдова сможет экспортировать/импортировать товары через порт Измаил, расположенный на Дунае, снизив заторы в порту Рени. В то же время через этот участок железнодорожной линии Украина сможет экспортировать товары в Республику Молдова и страны ЕС.

Модернизация объектов инфраструктуры

В рамках реализации проекта «Реструктуризации железной дороги Молдовы», финансируемого ЕБРР, ЕИБ и Европейским союзом, в сентябре 2022 года начаты работы по проектированию и реабилитации железнодорожной инфраструктуры участка Бендер – Басарабьяска – Етулия – Джурджулешть, длиной 233 км. Основной целью проекта является повышение пропускной способности, увеличение скорости движения и, как следствие, уменьшение времени доставки грузов, приведение условий и характеристик железнодорожной инфраструктуры в соответствие с европейскими стандартами и существующими европейскими нормативными документами. Реализация проекта предусматривает капитальную реконструкцию верхнего строения пути и станций, включая системы СЦБ и связи и энергоснабжения, ремонт земляного полотна на участках перегонов, где имеются проблемы, замена стрелочных переводов, закрытие и демонтаж шести железнодорожных станций. Проект рассчитан на 4 года, дата завершения – 2026 год.

Приобретение нового подвижного состава, модернизация существующего подвижного состава

В рамках проекта «Реструктуризации железной дороги Молдовы» между ГП «Железная дорога Молдовы» и GE TransportationParts, LLC был подписан контракт на закупку 12 грузовых локомотивов и обновление локомотивного депо Басарабьяска.

Согласно условиям контракта, локомотивы прибыли в Республику Молдова в середине 2020 года, прошли полный цикл испытаний в соответствии с заявленными характеристиками и безопасностью эксплуатации. В настоящее время все локомотивы задействованы в технологическом процессе предприятия и выполняют более 70 % всей тонно-километровой работы.

По состоянию на 31.12.2022 инвентарный парк подвижного состава принадлежности ЧФМ составил:

Вид подвижного состава	В инвентарном парке
Грузовые вагоны, единицы	4586
Пассажирские вагоны, единицы	264
Дизель-поезда серии Д1	8 секций
Мотрисы Д1	7 единиц
Дизель-поезда серии Д1М	5 секций
Тепловозы серии ТЭЗ3А	12 единиц
Тепловозы серии 3ТЭ10М	52 единицы
Тепловозы серии 2ТЭ10Л	11 единиц
Тепловозы серии 2ТЭ10В	1 единица
Тепловозы серии 2ТЭ10М	2 единицы
Тепловозы серии М62	4 единицы
Маневровые тепловозы серии ЧМЭ-3	65 единиц

Для поддержания грузовых вагонов рабочего парка в технически исправном состоянии на ЧФМ выполнялась программа ремонта, включая капитальный, деповской виды ремонта. Так, за отчётный период капитальным ремонтом было отремонтировано 135 вагонов, деповским – 679 вагонов.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

Принятие долгосрочной Стратегии транспорта и логистики предусматривает привлечение внешних финансовых средств на первоочередные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру и подвижной состав.

Модернизация железнодорожной инфраструктуры и приобретение нового подвижного состава позволят увеличить скорость движения до 100 км/час, повысить эффективность предприятия.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

Процедура пересечения границ между Республикой Молдова и соседними странами основывается на следующих межправительственных и межведомственных отраслевых документах:

- Соглашении между Правительством Республики Молдова и Правительством Украины о пунктах пропуска через молдо-украинскую государственную границу и упрощённом пропуске граждан, проживающих в приграничных районах (подписано 11.03.1997, г. Кишинёв);
- Соглашении между Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины и Государственным предприятием «Железная дорога Молдовы» о железнодорожном сообщении через государственную границу Украины и Республики Молдова (подписано 27.04.2000, г. Кишинёв);
- Соглашении между Правительством Республики Молдова и Правительством Румынии «О пересечении границ гражданами Республики Молдова и Румынии» (подписано 20.10.2006, г. Бухарест);
- Протоколе, подписанном 12.11.2013 (г. Киев) о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Молдова и Правительством Украины «О деятельности железнодорожного транспорта» от 20.03.1993 и утверждённом Постановлением Правительства Республики Молдова № 179 от 14.03.2014;
- Регламента (ЕС) № 259/2014 Европейского парламента и Совета от 3.04.2014, вносящий изменения в Регламент (ЕС) № 539/2001;
- Соглашении между Государственным предприятием «Железная дорога Молдовы» и Национальным обществом Румынских железных дорог о пограничном железнодорожном сообщении (подписано 28.09.2015, г. Бухарест);
- Соглашении о международном пассажирском сообщении (СМПС), Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), утверждённых Постановлением Правительства Республики Молдова № 896 от 20.08.2018.

25.05.2018 вступило в силу Соглашение между Кабинетом Министров Украины и Правительством Республики Молдова о совместном контроле лиц, транспортных средств, товаров и предметов в совместных пунктах пропуска через украинско-молдавскую государственную границу, которое предусматривает введение совместного контроля в пункте пропуска для железнодорожного сообщения «Кучурган – Новосавицкая» с осуществлением контрольных процедур по станции Кучурган.

На заседании пограничной комиссии ЧФМ-УЗ, которое состоялось 28-29 ноября 2021 года, ЧФМ проинформировало Украинскую сторону о технической возможности обеспечения движения транзитных поездов на участке Етулия (ЧФМ) – Рени (УЗ) – Джурджулешты (ЧФМ) с локомотивами и локомотивными бригадами ЧФМ по территории Украины без остановок.

В связи с последними событиями значительно изменилась логистика перевозок грузов. По этой причине распоряжением Кабинета Министров Украины от 26.02.2022 № 188-Р пункты пропуска Кучурган – Новосавицкая и Слобода – Колбасная временно закрыты. В связи с переориентацией груза на западные переходы в направлении стран ЕС и Республики Молдова установлен круглосуточный режим работы на участках Етулия (ЧФМ) – Рени (УЗ), Рени (УЗ) – Джурджулешты (ЧФМ).

22.08.2022 закончены работы по восстановлению железнодорожного пути на участке Березино (УЗ) – Басарабьяска (ЧФМ). Совместной Комиссией ЧФМ, УЗ с представителями государственных органов Пограничной и Таможенной службы Республики Молдова и Украины принято решение об открытии совместного пункта пограничного контроля и таможенного досмотра на станции Басарабьяска.

В рамках Пограничной комиссии ЧФМ-УЗ, которая состоялась 6-7 сентября 2022 г. в Кишинёве, было отмечено, что Соглашение между Правительством Украины и Правительством Республики Молдова о деятельности железнодорожного транспорта, позволяет осуществлять перевозки без проведения государственных видов контроля в пунктах пропуска, при условии безостановочного движения поездов, следующих из Молдовы в Молдову через станцию Етулия (ЧФМ) транзитом через станцию Рени (УЗ), назначением на станцию Джурджулешты (ЧФМ) и в обратном направлении, с грузом и порожними вагонами.

Для решения данного вопроса необходимо внести изменение в Приложение № 1 к Договору на тяговое обслуживание и проведение расчётов за работу локомотивов и локомотивных бригад по пограничным переходам УЗ и ЧФМ от 27.09.2021 № 648/2021-ЦЮ, имея в виду обслуживание участка Етулия – Рени – Джурджулешты и в обратном направлении.

Украинской стороной был разработан проект изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Украины и Правительством Республики Молдова о деятельности железнодорожного транспорта, который направлен Министерству инфраструктуры Украины для согласования с причастными центральными органами исполнительной власти.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

Выполняя условия Соглашения об ассоциации Республики Молдова в отношении гармонизации железнодорожного законодательства Республики Молдова в соответствии с нормами ЕС, 18.02.2022 принят Кодекс железнодорожного транспорта. Новый Кодекс частично привносит в национальное законодательство Директиву 2012/34/ЕС от 21.11.2012 о создании единого европейского железнодорожного пространства, Директиву 2016/798/ЕС от 11.05.2016 о безопасности на железнодорожном транспорте, Директиву 2007/59/ЕС от 23.10.2007 о сертификации машинистов, осуществляющих вождение локомотивов и поездов в железнодорожной системе общества. Кодекс предусматривает устранение монополии на рынке железнодорожных услуг с предоставлением частным операторам права предоставления услуг тяги, а также грузовых и пассажирских перевозок. Неотъемлемой частью в предоставлении услуг перевозки станет внедрение (заключение) договоров на обязательные услуги (Public Service Obligations), а также многолетний контракт на железнодорожную инфраструктуру (MAIC). Кодекс также устанавливает строгие правила предоставления пассажирских транспортных услуг, компенсаций и других аспектов, связанных с защитой прав потребителей. Компании, которые будут оказывать услуги железнодорожного транспорта, должны иметь разрешительные документы, сертификат безопасности и разрешение на безопасность.

Кодекс вступает в силу с 2024 года, за исключением некоторых положений, регулирующих публичные услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом, функционирование Правления железной дороги, финансирование железнодорожной инфраструктуры, которые вступают в силу по истечении 6 месяцев со дня опубликования. Положения, касающиеся государственного органа по расследованию транспортных аварий и инцидентов, вводятся в действие с момента их учреждения. Правительству поручено в шестимесячный срок со дня опубликования Кодекса обеспечить утверждение положения о деятельности и учредить правление железной дороги для реорганизации Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» в акционерное общество.



АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД»)



Объём перевозок грузов и пассажиров к уровню 2021 года, отдельно объёмы международных перевозок

Объём перевозок на Улан-Баторской железной дороге в 2022 году составил 27,7 млн. тонн грузов (-11,9 % к показателю 2021 года).

Грузооборот уменьшился на 18,7 % и составил 14,9 млрд. т. км.

Объёмы перевозок грузов в международном сообщении:

- **ввоз** 3,9 млн. тонн, в том числе:
 - из КНР - 1,69 млн. тонн;
 - из РФ - 2,20 млн. тонн;
- **вывоз** - 8,64 млн. тонн, в том числе:
 - в КНР - 8,42 млн. тонн;
 - в РФ - 0,22 млн. тонн;
- **транзит** 3,17 млн. тонн, в том числе:
 - из КНР в РФ - 1,07 млн. тонн;
 - из РФ в КНР - 2,10 млн. тонн.

Создание новых контейнерных маршрутов

По итогам работы за 2022 год транзитом по территории Монголии перевезено 265 793 контейнера в ДФЭ в составе 2324 контейнерных поездов. В том числе организованы транзитные контейнерные поезда в направлении Китай – Европа со станцией назначения Малашевиче (ПКП), Колядичи (БЧ), Одесса (УЗ), Вуосаари (ВР) и т.д.

- из Китая в Россию и Европу (в нечётном направлении) – 127 018 контейнеров в ДФЭ;
- из России и Европы в Китай (в нечётном направлении) – 138 775 контейнеров в ДФЭ;

Исполнение плана в 2022 году по количеству перевозки контейнеров в ДФЭ составило 90,92 %, а исполнение плана по количеству перевезённого груза в тоннах – 103,01 %.

Перевозка грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в 2022 году

Проводилась работа по подготовке программного обеспечения, предназначенного для заполнения транспортных накладных, а также сопроводительных документов по использованию накладной ЦИМ/СМГС при отправлении экспортных грузов в международном сообщении.

На УБЖД выполняется оформление накладной формы ЦИМ/СМГС импортных грузов и транзитных грузов.

Модернизация объектов инфраструктуры

Завершено строительство 2-го главного пути протяжённостью 14,5 км, между станциями Замын-Ууд-2 – Шаргын овоо.

Проведена реконструкция на станциях Цомог и Эмээлт.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

В 2022 году приобретены 3 новых локомотива серий 2ТЭ25 КМ для эксплуатации в грузовых перевозках.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

В сегменте пассажирских перевозок также наблюдался рост. Всего было перевезено 2,38 млн. пассажиров, что на 673,2 % больше, чем в 2021 году. Пассажирооборот в 2022 году увеличился на 773,7 %.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

Построен 2-й главный путь узкоколейной железной дороги длиной 4,5 км от станций Замын-Ууд до государственной границы с КНР.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

Для совершенствования структуры управления железнодорожным транспортом сформирована Служба информационных технологий.

Успешно проводились работы по внедрению системы интервального регулирования движения поездов с использованием радиоканала (СИРДП-Е) для увеличения пропускной способности Улан-Баторской железной дороги.



**ОАО «Российские железные дороги»
(ОАО «РЖД»)**



Объёмы перевозок грузов

Наименование показателя	2021 г.	2022 г.	2022 г. в % к 2021 г.
Перевезено грузов всего (млн. тонн)	1952,5	1886,5	-3,4
внутренние перевозки	1162,9	1178,8	1,4
в международном сообщении	789,6	707,7	-10,4
в том числе:			
экспорт	506,8	448,0	-11,6
импорт	243,7	215,7	-11,5
транзит	39,2	43,9	12,2

Контейнерные перевозки (тыс. ДФЭ)

Наименование показателя	2021 г.	2022 г.	2022 г. %
Всего (тыс. ДФЭ)	6502,5	6521,1	0,3
внутренние перевозки	2467,9	2545,5	3,1
международные перевозки	4034,6	3975,6	-1,5
в том числе:			
экспорт	1566,4	1504,8	-3,9
импорт	1392,3	1625,2	16,7
транзит	1076	845,6	-21,4

Объёмы перевозок пассажиров

По итогам 2022 г. по инфраструктуре ОАО «РЖД» перевезено 1135,2 млн. чел. (107,7 % к 2021 г.), в дальнем следовании - 108,3 млн. чел. (117,8 % к 2021 г.), в пригородном сообщении - 1026,9 млн. чел. (106,8 % к 2021 г.). В скоростном сообщении перевезено более 16,6 млн. пассажиров (106,4 % к 2021 г.).

Восстановление движения в сообщении со странами – членами ОСЖД

По итогам 2022 года железнодорожные пассажирские перевозки осуществлялись в сообщении со следующими странами, входящими в ОСЖД: Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Узбекистан, Таджикистан.

Восстановление движения в сообщении с Республикой Беларусь

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации на основании представления оперативного штаба по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации, с 08.02.2021 началось поэтапное восстановление железнодорожного сообщения с Республикой Беларусь.

Фактические размеры движения пассажирских поездов в сообщении с Республикой Беларусь в 2022 году

Формирование БЧ – 10 поездов:

- № 2/1 Минск – Москва - ежедневно;
- № 4/3 Брест – Москва - через день;
- № 28/27 Брест – Москва - ежедневно;
- № 52/51 Брест/Минск – Санкт-Петербург - ежедневно;
- № 56/55 Гомель/Полоцк – Москва - ежедневно;
- № 66/65 Минск – Мурманск - 1 раз в неделю;
- № 84/83 Гомель/Гродно – Санкт-Петербург - ежедневно;
- № 250/249 Минск – Санкт-Петербург - по датам;
- № 302/301 Минск/Гомель – Адлер - через день;
- № 390/389 Минск – Анапа - 1 раз в 4 дня с 2 мая по 26 сентября 2022 г.

Формирование АО «ФПК» – 7 поездов:

- № 7/8 Москва – Брест - через день;
- № 30/29 Калининград – Москва - ежедневно;
- № 80/79 Калининград – Санкт-Петербург - 4 раза в неделю;
- № 148/147 Калининград – Москва - 3 раза в неделю (назначается отдельным указанием ОАО «РЖД»);
- № 360/359 Калининград – Адлер - через день;
- № 717/718 Москва – Минск - ежедневно (состав «Ласточка» - 10 ваг.);
- № 721/722 Москва – Минск - ежедневно (состав «Ласточка» - 10 ваг.).

Восстановление движения в сообщении с Казахстаном

С 20 апреля 2022 г. возобновлено курсирование поезда № 625/626 Атырау – Астрахань (КЗХ) периодически через день.

С июня 2022 г. возобновлено движение поездов АО «НК «Казакстан Темір Жолы»:

- № 145/146 Караганды – Омск, периодичностью курсирования 2 раза в неделю по вторникам и пятницам, отправлением из Караганды с 3 июня 2022 г.;

- № 113/114 Алматы – Казань, периодичностью курсирования 1 раз в неделю по понедельникам, отправлением из Алматы с 6 июня 2022 г.;
- № 84/83 Караганды – Самара, периодичностью курсирования через день по чётным числам, отправлением из Караганды с 8 июня 2022 г.

Восстановление движения в сообщении с Монголией

С 29 апреля 2022 г. возобновлено движение поезда формирования АО «ФПК» и АО «Улан-Баторская железная дорога» № 306/305 Иркутск – Улан-Батор (отправлением периодичностью 1 раз в неделю по пятницам).

Восстановление движения в сообщении с Кыргызстаном

С июня 2022 г. возобновлено движение следующих поездов ГП «НК “Кыргыз Темир Жолы”»:

- № 305/306 Бишкек – Шу, далее до Казани в составе поезда № 113/114 Алматы – Казань, 1 раз в неделю, отправлением из Бишкека по понедельникам с 6 июня 2022 г.;
- № 17/18 Бишкек – Самара, два раза в неделю, отправлением из Бишкека по средам и пятницам с 8 июня 2022 г.;
- № 385/386 Бишкек – Новосибирск, периодичностью 1 раз в 8 дней, отправлением из Бишкека с 9 июня 2022 г.

Восстановление движения в сообщении с Узбекистаном

С июня 2022 г. возобновлено движение следующих поездов АО «Узбекистон темир йуллари»:

- № 5/6 Ташкент – Самара, один раз в неделю, отправлением из Ташкента по четвергам с 23 июня 2022 г.;
- № 323/324 Ташкент – Волгоград, один раз в неделю, отправлением из Ташкента по субботам с 25 июня 2022 г.

Восстановление движения в сообщении с Таджикистаном

С августа 2022 г. возобновлено движение следующих поездов в сообщении с Таджикистаном:

- № 319/320 Куляб – Волгоград отправлением со ст. Куляб с 16 августа по вторникам;
- № 329/330 Душанбе – Волгоград отправлением со ст. Душанбе с 27 августа по субботам;
- № 359/360 Худжанд – Волгоград отправлением со ст. Худжанд с 7 сентября по средам.

Объёмы перевозок в прямом сообщении со странами – членами ОСЖД за 2022 г., чел.

Сообщение	2021 г.	2022 г.	2022 г./2021 г. в %
Страны – члены ОСЖД	1 438 634	2 730 812	189,8

В том числе по отдельным странам:

Направление	2021 г.	2022 г.	2022 г./2021 г. в %
Азербайджан	-	-	-
Беларусь	1 427 525	2 459 887	172,3
Казахстан	-	154 353	-
Кыргызстан	-	8895	-
Латвия	-	-	-
Литва	-	-	-
Молдова	-	-	-
Монголия*	-	20 634	-
Таджикистан	-	15 182	-
Узбекистан	11 109	71 861	646,9
Эстония	-	-	-

*перевезено составами АО «ФПК» и АО «УБЖД»

Объёмы перевозок скоростными поездами «Ласточка» в прямом сообщении Москва – Минск – Москва за 2021 г., чел.

Месяц	Количество пассажиров
апрель	673
май	42 095
июнь	41 110
июль	42 290
август	42 117
сентябрь	52 550
октябрь	50 044
ноябрь	45 708
декабрь	49 474
Итого:	366 061

Объёмы перевозок скоростными поездами «Ласточка» в прямом сообщении Москва – Минск – Москва за 2022 г., чел.

Месяц	Количество пассажиров
январь	55 205
февраль	39 175
март	44 342
апрель	45 057
май	55 787
июнь	65 596
июль	78 318
август	77 859
сентябрь	64 724
октябрь	56 721
ноябрь	49 195
декабрь	50 668
Итого:	682 647

Объёмы перевозок в поездах СНГ и Балтии по территории России, чел.

2021 г.	2022 г.	2022 г./2021 г. в %
634 697	1 443 200	227,4

По итогам 2022 года количество пассажиров, перевезённых поездами СНГ и Балтии по территории России, выросло на 127,4 % в сравнении с 2021 годом и составило 1 443 200 человек.

Объёмы перевозок во внутрироссийском сообщении, чел.

2021 г.	2022 г.	2022 г./2021 г. в %
79 254 576	92 324 933	116,5

По итогам 2022 года количество пассажиров, перевезённых поездами формирования АО «ФПК» во внутрироссийском сообщении, выросло на 16,5 % в сравнении с 2021 годом и составило 92 324 933 человека.

Информация о деятельности по развитию перевозок грузов в контейнерах, комбинированных, мультимодальных и интермодальных перевозок грузов

Новые контейнерные маршруты

По итогам 2022 года перевезено 6521,1 тыс. ДФЭ, что на 0,3 % больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Из них: объём внутренних перевозок увеличился на 3 % (перевезено 2545,5 тыс. ДФЭ); прирост импортных перевозок составил 17 % (перевезено 1625,2 тыс. ДФЭ); объём транзитных перевозок снизился на 21 % (перевезено 845,6 тыс. ДФЭ без учёта доставки порожних контейнеров из Европы в Китай по новым логистическим схемам); объём экспортных перевозок составил 1504,8 тыс. ДФЭ, что на 61,6 тыс. ДФЭ или 4 % ниже аналогичного показателя прошлого года.

Объём перевозок груженых контейнеров вырос на 0,4 % или 18,1 тыс. ДФЭ (перевезено 4659,9 тыс. ДФЭ); доля перевозок груженых контейнеров в общем объёме перевозок составила 71,5 % (+0,1 % к 2021 г.).

Наиболее востребованным и привлекательным способом перевозки контейнеров оставалась перевозка в составе контейнерных поездов.

За 2022 год в составе контейнерных поездов перевезено 4361,0 тыс. ДФЭ, что на 2,4 % или 105,1 тыс. ДФЭ меньше аналогичного показателя предшествующего года. Доля маршрутизации – 66,9 %, что на 1,8 % ниже уровня предыдущего года. Доля маршрутизации груженых контейнеров – 78,2 % (перевезено 3642,6 тыс. ДФЭ), что соответствует уровню предыдущего года.

Совместно с АО «РЖД Логистика» организована отправка первого полносоставного контейнерного поезда из России в Индию по восточной ветке сухопутного коридора «Север – Юг» с использованием транспортной инфраструктуры России, Казахстана, Туркменистана, Ирана и Индии.

За предыдущий год отправлено 4 поезда с экспортными грузами.

В рамках проработки грузовой базы восточного маршрута МТК «Север – Юг» ведётся работа по привлечению объёмов и импортных перевозок.

19 июля из иранского порта Бендер-Аббас отправился контейнерный поезд с 43 контейнерами со сборными грузами из Индии. На станцию Ворсино МСК ж.д. поезд прибыл 14 августа (26 дней в пути от иранского порта Бендер-Аббас).

С мая 2022 года получили развитие перевозки машинокомплектов для сборки микроавтобусов «ГАЗель NEXT» со станции Нижний Новгород Горьковской ж.д. во Вьетнам. Всего за 2022 год отправлено 22 контейнерных поезда.

В 2022 году получили широкое развитие транзитные перевозки калийных удобрений из Беларуси в КНР со станции Калий I, Калий III, Калий IV, Брузги и Муляровка через ЖДПП Красное и далее через ЖДПП Гродеково, Забайкальск, Наушки, Достык, Алтынколь.

За 2022 отправлено 670 контейнерных поездов с калийными удобрениями, в составе которых перевезено порядка 83 тыс. ДФЭ.

Перевозки грузов в сообщении с Китаем достигли своего исторического максимума и по итогу года составили 123 млн. тонн: это +26 % к предыдущему году и +38 % к 2019 году.

В декабре 2022 года была осуществлена мультимодальная перевозка почтовых отправок в грузовом международном сообщении.

22 декабря из КНР груз был доставлен самолётом в аэропорт Монголии (город Улан-Батор). Далее почтовые отправления были перегружены в пять крупнотоннажных контейнеров и 23 декабря автотранспортом доставлены на железнодорожную станцию Улан-Батор. 24 декабря погружены на фитинговые платформы и в составе контейнерного поезда доставлены до станции Наушки Восточно-Сибирской железной дороги и отцеплены. 25 декабря вагоны были включены в контейнерный поезд и отправлены до станции Юдино Горьковской железной дороги.

В настоящее время на сети ОАО «РЖД» продолжают динамично развиваться контрейлерные перевозки – один из векторов развития комбинированных перевозок – результат сотрудничества автомобильного и железнодорожного видов транспорта, позволяющий предложить заказчикам коммерческую гибкость и сокращённые сроки доставки.

По итогам 2022 года объём контрейлерных перевозок составил 1286 вагонов, что выше аналогичного периода прошлого года в 1,8 раз (в 2021 году погружено 718 вагонов), в том числе на закольцованных маршрутах:

- Приволжье – Сосногорск – Усинск – Воркута Северной железной дороги погружен 681 вагон, что выше аналогичного периода прошлого года в 2,7 раза. Развитие контрейлерных перевозок на данном направлении позволяет повысить доступность дальних регионов Крайнего Севера, с которыми отсутствует регулярное автомобильное сообщение.
- Москва – Уссурийск – Москва погружено 456 вагонов, что выше аналогичного периода прошлого года более чем в 1,8 раза. На данном направлении применяется технология включения одиночных вагонов и групп вагонов с контрейлерами в состав контейнерных поездов в рамках услуги «Грузовой экспресс», что позволяет существенно сократить сроки доставки, обеспечив тем самым конкурентоспособность контрейлерного сервиса по отношению к перевозкам автомобильным транспортом.

Положительная динамика в развитии контрейлерных перевозок на сети Российских железных дорог в 2021-2022 гг. достигнута за счёт решений целого комплекса технико-технологических, информационных и правовых задач, в том числе обеспечения важнейшего фактора в развитии контрейлерных перевозок – ускоренной доставки. Включение одиночных вагонов и групп вагонов с контрейлерами в состав контейнерных поездов в рамках услуги «Грузовой экспресс» позволило существенно сократить сроки доставки и снизить показатели оборота вагонов, обеспечив тем самым конкурентоспособность контрейлерного сервиса по отношению к перевозкам автомобильным транспортом.

Основной задачей для дальнейшего развития контрейлерного сервиса является организация регулярного движения ускоренных контрейлерных поездов.

В июле 2022 года уже состоялась отправка первого контрейлерного поезда по маршруту Москва – Новосибирск – Москва, полностью состоящего из контрейлерных платформ модели 13-6987 (АО «ПФКО Экспресс») с погруженными на них полуприцепами транспортной компании Delko. Для поезда было разработано специальное расписание движения, в соответствии с которым время в пути составило 3,5 суток. В обратном направлении поезд также отправился с гружеными полуприцепами, время в пути составило около 4 суток.

Такой способ транспортировки имеет ряд преимуществ для грузоотправителей, в том числе обеспечение гарантированного времени доставки грузов согласно разработанному расписанию, выстраивание «сквозных» логистических процессов при перевозке различными видами транспорта и получение от этого соответствующего экономического эффекта. Также технология предоставляет автомобильным транспортным компаниям возможность оптимизации и сохранения собственных ресурсов.

Кроме того, масштабирование контрейлерных перевозок позволит:

- повысить доступность дальних регионов страны с низким качеством дорожной сети, но имеющих развитую железнодорожную инфраструктуру;
- сократить время прохождения таможенных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- снизить загрязнение окружающей среды за счёт уменьшения выбросов в атмосферу CO₂;
- снизить износ дорожного полотна и сократить количество дорожно-транспортных происшествий на дорогах с участием большегрузного транспорта.

Ввод новых железнодорожных линий

По результатам работы 2022 года общая протяжённость построенных и введенных в эксплуатацию железнодорожных путей составила 202 км, из которых:

11 км – новая железнодорожная линия, созданная на участке от станции Аэропорт Шереметьево до оста-

новочного пункта Шереметьевская Московской железной дороги,

191 км – дополнительный главный путь на различных участках сети железных дорог (Восточный полигон – 137, Центральный транспортный узел – 39, Северо-Западный бассейн – 15).

Модернизация существующих железнодорожных линий, участков, станций, объектов железнодорожной инфраструктуры

В целях повышения конкурентоспособности, привлечения пассажиропотока и соответствия инфраструктуры возможностям инновационных подвижных составов в 2022 году в рамках развития скоростного и высокоскоростного движения на сети ОАО «РЖД» всеми видами ремонта обновлено:

- 4816,4 км железнодорожного пути;
- заменено 2235 стрелочных переводов;
- выполнена модернизация 236 стрелок электрической централизации, 74,5 км автоматической блокировки, 785,6 км диспетчерского контроля и диагностики.

Приобретение нового подвижного состава, модернизация существующего подвижного состава

В 2022 году организован капитально-восстановительный ремонт вагонов, в рамках которого произведена модернизация туристических поездов по индивидуальным проектам: осуществлено переоборудование купейных вагонов в вагоны в исполнении «бар», «душ» и «сказочная деревня» передвижной выставочной экспозиции «Поезда Деда Мороза»; в вагоны в исполнении «ВИП», «СВ», «бар» и «ресторан» поезда «Уральский экспресс»; в ресторан с гостевым залом, в вагон в исполнении «столовая» и «подменный» ресторан для туристического поезда «Рускеальский экспресс».

Кроме того, произведено переоборудование 5 купейных вагонов в вагоны для перевозки легковых автомобилей. Произведено дооснащение кухонным оборудованием 5 вагонов-ресторанов в рамках реализации «Концепции питания».

По итогам работы в 2022 году в полном объёме выполнен план закупки нового подвижного состава: электро- и дизель-поездов, локомотивов (грузовых и пассажирских электровозов, грузовых, пассажирских и маневровых тепловозов), двухэтажных и одноэтажных вагонов.

Выполнение программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

В 2022 году была продолжена работа по реализации скоростного пассажирского и грузового сообщения по участкам Москва – Ярославль, Москва – Брянск, Москва – Белгород, Новосибирск – Новокузнецк, Новосибирск – Кемерово/Томск, Новосибирск – Барнаул, Екатеринбург – Челябинск в рамках Программы организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации до 2036 года.

Федеральным проектом «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года предусмотрены мероприятия по строительству ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

В рамках проекта создания и ввода в эксплуатацию в 2028 году российского высокоскоростного электропоезда организована работа по разработке и заключению контракта на изготовление головного образца с производителем.

Информация по вопросу облегчения пересечения международных границ железнодорожным транспортом (с применением ЭОД)

Электронный обмен данными обеспечивает облегчение пересечения границ за счёт предоставления заблаговременно в электронном виде информации для предварительного информирования таможенных органов о грузе, планируемом к пересечению границы.

ОАО «РЖД» во взаимодействии с железными дорогами ОСЖД реализует проекты по информационному обеспечению международных железнодорожных грузовых перевозок, направленные на обмен данными в международном стандарте UN/EDIFACT перевозочных и коммерческих документов в режиме реального времени на перевозки экспортно-импортных грузов в железнодорожном сообщении.

Электронное взаимодействие при международных грузовых перевозках осуществляется на основании заключённых Соглашений об электронном обмене данными (ЭОД).

В настоящее время со странами – членами ОСЖД действуют двусторонние Соглашения об ЭОД между ОАО «РЖД» и железнодорожными перевозчиками Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Китая, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Эстонии, Польши, Монголии.

Ведётся работа по заключению Соглашения об ЭОД с АО «УТИ» (Узбекистан).

Что касается ГП «НК «КТЖ»» (Киргизия), то на стороне ОАО «РЖД» выполнено подключение программного обеспечения для электронного обмена данными накладной СМГС в режиме промышленной эксплуатации

в ноябре 2022 года и осуществляется передача электронных данных. На стороне ГП «НК «КТЖ»» в настоящее время проводятся мероприятия по переводу программных средств в автоматизированный режим.

ОАО «РЖД» направляет электронные данные партнёрам по ЭОД по всем экспортным (транзитным) перевозкам.

Работа по организации перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

Всего в 2022 году ОАО «РЖД» перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 5316 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 12 125 контейнеров, из них:

- экспортные перевозки – 2565 отправок;
- импортные перевозки – 717 отправок;
- транзитные перевозки – 2034 отправки.

Экспортно-импортные перевозки с использованием накладной ЦИМ/СМГС осуществлялись в 2022 году в сообщении преимущественно с такими странами, как Чешская Республика, Федеративная Республика Германия, Румыния, Словацкая Республика.

Из транзитных перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС можно выделить перевозки в сообщении Китай – Германия.

Основные виды грузов, перевезённых ОАО «РЖД» по накладной ЦИМ/СМГС: химикаты и сода, метизы, остальные и сборные грузы, машины и оборудование, автомобили, бумага, цветные металлы, изделия из них, промышленные товары народного потребления, остальные продовольственные товары, чёрные металлы, минеральные удобрения, строительные грузы, промышленное сырьё и формовочные материалы, торф и торфяная продукция, металлические конструкции, нефть и нефтепродукты, сельскохозяйственные машины, руда цветная и серное сырьё, огнеупоры и др.

Работа по реформированию железнодорожного транспорта

Правовую базу стратегического планирования в стране определяют Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Указ Президента Российской Федерации «Об утверждении основ государственной политики в сфере стратегического планирования в Российской Федерации» и ряд других документов.

В настоящее время основными целеполагающими стратегическими документами в части железнодорожного транспорта являются:

- Указ Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации...»;
- стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года;
- транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года;
- комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года;
- долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года;
- государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

При этом Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года определены основные направления развития транспортной системы, включая железнодорожный транспорт.

Стратегия предусматривает реализацию следующих долгосрочных целей развития транспортной системы до 2030 года и на прогнозный период до 2035 года:

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;
- повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;
- увеличение объёма и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий;
- цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Транспортная стратегия направлена на опережающее удовлетворение ожиданий основных пользователей и потребителей транспортного комплекса.

В целом основные структурные преобразования на российских железных дорогах осуществлены в течение 2003-2015 гг.

Структурное реформирование железнодорожного транспорта было в основном завершено в 2015 году, с окончанием реализации Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года.

По мнению большинства экспертов, сегодня необходима лишь точечная донастройка отдельных элементов сформировавшегося рынка транспортных услуг, их адаптация к меняющимся условиям функционирования экономики и балансировка интересов отдельных групп участников рынка.

Совершенствование структуры управления железнодорожным транспортом

С целью совершенствования системы и практики корпоративного управления в ОАО «РЖД» в 2022 году проведены структурные преобразования Компании с образованием Департамента корпоративного управления. Советом директоров ОАО «РЖД» утверждён Кодекс корпоративного управления ОАО «РЖД». Продолжена работа по оптимизации структуры холдинга «РЖД», в том числе за счёт формирования субхолдингов по направлениям деятельности.



Национальная компания Железных дорог Румынии «ЧФР»–А.О. (ЧФР)



В 2022 г. по Румынским железным дорогам в пассажирском сообщении было реализовано 58 551 млн. поездо-километров, что составляет 106,06 % к уровню 2021 г. и в грузовом сообщении было реализовано 22 418 млн. поездо-километров, что составляет 100,82 % к уровню 2021 года.

Объёмы международных пассажирских перевозок за 2022 год по сравнению с 2021 годом составили:

	отправленных пассажиров		пассажиро-километров	
	2021 г.	2022 г.	2021 г.	2022 г.
Международное сообщение	101 864	302 072	32 205 604	93 702 443

Модернизация железнодорожной инфраструктуры

В течение 2022 г. Национальная компания Железных дорог «ЧФР»-А.О. продолжила проведение проектов, целью которых являются реабилитация железнодорожных линий, модернизация систем электронной централизации, безопасности и ERTMS, реабилитация мостов, малых мостов и туннелей. Финансирование этих проектов обеспечивается из европейских фондов посредством Оперативной программы Европейского союза «Большая инфраструктура» (POIM) / Механизма «Соединение Европы» (Connecting Europe Facility – CEF); посредством финансовых инструментов Национального плана восстановления и устойчивости (PNRR) Румынии, а также из средств государственного бюджета, через бюджет Министерства транспорта и инфраструктуры.

1. Стадия проектов реабилитации/модернизации железнодорожной инфраструктуры для железнодорожных участков основной сети TEN-T, имеющих наземное или морское трансграничное сообщение с соседними государствами, которые находятся на этапе подготовки или реализации, является следующей:

- ▶ *Клуж Напока – Орадя – Епископия Бихор – госграница Венгрия/Румыния (HU/RO):* в четвертом квартале 2022 г. были подписаны контракты по проектированию и выполнению работ для четырёх групп;
- ▶ *Карансебеш – Тимишоара – Арад:* в четвертом квартале 2022 г. были подписаны контракты по проектированию и выполнению работ для трёх групп (группа 2 Лугож – Тимишоара-Ест, группа 3 Тимишоара-Ест – Ронац Триаж (сортировочная), группа 4 Ронац Триаж (сортировочная) – Арад и Арад Ноу – Глоговэц); группа 1 Карансебеш – Лугож находится в процессе осуществления закупок;
- ▶ *Ремонтные работы – «QUICK WINS – работы по устранению скоростных ограничений для восстановления технических параметров верхнего строения пути»:* подписаны контракты для Регионального филиала железных дорог Тимишоара (5 групп), Регионального филиала железных дорог Бухарест (4 группы), Регионального филиала железных дорог Крайова (26 групп), Регионального филиала железных дорог Брашов (17 групп), Регионального филиала железных дорог Клуж (47 групп) и Регионального филиала железных дорог Галац (6 групп); в процедуре закупок находятся контракты на выполнение работ для Регионального филиала железных дорог Бухарест (11 групп), Регионального филиала железных дорог Клуж (2 группы), Регионального филиала железных дорог Брашов (4 группы), Регионального филиала железных дорог Яссы (10 контрактов);
- ▶ *Бухарест-Норд – Жилава – Джурджу-Норд – Джурджу-Норд госграница:* на этапе развёртывания находится контракт по проектированию и выполнению работ для группы 1: Возобновление железнодорожного движения по мосту через реку Арджеш, между Видра и Комана; на этапе развёртывания находится технико-экономическое обоснование для модернизации железнодорожной линии Бухарест-Норд – Жилава – Джурджу-Норд – Джурджу-Норд Госграница – группа 2;
- ▶ *Роман – Яссы – Госграница Румыния/Республика Молдова (RO/MD) и Пашкань – Дэрмэнешты – Викшаны – госграница Румыния/Украина (RO/UA):* на этапе развёртывания находятся технико-экономические обоснования для модернизации железнодорожной инфраструктуры; было завершено технико-экономическое обоснование для Дэрмэнешты – Викшаны – госграница Румыния/Украина (RO/UA);
- ▶ *Модернизация железнодорожной линии Тимишоара – Стамора Моравица – госграница Румыния/Республика Сербия (RO/RS):* на этапе разработки находится технико-экономическое обоснование для реабилитации/модернизации железнодорожной инфраструктуры Решица-Норд – Тимишоара-Норд, с ответвлением Войтены – Стамора Моравица – госграница Румыния/Республика Сербия (RO/RS), продвигаемое муниципалитетом Решица, с двумя отдельными отчётами: *Предварительное технико-экономическое обоснование для модернизации железнодорожной инфраструктуры Решица-Норд – Войтены и Предварительное технико-экономическое обоснование для реабилитации/модернизации железнодорожной инфраструктуры Тимишоара-Норд – Стамора Моравица – госграница;*
- ▶ *Реабилитация железнодорожной линии Крайова – Калафат/Голенц – Госграница Румыния/Республика Болгария (RO/BG):* инвестиционная цель утверждена и готовится заявка на финансирование из CEF;
- ▶ *Модернизация железнодорожной инфраструктуры в порту Констанца:* завершено технико-экономическое обоснование для модернизации железнодорожной инфраструктуры в порту Констанца и утверждена инвестиционная цель; подана заявка на финансирование из CEF для этапа I;
- ▶ *Электрификация железнодорожной линии Джурджу-Норд – Мост Дружбы (госграница Румыния/Республика Болгария (RO/BG) – Русе:* официальные обсуждения состоялись в течение 2022 г. между представителями «ЧФР»-А.О. и НК «ЖИ»/соответствующих министерств Румынии и Республики Болгарии, касающиеся иден-

тификации источника финансирования технико-экономического обоснования для электрификации железнодорожной линии (11,345 км), и были предложены Программа CEF Transport и Программа трансграничного сотрудничества Румынии и Болгарии на 2021-2027 гг., европейские механизмы финансирования, которые позволяют продвигать трансграничные проекты посредством партнёрства.

II. Реализация остальных инвестиционных проектов Национальной компании Железных дорог «ЧФР»-А.О. находится на следующей стадии:

→ Реабилитация железнодорожной линии госграница – Куртич – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок 2: Илтеу – Гурасада и участок 3: Гурасада – Симерия

Стадия:

- подучасток 2а: 614 км – пункт У Бырзава - 79,85 %;
- подучасток 2b: пункт У Бырзава – пункт У Илтеу - 82,44 %;
- подучасток 2с: пункт У Илтеу – Гурасада - 58,85 %;
- участок 3: Гурасада – Симерия: 70,90 %.

→ Реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для обеспечения движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок Кошларю – Симерия

Стадия:

- работы завершены для участков Винцу де Жос – Кошларю и Кошларю – Симерия: окончательный приём работ, в периоде гарантии;
- работы по устройствам сигнализации, ERTMS – контракт на этапе развёртывания, реализовано 97,20 %; на этапе тестирования в целях приёма работ.

→ Реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для обеспечения движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок Сигишоара – Кошларю

Стадия:

- работы завершены для участков Сигишоара – Ацел, Ацел – Микэсаса и Микэсаса – Кошларю - окончательный приём работ, в периоде гарантии;
- работы по устройствам сигнализации, ERTMS – контракт на этапе развёртывания, реализовано 98,60 %; на этапе тестирования в целях приёма работ.

→ Реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью Коридора Рейн – Дунай, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок: Брашов – Сигишоара, подучастки: № 1 Брашов – Апаца и № 3 Каца – Сигишоара

Стадия: работы находятся на этапе развёртывания, реализовано 19,28 %.

→ Реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью Коридора Рейн – Дунай, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок: Брашов – Сигишоара, подучасток: № 2 Апаца – Каца

Стадия: работы находятся на этапе развёртывания, реализовано 13,50 %.

→ Работы по реабилитации мостов, малых мостов и железнодорожных туннелей – Региональный филиал железных дорог Тимишоара

Стадия: работы находятся на этапе развёртывания по последней инвестиционной цели, реализовано 95,75 %.

→ Работы по реабилитации мостов, малых мостов и железнодорожных туннелей – Региональный филиал железных дорог Клуж

Стадия: группа 4 – 1 мост и 2 малых моста – реализовано 100 %.

→ Работы по реабилитации мостов, малых мостов и железнодорожных туннелей – Региональный филиал железных дорог Крайова.

Стадия:

- группа 1 – 100 % – работы были окончены и приняты по трём объектам, из которых по двум объектам состоялся окончательный приём; приём по завершению работ, касающихся этого моста состоялся 12 декабря 2022 г.;
- группа 2 – 100 % – окончательный приём состоялся в 2021 г.;
- группа 3 – 95,50 % – семь объектов были приняты по завершению работ в течение 2021 г., работы проводятся по трём объектам; выполняются работы по малому мосту км 296+035.

Облегчение пересечения границ

В качестве администратора железнодорожной инфраструктуры, Национальная компания Железных дорог «ЧФР»-А.О., предприняла следующие меры для облегчения пересечения границ:

- между пограничными станциями Куртич – Лёкёшхаза, Епископия Бихор – Бихаркерестеш, Джурджу-Норд – Русе и Видин – Голенц была внедрена информационная система по запросу и предоставлению свободных

- путей между дежурными по станции Румынии и соседних стран (Венгрия и Республика Болгария), таким образом, решая языковой барьер;
- между железнодорожными сетями ЧФР (Румыния) и MAV (Венгрия) используется информационное приложение IMMCOM и, ввиду хорошего взаимодействия между администраторами железнодорожной инфраструктуры и железнодорожными перевозчиками, среднее время простоя грузовых поездов на пограничных станциях было оптимизировано.





Железные дороги Словацкой Республики (ЖСР)



Объёмы грузовых перевозок

год / тонны	внутригосударственные перевозки	международные перевозки	всего
2022*	3 614 954	25 241 290	28 856 244
2021	3 569 665	27 815 278	31 384 943

* данные за 2022 год получены после 1-го предварительного подведения итогов года, официальные данные будут доступны в начале марта 2023 года

Объёмы пассажирских перевозок

год	внутригосударственные перевозки, пасс.	международные перевозки, пасс.	% к 2021 г.
2022*	3 614 954	25 241 290	+43,8 %
2021	67 118 167	27 815 278	
год	млн. пасс. км	млн. пасс. км	% к 2021 г.
2022*	3226,97	270,28	+227,12 %
2021	1966,15	119,00	

Создание новых контейнерных маршрутов

В 2022 году не было создано новых маршрутов для контейнерных перевозок, кроме:

- Велька Ида – Гамбург: транспортировка кукурузы из Украины через пограничный пункт Матьовце;
- Украина – ТКТ Добра (перегрузка контейнеров) – Риека (Хорватия) и обратно: транспортировка зерновых и растительного масла из Украины;
- Украина – ТКТ Добра (перегрузка контейнеров) – Триест (Италия) и обратно: транспортировка зерновых и растительного масла из Украины.

Все эти транспортные операции возникли в результате военных действий на Украине и блокады порта Одесса. Ещё одни транспортировки осуществлялись по маршруту Семяновка – Зволен: импорт клея из Беларуси.

Перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

В 2022 году компания «ЗССК Карго» (ZSSK Cargo) перевезла 2036 вагонов и 116 контейнеров с использованием накладной ЦИМ/СМГС. В рамках экспорта грузы с накладной CIM/SMGS не перевозились. Все экспортные грузы перевозились напрямую по накладной СМГС. В рамках импорта было перевезено 939 вагонов и 110 контейнеров. Основной объём перевозок занимали химикаты, строительные материалы и нефтепродукты из Украины. В рамках транзита было перевезено 1097 вагонов и 6 контейнеров. Транзитные грузы перевозились из Украины и Польши и предназначались в основном для Чешской Республики и Германии, а также в обратном направлении для Украины.

Модернизация объектов инфраструктуры

- модернизация железнодорожного пути Пухов – Жилина, для путевой скорости до 160 км/час – 1-й этап (Пухов – Поважска Тепла);
- продолжение строительства сортировочной станции Жилина Тепличка и соответствующей железнодорожной инфраструктуры в узле Жилина – I-й этап (1-я фаза) – реализация;
- модернизация железнодорожного участка Ваг – Варин – Стречно (секция 1);
- модернизация коридора госграница ЧР/СР – Чадца – Красно-над-Кисуцоу (в обход), железнодорожный путь, участок Сврчиновец – госграница СР/ЧР (секция Б);
- модернизация железнодорожного пути Жилина – Кошице, участок Липтовский Микулаш – Попрад Татры (в обход), 1-й этап (Попрад – Лучивна);
- модернизация двух участков железнодорожного пути госграница ЧР/СР – Девинска Нова Вес (строение А);
- железнодорожная станция Нове Замки – железнодорожная станция Палариково, модернизация путей №№ 1 и 2;
- Ганиска при Кошицах – Молдава-над-Бодвоу, электрификация;
- Терминал интегрированного пассажирского транспорта Требишов, реализация;
- железнодорожная станция Кральованы – железнодорожная станция Любохня, реконструкция путей №№ 1 и 2.

Приобретение нового и модернизация существующего подвижного состава

План восстановления парка грузовых вагонов

Переоборудование грузовых вагонов под тормозные колодки LL - бесшумные вагоны. Собственные вагоны

компании ЗССК Карго, имеющие срок эксплуатации от 7 до 16 лет, уже переоборудованы под композитные тормозные колодки или тормозные колодки LL. В 2021 году был успешно завершён проект переоборудования 2050 вагонов под тормозные колодки LL. В 2022-2023 гг. принималось участие во 2-м проекте ЕС по переоборудованию 2819 вагонов под тормозные колодки LL. До конца 2022 года было в общей сложности переоборудовано 5406 грузовых вагонов под тормозные колодки LL и К.

Установка GPS на вагонах. В целях повышения гибкости, усовершенствования составления графиков и планирования периодического технического обслуживания до конца 2022 году компанией ЗССК Карго оборудовано 6000 грузовых вагонов датчиками GPS.

План восстановления парка тягового подвижного состава

Внедрение систем записи с помощью камер на локомотивах 131-й серии.

Модернизация локомотивов 742-й серии на серию 742.71 в количестве 20 единиц в течение 2023-2024 гг.

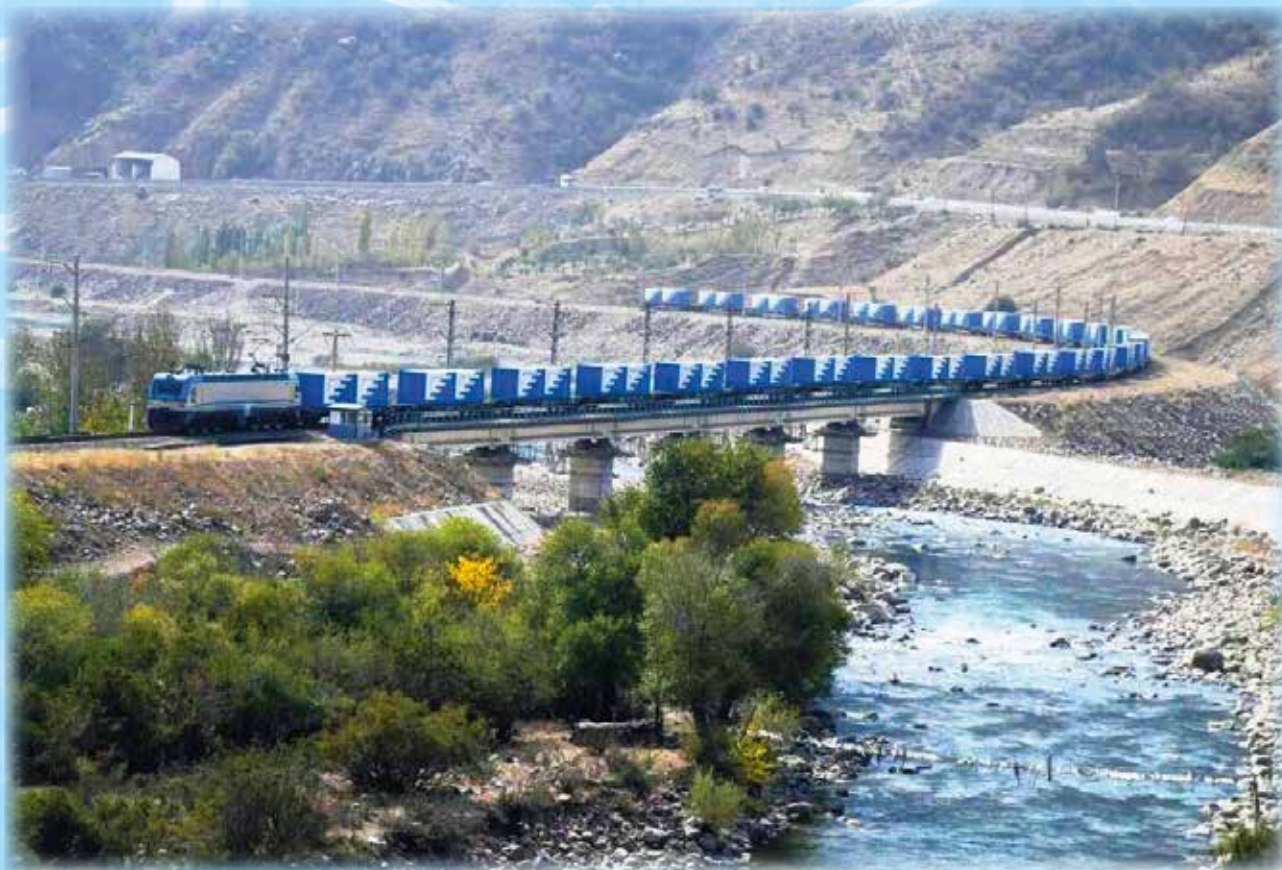
В 2022 году ЗССК Карго осуществлялась следующая работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом:

- обновление мобильного приложения по поддержке работы поездных бригад для обеспечения оперативного управления движением поездов на железнодорожной инфраструктуре Словацкой Республики;
- работа, связанная с обработкой гармонизированного дополнительного свидетельства и европейского идентификационного номера удостоверения машиниста;
- мероприятия по обеспечению отслеживания интермодальных транспортных единиц /ИТЕ/ в пунктах обработки грузов в Терминале комбинированного транспорта /ТКД/ Добра;
- мероприятия, связанные с созданием накладной СМГС на китайском языке;
- система поддержки управления запросами на специальные перевозки;
- связь/коммуникация электронных накладных в системе ORFEUS (обмен данными о накладных ЦИМ) для отправки грузов.





**АО «Узбекистон темир йуллари»
(Узбекские железные дороги)
(УТИ)**



Объёмы перевозок грузов и пассажиров

Пассажирооборот всего в 2021 году составил 3130,153 млн. пасс. км, в 2022 году – 3549,361 млн. пасс. км, процентное соотношение к 2021 году – 113,4 % из них:

- в прямом сообщении – соответственно 19,69 млн. пасс. км и 115,703 млн. пасс. км, +587,6 %.

Перевезено пассажиров всего в 2021 году – 7968,2 тыс. пасс., в 2022 году – 9139,3 тыс. пасс., соотношение к 2021 году – +114,7 %, из них:

- в прямом сообщении – соответственно 19,259 тыс. пасс. и 204,634 тыс. пасс., +9 %.

Объёмы перевозок грузов в контейнерах

№	Виды сообщений	Перевезено контейнеров (ед)		Перевезено тонн	
		2021 г.	2022 г.	2021 г.	2022 г.
1	Ввоз	104 545	116 045	2 197 896	2 487 770
2	Вывоз	79 512	85 465	1 927 743	
3	Транзит	9651	9249	191 009	172 963

Создание новых контейнерных маршрутов

В 2022 году в целях развития мультимодального коридора «Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан» организован пилотный запуск контейнерного поезда по новому транзитному маршруту «Кашгар – Ош – Андижан – Галаба – Хайратон». По данному маршруту в течение 2022 года осуществлена перевозка 2 контейнерных поездов.

Количество поездов и контейнеров, перевезённых в международном сообщении

№	Количество поездов (ед)		Количество контейнеров (ед)	
	2021 г.	2022 г.	2021 г.	2022 г.
Прибытие	754	697	48 492	43 817
Отправление	174	217	9706	12 212

Перевозки грузов с использованием нифицированной накладной ЦИМ/СМГС в настоящее время по сети АО «Узбекистон темир йуллари» не осуществляются.

Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий

В 2022 году был построен и введён в эксплуатацию обводной путь Уйчи – разъезд 137 км (Мехнотобод) – Хакулубод на территории РЖУ Коканд, в связи с этим был закрыт перегон Уйчи – Учкурган и открыт новый разъезд на 137-м км – Мехнотобод.

С 20 февраля 2022 года были открыты и введены в эксплуатацию по РЖУ Бухара 3 новых разъезда:

- на 3916-м км – Маликобод,
- на 3935-м км – Элобод,
- на 3953-м км – Азизобод.

Модернизация объектов инфраструктуры

- завершена электрификация железнодорожной линии Мароканд – Навои протяжённостью 149 км;
- произведена модернизация 180 км железнодорожных путей.

Приобретение нового и модернизация существующего подвижного состава в 2022 году

- произведено восстановление 1216 грузовых вагонов разного типа;
- произведено восстановление локомотивов в количестве 48 единиц;
- построено 414 грузовых вагонов разного типа;
- приобретено 13 новых электровозов, из них 9 - грузовых и 3 - пассажирских.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

Со стороны АО «Узтемирийулуловчи» объём перевозок пассажиров сообщением «Ташкент – Самарканд – Карши – Ташкент – Шахрисабз», «Ташкент – Самарканд – Бухара – Ташкент» за 2022 год составил 969 498 человек. По сравнению с 2021 годом количество пассажиров увеличилось на 169 247 человек.



АО Эстонская железная дорога (ЭВР)



В 2022 году объём перевезённых грузов составил 7,83 млн. тонн, что на 38,6 % меньше уровня 2021 года. В международном сообщении перевезено 5,23 млн. тонн грузов, что меньше уровня 2021 года на 52,3 %. За 2022 год перевезено 7,13 млн. пассажиров, что на 17,3 % больше, чем в 2021 году, и выполнено 382,3 млн. пассажиро-километров: увеличение составило 44,1 % по сравнению с 2021 годом.

В международном (прямо – учёт пассажиров осуществляется по дате продажи проездных документов) сообщении в 2021/2022 годах перевозки не осуществлялись.

Новые контейнерные маршруты (согласно плану формирования поездов) не вводились.

Во втором полугодии 2022 года открыты два новых маршрута контейнерных поездов:

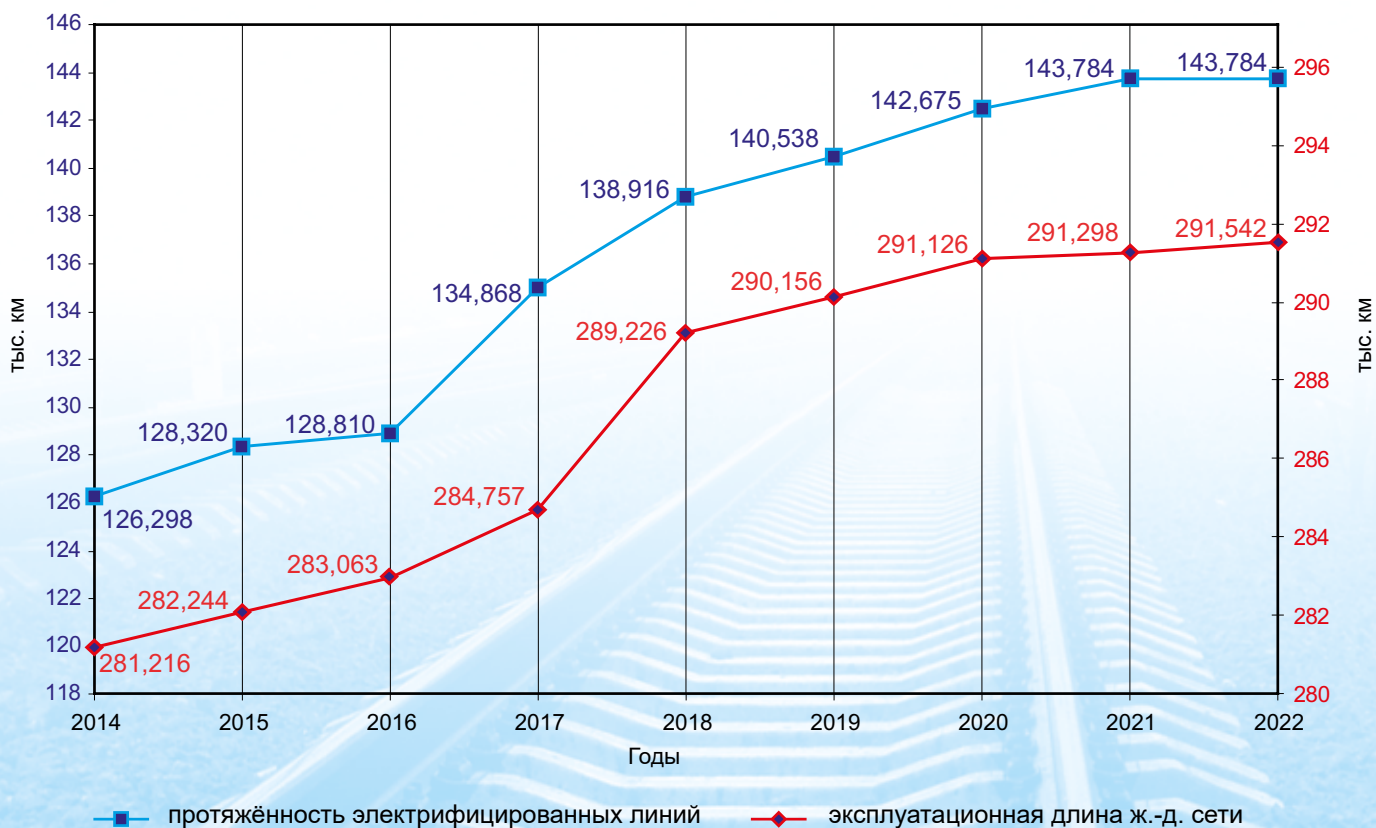
- Эстония – Россия (Палдиски/Мууга – Нарва – Бронка/Шушары),
- Эстония – Россия (Палдиски/Мууга – Нарва – Питкяранта).



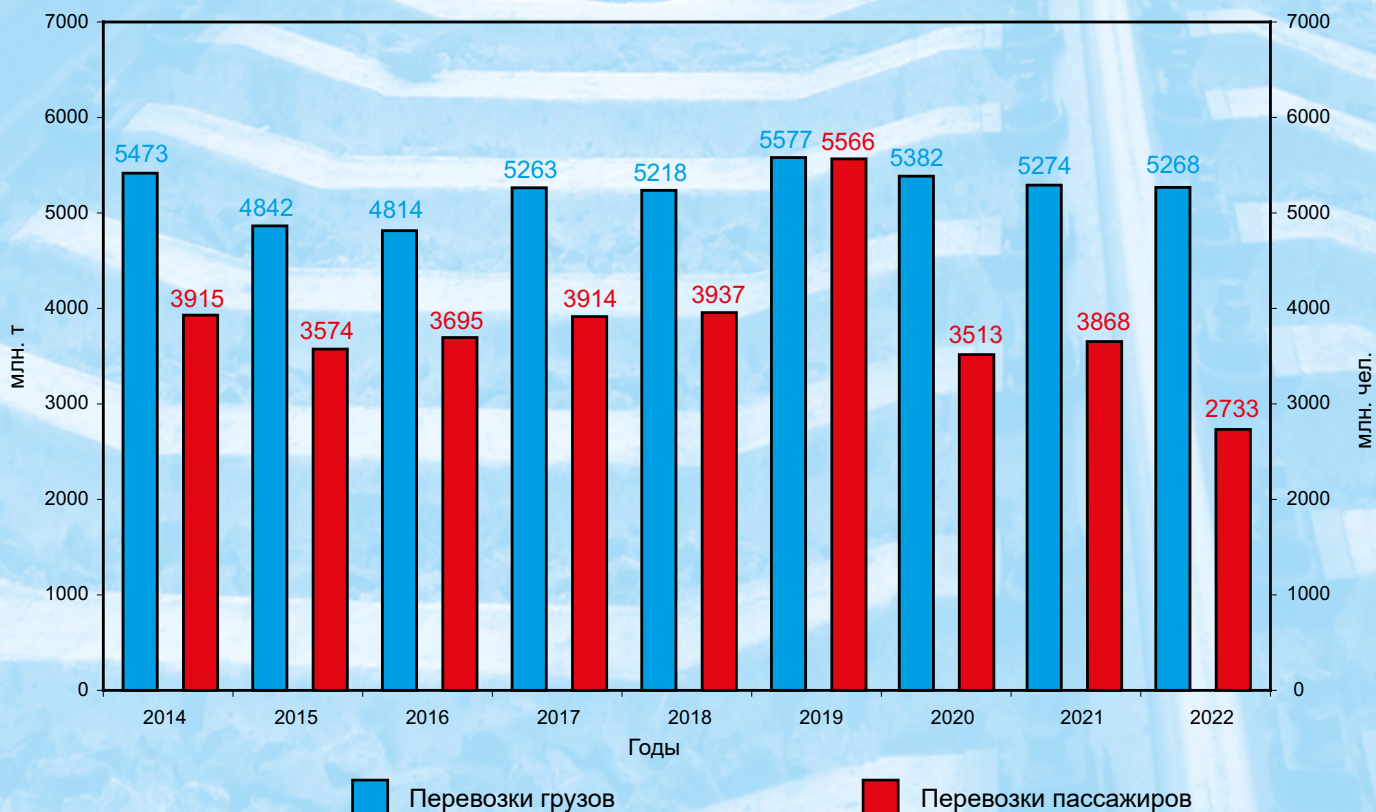
СПРАВКА
об участии членов ОСЖД в действующих
в рамках ОСЖД соглашениях и договорах
(по состоянию на 09.03.2023)

№ п/п	Наименование страны	Сокращённые обозначения членов КЖД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор о МПТ	Договор о МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение о комбинир. перевозках
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Исламская Республика Афганистан	АРА	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
13.	Лаосская Народно-Демократическая Республика		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
15.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
16.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет
17.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
18.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
19.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
20.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
21.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
22.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
23.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
24.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	да	да	нет	нет	нет	нет
25.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
26.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да
27.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
28.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			25	26	13	16	18	15	20	23	15

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



Динамика изменения объёмов перевозок





oltis group



BALTIJAS TRANZĪTA SERVIS



FRAUSCHER



ООО "Euro Rail Cargo"



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

