

ПЛАН РАБОТЫ
Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (V Комиссия)
на 2024 год

№№ п/п	Наименование темы	Содержание работ и их исполнение	Срок исполнения	Совещание, на котором рассматри- вается тема	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности	<p><i>Участвуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», ЛДЗ, LTG Infra, LTG Cargo, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», «ЧФР Марфа» А.О., ЖСР, УЗ.</p> <p>1.1. Разработка новой методики оценки существующего (эксплуатируемого) подвижного состава (ПС) с целью определения его пригодности для курсирования, и рекомендуемых параметров для проектируемого нового ПС (переставленных вагонов колеи 1520/1435 мм), в интероперабельном международном сообщении, курсирующих по участкам железных дорог ОСЖД колеи 1435 мм.</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> ЖСР. <i>Исполнители:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», ЛДЗ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», «ЧФР Марфа» А.О, УЗ.</p>			С приглашением KORAIL.

1	2	3	4	5	6
		<p>1.2. Рассмотрение вопроса по развитию контрейлерных перевозок в международном сообщении с точки зрения габаритов подвижного состава, габарита погрузки и габарита приближения строений.</p> <p><i>Исполнители:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ», ЛДЗ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», «ЧФР Марфа» А.О, УЗ.</p> <p>Организация работы по подтеме 1.1:</p> <p>Направление ведущим исполнителем первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущему исполнителю и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенных материалов по теме № 1 ведущим исполнителем на основании замечаний исполнителей и рассылка их железным дорогам – участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Организация работы по подтеме 1.2:</p> <p>Предоставление участниками-исполнителями информации по организации контрейлерных перевозок в своих странах: существующие маршруты, типы моделей вагонов-платформ для контрейлерных перевозок и перспективный парк вагонов, наличие мобильных средств диагностики для проверки контрейлерных маршрутов, действующие габариты погрузки для контрейлерных перевозок.</p>	<p>до 12 января</p> <p>до 9 февраля</p> <p>до 8 марта</p> <p>до 1 марта</p>		

1	2	3	4	5	6
		<p>Обобщение рабочим аппаратом V Комиссии полученной информации и ее направление всем участникам темы № 1.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов.</p>	до 2 апреля	<p>Совещание экспертов, 9-11 апреля, Комитет ОСЖД</p> <p>Совещание экспертов, 10-11 сентября, Комитет ОСЖД (ВКС)</p>	
2.	<p>Железнодорожный путь и искусственные сооружения</p>	<p>2.1. Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ.</p> <p><i>Участвуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МAB», АО «НК «КТЖ», КЖД, LTG Infra, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, УЗ, СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики).</p> <p>2.1.1. Проведение анализа Памятки Р 739 «Рекомендации по организации и технологии ремонта рельсов в пути и на рельсоремонтных предприятиях» (II издание от 27.10.2000 года).</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i> <i>Исполнитель: ЖСР.</i></p>			<p>С приглашением присоединенного предприятия ОСЖД – Института железнодорожного транспорта (Польша).</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.1.2. Проведение анализа Памятки Р 734 «Ультразвуковой контроль рельсов, сваренных алюминотермитным способом» (I издание от 05.11.2004 года).</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> АО «НК «КТЖ». <i>Исполнители:</i> НК «ЖИ», ЗАО «Мав», Уз.</p> <p>2.1.3. Проведение анализа Памятки Р 744 «Рекомендации по терминологии «Рельсы» и «Рельсовые скрепления» (I издание от 27.10.2000 года).</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> АО «НК «КТЖ». <i>Исполнитель:</i> ЖСР.</p> <p>2.1.4. Проведение анализа Памятки Р 786/3 «Требования к геометрическим параметрам рельсов для скоростного и высокоскоростного движения, в т.ч. по прямолинейности и методам контроля» (I издание от 27.10.2000 года).</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> ЗАО «Мав».</p> <p>2.1.5. Разработка информационного материала по теме «Влияние снятия в стационарных условиях поверхностного слоя металла рельсов методом фрезерования на интенсивность образования контактно-усталостных дефектов».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> ОАО «РЖД».</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>Организация работ по подтеме 2.1:</p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции разрабатываемых материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенного материала ведущим исполнителем на основании замечаний исполнителей и рассылка его железным дорогам – участницам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещаниях экспертов.</p> <p><i>Рассмотрение вопросов на основе результатов совещания</i></p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции разрабатываемых материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенного материала ведущим исполнителем на основании замечаний исполнителей и рассылка его железным дорогам – участницам темы и в Комитет.</p>	<p>до 28 марта</p> <p>до 23 апреля</p> <p>до 13 мая</p> <p>20 августа</p> <p>6 сентября</p> <p>20 сентября</p>	<p>Совещание экспертов, 3-5 июня, Комитет ОСЖД</p> <p>Совещание экспертов, 3-4 октября, Комитет ОСЖД (ВКС)</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>2.2. Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям</p> <p><i>Участвуют железные дороги: БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», КЖД, LTG Infra, ЧФМ, ОАО «РЖД», ЖСР, АО «Укрзалізниця», СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики).</i></p> <p>2.2.1. Разработка проекта Памятки рекомендательного характера по теме «Применение дронов в надзоре за инженерными сооружениями» в части дополнения надзора за сооружениями земляного полотна и с учётом опыта железных дорог – участниц подтемы 2.2.</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ЗАО «МАВ».</i> <i>Исполнители: БЧ, ОАО «РЖД», СЖ.</i></p> <p>2.2.2. Подготовка информационного материала по актуализации и объединении Памяток Р 762/1 «Рекомендации по повышению несущей способности основной площадки земляного полотна» (I издание от 30.10.2003 года), О+Р 764 «Рекомендации по новым конструкциям земляного полотна» (I издание от 27.04.2007 года), О+Р 764/1 «Применение георешеток в конструкции земляного полотна» (I издание от 27.04.2007 года) и Р 765 «Рекомендации по применению геосинтетических материалов в конструкции земляного полотна» (I издание от 10.11.2021 года) на основании проведенного анализа.</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i> <i>Исполнители: НК «ЖИ», СЖ.</i></p>			<p>С приглашением присоединенных предприятий ОСЖД: АО «Евросиб СПб-Транспортные Системы» и Института железнодорожного транспорта (Польша).</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.2.3. Актуализация Памятки Р 773/11 «Полимеркомпозиционный подстилающий слой под плитами безбалластного мостового полотна» (I издание от 05.11.2004 года). <i>Ведущий исполнитель: АО «Укрзалізняця».</i> <i>Исполнитель: ЧФМ, ОАО «РЖД».</i></p> <p>2.2.4. Актуализация Памятки О+Р 771 «Рекомендации по применению высокопрочных болтов при строительстве, содержании и усилении металлических мостов» (III издание от 01.05.2008 года). <i>Ведущий исполнитель: АО «Укрзалізняця».</i></p> <p>2.2.5. Актуализация Памятки О+Р 772 «Рекомендации по защите от коррозии металлических железнодорожных мостов» (I издание от 27.04.2007 года). <i>Ведущий исполнитель: АО «Укрзалізняця».</i></p> <p>2.2.6. Актуализация ранее разработанного материала «Ремонт металлических пролетных строений железнодорожных мостов с применением сварки с высокочастотной механической проковкой». <i>Ведущий исполнитель: АО «Укрзалізняця».</i></p> <p>2.2.7. Продолжение работы над проектом Памятки «Рекомендации по конструкциям безбалластного мостового полотна применяемые на железнодорожных мостах» с учетом поступивших предложений и замечаний от АО «НК «КТЖ». <i>Ведущий исполнитель: АО «Укрзалізняця».</i> <i>Исполнитель: АО «НК «КТЖ».</i></p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>2.2.8. Актуализация Памятки Р 775 «Диагностика искусственных сооружений» (II издание от 22.10.2010 года) с учетом представленного информационного материала по теме «Диагностика металлических пролетных строений железнодорожных мостов».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i> <i>Исполнители: БЧ, ЗАО «МАВ».</i></p> <p>2.2.9. Актуализация Памятки Р 779 «Рекомендации по терминологии «Железнодорожные мосты» (II издание от 12.10.2012 года).</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i></p> <p>2.2.10. Разработка проекта Памятки с рабочим названием «Назначение ремонта, межремонтных сроков в течение срока службы инженерных сооружений (мосты и земляное полотно)».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i> <i>Исполнители: железные дороги – участницы подтемы 2.2.</i></p> <p>2.2.11. Разработка информационного материала по теме «Технические условия пересечения железнодорожных путей инженерными сетями».</p> <p><i>Ведущие исполнители: СЖ.</i> <i>Исполнители: АО «НК «КТЖ», ОАО «РЖД», ЖСР.</i></p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>Организация работы по подтеме 2.2:</p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенного материала по подтеме 2.2 ведущими исполнителями на основании замечаний исполнителей и рассылка его участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещаниях экспертов.</p> <p>2.3. Комплексная диагностика железнодорожного пути</p> <p><i>Участвуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», КЖД, ЛДЗ, LTG Infra, ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики).</p>	<p>до 14 февраля, до 10 июня</p> <p>до 14 марта, до 10 июля</p> <p>до 12 апреля, до 9 августа</p>	<p>Совещание экспертов, 13-15 мая, Комитет ОСЖД (ВКС)</p> <p>Совещание экспертов, 17-18 сентября, Комитет ОСЖД</p>	<p>С приглашением присоединенного предприятия ОСЖД – Института железнодорожного транспорта (Польша).</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.3.1. Проверка объектов инфраструктуры с применением систем видеоконтроля.</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i> <i>Исполнители: ЗАО «МАВ», АО «Фирма ТВЕМА».</i></p> <p>2.3.2. Подготовка информационного материала по теме «Используемые на дорогах-участницах съёмных средств диагностики»: - область применения, использование результатов; - возможность дальнейшего развития устройства.</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ЗАО «МАВ».</i> <i>Участвуют: все железные дороги-участницы по теме.</i></p> <p>2.3.3. Продолжение разработки информационного материала по теме «Информационно-аналитические автоматизированные системы комплексной обработки данных средств диагностики, оценки состояния инфраструктуры, прогноза ее изменения и планирования работ».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: АО «Фирма ТВЕМА».</i> <i>Исполнитель: ОАО «РЖД».</i></p> <p>Организация работы по подтеме 2.3:</p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p>	<p>до 2 февраля</p> <p>до 20 февраля</p>		<p>С участием присоединённого предприятия ОСЖД - АО «Фирма ТВЕМА» (Россия).</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Подготовка обобщенного материала по подтеме 2.3 ведущими исполнителями на основании замечаний исполнителей и рассылка его участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов</p> <p>2.4. Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика.</p> <p><i>Участвуют железные дороги:</i></p> <p>БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ», АО «НК «КТЖ», КЖД, LTG Infra, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, УЗ, СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики).</p>	<p>до 4 марта</p> <p>до 19 июня, до 19 июля, до 19 августа</p>	<p>Совещание экспертов, 3-5 апреля, Комитет ОСЖД</p> <p>Совещание экспертов, 19-20 сентября, Комитет ОСЖД (ВКС)</p>	<p>С участием Юго-Западного университета путей сообщения (г. Чэнду, Китай).</p> <p>С приглашением присоединенного предприятия ОСЖД – Института железнодорожного транспорта (Польша).</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.4.1. Продолжение работы над проектом Памятки с рабочим названием «Техническое обслуживание рельсовых элементов стрелочных переводов» с включением определения допускаемых параметров для выполнения работ, технологии и средств технического обслуживания с отражением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – тематической сортировки допускаемых параметров (для колеи 1435 мм / 1520 мм / возможно узкой колеи); – и в приложении к проекту Памятки разместить нормы или другие нормативные документы по теме железнодорожных дорог, специфичных для каждой страны. <p><i>Ведущий исполнитель: ЗАО «МАВ».</i> <i>Исполнители: НК «ЖИ», LTG Infra, ПКП, ЖСР и другие заинтересованные железные дороги.</i></p> <p>2.4.2. Подготовка информационного материала по теме «Расчеты и испытания железобетонных шпал с различными вариантами армирования».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i></p> <p>2.4.3. Разработка информационного материала по теме «Рекомендации по оформлению документов, необходимых для закупки материалов верхнего строения пути и используемых на сети ПКП Польские железнодорожные линии».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ПКП.</i></p>			<p>В сотрудничестве с Юго-Западным университетом путей сообщения (г. Чэнду, Китай).</p> <p>ПКП снова возьмет на себя роль ведущего исполнителя в случае полного возобновления сотрудничества с ОСЖД</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>2.4.4. Разработка информационного материала по теме «Рекомендации по оформлению документов, необходимых для технической приемки стрелочных переводов, используемых на сети Болгарских железных дорог».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: НК «ЖИ».</i></p> <p>2.4.5. Продолжение работы по теме «Влияние категории крестовины стрелочного перевода (физико-механические свойства) и наличие упрочнения на эксплуатационные свойства крестовины и её ресурс».</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i></p> <p>Организация работы по подтеме 2.4:</p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенного материала по подтеме 2.4 ведущими исполнителями на основании замечаний исполнителей и рассылка его участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещаниях экспертов.</p>	<p>до 18 марта</p> <p>до 18 апреля</p> <p>до 20 мая</p>	<p>Совещание экспертов, 18-20 июня, Республика Болгария</p>	

1	2	3	4	5	6
			до 5 августа, до 2 сентября, до 1 октября	Совещание экспертов, 10-11 октября, Комитет ОСЖД (ВКС)	
3.	СЦБ и сети связи	<p><i>Участвуют железные дороги: ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ», LTG Infra, ЧФМ, ОАО «РЖД», ЖСР, АО «Укрзалізниця».</i></p> <p>3.1. Разработка и актуализация Памяток по теме «СЦБ и сети связи»</p> <p>3.1.1. Актуализация Памятки Р 808 «Условные обозначения на устройствах отображения информации для компьютерных систем СЦБ» (II издание от 23.10.2009 года).</p> <p><i>Ведущий исполнитель: ОАО «РЖД».</i> <i>Исполнители: БЧ, НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ».</i></p>			<p>С приглашением МСЖД*.</p> <p>С участием Российского университета транспорта РУТ (МИИТ), Юго-Западного университета путей сообщения, Института железнодорожного транспорта (Польша).</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>3.1.2. Актуализация Памятки Р 816 «Эксплуатационно-технические требования к рельсовым цепям, применяемым в устройствах управления и обеспечения безопасности движения поездов» (I издание от 30.10.2015 года).</p> <p><i>Ведущий исполнитель: АО «НК «КТЖ».</i> <i>Исполнители: БЧ, ОАО «РЖД», ЖСР.</i></p> <p>Организация работы по теме 3.1:</p> <p>Направление ведущими исполнителями проектов Памяток участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление участниками темы ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД замечаний и предложений по проектам Памяток.</p> <p>Доработка ведущими исполнителями проектов Памяток с учетом замечаний и предложений участников подтемы и направление их участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>3.2. Разработка инновационной системы железнодорожной связи на основе технологии 4G/5G.</p> <p><i>Участники: ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ», ЧФМ, ОАО «РЖД» и другие заинтересованные железные дороги стран-членов ОСЖД, присоединенные предприятия ОСЖД.</i></p>	<p>до 23 февраля</p> <p>до 22 марта</p> <p>до 24 апреля</p>		<p>С привлечением при необходимости разработчиков и производителей телекоммуникационного оборудования и научных организаций отрасли связи.</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>3.2.1. Подготовка информационного материала по теме «Разработка инновационной системы железнодорожной связи на основе технологии 4G/5G».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> ОАО «РЖД». <i>Исполнители:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ», ЧФМ и другие заинтересованные железные дороги стран-членов ОСЖД, присоединенные предприятия ОСЖД.</p> <p>3.2.2. Заполнение таблицы о выделенных и перспективных частотных диапазонах для технологий 4G/5G для решения технологических задач железнодорожного транспорта с учетом национальных и региональных условий.</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> рабочий аппарат Комиссии. <i>Исполнители:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ», ЧФМ, ОАО «РЖД» и другие заинтересованные железные дороги стран-членов ОСЖД, присоединенные предприятия ОСЖД.</p> <p>3.2.3. Разработка глоссария для инновационной системы железнодорожной связи на основе технологии 4G/5G.</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> ОАО «РЖД». <i>Исполнители:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ», ЧФМ и другие заинтересованные железные дороги стран-членов ОСЖД, присоединенные предприятия ОСЖД.</p>	<p>до 6 сентября</p> <p>до 4 марта</p> <p>до 5 мая</p>		<p>См. Приложение 3 Протокола совещания экспертов по теме № 3 «СЦБ и сети связи» (17-18.10.2023 г.).</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>3.2.4. Представление предложений в функциональные требования для разработки инновационной системы железнодорожной связи на основе технологии 4G/5G.</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> рабочий аппарат Комиссии. <i>Исполнители:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, НК «ЖИ», АО «НК «КТЖ», ЧФМ, ОАО «РЖД» и другие заинтересованные железные дороги стран-членов ОСЖД, присоединенные предприятия ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещаниях экспертов.</p>	<p>до 10 сентября</p> <p>май</p> <p>октябрь</p>	<p>Совещание экспертов 21-23 мая, Комитет ОСЖД</p> <p>Совещание экспертов, 1-2 октября, Россия</p>	
4.	<p>Устройства энергоснабжения и электрической тяги</p>	<p><i>Участвуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, АО «НК «КТЖ», LTG Infra, ОАО «РЖД», «ЧФР» АО, ЖСР, АО «Укрзалізниця».</p>			<p>С участием Юго-Западного университета путей сообщения (г. Чэнду, Китай), Института железнодорожного транспорта (Польша) и Российского университета транспорта РУТ (МИИТ).</p>
		<p>4.1. Проведение совещания для дальнейшей работы по</p>			<p>С приглашением Китайских железных</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>актуализации действующих и разработке новых Памяток ОСЖД по теме № 4 «Устройства энергоснабжения и электрической тяги».</p> <p><i>Исполнители:</i> все заинтересованные железные дороги.</p> <p>4.2. Актуализация Памятки Р 600 «Терминология устройств электроснабжения на железной дороге Часть. I «Электроснабжение» (I издание от 31.10.2013 года).</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> ОАО «РЖД». <i>Исполнители:</i> БЧ, ЖСР.</p> <p>Организация работы по теме № 4:</p> <p>Направление ведущими исполнителями первой редакции проектов Памяток участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление участниками темы ведущим исполнителям и в Комитет ОСЖД замечаний и предложений по первой редакции проектов Памяток.</p> <p>Доработка ведущими исполнителями проектов Памяток с учетом замечаний и предложений участников подтемы и направление их участникам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов.</p>	<p>до 10 июня</p> <p>до 10 июля</p> <p>до 9 августа</p> <p>март</p> <p>сентябрь</p>	<p>Совещание экспертов 12-13 марта, Комитет ОСЖД (ВКС)</p> <p>Совещание</p>	<p>дорог, KORAIL.</p>

1	2	3	4	5	6
				экспертов, 12-13 сентября, Комитет ОСЖД	
5.	Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам.	<p>5.1. Подтема «Локомотивы»:</p> <p><i>Участвуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, ЗАО «Мав-ШТАРТ», АО «НК «КТЖ», LTG, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», «ЧФР Марфа» А.О, ЖСР, ЗССК КАРГО, АО «Укрзалізниця».</p> <p>5.1.1. Актуализация Памятки ОСЖД Р 604 «Терминология электрической, дизельной и альтернативных видов тяги. II часть. Тяговый подвижной состав» (II издание от 24.10.2014 года).</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> ОАО «РЖД». <i>Исполнители:</i> ЗАО «Мав-ШТАРТ» и заинтересованные железные дороги.</p> <p>5.1.2. Представление информационного материала по теме «Изменения с 1989 года на польском рынке производства электрических и дизель-поездов».</p> <p><i>Ведущий исполнитель:</i> Институт железнодорожного транспорта.</p>			С приглашением Китайских железных дорог, KORAIL, Юго-Западного университета путей сообщения (КНР), Института железнодорожного транспорта (Республика Польша), Российского университета транспорта РУТ (МИИТ), АО «Евросиб СПб-ТС».
		Организация работы по подтеме 5.1:			

1	2	3	4	5	6
		<p>Направление ведущим исполнителем первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущему исполнителю и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенных материалов по подтеме 5.1 ведущим исполнителем на основании замечаний исполнителей и рассылка их железным дорогам – участницам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещании экспертов.</p>	<p>до 20 марта</p> <p>до 2 апреля</p> <p>до 19 апреля</p> <p>апрель</p> <p>октябрь</p>	<p>Совещание экспертов, 23-25 апреля, Комитет ОСЖД</p> <p>Совещание экспертов, 8-9 октября, Комитет ОСЖД (ВКС)</p>	
		5.2. Подтема «Вагоны»:			С приглашением КЖД, KORAIL,

1	2	3	4	5	6
		<p><i>Участвуют железные дороги:</i> ЗАО «АЖД», БЧ, ЗАО «МАВ-ШТАРТ», АО «НК «КТЖ», LTG, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», «ЧФР Марфа» А.О, ЖСР, ЗССК КАРГО, АО «Укрзалізниця».</p> <p>5.2.1. Продолжение работы по актуализации Памятки О+Р 515 «Грузовые вагоны для ходовой части с заменой колесных пар одной колеи колесными парами колеи 1435 мм/1520 мм» (I издание от 01.01.1999 года).</p> <p><i>Исполнители:</i> все железные дороги, участвующие в подтеме 5.2, и рабочий аппарат V Комиссии.</p> <p>5.2.2. Актуализация Памяток ОСЖД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - О 514 «Унификация корпусов букс» (III издание от 28.04.2006 г.); - Р 514/1 «Унификация букс и подшипников качения грузовых вагонов для колеи 1520 мм» (I издание от 06.11.2008 г.); - О 514/2 «Решение по унификации типов и основных размеров подшипников качения в вагонах, курсирующих в международном сообщении» (II издание от 29.04.2005 г.). <p><i>Ведущий исполнитель:</i> ОАО «РЖД». <i>Исполнители:</i> БЧ, АО «НК «КТЖ», ЧФМ.</p>			<p>Юго-Западного университета путей сообщения (г. Чэнду, Китай), Института железнодорожного транспорта (Польша), Российского университета транспорта РУТ (МИИТ), АО «Евросиб СПб-ТС».</p>
		Организация работы по подтеме 5.2:			

1	2	3	4	5	6
		<p>Направление ведущим исполнителем первой редакции разработанных материалов исполнителям и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Направление исполнителями замечаний по первой редакции разработанных материалов ведущему исполнителю и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Подготовка обобщенных материалов по подтеме 5.2 ведущим исполнителем на основании замечаний исполнителей и рассылка их железным дорогам – участницам темы и в Комитет ОСЖД.</p> <p>Рассмотрение всех разработанных материалов на совещаниях экспертов.</p>	<p>до 7 февраля</p> <p>до 26 февраля</p> <p>до 3 сентября</p> <p>март</p> <p>сентябрь</p>	<p>Совещание экспертов, 5-7 марта, Комитет ОСЖД</p> <p>Совещание экспертов, 3-5 сентября, Венгрия</p>	
6.	<p>Вопросы конкурентоспособности и повышения эффективности железнодорожного транспорта</p>	<p>6.1. Подготовка к проведению совещания высокого уровня («круглого стола») по вопросу инновационной направленности по подвижному составу и инфраструктуры.</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>6.1.1. Направление предложений по пункту 6.1. <i>Участеуют:</i> заинтересованные Члены КГД. <i>Исполнитель:</i> рабочий аппарат V Комиссии.</p> <p>6.1.2. Обобщение представленных предложений и направление их Членам КГД. <i>Исполнитель:</i> рабочий аппарат V Комиссии.</p> <p>6.1.3. Рассмотрение представленных материалов по пункту 6.1. <i>Участеуют:</i> заинтересованные Члены КГД.</p>	<p>до 15 марта</p> <p>до 1 апреля</p> <p>ноябрь</p>	<p>см. пункт 7</p>	
7.	<p>Рассмотрение результатов работы Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу</p>		ноябрь	<p>Совещание Комиссии, 5-7 ноября, Комитет ОСЖД</p>	

* при возобновлении сотрудничества;

** совещания, которые проводятся в Комитете ОСЖД в очном формате, также будут проводиться в режиме ВКС.