

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
КОМИТЕТ ОСЖД**

**铁 路 合 作 组 织
铁 组 委 员 会**

**ORGANISATION FOR CO-OPERATION BETWEEN RAILWAYS
OSJD COMMITTEE**

**ORGANISATION FÜR DIE ZUSAMMENARBEIT DER EISENBAHNEN
KOMITEE DER OSShD**



ОСЖД

**Бюллетень статистических данных ОСЖД
по железнодорожному транспорту за 2022 год**

铁 组

2022 年铁路行业统计资料简报

OSJD

**OSJD Bulletin of Statistical Data
on Railway Transport for 2022**

OSShD

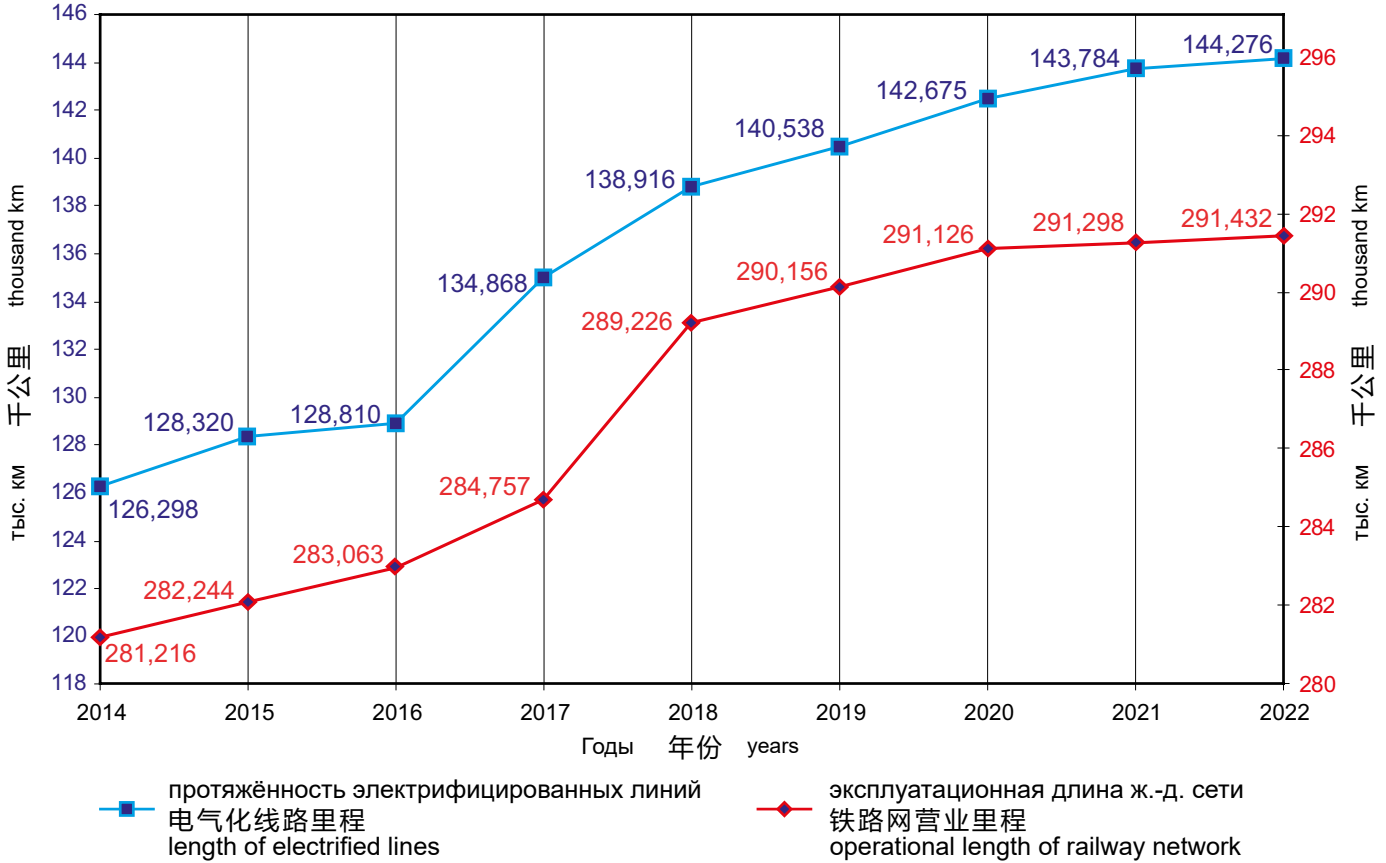
**Das Bulletin der statistischen Daten der OSShD
zum Eisenbahntransport für 2022**

**Варшава, 2023 г.
2023 年, 华沙
Warsaw, 2023
Warschau, 2023**

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети
и протяжённости электрифицированных линий

铁路网营业里程和电气化线路里程趋势图

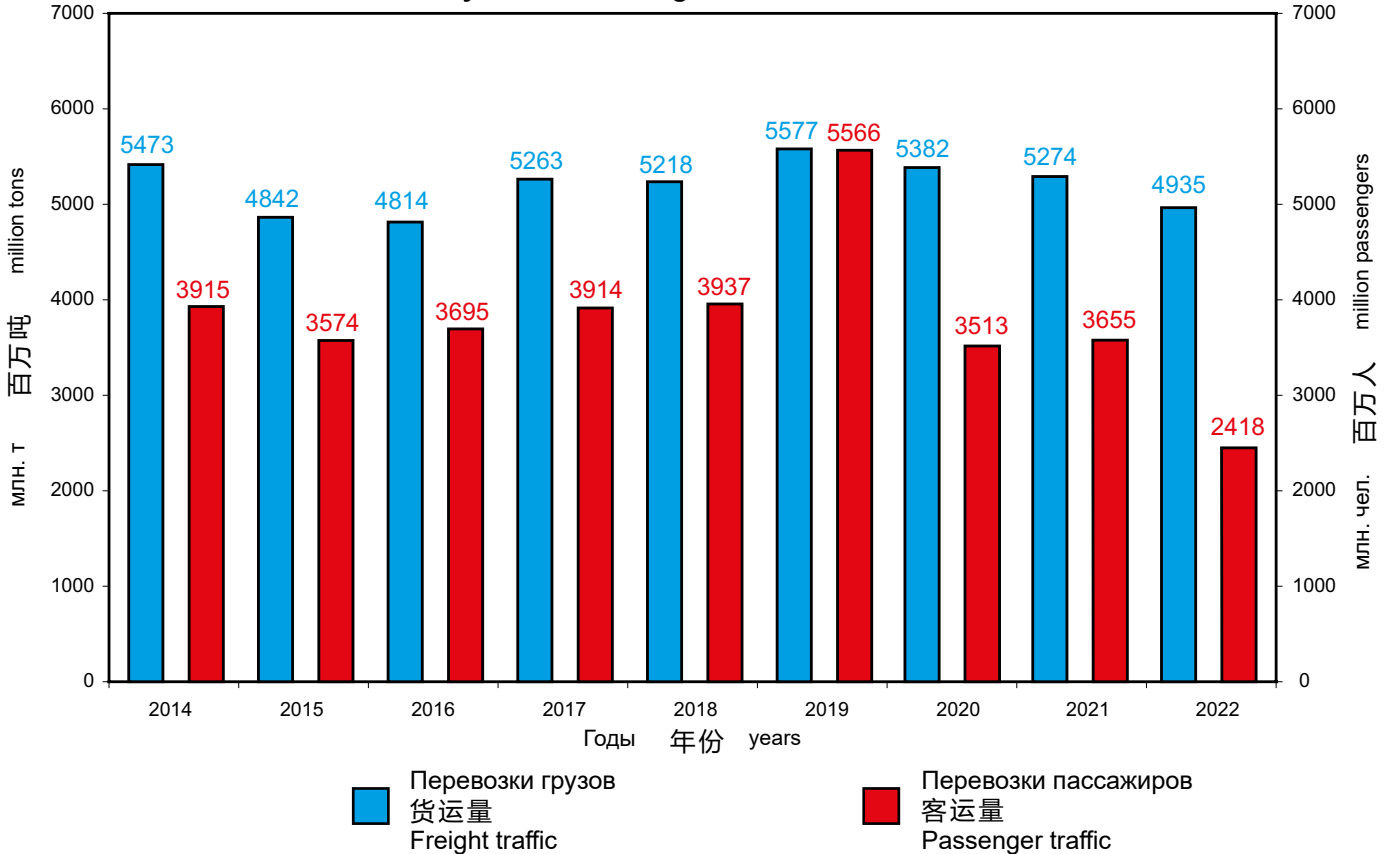
The dynamics of changes in the operational length of the railway network and electrified lines



Динамика изменения объёмов перевозок

客货运量趋势图

The dynamics of changes in the traffic volumes



Содержание

目录

Железные дороги стран – членов ОСЖД	2
铁组成员国铁路	2
Железные дороги – наблюдатели ОСЖД	2
铁组观察员铁路	2
Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)	3
铁路合作组织（铁组）机构	3
Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год	4
铁组成员国铁路2022年主要指标	28
Вагоны пассажирского парка локомотивной тяги железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год	10
铁组成员国铁路2022年机车牵引客车数量	34
Вагоны грузового парка железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год	12
铁组成员国铁路2022年货车数量	36
Пробег поездов по видам тяги железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год	14
铁组成员国铁路2022年各种牵引方式列车走行公里	38
Грузооборот брутто железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год	16
铁组成员国铁路2022年总重吨公里	40
Пробег подвижного состава железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год	18
铁组成员国铁路2022年机车车辆走行公里	42
Передача грузов по межгосударственным стыковым пунктам и на порты за 2022 год	20
2022年国境站和港口货物交接	44
Объёмы перевозок по железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД за 2022 год	54
2022年铁组铁路运输走廊运量指标	54

Согласовано совещанием экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по вопросам статистики железнодорожного транспорта и издания «Бюллетеня статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2022 год» (20-22 сентября 2023 г., Комитет ОСЖД); утверждено годовым совещанием Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (7-10 ноября 2023 г., Комитет ОСЖД).

由铁组运输政策和发展战略专门委员会铁路行业统计和出版《铁组2022年铁路行业统计资料简报》专题专家会议（2023年9月20-22日，铁组委员会）商定；由铁组运输政策和发展战略专门委员会例会（2023年11月7-10日，铁组委员会）核准。

Сдано в набор: 2 ноября 2023 г.
Подписано к печати: 22 ноября 2023 г.

Отпечатано в типографии PAB-Font s.c.,
03-310 Варшава, ул. Одровонжа 11
Телефон/Факс: (+48) 22 814 10 34
e-mail: biuro@pabfont.pl

2023年11月2日交付排版
2023年11月22日交付印刷

“PAB-Font s.c.” 印刷厂印刷
地址: 03-310, 华沙, 奥德罗沃扎街11号
电话/传真: (+48) 22-814-10-34
e-mail: biuro@pabfont.pl

Публикация Комитета ОСЖД
00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Тел.: (+48) 22 657 36 00
Факс: (+48) 22 621 94 17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

铁组委员会出版
00-681华沙市霍扎街63/67号
电话: (+48) 22-657-36-00
传真: (+48) 22-621-94-17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

Редактор-составитель: Шухрат Каюмходжаев,
председатель Комиссии ОСЖД по транспортной
политике и стратегии развития

编辑: 卡尤姆霍贾耶夫·舒赫拉特
铁组运输政策和发展战略专门委员会主席

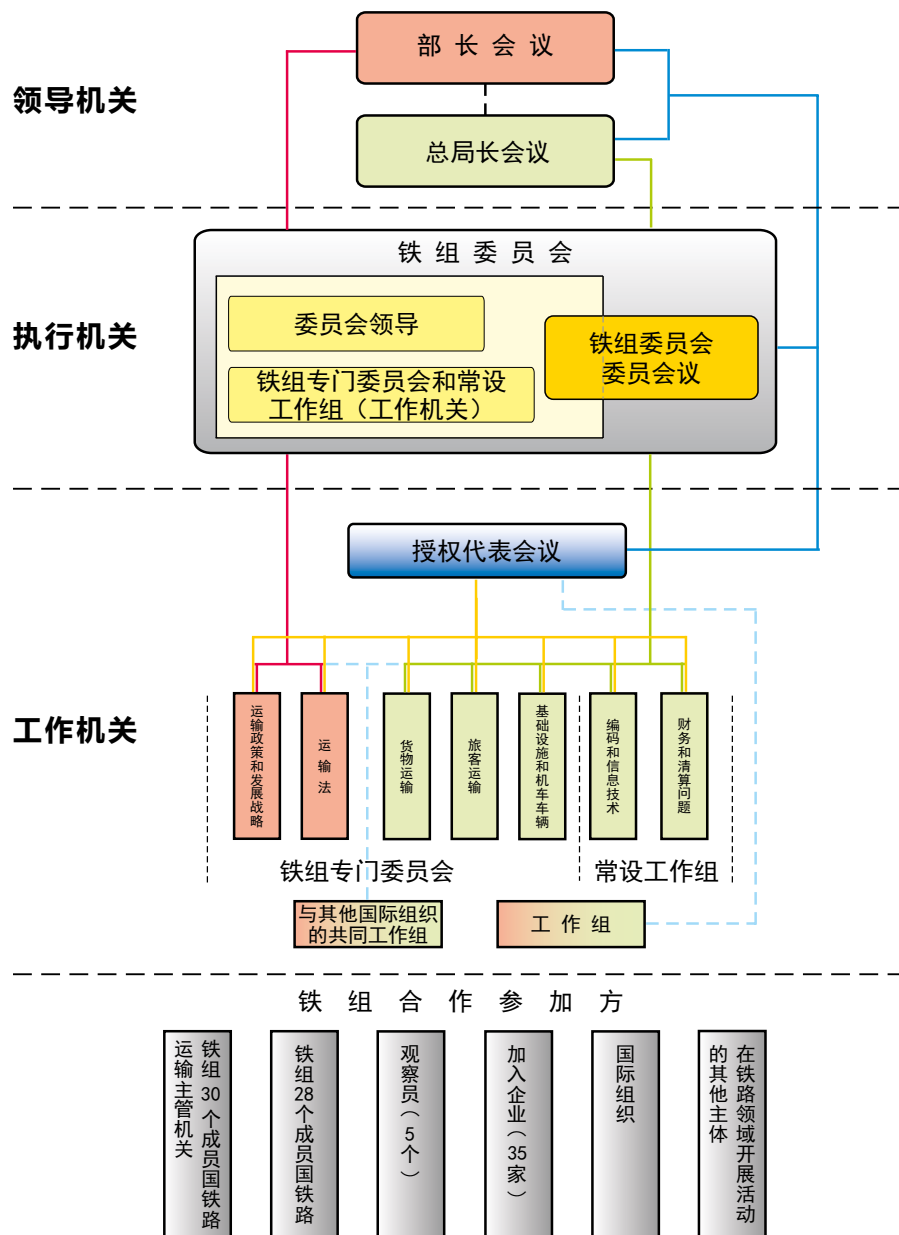
Железные дороги стран – членов ОСЖД
铁 组 成 员 国 铁 路

АЖД 阿(塞)铁	0057	ЗАО «Азербайджанские железные дороги» 阿塞拜疆铁路股份公司
АРА 阿(富)铁	3344	Управление железных дорог Афганистана 阿富汗铁路局
БЧ 白铁	0021	Белорусская железная дорога 白俄罗斯铁路
БДЖ 保铁	0052	Холдинг «Болгарские государственные железные дороги» 保加利亚国家铁路控股公司
МAB 匈铁	0055	ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» 匈牙利国家铁路股份公司
ВЖД 越铁	0032	ГК «Вьетнамская железная дорога» 越南铁路总公司
ГР 格铁	0028	АО «Грузинская железная дорога» 格鲁吉亚铁路股份公司
РАИ 伊铁	0096	Железная дорога Исламской Республики Иран 伊朗伊斯兰共和国铁路
КЗХ 哈铁	0027	АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (Железная дорога Казахстана) 哈萨克斯坦铁路国有股份公司
КЖД 中铁	0033	Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (Китайские железные дороги) 中国国家铁路集团有限公司
ЗЧ 朝铁	0030	Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики 朝鲜民主主义人民共和国铁路
КОРЕЙЛ 韩铁	0061	Корейская национальная железнодорожная корпорация 韩国铁道公社
КРГ 吉铁	0059	ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (Кыргызская железная дорога) 吉尔吉斯斯坦国有铁路公司
ЛНЖД 老铁		Государственное предприятие «Лаосская национальная железная дорога» 老挝国家铁路国营企业
ЛДЗ 拉铁	0025	ГАО «Латвийская железная дорога» 拉脱维亚铁路国家股份公司
ЛТГ 立铁	0024	АО «Литовские железные дороги» 立陶宛铁路股份公司
ЧФМ 摩铁	0023	ГП «Железная дорога Молдовы» 摩尔多瓦铁路国家企业
УБЖД 蒙铁	0031	АО «Улан-Баторская железная дорога» 乌兰巴托铁路股份公司
ПКП 波铁	0051	АО «Польские государственные железные дороги» 波兰国家铁路股份公司
РЖД 俄铁	0020	ОАО «Российские железные дороги» 俄罗斯铁路股份公司
ЧФР 罗铁	0053	АО «Национальная железнодорожная компания Румынии» 罗马尼亚国有铁路股份公司
ЖСР 斯铁	0056	Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky) 斯洛伐克共和国铁路
ТДЖ 塔铁	0066	ГУП «Рохи охани Точикистон» (Таджикская железная дорога) 塔吉克斯坦铁路国家单一制企业
ТРК 土铁	0067	Агентство «Туркмендемирёллары» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана 土库曼斯坦内阁直属交通运输署铁路署
УТИ 乌(兹)铁	0029	АО «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги) 乌兹别克斯坦铁路股份公司
УЗ 乌(克)铁	0022	АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця») 乌克兰铁路股份公司
ЧД 捷铁	0054	АО «Чешские железные дороги» 捷克铁路股份公司
ЭВР 爱铁	0026	АО «Эстонская железная дорога» 爱沙尼亚铁路股份公司

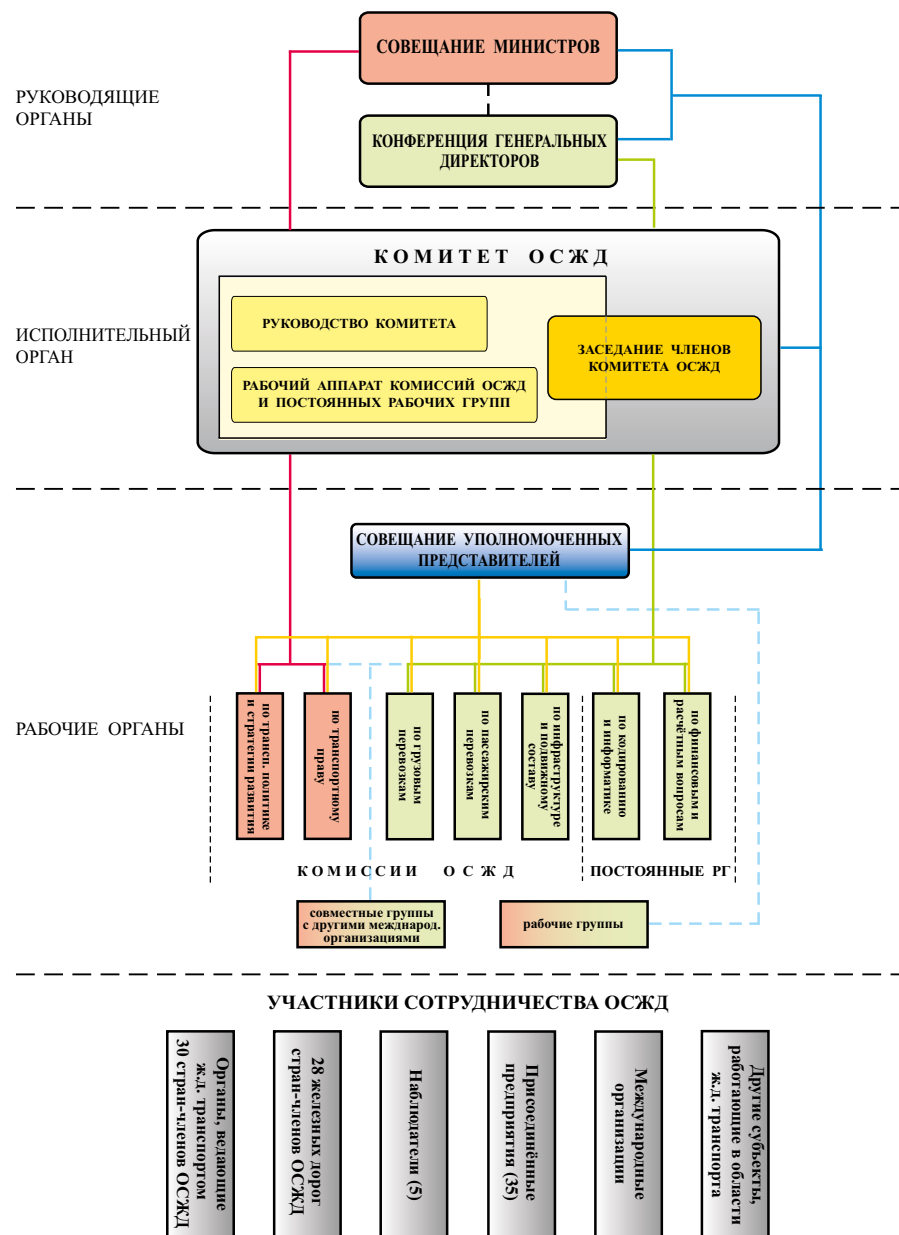
Железные дороги – наблюдатели ОСЖД
铁 组 观 察 员 铁 路

ДБ 德铁	1080	АО «Немецкая железная дорога» 德国铁路股份公司
ОСЕ 希铁	0073	Организация Греческих железных дорог 希腊铁路
СНЦФ 法铁	0087	Национальное общество Французских железных дорог 法国国营铁路公司
ЖС 塞铁	0072	АО «Железные дороги Сербии» 塞尔维亚铁路股份公司
ФПК 联邦客运公司	1120	АО «Федеральная пассажирская компания» 联邦客运股份公司

铁路合作组织 (铁组) 机构



Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)



Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Государство	Код государства	Население государства (млн. чел.)	Эксплуатационная длина		Среднесуточный эксплуатируемый парк, ед.								
				Общая длина	в т.ч. электролинии	Паровозы	Тепловозы	Электровагоны	Дизель-поезда			Электропоезда		
									количество одиночных вагонов	общее количество секций	общее количество вагонов	количество одиночных вагонов	общее количество секций	общее количество вагонов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Азербайджан	57	10,13	2137,6	1 156,6		75,3	70,3	1	1	2		12,9	
2	Афганистан ¹	68		261										
3	Беларусь	21	9,2	5474,1	1370	5	643,5	97	221	160	630		294	666
4	Болгария	52	6,4	4044	3005	5	50	145	1	11	23		29	104
5	Венгрия	55	9,7	7654	3208		260	339	340	156	496	68	762	830
6	Вьетнам	32	99,3	2347			136,9							
7	Грузия	28	3,7	1387	1365			22	64			72	20	72
8	Иран ¹	96		6317										
9	Казахстан	27	19	16 005,6	4237,5		848,8	455,4					57 ²	114 ²
10	Китай	33	1412	69 826	48 771		5111	10 825				8	2 049	16 392
11	КНДР ³	30		4400										
12	Республика Корея	61	51,8	4218	3353,2		163	138		8	27	2	414	3 598
13	Кыргызстан	59	6,7	423,9			26,7							
14	Латвия**	25	1,9	1865	251		162		9	22	75	19	72	163
15	Литва	24		1919,2	152,4									
16	Молдова	23	2,5	1150,8			38		3,5	11,8	47			
17	Монголия	31	3,5	1839,7			136		1	2	1			
18	Польша ¹	51		19 105,7	11 923,7									
19	Россия	20	146,4	85 520	44 296		6038	6949		6			3 894	
20	Румыния	53	19	10 615	4032		172 ⁸	149 ⁸						
21	Словакия	56	5,5	3626,8	1585,1		280 ⁷	363 ⁷	102 ⁷	185 ⁷	287 ⁷	99 ⁷	137 ⁷	236 ⁷
22	Таджикистан	66	9,9	670			43							
23	Туркменистан ³	67		3839,9										
24	Узбекистан	29	36	4726,1	1933,9		182	103					17	
25	Украина*	22		21 625,9	10 267,5									
26	Чехия	54	10,8	9521,4	3233,7	29	589	742	405	279	305		199	373
27	Эстония	26	1,3	912	135		47			20	60		18	60
	Всего			29 1432,7	14 4276,6									

1 - данные за 2020 год

2 - инвентарное наличие на 1 января 2023 года

3 - данные до 2015 года

7 - данные ЗССК Карго и ЗССК

8 - ЧФР Марфа

* - данные за 2013 год

** - данные, предоставленные в 2022 году

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Государство	Код государства	Всего персонала железнодорожного транспорта	в том числе:			Перевезено грузов, тыс. тонн		Грузооборот млн.тариф. т км	Средняя дальность перевозки, км (5)*1000/(3)	Перевезено пассажиров, тыс. пасс.	Пассажирооборот, млн. пасс-км	Средняя дальность поездки, км (4)*1000/(3)
				Персонал, занятый содержанием инфраструктуры и эксплуатацией	Персонал перевозчиков (предоставляющих услуги по перевозкам)	Прочий персонал	Всего	в т.ч. грузы в контейнерах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Азербайджан	57	17 949	5495,7	6210	6273,2	18 730,5	1263,4	7096,9	378,9	5136,5	193,9	37,7
2	Беларусь	21	60 733	16 029	36 942	7762	103 322,3	10 062,4	36 486,5	353,1	61 980,5	5056,2	81,6
3	Болгария	52	18 071	6547 ¹	2262 ²	9262 ³	7015,8	425	2143,1	305,5	23 074,4	1603,2	69,4
4	Венгрия	55	41 810	19 474	17 995	4341	50312	3113	9757	193,9	134 788,9	7446,5	55,2
5	Вьетнам	32	22 128	16 595	4789	744	5683,4		4646,8	817,6	4498,4	1617,2	360
6	Грузия	28	11 397	6969	3038	1390	14 772,8	1502,6	4193,2	284	1604,7	483	301
7	Казахстан	27	108 324 ⁴	40 017	53 085	15 222	285 298	15 366,47	245 176	859,4	19 990	16 886	844,7
8	Китай	33	1 548 627				2 795 193	450 143	2 571 665	920	619 967	213 229	344
9	Республика Корея	61	30 342,5	9721,7	20 607,7	13	23 623	8429	6054	256,2	150 455	26182	174
10	Кыргызстан	59	4736	3087	1184	465	8022	431,6	1013,8	126,4	268,7	21,7	80,9
11	Латвия	25	7141	3807	2111	1223	21 436,7	1282,6	7336,8	342,3	15 693,7	540,5	34,4
13	Молдова	23	5583	134	4940	509	3815,1	0,2	1219,5	320	572,2	32	56
14	Монголия	31	15 603	9876	2443	3284	27 724,9	5974,6	14 910,2	537,8	2382,9	701,5	294,4
15	Россия	20	663 820,9	253 235,1	260 596,5	149 989,3	1 355 327	71 704,3	2 636 555,4	1945	1 135 184	122 761,6	108,1
16	Румыния	53	28 720 ⁵	22 297 ⁶	3005 ⁷	3418 ⁵	17 158 ⁷	369 ⁷	2818 ⁷	164,2 ⁷			
17	Словакия ⁸	56	9692,5	2053,8	2416	5222,6	28 851	814	5861	203,2	67 118,1	3226,9	48
18	Таджикистан	66	4870	2830	1383	657	6104,2	117,2	274,1	44,9	455,6	21,3	46,8
19	Узбекистан	29	76 746	33 121	25 320	18 305	102 282	3702	24 989	244	9139	3549	388
20	Украина*	22											
21	Чехия	54	21 875,0				52 713		10 236	194,1	157 054	7710,4	49
22	Эстония	26	1596	528	701	367	7824,7	467	976,9	124,8	7133	382,4	53,6

1 - данные НК «ЖИ»

2 - данные БДЖ

3 - данные НК «ЖИ» и БДЖ

4 - фактическая численность работников, принимаемая для исчисления средней заработной платы

5 - данные ЧФР-АО, ЧФР Марфа

6 - данные от ЧФР-АО

7 - данные от ЧФР Марфа

8 - данные ЗССК и ЗССК Карго

* - данные не будут предоставляться согласно письму № 4443/47/10 от 12.04.2023

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Государство	Код государства	Ширина колеи, мм	Население государства (млн. чел.)	Эксплуатационная длина		Среднесуточный эксплуатируемый парк, ед.								
					Общая длина	в т.ч. электролинии	Паровозы	Тепловозы	Электровозы	Дизель-поезда			Электропоезда		
										количество одиночных вагонов	общее количество секций	общее количество вагонов	количество одиночных вагонов	общее количество секций	общее количество вагонов
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Азербайджан	57	L1520	10,13	2137,6	1156,6		75,3	70,3	1	1	2		12,9	
			N1435												
			E												
			Всего		2137,6	1156,6		75,3	70,3	1	1	2		12,9	
2	Беларусь	21	L1520	9,2	5447,7	1343,1	5	628,5	97	221	160	630		294	666
			N1435		26,4	26,4		15							
			E												
			Всего		5474,1	1369,5	5	643,5	97	221	160	630		294	666
3	Болгария	52	L1520	6,4	15										
			N1435		3904	3005	4	45	145	1	11	23		29	104
			E		125		1	5							
			Всего		4044	3005	5	50	145	1	11	23		29	104
4	Венгрия	55	L1520	9,7	37			12							
			N1435		7413	3208		240	339	340	156	496	68	762	830
			E		204			8							
			Всего		7654	3208		260	339	340	156	496	68	762	830
5	Вьетнам	32	L1520	99,3											
			N1435		178			2,6							
			E1000		2169			134,2							
			Всего		2347			136,8							
5	Грузия	28	L1520	3,7	1349	1327		22	64				72	20	72
			N1435												
			E		37,8	37,8									
			Всего		1386,8	1364,8		22	64				72	20	72
7	Казахстан	27	L1520	19	15 987	4237,5		848,8	455,4					57 ¹	114 ¹
			N1435		18,6										
			E												
			Всего		16 005,6	4237,5		848,8	455,4					57 ¹	114 ¹
8	Китай	33	L1520	1412	14										
			N1435		69 159	48771		5097	10825				8	2049	16 392
			E		653			14							
			Всего		69 826	48771		5111	10825				8	2049	16 392
9	Республика Корея	61	L1520	51,8											
			N1435		4218,3	3353,2		163	138		8	27	2	414	3598
			E												
			Всего		4218,3	3353,2		163	138		8	27	2	414	3598
10	Кыргызстан	59	L1520	6,7	423,9			26,7							
			N1435												
			E												
			Всего		423,9			26,7							

11	Латвия	25	L1520	1,9	1832	251		162		9	22	75	19	72	163
			N1435												
			Е		33										
			Всего		1865	251		162		9	22	75	19	72	163
12	Молдова	23	L1520	2,5	1146,6			38		3,5	11,8	47			
			N1435		4,2										
			Е												
			Всего		1150,8			38		3,5	11,8	47			
13	Монголия	31	L1520	3,5	1830,5			133		1	2	1			
			N1435		9,2			3							
			Е												
			Всего		1839,7			136		1	2	1			
14	Россия	20	L1520	146,4	85 490	44296		6038	6949		6			3894	
			N1435												
			Е		30										
			Всего		85 520	44296		6038	6949		6			3894	
15	Румыния	53	L1520	19	91			6 ³							
			N1435		10 519	4032		166 ³	149 ³						
			Е		5										
			Всего		10 615	4032									
16	Словакия ⁴	56	L1520	5,5	98,7	92,5		19	36						
			N1435		3481,9	1446,4		261	327	102	185	287	93	117	210
			Е		46,2	46,2							6	20	26
			Всего		3626,8	1585,1		280	363	102	185	287	99	137	236
17	Таджикистан	66	L1520	9,9	670			43							
			N1435												
			Е												
			Всего		670			43							
18	Узбекистан	29	L1520	36	4726,1	1933,9		182	103					17	
			N1435												
			Е												
			Всего		4726,1	1933,9		182	103					17	
19	Украина*	22	L1520												
			N1435												
			Е												
			Всего												
20	Чехия	54	L1520	10,8											
			N1435		9419,7	3233,7	29	587	742	405	279	305		199	373
			Е		101,6			2							
			Всего		9521,4	3233,7	29	589	742	405	279	305		199	373
21	Эстония	26	L1520	1,3	912	135		47			20	60		18	60
			N1435												
			Е												
			Всего		912	135		47			20	60		18	60
22	Всего		1864,9	233 964,1	121 932,3	39	14 852,1	20 290,8	1083,5	861,8	1953	268	7974,9	22 712	

1 - инвентарное наличие на 1 января 2023 года
3 - ЧФР Марфа

4 - данные ЗССК и ЗССК Карго
5 - данные за 2013 год

* - данные не будут предоставляться согласно письму № 4443/47/10 от 12.04.2023

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Государство	Код государства	Общий объём грузовых перевозок (млн. тонн)	Грузовые перевозки, в том числе по видам транспорта									
				железнодорожным транспортом	в том числе				автомобильным	морским	внутренним	трубопроводным	воздушным
					экспорт	импорт	внутригосударственные	транзит					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Азербайджан	57	218,6	18,7	3,1	4,7	3	7,5	126	7,5		66	0,4
2	Беларусь	21		103,3	31,3	13,2	34,9	23,9					
3	Болгария	52	131,4	19,2	3	2,2	12,2	1,8	84,5			23	0,927
4	Венгрия	55	293,1	50,3	12,5	14	10,5	13,3	204,2		5,9	32,5	0,16
5	Вьетнам	32	2009,5	5,6	0,5	0,7	4,3		1495,1	108,9	399,5		0,28
6	Грузия	28	95,5	14,7	1,2	2,9	1,8	8,6	32,5			48,3	0,02
7	Казахстан	27	3 875	285,2	78,5	18,3	165,2	23,1	3314,2	6,4	1,5	267,4	0,034
8	Китай	33	51 470	2795									
9	Республика Корея	61											
10	Кыргызстан	59	44,2	8	1,4	5,1	1,5		35,9			0,34	0,01
11	Латвия	25	102,5	21,3	3,7	13,8	1,7	2	80,9			0,3	0,009
13	Молдова	23	50,2	3,8	1	0,9	0,7	1,2	45,1		0,1	1,2	
14	Монголия	31	60,8	27,7	8,6	3,9	12	3,1	33				0,01
15	Россия	20	8072,3	1355,5	429,6	71	818,1	36,8	5505,6	28,2	109,6	1 072,8	0,6
16	Румыния	53	475,5	55,1	4,4	6,4	43,1	1,2	324,4	60,3	28,6	6,9	0,05
17	Словакия	56	228,7	37,1	9,2	12,7	4,9	10,3		36,3*	36,3*	36,3*	36,3*
18	Таджикистан	66	103,5	6,1	1,1	4,7	0,3		97,4				
19	Узбекистан ¹	29	1398,9	73,6					1261,7			63,5	0,01
20	Украина**	22											
21	Чехия	54	576,5	90,7	19,4	25,4	33,9	11,8	473,6		1,2	10,8	0,0000646

1 - по отправлению

* - водный, воздушный, трубопроводный транспорт, складская и вспомогательная деятельность

** - данные не будут предоставляться согласно письму № 4443/47/10 от 12.04.2023

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Государство	Код государства	Население государства (млн. чел.)	Общий объём пассажирских перевозок (млн. пасс.)	Пассажирские перевозки, в том числе по видам транспорта						
					железнодорожным транспортом	в том числе		автомобильным	морским	внутренним	воздушным
						международные	внутригосударственные				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Азербайджан	57	10,13	1412,4	5,1		5,1	1405	0,02		2,2
2	Беларусь	21	9,2	1563,7	62	2,7	59,3				
3	Болгария	52	6,4	351	23	1,6	21,4	325,3	0,035	0,179	2,4
4	Венгрия	55	9,7	542,7	141	3,1	137,9	397,1		0,7	3,9
5	Вьетнам	32	99,3	3664,1	4,5		4,5	3358,7	7,6	244,1	49,2
6	Грузия	28	3,7	410	1,60	0,05	1,5	404			4,4
7	Казахстан	27	19	7581,4	20,0	0,9	19	7551,5	0,08	0,4	9,4
8	Китай	33	1412	5 590	620						
9	Республика Корея	61									
10	Кыргызстан	59	6,7	528	0,26	0,01	0,25	526,5			1,2
11	Латвия	25	1,9	111,3	15,7	0,015	15,7	91,8			3,8
13	Молдова	23	2,5	81,4	0,6		0,5	79,5		0,1	1,2
14	Монголия	31	3,5	146,3	2,3	0,02	2,3	143		0,04	0,90
15	Россия	20	146,4	9567,8	1142,5	2,9	1139,6	8317,7	3,4	9	95,2
16	Румыния	53	19	369,5	70,5	0,3	70,2	279		0,01	21
17	Словакия	56	5,5	608,9	68	63,9	4	540,4		0,4 *	0,4 *
18	Таджикистан	66	9,9	818,7	0,5	0,04	0,5	817,7			0,5
19	Узбекистан ¹	29	36	6170,8 ²	9			6017,5			4,1
20	Украина**	22									
21	Чехия	54	10,8	512,1	173,9	7,9	166	333,7		0,4	4

1 - по отправлению

2 - с учётом городского электрического транспорта (метро, трамвай, троллейбус)

* - водный, воздушный транспорт, складская и вспомогательная деятельность

** - данные не будут предоставляться согласно письму № 4443/47/10 от 12.04.2023

Вагоны пассажирского парка локомотивной тяги железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Государство	Код государства	Ширина колеи, мм	Инвентарное наличие вагонов на конец года, ед.								
				Всего вагонов	из них						багажные и почтово-багажные	остальные вагоны (служ.-техн. и др.)
					мягкие (РИЦ, СВ)	плакартные	купейные	вагоны с местами для сидения	вагоны-рестораны			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Азербайджан	57	L1520	196	15	64	81	13	2	7	14	
			N1435									
			Е									
			Всего	196	15	64	81	13	2	7	14	
2	Беларусь	21	L1520	1347	31	637	451	30	8	9	181	
			N1435									
			Е									
			Всего	1347	31	637	451	30	8	9	181	
3	Болгария ¹	52	L1520									
			N1435	572	83	5	284	123		11	66	
			Е	30				30				
			Всего	602	83	5	284	153		11	66	
4	Венгрия	55	L1520	1							1	
			N1435	1569	106	22	1360	30	24	27		
			Е	12						2		
			Всего	1582	106	22	1360	30	24	29	1	
5	Вьетнам	32	L1520									
			N1435	6				5		1		
			E1000	929			475	269	58	43	84	
			Всего	935			475	274	58	44	84	
6	Грузия	28	L1520	41	4	5	18	9			3	
			N1435									
			Е									
			Всего	41	4	5	18	9			3	
7	Казахстан	27	L1520	2371	108	641	1112	32	75	25	378	
			N1435									
			Е									
			Всего	2371	108	641	1112	32	75	25	378	
8	Китай	33	L1520									
			N1435	72 327	29 352	18 494	4765	14 109	2517	1643	1447	
			Е	19				12			7	
			Всего	72 346	29 352	18 494	4765	14 121	2517	1643	1454	
9	Республика Корея	61	L1520									
			N1435	882	5			864		8	5	
			Е									
			Всего	882	5			864		8	5	
10	Кыргызстан	59	L1520	184		120	37	15	9	2	1	
			N1435									
			Е									
			Всего	184		120	37	15	9	2	1	

11	Латвия	25	L1520	43	11	12	13		7			
			N1435									
			Е									
			Всего	43	11	12	13		7			
12	Молдова	23	L1520	279	4	119	76	59	16		5	
			N1435									
			Е									
			Всего	279	4	119	76	59	16		5	
13	Монголия	31	L1520	255	13	95	100		7	20	20	
			N1435									
			Е									
			Всего	255	13	95	100		7	20	20	
14	Россия	20	L1520	20 134	788	7010	7540	1018	674	1406	1207	
			N1435									
			Е									
			Всего	20 134	788	7010	7540	1018	674	1406	1207	
15	Словакия ²	56	L1520									
			N1435	733	31	464	166	630	15	50	7	
			Е									
			Всего	733	31	464	166	630	15	50	7	
16	Таджикистан	66	L1520	399		240	112		15	14	18	
			N1435									
			Е									
			Всего	399		240	112		15	14	18	
17	Узбекистан	29	L1520	713	42	337	198	63	27	7	39	
			N1435									
			Е									
			Всего	713	42	337	198	63	27	7	39	
18	Украина*	22	L1520									
			N1435									
			Е									
			Всего									
19	Чехия	54	L1520									
			N1435	2 586		33			19	28		
			Е									
			Всего	2 586		33			19	28		
20	Эстония	26	L1520	124	2			120	1		1	
			N1435									
			Е									
			Всего	124	2			120	1		1	
21	Всего		105 752	30 595	28 298	16 788	17 431	3474	3303	3484		

1 - данные БДЖ

2 - данные ЗССК

* - данные не будут предоставляться согласно письму № 4443/47/10 от 12.04.2023

Вагоны грузового парка железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Государство	Код государства	Ширина колеи, мм	Парк вагонов, зарегистрированных в государстве, на конец года, ед.						Среднесуточный рабочий парк вагонов на территории государства, ед.					
				Всего вагонов	из них					Всего вагонов	из них				
					крытые	полувагоны	вагоны-платформы	цистерны	остальные вагоны		крытые	полувагоны	вагоны-платформы	цистерны	остальные вагоны
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Азербайджан	57	L1520	5470	863	944	754	1287	1622	5625,1	782	889,3	406,5	1899,2	1648,1
			N1435												
			E												
			Всего	5470	863	944	754	1287	1622	5625,1	782	889,3	406,5	1899,2	1648,1
2	Беларусь	21	L1520	43 814	2106	1708	11 503	10 711	17 786	27 008	1163	9663	931	6387	8864
			N1435												
			E												
			Всего	43 814	2106	1708	11 503	10 711	17 786	27 008	1163	9663	931	6387	8864
3	Болгария ¹	52	L1520												
			N1435	4362	261	1930	682	380	1109	2660	44	1331	323	347	615
			E												
			Всего	4362	261	1930	682	380	1109	2660	44	1331	323	347	615
4	Венгрия	55	L1520												
			N1435	11 087	1088	5781	1846	618	1754	8774	380	2569	2468	1613	1744
			E												
			Всего	11 087	1088	5781	1846	618	1754	8774	380	2569	2468	1613	1744
5	Вьетнам	32	L1520												
			N1435	187		187				187		187			
			E	3985	1698	1379	751	73	84	3985	1698	1379	751	73	84
			Всего	4172	1698	1566	751	73	84	4172	1698	1566	751	73	84
6	Грузия	28	L1520	8728	1172	1991	536	1571	3458	5000	316	1133	242	1824	1485
			N1435												
			E												
			Всего	8728	1172	1991	536	1571	3458	5000	316	1133	242	1824	1485
7	Казахстан	27	L1520	134 106	14 426	57 525	2741	27 115	32 299	92 214	11 607	41 255	2044	13 186	24 122
			N1435												
			E												
			Всего	134 106	14 426	57 525	2741	27 115	32 299	92 214	11 607	41 255	2044	13 186	24 122
8	Китай	33	L1520												
			N1435	910 980	100 034	559 835	82 763	36 272	132 076	817 787	94 076	520 016	70 748	30 077	102 870
			E	953	163	662	58	70		485	49	378	58		
			Всего	911 933	100 197	560 497	82 821	36 342	132 076	818 272	94 125	520 394	70 806	30 077	102 870
9	Республика Корея	61	L1520												
			N1435	9124	930	2823	2763	2549	59	1760	65	149	1023	520	3
			E												
			Всего	9124	930	2823	2763	2549	59	1760	65	149	1023	520	3
10	Кыргызстан	59	L1520	837	27	666	34	22	88	1249	208	474	12	334	221
			N1435												
			E												
			Всего	837	27	666	34	22	88	1249	208	474	12	334	221

11	Латвия	25	L1520	7524	1550	678	2005	1257	2034	7644	2511	2341	724	1727	341	
			N1435													
			E													
			Всего	7524	1550	678	2005	1257	2034	7644	2511	2341	724	1727	341	
12	Молдова	23	L1520	4485	635	1186	257	414	1993	2941	221	1015	29	601	1075	
			N1435													
			E													
			Всего	4485	635	1186	257	414	1993	2941	221	1015	29	601	1075	
13	Монголия	31	L1520	8916	424	5749	2035	91	617	6545	222	1240	18	26	5039	
			N1435													
			E													
			Всего	8916	424	5749	2035	91	617	6545	222	1240	18	26	5039	
14	Россия	20	L1520	1 275 537	57 589	606 077	68 046	255 103	288 722	1 068 871	45 528	535 957	32 955	228 614	225 817	
			N1435							1100						
			E													
			Всего	1 275 537	57 589	606 077	68 046	255 103	288 722	1 069 971	45 528	535 957	32 955	228 614	226 917	
15	Румыния ²	53	L1520													
			N1435	19 777	2836	8289	2955	3494	2203	8490	829	2571	1346	2093	1651	
			E													
			Всего	19 777	2836	8289	2955	3494	2203	8490	829	2571	1346	2093	1651	
16	Словакия*	56	L1520													
			N1435	1832		163	314	1	1354							
			E													
			Всего	1832		163	314	1	1354							
17	Таджикистан	66	L1520	1976	469	887	57	66	497	814	230	169	20	143	252	
			N1435													
			E													
			Всего	1976	469	887	57	66	497	814	230	169	20	143	252	
18	Узбекистан	29	L1520							19 431	4615	5063	476	3694	5583	
			N1435													
			E													
			Всего							19 431	4615	5063	476	3694	5583	
19	Украина**	22	L1520													
			N1435													
			E													
			Всего													
20	Чехия	54	L1520													
			N1435	20 585	1863	12418		5071	1233							
			E													
			Всего	20 585	1863	12418		5071	1233							
21	Эстония	26	L1520	13 093	913	977	740	7579	2884	2202	139	398	247	781	637	
			N1435													
			E													
			Всего	13 093	913	977	740	7579	2884	2202	139	398	247	781	637	
22	Всего		2 487 358	189 047	1 271 855	180 840	534 584	493 105	2 084 772,1	164 683	1 128 177,3	114 821,5	293 939,2	383 151,1		

1 - данные БДЖ

2 - данные от ЧФР Марфа

* - ЗССК Карго

** - данные не будут предоставляться согласно письму № 4443/47/10 от 12.04.2023

Пробег поездов по видам тяги железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Государство	Код государства	Ширина колеи, мм	Пробеги поездов по видам тяги, тыс. поездо-км															
				Паровозы			Тепловозы			Электропоезда			Дизель-поезда		Электропоезда		Все виды тяги		
				Всего	из них		Всего	из них		Всего	из них		Всего	из них	Всего	из них			
					В пассажирском движении	В грузовом движении		В пассажирском движении	В грузовом движении		В пассажирском движении	В грузовом движении							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Азербайджан	57	L1520				1394	84,7	1309,3	4660	132,9	4527		968,3	869,8	7022,3	1087,4	5836,3	
			N1435																
			Е																
			Всего				1394	84,7	1309,3	4660	132,9	4527		968,3	869,8	7022,3	1087,4	5836,3	
2	Беларусь	21	L1520			25 053	10 256	13 523	13 012	2591	10 358	8083	7949	12 193	12 029	58 341	32 825	23 881	
			N1435			17		14								17		14	
			Е																
			Всего			25 070	10 256	13 537	13 012	2591	10 358	8083	7949	12 193	12 029	58 358	32 825	23 895	
3	Болгария ¹	52	L1520																
			N1435			1458,1	1148,5	309,5	19 355,7	14 857,3	4498,4	1575,3	1575,3	4208,9	4208,9	26 598,1	22 099,7	4807,9	
			Е																
			Всего			1458,1	1148,5	309,5	19 355,7	14 857,3	4498,4	1575,3	1575,3	4208,9	4208,9	26 598,1	22 099,7	4807,9	
4	Венгрия	55	L1520			47,1		47,1								47,1		47,1	
			N1435	3,3	2,8	0,58	7713,7	3783,5	3930,2	56 659,7	37 397,7	19 262	21 708,1	21 680,7	29 456,4	29 413,8	115 541,4	92 278,6	23 192,8
			Е			79	79									79	79		
			Всего	3,3	2,8	0,58	7839,8	3862,5	3977,3	56 659,7	37 397,7	19 262	21 708,1	21 680,7	29 456,4	29 413,8	115 667,5	92 357,6	23 239,9
5	Вьетнам	32	L1520																
			N1435			208	1	207								208	1	207	
			E1000			17 795	6708	11 087								17 795	6708	11 087	
			Всего			18 003	6709	11 294								18 003	6709	11 294	
5	Грузия	28	L1520			1,5		1,5	3654,3	381,2	3273,1		1644,1	1644,1	5299,9	2025,3	3274,6		
			N1435																
			E750																
			Всего			1,5		1,5	3654,3	381,2	3273,1		1644,1	1644,1	5299,9	2025,3	3274,6		
7	Казахстан	27	L1520			93 475	23 108	66 575	93 696	22 641	69 494		2102	1887	189 273	47 636	136 069		
			N1435																
			Е																
			Всего			93 475	23 108	66 575	93 696	22 641	69 494		2102	1887	189 273	47 636	136 069		
8	Китай	33	L1520											45 665	45 665	1 763 048	421 220	1 341 828	
			N1435			170 733	38 737	131 996	1 546 650	336 818	1 209 832								
			Е			416		416								416		416	
			Всего			171 149	38 737	132 412	1 546 650	336 818	1 209 832				45 665	45 665	1 763 464	421 220	1 342 244
9	Республика Корея	61	L1520																
			N1435			13 820	6560	7260	19 994	14 470	5524	1901	115 875	115 875	151 590	151 590	288 495	12 784	
			Е																
			Всего			13 820	6560	7260	19 994	14 470	5524	1901	115 875	115 875	151 590	151 590	288 495	12 784	
10	Кыргызстан	59	L1520			952,5	153,6	798,9								952,5	153,6	798,9	
			N1435																
			Е																
			Всего			952,5	153,6	798,9									952,5	153,6	798,9
11	Латвия	25	L1520			4923		4031				2498	2472	3737	3684	11 158	6156	4031	
			N1435																
			Е			48	48									48	48		
			Всего			4971	48	4031						2498	2472	3737	3684	11 206	6204

12	Молдова	23	L1520				1218	163	1055				257	257			1475	420	1055		
			N1435																		
			E																		
			Всего				1218	163	1055						257	257			1475	420	1055
13	Монголия	31	L1520				10 182,8	1681,5	8501,2				118,2	118,2			10 301	1799,8	8501,2		
			N1435																		
			E																		
			Всего				10 182,8	1 681,5	8501,2					118,2	118,2			10 301	1799,8	8501,2	
14	Россия	20	L1520				242 545	54 719	162 691	1 143 001	189 322	935 553	23 030	19 321	215 696	200 979	1 624 272	464 341	1 098 244		
			N1435																		
			E																		
			Всего				242 545	54 719	162 691	1 143 001	189 322	935 553	23 030	19 321	215 696	200 979	1 624 272	464 341	1 098 244		
15	Румыния ²	53	L1520																		
			N1435				912		912	3588			3588					4500		4500	
			E																		
			Всего				912		912	3588			3588					4500		4500	
16	Словакия ³	56	L1520				7,3		7,3	270,1			270,1				277,5		277,5		
			N1435				5010,3	3679,8	1330,5	21 502,7	15 315,6	6187,1	10 825,8	10 825,8	5506,5	5506,5	39 165,5	31 647,9	7517,6		
			E																		
			Всего				5017,6	3 679,8	1337,8	21772,8	15 315,6	6457,2	10 825,8	10 825,8	5506,5	5506,5	39 443	31 647,9	7795,2		
17	Таджикистан	66	L1520				417,8	78,7	339,1								417,8	78,7	339,1		
			N1435																		
			E																		
			Всего				417,8	78,7	339,1									417,8	78,7	339,1	
18	Узбекистан	29	L1520				7218	2300	4610	16 633	7230	9064			776	760	24 627	10 290	13 674		
			N1435																		
			E																		
			Всего				7218	2300	4610	16 633	7230	9064			776	760	24 627	10 290	13 674		
19	Украина*	22	L1520																		
			N1435																		
			E																		
			Всего																		
20	Чехия	54	L1520																		
			N1435		13,1			3798,5	3261		40 023,9	20 624			47 990,1		24 104,7		115 930,6	23 885	
			E					25,5											25,5		
			Всего		13,1			3824,1	3261		40 023,9	20 624			47 990,1		24 104,7		115 956,1	23 885	
21	Эстония	26	L1520				1018		1018				2763	2763	1827	1827	5608	4590	1018		
			N1435																		
			E																		
			Всего				1018		1018					2763	2763	1827	1827	5608	4590	1018	
22	Всего		3,3	15,9	0,58	606 663,1	157 113,4	425 230,6	2 942 676,5	681 180,6	2 302 054,7	72 759,4	230 827,1	439 655,2	484 168,8	4 058 078,1	1 549 936,1	2 727 286,1			

1 - данные БДЖ

2 - данные ЧФР Марфа

3 - данные ЗССК и ЗССК Карго

* - данные не будут предоставляться согласно письму № 4443/47/10 от 12.04.2023

Грузооборот brutto железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Государство	Код государства	Ширина колеи, мм	Грузооборот brutto по видам тяги, млн т км																
				Паровозы			Тепловозы			Электропоезда			Дизель-поезда		Электропоезда		Все виды тяги			
				Всего	из них		Всего	из них		Всего	из них		Всего	из них	Всего	из них	Всего	из них		
					В пассажирском движении	В грузовом движении		В пассажирском движении	В грузовом движении		В пассажирском движении	В грузовом движении						В пассажирском движении	В грузовом движении	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	Азербайджан	57	L1520				2958,1	2,9	2955,2	11 281	124,8	11 156,2			226,1	203,5	14 465,2	331,2	14 111,4	
			N1435																	
			E																	
			Всего				2958,1	2,9	2955,2	11 281	124,8	11 156,2			226,1	203,5	14 465,2	331,2	14 111,4	
2	Беларусь	21	L1520				40 130	3718	35 968	31 633	1719	29 883	2401	2369	4970	4923	79 134	12 729	65 851	
			N1435				17		15								17		15	
			E																	
			Всего				40 147	3718	35 983	31 633	1719	29 883	2401	2369	4970	4923	79 151	12 729	65 866	
3	Болгария ¹	52	L1520																	
			N1435				137,6		137,6	4545		4545					4682,6		4682,6	
			E																	
			Всего				137,6		137,6	4545		4545					4682,6		4682,6	
4	Венгрия	55	L1520				51,6		51,6								51,6		51,6	
			N1435	1,1	1	0,05	3321	758,8	2562,2	33 776,3	12 028,8	21 747,4	1316,8	1313,2	7235,7	7222,9	45 651	21 324,9	24 309,7	
			E				19	3	16								19	3	16	
			Всего	1,1	1	0,05	3391,6	761,8	2629,8	33 776,3	12 028,8	21 747,4	1316,8	1313,2	7235,7	7222,9	45 721,6	21 327,9	24 377,3	
5	Вьетнам	32	L1520																	
			N1435				186		186								186		186	
			E1000				11 124	3197	7927								11 124	3197	7927	
			Всего				11 310	3197	8113								11 310	3197	8113	
6	Грузия	28	L1520				1,3		1,3	7291,4	69,1	7222,3			339,8	339,8	7632,5	408,9	7223,6	
			N1435																	
			E																	
			Всего				1,3		1,3	7 91,4	69,1	7222,3			339,8	339,8	7632,5	408,9	7223,6	
7	Казахстан	27	L1520				220 571	15 012	203 387	246 712	16 198	229 613			653	606	467 936	31 816	433 000	
			N1435																	
			E																	
			Всего				220 571	15 012	203 387	246 712	16 198	229 613			653	606	467 936	31 816	433 000	
8	Китай	33	L1520																	
			N1435				358 098	28 545	329 553	4 254 761	294 336	3 960 425			26 679	26 679	4 639 538	349 560	4 289 978	
			E				288		288								288		288	
			Всего				358 386	28 545	329 841	4 254 761	294 336	3 960 425			26 679	26 679	4 639 826	349 560	4 290 266	
9	Республика Корея	61	L1520																	
			N1435						6128		5209									
			E																	
			Всего						6128		5209								11 337	
10	Кыргызстан	59	L1520				1875	57,9	1817,1								1875	57,9	1817,1	
			N1435																	
			E																	
			Всего				1875	57,9	1817,1									1875	57,9	1817,1

11	Латвия	25	L1520				12 468		12 467			584	580	1089	1075	14 141	1 655	12 467		
			N1435																	
			E																	
			Всего				12 468		12 467				584	580	1089	1075	14 141	1 655	12 467	
12	Молдова	23	L1520				2201,1	37	264,1			66	65,7			2267,1	102,7	2164,1		
			N1435																	
			E																	
			Всего				2201,1	37	2164,1				66	65,7			2267,1	102,7	2164,1	
13	Монголия	31	L1520				26 652,4	1393,5	25 258,8			46,9	46,9			26 699,3	1440,4	25 258,8		
			N1435																	
			E																	
			Всего				26 652,4	1393,5	25 258,8				46,9	46,9			26 699,3	1440,4	25 258,8	
14	Россия	20	L1520				644 441	34 563	587 526	4 070 278	161 266	3 893 802	2703	2393	114 228	109 449	4 831 650	307 671	4 481 328	
			N1435																	
			E																	
			Всего				644 441	34 563	587 526	4 070 278	161 266	3 893 802	2703	2393	114 228	109 449	4 831 650	307 671	4 481 328	
15	Румыния ²	53	L1520																	
			N1435				773		773	5134		5134				5907		5907		
			E																	
			Всего				773		773	5134		5134				5907		5907		
16	Словакия	56	L1520				3,6		3,6	741,1		741,1			744,8		744,8			
			N1435				850		850	9 068		9 068			9918,1		9918,1			
			E																	
			Всего				853,6		853,6	9809,1		9809,1			10 662,9		10 662,9			
17	Таджикистан	66	L1520				542,9	29,8	513,1						542,9	29,8	513,1			
			N1435																	
			E																	
			Всего				542,9	29,8	513,1						542,9	29,8	513,1			
18	Узбекистан	29	L1520				15 964	1523	14 013	30 167	4036	25 968		224,2	220	46 355,2	5779	39 981		
			N1435																	
			E																	
			Всего				15 964	1523	14 013	30 167	4036	25 968		224,2	220	46 355,2	5779	39 981		
19	Украина*	22	L1520																	
			N1435																	
			E																	
			Всего																	
20	Чехия	54	L1520																	
			N1435		4,4		950,8	3208		13 901	21 860		3098,2		5228		23 182,7	25 068		
			E				1,2									1,2				
			Всего		4,4		952	3208		13 901	21 860		3098,2		5228		23 184	25 068		
21	Эстония	26	L1520				1954,8		1954,8			470,3	470,3	270,8	270,8	2695,9	741,1	1954,8		
			N1435																	
			E																	
			Всего				1954,8		1954,8				470,3	470,3	270,8	270,8	2695,9	741,1	1954,8	
22	Всего				1,1	5,4	0,05	1 344 628,4	89 792,9	1 240 238	8 705 417,8	503 678,7	8 226 374	7588	10 336,3	155 915,6	156 217	10 213 518	760 030,9	9 466 098,7

1 - данные БДЖ

2 - данные ЧФР Марфа

* - данные не будут предоставляться согласно письму № 4443/47/10 от 12.04.2023

Пробег подвижного состава железных дорог стран – членов ОСЖД за 2022 год

№	Государство	Код государства	Ширина колеи, мм	Общий пробег подвижного состава											
				Пробег тягового подвижного состава, тыс. локомотиво-км						Пробег вагонов, тыс. вагоно-км					
				Паровозы	Тепловозы	Электровозы	Дизельпоезда	Электропоезда	Все виды тяги (с 4 по 8)	Пассажирские вагоны	грузовые вагоны		Багажные, почтовые, почтово-багажные вагоны		
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Азербайджан	57	L1520		3800	6285,8			1936,6	12 022,4	5325	265 139	143 711	46	
			N1435												
			E												
			Всего		3800	6285,8			1936,6	12 022,4	5325	265 139	143 711	46	
2	Беларусь	21	L1520		37 553	15 011	8083	12 193	72 840	92 459	1 147 672	711 483	1274		
			N1435		188				188						
			E												
			Всего		37 741	15 011	8083	12 193	73 028	92 459	1 147 672	711 483	1274		
3	Болгария ³	52	L1520												
			N1435		1536	28 255	1575	4227	35 593	73 604	181 773	106 835			
			E		427				427	1 584					
			Всего		1963	28 255	1575	4227	36 020	75 188	181 773	106 835			
4	Венгрия	55	L1520		47,1				47,1						
			N1435		4781	36 483	24 701	34 480	100 445						
			E		75				75						
			Всего		4903,1	36 483	24 701	34 480	100 567,1						
5	Вьетнам	32	L1520												
			N1435		208				208		4614	3782			
			E1000		17 795				17 795	75 031	207 200	187 434			
			Всего		18 003				18 003	75 031	211 814	191 216			
6	Грузия	28	L1520		643,9	6074,1		3100,4	9818,4	7297	132 999	74 383			
			N1435												
			E												
			Всего		643,9	6074,1		3100,4	9818,4	7297	132 999	74 383			
7	Казахстан	27	L1520		124 341	107 477		2102	233 920	746 493	7 359 508	4 503 948	189		
			N1435												
			E												
			Всего		124 341	107 477		2102	233 920	746 493	7 359 508	4 503 948	189		
8	Китай	33	L1520												
			N1435		588 083	1 977 341		56 108	2 621 532	6 304 539	71 233 014	50 581 810	168 337		
			E		1479				1479		6478	4728			
			Всего		589 562	1 977 341		56 108	2 623 011	6 304 539	7 1 239 492	50 586 538	168 337		
9	Республика Корея	61	L1520												
			N1435		18 705	21 436	5829	1 133 705	1 179 675	975 522	220 383	146 473			
			E												
			Всего		18 705	21 436	5829	1 133 705	1 179 675	975 522	220 383	146 473			
10	Кыргызстан	59	L1520		1234,1				1234,1	0,9	32,2	17,2			
			N1435												
			E												
			Всего		1234,1				1234,1	0,9	32,2	17,2			
11	Латвия	25	L1520		5743		2498	3737	11 978		207 885	148 168			
			N1435												
			E		48				48						
			Всего		5791		2498	3737	12 026		207 885	148 168			

12	Молдова	23	L1520		2215,6		260,3		2475,9	1581	38 998	17 647		
			N1435											
			E											
			Всего		2215,6		260,3		2475,9	1581	38 998	17 647		
13	Монголия	31	L1520		13 560,4		118,9		13 679,3	25 372	446 115	305 045		
			N1435											
			E											
			Всего		13 560,4		118,9		13 679,3	25 372	446 115	305 045		
14	Россия	20	L1520		470 059	1 270 845	28 859	640 638	2 410 401	4 751 961	73 137 368	45 738 227		
			N1435											
			E											
			Всего		470 059	1 270 845	28 859	640 638	2 410 401	4 751 961	73 137 368	45 738 227		
15	Румыния ¹	53	L1520											
			N1435		1949	3844			5793		243 722	127 617		
			E											
			Всего		1949	3844			5793		243 722	127 617		
16	Словакия ²	56	L1520											
			N1435		3679,8	15 315,6	10 825,8	5506,5	35 327,8	96 675,8			9539 1,3	
			E											
			Всего		3679,8	15 315,6	10 825,8	5506,5	35 327,8	96 675,8			9539 1,3	
17	Таджикистан	66	L1520		552				552	529	9072	4566	2	
			N1435											
			E											
			Всего		552				552	529	9072	4566	2	
18	Узбекистан	29	L1520		14 162	19 352		2 329	35 843	104 100	673 520	391 870	105	
			N1435											
			E											
			Всего		14 162	19 352		2 329	35 843	104 100	673 520	391 870	105	
19	Украина*	22	L1520											
			N1435											
			E											
			Всего											
20	Чехия	54	L1520											
			N1435	33,9	3904,5	40 625,8	54 657,7	54 346	153 542,5	296 547,6				
			E		25,5				25,5	25,5				
			Всего	33,9	3904,5	40 625,8	54 657,7	54 346	153 568,1	296 573,2				
21	Эстония	26	L1520		1119,1			2762,7	1 826,7	5708,5	11 305,2	49 462	26 198,1	
			N1435											
			E											
			Всего		1119,1			2762,7	1 826,7	5708,5	11 305,2	49 462	26 198,1	
22	Всего		33,9	1 317 888,5	3 548 345,3	140 170,4	1 956 235,2	6 962 673,6	13 569 950	155 564 954,2	103 883 570,3	265 344,3		

1 - данные ЧФР Марфа

2 - данные ЗССК

3 - данные НК «ЖИ»

* - данные не будут предоставляться согласно письму № 4443/47/10 от 12.04.2023

**Передача грузов по межгосударственным стыковым пунктам (МГСП)
и на порты за 2022 год**

Государство	Код государства	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн
1	2	3	4	5
Азербайджан	57	Грузия	Бёюк-Кясик (эксп.)	8 507,80
			Всего	8 507,80
		Россия	Ялама (эксп.)	774,80
			Всего	774,80
		Туркменистан	Алят-Туркменбаши	322,20
			Всего	322,20
		Казахстан	Алят-Курык	373,70
			Всего	373,70
		Баку-порт	Баку-торговая пристань	135,30
			Всего	135,30
		Иран	Астара (эксп.)	292,50
Всего	292,50			
Всего		10 406,30		
Беларусь	21	Латвия	Бигосово	5 892,70
			Всего	5 892,70
		Литва	Гудогай	7 547,10
			Стасилос	2 942,00
			Всего	10 489,10
		Польша	Брест-Центр	5 793,90
			Брест-Сев	1 048,20
			Свислочь	1 580,30
			Брузги	2 088,00
			Всего	10 510,40
		Россия	Красное	11 554,00
			Заольша	574,90
			Закопытье	4 185,50
			Сураж	126,20
			Езерище	9 658,50
		Всего	26 099,10	
		Украина	Бережесть	1 289,60
			Горынь	660,10
			Тереховка	164,20
Заболотье	28,40			
Терюха	80,20			
Всего	2 222,50			
Всего		55 213,80		
Болгария *	52	Сербия	Дмитровград	389,57
			Всего	389,57
		Турция	Свиленград вос гран	397,47
			Всего	397,47
		Греция	Свиленград граница	3,58
			Кулата	65,41
			Всего	68,99
		Украина, Россия, Грузия	Варна паромная	15,36
			Всего	23,20
		Румыния	Русе сорт	147,32
			Кардам	2,82
			Видин граница	0,23
			Всего	155,37
Всего		1 232,60		
Венгрия	55	Австрия	Хедьешалом	12 132,00
			Харка	99,00
			Сентготтхард	198,00
			Всего	12 429,00
		Словения	Эрисентпетер	3 420,00
			Всего	3 420,00

Государство	Код государства	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн
1	2	3	4	5
Венгрия	55	Хорватия	Муракерестур	1 143,00
			Декенеш	4 826,00
			Мадярбой	537,00
			Всего	6 506,00
		Сербия	Келебиа	1 298,00
			Всего	1 298,00
		Румыния	Лекешхаза	6 571,00
			Бихаркерестеш	1 748,00
			Нирабрань	1 180,00
			Всего	9 499,00
		Украина	Эперьешке	1 721,00
			Захонь	463,00
			Всего	2 184,00
		Словакия	Шаторалауйхей	146,00
			Хидашнемети	2 434,00
			Банреве	229,00
			Ипойтарноц	5,00
			Ноградсакал	16,00
			Соб	4 960,00
			Комаром	2 684,00
Райка	2 834,00			
Всего	13 308,00			
Всего	48 644,00			
Вьетнам	32	Китай	Лаокай	207,00
			Донгданг	301,00
			Всего	508,00
		Всего	508,00	
Грузия	28	Азербайджан	Бёюк-Киясик (эксп.)	1 660,50
			Всего	1 660,50
		Армения	Садахло (эксп.)	904,70
			Всего	904,70
		Турция	Ахалкалаки (эксп.)	315,10
			Всего	315,10
		Поти-порт	Поти (эксп.)	2 583,30
			Всего	2 583,30
		Батуми-порт	Батуми (эксп.)	2 464,40
			Всего	2 464,40
		Кулеви (нефт.)	Парто-Цкали (эксп.)	1 996,30
			Всего	1 996,30
Всего	9 924,30			
Казахстан	27	Россия	Аксу (обп.)	14 796,00
			Зерновая (эксп.)	12 236,00
			Дины Нурпеисовой	11 771,00
			Куркамыс	7 340,00
			Петропавловск	3 285,00
			Илецк 1	3 231,00
			Киргильда	1 319,00
			Семиглавый Мар	3 088,00
			Локоть	985,00
		Всего	58 052,00	
		Узбекистан	Мактаарал (эксп.)	1,00
			Сарыагаш	21 810,00
			Оазис (рзд) (эксп.)	1 664,00
			Всего	23 475,00
		Китай	Достык	9 056,00
			Алтынколь	3 467,00
			Всего	12 523,00
		Кыргызстан	Турксиб	4 494,00
			Всего	4 494,00
		Туркменистан	Болашак	1 829,00
			Всего	1 829,00

Государство	Код государства	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн	
1	2	3	4	5	
Казахстан	27	Актау-Порт (перев., эксп.)		1 354,00	
		Курык-Порт-Паром (эксп.)		436,00	
		Махамбет (эксп.)		51,00	
			Всего	1 841,00	
		Всего		102 219,00	
Китай	33	Россия	Суйфэньхэ	169,00	
			Маньчжурия	1 993,00	
			Всего	2 162,00	
		КНДР	Даньдун	159,00	
			Тумынь		
			Цзиань		
				Всего	159,00
		Монголия	Эрлян	2 847,00	
			Всего	2 847,00	
		Вьетнам	Пинсян	487,00	
			Шаньяо	225,00	
			Всего	712,00	
		Казахстан	Алашанькоу	3 614,00	
Хоргос	4 865,00				
Всего	8 479,00				
		Всего	14 358,00		
Кыргызстан	59	Казахстан	Луговая	464,40	
			Всего	464,40	
		Узбекистан	Карасу	920,70	
			Всего	920,70	
		Всего	1 385,10		
Латвия	25	Беларусь	Индра	611,60	
			Всего	611,60	
		Литва	Эглайне	580,47	
			Мейтене	235,34	
			Всего	815,81	
		Россия	Зилупе	1 917,35	
			Карсава	859,75	
			Всего	2 777,10	
		Эстония	Лугажи	1 489,89	
			Всего	1 489,89	
		Рига (порт)		5 539,30	
		Вентспилс (порт)		4 988,10	
		Лиепая (порт)		2 863,10	
		Всего	13 390,60		
		Всего	19 085,00		
Литва	24	Клайпеда порт			
			Всего		
		Россия	Кибартай		
			Пагегай		
			Всего		
		Беларусь	Кена		
			Стасилос		
			Всего		
		Латвия	Мажейкяй		
			Йонишкис		
Рокишкис					
Турмантас					
		Всего			
Польша	Моцкава				
	Всего				
		Всего			
Молдова	23	Румыния	Джурджулешты	805,70	
			Унгены	336,30	
			Всего	1 142,00	

Государство	Код государства	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн
1	2	3	4	5
Молдова	23	Украина	Новосавицкая	
			Окница	
			Крива	
			Этулия	
			Колбасна	
			Волчинец	
			Всего	817,60
	Всего		1 959,60	
Монголия	31	Россия	Сухе-Батор (эксп.)	220,16
			Сухэ-Батор (ТР)	1 070,76
			Всего	1 290,91
		Китай	Дзамын-Ууд (эксп.)	8 332,66
			Дзамын-Ууд (ТР)	2 103,75
			Эрзэнцав	89,64
			Всего	10 526,05
	Всего		11 816,96	
Россия	20	Латвия	Посинь (эксп.)	6 024,1
			Скангали (эксп.)	1 216,1
			Всего	7 240,3
		Эстония	Ивангород-НАР (эксп.)	2 975,6
			Печоры-ПС (эксп.)	357,2
			Всего	3 332,9
		Литва	Советск (эксп.)	173,9
			Чернышевское (эксп.)	233,4
			Всего	407,4
		Беларусь	Заверезье (эксп.)	1 088,2
			Красное (эксп.)	12 603
			Рудня (эксп.)	4 376,7
			Злынка (эксп.)	4 721,6
			Сураж (эксп.)	1 753,8
			Всего	24 543,6
		Украина	Суземка (эксп.)	1 090,8
			Красный Хутор (эксп.)	109,4
			Соловей (эксп.)	2 139,7
			Выстрел (эксп.)	97,9
			Всего	3 437,9
		Грузия	Веселое (эксп.)	798,6
			Всего	798,6
		Азербайджан	Самур (эксп.)	7 087,6
			Всего	7 087,6
		Казахстан	Озинки (эксп.)-РОС	2 745,5
			Кигаш (эксп.)	2 852,8
			Локоть (эксп.)-Рубцовск-Рос	3 500,5
			Кулунда (эксп.)-Р	3 842,6
			Петропавловск (эксп.)-Р	2 847,8
			Канисай (эксп.) (Р)	4 324,7
			Орск-НВГР (эксп.)	2 547,6
			Карталы 1 (эксп.)-РОС	6 608,8
		Всего	29 270,6	
		КНДР	Хасан (эксп.)	3,3
			Всего	3,3
		Финляндия	Бусловская (эксп.)	5 557,6
			Светлогор (эксп.)	370,4
			Вяртсиля (эксп.)	253,07
			Кивиярви (эксп.)	649,7
			Всего	6 830,8
Польша	Железнодорожный (эксп.)	112,9		
	Дзержинск-Н (эксп.)	75,5		
	Мамоново (эксп.)	1 311,1		
	Всего	1 499,7		

Государство	Код государства	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн
1	2	3	4	5
Россия	20	Монголия	Соловьёв (Мон.)	57,5
			Наушки 1 (Мон.)	1 148,2
			Наушки 2 (Мон.)	1 306,4
			Всего	2 512,2
		Китай	Забайкальск Китай	12 232
			Гродеково Китай	8 263,1
			Наушки Китай	2 062,6
			Камышовая (эксп.)	3 386
			Михайло-Сем (эксп.)	80,04
			Всего	28 023,9
		Порт Кандалакша	1 589,1	
		Порт Мурманск	18 706,4	
		Порт Выборг	1 241,3	
		Порт Высоцк	9 967,1	
		Порт Санкт-Петербург	23 063,4	
		Порт Усть-Луга	82 438,4	
		Порт Калининград	617,5	
		Порт Калининград (Речной)	330,8	
		Порт Архангельск	444,6	
		Порт Азов	1 413,7	
		Порт Таганрог	988,1	
		Порт Ростов	2 892,6	
		Порт Ейск	1 671	
		Порт Новороссийск	35 230,9	
		Порт Темрюк	1 898,8	
		Порт Кавказ	3 005,5	
		Порт Туапсе	12 726,5	
		Порт Астрахань	140,9	
		Порт Оля	300,7	
		Порт Ванино	33 465,1	
		Порт Владивосток	9 270,3	
		Порт Находка	60 666,2	
Порт Посьет	5 607,3			
Порт Ломоносов	65,4			
Порт Тамань	37 352,9			
Порт Вера	6 003,6			
Порт Махачкала	25,5			
	Всего	351 148,2		
	Всего	466 137		
Румыния **	53	Болгария	Негру Водэ	2,91
			Джурджу Норд	21,48
			Голенц	2,42
			Всего	27,11
		Венгрия	Куртич	4,64
			Валя Луй Михай	328,56
			Епископия Бихор	13,40
			Всего	346,60
		Молдова	Унгень Прут	86,40
			Галац	44,57
			Всего	130,97
		Украина	Халмеу	49,22
			Викшань	154,72
			Всего	203,94
		Сербия	Стамора Моравица	18,83
			Всего	18,83
		Констанца порт		1 356,52
Всего	1 356,52			
	Всего	2 083,97		
Словакия***	56	Австрия	Братислава-Петржалка	2 268,00
			Братислава выход/Мархег	31,00
			Всего	2 299,00

Государство	Код государства	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн		
1	2	3	4	5		
Словакия***	56	Чехия	Куты	1 103,00		
			Луки под Маытоу	319,00		
			Чадца	5 715,00		
			Всего	7 137,00		
		Венгрия	Словенске Нове Место	131,00		
			Чаня	852,00		
			Ленартовце	44,00		
			Штурово	636,00		
			Комарно	270,00		
			Русовце	478,00		
			Всего	2 411,00		
			Украина	Матьовце	99	
		Чиерна над Тисоу		405		
Всего	504					
Всего			25 760,00			
Таджикистан	66	Узбекистан	Кудукли	258,50		
			Амузанг	21,60		
			Истиклол	114,60		
			Бекабад	866,60		
			Всего	1 261,30		
		Всего			1 261,30	
Узбекистан	29	Афганистан	Галаба эксп.	2 986,00		
			Термез-порт (эксп.)	182,10		
			Всего	3 168,10		
		Казахстан	Каракалпакия (эксп.)	405,80		
			Келес (эксп.)	5 546,10		
			Сырдарьинская (эксп.)	5,20		
			Всего	5 957,10		
		Кыргызстан	Кувасай (эксп.)	36,60		
			Савай (эксп.)	474,10		
			Султанабад (эксп.)	8,70		
			Учкурган (эксп.)	23,80		
			Ханабад (эксп.)	89,90		
			Всего	633,10		
		Таджикистан	Амузанг (эксп.)	86,70		
			Бекабад (эксп.)	2 590,70		
			Кудукли (эксп.)	1 837,70		
			Сувонобод (эксп.)	15,90		
			Всего	4 531,00		
		Туркменистан	Найманкуль (эксп.)	18,80		
			Сурханобод (эксп.)	22,20		
			Ходжадавлет (эксп.)	1 086,00		
			Всего	1 127,10		
		Всего			15 416,40	
		Украина	22	Беларусь	Горностаевка	
					Хоробичи	
					Бережесь	
Удрицк						
Заболотье						
Всего						
Венгрия	Чоп					
	Батеве					
	Всего					
Молдова	Могилёв-Подольский					
	Сокиряны					
	Слободка					
	Кучурган					
	Всего					

Государство	Код государства	Государство или порт, принимающие грузы	Межгосударственный стыковой пункт (МГСП)	Сдано грузов всего, тыс. тонн
1	2	3	4	5
Украина	22	Польша	Мостистка-2	
			Изов	
			Ягодин	
			Рава-Русская	
			Всего	
		Россия	Зерново	
			Тополи	
			Казачья Лопань	
			Всего	
		Румыния	Рени	
			Вадул-Сирет	
			Дьяково	
			Всего	
		Словакия	Ужгород	
			Чоп	
			Всего	
		Одесский порт		
		Черноморск		
		Николаевский порт		
		Херсонский порт		
		Бердянский порт		
		Измаильский порт		
Мариупольский				
Октябрьский порт				
Ренийский порт				
Южный порт				
Белгород-Днестровский				
Великое Запорожье				
	Всего			
	Всего			
Эстония	26	Латвия	Валга	192,2
			Всего	192,2
		Россия	Нарва	152,5
			Печоры	377,6
			Всего	530,1
		Маарду		1 013,0
		Мууга		710,3
		Таллинн		160,9
		Палдиски		148,4
		Вайвара		2 624,0
	Всего	4 656,6		
Всего		5 378,9		
Всего		792 790,23		

* - данные БДЖ

** - данные ЧФР Марфа

*** - данные ЗССК Карго



В зале проведения годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
 (7-10 ноября 2023 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, в гибридном формате)
 铁组运输政策和发展战略专门委员会例会会场（2023年11月7-10日，铁组委员会，华沙，混合形式）
 In hall of the annual meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy
 (7-10 November 2023, OSJD Committee, Warsaw, in hybrid format)
 Während der Jahresberatung der OSShD-Kommission für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie
 (7.-10. November 2023, Komitee der OSShD, Warschau, im Hybridformat)



Участники годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
 (7-10 ноября 2023 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, в гибридном формате)
 铁组运输政策和发展战略专门委员会例会参加者（2023年11月7-10日，铁组委员会，华沙，混合形式）
 Participants in the annual meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy
 (7-10 November 2023, OSJD Committee, Warsaw, in hybrid format)
 Teilnehmer der Jahresberatung der OSShD-Kommission für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie
 (7.-10. November 2023, Komitee der OSShD, Warschau, im Hybridformat)

铁组成员国铁路2022年主要指标

顺号	国家	国家代码	人口 (百万人)	营业里程		日均运用车数, 台								
				总里程	其中, 电气 化线路里程	蒸汽机车	内燃机车	电力机车	内燃列车			动车组列车		
									单节车辆 数量	成组车辆 总数	车辆总数	单节车辆 数量	成组车辆 总数	车辆总数
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	阿塞拜疆	57	10,13	2137,6	1 156,6		75,3	70,3	1	1	2		12,9	
2	阿富汗 ¹	68		261										
3	白俄罗斯	21	9,2	5474,1	1370	5	643,5	97	221	160	630		294	666
4	保加利亚	52	6,4	4044	3005	5	50	145	1	11	23		29	104
5	匈牙利	55	9,7	7654	3208		260	339	340	156	496	68	762	830
6	越南	32	99,3	2347			136,9							
7	格鲁吉亚	28	3,7	1387	1365			22	64			72	20	72
8	伊朗 ¹	96		6317										
9	哈萨克斯坦	27	19	16 005,6	4237,5		848,8	455,4					57 ²	114 ²
10	中国	33	1412	69 826	48 771		5111	10 825				8	2 049	16 392
11	朝鲜 ³	30		4400										
12	韩国	61	51,8	4218	3353,2		163	138		8	27	2	414	3 598
13	吉尔吉斯斯坦	59	6,7	423,9			26,7							
14	拉脱维亚	25	1,9	1865	251		162		9	22	75	19	72	163
15	立陶宛**	24		1919,2	152,4									
16	摩尔多瓦	23	2,5	1150,8			38		3,5	11,8	47			
17	蒙古	31	3,5	1839,7			136		1	2	1			
18	波兰 ¹	51		19 105,7	11 923,7									
19	俄罗斯	20	146,4	85 520	44 296		6038	6949		6			3 894	
20	罗马尼亚	53	19	10 615	4032		172 ⁸	149 ⁸						
21	斯洛伐克	56	5,5	3626,8	1585,1		280 ⁷	363 ⁷	102 ⁷	185 ⁷	287 ⁷	99 ⁷	137 ⁷	236 ⁷
22	塔吉克斯坦	66	9,9	670			43							
23	土库曼斯坦 ³	67		3839,9										
24	乌兹别克斯坦	29	36	4726,1	1933,9		182	103					17	
25	乌克兰*	22		21 625,9	10 267,5									
26	捷克	54	10,8	9521,4	3233,7	29	589	742	405	279	305		199	373
27	爱沙尼亚	26	1,3	912	135		47			20	60		18	60
	总计			29 1432,7	14 4276,6									

1 - 2020年数据

2 - 截至2023年1月1日的在册数量

3 - 2015年前数据

7 - 斯铁货运和斯铁数据

8 - 罗铁货运

* - 2013年数据

**-2022年提供的数据

铁组成员国铁路2022年主要指标

顺号	国家	国家代码	铁路员工总数	其中			货物发送量（千吨）		货物周转量 (百万吨公里)	平均运送距离, 公里 (5)*1000/(3)	旅客发送量 (千人)	旅客周转量 (百万人公里)	平均旅行距离, 公里 (4)*1000/(3)
				从事基础设施 维护和运营的 员工	承运人公司 (提供运输服务) 的员工	其他员工	总计	其中, 集装 箱货物					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	阿塞拜疆	57	17 949	5495,7	6210	6273,2	18 730,5	1263,4	7096,9	378,9	5136,5	193,9	37,7
2	白俄罗斯	21	60 733	16 029	36 942	7762	103 322,3	10 062,4	36 486,5	353,1	61 980,5	5056,2	81,6
3	保加利亚	52	18 071	6547 ¹	2262 ²	9262 ³	7015,8	425	2143,1	305,5	23 074,4	1603,2	69,4
4	匈牙利	55	41 810	19 474	17 995	4341	50312	3113	9757	193,9	134 788,9	7446,5	55,2
5	越南	32	22 128	16 595	4789	744	5683,4		4646,8	817,6	4498,4	1617,2	360
6	格鲁吉亚	28	11 397	6969	3038	1390	14 772,8	1502,6	4193,2	284	1604,7	483	301
7	哈萨克斯坦	27	108 324 ⁴	40 017	53 085	15 222	285 298	15 366,47	245 176	859,4	19 990	16 886	844,7
8	中国	33	1 548 627				2 795 193	450 143	2 571 665	920	619 967	213 229	344
9	韩国	61	30 342,5	9721,7	20 607,7	13	23 623	8429	6054	256,2	150 455	26182	174
10	吉尔吉斯斯坦	59	4736	3087	1184	465	8022	431,6	1013,8	126,4	268,7	21,7	80,9
11	拉脱维亚	25	7141	3807	2111	1223	21 436,7	1282,6	7336,8	342,3	15 693,7	540,5	34,4
13	摩尔多瓦	23	5583	134	4940	509	3815,1	0,2	1219,5	320	572,2	32	56
14	蒙古	31	15 603	9876	2443	3284	27 724,9	5974,6	14 910,2	537,8	2382,9	701,5	294,4
15	俄罗斯	20	663 820,9	253 235,1	260 596,5	149 989,3	1 355 327	71 704,3	2 636 555,4	1945	1 135 184	122 761,6	108,1
16	罗马尼亚	53	28 720 ⁵	22 297 ⁶	3005 ⁷	3418 ⁵	17 158 ⁷	369 ⁷	2818 ⁷	164,2 ⁷			
17	斯洛伐克 ⁸	56	9692,5	2053,8	2416	5222,6	28 851	814	5861	203,2	67 118,1	3226,9	48
18	塔吉克斯坦	66	4870	2830	1383	657	6104,2	117,2	274,1	44,9	455,6	21,3	46,8
19	乌兹别克斯坦	29	76 746	33 121	25 320	18 305	102 282	3702	24 989	244	9139	3549	388
20	乌克兰*	22											
21	捷克	54	21 875,0				52 713		10 236	194,1	157 054	7710,4	49
22	爱沙尼亚	26	1596	528	701	367	7824,7	467	976,9	124,8	7133	382,4	53,6

1 - 保加利亚国家铁路基础设施公司数据

2 - 保铁数据

3 - 保加利亚国家铁路基础设施公司和保铁数据

4 - 用于计算平均工资的实际员工数

5 - 罗铁股份公司和罗铁货运公司的数据

6 - 罗铁股份公司数据

7 - 罗铁货运公司数据

8 - 斯铁和斯铁货运公司数据

* - 根据2023年4月12日第4443/47/10函不再提供数据

铁组成员国铁路2022年主要指标

序号	国家	国家代码	轨距, mm	人口 (百万人)	营业里程		日均运用车数, 台									
					总里程	其中, 电气化线路里程	蒸汽机车	内燃机车	电力机车	内燃列车			动车组列车			
										单节车辆数量	成组车辆总数	车辆总数	单节车辆数量	成组车辆总数	车辆总数	
0	1	2	3	4	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	阿塞拜疆	57	宽轨1520	10,13	2137,6	1156,6		75,3	70,3	1	1	2		12,9		
			准轨1435													
			窄轨													
			总计		2137,6	1156,6		75,3	70,3	1	1	2		12,9		
2	白俄罗斯	21	宽轨1520	9,2	5447,7	1343,1	5	628,5	97	221	160	630		294	666	
			准轨1435		26,4	26,4		15								
			窄轨													
			总计		5474,1	1369,5	5	643,5	97	221	160	630		294	666	
3	保加利亚	52	宽轨1520	6,4	15											
			准轨1435		3904	3005	4	45	145	1	11	23		29	104	
			窄轨		125		1	5								
			总计		4044	3005	5	50	145	1	11	23		29	104	
4	匈牙利	55	宽轨1520	9,7	37			12								
			准轨1435		7413	3208		240	339	340	156	496	68	762	830	
			窄轨		204			8								
			总计		7654	3208		260	339	340	156	496	68	762	830	
5	越南	32	宽轨1520	99,3												
			准轨1435		178			2,6								
			窄轨		2169			134,2								
			总计		2347			136,8								
5	格鲁吉亚	28	宽轨1520	3,7	1349	1327		22	64				72	20	72	
			准轨1435													
			窄轨		37,8	37,8										
			总计		1386,8	1364,8		22	64				72	20	72	
7	哈萨克斯坦	27	宽轨1520	19	15 987	4237,5		848,8	455,4					57 ¹	114 ¹	
			准轨1435		18,6											
			窄轨													
			总计		16 005,6	4237,5		848,8	455,4						57 ¹	114 ¹
8	中国	33	宽轨1520	1412	14											
			准轨1435		69 159	48771		5097	10825				8	2049	16 392	
			窄轨		653			14								
			总计		69 826	48771		5111	10825				8	2049	16 392	
9	韩国	61	宽轨1520	51,8												
			准轨1435		4218,3	3353,2		163	138		8	27	2	414	3598	
			窄轨													
			总计		4218,3	3353,2		163	138		8	27	2	414	3598	
10	吉尔吉斯斯坦	59	宽轨1520	6,7	423,9			26,7								
			准轨1435													
			窄轨													
			总计		423,9			26,7								

11	拉脱维亚	25	宽轨1520	1,9	1832	251		162		9	22	75	19	72	163	
			准轨1435													
			窄轨			33										
			总计		1865	251		162		9	22	75	19	72	163	
12	摩尔多瓦	23	宽轨1520	2,5	1146,6			38		3,5	11,8	47				
			准轨1435			4,2										
			窄轨													
			总计		1150,8			38		3,5	11,8	47				
13	蒙古	31	宽轨1520	3,5	1830,5			133		1	2	1				
			准轨1435			9,2		3								
			窄轨													
			总计		1839,7			136		1	2	1				
14	俄罗斯	20	宽轨1520	146,4	85 490	44296		6038	6949		6			3894		
			准轨1435													
			窄轨			30										
			总计		85 520	44296		6038	6949		6				3894	
15	罗马尼亚	53	宽轨1520	19	91			6 ³								
			准轨1435			10 519	4032	166 ³	149 ³							
			窄轨			5										
			总计		10 615	4032										
16	斯洛伐克 ⁴	56	宽轨1520	5,5	98,7	92,5		19	36							
			准轨1435			3481,9	1446,4	261	327	102	185	287	93	117	210	
			窄轨			46,2	46,2						6	20	26	
			总计		3626,8	1585,1		280	363	102	185	287	99	137	236	
17	塔吉克斯坦	66	宽轨1520	9,9	670			43								
			准轨1435													
			窄轨													
			总计		670			43								
18	乌兹别克斯坦	29	宽轨1520	36	4726,1	1933,9		182	103					17		
			准轨1435													
			窄轨													
			总计		4726,1	1933,9		182	103						17	
19	乌克兰*	22	宽轨1520													
			准轨1435													
			窄轨													
			总计													
20	捷克	54	宽轨1520	10,8												
			准轨1435			9419,7	3233,7	29	587	742	405	279	305	199	373	
			窄轨			101,6		2								
			总计		9521,4	3233,7	29	589	742	405	279	305	199	373		
21	爱沙尼亚	26	窄轨	1,3	912	135		47			20	60		18	60	
			宽轨1520													
			准轨1435													
			总计		912	135		47			20	60		18	60	
22	总计			1864,9	233 964,1	121 932,3	39	14 852,1	20 290,8	1083,5	861,8	1953	268	7974,9	22 712	

1 - 截至2023年1月1日的在册数量
3 - 罗铁货运

4 - 斯铁和斯铁货运数据
5 - 2013年数据

* - 根据2023年4月12日第4443/47/10函不再提供数据

铁组成员国铁路2022年主要指标

顺号	国家	国家代码	货运总量 (百万吨)	货物运输 其中, 各种运输方式									
				铁路	其中				公路	海运	内河	管道	航空
					出口	进口	国内	过境					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	阿塞拜疆	57	218,6	18,7	3,1	4,7	3	7,5	126	7,5		66	0,4
2	白俄罗斯	21		103,3	31,3	13,2	34,9	23,9					
3	保加利亚	52	131,4	19,2	3	2,2	12,2	1,8	84,5			23	0,927
4	匈牙利	55	293,1	50,3	12,5	14	10,5	13,3	204,2		5,9	32,5	0,16
5	越南	32	2009,5	5,6	0,5	0,7	4,3		1495,1	108,9	399,5		0,28
6	格鲁吉亚	28	95,5	14,7	1,2	2,9	1,8	8,6	32,5			48,3	0,02
7	哈萨克斯坦	27	3 875	285,2	78,5	18,3	165,2	23,1	3314,2	6,4	1,5	267,4	0,034
8	中国	33	51 470	2795									
9	韩国	61											
10	吉尔吉斯斯坦	59	44,2	8	1,4	5,1	1,5		35,9			0,34	0,01
11	拉脱维亚	25	102,5	21,3	3,7	13,8	1,7	2	80,9			0,3	0,009
13	摩尔多瓦	23	50,2	3,8	1	0,9	0,7	1,2	45,1		0,1	1,2	
14	蒙古	31	60,8	27,7	8,6	3,9	12	3,1	33				0,01
15	俄罗斯	20	8072,3	1355,5	429,6	71	818,1	36,8	5505,6	28,2	109,6	1 072,8	0,6
16	罗马尼亚	53	475,5	55,1	4,4	6,4	43,1	1,2	324,4	60,3	28,6	6,9	0,05
17	斯洛伐克	56	228,7	37,1	9,2	12,7	4,9	10,3		36,3*	36,3*	36,3*	36,3*
18	塔吉克斯坦	66	103,5	6,1	1,1	4,7	0,3		97,4				
19	乌兹别克斯坦 ¹	29	1398,9	73,6					1261,7			63,5	0,01
20	乌克兰**	22											
21	捷克	54	576,5	90,7	19,4	25,4	33,9	11,8	473,6		1,2	10,8	0,0000646

1 - 发送量

* - 水运、空运、管道运输及仓储和其他辅助经营活动

**- 根据2023年4月12日第4443/47/10函不再提供数据

铁组成员国铁路2022年主要指标

序号	国家	国家代码	人口 (百万人)	旅客运输总量 (百万人)	旅客运输 其中, 各种运输方式						
					铁路	其中		公路	海运	内河	航空
						国际联运	国内运输				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	阿塞拜疆	57	10,13	1412,4	5,1		5,1	1405	0,02		2,2
2	白俄罗斯	21	9,2	1563,7	62	2,7	59,3				
3	保加利亚	52	6,4	351	23	1,6	21,4	325,3	0,035	0,179	2,4
4	匈牙利	55	9,7	542,7	141	3,1	137,9	397,1		0,7	3,9
5	越南	32	99,3	3664,1	4,5		4,5	3358,7	7,6	244,1	49,2
6	格鲁吉亚	28	3,7	410	1,60	0,05	1,5	404			4,4
7	哈萨克斯坦	27	19	7581,4	20,0	0,9	19	7551,5	0,08	0,4	9,4
8	中国	33	1412	5 590	620						
9	韩国	61									
10	吉尔吉斯斯坦	59	6,7	528	0,26	0,01	0,25	526,5			1,2
11	拉脱维亚	25	1,9	111,3	15,7	0,015	15,7	91,8			3,8
13	摩尔多瓦	23	2,5	81,4	0,6		0,5	79,5		0,1	1,2
14	蒙古	31	3,5	146,3	2,3	0,02	2,3	143		0,04	0,90
15	俄罗斯	20	146,4	9567,8	1142,5	2,9	1139,6	8317,7	3,4	9	95,2
16	罗马尼亚	53	19	369,5	70,5	0,3	70,2	279		0,01	21
17	斯洛伐克	56	5,5	608,9	68	63,9	4	540,4		0,4 *	0,4 *
18	塔吉克斯坦	66	9,9	818,7	0,5	0,04	0,5	817,7			0,5
19	乌兹别克斯坦 ¹	29	36	6170,8 ²	9			6017,5			4,1
20	乌克兰**	22									
21	捷克	54	10,8	512,1	173,9	7,9	166	333,7		0,4	4

1 - 发送量

2 - 考虑了城市电气化交通 (地铁、有轨电车、无轨电车)

* - 水运、空运、管道运输及仓储和其他辅助经营活动

** - 根据2023年4月12日第4443/47/10函不再提供数据

铁组成员国铁路2022年机车牵引客车数量

顺号	国家	国家代码	轨距, mm	截至年底在册车辆数量, 辆							
				车辆总数	其中						
					软席 (国际联运客车和 行李车、卧铺车)	卧铺车	软卧车	坐席车	餐车	行李车和邮政车	其他车辆 (公务、技术及其他 用途车辆)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	阿塞拜疆	57	宽轨1520	196	15	64	81	13	2	7	14
			准轨1435								
			窄轨								
			总计	196	15	64	81	13	2	7	14
2	白俄罗斯	21	宽轨1520	1347	31	637	451	30	8	9	181
			准轨1435								
			窄轨								
			总计	1347	31	637	451	30	8	9	181
3	保加利亚 ¹	52	宽轨1520								
			准轨1435	572	83	5	284	123		11	66
			窄轨	30				30			
			总计	602	83	5	284	153		11	66
4	匈牙利	55	宽轨1520	1							1
			准轨1435	1569	106	22	1360	30	24	27	
			窄轨	12						2	
			总计	1582	106	22	1360	30	24	29	1
5	越南	32	宽轨1520								
			准轨1435	6				5		1	
			窄轨	929			475	269	58	43	84
			总计	935			475	274	58	44	84
6	格鲁吉亚	28	宽轨1520	41	4	5	18	9			3
			准轨1435								
			窄轨								
			总计	41	4	5	18	9			3
7	哈萨克斯坦	27	宽轨1520	2371	108	641	1112	32	75	25	378
			准轨1435								
			窄轨								
			总计	2371	108	641	1112	32	75	25	378
8	中国	33	宽轨1520								
			准轨1435	72 327	29 352	18 494	4765	14 109	2517	1643	1447
			窄轨	19				12			7
			总计	72 346	29 352	18 494	4765	14 121	2517	1643	1454
9	韩国	61	宽轨1520								
			准轨1435	882	5			864		8	5
			窄轨								
			总计	882	5			864		8	5
10	吉尔吉斯斯坦	59	宽轨1520	184		120	37	15	9	2	1
			准轨1435								
			窄轨								
			总计	184		120	37	15	9	2	1

11	拉脱维亚	25	宽轨1520	43	11	12	13		7	
			准轨1435							
			窄轨							
			总计	43	11	12	13		7	
12	摩尔多瓦	23	宽轨1520	279	4	119	76	59	16	5
			准轨1435							
			窄轨							
			总计	279	4	119	76	59	16	5
13	蒙古	31	宽轨1520	255	13	95	100		7	20
			准轨1435							
			窄轨							
			总计	255	13	95	100		7	20
14	俄罗斯	20	宽轨1520	20 134	788	7010	7540	1018	674	1406
			准轨1435							
			窄轨							
			总计	20 134	788	7010	7540	1018	674	1406
15	斯洛伐克 ²	56	宽轨1520							
			准轨1435	733	31	464	166	630	15	50
			窄轨							
			总计	733	31	464	166	630	15	50
16	塔吉克斯坦	66	宽轨1520	399		240	112		15	14
			准轨1435							
			窄轨							
			总计	399		240	112		15	14
17	乌兹别克斯坦	29	宽轨1520	713	42	337	198	63	27	7
			准轨1435							
			窄轨							
			总计	713	42	337	198	63	27	7
18	乌克兰*	22	宽轨1520							
			准轨1435							
			窄轨							
			总计							
19	捷克	54	宽轨1520							
			准轨1435	2 586		33			19	28
			窄轨							
			总计	2 586		33			19	28
20	爱沙尼亚	26	宽轨1520	124	2			120	1	1
			准轨1435							
			窄轨							
			总计	124	2			120	1	1
21	总计		105 752	30 595	28 298	16 788	17 431	3474	3303	3484

1 - 保铁数据

2 - 斯铁数据

* - 根据2023年4月12日第4443/47/10函不再提供数据

铁组成员国铁路2022年货车数量

序号	国家	国家代码	轨距, mm	截至年底在册车辆数量, 台						国内车辆日均运用车数, 台					
				车辆总数	其中					车辆总数	其中				
					棚车	敞车	平车	罐车	其他车辆		棚车	敞车	平车	罐车	其他车辆
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	阿塞拜疆	57	宽轨1520	5470	863	944	754	1287	1622	5625,1	782	889,3	406,5	1899,2	1648,1
			准轨1435												
			窄轨												
			合计	5470	863	944	754	1287	1622	5625,1	782	889,3	406,5	1899,2	1648,1
2	白俄罗斯	21	宽轨1520	43 814	2106	1708	11 503	10 711	17 786	27 008	1163	9663	931	6387	8864
			准轨1435												
			窄轨												
			合计	43 814	2106	1708	11 503	10 711	17 786	27 008	1163	9663	931	6387	8864
3	保加利亚 ¹	52	宽轨1520												
			准轨1435	4362	261	1930	682	380	1109	2660	44	1331	323	347	615
			窄轨												
			合计	4362	261	1930	682	380	1109	2660	44	1331	323	347	615
4	匈牙利	55	宽轨1520												
			准轨1435	11 087	1088	5781	1846	618	1754	8774	380	2569	2468	1613	1744
			窄轨												
			合计	11 087	1088	5781	1846	618	1754	8774	380	2569	2468	1613	1744
5	越南	32	宽轨1520												
			准轨1435	187		187				187		187			
			窄轨	3985	1698	1379	751	73	84	3985	1698	1379	751	73	84
			合计	4172	1698	1566	751	73	84	4172	1698	1566	751	73	84
6	格鲁吉亚	28	宽轨1520	8728	1172	1991	536	1571	3458	5000	316	1133	242	1824	1485
			准轨1435												
			窄轨												
			合计	8728	1172	1991	536	1571	3458	5000	316	1133	242	1824	1485
7	哈萨克斯坦	27	宽轨1520	134 106	14 426	57 525	2741	27 115	32 299	92 214	11 607	41 255	2044	13 186	24 122
			准轨1435												
			窄轨												
			合计	134 106	14 426	57 525	2741	27 115	32 299	92 214	11 607	41 255	2044	13 186	24 122
8	中国	33	宽轨1520												
			准轨1435	910 980	100 034	559 835	82 763	36 272	132 076	817 787	94 076	520 016	70 748	30 077	102 870
			窄轨	953	163	662	58	70		485	49	378	58		
			合计	911 933	100 197	560 497	82 821	36 342	132 076	818 272	94 125	520 394	70 806	30 077	102 870
9	韩国	61	宽轨1520												
			准轨1435	9124	930	2823	2763	2549	59	1760	65	149	1023	520	3
			窄轨												
			合计	9124	930	2823	2763	2549	59	1760	65	149	1023	520	3
10	吉尔吉斯斯坦	59	宽轨1520	837	27	666	34	22	88	1249	208	474	12	334	221
			准轨1435												
			窄轨												
			合计	837	27	666	34	22	88	1249	208	474	12	334	221

11	拉脱维亚	25	宽轨1520	7524	1550	678	2005	1257	2034	7644	2511	2341	724	1727	341	
			准轨1435													
			窄轨													
			合计	7524	1550	678	2005	1257	2034	7644	2511	2341	724	1727	341	
12	摩尔多瓦	23	宽轨1520	4485	635	1186	257	414	1993	2941	221	1015	29	601	1075	
			准轨1435													
			窄轨													
			合计	4485	635	1186	257	414	1993	2941	221	1015	29	601	1075	
13	蒙古	31	宽轨1520	8916	424	5749	2035	91	617	6545	222	1240	18	26	5039	
			准轨1435													
			窄轨													
			合计	8916	424	5749	2035	91	617	6545	222	1240	18	26	5039	
14	俄罗斯	20	宽轨1520	1 275 537	57 589	606 077	68 046	255 103	288 722	1 068 871	45 528	535 957	32 955	228 614	225 817	
			准轨1435								1100				1100	
			窄轨													
			合计	1 275 537	57 589	606 077	68 046	255 103	288 722	1 069 971	45 528	535 957	32 955	228 614	226 917	
15	罗马尼亚 ²	53	宽轨1520													
			准轨1435	19 777	2836	8289	2955	3494	2203	8490	829	2571	1346	2093	1651	
			窄轨													
			合计	19 777	2836	8289	2955	3494	2203	8490	829	2571	1346	2093	1651	
16	斯洛伐克*	56	宽轨1520													
			准轨1435	1832		163	314	1	1354							
			窄轨													
			合计	1832		163	314	1	1354							
17	塔吉克斯坦	66	宽轨1520	1976	469	887	57	66	497	814	230	169	20	143	252	
			准轨1435													
			窄轨													
			合计	1976	469	887	57	66	497	814	230	169	20	143	252	
18	乌兹别克斯坦	29	宽轨1520							19 431	4615	5063	476	3694	5583	
			准轨1435													
			窄轨													
			合计							19 431	4615	5063	476	3694	5583	
19	乌克兰**	22	宽轨1520													
			准轨1435													
			窄轨													
			合计													
20	捷克	54	宽轨1520													
			准轨1435	20 585	1863	12418		5071	1233							
			窄轨													
			合计	20 585	1863	12418		5071	1233							
21	爱沙尼亚	26	宽轨1520	13 093	913	977	740	7579	2884	2202	139	398	247	781	637	
			准轨1435													
			窄轨													
			总计	13 093	913	977	740	7579	2884	2202	139	398	247	781	637	
22	总计		2 487 358	189 047	1 271 855	180 840	534 584	493 105	2 084 772,1	164 683	1 128 177,3	114 821,5	293 939,2	383 151,1		

1 - 保铁数据

2 - 罗铁货运数据

* - 斯铁货运

** - 根据2023年4月12日第4443/47/10函不再提供数据

铁组成员国铁路2022年各种牵引方式列车走行公里

顺号	国家	国家代码	轨距, mm	各种牵引方式列车走行公里, 千列车公里																	
				蒸汽机车			内燃机车			电力机车			内燃列车		动车组列车		所有牵引方式				
				总计	其中		总计	其中		总计	其中		总计	其中	总计	其中					
					旅客运输	货物运输		旅客运输	货物运输		旅客运输	货物运输		旅客运输		货物运输					
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
				1	阿塞拜疆	57	宽轨1520			1394	84,7	1309,3	4660	132,9	4527		968,3	869,8	7022,3	1087,4	5836,3
				准轨1435																	
				窄轨																	
			总计			1394	84,7	1309,3	4660	132,9	4527		968,3	869,8	7022,3	1087,4	5836,3				
2	白俄罗斯	21	宽轨1520			25 053	10 256	13 523	13 012	2591	10 358	8083	7949	12 193	12 029	58 341	32 825	23 881			
			准轨1435			17		14									17		14		
			窄轨																		
			总计			25 070	10 256	13 537	13 012	2591	10 358	8083	7949	12 193	12 029	58 358	32 825	23 895			
3	保加利亚 ¹	52	宽轨1520																		
			准轨1435			1458,1	1148,5	309,5	19 355,7	14 857,3	4498,4	1575,3	1575,3	4208,9	4208,9	26 598,1	22 099,7	4807,9			
			窄轨																		
			总计			1458,1	1148,5	309,5	19 355,7	14 857,3	4498,4	1575,3	1575,3	4208,9	4208,9	26 598,1	22 099,7	4807,9			
4	匈牙利	55	宽轨1520			47,1		47,1								47,1		47,1			
			准轨1435	3,3	2,8	0,58	7713,7	3783,5	3930,2	56 659,7	37 397,7	19 262	21 708,1	21 680,7	29 456,4	29 413,8	115 541,4	92 278,6	23 192,8		
			窄轨				79	79									79		79		
			总计	3,3	2,8	0,58	7839,8	3862,5	3977,3	56 659,7	37 397,7	19 262	21 708,1	21 680,7	29 456,4	29 413,8	115 667,5	92 357,6	23 239,9		
5	越南	32	宽轨1520																		
			准轨1435			208	1	207									208	1	207		
			窄轨			17 795	6708	11 087									17 795	6708	11 087		
			总计			18 003	6709	11 294									18 003	6709	11 294		
6	格鲁吉亚	28	宽轨1520			1,5		1,5	3654,3	381,2	3273,1			1644,1	1644,1	5299,9	2025,3	3 74,6			
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计			1,5		1,5	3654,3	381,2	3273,1			1644,1	1644,1	5299,9	2025,3	3274,6			
7	哈萨克斯坦	27	宽轨1520			93 475	23 108	66 575	93 696	22 641	69 494			2102	1887	189 273	47 636	136 069			
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计			93 475	23 108	66 575	93 696	22 641	69 494			2102	1887	189 273	47 636	136 069			
8	中国	33	宽轨1520			170 733	38 737	131 996	1 546 650	336 818	1 209 832			45 665	45 665	1 763 048	421 220	1 341 828			
			准轨1435																		
			窄轨			416		416									416		416		
			总计			171 149	38 737	132 412	1 546 650	336 818	1 209 832			45 665	45 665	1 763 464	421 220	1 342 244			
9	韩国	61	宽轨1520			13 820	6560	7260	19 994	14 470	5524	1901	115 875	115 875	151 590	151 590	288 495	12 784			
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计			13 820	6560	7260	19 994	14 470	5524	1901	115 875	115 875	151 590	151 590	288 495	12 784			
10	吉尔吉斯斯坦	59	宽轨1520			952,5	153,6	798,9								952,5	153,6	798,9			
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计			952,5	153,6	798,9								952,5	153,6	798,9			
11	拉脱维亚	25	宽轨1520			4923		4031				2498	2472	3737	3684	11 158	6156	4031			
			准轨1435																		
			窄轨			48	48										48	48			
			总计			4971	48	4031					2498	2472	3737	3684	11 206	6204	4031		

12	摩尔多瓦	23	宽轨1520				1218	163	1055				257	257			1475	420	1055		
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计				1218	163	1055						257	257			1475	420	1055
13	蒙古	31	宽轨1520				10 182,8	1 681,5	8 501,2				118,2	118,2			10 301	1 799,8	8 501,2		
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计				10 182,8	1 681,5	8 501,2					118,2	118,2			10 301	1 799,8	8 501,2	
14	俄罗斯	20	宽轨1520				242 545	54 719	162 691	1 143 001	189 322	935 553	23 030	19 321	215 696	200 979	1 624 272	464 341	1 098 244		
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计				242 545	54 719	162 691	1 143 001	189 322	935 553	23 030	19 321	215 696	200 979	1 624 272	464 341	1 098 244		
15	罗马尼亚 ²	53	宽轨1520																		
			准轨1435				912		912	3 588		3 588						4 500		4 500	
			窄轨																		
			总计				912		912	3 588		3 588						4 500		4 500	
16	斯洛伐克 ³	56	宽轨1520				7,3		7,3	270,1		270,1					277,5		277,5		
			准轨1435				5010,3	3 679,8	1 330,5	21 502,7	15 315,6	6 187,1	10 825,8	10 825,8	5 506,5	5 506,5	39 165,5	31 647,9	7 517,6		
			窄轨																		
			总计				5017,6	3 679,8	1 337,8	21 772,8	15 315,6	6 457,2	10 825,8	10 825,8	5 506,5	5 506,5	39 443	31 647,9	7 795,2		
17	塔吉克斯坦	66	宽轨1520				417,8	78,7	339,1								417,8	78,7	339,1		
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计				417,8	78,7	339,1									417,8	78,7	339,1	
18	乌兹别克斯坦	29	宽轨1520				7218	2300	4610	16 633	7230	9064			776	760	24 627	10 290	13 674		
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计				7218	2300	4610	16 633	7230	9064			776	760	24 627	10 290	13 674		
19	乌克兰*	22	宽轨1520																		
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计																		
20	捷克	54	宽轨1520																		
			准轨1435		13,1			3 798,5	3 261		40 023,9	20 624					24 104,7		115 930,6	23 885	
			窄轨					25,5											25,5		
			总计		13,1			3 824,1	3 261		40 023,9	20 624					24 104,7		115 956,1	23 885	
21	爱沙尼亚	26	宽轨1520				1018		1018				2763	2763	1827	1827	5608	4590	1018		
			准轨1435																		
			窄轨																		
			总计				1018		1018					2763	2763	1827	1827	5608	4590	1018	
22	总计		3,3	15,9	0,58	606 663,1	157 113,4	425 230,6	2 942 676,5	681 180,6	2 302 054,7	72 759,4	230 827,1	439 655,2	484 168,8	4 058 078,1	1 549 936,1	2 727 286,1			

1 - 保铁数据

2 - 罗铁货运数据

3 - 斯铁和斯铁货运数据

* - 根据2023年4月12日第4443/47/10函不再提供数据

铁组成员国铁路2022年总重吨公里

序号	国家	国家代码	轨距, mm	各种牵引方式总重吨公里, 百万吨公里															
				蒸汽机车			内燃机车			电力机车			内燃列车		动车组列车		所有牵引方式		
				合计	其中		合计	其中		合计	其中		合计	其中	合计	其中	总计	其中	
					旅客运输	货物运输		旅客运输	货物运输		旅客运输	货物运输		旅客运输		旅客运输		货物运输	
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
1	阿塞拜疆	57	宽轨1520			2958,1	2,9	2955,2	11 281	124,8	11 156,2			226,1	203,5	14 465,2	331,2	14 111,4	
			准轨1435																
			窄轨																
			合计			2958,1	2,9	2955,2	11 281	124,8	11 156,2			226,1	203,5	14 465,2	331,2	14 111,4	
2	白俄罗斯	21	宽轨1520			40 130	3718	35 968	31 633	1719	29 883	2401	2369	4970	4923	79 134	12 729	65 851	
			准轨1435			17		15								17		15	
			窄轨																
			合计			40 147	3718	35 983	31 633	1719	29 883	2401	2369	4970	4923	79 151	12 729	65 866	
3	保加利亚 ¹	52	宽轨1520																
			准轨1435			137,6		137,6	4545		4545						4682,6		4682,6
			窄轨																
			合计			137,6		137,6	4545		4545						4682,6		4682,6
4	匈牙利	55	宽轨1520			51,6		51,6								51,6		51,6	
			准轨1435	1,1	1	0,05	3321	758,8	2562,2	33 776,3	12 028,8	21 747,4	1316,8	1313,2	7235,7	7222,9	45 651	21 324,9	24 309,7
			窄轨				19	3	16								19	3	16
			合计	1,1	1	0,05	3391,6	761,8	2629,8	33 776,3	12 028,8	21 747,4	1316,8	1313,2	7235,7	7222,9	45 721,6	21 327,9	24 377,3
5	越南	32	宽轨1520																
			准轨1435			186		186									186		186
			窄轨			11 124	3197	7927									11 124	3197	7927
			合计			11 310	3197	8113									11 310	3197	8113
6	格鲁吉亚	28	宽轨1520			1,3		1,3	7291,4	69,1	7222,3			339,8	339,8	7632,5	408,9	7223,6	
			准轨1435																
			窄轨																
			合计			1,3		1,3	7 91,4	69,1	7222,3			339,8	339,8	7632,5	408,9	7223,6	
7	哈萨克斯坦	27	宽轨1520			220 571	15 012	203 387	246 712	16 198	229 613			653	606	467 936	31 816	433 000	
			准轨1435																
			窄轨																
			合计			220 571	15 012	203 387	246 712	16 198	229 613			653	606	467 936	31 816	433 000	
8	中国	33	宽轨1520																
			准轨1435			358 098	28 545	329 553	4 254 761	294 336	3 960 425			26 679	26 679	4 639 538	349 560	4 289 978	
			窄轨			288		288								288		288	
			合计			358 386	28 545	329 841	4 254 761	294 336	3 960 425			26 679	26 679	4 639 826	349 560	4 290 266	
9	韩国	61	宽轨1520																
			准轨1435					6128			5209							11 337	
			窄轨																
			合计					6128			5209							11 337	
10	吉尔吉斯斯坦	59	宽轨1520			1875	57,9	1817,1								1875	57,9	1817,1	
			准轨1435																
			窄轨																
			合计			1875	57,9	1817,1									1875	57,9	1817,1

11	拉脱维亚	25	宽轨1520				12 468		12 467			584	580	1089	1075	14 141	1 655	12 467		
			准轨1435																	
			窄轨																	
			合计				12 468		12 467				584	580	1089	1075	14 141	1 655	12 467	
12	摩尔多瓦	23	宽轨1520				2201,1	37	264,1			66	65,7			2267,1	102,7	2164,1		
			准轨1435																	
			窄轨																	
			合计				2201,1	37	2164,1				66	65,7			2267,1	102,7	2164,1	
13	蒙古	31	宽轨1520				26 652,4	1393,5	25 258,8			46,9	46,9			26 699,3	1440,4	25 258,8		
			准轨1435																	
			窄轨																	
			合计				26 652,4	1393,5	25 258,8				46,9	46,9			26 699,3	1440,4	25 258,8	
14	俄罗斯	20	宽轨1520				644 441	34 563	587 526	4 070 278	161 266	3 893 802	2703	2393	114 228	109 449	4 831 650	307 671	4 481 328	
			准轨1435																	
			窄轨																	
			合计				644 441	34 563	587 526	4 070 278	161 266	3 893 802	2703	2393	114 228	109 449	4 831 650	307 671	4 481 328	
15	罗马尼亚 ²	53	宽轨1520																	
			准轨1435				773		773	5134		5134					5907		5907	
			窄轨																	
			合计				773		773	5134		5134					5907		5907	
16	斯洛伐克	56	宽轨1520				3,6		3,6	741,1		741,1				744,8		744,8		
			准轨1435				850		850	9 068		9 068				9918,1		9918,1		
			窄轨																	
			合计				853,6		853,6	9809,1		9809,1				10 662,9		10 662,9		
17	塔吉克斯坦	66	宽轨1520				542,9	29,8	513,1							542,9	29,8	513,1		
			准轨1435																	
			窄轨																	
			合计				542,9	29,8	513,1								542,9	29,8	513,1	
18	乌兹别克斯坦	29	宽轨1520				15 964	1523	14 013	30 167	4036	25 968		224,2	220	46 355,2	5779	39 981		
			准轨1435																	
			窄轨																	
			合计				15 964	1523	14 013	30 167	4036	25 968		224,2	220	46 355,2	5779	39 981		
19	乌克兰*	22	宽轨1520																	
			准轨1435																	
			窄轨																	
			合计																	
20	捷克	54	宽轨1520																	
			准轨1435		4,4			950,8	3208		13 901	21 860		3098,2		5228		23 182,7	25 068	
			窄轨					1,2										1,2		
			合计		4,4			952	3208		13 901	21 860		3098,2		5228		23 184	25 068	
21	爱沙尼亚	26	宽轨1520				1954,8		1954,8			470,3	470,3	270,8	270,8	2695,9	741,1	1954,8		
			准轨1435																	
			窄轨																	
			总计				1954,8		1954,8				470,3	470,3	270,8	270,8	2695,9	741,1	1954,8	
22	总计				1,1	5,4	0,05	1 344 628,4	89 792,9	1 240 238	8 705 417,8	503 678,7	8 226 374	7588	10 336,3	155 915,6	156 217	10 213 518	760 030,9	9 466 098,7

1 - 保铁数据

2 - 罗铁货运数据

* - 根据2023年4月12日第4443/47/10函不再提供数据

铁组成员国铁路2022年机车车辆走行公里

序号	国家	国家代码	轨距, mm	日均运用车数, 台									车辆走行公里, 千车公里		
				机车动车走行公里, 干机车公里						客车	货车		行李车、邮政车和邮政行李车		
				蒸汽机车	内燃机车	电力机车	内燃列车	动车组列车	所有牵引方式(4-8)		总计	其中, 重车			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	阿塞拜疆	57	宽轨1520		3800	6285,8			1936,6	12 022,4	5325	265 139	143 711	46	
			准轨1435												
			窄轨												
			总计		3800	6285,8		1936,6	12 022,4	5325	265 139	143 711	46		
2	白俄罗斯	21	宽轨1520		37 553	15 011	8083		12 193	72 840	92 459	1 147 672	711 483	1274	
			准轨1435		188						188				
			窄轨												
			总计		37 741	15 011	8083	12 193	73 028	92 459	1 147 672	711 483	1274		
3	保加利亚 ³	52	宽轨1520												
			准轨1435		1536	28 255	1575	4227	35 593	73 604	181 773	106 835			
			窄轨		427				427	1 584					
			总计		1963	28 255	1575	4227	36 020	75 188	181 773	106 835			
4	匈牙利	55	宽轨1520		47,1					47,1					
			准轨1435		4781	36 483	24 701	34 480	100 445						
			窄轨		75				75						
			总计		4903,1	36 483	24 701	34 480	100 567,1						
5	越南	32	宽轨1520												
			准轨1435		208					208		4614	3782		
			窄轨		17 795				17 795	75 031	207 200	187 434			
			总计		18 003				18 003	75 031	211 814	191 216			
6	格鲁吉亚	28	宽轨1520		643,9	6074,1		3100,4	9818,4	7297	132 999	74 383			
			准轨1435												
			窄轨												
			总计		643,9	6074,1		3100,4	9818,4	7297	132 999	74 383			
7	哈萨克斯坦	27	宽轨1520		124 341	107 477		2102	233 920	746 493	7 359 508	4 503 948	189		
			准轨1435												
			窄轨												
			总计		124 341	107 477		2102	233 920	746 493	7 359 508	4 503 948	189		
8	中国	33	宽轨1520												
			准轨1435		588 083	1 977 341		56 108	2 621 532	6 304 539	71 233 014	50 581 810	168 337		
			窄轨		1479				1479		6478	4728			
			总计		589 562	1 977 341		56 108	2 623 011	6 304 539	7 1 239 492	50 586 538	168 337		
9	韩国	61	宽轨1520												
			准轨1435		18 705	21 436	5829	1 133 705	1 179 675	975 522	220 383	146 473			
			窄轨												
			总计		18 705	21 436	5829	1 133 705	1 179 675	975 522	220 383	146 473			
10	吉尔吉斯斯坦	59	宽轨1520		1234,1				1234,1	0,9	32,2	17,2			
			准轨1435												
			窄轨												
			总计		1234,1				1234,1	0,9	32,2	17,2			
11	拉脱维亚	25	宽轨1520		5743		2498	3737	11 978		207 885	148 168			
			准轨1435												
			窄轨		48				48						
			总计		5791		2498	3737	12 026		207 885	148 168			

12	摩尔多瓦	23	宽轨1520		2215,6		260,3		2475,9	1581	38 998	17 647		
			准轨1435											
			窄轨											
			总计		2215,6		260,3		2475,9	1581	38 998	17 647		
13	蒙古	31	宽轨1520		13 560,4		118,9		13 679,3	25 372	446 115	305 045		
			准轨1435											
			窄轨											
			总计		13 560,4		118,9		13 679,3	25 372	446 115	305 045		
14	俄罗斯	20	宽轨1520		470 059	1 270 845	28 859	640 638	2 410 401	4 751 961	73 137 368	45 738 227		
			准轨1435											
			窄轨											
			总计		470 059	1 270 845	28 859	640 638	2 410 401	4 751 961	73 137 368	45 738 227		
15	罗马尼亚 ¹	53	宽轨1520											
			准轨1435		1949	3844			5793		243 722	127 617		
			窄轨											
			总计		1949	3844			5793		243 722	127 617		
16	斯洛伐克 ²	56	宽轨1520											
			准轨1435		3679,8	15 315,6	10 825,8	5506,5	35 327,8	96 675,8			9539 1,3	
			窄轨											
			总计		3679,8	15 315,6	10 825,8	5506,5	35 327,8	96 675,8			9539 1,3	
17	塔吉克斯坦	66	宽轨1520		552				552	529	9072	4566	2	
			准轨1435											
			窄轨											
			总计		552				552	529	9072	4566	2	
18	乌兹别克斯坦	29	宽轨1520		14 162	19 352		2 329	35 843	104 100	673 520	391 870	105	
			准轨1435											
			窄轨											
			总计		14 162	19 352		2 329	35 843	104 100	673 520	391 870	105	
19	乌克兰*	22	宽轨1520											
			准轨1435											
			窄轨											
			总计											
20	捷克	54	宽轨1520											
			准轨1435	33,9	3904,5	40 625,8	54 657,7	54 346	153 542,5	296 547,6				
			窄轨		25,5				25,5	25,5				
			总计	33,9	3904,5	40 625,8	54 657,7	54 346	153 568,1	296 573,2				
21	爱沙尼亚	26	宽轨1520		1119,1		2762,7	1 826,7	5708,5	11 305,2	49 462	26 198,1		
			准轨1435											
			窄轨											
			总计		1119,1		2762,7	1 826,7	5708,5	11 305,2	49 462	26 198,1		
22	总计		33,9	1 317 888,5	3 548 345,3	140 170,4	1 956 235,2	6 962 673,6	13 569 950	155 564 954,2	103 883 570,3	265 344,3		

1 - 罗铁货运数据

2 - 斯铁数据

3 - 保加利亚铁路基础设施公司数据

* - 根据2023年4月12日第4443/47/10函不再提供数据

2022年国境站和港口货物交接

国家	国家代码	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)		
1	2	3	4	5		
阿塞拜疆	57	格鲁吉亚	别尤克-基亚西克 (出口)	8 507,80		
			总计	8 507,80		
		俄罗斯	亚拉马 (出口)	774,80		
			总计	774,80		
		土库曼斯坦	阿利亚特-土库曼巴希	322,20		
			总计	322,20		
		哈萨克斯坦	阿利亚特-库雷克	373,70		
			总计	373,70		
		巴库港	巴库-贸易码头	135,30		
			总计	135,30		
伊朗	阿斯塔拉 (出口)	292,50				
	总计	292,50				
总计			10 406,30			
白俄罗斯	21	拉脱维亚	比戈索沃	5 892,70		
			总计	5 892,70		
		立陶宛	古多盖	7 547,10		
			斯塔西洛斯	2 942,00		
			总计	10 489,10		
		波兰	布列斯特中央站	5 793,90		
			布列斯特北站	1 048,20		
			斯维斯洛奇	1 580,30		
			布鲁兹吉	2 088,00		
			总计	10 510,40		
		俄罗斯	克拉斯诺耶	11 554,00		
			扎奥尔沙	574,90		
			扎科佩季耶	4 185,50		
			苏拉日	126,20		
			叶泽里谢	9 658,50		
			总计	26 099,10		
		乌克兰	别列热斯季	1 289,60		
			戈伦	660,10		
			捷列霍夫卡	164,20		
			扎博洛季耶	28,40		
			捷留哈	80,20		
			总计	2 222,50		
		总计			55 213,80	
		保加利亚*	52	塞尔维亚	德米特罗夫格勒	389,57
					总计	389,57
				土耳其	斯维连格勒东国境站	397,47
					总计	397,47
希腊	斯维连格勒国境站			3,58		
	库拉塔			65,41		
	总计			68,99		
乌克兰、俄罗斯、格鲁吉亚	瓦尔纳轮渡站			15,36		
	总计			23,20		
罗马尼亚	鲁塞编组站			147,32		
	卡尔达姆			2,82		
	维丁国境			0,23		
	总计			155,37		
总计			1 232,60			
匈牙利	55	奥地利	海吉什豪洛姆	12 132,00		
			哈尔卡	99,00		
			先特戈特哈尔德	198,00		
			总计	12 429,00		
		斯洛文尼亚	埃里先特彼得	3 420,00		
			总计	3 420,00		

国家	国家代码	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)		
1	2	3	4	5		
匈牙利	55	克罗地亚	穆拉凯赖斯图尔	1 143,00		
			杰克涅什	4 826,00		
			马佳尔鲍伊	537,00		
			总计	6 506,00		
		塞尔维亚	克列比亚	1 298,00		
			总计	1 298,00		
		罗马尼亚	列克什哈扎	6 571,00		
			比哈尔克列斯捷什	1 748,00		
			尼拉勃兰	1 180,00		
			总计	9 499,00		
		乌克兰	埃佩列什克	1 721,00		
			扎洪	463,00		
			总计	2 184,00		
		斯洛伐克	沙托拉利阿乌伊赫伊	146,00		
			希达什涅麦季	2 434,00		
			班列维	229,00		
			伊波伊塔尔诺茨	5,00		
			诺格拉茨卡尔	16,00		
			索布	4 960,00		
			科马罗姆	2 684,00		
			拉伊卡	2 834,00		
			总计	13 308,00		
			总计	48 644,00		
		越南	32	中国	老街	207,00
					同登	301,00
					总计	508,00
				总计	508,00	
格鲁吉亚	28	阿塞拜疆	别尤克-基亚西克 (出口)	1 660,50		
			总计	1 660,50		
		亚美尼亚	萨达赫洛 (出口)	904,70		
			总计	904,70		
		土耳其	阿哈尔卡拉基 (出口)	315,10		
			总计	315,10		
		波季港	波季 (出口)	2 583,30		
			总计	2 583,30		
		巴统港	巴统 (出口)	2 464,40		
			总计	2 464,40		
		库列维 (石油)	帕尔托-茨卡利 (出口)	1 996,30		
总计	1 996,30					
总计	9 924,30					
哈萨克斯坦	27	俄罗斯	阿克苏 (越行站)	14 796,00		
			泽尔诺瓦亚 (出口)	12 236,00		
			季内-努尔佩伊索沃伊	11 771,00		
			库尔卡梅斯	7 340,00		
			彼得罗巴甫洛夫斯克	3 285,00		
			伊列茨克1站	3 231,00		
			基尔吉尔达	1 319,00		
			谢米格拉维马尔	3 088,00		
			洛科季	985,00		
			总计	58 052,00		
		乌兹别克斯坦	马克塔拉尔 (出口)	1,00		
			萨雷-阿加什	21 810,00		
			奥兹斯 (会让站, 出口)	1 664,00		
			总计	23 475,00		
		中国	多斯特克	9 056,00		
			阿腾科里	3 467,00		
			总计	12 523,00		
		吉尔吉斯斯坦	图尔克西布	4 494,00		
			总计	4 494,00		

国家 1	国家代码 2	接收货物的国家或港口 3	国境站 4	交付货物总数 (千吨) 5
哈萨克斯坦	27	土库曼斯坦	博拉沙克	1 829,00
			总计	1 829,00
		阿克套港 (出口转运)		1 354,00
		库雷克港-轮渡 (出口)		436,00
		马哈姆别特 (出口)		51,00
			总计	1 841,00
			总计	102 219,00
中国	33	俄罗斯	绥芬河	169,00
			满洲里	1 993,00
			总计	2 162,00
		朝鲜	丹东	159,00
			图们	
			集安	
			总计	159,00
		蒙古	二连	2 847,00
			总计	2 847,00
		越南	凭祥	487,00
			山腰	225,00
			总计	712,00
		哈萨克斯坦	阿拉山口	3 614,00
			霍尔果斯	4 865,00
			总计	8 479,00
			总计	14 358,00
		吉尔吉斯斯坦	59	乌兹别克斯坦
总计	464,40			
乌兹别克斯坦	卡拉苏			920,70
	总计			920,70
总计	1 385,10			
拉脱维亚	25	白俄罗斯	因德拉	611,60
			总计	611,60
		立陶宛	埃格拉伊涅	580,47
			梅伊捷涅	235,34
			总计	815,81
		俄罗斯	济卢佩	1 917,35
			卡尔萨瓦	859,75
			总计	2 777,10
		爱沙尼亚	卢加日	1 489,89
			总计	1 489,89
		里加港		5 539,30
		文茨皮尔斯港		4 988,10
		利耶帕亚港		2 863,10
			总计	13 390,60
总计	19 085,00			
立陶宛	24	克莱佩达港		
			总计	
		俄罗斯	基巴尔泰	
			帕格吉亚伊	
			总计	
		白俄罗斯	克纳	
			斯塔西洛斯	
			总计	
		拉脱维亚	马热伊克亚伊	
			约尼什基斯	
			罗基什基斯	
			图尔曼塔斯	
			总计	
波兰	莫茨卡瓦			
	总计			
总计				

国家	国家代码	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)		
1	2	3	4	5		
摩尔多瓦	23	罗马尼亚	朱朱列什蒂	805,70		
			温格内	336,30		
			总计	1 142,00		
		乌克兰	诺沃萨维茨卡亚			
			奥克尼察			
			克里瓦			
			埃图利亚			
			科尔巴斯纳			
			沃尔奇涅茨			
			总计	817,60		
		总计	1 959,60			
蒙古	31	俄罗斯	苏赫巴托 (出口)	220,16		
			苏赫巴托 (过境)	1 070,76		
			总计	1 290,91		
		中国	扎门乌德(出口)	8 332,66		
			扎门乌德(过境)	2 103,75		
			额伦察布	89,64		
			总计	10 526,05		
		总计	11 816,96			
		俄罗斯	20	拉脱维亚	波辛 (出口)	6024,1
					斯坎加利 (出口)	1 216,1
总计	7 240,3					
爱沙尼亚	伊万哥罗德-纳尔瓦 (出口)			2 975,6		
	佩乔雷-普斯科夫 (出口)			357,2		
	总计			3 332,9		
立陶宛	苏维埃茨克 (出口)			173,9		
	车尔尼雪夫斯科耶 (出口)			233,4		
	总计			407,4		
白俄罗斯	扎维列日耶 (出口)			1 088,2		
	克拉斯诺耶 (出口)			12 603		
	鲁德尼亚 (出口)			4 376,7		
	兹伦卡 (出口)			4 721,6		
	苏拉日 (出口)			1 753,8		
	总计			24 543,6		
乌克兰	苏泽姆卡 (出口)			1 090,8		
	克拉斯内胡托尔 (出口)			109,4		
	索洛韦伊 (出口)			2 139,7		
	维斯特列尔 (出口)			97,9		
	总计			3 437,9		
格鲁吉亚	韦肖洛耶 (出口)			798,6		
	总计			798,6		
阿塞拜疆	萨穆尔 (出口)			7 087,6		
	总计			7 087,6		
哈萨克斯坦	奥津基出口 (俄罗斯)			2 745,5		
	基加什 (出口)			2 852,8		
	洛科季 (出口至鲁布佐夫斯克, 俄罗斯)			3500,5		
	库伦达出口 (俄罗斯)			3 842,6		
	彼得罗巴甫洛夫斯克出口 (俄罗斯)			2 847,8		
	卡尼塞出口 (俄罗斯)			4 324,7		
	奥尔斯科-诺夫哥罗德出口			2 547,6		
	卡尔塔雷1出口 (俄罗斯)			6 608,8		
	总计			29 270,6		
朝鲜	哈桑 (出口)			3,3		
	总计			3,3		
芬兰	布斯洛夫斯卡亚 (出口)			5 557,6		
	斯维托洛戈尔 (出口)			370,4		
	维亚尔齐利亚 (出口)			253,07		
	基维亚尔维 (出口)			649,7		
	总计			6 830,8		

国家	国家代码	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)		
1	2	3	4	5		
俄罗斯	20	波兰	热烈兹诺多罗日内 (出口)	112,9		
			杰尔金 (出口)	75,5		
			马莫诺沃 (出口)	1 311,1		
			总计	1 499,7		
		蒙古	索洛维约夫斯克 (蒙古)	57,5		
			纳乌什基/ MHP1	1 148,2		
			纳乌什基/ MHP2	1 306,4		
			总计	2 512,2		
		中国	后贝加尔 (中国)	12 232		
			格罗迭科沃 (中国)	8 263,1		
			纳乌什基 (中国)	2 062,6		
			卡梅绍瓦亚 (出口)	3 386		
			米哈伊洛-谢苗诺夫斯卡亚 (出口)	80,04		
			总计	28 023,9		
		坎达拉克沙港	1 589,1			
		摩尔曼斯克港	18 706,4			
		维堡港	1 241,3			
		维索茨克港	9 967,1			
		圣彼得堡港	23 063,4			
		乌斯季卢加港	82 438,4			
		加里宁格勒港	617,5			
		加里宁格勒港 (内河)	330,8			
		阿尔汉格尔斯克港	444,6			
		阿佐夫港	1 413,7			
		塔甘罗格港	988,1			
		罗斯托夫港	2 892,6			
		叶伊斯克港	1 671			
		新罗西斯克港	35 230,9			
		捷姆留克港	1 898,8			
		高加索港	3 005,5			
		图阿普谢港	12 726,5			
		阿斯特拉罕港	140,9			
		奥利亚港	300,7			
		瓦尼诺港	33 465,1			
		符拉迪沃斯托克港	9 270,3			
		纳霍德卡港	60 666,2			
		波西耶特港	5 607,3			
		罗蒙诺索夫港	65,4			
		塔曼港	37 352,9			
		维拉港	6 003,6			
		马哈奇卡拉港	25,5			
			总计	351 148,2		
			总计	466 137		
		罗马尼亚**	53	保加利亚	内格鲁-沃达	2,91
					朱尔朱北	21,48
					戈连茨	2,42
总计	27,11					
匈牙利	库尔蒂奇			4,64		
	瓦利亚卢伊-米哈伊			328,56		
	叶皮斯科皮亚-比霍尔			13,40		
	总计			346,60		
摩尔多瓦	翁格内普鲁特			86,40		
	加拉茨			44,57		
	总计			130,97		
乌克兰	哈尔梅乌			49,22		
	维克沙尼			154,72		
	总计			203,94		
塞尔维亚	斯塔莫拉-摩拉维茨			18,83		
	总计			18,83		

国家	国家代码	接收货物的国家或港口	国境站	交付货物总数 (千吨)		
1	2	3	4	5		
罗马尼亚**	53	康斯坦察		1356,52		
			总计	1356,52		
		总计		2 083,97		
斯洛伐克***	56	奥地利	布拉迪斯拉发-彼得扎尔卡	2 268,00		
			布拉迪斯拉发 出口/马尔切格	31,00		
			总计	2 299,00		
		捷克	库蒂	1 103,00		
			卢基 马库塔郊外	319,00		
			恰察	5 715,00		
			总计	7 137,00		
		匈牙利	斯洛维斯科新站	131,00		
			恰尼亚	852,00		
			列纳尔托夫策	44,00		
			什图罗沃	636,00		
			科马尔诺	270,00		
			鲁索夫策	478,00		
			总计	2 411,00		
		乌克兰	马捷夫采	99		
			蒂萨河畔切尔纳	405		
			总计	504		
		总计		25 760,00		
		塔吉克斯坦	66	乌兹别克斯坦	库杜克利	258,50
					阿穆赞格	21,60
伊斯季科尔	114,60					
别卡巴德	866,60					
总计	1 261,30					
总计	1 261,30					
乌兹别克斯坦	29	阿富汗	加拉巴 (出口)	2 986,00		
			铁尔梅兹港 (出口)	182,10		
			总计	3 168,10		
		哈萨克斯坦	卡拉卡尔帕基亚 (出口)	405,80		
			克列斯 (出口)	5 546,10		
			锡尔达里亚 (出口)	5,20		
			总计	5 957,10		
		吉尔吉斯斯坦	库瓦塞 (出口)	36,60		
			萨瓦伊 (出口)	474,10		
			苏尔塔纳巴德 (出口)	8,70		
			乌奇库尔干 (出口)	23,80		
			哈纳巴德 (出口)	89,90		
			总计	633,10		
		塔吉克斯坦	阿穆赞格 (出口)	86,70		
			别卡巴德 (出口)	2 590,70		
			库杜克利 (出口)	1 837,70		
			苏沃诺博德 (出口)	15,90		
			总计	4 531,00		
		土库曼斯坦	奈曼库利 (出口)	18,80		
			苏尔哈诺博德 (出口)	22,20		
			霍贾达夫列特 (出口)	1 086,00		
			总计	1 127,10		
		总计		15 416,40		
乌克兰	22	白俄罗斯	戈尔诺斯塔耶夫卡			
			霍罗比奇			
			别列热斯季			
			乌德里茨克			
			扎博洛季耶			
			总计			
		匈牙利	乔普			
			巴捷沃			
			总计			

国家 1	国家代码 2	接收货物的国家或港口 3	国境站 4	交付货物总数 (千吨) 5
乌克兰	22	摩尔多瓦	莫吉列夫-波多里斯	
			索基里亚内	
			斯洛博德卡	
			库秋尔干	
			总计	
		波兰	莫斯季斯卡-2	
			伊佐夫	
			亚戈金	
			拉瓦-鲁斯卡亚	
			总计	
		俄罗斯	泽尔诺沃	
			托波利	
			卡扎奇亚-洛潘	
			总计	
		罗马尼亚	列尼	
			瓦杜尔-西列特	
			季亚科沃	
			总计	
		斯洛伐克	乌日戈罗德	
			乔普	
			总计	
		敖德萨港		
		黑海港		
		尼古拉耶夫港		
		赫尔松港		
		别尔基扬港		
		伊兹马伊利港		
		马里乌波尔港		
		十月港		
		列尼港		
南港				
贝尔格罗德-德涅斯特港				
大扎波罗热港				
	总计			
	总计			
爱沙尼亚	26	拉脱维亚	瓦尔加	192,2
			总计	192,2
		俄罗斯	纳尔瓦	152,5
			佩乔雷	377,6
			总计	530,1
		马尔杜	1013	
		穆加	710,3	
		塔林	160,9	
		帕尔迪斯基	148,4	
		瓦伊瓦拉	2624	
			总计	4656,6
	总计	5378,9		
总计			792790,23	

* - 保加利亚国家铁路控股公司数据

* - 罗马尼亚国有铁路货运股份公司数据

*** - 斯洛伐克铁路货运股份公司数据



Объёмы грузовых железнодорожных перевозок по коридорам ОСЖД в сообщении между Китаем и странами Центральной Азии и Европы постоянно увеличиваются

中国和中亚及欧洲国家间的铁组铁路走廊货运量持续增长

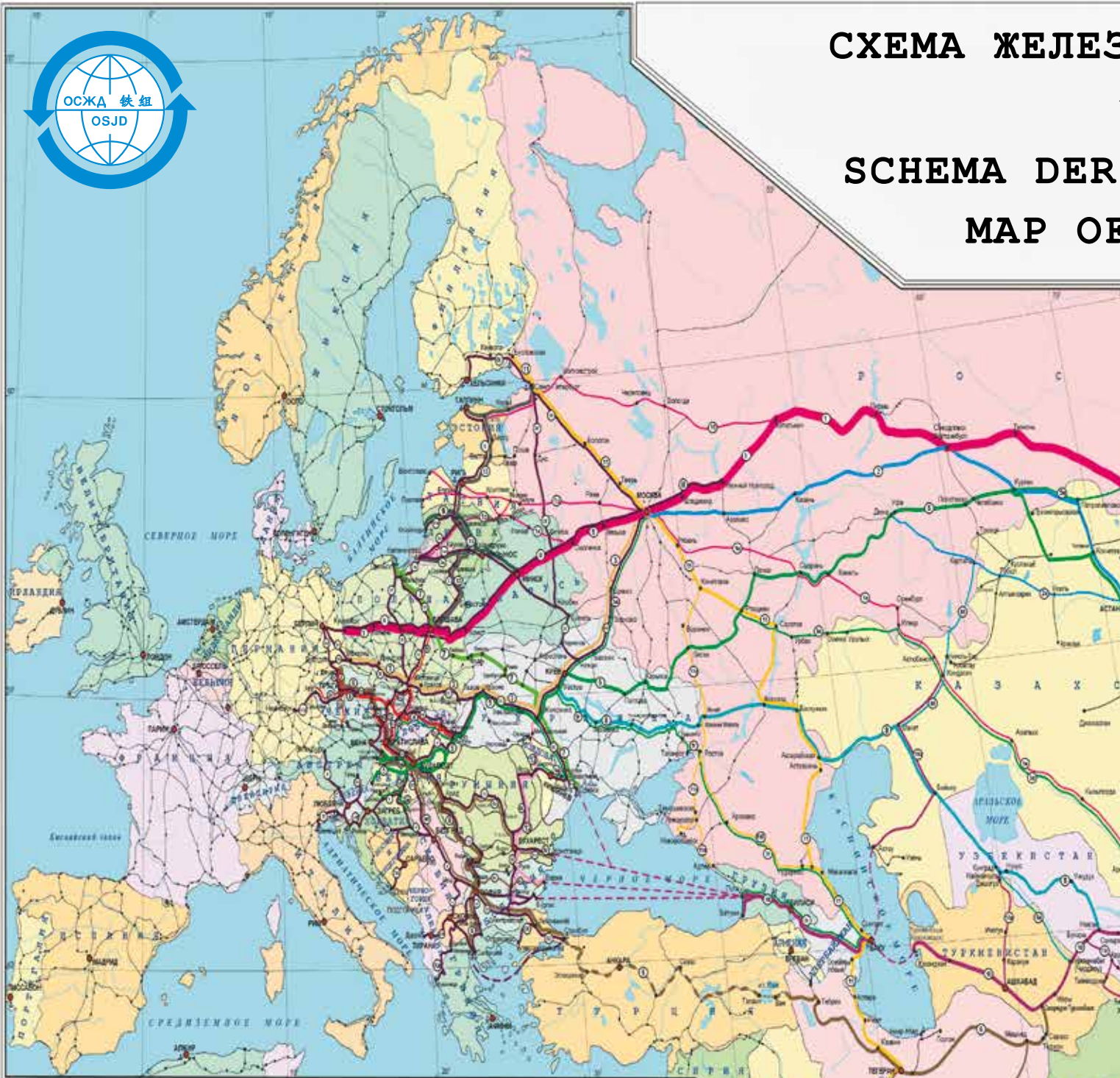
The volumes of freight railway traffic along OSJD corridors between China and the countries of Central Asia and Europe are experiencing continuous growth

Das Volumen des Eisenbahngüterverkehrs entlang der OSJD-Korridore zwischen China und den Ländern Zentralasiens und Europas nimmt ständig zu



СХЕМА ЖЕЛЕЗ

SCHEMA DER MAP OF



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ • LEGEND

Коридоры ОСЖД / OSJD Corridors

- 1. Куйовице – Минск – Москва – Омск – Находка / *Kuivovitsë – Minsk – Moscow – Omsk – Nakhodka*
- 2. Москва – Курган – Астана – Достык – Ляньюньган / *Moscow – Kurgan – Astana – Dostyk – Lianyungang*
- 3. Згомедец – Мостиска – Киев – Москва / *Zgorzelec – Mostiska – Kiev – Moscow*
- 4. Дечин – Прага – Призеров – Жилина – Чоп / *Decin – Prague – Přerov – Žilina – Chop*
- 5. Хельсінкяла – Захонь – Жмеринка – Пекза – Коччетав – Достык – Ляньюньган / *Hevshalom – Zahony – Zhmierinka – Pekza – Kochchetav – Dostyk – Lianyungang*
- 6. Дечин – Прага – Братислава – Будапешт – София – Анкара – Тегеран – Салармурат Туркменбашы / *Decin – Prague – Bratislava – Budapest – Sofia – Ankara – Teheran – Salarmurat Turkmenbashi*
- 7. Гданьск – Люблин – Жмеринка – Одеса / *Gdansk – Lublin – Zhmierinka – Odessa*
- 8. Фастов – Знаменка – Лиха – Макат – Навои / *Fastov – Znatenka – Likhaya – Makat – Navoiy*
- 9. Клайпеда – Шуялий – Вильнюс – Минск / *Klaipeda – Shuyaliy – Vilnius – Minsk*
- 10. (ТРАСЕКА) – Варна/Одесса – Тбилиси – Баку – Туркменбашы – Ташкент – Актогай / (TRACECA) – *Varna/Odessa – Tbilisi – Baku – Turkmenbashi – Tashkent – Aktogai*
- 11. Бузовская – Москва – Мичуринск – Волгоград – Махачкала – Баку – Османлы – Астана – Решт – Тегеран – Бендер Аббас / *Buzovskaya – Moscow – Michurinsk – Volgograd – Makhachkala – Baku – Osmanly – Astana – Resht – Teheran – Bander-Abbas*
- 12. Окица – Унгены – Бухарест – Варна/Димитровград / *Okitso – Ungeny – Bucharest – Varna/Dimitrovgrad*
- 13. Санкт-Петербург/Таллинн – Тара – Рига – Каунас – Варшава / *St. Petersburg/Tallinn – Tara – Riga – Kaunas – Warsaw*

Панъевропейские (критские) коридоры / Pan-European (Cretan) Corridors

- I – Хельсинки – Таллинн – Рига – Каунас – Варшава / *Helsinki – Tallinn – Riga – Kaunas – Warsaw*
- II – Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород / *Berlin – Warsaw – Minsk – Moscow – Nizhni Novgorod*
- III – Берлин/Дрезден – Вроцлав – Львов – Киев / *Berlin/Dresden – Wrocław – Lvov – Kiev*
- IV – Берлин/Нюрнберг – Прага – Братислава – Будапешт – Констанца/Салоники/Стамбул / *Berlin/Nurnberg – Prague – Bratislava – Budapest – Constanta/Saloniki/Istanbul*
- V – Венеция – Триест/Копер – Любляна – Будапешт – Ужгород – Львов / *Venice – Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest – Uzhgorod – Lvov*
- VI – Цзянь – Варшава – Катовице – Жилина / *Gdynia – Warsaw – Katowice – Zilina*
- VII – По р. Дунай / Along the Danube
- VIII – Дуррес – Тирана – Скопье – София – Бургас / *Durres – Tirana – Skopje – Sofia – Burgas*
- IX – Хельсинки – Санкт-Петербург/Москва – Киев – Кишинев – Бухарест – Димитровград – Александруполис / *Helsinki – St. Petersburg/Moscow – Kiev – Kishinev – Bucharest – Dimitrovgrad – Alexandroupolis*
- X – Зальцбург – Любляна – Загреб – Ниш – Скопье – Велес – Салоники / *Salzburg – Ljubljana – Zagreb – Belgrad – Nish – Skopje – Veles – Saloniki*

● ПАРИЖ Столицы / Capitals

○ Лион Города / Cities

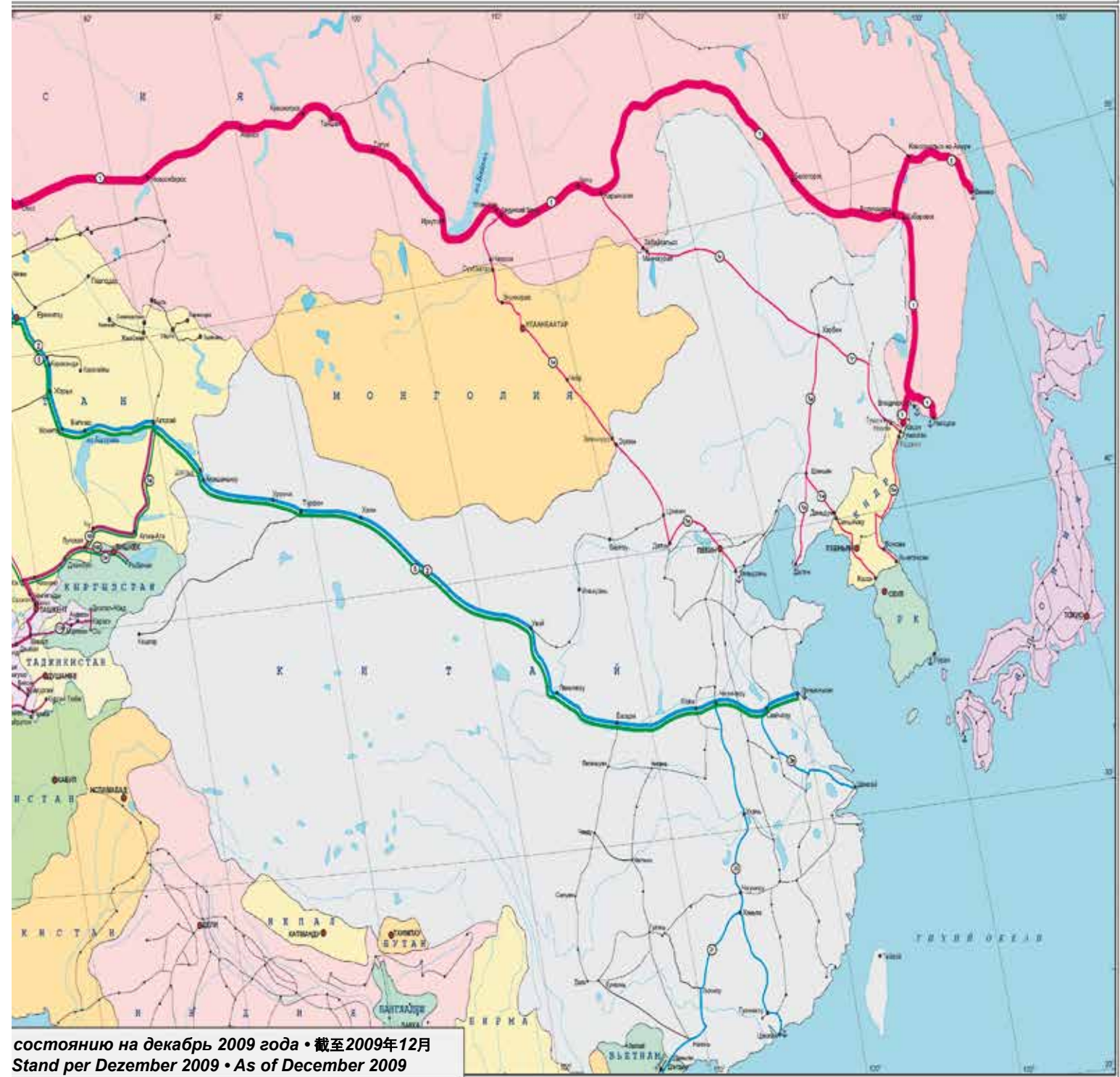
— Главные железные дороги / Main railways

ВНОДОРЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ОСЖД

铁组铁路运输走廊示意图

EISENBAHNTRANSPORTKORRIDORE DER OSShD

OSJD RAILWAY TRANSPORT CORRIDORS



Показатели работы по железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД за 2022 год Transportation volumes throughout OSJD railway transport corridors in 2022 铁组铁路运输走廊2022年工作指标

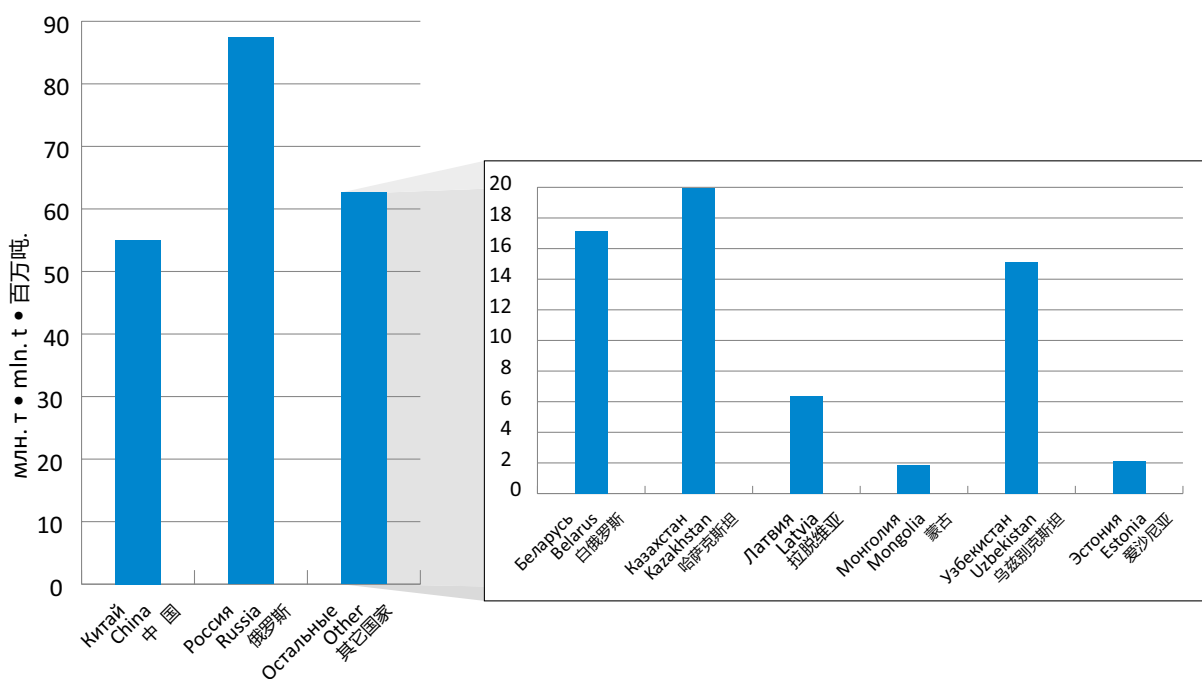
Коридор ОСЖД № 1 • 铁组第1走廊 • OSJD Corridor No. 1

Проходит по территории 11 стран: Польши, Латвии, Литвы, Эстонии, Беларуси, России, Казахстана, Узбекистана, Китая, Монголии, КНДР. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 24 940 км.

该走廊经由下列11个国家：波兰、拉脱维亚、立陶宛、爱沙尼亚、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、中国、蒙古、朝鲜。走廊（包括支线）全长24,940公里。

The corridor passes through the territory of 11 countries: Poland, Latvia, Lithuania, Estonia, Belarus, Russia, Kazakhstan, Uzbekistan, China, Mongolia and DPRK. Overall length together with branches is 24,940 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Беларусь Belarus 白俄罗斯	856	14 656 789	17 122
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	1 753	34 990 801	19 961
Китай China 中国	3 717	204 460 021	55 007
Латвия Latvia 拉脱维亚	1 017	6 489 381	6 381
Монголия Mongolia 蒙古	1 510	2 856 561	1 892
Россия Russia 俄罗斯	14 911	1 303 850 349	87 442
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	23	348 360	15 146
Эстония Estonia 爱沙尼亚	133	282 685	2 125
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	23 920	1 567 934 947	65 549

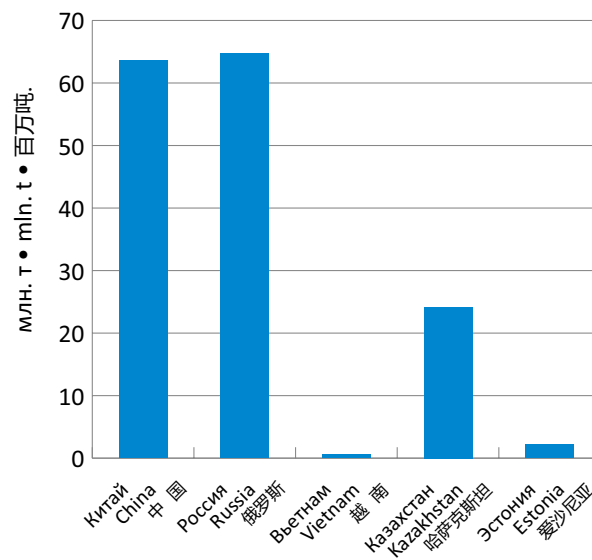


Коридор ОСЖД № 2 • 铁组第2走廊 • OSJD Corridor No. 2

Проходит по территории 5 стран: России, Казахстана, Китая, Вьетнама, Эстонии. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 14 147 км. 该走廊经由下列5个国家: 俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、爱沙尼亚、越南。走廊(包括支线)全长14,147公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Russia, Kazakhstan, China, Vietnam and Estonia. Overall length together with branches is 14,147 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里(千)/公里
Вьетнам Vietnam 越南	156	89 632	575
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	3 625	87 635 482	24 175
Китай China 中国	7 438	472 734 501	63 557
Россия Russia 俄罗斯	2 650	171 565 699	64 742
Эстония Estonia 爱沙尼亚	278	598 052	2 151
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	14 147	732 623 366	51 786



Всё большее развитие на пространстве ОСЖД получают контейнерные, контрейлерные и интермодальные перевозки

铁组范围内集装箱、驼背运输和多式联运持续发展

Container, con trailer and intermodal transportation have been increasingly developed in the OSJD space

Container-, con trailer- und Intermodaltransporte werden im OSShD-Raum zunehmend entwickelt

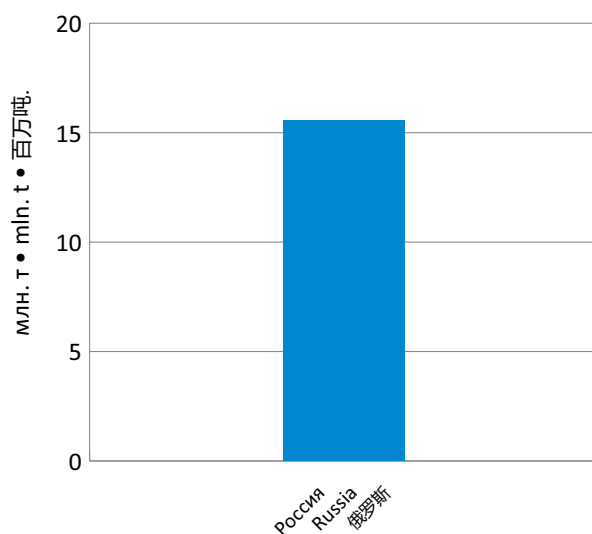
Коридор ОСЖД № 3 • 铁组第3走廊 • OSJD Corridor No. 3

Проходит по территории 3 стран: Польши, Украины, России. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 2227 км.

该走廊经由下列3个国家：波兰、乌克兰、俄罗斯。走廊（包括支线）全长2,227公里。

The corridor passes through the territory of 3 countries: Poland, Ukraine and Russia. Overall length together with branches is 2227 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Россия Russia 俄罗斯	482	7 496 287	15 552
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	482	7 496 287	15 552



Общий объём грузовых железнодорожных перевозок на пространстве ОСЖД в 2022 году по сравнению с 2021 годом увеличился

铁组范围内2022年铁路货运总量较2021年有所增长

In 2022 the total volume of freight railway traffic in the OSJD space increased as compared to 2021

Das Gesamtvolumen des Eisenbahngüterverkehrs im OSShD-Raum ist im Jahr 2022 im Vergleich zu 2021 gestiegen

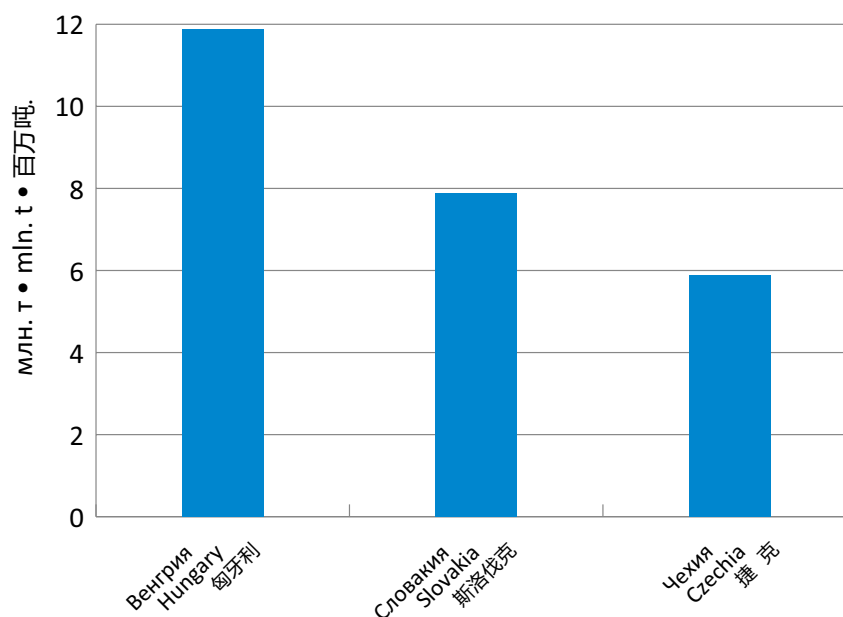
Коридор ОСЖД № 4 • 铁组第4走廊 • OSJD Corridor No. 4

Проходит по территории 5 стран: Чехии, Словакии, Венгрии, Польши, Украины (пограничная станция Чоп). Общая протяжённость с ответвлениями составляет 2693 км.

该走廊经由下列5个国家：捷克、斯洛伐克、匈牙利、波兰、乌克兰（乔普边境站）。走廊（包括支线）全长2,693公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Czechia, Slovakia, Hungary, Poland and Ukraine (Chop border station). Overall length together with branches is 2693 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Венгрия Hungary 匈牙利	65	772 576	11 886
Словакия Slovakia 斯洛伐克	847	6 514 725	7 878
Чехия Czechia 捷克	1 285	7 564 092	5 886
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	2 197	14 851 393	6 822



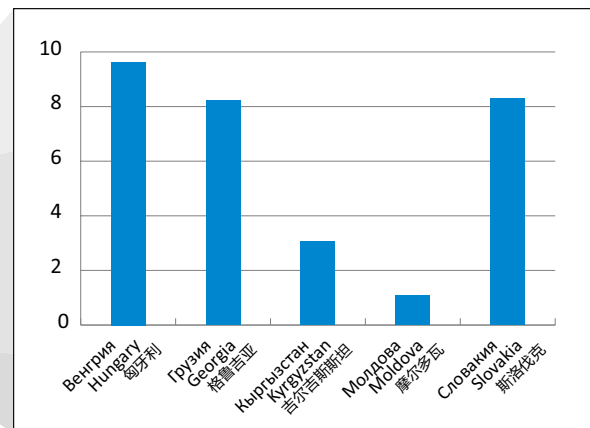
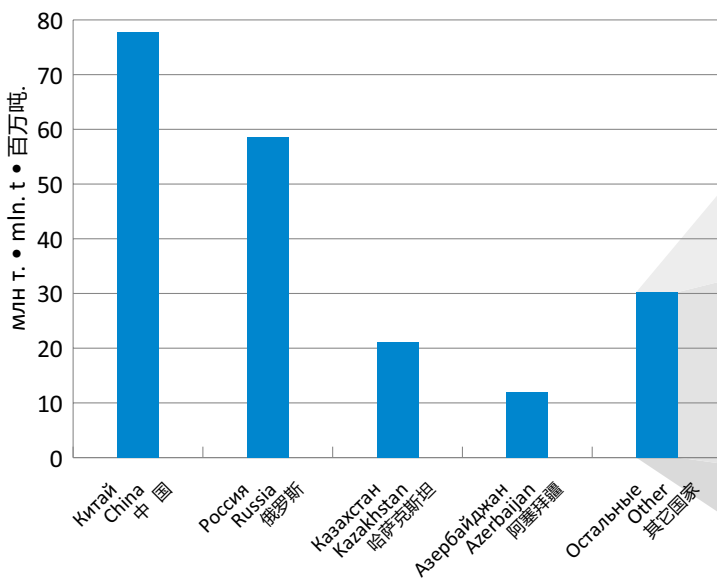
Коридор ОСЖД № 5 • 铁组第5走廊 • OSJD Corridor No. 5

Проходит по территории 10 стран: Венгрии, Словакии, Украины, России, Казахстана, Грузии, Азербайджана, Молдовы, Китая, Кыргызстана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 22 528 км.

该走廊经由下列10个国家：匈牙利、斯洛伐克、乌克兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、格鲁吉亚、阿塞拜疆、摩尔多瓦、中国、吉尔吉斯斯坦。走廊（包括支线）全长22,528公里。

The corridor passes through the territory of 10 countries: Hungary, Slovakia, Ukraine, Russia, Kazakhstan, Georgia, Azerbaijan, Moldova, China and Kyrgyzstan. Overall length together with branches is 22,528 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千)/公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	680	8 146 075	11 980
Венгрия Hungary 匈牙利	1 695	16 326 765	9 632
Грузия Georgia 格鲁吉亚	447	3 670 964	8 212
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	5 759	121 370 826	21 075
Китай China 中国	4 442	345 864 145	77 862
Кыргызстан Kyrgyzstan 吉尔吉斯斯坦	324	993 270	3 066
Молдова Moldova 摩尔多瓦	209	223 415	1 069
Россия Russia 俄罗斯	5 299	310 778 320	58 648
Словакия Slovakia 斯洛伐克	549	4 548 319	8 285
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	19 404	811 922 099	41 843



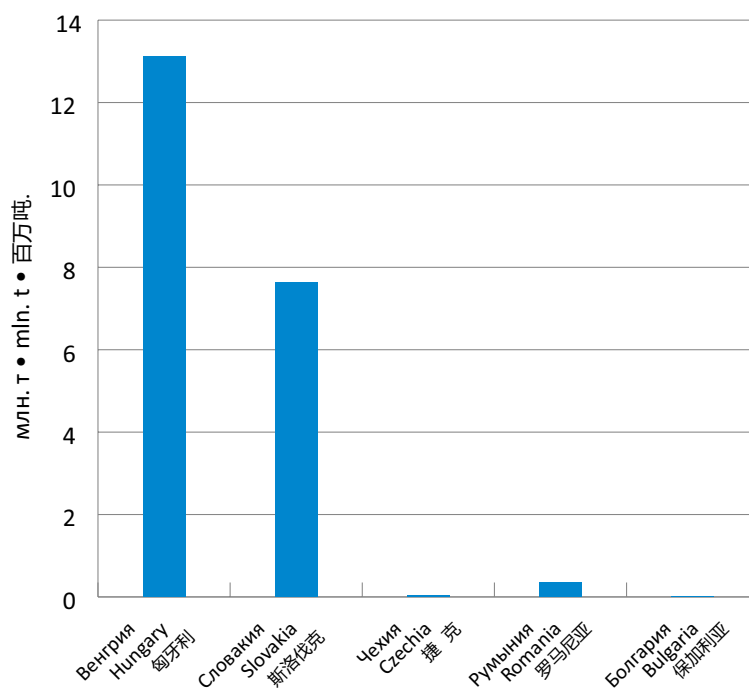
Коридор ОСЖД № 6 • 铁组第6走廊 • OSJD Corridor No. 6

Проходит по территории 10 стран: Чехии, Словакии, Венгрии, Румынии, Сербии, Болгарии, Греции, Турции, Ирана, Туркменистана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 11 014 км.

该走廊经由下列10个国家：捷克、斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、塞尔维亚、保加利亚、希腊、土耳其、伊朗、土库曼斯坦。走廊（包括支线）全长11,014公里。

The corridor passes through the territory of 10 countries: Czechia, Slovakia, Hungary, Romania, Serbia, Bulgaria, Greece, Türkiye, Iran and Turkmenistan. Overall length together with branches is 11,014 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Болгария Bulgaria 保加利亚	1 402	42 340	30
Венгрия Hungary 匈牙利	722	9 476 490	13 125
Румыния Romania 罗马尼亚	1 349	481 447	357
Словакия Slovakia 斯洛伐克	220	1 677 812	7 626
Чехия Czechia 捷克	452		
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	4 145	11 678 089	3 162



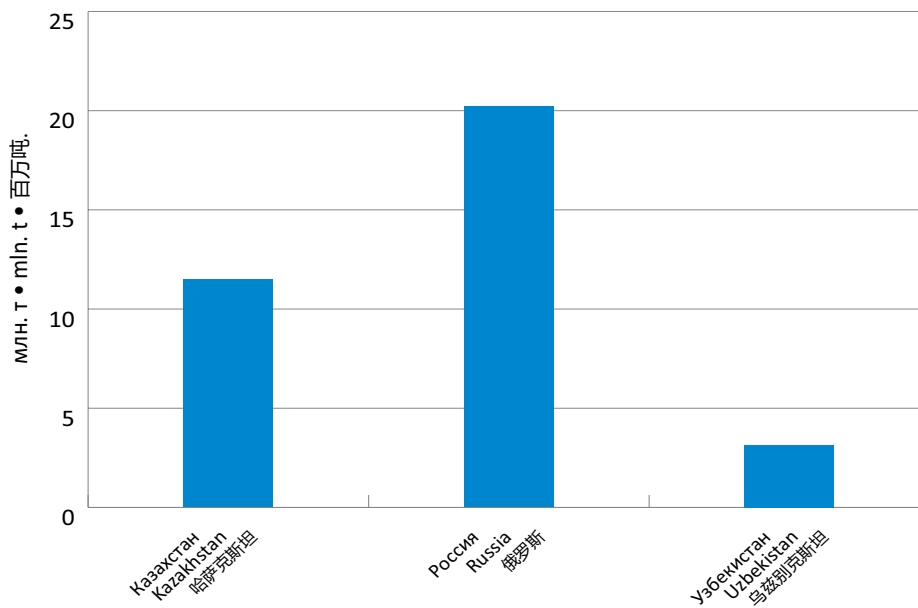
Коридор ОСЖД № 8 • 铁组第8走廊 • OSJD Corridor No. 8

Проходит по территории 6 стран: Украины, России, Казахстана, Узбекистана, Туркменистана и Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 6173 км.

该走廊经由下列6个国家: 乌克兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、伊朗。走廊(包括支线)全长6,173公里。

The corridor passes through the territory of 6 countries: Ukraine, Russia, Kazakhstan, Uzbekistan, Turkmenistan and Iran. Overall length together with branches is 6173 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里(千)/公里
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	2 124	24 410 036	11 492
Россия Russia 俄罗斯	1 199	24 236 867	20 214
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	1 290	4 072 286	3 157
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	4 613	52 719 189	11 428



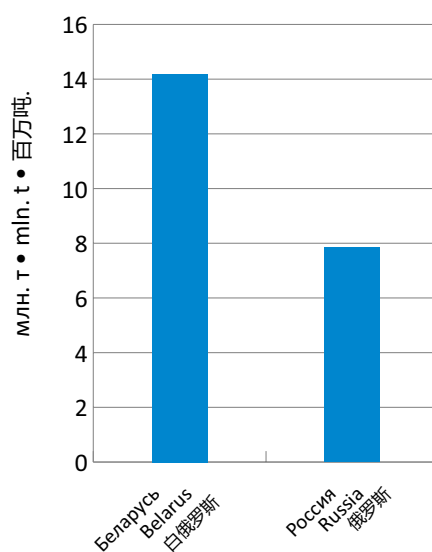
Коридор ОСЖД № 9 • 铁组第9走廊 • OSJD Corridor No. 9

Проходит по территории 3 стран: Литвы, Беларуси и России. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 863 км.

该走廊经由下列3个国家: 立陶宛、白俄罗斯、俄罗斯。走廊(包括支线)全长863公里。

The corridor passes through the territory of 3 countries: Lithuania, Belarus and Russia. Overall length together with branches is 863 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Беларусь Belarus 白俄罗斯	164	2 326 819	14 188
Россия Russia 俄罗斯	151	1 187 059	7 861
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	315	3 513 878	11 155



В 2022 году доля контейнерных перевозок в общем объёме грузовых железнодорожных перевозок увеличилась

2022年集装箱运输在铁路货运总量中所占份额显著增长

In 2022, the share of container traffic in the total volume of railway freight traffic increased

Im Jahr 2022 ist der Anteil des Containerverkehrs am Gesamtaufkommen des Eisenbahngüterverkehrs gestiegen

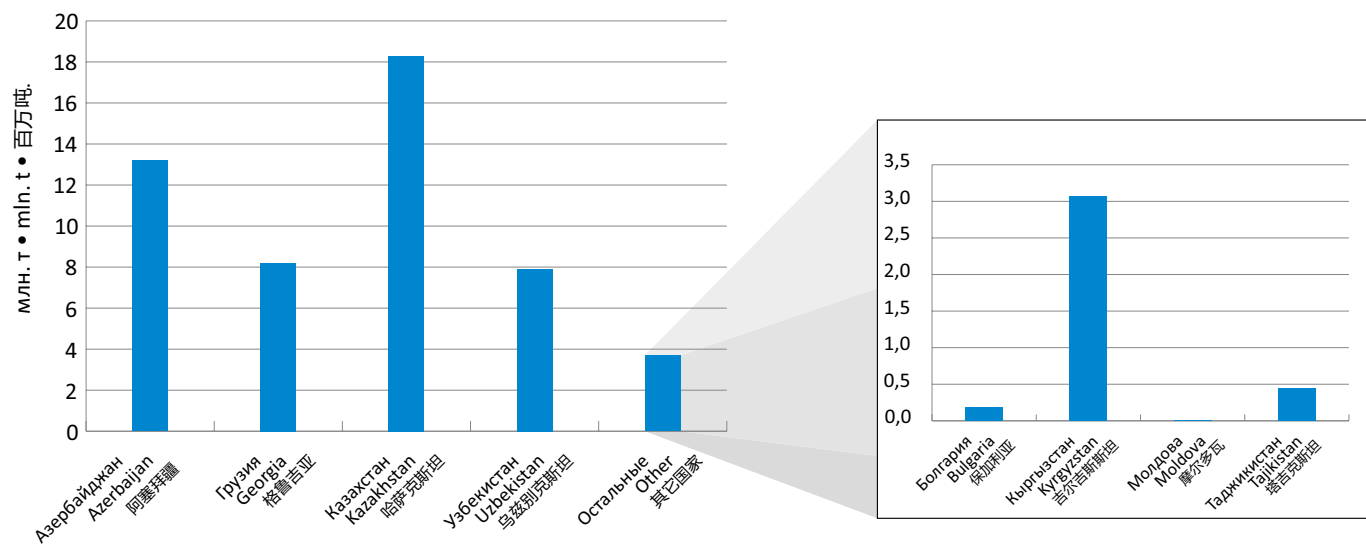
Коридор ОСЖД № 10 • 铁组第10走廊 • OSJD Corridor No. 10

Проходит по территории 12 стран: Украины, Болгарии, Румынии, Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Туркменистана, Кыргызстана, Казахстана, Таджикистана, Афганистана и Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 12 593 км.

该走廊经由下列12个国家:乌克兰、保加利亚、罗马尼亚、格鲁吉亚、阿塞拜疆、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、伊朗。走廊(包括支线)全长12,593公里。

The corridor passes through the territory of 12 countries: Ukraine, Bulgaria, Romania, Georgia, Azerbaijan, Uzbekistan, Turkmenistan, Kyrgyzstan, Kazakhstan, Tajikistan, Afghanistan and Iran. Overall length together with branches is 12,593 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千)/公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	501	6 608 944	13 192
Болгария Bulgaria 保加利亚	2	362	181
Грузия Georgia 格鲁吉亚	447	3 670 964	8 212
Казахстан Kazakhstan 哈萨克斯坦	6 599	120 725 109	18 294
Кыргызстан Kyrgyzstan 吉尔吉斯斯坦	324	993 270	3 066
Молдова Moldova 摩尔多瓦	630	274 139	435
Узбекистан Uzbekistan 乌兹别克斯坦	2 195	17 338 051	7 899
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	10 698	149 610 839	13 985



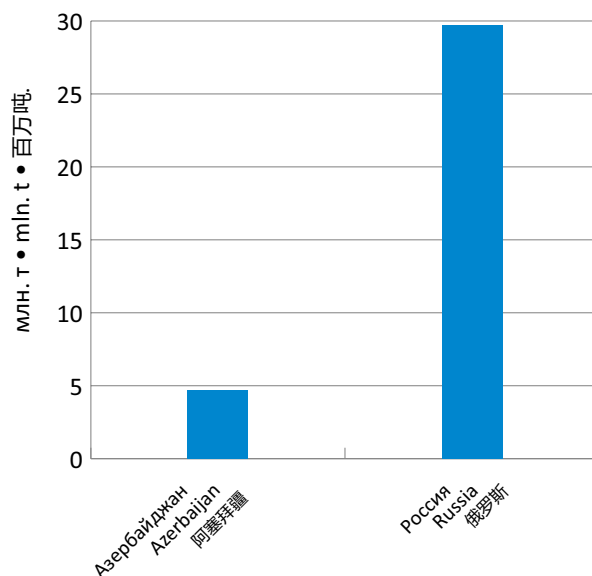
Коридор ОСЖД № 11 • 铁组第11走廊 • OSJD Corridor No. 11

Проходит по территории 3 стран: России, Азербайджана, Ирана. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 7690 км.

该走廊经由下列3个国家: 俄罗斯、阿塞拜疆、伊朗。走廊(包括支线)全长7,690公里。

The corridor passes through the territory of 3 countries: Russia, Azerbaijan and Iran. Overall length together with branches is 7690 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Азербайджан Azerbaijan 阿塞拜疆	504	2 376 399	4 715
Россия Russia 俄罗斯	5 722	169 941 840	29 700
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	6 226	172 318 239	27 677



Транзитные грузовые перевозки через Азербайджан растут в направлении Восток – Запад и Север – Юг
经过阿塞拜疆的东西和南北走廊上的过境货运日益增长

The transit freight traffic through Azerbaijan is growing in the East-West and North-South directions
Der Transitgüterverkehr durch Aserbaidtschan nimmt in Richtungen Ost – West und Nord – Süd zu

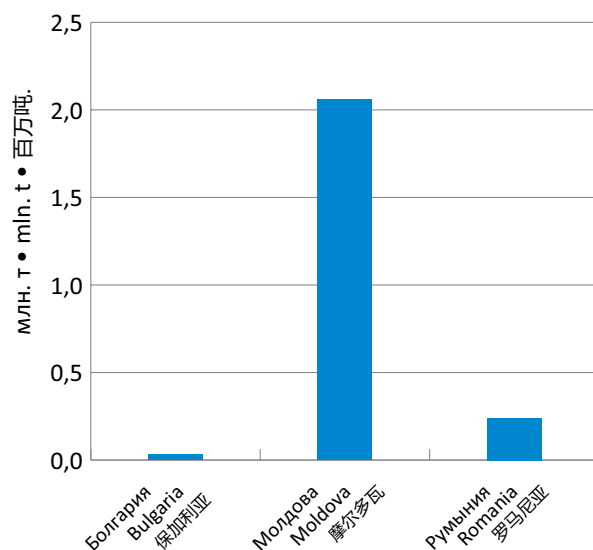
Коридор ОСЖД № 12 • 铁组第12走廊 • OSJD Corridor No. 12

Проходит по территории 4 стран: Молдовы, Румынии, Болгарии и Украины. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 1416 км.

该走廊经由下列4个国家：摩尔多瓦、罗马尼亚、保加利亚、乌克兰。走廊（包括支线）全长1,416公里。

The corridor passes through the territory of 4 countries: Moldova, Romania, Bulgaria and Ukraine. Overall length together with branches is 1416 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Болгария Bulgaria 保加利亚	548	17 957	33
Молдова Moldova 摩尔多瓦	216	444 207	2 057
Румыния Romania 罗马尼亚	537	130 854	244
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	1 301	593 018	456



Перевозка автомобильных полуприцепов железнодорожным транспортом с использованием мультимодальных маршрутов
利用多式联运经路运送汽车半挂车

Transportation of automobile semi-trailers by railway transport using multimodal routes
Transport von Pkw-Sattelaufiegern mit dem Zug auf multimodalen Strecken

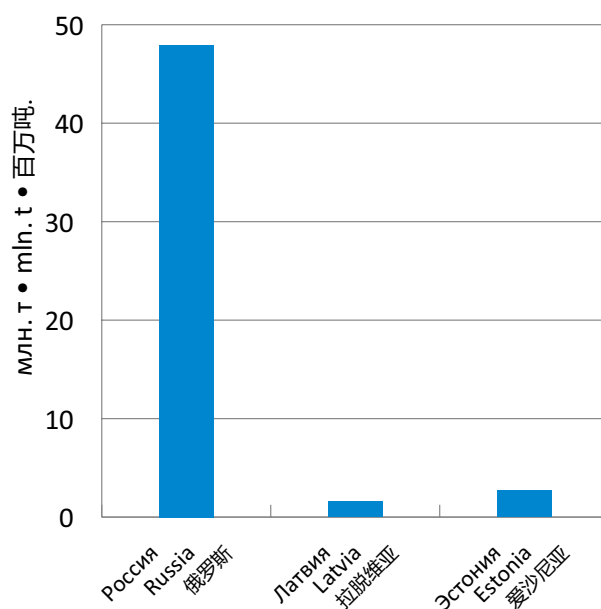
Коридор ОСЖД № 13 • 铁组第13走廊 • OSJD Corridor No. 13

Проходит по территории 5 стран: России, Эстонии, Латвии, Литвы, Польши. Общая протяжённость с ответвлениями составляет 1360 км.

该走廊经由下列5个国家：俄罗斯、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、波兰。走廊（包括支线）全长1,360公里。

The corridor passes through the territory of 5 countries: Russia, Estonia, Latvia, Lithuania and Poland. Overall length together with branches is 1360 km.

Страна Country 国家	Длина участка, км Sector length, km 区段长度, 公里	Грузооборот (эксплуатационные тонно-километры нетто в тыс.) Freight turnover (operational tonno-km netto in thousand) 货物周转量 (运营净重吨公里, 千)	Густота перевозок, тонно-километры (тыс.) на 1 км Density of traffic, tonno-kilometers (in thousand) per 1 km 运输密度, 吨公里 (千) /公里
Латвия Latvia 拉脱维亚	242	383 229	1 584
Россия Russia 俄罗斯	174	8 341 274	47 938
Эстония Estonia 爱沙尼亚	424	1 145 129	2 701
Всего по коридору Total by corridor 走廊全长	840	9 869 632	11 750



Железнодорожные перевозки LTG Cargo по коридору ОСЖД № 13
铁组第13走廊上的立铁货运公司的铁路运输
Transportation of goods by LTG Cargo along OSJD corridor No. 13
Eisenbahngütertransport von LTG Cargo entlang des OSJD-Korridors Nr. 13



Совещание ВРГ Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по вопросу статистики железнодорожного транспорта ОСЖД
(14-15 марта 2023 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава)

铁组运输政策和发展战略专门委员会铁路行业统计问题临时工作组会议（2023年3月14-15日，铁组委员会，华沙）
Meeting of the AWG of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy on the issue of railway transport statistics
(14-15 March 2023, OSJD Committee, Warsaw)

Beratung der ZAG der OSShD-Kommission für Verkehrspolitik und Entwicklungsstrategie für die Eisenbahnverkehrsstatistik
(14.-15. März 2023, Komitee der OSShD, Warschau)



Участники совещания экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по вопросам статистики железнодорожного транспорта (20-22 сентября 2023 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава)

铁组运输政策和发展战略专门委员会专家会议参加者（2022年9月20-22日，铁组委员会，华沙）
Participants in the expert meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy on the issues of railway transport statistics
(20-22 September 2023, OSJD Committee, Warsaw)

Teilnehmer der Expertenberatung der OSShD-Kommission für Verkehrspolitik und Entwicklungsstrategie zu Fragen der Eisenbahnverkehrsstatistik
(20.-22. September 2023, Komitee der OSShD, Warschau)

Table of Contents Inhaltsverzeichnis

Transportation volumes by OSJD Railway Transport Corridors for 2022.....	54
Transportvolumen von Eisenbahntransportkorridore der OSShD für 2022.....	54
Railways of the OSJD member countries.....	68
Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer.....	68
OSJD Observers	68
Beobachter der OSShD.....	68
Structure of the Organisation for Co-Operation between Railways.....	69
Struktur der Organisation für die Zusammenarbeit der Eisenbahnen.....	69
Main indices of railways of the OSJD member countries for 2022.....	70
Hauptkennziffern der Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer für 2022.....	70
Locomotive-hauled passenger coaches of railways of the OSJD member countries in 2022.....	76
Lokomotivbespannte Reisezugwagen der Eisenbahnen OSShD-Mitgliedsländer in 2022.....	76
Freight wagons of railways of the OSJD member countries in 2022.....	78
Güterwagen der Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer in 2022.....	78
Train mileage (depending on traction type) in the OSJD member countries in 2022.....	80
Zugkilometerbilanz (je nach der Traktionsart) in den OSShD-Mitgliedsländern in 2022.....	80
Gross freight turnover at the railways of the OSJD member countries in 2022.....	82
Bruttofrachtumschlag bei den Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer in 2022.....	82
Mileage of rolling stock of railways of the OSJD member countries in 2022.....	84
Laufleistung der Fahrzeuge der OSShD-Mitgliedsländer für 2022.....	84
Cargo transfer at interstate crossing points and at ports for 2022.....	86
Güterumschlag an zwischenstaatlichen Kreuzungspunkten und in Häfen für 2022.....	86

Conformed by the expert meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy on the issues of railway transport statistics and publication of the "OSJD Bulletin of Statistical Data on Railway Transport for 2022" (20-22 September 2023, OSJD Committee); approved by the annual meeting of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy (7-10 November 2023, OSJD Committee).

Vereinbart von der Expertenberatung der OSShD-Kommission für Verkehrspolitik und Entwicklungsstrategie für die Eisenbahnverkehrsstatistik und die Veröffentlichung des „Bulletins der statistischen Daten der OSShD zum Eisenbahntransport für 2022“ (20.-22. September 2023, Komitee der OSShD); bestätigt von der Jahresberatung der OSShD-Kommission für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie (7.-10. November 2023, Komitee der OSShD).

Submitted for printing: 2.11.2023
Imprimatur: 22.11.2023

Printed by: "PAB-Font s.c.",
03-310 Warszawa, ul. Św. Jacka Odrowąża 11
Tel./Fax: (+48) 22 814 10 34
e-mail: biuro@pabfont.pl

Published by the OSJD Committee
00-681 Warsaw, Hoza Street 63/67
Tel.: (+48) 22 657 36 00
Fax: (+48) 22 621 94 17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

Edited by Shukhrat Kayumkhodjaev, Chairman,
OSJD Commission on Transport Policy and
Development Strategy

Redaktionsschluß: 2.11.2023
Imprimatur: 22.11.2023

Druck: „PAB-Font s.c.“,
03-310 Warszawa, ul. Św. Jacka Odrowąża 11
Tel./Fax: (+48) 22 814 10 34
e-mail: biuro@pabfont.pl

Herausgegeben vom Komitee der OSShD
00-681 Warschau, Hoza Str. 63/67
Tel.: (+48) 22 657 36 00
Fax: (+48) 22 621 94 17
e-mail: osjd@osjd.org.pl
<https://osjd.org>

Redakteur-Verfasser: Shukhrat Kayumkhodjaev,
Vorsitzender der OSShD-Kommission
für Transportpolitik und Entwicklungsstrategie

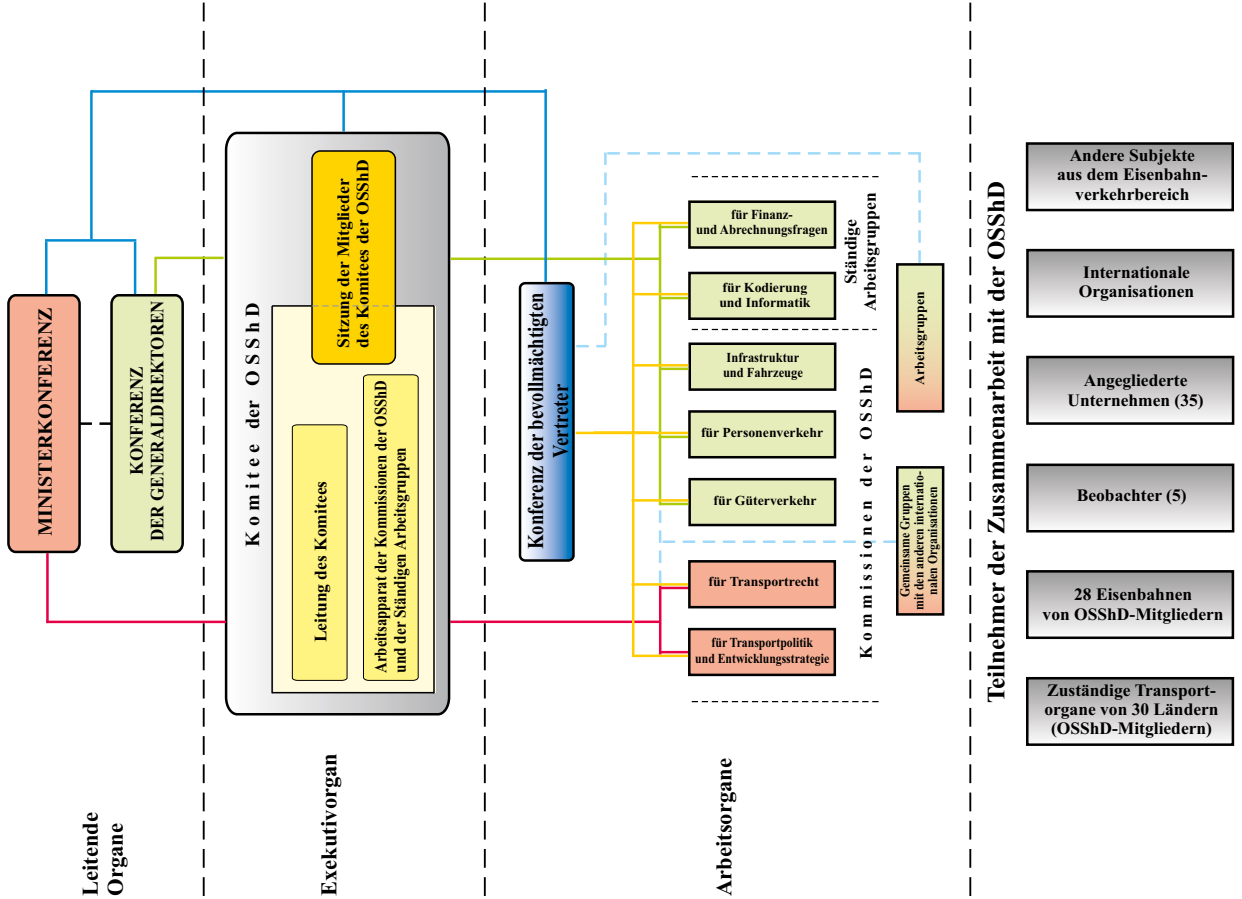
Railways of the OSJD member countries • Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer

AZD	0057	Azerbaijani Railways CJSC Aserbaidsschische Eisenbahnen GAG
ARA	3344	Afghanistan Railway Authority Afghanistan unabhängiger Eisenbahn-Verwaltungsorgan
BC	0021	Byelorussian Railway Weißrussische Eisenbahn
BDZ	0052	Holding "Bulgarian State Railways" Holding „Bulgarische Staatsbahnen“
MAV	0055	MAV Hungarian State Railways Private Company Limited by Shares (MAV Co.) Ungarische Staatsbahnen GAG
VZD	0032	Vietnamese Railway State Company Staatliche Gesellschaft "Vietnamesische Eisenbahn"
GR	0096	Georgian Railway JSC Georgische Eisenbahn AG
RAI	0028	Railway of the Islamic Republic of Iran Eisenbahn der Islamischen Republik Iran
KZH	0027	"Kazakhstan Temir Zholy National Company" JSC (Railway of Kazakhstan) Nationalgesellschaft „Kasachische Eisenbahn“ AG
KZD	0033	China State Railway Group Co., Ltd. Staatskorporation „Chinesische Eisenbahnen“
ZC	0030	Railways of the Democratic People's Republic of Korea Eisenbahnen der KDVR
KORAIL	0061	Korea Railroad Corporation Koreanische Eisenbahnkorporation
KRG	0059	"Kyrgyz Temir Zholy National Company" State Enterprise (Kyrgyz Railway) SU Nationalgesellschaft „Kirgisische Eisenbahn“
LNRE		Lao National Railway State Enterprise Staatsunternehmen der Laotischen Nationalbahn
LDZ	0025	Latvian Railway SJSC (Latvijas dzelzceļš) "Lettische Eisenbahn" SAG
LTG	0024	Lithuanian Railways JSC (AB "Lietuvos geležinkeliai") "Litauische Eisenbahnen" AG
CFM	0023	Railway of Moldova State Enterprise SU "Eisenbahn Moldovas"
UBZD	0031	Ulan-Bator Railway JSC "Ulan-Bator Eisenbahn" AG
PKP	0051	Polish State Railways JSC "Polnische Staatsbahnen" AG
RZD	0020	Russian Railways OJSC Russische Eisenbahnen AG
CFR	0053	National Railway Company "CFR"-SA Nationale Eisenbahngesellschaft Rumäniens AG
ŽSR	0056	Railways of Slovak Republic Eisenbahnen der Slowakischen Republik
TDZ	0066	Tajik Railway State Unitary Enterprise Staatliches unitarisches Unternehmen „Tadschikische Eisenbahn“
TRK	0067	Agency "Turkmenemiryo'llary" at the Transport and Communications Agency under the Cabinet of Ministers of Turkmenistan Agentur „Turkmenemiryo'llary“ der Agentur für Transport und Kommunikation unter dem Ministerkabinett von Turkmenistan
UTI	0029	Uzbek Railways JSC (O'zbekiston temir yo'llari) "Usbekische Eisenbahnen" AG (O'zbekiston temir yo'llari)
UZ	0022	Ukrainian Railway JSC ("Ukrzaliznytsia" JSC) Ukrainische Eisenbahn AG (Ukrzaliznyzja AG)
CD	0054	Czech Railways JSC (České dráhy) Tschechische Eisenbahnen AG
EVR	0026	Estonian Railway JSC Estnische Eisenbahn AG

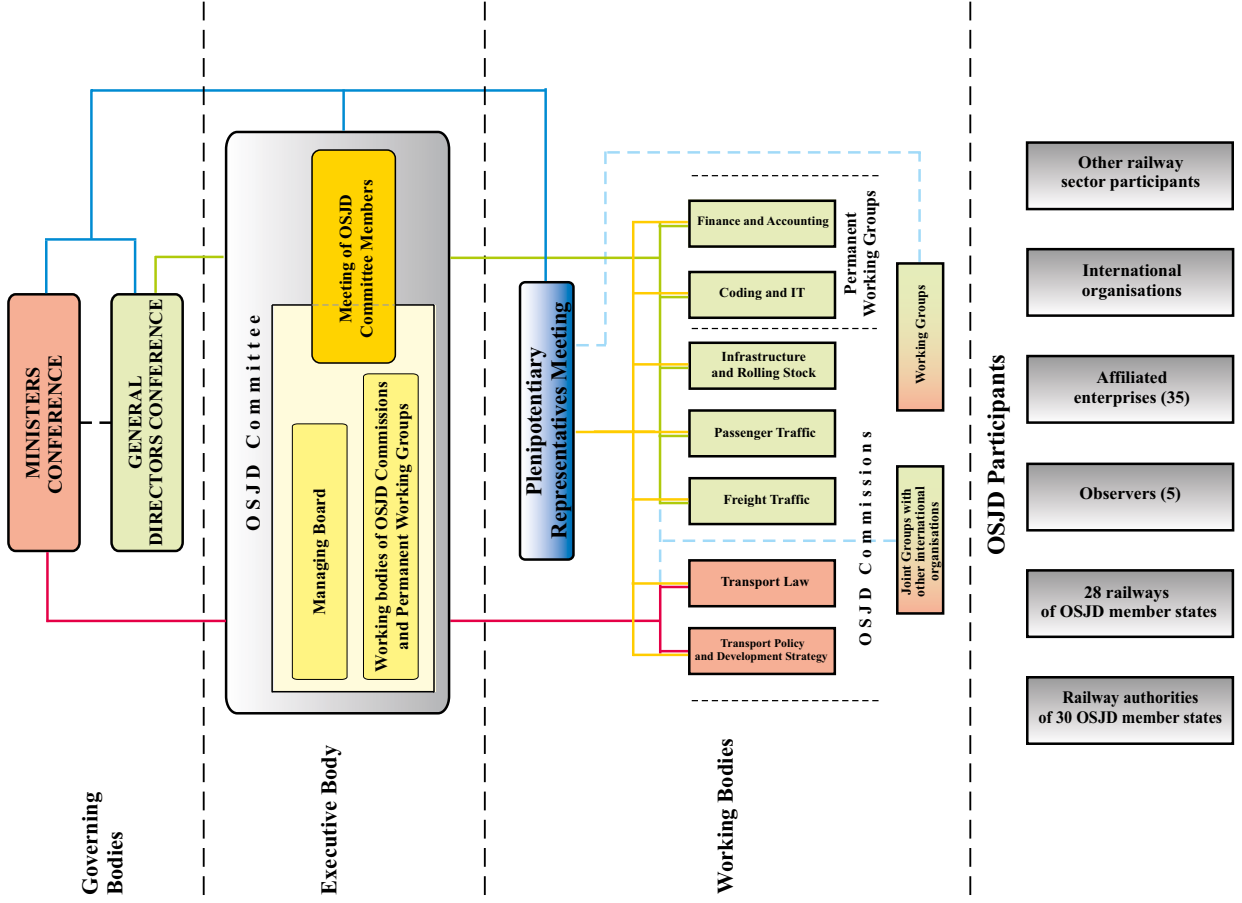
OSJD Observers • Beobachter der OSShD

DB	1080	German Railway JSC Deutsche Bahn AG
OSE	0073	Organisation of Greek Railways Organisation der Griechischen Eisenbahnen
SNCF	0087	National Society of French Railways Nationalgesellschaft der Französischen Eisenbahnen
ZS	0072	Serbian Railways JSC „Eisenbahnen Serbiens“ AG
FPC	1120	Federal Passenger Company JSC "Federal Passenger Company" AG

Struktur der Organisation für die Zusammenarbeit der Eisenbahnen (OSShD)



Structure of the Organisation for Co-Operation between Railways



Main indices of railways of the OSJD member countries for 2022 • Hauptkennziffern der Eisenbahnen der OSJD-Mitgliedsländer für 2022

No	Country	Railway	Population, million people	Operational length		Average daily operated fleet, vehicles								
				Total length	Including electrified lines	Steam locomotives	Diesel locomotives	Electric locomotives	Diesel multiple units			Electric multiple units		
									Number of single wagons	Total number of sections	Total number of wagons	Number of single wagons	Total number of sections	Total number of wagons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Azerbaijan	57	10.13	2137.6	1 156.6		75.3	70.3	1	1	2		12.9	
2	Afghanistan ¹	68		261										
3	Belarus	21	9.2	5474.1	1370	5	643.5	97	221	160	630		294	666
4	Bulgaria	52	6.4	4044	3005	5	50	145	1	11	23		29	104
5	Hungary	55	9.7	7654	3208		260	339	340	156	496	68	762	830
6	Vietnam	32	99.3	2347			136.9							
7	Georgia	28	3.7	1387	1365			22	64			72	20	72
8	Iran ¹	96		6317										
9	Kazakhstan	27	19	16 005.6	4237.5		848.8	455.4					57 ²	114 ²
10	China	33	1412	69 826	48 771		5111	10 825				8	2 049	16 392
11	DPRK ³	30		4400										
12	Republic of Korea	61	51.8	4218	3353.2		163	138		8	27	2	414	3 598
13	Kyrgyzstan	59	6.7	423.9			26.7							
14	Latvia**	25	1.9	1865	251		162		9	22	75	19	72	163
15	Lithuania	24		1919.2	152.4									
16	Moldova	23	2.5	1150.8			38		3.5	11.8	47			
17	Mongolia	31	3.5	1839.7			136		1	2	1			
18	Poland ¹	51		19 105.7	11 923.7									
19	Russia	20	146.4	85 520	44 296		6038	6949		6			3 894	
20	Romania	53	19	10 615	4032		172 ⁸	149 ⁸						
21	Slovakia	56	5.5	3626.8	1585.1		280 ⁷	363 ⁷	102 ⁷	185 ⁷	287 ⁷	99 ⁷	137 ⁷	236 ⁷
22	Tajikistan	66	9.9	670			43							
23	Turkmenistan ³	67		3839.9										
24	Uzbekistan	29	36	4726.1	1933.9		182	103					17	
25	Ukraine*	22		21 625.9	10 267.5									
26	Czechia	54	10.8	9521.4	3233.7	29	589	742	405	279	305		199	373
27	Estonia	26	1.3	912	135		47			20	60		18	60
	Total			29 1432.7	14 4276.6									

1 - data for 2020

2 - inventory availability as of January 1, 2023

3 - data up to 2015

7 - data from ZSSK Cargo and ZSSK

8 - CFR Marfă

* - data for 2013

** - data provided in 2022

Main indices of railways of the OSJD member countries in 2022 • Hauptkennziffern der Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer für 2022

No	Country	Railway	Total number of railway personnel	Including			Goods carried, thousand tons		Freight turnover, million tariff. t-km	Average transportation distance, km (5)*1000/(3)	Passengers carried, thousand passengers	Passenger turnover, million pass-km	Average travel distance, km (4)*1000/(3)
				Infrastructure maintenance and operational staff	Carrier staff (providing transportation services)	Other staff	Total	including containerised cargoes					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Azerbaijan	57	17 949	5495.7	6210	6273.2	18 730.5	1263.4	7096.9	378.9	5136.5	193.9	37.7
2	Belarus	21	60 733	16 029	36 942	7762	103 322.3	10 062.4	36 486.5	353.1	61 980.5	5056.2	81.6
3	Bulgaria	52	18 071	6547 ¹	2262 ²	9262 ³	7015.8	425	2143.1	305.5	23 074.4	1603.2	69.4
4	Hungary	55	41 810	19 474	17 995	4341	50312	3113	9757	193.9	134 788.9	7446.5	55.2
5	Vietnam	32	22 128	16 595	4789	744	5683.4		4646.8	817.6	4498.4	1617.2	360
6	Georgia	28	11 397	6969	3038	1390	14 772.8	1502.6	4193.2	284	1604.7	483	301
7	Kazakhstan	27	108 324 ⁴	40 017	53 085	15 222	285 298	15 366.47	245 176	859.4	19 990	16 886	844.7
8	China	33	1 548 627				2 795 193	450 143	2 571 665	920	619 967	213 229	344
9	Republic of Korea	61	30 342.5	9721.7	20 607.7	13	23 623	8429	6054	256.2	150 455	26182	174
10	Kyrgyzstan	59	4736	3087	1184	465	8022	431.6	1013.8	126.4	268.7	21.7	80.9
11	Latvia	25	7141	3807	2111	1223	21 436.7	1282.6	7336.8	342.3	15 693.7	540.5	34.4
13	Moldova	23	5583	134	4940	509	3815.1	0.2	1219.5	320	572.2	32	56
14	Mongolia	31	15 603	9876	2443	3284	27 724.9	5974.6	14 910.2	537.8	2382.9	701.5	294.4
15	Russia	20	663 820.9	253 235.1	260 596.5	149 989.3	1 355 327	71 704.3	2 636 555.4	1945	1 135 184	122 761.6	108.1
16	Romania	53	28 720 ⁵	22 297 ⁶	3005 ⁷	3418 ⁵	17 158 ⁷	369 ⁷	2818 ⁷	164.2 ⁷			
17	Slovakia ⁸	56	9692.5	2053.8	2416	5222.6	28 851	814	5861	203.2	67 118.1	3226.9	48
18	Tajikistan	66	4870	2830	1383	657	6104.2	117.2	274.1	44.9	455.6	21.3	46.8
19	Uzbekistan	29	76 746	33 121	25 320	18 305	102 282	3702	24 989	244	9139	3549	388
20	Ukraine*	22											
21	Czechia	54	21 875.0				52 713		10 236	194.1	157 054	7710.4	49
22	Estonia	26	1596	528	701	367	7824.7	467	976.9	124.8	7133	382.4	53.6

1 - data from NRIC

2 - data from BDZ

3 - data from NRIC and BDZ

4 - the actual number of employees used to calculate the average wage

5 - data from CFR JSC, CFR Marfă

6 - data from CFR JSC

7 - data from CFR Marfă

8 - SK-ZSSK and ZSSK Cargo data

* - data will not be provided according to letter No. 4443/47/10 dated 12.04.2023.

Main indices of railways of the OSJD member countries in 2022 • Hauptkennziffern der Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer für 2022

No	Country	Railway	Track gauge, mm	State population (million people)	Operational length		Average daily fleet in operation, vehicles									
					Total length	Including electrified lines	Steam locomotives	Diesel locomotives	Electric locomotives	Diesel multiple units			Electric multiple units			
										Number of single wagons	Total number of sections	Total number of wagons	Number of single wagons	Total number of sections	Total number of wagons	
0	1	2	3	4	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Azerbaijan	57	L1520	10.13	2137.6	1156.6		75.3	70.3	1	1	2		12.9		
			N1435													
			E													
			Total		2137.6	1156.6		75.3	70.3	1	1	2		12.9		
2	Belarus	21	L1520	9.2	5447.7	1343.1	5	628.5	97	221	160	630		294	666	
			N1435		26.4	26.4		15								
			E													
			Total		5474.1	1369.5	5	643.5	97	221	160	630		294	666	
3	Bulgaria	52	L1520	6.4	15											
			N1435		3904	3005	4	45	145	1	11	23		29	104	
			E		125		1	5								
			Total		4044	3005	5	50	145	1	11	23		29	104	
4	Hungary	55	L1520	9.7	37			12								
			N1435		7413	3208		240	339	340	156	496	68	762	830	
			E		204			8								
			Total		7654	3208		260	339	340	156	496	68	762	830	
5	Vietnam	32	L1520	99.3												
			N1435		178			2.6								
			E1000		2169			134.2								
			Total		2347			136.8								
6	Georgia	28	L1520	3.7	1349	1327		22	64				72	20	72	
			N1435													
			E		37.8	37.8										
			Total		1386.8	1364.8		22	64				72	20	72	
7	Kazakhstan	27	L1520	19	15 987	4237.5		848.8	455.4					57 ¹	114 ¹	
			N1435		18.6											
			E													
			Total		16 005.6	4237.5		848.8	455.4					57 ¹	114 ¹	
8	China	33	L1520	1412	14											
			N1435		69 159	48771		5097	10825				8	2049	16 392	
			E		653			14								
			Total		69 826	48771		5111	10825				8	2049	16 392	
9	Republic of Korea	61	L1520	51.8												
			N1435		4218.3	3353.2		163	138		8	27	2	414	3598	
			E													
			Total		4218.3	3353.2		163	138		8	27	2	414	3598	
10	Kyrgyzstan	59	L1520	6.7	423.9			26.7								
			N1435													
			E													
			Total		423.9			26.7								

11	Latvia	25	L1520	1.9	1832	251		162		9	22	75	19	72	163		
			N1435														
			E			33											
			Total		1865	251		162		9	22	75	19	72	163		
13	Moldova	23	L1520	2.5	1146.6			38		3.5	11.8	47					
			N1435			4.2											
			E														
			Total		1150.8			38		3.5	11.8	47					
14	Mongolia	31	L1520	3.5	1830.5			133		1	2	1					
			N1435			9.2		3									
			E														
			Total		1839.7			136		1	2	1					
16	Russia	20	L1520	146.4	85 490	44296		6038	6949		6			3894			
			N1435														
			E			30											
			Total		85 520	44296		6038	6949		6			3894			
17	Romania	53	L1520	19	91			6 ³									
			N1435			10 519	4032		166 ³	149 ³							
			E			5											
			Total		10 615	4032											
18	Slovakia ⁴	56	L1520	5.5	98.7	92.5		19	36								
			N1435			3481.9	1446.4		261	327	102	185	287	93	117	210	
			E			46.2	46.2							6	20	26	
			Total		3626.8	1585.1		280	363	102	185	287	99	137	236		
19	Tajikistan	66	L1520	9.9	670			43									
			N1435														
			E														
			Total		670			43									
20	Uzbekistan	29	L1520	36	4726.1	1933.9		182	103					17			
			N1435														
			E														
			Total		4726.1	1933.9		182	103					17			
21	Ukraine*	22	L1520														
			N1435														
			E														
			Total														
22	Czechia	54	L1520	10.8													
			N1435			9419.7	3233.7	29	587	742	405	279	305		199	373	
			E			101.6			2								
			Total		9521.4	3233.7	29	589	742	405	279	305		199	373		
23	Estonia	26	L1520	1.3	912	135		47			20	60		18	60		
			N1435														
			E														
			Total		912	135		47			20	60		18	60		
24	Total			1864.9	233 964.1	121 932.3	39	14 852.1	20 290.8	1083.5	861.8	1953	268	7974.9	22 712		

1 - inventory availability as of January 1, 2023
3 - CFR Marfä

4 - SK-ZSSK and ZSSK Cargo data
5 - data for 2013

* - data will not be provided according to letter No. 4443/47/10 dated 12.04.2023.

Main indices of railways of the OSJD member countries in 2022 • Hauptkennziffern der Eisenbahnen der OSJD-Mitgliedsländer für 2022

No	Country	Railway	Total freight traffic volume (million tons)	Freight carriage, including by mode of transport									
				By rail	including				by road	by sea	domestic	by pipelines	by air
					export	import	domestic	transit					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Azerbaijan	57	218.6	18.7	3.1	4.7	3	7.5	126	7.5		66	0.4
2	Belarus	21		103.3	31.3	13.2	34.9	23.9					
3	Bulgaria	52	131.4	19.2	3	2.2	12.2	1.8	84.5			23	0.927
4	Hungary	55	293.1	50.3	12.5	14	10.5	13.3	204.2		5.9	32.5	0.16
5	Vietnam	32	2009.5	5.6	0.5	0.7	4.3		1495.1	108.9	399.5		0.28
6	Georgia	28	95.5	14.7	1.2	2.9	1.8	8.6	32.5			48.3	0.02
7	Kazakhstan	27	3 875	285.2	78.5	18.3	165.2	23.1	3314.2	6.4	1.5	267.4	0.034
8	China	33	51 470	2795									
9	Republic of Korea	61											
10	Kyrgyzstan	59	44.2	8	1.4	5.1	1.5		35.9			0.34	0.01
11	Latvia	25	102.5	21.3	3.7	13.8	1.7	2	80.9			0.3	0.009
13	Moldova	23	50.2	3.8	1	0.9	0.7	1.2	45.1		0.1	1.2	
14	Mongolia	31	60.8	27.7	8.6	3.9	12	3.1	33				0.01
15	Russia	20	8072.3	1355.5	429.6	71	818.1	36.8	5505.6	28.2	109.6	1 072.8	0.6
16	Romania	53	475.5	55.1	4.4	6.4	43.1	1.2	324.4	60.3	28.6	6.9	0.05
17	Slovakia	56	228.7	37.1	9.2	12.7	4.9	10.3		36.3*	36.3*	36.3*	36.3*
18	Tajikistan	66	103.5	6.1	1.1	4.7	0.3		97.4				
19	Uzbekistan ¹	29	1398.9	73.6					1261.7			63.5	0.01
20	Ukraine**	22											
21	Czechia	54	576.5	90.7	19.4	25.4	33.9	11.8	473.6		1.2	10.8	0.0000646

¹ - on departure

* - water, air, pipeline transport, warehouse and auxiliary activities

** - data will not be provided according to letter No. 4443/47/10 dated 12.04.2023.

Main indices of railways of the OSJD member countries in 2022 • Hauptkennziffern der Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer für 2022

No	Country	Railway	State population (million people)	Total volume of passenger traffic (million pass.)	Passenger transportation, including by mode of transport						
					By rail	including		by road	by sea	domestic	by air
						international	domestic				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Azerbaijan	57	10.13	1412.4	5.1		5.1	1405	0.02		2.2
2	Belarus	21	9.2	1563.7	62	2.7	59.3				
3	Bulgaria	52	6.4	351	23	1.6	21.4	325.3	0.035	0.179	2.4
4	Hungary	55	9.7	542.7	141	3.1	137.9	397.1		0.7	3.9
5	Vietnam	32	99.3	3664.1	4.5		4.5	3358.7	7.6	244.1	49.2
6	Georgia	28	3.7	410	1.60	0.05	1.5	404			4.4
7	Kazakhstan	27	19	7581.4	20.0	0.9	19	7551.5	0.08	0.4	9.4
8	China	33	1412	5 590	620						
9	Republic of Korea	61									
10	Kyrgyzstan	59	6.7	528	0.26	0.01	0.25	526.5			1.2
11	Latvia	25	1.9	111.3	15.7	0.015	15.7	91.8			3.8
13	Moldova	23	2.5	81.4	0.6		0.5	79.5		0.1	1.2
14	Mongolia	31	3.5	146.3	2.3	0.02	2.3	143		0.04	0.90
15	Russia	20	146.4	9567.8	1142.5	2.9	1139.6	8317.7	3.4	9	95.2
16	Romania	53	19	369.5	70.5	0.3	70.2	279		0.01	21
17	Slovakia	56	5.5	608.9	68	63.9	4	540.4		0.4*	0.4*
18	Tajikistan	66	9.9	818.7	0.5	0.04	0.5	817.7			0.5
19	Uzbekistan ¹	29	36	6170.8 ²	9			6017.5			4.1
20	Ukraine**	22									
21	Czechia	54	10.8	512.1	173.9	7.9	166	333.7		0.4	4

1 - on departure

2 - taking into account urban electric transport (metro, tram, trolleybus)

* - water, air transport, warehouse and auxiliary activities

** - data will not be provided according to letter No. 4443/47/10 dated 12.04.2023.

Locomotive-hauled passenger coaches of railways of the OSJD member countries in 2022 • Lokomotivbespannte Reisezugwagen der Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer in 2022

No	Country	Country	Track gauge, mm	Inventory availability of coaches at the end of the year, vehicles								
				Total number of coaches	including						luggage and postal luggage	other wagons (service technical, etc.)
					first-class coaches (RIC, Lux)	couchette	compartment	coaches with seats	dining cars			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Azerbaijan	57	L1520	196	15	64	81	13	2	7	14	
			N1435									
			E									
			Total	196	15	64	81	13	2	7	14	
2	Belarus	21	L1520	1347	31	637	451	30	8	9	181	
			N1435									
			E									
			Total	1347	31	637	451	30	8	9	181	
3	Bulgaria ¹	52	L1520									
			N1435	572	83	5	284	123		11	66	
			E	30				30				
			Total	602	83	5	284	153		11	66	
4	Hungary	55	L1520	1							1	
			N1435	1569	106	22	1360	30	24	27		
			E	12						2		
			Total	1582	106	22	1360	30	24	29	1	
5	Vietnam	32	L1520									
			N1435	6				5		1		
			E	929			475	269	58	43	84	
			Total	935			475	274	58	44	84	
6	Georgia	28	L1520	41	4	5	18	9			3	
			N1435									
			E									
			Total	41	4	5	18	9			3	
7	Kazakhstan	27	L1520	2371	108	641	1112	32	75	25	378	
			N1435									
			E									
			Total	2371	108	641	1112	32	75	25	378	
8	China	33	L1520									
			N1435	72 327	29 352	18 494	4765	14 109	2517	1643	1447	
			E	19				12			7	
			Total	72 346	29 352	18 494	4765	14 121	2517	1643	1454	
9	Republic of Korea	61	L1520									
			N1435	882	5			864		8	5	
			E									
			Total	882	5			864		8	5	
10	Kyrgyzstan	59	L1520	184		120	37	15	9	2	1	
			N1435									
			E									
			Total	184		120	37	15	9	2	1	

11	Latvia	25	L1520	43	11	12	13		7			
			N1435									
			E									
			Total	43	11	12	13		7			
12	Moldova	23	L1520	279	4	119	76	59	16		5	
			N1435									
			E									
			Total	279	4	119	76	59	16		5	
13	Mongolia	31	L1520	255	13	95	100		7	20	20	
			N1435									
			E									
			Total	255	13	95	100		7	20	20	
14	Russia	20	L1520	20 134	788	7010	7540	1018	674	1406	1207	
			N1435									
			E									
			Total	20 134	788	7010	7540	1018	674	1406	1207	
15	Slovakia ²	56	L1520									
			N1435	733	31	464	166	630	15	50	7	
			E									
			Total	733	31	464	166	630	15	50	7	
16	Tajikistan	66	L1520	399		240	112		15	14	18	
			N1435									
			E									
			Total	399		240	112		15	14	18	
17	Uzbekistan	29	L1520	713	42	337	198	63	27	7	39	
			N1435									
			E									
			Total	713	42	337	198	63	27	7	39	
18	Ukraine*	22	L1520									
			N1435									
			E									
			Total									
19	Czechia	54	L1520									
			N1435	2 586		33			19	28		
			E									
			Total	2 586		33			19	28		
20	Estonia	26	L1520	124	2			120	1		1	
			N1435									
			E									
			Total	124	2			120	1		1	
21	Total		105 752	30 595	28 298	16 788	17 431	3474	3303	3484		

1 - data from BDZ

2 - data from SK-ZSSK

* - data will not be provided according to letter No. 4443/47/10 dated 12.04.2023.

Freight wagons of railways of the OSJD member countries in 2022 • Güterwagen der Eisenbahnen der OSJD-Mitgliedsländer in 2022

No	Country	Railway	Track gauge, mm	Wagon fleet registered in the state, as of the end of the year, vehicles						The average daily working fleet of wagons in the state, units							
				Wagons in total	including					Wagons in total	including						
					covered	high-sided wagons	flat wagons	tank wagons	other wagons		covered	high-sided wagons	flat wagons	tank wagons	other wagons		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	Azerbaijan	57	L1520	5470	863	944	754	1287	1622	5625.1	782	889.3	406.5	1899.2	1648.1		
			N1435														
			E														
			Total	5470	863	944	754	1287	1622	5625.1	782	889.3	406.5	1899.2	1648.1		
2	Belarus	21	L1520	43 814	2106	1708	11 503	10 711	17 786	27 008	1163	9663	931	6387	8864		
			N1435														
			E														
			Total	43 814	2106	1708	11 503	10 711	17 786	27 008	1163	9663	931	6387	8864		
3	Bulgaria ¹	52	L1520														
			N1435	4362	261	1930	682	380	1109	2660	44	1331	323	347	615		
			E														
			Total	4362	261	1930	682	380	1109	2660	44	1331	323	347	615		
4	Hungary	55	L1520														
			N1435	11 087	1088	5781	1846	618	1754	8774	380	2569	2468	1613	1744		
			E														
			Total	11 087	1088	5781	1846	618	1754	8774	380	2569	2468	1613	1744		
5	Vietnam	32	L1520														
			N1435	187		187				187		187					
			E	3985	1698	1379	751	73	84	3985	1698	1379	751	73	84		
			Total	4172	1698	1566	751	73	84	4172	1698	1566	751	73	84		
6	Georgia	28	L1520	8728	1172	1991	536	1571	3458	5000	316	1133	242	1824	1485		
			N1435														
			E														
			Total	8728	1172	1991	536	1571	3458	5000	316	1133	242	1824	1485		
7	Kazakhstan	27	L1520	134 106	14 426	57 525	2741	27 115	32 299	92 214	11 607	41 255	2044	13 186	24 122		
			N1435														
			E														
			Total	134 106	14 426	57 525	2741	27 115	32 299	92 214	11 607	41 255	2044	13 186	24 122		
8	China	33	L1520														
			N1435	910 980	100 034	559 835	82 763	36 272	132 076	817 787	94 076	520 016	70 748	30 077	102 870		
			E	953	163	662	58	70		485	49	378	58				
			Total	911 933	100 197	560 497	82 821	36 342	132 076	818 272	94 125	520 394	70 806	30 077	102 870		
9	Republic of Korea	61	L1520														
			N1435	9124	930	2823	2763	2549	59	1760	65	149	1023	520	3		
			E														
			Total	9124	930	2823	2763	2549	59	1760	65	149	1023	520	3		
10	Kyrgyzstan	59	L1520	837	27	666	34	22	88	1249	208	474	12	334	221		
			N1435														
			E														
			Total	837	27	666	34	22	88	1249	208	474	12	334	221		

11	Latvia	25	L1520	7524	1550	678	2005	1257	2034	7644	2511	2341	724	1727	341		
			N1435														
			E														
			Total	7524	1550	678	2005	1257	2034	7644	2511	2341	724	1727	341		
12	Moldova	23	L1520	4485	635	1186	257	414	1993	2941	221	1015	29	601	1075		
			N1435														
			E														
			Total	4485	635	1186	257	414	1993	2941	221	1015	29	601	1075		
13	Mongolia	31	L1520	8916	424	5749	2035	91	617	6545	222	1240	18	26	5039		
			N1435														
			E														
			Total	8916	424	5749	2035	91	617	6545	222	1240	18	26	5039		
14	Russia	20	L1520	1 275 537	57 589	606 077	68 046	255 103	288 722	1 068 871	45 528	535 957	32 955	228 614	225 817		
			N1435							1100					1100		
			E														
			Total	1 275 537	57 589	606 077	68 046	255 103	288 722	1 069 971	45 528	535 957	32 955	228 614	226 917		
15	Romania ²	53	L1520														
			N1435	19 777	2836	8289	2955	3494	2203	8490	829	2571	1346	2093	1651		
			E														
			Total	19 777	2836	8289	2955	3494	2203	8490	829	2571	1346	2093	1651		
16	Slovakia*	56	L1520														
			N1435	1832		163	314	1	1354								
			E														
			Total	1832		163	314	1	1354								
17	Tajikistan	66	L1520	1976	469	887	57	66	497	814	230	169	20	143	252		
			N1435														
			E														
			Total	1976	469	887	57	66	497	814	230	169	20	143	252		
18	Uzbekistan	29	L1520							19 431	4615	5063	476	3694	5583		
			N1435														
			E														
			Total							19 431	4615	5063	476	3694	5583		
19	Ukraine**	22	L1520														
			N1435														
			E														
			Total														
20	Czechia	54	L1520														
			N1435	20 585	1863	12418		5071	1233								
			E														
			Total	20 585	1863	12418		5071	1233								
21	Estonia	26	L1520	13 093	913	977	740	7579	2884	2202	139	398	247	781	637		
			N1435														
			E														
			Total	13 093	913	977	740	7579	2884	2202	139	398	247	781	637		
24	Total		2 487 358	189 047	1 271 855	180 840	534 584	493 105	2 084 772.1	164 683	1 128 177.3	114 821.5	293 939.2	383 151.1			

1 - data from BDZ

2 - data from CFR Marfa

* - ZSSK Cargo

** - data will not be provided according to letter No. 4443/47/10 dated 12.04.2023.

Train mileage (depending on traction type) in the OSJD member countries in 2022 • Zugkilometerbilanz (je nach der Traktionsart) in den OSShD-Mitgliedsländern in 2022

No	Country	Railway	Track gauge, mm	Train runs by type of traction, thousand train-km																
				Steam locomotives			Diesel locomotives			Electric locomotives			DMUs		EMUs		All types of traction			
				Total	including		Total	including		Total	including		Total	including	Total	including	Total	including		
					In passenger traffic	In freight traffic		In passenger traffic	In freight traffic		In passenger traffic	In freight traffic						In passenger traffic	In freight traffic	
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
1	Azerbaijan	57	L1520				1394	84.7	1309.3	4660	132.9	4527			968.3	869.8	7022.3	1087.4	5836.3	
			N1435																	
			E																	
			Total				1394	84.7	1309.3	4660	132.9	4527			968.3	869.8	7022.3	1087.4	5836.3	
2	Belarus	21	L1520				25 053	10 256	13 523	13 012	2591	10 358	8083	7949	12 193	12 029	58 341	32 825	23 881	
			N1435				17		14								17		14	
			E																	
			Total				25 070	10 256	13 537	13 012	2591	10 358	8083	7949	12 193	12 029	58 358	32 825	23 895	
3	Bulgaria ¹	52	L1520																	
			N1435				1458.1	1148.5	309.5	19 355.7	14 857.3	4498.4	1575.3	1575.3	4208.9	4208.9	26 598.1	22 099.7	4807.9	
			E																	
			Total				1458.1	1148.5	309.5	19 355.7	14 857.3	4498.4	1575.3	1575.3	4208.9	4208.9	26 598.1	22 099.7	4807.9	
4	Hungary	55	L1520				47.1		47.1								47.1		47.1	
			N1435	3.3	2.8	0.58	7713.7	3783.5	3930.2	56 659.7	37 397.7	19 262	21 708.1	21 680.7	29 456.4	29 413.8	115 541.4	92 278.6	23 192.8	
			E				79	79									79	79		
			Total	3.3	2.8	0.58	7839.8	3862.5	3977.3	56 659.7	37 397.7	19 262	21 708.1	21 680.7	29 456.4	29 413.8	115 667.5	92 357.6	23 239.9	
5	Vietnam	32	L1520																	
			N1435				208	1	207								208	1	207	
			E				17 795	6708	11 087								17 795	6708	11 087	
			Total				18 003	6709	11 294								18 003	6709	11 294	
6	Georgia	28	L1520				1.5		1.5	3654.3	381.2	3273.1			1644.1	1644.1	5299.9	2025.3	3 74.6	
			N1435																	
			E																	
			Total				1.5		1.5	3654.3	381.2	3273.1			1644.1	1644.1	5299.9	2025.3	3274.6	
7	Kazakhstan	27	L1520				93 475	23 108	66 575	93 696	22 641	69 494			2102	1887	189 273	47 636	136 069	
			N1435																	
			E																	
			Total				93 475	23 108	66 575	93 696	22 641	69 494			2102	1887	189 273	47 636	136 069	
8	China	33	L1520																	
			N1435				170 733	38 737	131 996	1 546 650	336 818	1 209 832			45 665	45 665	1 763 048	421 220	1 341 828	
			E				416		416								416		416	
			Total				171 149	38 737	132 412	1 546 650	336 818	1 209 832			45 665	45 665	1 763 464	421 220	1 342 244	
9	Republic of Korea	61	L1520																	
			N1435				13 820	6560	7260	19 994	14 470	5524	1901	115 875	115 875	151 590	151 590	288 495	12 784	
			E																	
			Total				13 820	6560	7260	19 994	14 470	5524	1901	115 875	115 875	151 590	151 590	288 495	12 784	
10	Kyrgyzstan	59	L1520				952.5	153.6	798.9								952.5	153.6	798.9	
			N1435																	
			E																	
			Total				952.5	153.6	798.9									952.5	153.6	798.9
11	Latvia	25	L1520				4923		4031				2498	2472	3737	3684	11 158	6156	4031	
			N1435																	
			E				48	48									48	48		
			Total				4971	48	4031					2498	2472	3737	3684	11 206	6204	4031

12	Moldova	23	L1520				1218	163	1055				257	257			1475	420	1055		
			N1435																		
			E																		
			Total				1218	163	1055						257	257			1475	420	1055
13	Mongolia	31	L1520				10 182.8	1 681.5	8 501.2				118.2	118.2			10 301	1 799.8	8 501.2		
			N1435																		
			E																		
			Total				10 182.8	1 681.5	8 501.2					118.2	118.2			10 301	1 799.8	8 501.2	
14	Russia	20	L1520				242 545	54 719	162 691	1 143 001	189 322	935 553	23 030	19 321	215 696	200 979	1 624 272	464 341	1 098 244		
			N1435																		
			E																		
			Total				242 545	54 719	162 691	1 143 001	189 322	935 553	23 030	19 321	215 696	200 979	1 624 272	464 341	1 098 244		
15	Romania ²	53	L1520																		
			N1435				912		912	3 588		3 588					4 500		4 500		
			E																		
			Total				912		912	3 588		3 588					4 500		4 500		
16	Slovakia ³	56	L1520				7.3		7.3	270.1		270.1					277.5		277.5		
			N1435				5 010.3	3 679.8	13 30.5	21 502.7	15 315.6	6 187.1	10 825.8	10 825.8	5 506.5	5 506.5	39 165.5	31 647.9	7 517.6		
			E																		
			Total				5 017.6	3 679.8	13 37.8	21 772.8	15 315.6	6 457.2	10 825.8	10 825.8	5 506.5	5 506.5	39 443	31 647.9	7 795.2		
17	Tajikistan	66	L1520				417.8	78.7	339.1								417.8	78.7	339.1		
			N1435																		
			E																		
			Total				417.8	78.7	339.1								417.8	78.7	339.1		
18	Uzbekistan	29	L1520				7 218	2 300	4 610	16 633	7 230	9 064			776	760	24 627	10 290	13 674		
			N1435																		
			E																		
			Total				7 218	2 300	4 610	16 633	7 230	9 064			776	760	24 627	10 290	13 674		
19	Ukraine*	22	L1520																		
			N1435																		
			E																		
			Total																		
20	Czechia	54	L1520																		
			N1435		13.1			3 798.5	3 261		40 023.9	20 624		47 990.1		24 104.7		115 930.6	23 885		
			E					25.5										25.5			
			Total		13.1			3 824.1	3 261		40 023.9	20 624		47 990.1		24 104.7		115 956.1	23 885		
21	Estonia	26	L1520				1 018		1 018				2 763	2 763	1 827	1 827	5 608	4 590	1 018		
			N1435																		
			E																		
			Total				1 018		1 018					2 763	2 763	1 827	1 827	5 608	4 590	1 018	
22	Total				3.3	15.9	0.58	606 663.1	157 113.4	425 230.6	2 942 676.5	681 180.6	2 302 054.7	72 759.4	230 827.1	439 655.2	484 168.8	4 058 078.1	1 549 936.1	2 727 286.1	

1 - data from BDZ

2 - data from CFR Marfă

3 - SK-ZSSK and ZSSK Cargo data

* - data will not be provided according to letter No. 4443/47/10 dated 12.04.2023.

Gross freight turnover on the railways of the OSJD member countries in 2022 • Bruttofrachturnschlag bei den Eisenbahnen der OSShD-Mitgliedsländer in 2022

No	Country	Railway	Track gauge, mm	Gross freight turnover by type of traction, million ton-km															
				Steam locomotives			Diesel locomotives			Electric locomotives			DMUs		EMUs		All types of traction		
				Total	including		Total	including		Total	including		Total	including	Total	including	Total	including	
					In passenger traffic	In freight traffic		In passenger traffic	In freight traffic		In passenger traffic	In freight traffic		In passenger traffic		In freight traffic			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
1	Azerbaijan	57	L1520				2958.1	2.9	2955.2	11 281	124.8	11 156.2			226.1	203.5	14 465.2	331.2	14 111.4
			N1435																
			E																
			Total				2958.1	2.9	2955.2	11 281	124.8	11 156.2			226.1	203.5	14 465.2	331.2	14 111.4
2	Belarus	21	L1520				40 130	3718	35 968	31 633	1719	29 883	2401	2369	4970	4923	79 134	12 729	65 851
			N1435				17		15								17		15
			E																
			Total				40 147	3718	35 983	31 633	1719	29 883	2401	2369	4970	4923	79 151	12 729	65 866
3	Bulgaria ¹	52	L1520																
			N1435				137.6		137.6	4545		4545					4682.6		4682.6
			E																
			Total				137.6		137.6	4545		4545					4682.6		4682.6
4	Hungary	55	L1520				51.6		51.6								51.6		51.6
			N1435	1.1	1	0.05	3321	758.8	2562.2	33 776.3	12 028.8	21 747.4	1316.8	1313.2	7235.7	7222.9	45 651	21 324.9	24 309.7
			E				19	3	16								19	3	16
			Total	1.1	1	0.05	3391.6	761.8	2629.8	33 776.3	12 028.8	21 747.4	1316.8	1313.2	7235.7	7222.9	45 721.6	21 327.9	24 377.3
5	Vietnam	32	L1520																
			N1435				186		186								186		186
			E				11 124	3197	7927								11 124	3197	7927
			Total				11 310	3197	8113								11 310	3197	8113
6	Georgia	28	L1520				1.3		1.3	7291.4	69.1	7222.3			339.8	339.8	7632.5	408.9	7223.6
			N1435																
			E																
			Total				1.3		1.3	7 914	69.1	7222.3			339.8	339.8	7632.5	408.9	7223.6
7	Kazakhstan	27	L1520				220 571	15 012	203 387	246 712	16 198	229 613			653	606	467 936	31 816	433 000
			N1435																
			E																
			Total				220 571	15 012	203 387	246 712	16 198	229 613			653	606	467 936	31 816	433 000
8	China	33	L1520																
			N1435				358 098	28 545	329 553	4 254 761	294 336	3 960 425			26 679	26 679	4 639 538	349 560	4 289 978
			E				288		288								288		288
			Total				358 386	28 545	329 841	4 254 761	294 336	3 960 425			26 679	26 679	4 639 826	349 560	4 290 266
9	Republic of Korea	61	L1520																
			N1435						6128		5209								
			E																
			Total						6128		5209								11 337
10	Kyrgyzstan	59	L1520				1875	57.9	1817.1								1875	57.9	1817.1
			N1435																
			E																
			Total				1875	57.9	1817.1									1875	57.9

11	Latvia	25	L1520			12 468		12 467			584	580	1089	1075	14 141	1 655	12 467			
			N1435																	
			E																	
			Total			12 468		12 467				584	580	1089	1075	14 141	1 655	12 467		
12	Moldova	23	L1520			2201.1	37	264.1			66	65.7			2267.1	102.7	2164.1			
			N1435																	
			E																	
			Total			2201.1	37	2164.1				66	65.7			2267.1	102.7	2164.1		
13	Mongolia	31	L1520			26 652.4	1393.5	25 258.8			46.9	46.9			26 699.3	1440.4	25 258.8			
			N1435																	
			E																	
			Total			26 652.4	1393.5	25 258.8				46.9	46.9			26 699.3	1440.4	25 258.8		
14	Russia	20	L1520			644 441	34 563	587 526	4 070 278	161 266	3 893 802	2703	2393	114 228	109 449	4 831 650	307 671	4 481 328		
			N1435																	
			E																	
			Total			644 441	34 563	587 526	4 070 278	161 266	3 893 802	2703	2393	114 228	109 449	4 831 650	307 671	4 481 328		
15	Romania ²	53	L1520																	
			N1435			773		773	5134		5134					5907		5907		
			E																	
			Total			773		773	5134		5134					5907		5907		
16	Slovakia	56	L1520			3.6		3.6	741.1		741.1				744.8		744.8			
			N1435			850		850	9 068		9 068				9918.1		9918.1			
			E																	
			Total			853.6		853.6	9809.1		9809.1				10 662.9		10 662.9			
17	Tajikistan	66	L1520			542.9	29.8	513.1							542.9	29.8	513.1			
			N1435																	
			E																	
			Total			542.9	29.8	513.1							542.9	29.8	513.1			
18	Uzbekistan	29	L1520			15 964	1523	14 013	30 167	4036	25 968			224.2	220	46 355.2	5779	39 981		
			N1435																	
			E																	
			Total			15 964	1523	14 013	30 167	4036	25 968			224.2	220	46 355.2	5779	39 981		
19	Ukraine*	22	L1520																	
			N1435																	
			E																	
			Total																	
20	Czechia	54	L1520																	
			N1435		4.4		950.8	3208		13 901	21 860		3098.2		5228		23 182.7	25 068		
			E				1.2									1.2				
			Total		4.4		952	3208		13 901	21 860		3098.2		5228		23 184	25 068		
21	Estonia	26	L1520			1954.8		1954.8				470.3	470.3	270.8	270.8	2695.9	741.1	1954.8		
			N1435																	
			E																	
			Total			1954.8		1954.8				470.3	470.3	270.8	270.8	2695.9	741.1	1954.8		
22	Total				1.1	5.4	0.05	1 344 628.4	89 792.9	1 240 238	8 705 417.8	503 678.7	8 226 374	7588	10 336.3	155 915.6	156 217	10 213 518	760 030.9	9 466 098.7

1 - data from BDZ

2 - data from CFR Marfă

* - data will not be provided according to letter No. 4443/47/10 dated 12.04.2023.

Mileage of rolling stock of railways of the OSJD member countries in 2022 • Laufleistung der Fahrzeuge der OSShD-Mitgliedsländer für 2022

No	Country	Railway	Track gauge, mm	The average daily operated park, units											
				Traction rolling stock, thousand locomotive-km						Passenger coaches	Wagon mileage, thousand wagon-km				
				Steam locomotives	Diesel locomotives	Electric locomotives	DMUs	EMUs	All types of traction (from 4 to 8)		Total number of sections	Luggage, postal, postal-luggage wagons			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	
1	Azerbaijan	57	L1520		3800	6285.8			1936.6	12 022.4	5325	265 139	143 711	46	
			N1435												
			E												
			Total		3800	6285.8			1936.6	12 022.4	5325	265 139	143 711	46	
2	Belarus	21	L1520		37 553	15 011	8083	12 193	72 840	92 459	1 147 672	711 483	1274		
			N1435		188					188					
			E												
			Total		37 741	15 011	8083	12 193	73 028	92 459	1 147 672	711 483	1274		
3	Bulgaria ³	52	L1520												
			N1435		1536	28 255	1575	4227	35 593	73 604	181 773	106 835			
			E		427				427	1 584					
			Total		1963	28 255	1575	4227	36 020	75 188	181 773	106 835			
4	Hungary	55	L1520		47.1				47.1						
			N1435		4781	36 483	24 701	34 480	100 445						
			E		75				75						
			Total		4903.1	36 483	24 701	34 480	100 567.1						
5	Vietnam	32	L1520												
			N1435		208				208		4614	3782			
			E		17 795				17 795	75 031	207 200	187 434			
			Total		18 003				18 003	75 031	211 814	191 216			
6	Georgia	28	L1520		643.9	6074.1		3100.4	9818.4	7297	132 999	74 383			
			N1435												
			E												
			Total		643.9	6074.1		3100.4	9818.4	7297	132 999	74 383			
7	Kazakhstan	27	L1520		124 341	107 477		2102	233 920	746 493	7 359 508	4 503 948	189		
			N1435												
			E												
			Total		124 341	107 477		2102	233 920	746 493	7 359 508	4 503 948	189		
8	China	33	L1520												
			N1435		588 083	1 977 341		56 108	2 621 532	6 304 539	71 233 014	50 581 810	168 337		
			E		1479				1479		6478	4728			
			Total		589 562	1 977 341		56 108	2 623 011	6 304 539	71 239 492	50 586 538	168 337		
9	Republic of Korea	61	L1520												
			N1435		18 705	21 436	5829	1 133 705	1 179 675	975 522	220 383	146 473			
			E												
			Total		18 705	21 436	5829	1 133 705	1 179 675	975 522	220 383	146 473			
10	Kyrgyzstan	59	L1520		1234.1				1234.1	0.9	32.2	17.2			
			N1435												
			E												
			Total		1234.1				1234.1	0.9	32.2	17.2			
11	Latvia	25	L1520		5743		2498	3737	11 978		207 885	148 168			
			N1435												
			E		48				48						
			Total		5791		2498	3737	12 026		207 885	148 168			

12	Moldova	23	L1520		2215.6		260.3		2475.9	1581	38 998	17 647		
			N1435											
			E											
			Total		2215.6		260.3		2475.9	1581	38 998	17 647		
13	Mongolia	31	L1520		13 560.4		118.9		13 679.3	25 372	446 115	305 045		
			N1435											
			E											
			Total		13 560.4		118.9		13 679.3	25 372	446 115	305 045		
14	Russia	20	L1520		470 059	1 270 845	28 859	640 638	2 410 401	4 751 961	73 137 368	45 738 227		
			N1435											
			E											
			Total		470 059	1 270 845	28 859	640 638	2 410 401	4 751 961	73 137 368	45 738 227		
15	Romania ¹	53	L1520											
			N1435		1949	3844		5793		243 722	127 617			
			E											
			Total		1949	3844		5793		243 722	127 617			
16	Slovakia ²	56	L1520											
			N1435		3679.8	15 315.6	10 825.8	5506.5	35 327.8	96 675.8		9539 1.3		
			E											
			Total		3679.8	15 315.6	10 825.8	5506.5	35 327.8	96 675.8		9539 1.3		
17	Tajikistan	66	L1520		552			552	529	9072	4566	2		
			N1435											
			E											
			Total		552			552	529	9072	4566	2		
18	Uzbekistan	29	L1520		14 162	19 352		2 329	35 843	104 100	673 520	391 870	105	
			N1435											
			E											
			Total		14 162	19 352		2 329	35 843	104 100	673 520	391 870	105	
19	Ukraine*	22	L1520											
			N1435											
			E											
			Total											
20	Czechia	54	L1520											
			N1435	33.9	3904.5	40 625.8	54 657.7	54 346	153 542.5	296 547.6				
			E		25.5				25.5	25.5				
			Total	33.9	3904.5	40 625.8	54 657.7	54 346	153 568.1	296 573.2				
21	Estonia	26	L1520		1119.1		2762.7	1 826.7	5708.5	11 305.2	49 462	26 198.1		
			N1435											
			E											
			Total		1119.1		2762.7	1 826.7	5708.5	11 305.2	49 462	26 198.1		
22	Total			33.9	1 317 888.5	3 548 345.3	140 170.4	1 956 235.2	6 962 673.6	13 569 950	155 564 954.2	103 883 570.3	265 344.3	

1 - data from CFR Marfă

2 - SK-ZSSK data

3 - NRIC data

* - data will not be provided according to letter No. 4443/47/10 dated 12.04.2023.

Cargo transfer at interstate crossing points and at ports for 2022
Güterumschlag an zwischenstaatlichen Kreuzungspunkten und in Häfen für 2022

Country	Railway	State or port receiving goods	Interstate crossing point (MGSP)	Total goods delivered thousand tons
1	2	3	4	5
Azerbaijan	57	Georgia	Beyuk-Käsik (export)	8 507.80
			Total	8 507.80
		Russia	Yalama (export)	774.80
			Total	774.80
		Turkmenistan	Alyat-Turkmenbashi	322.20
			Total	322.20
		Kazakhstan	Alyat-Kuryk	373.70
			Total	373.70
		Baku Port	Baku-trading marina	135.30
			Total	135.30
		Iran	Astara (export)	292.50
Total	292.50			
Total			10 406.30	
Belarus	21	Latvia	Bigosovo	5 892.70
			Total	5 892.70
		Lithuania	Gudogai	7 547.10
			Stasilos	2 942.00
			Total	10 489.10
		Poland	Brest-Central	5 793.90
			Brest-North	1 048.20
			Svisloch	1 580.30
			Bruzgi	2 088.00
			Total	10 510.40
		Russia	Krasnoye	11 554.00
			Zaolsha	574.90
			Zakopytie	4 185.50
			Surazh	126.20
			Jezerische	9 658.50
			Total	26 099.10
		Ukraine	Berezhest	1 289.60
			Goryn	660.10
			Terekhovka	164.20
			Zabolotie	28.40
			Teryukha	80.20
Total	2 222.50			
Total			55 213.80	
Bulgaria *	52	Serbia	Dragoman	389.57
			Total	389.57
		Türkiye	Svilengrad east border	397.47
			Total	397.47
		Greece	Svilengrad border	3.58
			Kulata	65.41
			Total	68.99
		Ukraine, Russia, Georgia	Varna ferry	15.36
			Total	23.20
		Romania	Ruse marshalling	147.32
			Kardam	2.82
			Vidin border	0.23
Total	155.37			
Total			1 232.60	
Hungary	55	Austria	Hegyeshalom	12 132.00
			Harka	99.00
			Szentgotthárd	198.00
			Total	12 429.00
		Slovenia	Őrszentpéter	3 420.00
			Total	3 420.00

Country	Railway	State or port receiving goods	Interstate crossing point (MGSP)	Total goods delivered thousand tons
1	2	3	4	5
Hungary	55	Croatia	Murakeresztúr	1 143.00
			Gyékényes	4 826.00
			Magyarbóly	537.00
			Total	6 506.00
		Serbia	Kelebia	1 298.00
			Total	1 298.00
		Romania	Lekeshkhaz	6 571.00
			Biharkeresztes	1 748.00
			Nyírábrány	1 180.00
			Total	9 499.00
		Ukraine	Eperjeske	1 721.00
			Záhony	463.00
			Total	2 184.00
		Slovakia	Sátoraljaújhely	146.00
			Hidasnémeti	2 434.00
			Bánréve	229.00
			Ipolytarnóc	5.00
			Nógrádszakál	16.00
			Szob	4 960.00
			Komárom	2 684.00
Rajka	2 834.00			
Total	13 308.00			
Total	48 644.00			
Vietnam	32	China	Laokai	207.00
			Dongdang	301.00
			Total	508.00
		Total	508.00	
Georgia	28	Azerbaijan	Beyuk-Kásik (export)	1 660.50
			Total	1 660.50
		Armenia	Sadakhlo (export)	904.70
			Total	904.70
		Türkiye	Achalkalaki (export)	315.10
			Total	315.10
		Poti-Port	Poti (export)	2 583.30
			Total	2 583.30
		Batumi-Port	Batumi (export)	2 464.40
			Total	2 464.40
		Kulevi (oil)	Parto-Zkhali (export)	1 996.30
			Total	1 996.30
Total	9 924.30			
Kazakhstan	27	Russia	Aksu (passing st.)	14 796.00
			Zernovaya (export)	12 236.00
			Diny Nurpieisowo	11 771.00
			Kurkamys	7 340.00
			Petropavlovsk	3 285.00
			Ilezk 1	3 231.00
			Kirgilda	1 319.00
			Semiglawy Mar	3 088.00
			Lokot	985.00
			Total	58 052.00
		Uzbekistan	Makhtaaral (export)	1.00
			Saryagash	21 810.00
			Oasis (RZD) (export)	1 664.00
			Total	23 475.00
		China	Dostyk	9 056.00
			Altynkol	3 467.00
			Total	12 523.00
		Kyrgyzstan	Turk-Sib	4 494.00
			Total	4 494.00
		Turkmenistan	Bolashak	1 829.00
			Total	1 829.00

Country	Railway	State or port receiving goods	Interstate crossing point (MGSP)	Total goods delivered thousand tons
1	2	3	4	5
Kazakhstan	27	Aktau port (trans., export)		1 354.00
		Kuryk port ferry (export)		436.00
		Makhambet (export)		51.00
			Total	1 841.00
		Total		102 219.00
China	33	Russia	Suifenhe	169.00
			Manchuria	1 993.00
			Total	2 162.00
		DPRK	Dandong	159.00
			Tumen	
			Ji An	
			Total	159.00
		Mongolia	Erlian	2 847.00
			Total	2 847.00
		Vietnam	Pingxiang	487.00
			Shanyao	225.00
			Total	712.00
		Kazakhstan	Alashankou	3 614.00
			Khorgas	4 865.00
			Total	8 479.00
Total		14 358.00		
Kyrgyzstan	59	Kazakhstan	Lugovaya	464.40
			Total	464.40
		Uzbekistan	Karasu	920.70
			Total	920.70
		Total		1 385.10
Latvia	25	Belarus	Indra	611.60
			Total	611.60
		Lithuania	Eglaine	580.47
			Meitene	235.34
			Total	815.81
		Russia	Zilupe	1 917.35
			Kārsava	859.75
			Total	2 777.10
		Estonia	Lugazhy	1 489.89
			Total	1 489.89
		Riga port		5 539.30
		Ventspils port		4 988.10
		Liepaya port		2 863.10
	Total	13 390.60		
Total		19 085.00		
Lithuania	24	Клайпеда порт		
			Total	
		Russia	Kybartai	
			Pagegiai	
			Total	
		Belarus	Kena	
			Stasylos	
			Total	
		Latvia	Mazeikai	
			Joniškis	
			Rokiškis	
			Turmantas	
			Total	
Poland	Mockava			
	Total			
Total				
Moldova	23	Romania	Giurgiulesti	805.70
			Ungeny	336.30
			Total	1 142.00

Country	Railway	State or port receiving goods	Interstate crossing point (MGSP)	Total goods delivered thousand tons
1	2	3	4	5
Moldova	23	Ukraine	Novosavitskaya	
			Oknitsa	
			Kriva	
			Etulija	
			Kolbasna	
			Volchinets	
			Total	817.60
Total		1 959.60		
Mongolia	31	Russia	Sükhbaatar (export)	220.16
			Sükhbaatar (transit)	1 070.76
			Total	1 290.91
		China	Zamyn-Uud (export)	8 332.66
			Zamyn-Uud (transit)	2 103.75
			Ereencav	89.64
		Total	10 526.05	
Total		11 816.96		
Russia	20	Latvia	Posin (export)	6 024.1
			Skangali (export)	1 216.1
			Total	7 240.3
		Estonia	Ivangorod-NAR (export)	2 975.6
			Pechory-Pskov. (export)	357.2
			Total	3 332.9
		Lithuania	Sovetsk (export)	173.9
			Chernyshevskoye (export)	233.4
			Total	407.4
		Belarus	Zaverezhie (export)	1 088.2
			Krasnoye (export) SKP	12 603
			Rudnja (export)	4 376.7
			Zlynka (export)	4 721.6
			Surazh (export)	1 753.8
			Total	24 543.6
		Ukraine	Suzemka (export)	1 090.8
			Krasny Hutor (export)	109.4
			Solovej (export)	2 139.7
			Vystrel (export)	97.9
		Total	3 437.9	
		Georgia	Vesoloje (export)	798.6
			Total	798.6
		Azerbaijan	Samur (export)	7 087.6
			Total	7 087.6
		Kazakhstan	Ozinki (export Rus.)	2 745.5
			Kigash (export)	2 852.8
			Lokot (export) Rubtsovsk-Rus	3 500.5
			Kulunda (export Rus.)	3 842.6
			Petropavlovsk (export Rus.)	2 847.8
			Kanisai (export Rus.)	4 324.7
			Orsk-Novy Gorod (export)	2 547.6
			Kartaly-1 (export Rus.)	6 608.8
		Total	29 270.6	
		DPRK	Khasan (export)	3.3
			Total	3.3
		Finland	Buslovskaya (export)	5 557.6
			Svetlogorsk (export)	370.4
Vjartsilja (export)	253.07			
Kivijarvi (export)	649.7			
Total	6 830.8			
Poland	Zheleznodorozhny (export)	112.9		
	Dzerzhinsk (export)	75.5		
	Mamonovo (export)	1 311.1		
	Total	1 499.7		

Country	Railway	State or port receiving goods	Interstate crossing point (MGSP)	Total goods delivered thousand tons
1	2	3	4	5
Russia	20	Mongolia	Solovievsk (Mong.)	57.5
			Naushki 1 (Mong.)	1 148.2
			Naushki 2 (Mong.)	1 306.4
			Total	2 512.2
		China	Zabaikalsk China	12 232
			Grodekovo China	8 263.1
			Naushki China	2 062.6
			Kamyshevaya (export)	3 386
			Mikhailo-Semyonovskoe (export)	80.04
			Total	28 023.9
		Port Kandalaksh	1 589.1	
		Port Murmansk	18 706.4	
		Port Vyborg	1 241.3	
		Port Vysotsky	9 967.1	
		Port Saint Petersburg	23 063.4	
		Port Ust-Luga	82 438.4	
		Port Kaliningrad	617.5	
		Port Kaliningrad (river)	330.8	
		Port Arkhangelsk	444.6	
		Port Azov	1 413.7	
		Port Taganrog	988.1	
		Port Rostov	2 892.6	
		Port Yeysk	1 671	
		Port Novorossiysk	35 230.9	
		Port Tiemriuk	1 898.8	
		Port Caucasus	3 005.5	
		Port Tuapse	12 726.5	
		Port Astrakhan	140.9	
		Port Olja	300.7	
		Port Vanino	33 465.1	
		Port Vladivostok	9 270.3	
		Port Nakhodka	60 666.2	
Port Posyet	5 607.3			
Port Lomonosov	65.4			
Port Taman	37 352.9			
Port Vera	6 003.6			
Port Makhachkala	25.5			
	Total	351 148.2		
	Total	466 137		
Romania **	53	Bulgaria	Negru Vodă	2.91
			Giurgiu Nord	21.48
			Golenz	2.42
			Total	27.11
		Hungary	Curtici	4.64
			Valea Lui Mihai	328.56
			Episcopia-Bihor	13.40
			Total	346.60
		Moldova	Ungheni-Prut	86.40
			Galați	44.57
			Total	130.97
		Ukraine	Halmeu	49.22
			Vicșani	154.72
			Total	203.94
		Serbia	Stamora Moravița	18.83
			Total	18.83
		Constanța port		1 356.52
Total	1 356.52			
	Total	2 083.97		
Slovakia***	56	Austria	Bratislava-Petržalka	2 268.00
			Bratislava východ/Marčegg	31.00
			Total	2 299.00

Country	Railway	State or port receiving goods	Interstate crossing point (MGSP)	Total goods delivered thousand tons
1	2	3	4	5
Slovakia***	56	Czechia	Kúty	1 103.00
			Lúky pod Makytou	319.00
			Čadca	5 715.00
			Total	7 137.00
		Hungary	Slovenské Nové Mesto	131.00
			Čaňa	852.00
			Lenártovce	44.00
			Štúrovo	636.00
			Komárno	270.00
			Rusovce	478.00
			Total	2 411.00
		Ukraine	Maťovce	99
			Čierna nad Tisou	405
Total	504			
Total		25 760.00		
Tajikistan	66	Uzbekistan	Kudukly	258.50
			Amuzang	21.60
			Istiklol	114.60
			Bekabad	866.60
			Total	1 261.30
		Total	1 261.30	
Uzbekistan	29	Afghanistan	Galaba (export)	2 986.00
			Termez-Port (export)	182.10
			Total	3 168.10
		Kazakhstan	Khrakhallpakya (export)	405.80
			Keles (export)	5 546.10
			Syr-Darya (export)	5.20
			Total	5 957.10
		Kyrgyzstan	Kuvasay (export)	36.60
			Savay (export)	474.10
			Sultanabad (export)	8.70
			Uc-Kurgan (export)	23.80
			Khanabad (export)	89.90
			Total	633.10
		Tajikistan	Amuzang (export)	86.70
			Bekabad (export)	2 590.70
			Kudukly (export)	1 837.70
			Suvonobod (export)	15.90
			Total	4 531.00
		Turkmenistan	Naymankhul (export)	18.80
			Surkhanobod (export)	22.20
			Khodzhydavlet (export)	1 086.00
			Total	1 127.10
		Total		15 416.40
Ukraine	22	Belarus	Gornostayevka	
			Horobichi	
			Bereshest	
			Udritsk	
			Zabolotye	
			Total	
		Hungary	Chop	
			Batevo	
			Total	
		Moldova	Mogilyev-Podolski	
			Sakiryani	
			Slobidka	
			Kukhurgan	
			Total	

Country	Railway	State or port receiving goods	Interstate crossing point (MGSP)	Total goods delivered thousand tons
1	2	3	4	5
Ukraine	22	Poland	Mostiska-2	
			Izov	
			Yagodin	
			Rava-Russkaya	
			Total	
		Russia	Zernovo	
			Topoly	
			Kozatchya Lopan	
			Total	
		Romania	Reni	
			Vadul-Siret	
			Dyakovo	
			Total	
		Slovakia	Uzhgorod	
			Chop	
			Total	
		Odessa Port		
		Chernomorsk		
		Nikolajew Port		
		Cherson Port		
		Berdjansk Port		
		Ismail Port		
Mariupol Port				
Oktjabrsk Port				
Reni Port				
Juzhny Port				
Belgorod-Dnestr				
Velikoye Zaporozhye				
	Total			
	Total			
Estonia	26	Latvia	Valga	192.2
			Total	192.2
		Russia	Narva	152.5
			Pechory	377.6
			Total	530.1
		Maardu	1 013.0	
		Muuga	710.3	
		Tallinn	160.9	
		Paldiski	148.4	
		Vaivara	2 624.0	
			Total	4 656.6
Total		5 378.9		
Total		792 790.23		

* - data from BDZ

** - data from CFR Marfă

*** - data from ZSSK Cargo

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | ТОЧНОСТЬ | НАДЕЖНОСТЬ

HIGH CAPACITY | PRECISION | RELIABILITY

高效、准确、可靠

Plasser & Theurer



Устойчивая обработка балластного слоя

Машины Plasser & Theurer установили международный стандарт высококачественной очистки балласта. Они работают по всему сечению земляного полотна. Технология RM 80 успешно эксплуатируется в 40 странах. Новая серия машин **Plasser ScreenLiner 3100** предлагает дальнейшее развитие в новой модульной конструкции. Мы осуществляем конфигурацию машины в соответствии с вашими требованиями и согласно дополнительным задачам и новым регламентам.

Sustainable treatment for the ballast bed

Plasser & Theurer machines have set the international standard for high-quality ballast cleaning. They work through the entire cross section of the ballast bed. The RM 80 technology has been operated successfully in 40 countries. The new **Plasser ScreenLiner 3100** machine series offers further development in a new, modular design. Fit for additional tasks and new regulations, we configure the machine according to your requirements.

道砟的无污染处理

Plasser & Theurer 公司的养护机械确立了高质量清除道砟的国际标准。它适应各种断面路基的要求。RM80型技术设备已在40个国家成功运用。Plasser ScreenLiner 3100系列新产品在新模型结构上进一步改进。根据您的新要求、新任务和新规范，我们实现了先进技术的新集成。

MODULAR
customizing
by Plasser & Theurer



70 YEARS
Plasser & Theurer

plassertheurer.com    

"Plasser & Theurer", "Plasser" and "P&T" are internationally registered trademarks
«Plasser & Theurer», «Plasser» и «P&T» являются международными зарегистрированными торговыми марками

Публикация ОСЖД

铁组出版



Published by OSJD

Herausgegeben von OSShD