

## Деятельность ОСЖД в сфере организации грузовых перевозок в 2023 году

*С 10 по 13 октября 2023 года представители железных дорог стран-членов ОСЖД, присоединённых предприятий ОСЖД и международных организаций вновь собрались в Комитете ОСЖД в г. Варшаве на итоговое совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам для рассмотрения результатов деятельности ОСЖД в области грузовых перевозок за прошедший год и определения дальнейших задач на следующий период. Председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда АСПАЕВА в своей статье рассказывает о том, какие результаты были достигнуты по итогам прошедшего года в этой области и какие задачи были определены для выполнения в следующем году.*

В работе итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам приняли участие представители железных дорог стран-членов ОСЖД от: ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), Управления железных дорог Исламской Республики Афганистан (АРА), Белорусской железной дороги (БЧ), ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МАВ»), ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «Грузинская железная дорога» (ГР), Железной дороги Исламской Республики Иран (РАИ), АО «Национальная компания “Казакстан темир жолы”» (КЗХ), Министерства железных дорог Корейской Народно-Демократической Республики (ЗЧ), Национальной железнодорожной корпорации Республики Кореи (KORAIL), ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (КРГ), ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго), Таджикской железной дороги – ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ), Туркменских железных дорог – Агентства «Туркмендемирёллары» (ТРК), АО «Українська залізниця» (УЗ), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго) и АО Эстонская железная дорога (ЭВР), а также представители присоединённых предприятий ОСЖД: ЗАО «Рейл Карго Хунгария», АО «ОТЛК ЕРА», АО «Почта России», Российского универ-

ситета транспорта (РУТ (МИИТ)), ООО «СТМ», ПАО «ТрансКонтейнер», ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO) и АО «ПЛАСКЕ»; международных организаций: Всемирного почтового союза (ВПС), Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ), Международного Координационного совета по трансевразийским перевозкам (КСТП), ОЮЛ «Международная ассоциация “Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут”» (ТМТМ) и Комитета ОСЖД.

Открыл совещание и приветствовал его участников Секретарь Комитета ОСЖД Агтила Кишши, который отметил важность проведения итогового совещания для согласования и принятия решений по вопросам грузовых перевозок в международном сообщении, а также проинформировал о решениях, принятых на XXXVII заседании КГД (12-14 апреля и 19 апреля 2023 года,



*Президиум итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)*

г. Варшава), в том числе по вопросам, находящимся в компетенции Комиссии ОСЖД, и на I сессии Сопределения Министров ОСЖД (13-16 июня 2023 года, г. Пусан, Республика Корея).

Председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда Аспаева, которая руководила совещанием, констатировала его действительность и приветствовала всех участников.

В рамках повестки дня были рассмотрены результаты работ Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (далее – Комиссия ОСЖД) за 2023 год по темам:

- «Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ»;
- «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ»;
- «Совершенствование Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)»;
- «Совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении»;
- «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении»;
- «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)»;
- «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»;
- «Согласование расписаний движения грузовых поездов железных дорог ОСЖД в международном сообщении»;
- «Организация мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок в международном сообщении»;
- «Организация контейнерных перевозок в международном сообщении и перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС»;
- «Организация перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом»;
- «Использование грузовых вагонов в международном сообщении»;
- «Проведение работы ОСЖД в рамках проектов ЭСКАТО ООН в области грузовых перевозок».

Также был рассмотрен проект Отчёта «О результатах работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам за 2023 год», были согласованы проект решения XXXVIII заседания КГД в области грузовых перевозок и проект Плана работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на 2024 год.

Тема «*Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ*» обсуждалась на совещании представителей Сторон Договора о ЕТТ, которое проходило в период с 27 по 30 июня 2023 года (Комитет ОСЖД, г. Варшава). Были рассмотрены следующие предложения:

- по совершенствованию Договора о ЕТТ (далее – Договор), представленные Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, а также поступившие в ходе совещания от представителей Сторон Договора;
- по актуализации ЕТТ, представленные КЗХ, КРГ, УТИ, Мининфраструктуры Украины и Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, а также поступившие в ходе совещания от представителей Сторон Договора.

По результатам обсуждения приняты согласованные решения по совершенствованию Договора и актуализации ЕТТ.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, объявлены согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в:

- Договор с введением в действие с 16 октября 2023 года, касающиеся срока направления протокола совещания;
- ЕТТ:
  - с введением в действие с 21 июля 2023 года, касающиеся Раздела «Таблицы транзитных расстояний» и связанные с уточнениями в таблицах транзитных расстояний железных дорог Азербайджана, Беларуси, Болгарии и Кыргызстана;
  - с введением в действие с 16 октября 2023 года, касающиеся:
    - 1) уточнения порядка исчисления провозной платы за перевозку грузов, указанного в параграфе 6 Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей»;
    - 2) возможности применения специальных тарифных условий при осуществлении перевозок контейнеров в составе контейнерного поезда или группы контейнеров;
    - 3) уточнения по определению расстояния перевозки;
    - 4) уточнения порядка исчисления и взимания провозных платежей за перевозку вагона, используемого в качестве прикрытия;

- 5) приведения положений параграфа 27 «Плата за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей» в соответствии с положениями Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС;
- 6) внесения дополнения в параграф 29 «Плата за перевозку перевозочных приспособлений» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей»;
- 7) актуализации Таблицы Раздела IV «Перечень опасных грузов» с целью приведения в соответствие с положениями Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС;
- 8) уточнения порядка и условий взимания сборов по хладотранспорту при перевозке в изотермических вагонах и за предоставление перевозчиком топлива при перевозке по железным дорогам Украины;
- 9) редакционных правок по тексту ЕТТ.

Сторонами Договора согласован расчёт провозной платы по тарифной ставке 1-го и 2-го тарифных классов ЕТТ в соответствии с положениями параграфа 14 «Плата за перевозку груза в вагоне» Раздела III «Исчисление и взимание провозных

платежей» ЕТТ для грузов с новыми кодами ГНГ, введённой в действие с 1 июня 2023 года.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, объявлены изменения в Договор и в ЕТТ с введением в действие с 12 февраля 2023 года, касающиеся изменения наименования Стороны Договора от Украины.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора от КЗХ, Минтранса России и ТРК в течение 2023 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний железных дорог Республики Казахстан, Российской Федерации и Туркменистана в Разделе VI «Таблицы транзитных расстояний» ЕТТ.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД подготовлены с учётом объявленных изменений и дополнений и направлены в электронном виде:

- актуализированные тексты Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 12 февраля и 16 октября 2023 года;
- актуализированный текст ЕТТ по состоянию на 21 июля 2023 года.

В соответствии с положениями Статьи 11 Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, будут изданы и направлены Сторонам Договора, заинтересованным присо-



*Во время обсуждения повестки дня итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)*

единённым предприятиям ОСЖД заверенные копии актуализированных текстов Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 1 января 2024 года.

Было согласовано о включении в проект Плана работы Комиссии ОСЖД на 2024 год проведение работы по теме «Совершенствование Договора о ЕТТ и актуализация ЕТТ».

Рассмотрение темы «**Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ**» состоялось в ходе XXXIV Совещания представителей Сторон Договора о МТТ, которое было проведено в период с 15 по 18 мая 2023 года в г. Ашхабаде (Туркменистан).

На данном совещании рассмотрены предложения, учтены замечания и позиции по:

- совершенствованию Договора о МТТ, поступившие от Комитета ОСЖД, как депозитария Договора;
- актуализации МТТ, представленные БЧ, КЗХ, ЧФМ, Минтранс России, Мининфраструктуры Украины и Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, а также от представителей Сторон Договора, поступивших в ходе совещания.

По результатам обсуждения Сторонами Договора согласованы изменения и дополнения в:

- Договор, связанные с уточнением процедуры присоединения к Договору, либо прекращения участия в нем, и положений, касающихся порядка объявления (введения в действие) дополнений или изменений в Договор и в МТТ, связанные с данными действиями (присоединение/прекращение), а также с целью обеспечения гармонизации положений Договора о МТТ и Договора о ЕТТ;
- МТТ, связанные с:
  - 1) актуализацией Таблицы Части V «Перечень опасных грузов» с целью приведения в соответствие с положениями Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС;
  - 2) уточнением в тексте Примечания к Таблице Части V «Перечень опасных грузов» в соответствии с наименованием параграфа 15 «Плата за перевозку опасных грузов» Раздела II «Особые тарифные правила» Части II «Исчисление провозных платежей за перевозку груза в вагоне и груза на своих осях» МТТ;

- 3) уточнением наименования и актуализацией текста пункта 8 «Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге» Раздела III «Дополнительные сборы и другие платежи» Части VI «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи» в целях обеспечения гармонизации тарифных правил МТТ и ЕТТ;
- 4) редакционными уточнениями по тексту Раздела I «Таблицы транзитных расстояний»;
- 5) редакционными правками и опечатками по всему тексту МТТ.

Согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в Договор и в МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, с введением в действие с 18 августа 2023 года.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, объявлены изменения в Договор и в МТТ с введением в действие с 12 февраля 2023 года, касающиеся изменения наименования Стороны Договора от Украины.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2023 года объявлено о введении в действие изменений и дополнений в таблицы транзитных расстояний Казахстана и Туркменистана в Разделе I Части VI МТТ.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД подготовлены и направлены в электронном виде актуализированные тексты Договора и МТТ по состоянию на 12 февраля 2023 года и на 18 августа 2023 года с учётом объявленных изменений и дополнений.

В соответствии с пунктом 5 Статьи 4 Договора о МТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, будут изданы и направлены Сторонам Договора, заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД заверенные копии актуализированных текстов Договора о МТТ и МТТ по состоянию на 1 января 2024 года.

Было согласовано о включении в проект Плана работы Комиссии ОСЖД на 2024 год проведение работы по теме «Совершенствование Договора о МТТ и актуализация МТТ».

При проведении работы *по совершенствованию Договора о пользовании грузовыми ваго-*

*нами в международном сообщении (Договор о ПГВ), по изменению и дополнению Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) в целях их актуализации выполнено следующее.*

Вопрос актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении обсуждался на следующих совещаниях:

1) на совещании Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок (10-11 мая 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) были предварительно проанализированы и рассмотрены представленные Сторонами Договора о ПГВ, без учёта исходных данных РАИ, КЖД, ЗЧ и LTG, данные за 2022 год для расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении.

Ведущим исполнителем темы – ОАО «РЖД» предоставлены результаты предварительного расчёта проекта ставок платы, произведённого на основе упомянутых данных и с учётом уточнённых данных БДЖ, КЗХ и ЧФР Марфа, поступивших в рабочем порядке.

Кроме того, в рамках повестки дня данного совещания при рассмотрении предложения Стороны Договора о ПГВ от ЭВР по внесению изменений в подпункт 1.2.3 Методики, предусматривающее отдельную норму о действиях железнодорожной компании в случае отсутствия у неё вагонов совместного пользования, было принято решение о необходимости дополнительного обсуждения этого вопроса на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ;

2) на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (19-22 июня 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) ведущий исполнитель предоставил результаты уточнённого расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении с учётом дополнительно поступивших данных от Сторон Договора о ПГВ, а именно, с учётом исходных данных от РАИ, уточнённых данных от ЧФР Марфа, ГФР и ТДЖ, а также пояснений от ГФР по изменениям в связи с увеличением размера расходов на содержание парка грузовых вагонов (на 50 % и более) от данных за 2021 год.

В ходе рассмотрения возможности изменения величины ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении было обсуждено следующее:

- рассчитанный проект ставок платы (на основании представленных Сторонами Договора о ПГВ данных за 2022 год);
- действующие ставки с учётом коэффициента индексации.

В соответствии с результатами голосования решение об изменении величины ставок платы не было принято ни по одному из обсуждаемых выше вариантов. В связи с этим сохраняется действующий размер ставок.

Вопрос по согласованию внесения изменений и дополнений в Договор о ПГВ и в сами ПГВ обсуждался на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (19-22 июня 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава). Были рассмотрены предложения по совершенствованию Договора о ПГВ и по актуализации ПГВ, представленные Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, и Сторонами Договора: БЧ, ЗАО «МАВ», ЗАО «РЦХ», LDZ Cargo, LTG, ЧФМ, ПКП Карго, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ, УЗ и ЭВР, а также с учётом поступивших в ходе совещания предложений и замечаний от представителей Сторон Договора.

Сторонами Договора – участницами данного совещания согласованы следующие изменения и дополнения в:

- 1) Договор (пункт 4 Статьи 8), касающиеся уточнения процедуры присоединения к Договору о ПГВ;
- 2) Приложение Б «Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» к Договору (подпункт 4.2), касающиеся уточнения положения при передаче грузовых вагонов с истекшим сроком периодического ремонта;
- 3) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (подпункт 2.2.2.7), касающиеся уточнения положения в отношении условия запрета допускать к следованию в поездах грузовых вагонов при сдвиге или ослаблении ступицы колеса на подступичной части оси;
- 4) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (пункт 3),

касающиеся уточнения положений в отношении тележек;

- 5) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (пункт 5), касающиеся уточнения положений в отношении рессор и рессорного подвешивания;
  - 6) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (подпункт 12.13.2), касающиеся уточнения положений в отношении дополнительного нанесения надписей (адрес электронной почты) на грузовые вагоны, не переданные в совместное пользование;
  - 7) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ (подпункт 13.2), касающиеся исключения положения в части условия следования порожнего вагона с истекшим сроком периодического ремонта;
  - 8) Приложение 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ (подпункт 1.2.3), касающиеся уточнения положения в части применения данных о расходах на содержание за предыдущий период в расчёте средних ставок платы за пользование грузовыми вагонами;
  - 9) Приложение Г «Методика определения долей голоса Сторон» к Договору (пункт 4), касающиеся исключения положения в отношении рекомендуемой формы документа, подтверждающего иное распределение голосов Сторон государства;
  - 10) Приложение Е «Заявление о присоединении к Договору о ПГВ» к Договору, касающиеся уточнения заполнения заявления с указанием планируемой даты присоединения к Договору, а также уточнения указания информации, если в государстве-члене ОСЖД в соответствии с национальным законодательством действует порядок распределения голосов, предусмотренный пунктом 4 Приложения Г «Методика определения долей голоса Сторон» к Договору.
- На основе принятых решений продолже-



*Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по вопросу «Идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта» (04-05.04.2023, Комитет ОСЖД)*

ние дальнейших работ по совершенствованию Договора и актуализации ПГВ будет осуществлено на очередных совещаниях в 2024 году с учётом подготовленных предложений от Сторон Договора.

В соответствии с пунктом 3 Статьи 6 «Изменение Договора» Договора и пунктом 6 Статьи 7 «Изменение ПГВ» Договора решение о согласованных на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора изменениях и дополнениях в Договор о ПГВ и ПГВ объявлено 29 августа 2023 года Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, с введением в действие с 1 января 2024 года.

Делегация ЗАО «АЖД» проинформировала о намерении присоединиться к Договору о ПГВ с 1 января 2024 года. Делегация ЗАО «АЖД» была проинформирована о процедурах и об условиях присоединения к Договору.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, был издан актуализированный текст Договора о ПГВ с приложениями по состоянию на 1 января 2023 года.

На основании данных, представленных Сторонами Договора о ПГВ, Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, произведён расчёт долей голоса каждой Стороны Договора. Таблица распределения долей голоса по состоянию на 1 сентября 2023 года направлена всем Сторонам Договора о ПГВ.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, в течение 2023 года внесены следующие изменения на основании официальных уведомлений от Сторон Договора:



**Консультативная рабочая встреча ОСЖД/ЦСЖТ по вопросу взаимодействия по актуализации гармонизированных номенклатур грузов ГНГ и ЕТСНГ (18.01.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС)**

- БЧ – в Приложение 2-И «Перечень сдающих/принимающих железнодорожных компаний» к ПГВ;
- LTG, ПКП Карго, УБЖД – в Приложение 1-И «Адреса Сторон Договора» к ПГВ;
- АО «Укрзалізниця» – в Приложение А «Перечень Сторон Договора о ПГВ» к Договору о ПГВ, в Приложение 2-И «Список адресов ответственных подразделений железнодорожных компаний» к Приложению 38 «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользования Сторон Договора о ПГВ» к ПГВ, в Приложение 1-И «Адреса Сторон Договора» к ПГВ, в Приложение 2-И «Перечень сдающих/принимающих железнодорожных компаний» к ПГВ, в Приложение 3-И «Перечень сокращённых наименований и кодов железнодорожных компаний (ЖДК)» к ПГВ и в Приложение 4-И «Коды приписки вагона» к ПГВ.

Стороны Договора проинформированы о соответствующих изменениях в ПГВ и сроках вступления их в силу.

Текст Договора о ПГВ с приложениями, подготовленный рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД с учётом объявленных изменений, по состоянию на 1 января 2024 года будет размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

Было согласовано включение в проект Плана работы Комиссии ОСЖД на 2024 год проведение работы по теме «Совершенствование Договора о ПГВ и актуализация ПГВ».

В рамках темы «**Совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении**» в 2023 году проведены два совещания Сторон Соглашения (14-16 февраля 2023 года и 4-6 июля 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, ВКС), в ходе которых Сторонами Соглашения поддержаны предложения БЧ и ОАО «РЖД» о возможности включения контрейлеров в состав контейнерных поездов.

На совещании, состоявшемся 4-6 июля 2023 года, Сторонами Соглашения согласован термин «контрейлер».

Сторонами Соглашения также были рассмотрены предложения по внесению изменений и дополнений в Приложение Б «Правила организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении» к Соглашению.

Сторонами Соглашения было подготовлено, рассмотрено и согласовано Приложение 3 Правил к Соглашению «Перечень основных причин отцепок вагонов с контейнерами от состава контейнерных поездов в пути следования» по причинам, зависящим и не зависящим от перевозчика, и Стороны Соглашения посчитали важным разработать согласованный механизм применения указанного Перечня.

На основании поступившей в Комитет ОСЖД информации от ЗАО «АЖД» и от БЧ были внесены соответствующие изменения и дополнения в Приложения 1 и 2 к Правилам к Соглашению.

Сторона Соглашения – ОАО «РЖД» актуализировала данные Приложения 1 к Правилам к Соглашению в части, касающейся ОАО «РЖД».

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД эти изменения и дополнения были внесены в текст Соглашения по состоянию на 28 марта и на 10 мая 2023 года, который размещён на сайте ОСЖД.

В Комитет ОСЖД поступило письменное обращение от ООО «Восточный Экспресс» с просьбой о присоединении к Соглашению.

Согласно пункту 5 Статьи 5 Соглашения Комитет ОСЖД, как депозитарий Соглашения, после проверки соответствия представленных документов условиям присоединения к Соглашению информировал все Стороны о присоединении к Соглашению с 20 июня 2023 года ООО «Восточный Экспресс». Соответствующие изменения были внесены в Приложение А к Соглашению.

В Комитет ОСЖД поступило официальное письмо АО LTG Cargo от 22 мая 2023 года о прекращении участия в Соглашении, на основании чего оно прекратило своё участие с 25 июля 2023 года.

В Комитет ОСЖД поступило 3 января 2023 года обращение от Агентства «Туркмендемирёллары» Агентства транспорта и коммуникации при Кабинете Министров Туркменистана (ТРК) о намерении присоединиться к Соглашению.

Согласовано выполнение работы по теме «Совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении» в 2024 году.

Тема **«Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении»** рассматривалась на совещании Комиссии ОСЖД в период с 15 по 19 марта 2023 года в режиме ВКС (Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В работе данного совещания приняли участие представители ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «Национальная компания “Казакстан темир жолы”» (КЗХ), Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД), Министерства железных дорог КНДР (ЗЧ), АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), Белорусской железной дороги (БЧ), Туркменских железных дорог – Агентства «Туркмендемирёллары» (ТРК) и внешнеторговых организаций Социалистической

Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Монголии, Российской Федерации и Республики Узбекистан, а также Национальной железнодорожной корпорации Республики Корея (KORAIL), АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД и Комитета ОСЖД.

Для рассмотрения повестки дня совещания свою работу провели двенадцать Подгрупп.

Заседание XV Подгруппы ВЖД-КЗХ-УБЖД-КЖД (через Алашанькоу – Достык, Хоргос – Алтынколь, Эрлянь – Замын-Ууд) проведено с участием РЖД.

В связи с присоединением БЧ и ТРК к выполнению работ по теме «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» были согласованы следующие Подгруппы:

XVIII Подгруппа КЖД-КЗХ-УТИ-ТРК (через Алашанькоу – Достык, Хоргос – Алтынколь);

XIX Подгруппа КЖД-КЗХ-РЖД-БЧ (через Алашанькоу – Достык, Хоргос – Алтынколь);

XX Подгруппа К Ж Д - Р Ж Д - Б Ч (через Забайкальск – Маньчжурию, Гродеково – Суйфэньхэ, Михайло-Семеновскую (Ленинск II) – Тунцзян);

XXI Подгруппа КЖД-УБЖД-РЖД-БЧ (через Эрлянь – Замын-Ууд, Сухэ-Батор – Наушки);

XXII Подгруппа БЧ-РЖД-КЗХ-УТИ-ТРК.

Состоялось первое заседание XXII Подгруппы БЧ-РЖД-КЗХ-УТИ-ТРК.

Были подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2022 год и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2023 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу.

В целях идентичности наименования грузов при согласовании месячных планов перевозок грузов согласована номенклатура экспортных, импортных и транзитных грузов.

Разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов перевозок грузов в 2023 году.

Делегации АРА и РАИ подтвердили свою заинтересованность на участие в работе по теме «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» и в совещании



в 2024 году, а также выразили готовность предоставления информации о своих прогнозируемых объёмах перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2024 год.

Была отмечена важность обсуждаемых вопросов и согласовано рассмотрение данной темы, включив её выполнение в проект Плана работы Комиссии ОСЖД на 2024 год.

Тема «*Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)*» обсуждалась на совещании Комиссии ОСЖД, состоявшемся 28-31 марта 2023 года (Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Рассмотрен и согласован проект изменений и дополнений в ГНГ, разработанный и подготовленный ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «РЖД» на основе НМ версии 2023 года, изменений в Комбинированной номенклатуре Европейского союза (КН), введённых в действие с 1 января 2023 года, с учётом представленных предложений, замечаний и позиций от КРГ, LTG, ОАО «РЖД», УЗ и Комитета ОСЖД, как депозитария ГНГ.

Внесение изменений и дополнений в ГНГ направлены на совершенствование и актуализацию ГНГ в целях обеспечения её гармонизации с Гармонизированной номенклатурой грузов МСЖД – НМ версии 2023 года.

Согласованный проект изменений и дополнений в ГНГ утверждён XXXVII заседанием КГД (12-14 апреля и 19 апреля 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, Республика Польша).

Комитет ОСЖД, как депозитарий ГНГ, объявил о введении в действие с 1 июня 2023 года утверждённых изменений и дополнений в ГНГ.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2023 года, макет которого подготовлен ведущим разработчиком совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД, и направлен всем железным дорогам стран-членов ОСЖД, заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД в электронном виде вместе с его заверенной копией.

В рамках подписанного Меморандума о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (ЦСЖТ) 18 января 2023 года проведена Консультативная рабочая встреча

ОСЖД-ЦСЖТ по вопросу взаимодействия по актуализации гармонизированных номенклатур грузов ГНГ и ЕТСНГ в режиме ВКС (Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В ходе заседания обсуждены следующие вопросы:

- взаимодействие по актуализации гармонизированных номенклатур грузов ГНГ и ЕТСНГ (о внесении изменений и дополнений в ГНГ и в ЕТСНГ);
- взаимодействие между ОСЖД и ЦСЖТ в части обмена информацией о введении в действие изменений и дополнений в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ), касающихся включения новых позиций ГНГ диапазона 9980-9999, изменение которых осуществляется на основании решений КГД ОСЖД;
- об осуществлении отнесения (корреспонденции) исключённых кодов ГНГ к новым кодам ГНГ вследствие внесения изменений в Гармонизированную систему описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации (ГС) и Комбинированную номенклатуру Таможенного союза ЕС (КН);
- об обмене таблицами соответствия ГНГ и ЕТСНГ (перекодировочными таблицами);
- о сотрудничестве между ОСЖД и ЦСЖТ в рамках подписанного Меморандума о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог и Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по вопросам ГНГ и ЕТСНГ.

От ОСЖД была представлена информация о действующей в ОСЖД процедуре внесения изменений и дополнений в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ).

Представитель ЦСЖТ проинформировал о действующей процедуре по принятию изменений в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ).

В целях своевременного приведения в соответствие кодов ГНГ и ЕТСНГ и обеспечения синхронного введения в действие изменений и дополнений в ГНГ и ЕТСНГ представитель ЦСЖТ проинформировал, что пересмотрен план работы Экспертной группы ЕТСНГ на 2023 год.

Комитетом ОСЖД получена официальная информация от ЦСЖТ о доступе к справочнику отнесения классифицированных кодов Гармонизированной номенклатуры грузов ЦСЖТ (ЕТСНГ) к кодам Гармонизированной номенкла-

туры грузов ОСЖД (ГНГ), которая была направлена железным дорогам стран–членов ОСЖД и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД.

Было согласовано включение в проект Плана работы Комиссии ОСЖД на 2024 год выполнение работы по вопросам актуализации ГНГ, гармонизации ГНГ и ННМ с участием заинтересованных присоединённых предприятий ОСЖД.

Тема «*Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД*» обсуждалась на совещании Комиссии ОСЖД, которое было проведено с 28 по 31 марта 2023 года в Комитете ОСЖД с участием экспертов ПРГ КИ.

Железные дороги стран–членов ОСЖД свои данные предоставляют в соответствии с положениями Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (III издание), актуальный текст которой размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

Отмечено, что Перечень грузовых станций железных дорог стран–членов ОСЖД является важным документом, поскольку сведения, содержащиеся в нём, используются при оформлении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС.

Перечень содержит:

- общие сведения (код и наименование дороги, дата актуализации Перечня, контактные данные и иная информация);
- полный алфавитный перечень грузовых станций (с указанием кодов каждой станции), открытых для грузовых и коммерческих операций, с указанием наименований грузовой станции с транслитерацией по латыни, что является немаловажным фактором для клиентов при заполнении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС (это правильное указание наименований станций отправления и назначения);
- пограничные переходы (с указанием кодов каждого пограничного перехода);
- схематичную карту пограничных переходов;
- таблицы расстояний (тарифные расстояния между грузовыми станциями и пунктами перехода/припортовыми станциями; транзитные тарифные расстояния между пограничными переходами).

Актуальный Перечень грузовых станций железных дорог ОСЖД в формате PDF размещен на сайте ОСЖД.

Согласовано включить проведение работы по теме «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» в проект Плана работы Комиссии ОСЖД на 2024 год с участием экспертов ПРГ КИ, с приглашением заинтересованных присоединённых предприятий ОСЖД.

Запланированное совещание Комиссии ОСЖД по теме «*Согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении*» было отменено в связи с отсутствием количества делегаций, требуемого по условиям действительности проведения совещания.

По информации участников темы причастными железными дорогами стран–членов ОСЖД согласованы расписания движения грузовых поездов железных дорог в международном сообщении на двух- и многосторонней основе.

Было согласовано в 2024 году выполнение работы по теме «Согласование расписаний движения грузовых поездов железных дорог в международном сообщении» в рамках Подгрупп на двух- и многосторонней основе.

Тема «*Организация мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок в международном сообщении*» обсуждалась на совещании экспертов Комиссии ОСЖД (29-31 августа 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

На данном совещании состоялся обмен информацией о текущем состоянии дел по развитию мультимодальных перевозок и обмен опытом работы по организации комбинированных, мультимодальных, интермодальных перевозок.

Было отмечено, что стимулированию наращивания объёмов перевозок грузов в контейнерах в мультимодальном и смешанном сообщении способствовало наличие качественной логистической инфраструктуры и транспортного сервиса предоставляемых услуг.

Положительный опыт в организации мультимодальных интермодальных и комбинированных перевозок накоплен железными дорогами Азербайджана, Беларуси, Грузии, Казахстана, Китая, Монголии, России, Словакии, Украины.

Делегация ЗАО «АЖД» выступила с презентацией о транспортно-логистических возможностях и транзитном потенциале Азербайджанской Республики; развитии новых маршрутов, в том числе о мультимодальных маршрутах, проходящих через территорию Азербайджана; об орга-

низации контейнерных поездов, о проводимой работе по расширению транспортного направления и о реализации инфраструктурных проектов.

Представитель ЗАО «Рэйл Карго Хунгария» – присоединённого предприятия ОСЖД Иштван Гаал ознакомил с процессом осуществления тестовой перевозки полуприцепов на вагонах-двойниках карманного типа с помощью «корзины» (адаптера) системы VEGA с погрузкой на терминале филиала УЗ «Лиски» на станции Чоп. Были перевезены два полуприцепа со строительными материалами из Чопа в Будапешт. Кроме того, был представлен видеоматериал о тестовой погрузке полуприцепов на вагоны-двойники карманного типа с помощью «корзины».

Представитель АО «ПЛАСКЕ» – присоединённого предприятия ОСЖД Олег Платонов выступил с докладом на тему: «Основные аспекты реализации принципов мультимодальных перевозок».

Заместитель генерального секретаря Международной ассоциации ТМТМ Саут Шыныбаев проинформировал о развитии логистической цепи маршрута ТМТМ; о совершенствовании технологии перевозок.

Тема **«Проведение исследования по терминологии комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок (ТКИМП)»** рассматривается консультативной группой экспертов от ЭСКАТО ООН, Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)) и АО «ПЛАСКЕ» – присоединённых предприятий ОСЖД с участием рабочего аппарата Комиссии ОСЖД – участников темы.

29 мая 2023 года проведена Консультативная встреча по данной теме в режиме видеоконференцсвязи (Комитет ОСЖД, г. Варшава), в ходе работы которой:

- обсуждены предложения, замечания по проекту макета «Информационного справочника ОСЖД: мультимодальные, интермодальные, комбинированные, контрейлерные перевозки» (далее – проект Информационного



*Всё большее развитие в сегменте международных грузовых перевозок получают контрейлерные и мультимодальные перевозки*

справочника ОСЖД), разработанного рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД, представленные Российским университетом транспорта (РУТ (МИИТ)) и рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам – по библиографическому списку, АО «ПЛАСКЕ» – по всему тексту документа;

- обсуждены предложения, замечания по содержанию раздела «Терминология (термины, определения, понятия)»;
- согласованы поправки, предложенные участниками темы, по тексту проекта макета Информационного справочника ОСЖД;
- согласовано, что информация по Инкотермсу, отраженная в проекте макета Информационного справочника ОСЖД, будет актуализирована рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД к очередному заседанию Консультативной встречи (ноябрь, 2023 г.);
- согласовано, что после завершения работы над проектом макета Информационного справочника ОСЖД русскоязычной версии, она станет основой для последующего перевода в версиях на китайском и английском языках;
- согласовано продолжить доработку проекта макета Информационного справочника ОСЖД по его наполнению с учётом предложений и информационного материала, которые будут представлены участниками темы.

Было отмечено, что данный документ – Информационный справочник ОСЖД – содержит информацию о терминологии перевозок несколь-

кими видами транспорта (ПНВТ); мультимодальных, интермодальных, комбинированных и контейнерных перевозках; практике и международном опыте при перевозках ПНВТ и др. Информационный справочник ОСЖД, описывающий все существующие виды ПНВТ с присвоением каждому из них единого, не допускающего двоякого толкования термина, поскольку условием его практической пользы является именно возможность применения и использования конечными пользователями (например, железными дорогами и их контрагентами; государственными учреждениями, менеджерами транспортных и логистических компаний; преподавателями и студентами высших учебных транспортных заведений и др.). Он призван оказать практическую помощь в развитии международных связей и в разработке единых стандартов и инструментов транспортного процесса. Информационный справочник ОСЖД станет дополнительным материалом в ходе торговых переговоров, а также в работе лингвистов и переводчиков, и обеспечит стандартный перевод терминов для всех. Также были даны пояснения формирования структуры Информационного справочника ОСЖД, цель которого заключается в создании единой среды по применению и использованию потребителями терминологии, применяемой при описании перевозок грузов с задействованием нескольких видов транспорта: мультимодальная перевозка, интермодальная перевозка, смешанная перевозка, комбинированная перевозка, контейнерная перевозка.

Поддержано выполнение участниками темы работы по дальнейшей разработке проекта макета Информационного справочника ОСЖД.

Было согласовано включить проведение работы по темам «Организация мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении» и «Проведение исследования по терминологии комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок (ТКИМП)» в проект Плана



*Контейнерные перевозки играют особую роль в развитии транспортной логистики, являясь наиболее надёжным и эффективным способом перевозки грузов*

работы Комиссии ОСЖД на 2024 год.

В рамках темы «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в международном сообщении и перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС» в период с 12 по 15 сентября 2023 года было проведено совещание экспертов, в ходе которого был рассмотрен ход проведения работ по следующим направлениям.

Ведущим исполнителем – АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) проведена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контейнерных перевозках в международном сообщении по сети железных дорог стран–членов ОСЖД, которая будет опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2023 и размещена на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

Ведущим исполнителем – АО «Укрзалізниця» (УЗ) по подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» на основе данных, предоставленных железными дорогами стран–членов ОСЖД – ЗАО «АЖД», БЧ, ЗАО «МВВ», ГР, КЗХ, КРГ, ООО LDZ Cargo, ЧФМ, УБЖД, ЗССК Карго, ТДЖ, ЧД Карго и ЭВР выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок крупнотоннажных контейнеров за 2022 год, а также по анализу данных в сравнении с 2021 годом; за первое полугодие 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года.

Анализ показал, что в 2022 году желез-

ными дорогами стран–членов ОСЖД принято 3051,9 тыс. ДФЭ, сдано 3017,9 тыс. ДФЭ, что меньше на 63,7 тыс. ДФЭ и на 7,2 тыс. ДФЭ по сравнению с 2021 годом, соответственно; за первое полугодие 2023 года было принято 1490,8 тыс. ДФЭ, сдано 1429 тыс. ДФЭ, что меньше на 16,3 тыс. ДФЭ и на 101,2 тыс. ДФЭ по сравнению с аналогичным периодом 2022 года, соответственно.

Экспертами Комиссии ОСЖД проведена работа по актуализации текста Памятки ОСЖД Р 421 «Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами в международном железнодорожном сообщении».

Было принято решение об исключении Приложения 2 «Перечень станций передачи крупнотоннажных контейнеров» к Памятке Р 421.

Утверждён актуализированный текст Памятки Р 421 с введением в действие с 13 октября 2023 года и принято решение об издании Комитетом ОСЖД Памятки Р 421 в виде VII издания для направления железным дорогам стран–членов ОСЖД, а также размещения на сайте ОСЖД.

Ведущим исполнителем – КЗХ проинформировано о проведённой работе по подтеме «Актуализация и сопровождение электронной версии Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейнерные перевозки в международном сообщении».

По рекомендациям экспертов Комиссии ОСЖД ведущим исполнителем представлен текст Справочника в формате PDF с целью визуализации для удобства в работе с данным документом.

С учётом представленного ведущим исполнителем проекта Справочника и предварительного его рассмотрения участники совещания отметили, что на сегодняшний день Справочник содержит неактуальную информацию и требует дополнительной переработки с целью его приведения в соответствие с действующими документами ОСЖД, а также другими международными документами, в том числе стандартами и техническими регламентами, касающимися крупнотоннажных контейнеров, для чего было признано целесообразным изъять Справочник с сайта ОСЖД до окончательного решения по данному документу.

Представитель АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) проинформировал о результатах работы КЗХ в области контейнерных перевозок за 8 месяцев 2023 года и об

основных транзитных контейнерных маршрутах, проходящих по территории Казахстана.

Представитель Железной дороги Исламской Республики Иран (РАИ) ознакомил с деятельностью РАИ (инфраструктурные возможности пограничных станций, транзитно-транспортный потенциал Ирана и др.), а также представил видеоматериал о работе пограничных станций РАИ.

Вопрос *организации перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС* обсуждался на совещании экспертов Комиссии ОСЖД, состоявшемся в Комитете ОСЖД 12-15 сентября 2023 года.

Было отмечено, что железными дорогами стран–членов ОСЖД проводилась работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах с применением накладной ЦИМ/СМГС.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД были обобщены данные по объёмам перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении за 2021-2022 годы и проанализированы данные за первое полугодие 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года, представленные такими железными дорогами стран–членов ОСЖД, как ЗАО «АЖД», БЧ, ГР, КЗХ, ЧФМ, ЗССК Карго, ЧД Карго.

Было согласовано выполнение работы в 2024 году по вопросу организации перевозок с применением накладной ЦИМ/СМГС в рамках темы «Организация контейнерных перевозок в международном сообщении и перевозок с применением накладной ЦИМ/СМГС», включив в проект Плана работы Комиссии ОСЖД на 2024 год.

Отмечено об актуальности и востребованности проведения работы по теме «*Организация перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом*» в целях привлечения дополнительных объёмов грузов на железнодорожный транспорт, обеспечивающий бесперебойную доставку почтовых отправок.

Железными дорогами стран–членов ОСЖД проводилась работа по организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом по различным международным маршрутам.

В направлении Китай – страны Европы основными городами формирования контейнерных поездов с почтовыми отправлениями в КНР являются Чунцин, Иу, Чжэнчжоу, Дунгуань. Маршрут

следования поездов из Китая проходит транзитом через Казахстан, Россию и Беларусь далее в Польшу и другие страны Европы.

Представитель АО «Почта России» – присоединённого предприятия ОСЖД ознакомил о деятельности по развитию контейнерного и почтово-багажного сервиса почтовых отправлений и представил презентацию на тему «Организация почтовых отправлений железнодорожным транспортом».

В рамках сотрудничества ОСЖД со Всемирным почтовым союзом (ВПС) представитель Международного бюро ВПС, эксперт по транспорту и финальным сегментам доставок принял участие в работе совещания экспертов Комиссии ОСЖД по теме «Организация мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении» (28-31 августа 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) и выступил с презентацией на тему «Вызовы и возможности при осуществлении почтовых отправок железнодорожным транспортом», а также пригласил все заинтересованные стороны к совместной работе по подготовке третьего выпуска системы ЕЭС ICS2 для обеспечения устойчивости почтовых отправок железнодорожным транспортом.

Заместитель Генерального секретаря КСТП Наталья Степанова проинформировала о проводимой работе в рамках совместной Рабочей группы КСТП и ВПС по вопросам электронного документооборота при перевозках международных почтовых отправлений (МПО) железнодорожным транспортом. Кроме того, были даны комментарии к Дорожной карте ВПС и КСТП по организации интероперабельности систем обмена данными почтовых операторов и железнодорожных транспортно-логистических компаний при перевозке международных почтовых отправок в контейнерах.

Представители ВПС и КСТП отметили, что для достижения практических результатов целесообразно продолжение совместной работы с ОСЖД с приглашением экспертов железнодорожных перевозчиков стран-членов ОСЖД и заинтересованных присоединённых предприя-



### *Действующие международные маршруты перевозок почтовых отправок с использованием железнодорожного транспорта*

тий ОСЖД для проработки вопросов организации информационного взаимодействия перевозчиков и логистических операторов для осуществления принципов реализации безбумажного документооборота при железнодорожных перевозках международных почтовых отправок (МПО).

Делегация ОАО «РЖД» отметила, что в связи с широким распространением ИТ-технологий и цифровых сервисов, а также наличием баз данных (систем, платформ) у национальных почтовых операторов передача полного состава всех необходимых ВПС документов не требуется: перевозчики производят обмен данными перевозочных документов (накладные СМГС, ЦИМ/СМГС), в которых должны указываться уникальные номера (идентификаторы) CN37 почтовых отправок. Доступ к данным почтовых деклараций CN37 (или их передача) может быть обеспечен контролирующим органом через национальных почтовых операторов. ОАО «РЖД» как перевозчик заинтересован в упрощении порядка передачи сопроводительных документов с разработкой соответствующих ИТ-решений.

Решено не создавать ещё одну рабочую группу и посчитано целесообразным продолжить работу вышеуказанной совместной группы экспертов КСТП и ВПС с привлечением представителей членов ОСЖД и Комитета ОСЖД для обсуждения требований ISC2 R3, касающихся перевозки почтовых отправок.

Была отмечена важность сотрудничества ОСЖД (Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам и Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике) с ВПС и КСТП по вопросам электронного документооборота

при перевозках МПО железнодорожным транспортом. Свою готовность участвовать в данной работе выразили АО «ОТЛК ЕРА» и АО «Почта России» – присоединённые предприятия ОСЖД.

Согласовано включить проведение работы по теме «Организация перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом» в проект Плана работы Комиссии ОСЖД на 2024 год с участием заинтересованных присоединённых предприятий ОСЖД и в сотрудничестве с ВПС, ВТамО, ЕЭК, КСТП, ТМТМ и другими заинтересованными международными организациями.

В рамках темы *«Использование грузовых вагонов в международном сообщении»* Сторонами Договора о ПГВ обсуждался вопрос об идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта.

На совещании экспертов Сторон Договора о ПГВ (4-5 апреля 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) были рассмотрены позиции, представленные Сторонами Договора о ПГВ от: БЧ, БДЖ, ЗАО «МАВ», ЗАО «РЦХ», КРГ, LDZ Cargo, LTG, ПКП КАРГО, ОАО «РЖД», УЗ и ЭВР, и в ходе обмена мнениями касательно выбора определённого подхода к организации информационного взаимодействия, выбора информационных инструментов: создания новой информационной площадки электронного обмена данными по грузовым вагонам совместного пользования либо использования уже существующих информационных баз. Участники совещания посчитали целесообразным продолжить работу по обеспечению информационного взаимодействия по грузовым вагонам совместного пользования и отметили, что первым шагом может быть выделение на сайте ОСЖД (закрытая площадка) или в «облаке» Комитета ОСЖД папки для каждой Стороны Договора о ПГВ для оперативного размещения/актуализации информации по грузовым вагонам совместного пользования в согласованном формате Excel (Приложение 38 «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользо-

вания Сторон Договора о ПГВ» к ПГВ). Стороны Договора о ПГВ были проинформированы о такой возможности. Окончательное решение по данному вопросу, в том числе целесообразность разработки регламента работы с информационной площадкой и определения статуса данного документа (Приложение к ПГВ/Памятка ОСЖД), принималось на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (19-22 июня 2023 года, Комитет ОСЖД).

Сторонами Договора о ПГВ – участницами данного совещания были также рассмотрены предложения, поступившие от Сторон Договора о ПГВ – ЗАО «МАВ» и ЗАО «РЦХ», по внесению изменений в Договор о ПГВ касательно идентификации грузовых вагонов, в результате чего было принято решение о необходимости дополнительного обсуждения предложений на совещании уполномоченных представителей о дополнении параграфа 3 «Общие условия пользования вагонами» Приложения Б к Договору о ПГВ новым подпунктом в части требований по идентификации грузовых вагонов и нанесения надписей на вагоне, а также о дополнении подпункта 16.2 параграфа 16 «Общие положения» Приложения Б к Договору о ПГВ нормой о порядке информирования в случае изменения статуса грузового вагона совместного пользования.

В ходе совещания уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ прошло обсуждение этого вопроса, по результатам которого с учётом возможности и готовности выделения в сетевом хранилище данных Комитета ОСЖД



*Количество маршрутов регулярных контейнерных поездов на пространстве ОСЖД увеличивается с каждым годом*

директории для каждой Стороны Договора о ПГВ для оперативного размещения и актуализации информации по грузовым вагонам совместного пользования было принято решение о том, что Комитет ОСЖД подготовит папки (директории) для каждой Стороны Договора о ПГВ и проинформирует Стороны Договора о ПГВ о возможности их наполнения.

Выполняя решение совещания уполномоченных представителей, Комитет ОСЖД подготовил отдельные папки (директории) для каждой Стороны Договора о ПГВ в сетевом хранилище данных Комитета ОСЖД для наполнения их информацией по грузовым вагонам совместного пользования в согласованном формате Excel (Приложение 38 «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользования Сторон Договора о ПГВ» к ПГВ). В этой связи Сторонам Договора о ПГВ было предложено предоставить в Комитет ОСЖД контактную информацию (ответственное лицо и адрес электронной почты) для последующего направления данных аутентификации по подключению к сетевому хранилищу.

В рамках темы **«Проведение работы ОСЖД в рамках проектов ЭСКАТО ООН в области грузовых перевозок»** ведущий исполнитель темы – КЗХ проинформировал, что в 2021 году в рамках

сотрудничества с ЭСКАТО ООН по инициативе ЭСКАТО ООН подписан Меморандум о взаимопонимании между Республикой Казахстан, Туркменистаном и Исламской Республикой Иран по реализации проекта «Коммерциализация Регионального железнодорожного коридора между Казахстаном, Туркменистаном и Ираном (КТИ)». Железнодорожный маршрут КТИ позволил укрепить транспортные связи между различными регионами.

За 8 месяцев 2023 года через пограничный переход Болашак/Серхетяка перевезено 1,4 млн. тонн грузов (+25 % к 2022 году), в том числе:

- экспорт – 0,8 млн. тонн (+12 % к 2022 году);
- импорт – 0,2 млн. тонн (+98 % к 2022 году);
- транзит – 0,5 млн. тонн (+37 % к 2022 году).

В целях увеличения объёмов перевозок грузов АО «НК «КТЖ»» (КЗХ) осуществляет активное сотрудничество с железнодорожными администрациями Ирана, России и Туркменистана. Совместно с причастными железнодорожными администрациями осуществлён анализ железнодорожной инфраструктуры. Кроме того, для повышения конкурентоспособности совместно с железнодорожными администрациями выработаны конкурентоспособные тарифы на перевозки грузов в контейнерах и в вагонах.

Было принято решение о временном при-



*Участники итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)*



остановлении работы по данной теме в связи с отсутствием информации от ЭСКАТО ООН по проекту «Коммерциализация Регионального железнодорожного коридора между Казахстаном, Туркменистаном и Ираном».

Итоговое совещание:

- согласовало срок подготовки (до 9 февраля 2024 года) рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД проекта Отчёта «О результатах работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам за 2023 год» с учётом предоставленной железными дорогами стран-членов ОСЖД и заинтересованными присоединёнными предприятиями ОСЖД соответствующих данных и информации, который будет представлен на рассмотрение XXXVIII заседания КГД (15-19 апреля 2024 года);
- обсудило и согласовало проект решения XXXVIII заседания КГД по вопросам, находящимся в компетенции Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам;
- рассмотрело и согласовало проект Плана работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на 2024 год.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам подготовлены и размещены на Web-сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>) следующие документы:

- актуализированные тексты Договора о ЕТТ и Тарифа ЕТТ по состоянию на 12 февраля и 16 октября 2023 года с учётом объявленных изменений и дополнений на китайском, русском и английском языках;
- актуализированные тексты Договора о МТТ и Тарифа МТТ по состоянию на 12 февраля и на 18 августа 2023 года с учётом объявленных изменений и дополнений на русском и английском языках;
- текст Договора о ПГВ с приложениями с учётом объявленных изменений и дополнений по состоянию на 1 января 2023 года на китайском и русском языках;
- текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2023 года на китайском и русском языках;



*Представители присоединённых предприятий ОСЖД и ТМТМ на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2023, Комитет ОСЖД, г. Варшава)*

- Перечень грузовых станций железных дорог ОСЖД в формате PDF и действующий текст Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (по состоянию на 1 августа 2020 года);
- Перечень контейнерных и контрейлерных поездов по железным дорогам стран-членов ОСЖД по состоянию на 13 октября 2023 года на китайском, русском и английском языках;
- текст Памятки ОСЖД Р 421 «Правила пользования крупнотоннажными контейнерами в международном сообщении», VII издание (по состоянию на 13 октября 2023 года) на китайском, русском и английском языках;
- другие документы, находящиеся в компетенции Комиссии ОСЖД.

На итоговом совещании была с благодарностью отмечена работа по темам Комиссии ОСЖД экспертов железных дорог стран-членов ОСЖД и присоединённых предприятий ОСЖД, выполненная в 2023 году на высоком профессиональном уровне в сотрудничестве с международными организациями и ассоциациями – ЭСКАТО ООН, ВПС, ЕЭК, ЦСЖТ, КСТП, ТМТМ и другими международными организациями.

В свою очередь, участники итогового совещания отметили высокий уровень организации и проведения совещания, выразив благодарность председателю совещания, рабочему аппарату Комиссии ОСЖД и сотрудникам Комитета ОСЖД. ■