

Работа в области развития информационных технологий в ОСЖД в 2023 году

В последнее время в ОСЖД всё большее внимание уделяется вопросам внедрения и развития современных информационных технологий с целью обеспечения более высокого уровня обслуживания и повышения конкурентоспособности и эффективности железных дорог. Подробнее о работе, проводимой ОСЖД в данной области, рассказывает в своей статье специалист Постоянной рабочей группы по кодированию и информатике (ПРГ КИ) Марио МАТТА.

На протяжении последних лет в ОСЖД значительно активизировалась работа в области кодирования, информатики и цифровых технологий, о чём также свидетельствует и большая заинтересованность железных дорог и присоединённых предприятий ОСЖД в участии в работе ПРГ КИ: в прошедшем с 14 по 16 ноября 2023 года в Комитете ОСЖД в гибридном формате итоговом совещании ПРГ КИ приняло участие рекордное количество делегаций от железных дорог ОСЖД: ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), Государственного объединения «Белорусская железная дорога» (БЧ), ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МАВ»), АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”»), ГАО «Латвийская железная дорога» (ЛДЗ), АО Lietuvos geležinkeliai (АО «Литовские железные дороги» (LTG)), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), Железных дорог Словацкой Республики (ЖСР), АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго), АО «Українська залізниця» (АО «Укрзалізниця»), АО Эстонская железная дорога (ЭВР), а также присоединённого предприятия ОСЖД – АО «ПЛАСКЕ» и Комитета ОСЖД.

В рамках повестки дня был рассмотрен ход выполнения Плана работы ПРГ КИ ОСЖД за 2023 год и согласован проект Отчёта «О результатах работы ПРГ КИ за 2023 год»

по темам «Кодирование и информатика», «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении», «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии», «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры».

Также были рассмотрены и согласованы проекты следующих документов: решения XXXVIII заседания КГД, Плана работы ПРГ КИ на 2024 год, Программы работы ПРГ КИ на 2025 год и последующие годы в части «Кодирование и информатика».

В рамках темы № 1 «Кодирование и информатика» в 2023 году было проведено два совещания экспертов: с 6 по 7 марта и с 10 по 11 октября 2023 года в гибридном формате, на которых был рассмотрен ход работы по отдельным подтемам.



*Итоговое совещание ПРГ КИ
(14-16.11.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)*

«Создание Базы данных железнодорожных служебных объектов стран – членов ОСЖД (БД ЖСО)»

Разработка и сопровождение БД ЖСО: источники финансирования разработки, выбор разработчика

К совещанию 6-7 марта поступило предложение по проекту требований к БД ЖСО от АО «НК «КТЖ»», а к совещанию 10-11 октября предложения поступили от БЧ, где было отмечено, что в настоящее время не определены бизнес-процессы, при которых будет использоваться БД ЖСО, а также только Комиссия ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития поддержала предложение экспертов ПРГ КИ по созданию БД ЖСО.

БЧ было предложено на первоначальном этапе наполнять БД ЖСО кодами станций, отдельных пунктов, сортировочных станций, остановочных пунктов, а также пограничных и переходных пунктов железных дорог или оставлять за железнодорожными предприятиями право самому принимать решение о том, какой из его объектов должен быть закодирован.

Техническая платформа, где будет размещена БД ЖСО, должна обеспечивать необходимую и достаточную защиту ресурсов от характерных угроз безопасности. С целью исключения ввода некорректных данных или данных, не удовлетворяющих требуемой структуре, предлагается при наполнении БД ЖСО установить соответствующие контроли.

Также БЧ предложено рассмотреть два варианта внесения дополнений и изменений в БД ЖСО:

- 1 вариант: в железнодорожных администрациях стран – членов ОСЖД должны быть назначены ответственные лица за присвоение и управление кодами;
- 2 вариант: основанием для внесения изменений считать Заявку железнодорожной администрации стран – членов ОСЖД на включение изменений в БД ЖСО по тому или иному служебному объекту в ответственный орган, уполномоченный ОСЖД для ведения БД ЖСО. В свою очередь, ответственный специалист уполномоченного органа в течение пяти



Выступление секретаря Комитета ОСЖД Аттилы Кишиа во время открытия итогового совещания ПРГ КИ (14.11.2023, Комитет ОСЖД)

рабочих дней на основании обращения железнодорожной администрации стран – членов ОСЖД присваивает код железнодорожному служебному объекту, вносит изменения в БД ЖСО и направляет в железнодорожные администрации стран – членов ОСЖД уведомление (извещение) о внесённых изменениях в БД ЖСО в соответствии с Заявкой.

Согласование создания БД ЖСО с комиссиями ОСЖД (приглашение представителей на совещание или подучение от них соответствующих заключений)

На совещаниях:

- Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития 7-10 ноября 2022 года участники рассмотрели обращение о создании БД ЖСО и по итогам обсуждения данного вопроса большинство участников совещания Комиссии поддержали данное предложение экспертов ПРГ КИ;
- Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС 15-18 ноября 2022 года участники в соответствии с обращением совещания экспертов ПРГ КИ приняли к сведению материал по данному вопросу;
- Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам 25-27 октября 2022 года председатель Комиссии информировал о решениях ПРГ КИ в части создания БД ЖСО стран – членов ОСЖД и предложил обсудить целесообразность создания такой Базы по служебным объектам пассажирского комплекса.

Участники совещания 6-7 марта 2023 г. обратились к специалисту ПРГ КИ с просьбой:

- организовать подготовку дополнительной информации для Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития;
- повторно обратиться к Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам;
- обратиться к Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу с просьбой о включении и рассмотрении вопроса целесообразности создания БД ЖСО в повестку дня очередного совещания.

Эксперты ПРГ КИ обратились к председателям I, II, III и IV комиссий ОСЖД с просьбой включить вопрос создания Базы данных железнодорожных служебных объектов стран – членов ОСЖД (БД ЖСО) (пункты 1.1. и 1.2.), в том числе определение бизнес-блоков, в которых предполагается использование сведений из БД ЖСО, в повестку дня очередных совещаний комиссий ОСЖД, а результаты обсуждений затем направить специалисту ПРГ КИ.

На итоговом совещании ПРГ КИ участники были проинформированы о том, что:

- на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13 октября 2023 года) была представлена информация о проводимой работе по созданию БД ЖСО, которую участники совещания приняли к сведению;
- на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (7-9 ноября 2023 года) также была представлена информация о проводимой работе по созданию БД ЖСО. В ходе обсуждения данного вопроса большинство участников поддержали возможность создания БД ЖСО. Делегация АО «Укрзалізниця» на данном этапе воздержалась от создания такой базы данных.

Определение круга пользователей (железнодорожные компании, перевозчики, наблюдатели, присоединённые предприятия и другие участники перевозки)

На совещании 11-12 октября 2022 года в ходе дискуссии участники пришли к мнению, что обсуждение этого вопроса целесообразно отложить до получения позиций от I, II, III и IV комиссий ОСЖД. В ходе обсуждения данного вопроса участники совещания, заинтересованные в создании БД ЖСО, пришли к выводу, что круг пользователей должен состоять из железнодорожных компаний, перевозчиков, наблюдателей, присоединённых предприятий и других участников перевозки. Данные пользователи должны иметь соответствующие уровни (роли) доступа к БД ЖСО в соответствии с решаемыми ими задачами (введение данных, просмотр данных).

Было выражено мнение о целесообразности создания Памятки, которая содержала бы положения о структуре, регламентах ведения и уровнях (ролях) доступа к БД ЖСО, и о том, что наполнение базы данных целесообразно осуществлять всем железным дорогам стран – членов ОСЖД для полноценного функционирования БД ЖСО. Проект Памятки, содержащей положения о структуре, регламентах ведения и уровнях (ролях) доступа к БД ЖСО, был представлен АО «НК «КТЖ»» к итоговому совещанию ПРГ КИ. Замечания и предложения по проекту будут рассмотрены в 2024 году.

Актуализация совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении»



Рассмотрение вопросов повестки дня итогового совещания ПРГ КИ (14-16.11.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

В связи с тем, что от заинтересованных железных дорог и присоединённых предприятий ОСЖД замечания и предложения не поступили, актуализация совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 ведущим исполнителем – ЗССК Карго – не проводилась.

ОАО «РЖД» представило сравнительный анализ кодов совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 (часть III, приложение 3 и часть III, приложение 6) и Памятки ОСЖД О+Р 944 (элемент данных 4441), который был размещён на закрытой площадке ОСЖД. В 2024 году ведущий исполнитель – ЗССК Карго – подготовит предложения по актуализации совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 с учётом представленного ОАО «РЖД» сравнительного анализа кодов Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 и Памятки ОСЖД О+Р 944.

Итоговое совещание согласовало включение данной темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.

Актуализация Регламента ОСЖД/МСЖД по администрированию кодов компаний

На совещании в октябре 2022 года участники посчитали проведение дальнейших работ по данной теме целесообразным и согласовали включение данной темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год при условии возобновления сотрудничества ОСЖД с организациями МСЖД и ЕЖДА.

Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД: О 920, О 920-1, О 920-2, О 920-13, О 920-14 в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS)

В соответствии с официальным письмом МСЖД от 4 мая 2022 года сотрудничество с ОСЖД было приостановлено, и дальнейшие работы по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS) приостановлены до возобновления сотрудничества между организациями. Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и согласовали включение данной темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год при условии возобновления сотрудничества между организациями.

Взаимодействие с МСЖД в 2023 году

В 2023 году 75-е заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» не состоялось, а также представители МСЖД не принимали участие в совещаниях экспертов ПРГ КИ по теме № 1 «Кодирование и информатика» в 2023 году.

Участники итогового совещания ПРГ КИ согласовали включение данной темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.

Тема № 2 «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении» рассматривалась в 2023 году на двух совещаниях экспертов.

Информационное сопровождение грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении (ЭОД) и перевозок с использованием электронных перевозочных документов (Э-НАКЛАДНАЯ)

На итоговом совещании (15-17 ноября 2022 года) БЧ представила участникам совещания информационный материал «Технология



Информация из презентации ОАО «РЖД» о годовой статистике прохождения документов через ДТС ОАО «РЖД» за 2013-2022 гг.

обмена электронными товаросопроводительными документами в сканированном виде при грузовых железнодорожных международных перевозках между БЧ и LTG», который был принят к сведению.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало опубликование данной информации в проекте «Отчёта о результатах работы ПРГ КИ за 2023 год» и включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.



Совещание экспертов ПРГ КИ по темам «Кодирование и информатика» и «Web-сайт ОСЖД» (06-07.03.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

Актуализация технических спецификаций электронных сообщений IFTMIN

ОАО «РЖД» представило предложение по расширению Технической спецификации электронного сообщения IFTMIN для накладной ЦИМ/СМГС и досылочной дорожной ведомости/сопроводительного документа с целью передачи данных о наименовании железнодорожной станции в сегментах LOC/ZRP, LOC/5 (в направлении СМГС→ЦИМ), LOC/8, LOC/7, LOC/41, LOC/42, LOC/13, LOC/Z05, LOC/Z08 на разных языках и указания в элементе данных 5479 сегмента LOC кода языка, на котором заполнены сведения в накладной.

ОАО «РЖД» в октябре 2023 года выполнило работы по актуализации технических спецификаций IFTMIN с учётом поступившего замечания от БЧ о необходимости дополнения Памятки О+Р 943 примерами, указывающими на передачу в электронном сообщении IFTMIN массы груза в килограммах, выраженной целым числом с уточнением граммов после десятичного разделителя.

На итоговом совещании ПРГ КИ ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал участников о том, что от заинтересованных железных дорог и присоединённых предприятий ОСЖД замечания и предложения не поступили, и представил консолидированный проект технических спецификаций электронных сообщений IFTMIN.

Актуализация Памятки ОСЖД О+Р 943

Ведущий исполнитель по Памятке ОСЖД О+Р 943 – ОАО «РЖД» подготовил рабочий материал по проекту актуализированной Памятки и проинформировал о состоянии дел по актуализации Памятки О+Р 943 с учётом изменений, возникших в ходе работ по пересмотру Технической спецификации электронного сообщения IFTMIN для накладной ЦИМ/СМГС и досылочной дорожной ведомости/сопроводительного документа в части дополнения сегментов: LOC/ZRP группы 1, LOC/5 (в направлении СМГС→ЦИМ), LOC/8, LOC/7, LOC/41, LOC/42, LOC/13, LOC/Z05, LOC/Z08 группы 9 с указанием в элементе данных 5479 кода языка, на котором заполнены сведения в накладной, и представил консолидированный проект актуализированной Памятки с учётом изменений, возникших в ходе дополнения сегментов примерами, поясняющими передачу в электронном сообщении IFTMIN значений массы груза в килограммах, выраженных целым числом с уточнением граммов после десятичного разделителя. Проект данной Памятки ОСЖД был согласован с предоставлением его на утверждение XXXVIII заседанием КГД в качестве XVII издания.

Актуализация Памятки ОСЖД О+Р 944

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2023 год ведущий исполнитель по Памятке

ОСЖД О+Р 944 – ОАО «РЖД» подготовил консолидированный проект актуализированной Памятки и проинформировал о дополнении её элементом данных 5479 «Код взаимосвязи» в целях указания в сегментах LOC кода языка, на котором заполнены сведения в накладной, а также порядкового номера линии/участка перевозки согласно маршруту следования отправки. Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проект данной Памятки с вынесением его на утверждение XXXVIII заседанием КГД как XVI издание.

Разработка проекта концепции применения форматов XML или JSON с использованием Web-сервисов для описания структур электронных документов и электронных сообщений

ОАО «РЖД» проинформировало о результатах работы по рассмотрению полученного набора данных для накладных СМГС и ЦИМ/СМГС, используя стандарты СЕФАКТ ООН, с целью обсуждения замечаний с экспертами СЕФАКТ ООН и участниками совещания ПРГ КИ ОСЖД. Эксперты пришли к мнению о целесообразности продолжения работ, связанных с дополнением набора данных Справочной модели данных для мультимодальных перевозок (ММТ RDM) в части накладных СМГС и ЦИМ/СМГС для разработки технических спецификаций электронных сообщений в формате XML на основе данной модели и создания новой Памятки ОСЖД в рамках работ ПРГ КИ по данной теме. Председателем СЕФАКТ ООН было предложено проводить регулярные встречи специалистов СЕФАКТ ООН и ПРГ КИ ОСЖД с целью обсуждения, совместного редактирования и внесения дополнений в ММТ RDM.

ОАО «РЖД» выразило готовность взять на себя роль ведущего исполнителя по разработке технических спецификаций в сотрудничестве с экспертами СЕФАКТ ООН и ЕЭК ООН и проинформировало о результатах процесса разработки проекта технической спецификации и диаграммы (графической структуры) электронного сообщения с данными накладной СМГС в формате XML стандарта СЕФАКТ на основе опубликованных на сайте ООН актуального набора данных Справочной модели данных для мультимодальных перевозок и соответствующей XSD-схемы.

ОАО «РЖД» были подготовлены предложения по корректировке набора данных для накладной СМГС в формате XML с целью дополнения Справочной модели данных для мультимодальных перевозок (ММТ RDM), а экспертами СЕФАКТ ООН была подготовлена актуализированная XSD-схема с учётом ряда предложений по дополнению набора данных для накладной СМГС в формате XML.

Эксперты ПРГ КИ и специалисты СЕФАКТ ООН обсудили открытые вопросы и договорились продолжить работу по созданию актуального набора данных ММТ RDM с целью подготовки участниками ПРГ КИ технической спецификации электронного сообщения с данными накладной СМГС в формате XML стандарта СЕФАКТ.

В ходе обсуждения АО «Укрзалізниця» выразило мнение о целесообразности возобновления работ по подготовке проекта «Концепция применения форматов XML или JSON с использованием Web-сервисов для описания структур электронных документов и электронных сообщений».

АО «Укрзалізниця» считает целесообразным для проведения совместных работ с экспертами ЕЭК ООН и СЕФАКТ ООН по направлению «Кодирование и информатика» (в том числе, по расширению Справочной модели данных для мультимодальных перевозок (ММТ RDM)) в плане сегмента железнодорожного транспорта на основании памяток ОСЖД и по разработке технической спецификации электронного сообщения формата XML/JSON для железнодорожной накладной СМГС и сопроводительных документов на базе Справочной модели данных для мультимодальных перевозок (ММТ RDM), заключить меморандум/соглашение о сотрудничестве.

Для электронного обмена данными и документами Стороны Соглашения об электронном обмене данными (ЭОД) могут применять и другие форматы обмена данными.

АО «Укрзалізниця» было отмечено, что для электронного обмена данными и документами участники перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении могут согласовать применение электронного сообщения, разработанного одним из участников перевозки или третьей стороной (независимо от стандартов).

Мероприятия в проекте Плана работы ПРГ КИ на 2024 год включают в себя создание ОАО «РЖД» технических спецификаций в формате

XML, в свою очередь ЭВР проведёт анализ разработанного проекта технических спецификаций, определив особенности отображения элементов данных в формате JSON.

На итоговом совещании ПРГ КИ ОАО «РЖД» предложило приступить к разработке проекта новой Памятки, регулирующей применение технических спецификаций электронных сообщений в форматах XML или JSON на основе Справочной модели данных для мультимодальных перевозок ММТ RDM UN/CEFACT, и выступило с инициативой взять на себя роль ведущего исполнителя.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение тем в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.

По теме № 3 **«Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии»** в 2023 году было проведено два совещания экспертов в режиме ВКС: 9-10 марта и 12-13 октября.

Предоставление железными дорогами, заинтересованными в работе по теме, предложений по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения COACSU, иных аспектов данной темы

В СЕФАКТ ООН создана специальная группа, которая занимается финансовым учётом. СЕФАКТ ООН поддерживает два сообщения UN/EDIFACT в этой области: COACSU (Commercial account summary message) и CHACCO (Chart of accounts message), а также справочную модель данных, в том числе по финансовому учёту для торговли. В ходе обсуждения данного вопроса на совещании экспертов было согласовано, что специалист ПРГ КИ направит в СЕФАКТ ООН технические спецификации электронного сообщения COACSU в стандарте UN/EDIFACT с просьбой информировать о наличии аналогичного набора данных в справочной модели данных.

Группа СЕФАКТ ООН, которая занимается вопросами стандартов для обмена данными для аудита и финансовых расчётов, находится на этапе разработки справочной модели данных в этой области. Эксперты стран – членов ОСЖД, которые заинтересованы в этих работах, могут

принять участие в работе совместной группы СЕФАКТ ООН и ОСЖД, предварительно подав заявку на участие в данной группе. Специалисты, заинтересованные в работе группы СЕФАКТ ООН по цифровизации финансовых документов, могут обращаться к г-же Аните Пател, председателю СЕФАКТ ООН по цифровизации финансовых документов (anipatel@nperspective.ca), и к г-же Камоле Хуснитдиновой, секретарю СЕФАКТ ООН (kamola.khusnutdinova@un.org).

АО «Укрзалізниця» проинформировало, что при организации финансовых расчётов на основе электронных документов будет применяться электронные сообщения в формате XML.

Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и согласовали включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.

По теме № 4 **«Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»** было проведено совещание экспертов 5-6 сентября 2023 года в гибридном формате, а на итоговом совещании ПРГ КИ было согласовано проведение работ и включение темы и работ в проект Плана работы ПРГ КИ на 2024 год.

Развитие и обобщение опыта применения технологий электронной цифровой подписи и ДТС для обеспечения юридической значимости электронного документооборота при осуществлении двусторонних и многосторонних трансграничных железнодорожных перевозок

В ходе совещания экспертов участники заслушали информацию ведущего исполнителя БЧ, представленную по результатам перевода грузовых перевозок в двустороннем сообщении на электронные перевозочные документы, а также по организации осуществления многосторонних схем взаимодействия.

Представители ОАО «РЖД» в своей презентации проинформировали участников совещания о проведённых в 2022-2023 гг. мероприятиях по организации и поддержке различных, в том числе новых, направлений трансграничного электронного взаимодействия на основе юридически значимых электронных перевозочных документов при осуществлении международных грузоперевозок.

Анализ и развитие проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечения трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок

Ведущий исполнитель – БЧ подготовил информацию о результатах применения технологии ДТС для реализации задачи использования электронных сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечении трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок в международном сообщении.

В дополнение к этой информации представители ОАО «РЖД» проинформировали участников совещания о проектах использования технологии ДТС.

Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД» в части учёта новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия

В ходе совещания экспертов 5-6 сентября 2023 года принята к сведению информация ОАО «РЖД» о результатах мониторинга изменений в практически реализованных схемах трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия.

За отчётный период установлено, что данные изменения не выходят за рамки технологий, представленных в Памятке ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД», ввиду чего её актуализация не проводилась.

Признано целесообразным продолжить работы по дальнейшему развитию Памятки ОСЖД Р 941-4 в части включения в неё новых схем трансгранич-

ного информационного взаимодействия в случае их утверждения железнодорожными администрациями стран – членов ОСЖД и уточнения практически реализованных схем, в том числе схем многостороннего взаимодействия.

Эксплуатация и сопровождение Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе поддержка версии на английском языке. Актуализация содержащихся на Портале технологических и программных решений в случае ввода в постоянную эксплуатацию новых схем трансграничного взаимодействия, а также размещение вступивших в силу нормативно-распорядительных документов и технической информации (стандарты, спецификации), относящихся к технологии электронной подписи и ДТС

В ходе совещания экспертов 5-6 сентября 2023 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал участников совещания о проводимых в 2022-2023 гг. работах по сопровождению Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе его англоязычной версии.

Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Подготовка рекомендаций по учёту новых нормативных и технических документов при осуществлении трансграничных перевозок на основе технологии электронной подписи и ДТС, в том числе их размещение на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия

В ходе совещания экспертов 5-6 сентября 2023 года ведущий исполнитель АО «РЖД» представил экспертам ПРГ КИ отчёт о мониторинге и анализе проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, осуществляемых в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Актуализация памяток О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-

правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» с учётом практики и наработанного опыта применения технологии парных ДТС в международном железнодорожном трансграничном сообщении

В ходе совещания экспертов 5-6 сентября 2023 года ведущий исполнитель – БЧ проинформировал участников о том, что актуализация памяток ОСЖД О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» не проводилась ввиду отсутствия необходимости.

Изучение и анализ новых информационных технологий для создания доверенного пространства электронного взаимодействия на железнодорожном транспорте, в том числе, в части вопросов трансграничной валидации с использованием технологии ДТС

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» была представлена информация о развитии новейших информационных технологий, направленных на создание доверенного пространства для взаимодействия между участниками электронного взаимодействия.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило предложение АО «Укрзалізниця» о разработке других способов передачи юридически значимых электронных документов в трансграничном сообщении.

Тема № 5 «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)»

Подготовка и проведение Семинара по реализации технических спецификаций интер-



Совещание экспертов ПРГ КИ по темам «Кодирование и информатика» и «Web-сайт ОСЖД» (06-07.03.2023, Комитет ОСЖД, в гибридном формате)

роперабельности в грузовом и пассажирском международном железнодорожном сообщении (TAF TSI и TAP TSI)

Семинар по реализации технических спецификаций интероперабельности в грузовом и пассажирском международном железнодорожном сообщении (TAF TSI и TAP TSI) в 2023 году не состоялся, а при возобновлении сотрудничества с МСЖД проведение Семинара в 2024 году запланировано на 28 мая в режиме ВКС.

По теме № 6 «Web-сайт ОСЖД» в 2023 году проведено два совещания экспертов в гибридном формате: 6-7 марта и 11-12 октября.

Web-сайт ОСЖД

В ходе совещаний экспертов участники были проинформированы о ходе работ по сопровождению Web-сайта ОСЖД и приняли к сведению подготовленный управляющей компанией ООО «ИнЭкс» отчёт о проводимых работах по сопровождению и технической поддержке Интернет-сайта ОСЖД за январь-сентябрь 2023 года.

Протокол и материалы итогового совещания размещены на внутреннем портале Web-сайта ОСЖД в закрытой площадке ПРГ по кодированию и информатике. Идентификатор поиска документа-темы ID = 1857, поиск файлов через АРМ «Готовые документы». ■