

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



1956-2021

**Organisation for Cooperation
between Railways (OSJD)**

**铁路合作组织
(铁组)**

**Organisation für die Zusammenarbeit
der Eisenbahnen (OSShD)**

**ОТЧЁТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2020 ГОД**

Члены ОСЖД

По состоянию на 1 августа 2021 г.

Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги/Администрации
Азербайджанская Республика	АЖД - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Республика Албания	
Исламская Республика Афганистан	АРА - Управление железных дорог Афганистана
Республика Беларусь	БЧ - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	БДЖ - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	МАВ - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	ГР - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	РАИ - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	КЗХ - АО «Национальная компания "Казахстан темір жолы"» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	КЖД - Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (Китайские железные дороги)
Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Республика Кореи	КОРЕЙЛ - Корейская национальная железнодорожная корпорация
Республика Куба	
Кыргызская Республика	КРГ - ГП «Национальная компания "Кыргыз темір жолу"» (Кыргызская железная дорога)
Латвийская Республика	ЛДЗ - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	ЛТГ - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	ЧФМ - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	УБЖД - АО «Улан-Баторская железная дорога»
Республика Польша	ПКП - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	РЖД - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	ЧФР - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	ЖСР - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	ТДЖ - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	ТРК - Агентство «Туркмендемирёллары» Министерства промышленности и строительного производства Туркменистана
Республика Узбекистан	УТИ - АО «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	УЗ - АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця»)
Чешская Республика	ЧД - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	ЭВР - АО «Эстонская железная дорога»

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

АО «ДБ» - АО «Немецкая железная дорога»	ВР - Железные дороги Финляндии
ОСЕ - Организация Греческих железных дорог	ЖС - АО «Железные дороги Сербии»
СНЦФ - Национальное общество Французских железных дорог	АО «ФПК» - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)

Присоединённые предприятия ОСЖД:

АО АХТОНЕ (Польша)	ГАК «Монгольская железная дорога» (Монголия)
АО OLTIS Group (Чехия)	ООО «СИГИС» (Латвия)
АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)	ООО Euro Rail Cargo (Латвия)
АО PESA Wądrozycze (Быдгощ, Польша)	АО Baltijas Transita Serviss (Латвия)
АО «Уникон Транзит» (Румыния)	АО «ИНТЕРТРАНС» (Россия)
ООО «СТМ» (Санкт-Петербург, Россия)	АО «Почта России»
АО «ПЛАСКЕ» (Украина)	Пекинский университет путей сообщения (КНР)
ООО «Бетамонт» (Словакия)	Юго-западный университет путей сообщения (КНР)
АО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)	Sinotrans Limited (КНР)
ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Группа «Рейл Карго») (Венгрия)	АО Baltijas Ekspressis (Латвия)
ООО «Фрейтлайнер» (Freightliner PL) (Польша)	Группа «Рускон» (Россия)
ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия)	ЗАО Gargždų geležinkelis (Литва)
ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах "Трансконтейнер"» (Россия)	DBA Group (Италия)
АО «Фирма ТВЕМА» (Россия)	АО Enteria (Чехия)
АО «ОТЛК ЕРА» (Россия)	Международная ассоциация логистического бизнеса (МАЛБИ)
АО «Евросиб СПБ-ТС» (Россия)	ООО METRANS Group
АО Trak Tec (Польша)	ООО «Нортстар Синоголд Экспишн Чэнду» (КНР)
ЗАО «Железнодорожная корпорация "Северо-Восточная Азия"» (КНР)	Frauscher Sensortechnik GmbH (Австрия)
Ассоциация высших учебных заведений транспорта (Россия)	CER CARGO HOLDING (Венгрия)
ООО Китайская инженерная железнодорожная корпорация «Эр Юань» (КНР)	Gepard Express SE (Чешская Республика)

Содержание

Члены ОСЖД.....	2-я стр. обложки
Структура ОСЖД.....	2
Статистика	4
Введение	5
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	41
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	94
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	99
Сотрудничество с международными организациями	103
Деятельность Комитета ОСЖД.....	115
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	119

Отчёт одобрен 23 апреля 2021 г. XXXVI заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (19-23 апреля 2021 г., Комитет ОСЖД, Варшава, Республика Польша, с использованием режима ВКС). Утверждён 18 июня 2021 г. XLIX сессией Совещания Министров ОСЖД (15-18 июня 2021 г., Комитет ОСЖД, Варшава, Республика Польша, с использованием режима ВКС).

ИЗДАТЕЛЬ
Комитет Организации сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
доц. Сергей Кабенков (председатель)
к.э.н. Мирослав Антонович
инж.-экон. Зубайда Аспаева
инж.-экон. Инь Цюньяо
инж. Радован Вопалецкий
инж. Зураб Козмава
инж. Аян Мамытов
инж. Марио Матта
к.т.н. Николай Носенко
инж. Ангелина Шурганова

Сдано в набор: 28 июня 2021 г.
Подписано к печати: 17 августа 2021 г.

РЕДАКЦИЯ
Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Инь Цюньяо
Секретари: Т. Корнилюк, А. Глоговска

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Телефон: (+4822) 657-36-17;
(+4822) 657-36-18
Факс: (+4822) 621-94-17;
(+4822) 657-36-54
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

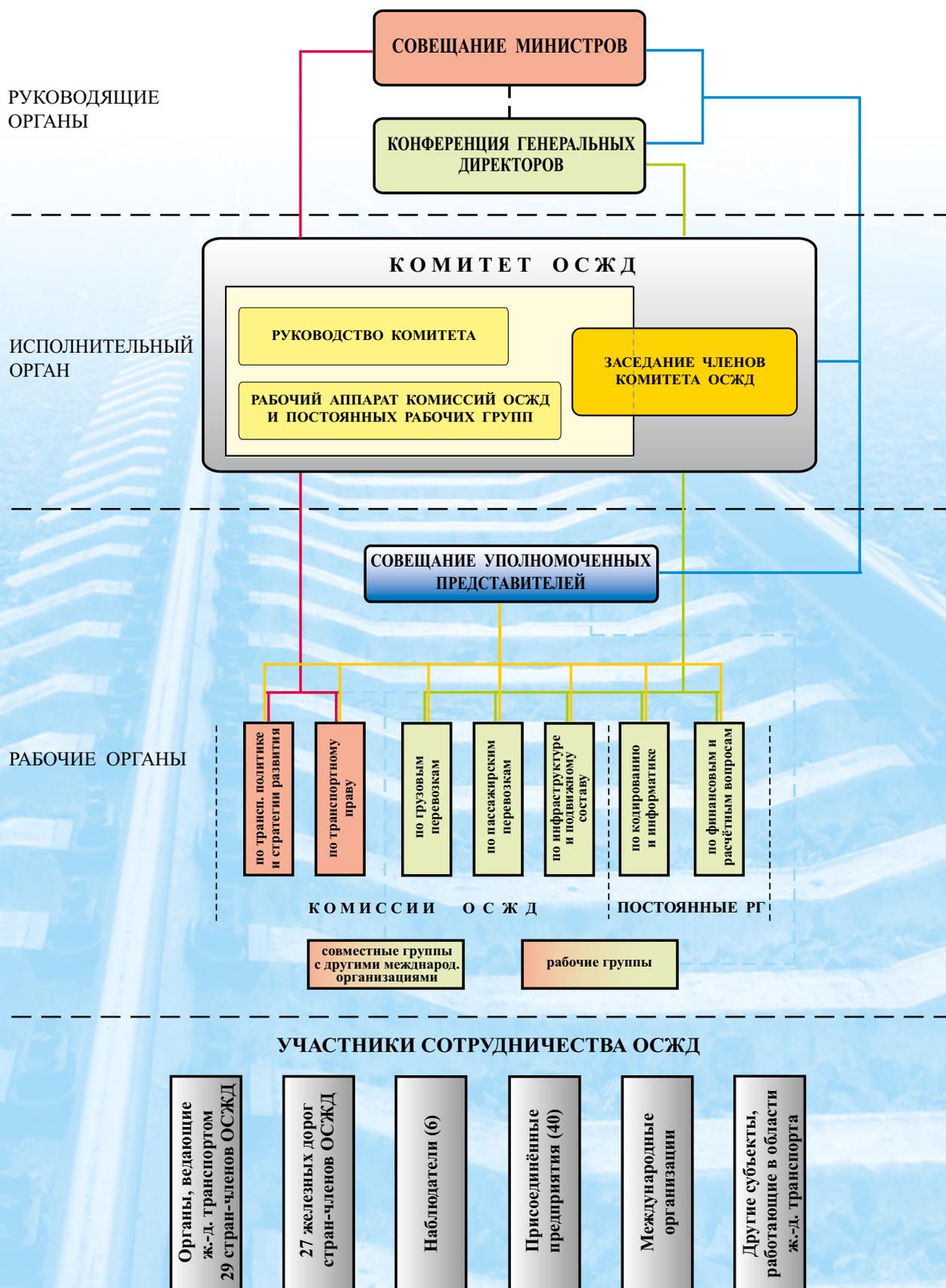
Печатается в типографии PAB-Font s.c.,
03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/2
Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17
e-mail: biuro@pabfont.pl

Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВПС	Всемирный почтовый союз
ВРГ	временная рабочая группа
ВРГП	временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок
ВТамО	Всемирная таможенная организация
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ЕАТС	Евроазиатские транспортные связи
ЕЖДА	Железнодорожное агентство Евросоюза
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	ННМ - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
СРГ	Совместная рабочая группа
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана

Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 1 августа 2021 г.)



Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель
Мирослав Антонович*



*Заместитель Председателя
Михаил Всеволожский*



*Заместитель Председателя
张军 张军*



*Секретарь
Атила Киши*

Статистика

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2020 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофицированные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс. км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. т. км)
1	Азербайджан	АЖД	0057	2 138,9	1 169,2	2 124	172	14 632	4 861
2	Афганистан	АРА	0068	260,5				4 452	1 160
3	Беларусь	БЧ	0021	5 474,1	1 268,5	59 964	3 741	124 955	42 420
4	Болгария	БДЖ	0052	4 030	2 870	16 787 ¹	1 127 ¹	16 485 ²	45 34 ²
5	Венгрия ³	МАВ	0055	7 690	3 122	100 499	5 263	23 368	40 890
6	Вьетнам	ВЖД	0032	2 347	0	3 791	1 516	5 102	3 759
7	Грузия	ГР	0028	1 411,8	1 376,1	918	247	11 063	2 926
8	Иран*	РАИ	0096	6 317	181				
9	Казахстан	КЗХ	0027	16 060,8 ⁴	4 237,5 ⁴	11 224	8 578	287 375	231 783
10	Китай	КЖД	0033	69 397	47 915	968 690	328 251	2 674 765	2 256 386
11	КНДР*	ЗЧ	0030	4 400					
12	Республика Корея	Корейл	0061	4 120	3 043	954 976	29 595	26 277	6 652
13	Кыргызстан	КРГ	0059	417,2	0	72	7	7 306	938
14	Латвия	ЛДЗ	0025	1 859,1	250,9	12 861	413	24 113	7 755
15	Литва	ЛПГ	0024	1 910,9	152	3 338	260	53 430	15 865
16	Молдова	ЧФМ	0023	1 149,6	720	1 966	29	2 882	602
17	Монголия	УБЖД	0031	1 814,5			580	30 000	18 972
18	Польша*	ПКП	0051	19 345,6	11 923,7				
19	Россия	РЖД	0020	85 556 ⁵	44 254	871 976	78 135	1 366 421	2 544 828
20	Румыния	ЧФР	0053	10 769	4 034	40 780	3 270	14 493	2 770
21	Словакия	ЖСР	0056	3 580,2	1 585,1	46 656 ⁶	1 967 ⁶	26 223 ⁷	5 375 ⁷
22	Таджикистан*	ТДЖ	0066	620,4					
23	Туркменистан*	ТРК	0067	3 839,9					
24	Узбекистан	УТИ	0029	4 732,1	1 830,3	6 279	1 795	96 020	23 632
25	Украина	УЗ	0022	21 603,7 ⁸	9 349,7 ⁸	66 295 ⁹	10 671	305 480	175 587
26	Чехия	ЧД**	0054	9 542,6	3 235,6	129 130	6 485	90 851	15 136
27	Эстония	ЭВР	0026	1 022	138	6 002	265	11 534	1 627
	ИТОГО	ОСЖД		291 409,5	141 936,2	3 305 050	482 367	5 217 227	5 408 457

* данные до 2019 года

1 ЕООО «БДЖ-Пассажирыские перевозки»

2 Железнодорожные перевозчики, включая «БДЖ-Грузовые перевозки»

3 данные ЗАО «МАВ», ЗАО «МАВ-ШТАРТ», ЗАО «ДЫШЭВ»

4 данные за 2019 год

5 предварительные данные

6 ЗССК Словакия

7 ЗССК КАРГО

8 данные за 2013 год

9 отправлено пассажиров

** данные по стране

Введение



В минувшем году мировая экономика подверглась серьёзному испытанию: распространение новой коронавирусной инфекции и введение беспрецедентных карантинных ограничений повлекло за собой значительное сокращение как предложения, так и спроса на товары и услуги.

Целые отрасли вынуждены были менять модель работы и корректировать производственные планы. Безусловно, всё это отразилось и на работе железных дорог стран – членов ОСЖД.

Сложившаяся ситуация в мире поставила страны – члены ОСЖД перед необходимостью действовать более решительно и слаженно в условиях новой реальности.

Правительствами стран и руководством железнодорожных компаний предпринимались беспрецедентные меры по обеспечению бесперебойного функционирования отрасли, защите персонала от пандемии и созданию основы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта.

Пассажирские перевозки наиболее пострадали от пандемии COVID-19. Курсирование большинства международных поездов и беспересадочных вагонов на пространстве ОСЖД было временно приостановлено или отменено, а в результате ограничений резко снизилась и мобильность населения в целом. Также значительно сократилось количество пассажиров на внутренних маршрутах стран – членов ОСЖД.

Основополагающие документы ОСЖД и соответствующие инструменты, регулирующие международные железнодорожные грузовые перевозки, доказали свою значимость и надёжность в условиях нынешнего кризиса, обеспечивая непрерывность и интероперабельность грузовых перевозок на большей части евразийского пространства.

В этих непростых условиях особое место в деятельности ОСЖД занимало сотрудничество с международными организациями.

Одним из ярких примеров взаимодействия и взаимопонимания международных организаций в период пандемии стали совместные заявления: «Совместное заявление по обеспечению непрерывности функционирования глобальных цепочек поставок», подписанное руководством Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Всемирной таможенной организацией (ВТамО) и «Совместное заявление ЭСКАТО-ОСЖД об укреплении международных железнодорожных перевозок в Трансазиатской железнодорожной сети и за её пределами в условиях пандемии COVID-19».

ОСЖД приветствует такую форму сотрудничества и считает очень важным реализовать предложения и инициативы, которые были озвучены в этих заявлениях. Как пример можно привести внедрение и более широкое использование унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в качестве транзитной таможенной декларации и более активное применение безбумажных технологий на железнодорожном транспорте.

Учитывая значимость контактов на рабочем, экспертном и высоком уровнях, в 2020 году Комитет ОСЖД организовал непрерывную работу в режиме видеоконференцсвязи, обеспечивая многоформатной работой, переводом, интерактивной графикой и презентациями всех участников.

Сегодня ОСЖД объединяет 29 стран и их железнодорожные компании, статус наблюдателя имеют 6 железнодорожных компаний, а также 40 предприятий, работающих в железнодорожной сфере, имеют статус присоединённого предприятия ОСЖД.

Железнодорожная сеть стран – членов ОСЖД составляет 336 тыс. км железнодорожных линий, по которым ежегодно перевозится более 5,5 миллиарда пассажиров и 5,6 миллиарда тонн грузов.

В 2020 году железные дороги стран – членов ОСЖД достигли следующих основных производственных показателей.

В 2020 году ***Азербайджанскими железными дорогами*** перевезено 14 631,5 тыс. тонн грузов, что составляет 96,1 % по отношению к уровню 2019 года, в международном сообщении 11 814,2 тыс. тонн, что составляет 99,1 %.

Объём пассажирских перевозок за 2020 год составил 2124,4 тыс. человек, что составляет 55,2 % по отношению к уровню 2019 года, в международном сообщении 29,4 тыс. человек, что составляет 13,4 %.

Основная причина уменьшения показателей связана с приостановлением курсирования пассажирских поездов из-за пандемии COVID-19.

В настоящее время по территории Азербайджана не перевозятся грузы с оформлением накладной ЦИМ/СМГС. Однако азербайджанская сторона полностью готова к применению накладной ЦИМ/СМГС.

Для курсирования по маршруту Баку – Тбилиси (Грузия) – Анкара (Турция) было закуплено 20 пассажирских вагонов швейцарской компании Stadler Rail Group. После окончания карантина, введённого в связи с пандемией, и открытия государственных границ, а также завершения соответствующих испытательных работ будет запущен скоростной поезд по маршруту Баку – Тбилиси – Анкара.

В пригородном сообщении и на участке Баку – Бёюк-Кясик полностью реконструированы железнодорожные пути, построены новые железнодорожные платформы, проложен новый железнодорожный участок пути Ляки – Габала, который свяжет Баку с курортным городом Габала. По этому маршруту будет курсировать скоростной поезд производства Stadler Rail Group, ввод в эксплуатацию которого планируется в 2021 году.

Для организации скоростных и комфортабельных пассажирских перевозок во внутригосударственном сообщении ЗАО «Азербайджанские железные дороги» было закуплено девять 4-вагонных двухуровневых электропоездов «КИСС» (KISS) швейцарской компании Stadler Rail Group.

По маршруту Баку – Гянджа – Баку был введен в эксплуатацию скоростной пассажирский поезд.

В настоящее время ЗАО «Азербайджанские железные дороги» упростило пересечение границы с Российской Федерацией, организовав совместно с Государственной пограничной службой и Государственным таможенным комитетом Азербайджанской Республики проверку международных пассажирских поездов в пути следования. Благодаря проверке пассажирских поездов в пути следования по территории Азербайджанской Республики на участке Хачмаз – Ялама полностью сократилось время стоянки на границе Ялама – Самур в обоих направлениях и время нахождения межгосударственных поездов в пути следования. Аналогичным



Современные электровозы AZ4A и AZ8A ЗАО «АЖД»

образом за счёт проверки пассажирских поездов в пути следования по территории Азербайджанской Республики на участке Акстафа – Бёюк-Кясик, планируется упростить пересечение границы с Грузией.

Продолжена работа по реконструкции, проектированию и монтажу электроснабжения, систем сигнализации и связи на железнодорожной линии Баку – Бёюк-Кясик. Приняты соответствующие меры по проектированию и реконструкции электроснабжения систем сигнализации и связи на железнодорожной линии Баладжары – Ялама, продолжены проектно-строительные работы на участке Сумгаит – Ялама. Также в страну доставлены 8 грузовых локомотивов. Продолжена работа по проекту строительства депо в Гяндже для локомотивов переменного тока, близится к завершению строительство депо в Баладжарах. В 2018 году было начато строительство железной дороги Ляки – Габала. В настоящее время работа по данному проекту находится на стадии завершения.

С конца 2016 года в ЗАО «Азербайджанские железные дороги» разрабатывается «Программа развития железнодорожного сектора», предусматривающая проведение реформ в области корпоративных, институциональных, финансовых и кадровых ресурсов железнодорожной системы Азербайджанской Республики.

Продолжается разработка и имплементация Корпоративной стратегии, основывающейся на стратегической дорожной карте по развитию национальной экономики, расширению логистики и торговли в Азербайджанской Республике, которая позволит повысить безопасность и эффективность железнодорожных услуг в соответствии с международными стандартами и принесёт пользу реальному сектору экономики.

Были разработаны и представлены соответствующим государственным органам проекты контрактов по субсидированию пассажирских перевозок и железнодорожной инфраструктуры посредством соглашения об оказании услуг на период 2020-2030 гг.

С целью усовершенствования системы управления рисками были обновлены политика и правила по управлению рисками, определены принципы работы в этой области и подготовлен план развития.

С целью внедрения системы управления активами в ЗАО «Азербайджанские железные дороги» совместно с международными экспертами продолжается процесс разделения железных дорог на стандартные элементы по различным критериям, связанным с техническим обслуживанием и затратами (срок службы – первичный или вторичный, скорость и т.д.). Также при участии международных экспертов началась реализация проекта технической помощи по разработке оперативного плана технического обслуживания инфраструктуры.

С целью повышения профессионального уровня персонала и эффективности деятельности компании, на основе запросов со стороны структурных подразделений ЗАО «Азербайджанские железные дороги» составляется план и проводятся тренинги Центром просвещения и развития, созданным в составе Департамента управления персоналом.

С конца 2020 года начался второй этап процесса корпоративной реструктуризации. С целью обеспечения более эффективной работоспособности и безопасности подвижного состава и его работы с минимальными простоями в рамках второго этапа реструктуризации планируется разделение ремонтных и эксплуатационных работ в вагонном и локомотивном депо.

С целью повышения безопасности и эффективности железнодорожных услуг, создания надёжной и устойчивой железнодорожной системы и увеличения доли рынка в транспортном секторе ведётся работа по обновлению Бизнес-плана ЗАО «АЖД».

В 2020 году объём международных контейнерных грузоперевозок в ЗАО «Азербайджанские железные дороги» составил 71 182 ДФЭ.

В 2020 году работы по созданию новых маршрутов были продолжены. С целью создания нового транспорт-

ного маршрута Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Европа в декабре 2019 года в столице Узбекистана (г. Ташкент) проведена первая многосторонняя встреча руководителей железных дорог пяти стран – Азербайджана, Грузии, Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана. На встрече были утверждены и приняты Положения о Координационном комитете по развитию этого коридора, обсуждены условия перевозки грузов и вопросы по разработке единых тарифов по маршруту, а также соответствующие решения.

Подписан Меморандум о взаимопонимании о стратегическом партнёрстве между ООО ADY Container и ЗАО «Бакинский международный морской торговый порт». Подписание Меморандума о взаимопонимании стало толчком для развития мультимодальных контейнерных перевозок в регионе. В рамках сотрудничества Азербайджана и Туркменистана начало функционировать фидерное судно, связывающее Бакинский порт и порт Туркменбаши для перевозки транзитных грузов между Азербайджаном, Турцией и Центральной Азией. Проект превратился в надёжный транспортно-логистический центр между Азербайджаном, Турцией и Центральной Азией.

Несмотря на сложности, связанные с эпидемиологической ситуацией, была достигнута бесперебойная доставка грузов в возможные короткие сроки. В этом направлении Оператором Транскаспийского Международного Транспортного Консорциума в Турцию был доставлен блок-поезд из Китая по железной дороге Баку – Тбилиси – Карс (БТК), перевалка которого была осуществлена в Бакинском порту.

Также Оператором Транскаспийского Международного Транспортного Консорциума в короткие сроки была обеспечена доставка экспортных грузов из Турции в Китай в двух блок-поездах, состоящих из 42-х контейнеров каждый. Первый поезд, осуществляющий доставку экспортных грузов из Турции в Китай, прибыл на границу Китая с Казахстаном в рекордные сроки – в течение 10 дней, то есть на двое суток раньше запланированного времени.

Благодаря развитию железнодорожной транспортной системы, Азербайджанская Республика становится крупным транзитным и логистическим центром. В процессе реализации международных и региональных транспортных проектов предпринимаются успешные шаги для повышения транзитного потенциала страны, модернизируется существующая железнодорожная инфраструктура.

За 2020 год объём перевозок грузов **Белорусской железной дорогой** составил 125,0 миллиона тонн, в том числе:

- при вывозе - 47,3 миллиона тонн;
- при ввозе - 15,8 миллиона тонн;
- во внутриреспубликанском сообщении - 35,6 миллиона тонн;
- в транзите - 26,3 миллиона тонн.

В международном сообщении перевезено 89,4 миллиона тонн. По итогам работы за 2020 год объём перевозок грузов в контейнерах по Белорусской железной дороге составил более 1 миллиона контейнеров в ДФЭ (рост в 1,4 раза).

В 2020 году перевезено по сухопутному транзитному маршруту в сообщении Китай – ЕС – Китай 550,8 тыс. контейнеров в ДФЭ или 162,0 % к 2019 году. Из них в сообщении:

- ЕС – Китай - 177,8 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 142,2 % к 2019 году;
- Китай – ЕС - 373,0 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 173,6 % к 2019 году.

По итогам работы за 2020 год Белорусской железной дорогой перевезено в сообщении:

- Север – Юг - 6,4 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 76,0 % к 2019 году;
- Юг – Север - 2,7 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 78,1 % к 2019 году.

Белорусская железная дорога прорабатывает логистику экспорта продукции для белорусских предприятий. В 2020 году проводилась активная работа по наращиванию объёмов экспортных поставок белорусских товаров в Китай. Развиваются перевозки пиломатериалов, сахара, целлюлозы, сухого молока, мяса и др. Белорусские предприятия получают новые сертификаты на поставку своей продукции.

В сотрудничестве с АО «ОТЛК ЕРА», ПАО «ТрансКонтейнер» и другими ведущими участниками рынка контейнерных перевозок проведена работа по развитию новых маршрутов и совместных проектов. Увеличены объёмы транзитных перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай, которые составили 550,8 тыс. контейнеров в ДФЭ.

В период пандемии первые полносоставные контейнерные поезда с почтовыми отправлениями начали курсировать между Китаем и Европой на регулярной основе в апреле 2020 года. В 2020 году по базовым маршрутам АО «ОТЛК ЕРА» перевезено более 2,7 тыс. контейнеров в ДФЭ.

В 2020 году Белорусской железной дорогой в сотрудничестве с транспортными компаниями и грузоотправителями осуществлены тестовые контрейлерные перевозки.

В ноябре 2020 года совместно с АО «РЖД Логистика» обеспечен пропуск первого транзитного контейнерного поезда в сообщении Япония/Корея – Европа.

В 2020 году Белорусская железная дорога перешла на использование электронных накладных при перевозках грузов во внутриреспубликанском сообщении. Реализована перевозка грузов по электронным накладным СМГС в двустороннем сообщении с Латвией и Литвой с отработкой всех таможенных процедур по безбумажным технологиям и, впервые на безбумажных принципах, были осуществлены тестовые перевозки порожних вагонов в сообщении с Республикой Польша, порожних контейнеров в двустороннем сообщении и в транзитном сообщении Польша – Беларусь – Россия.

Одним из основных направлений развития Белорусской железной дороги на ближайшую перспективу является переход на электронные накладные при экспорте, импорте и транзите. Для этого уже созданы необходимые условия и разработаны соответствующие информационные системы.

В 2021 году основное внимание будет уделено повышению качества предоставляемых услуг в сфере увеличения скорости и сроков доставки грузов.

Социально-экономические процессы, происходящие в 2020 году в связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой, оказали негативное влияние на передвижение населения. В 2020 году перевезено 60,0 миллиона пассажиров, что составило 75,3 % к 2019 году. Поездами городских линий воспользовались 3,3 миллиона человек или 80,9 %, региональных эконом-класса – 49,9 миллиона человек или 81,3 %, региональных бизнес-класса и межрегиональных – 6,3 миллиона человек или 59,8 %. Объем перевозок пассажиров в международном сообщении сократился на 85,7 % или на 3,2 миллиона пассажиров в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 540,2 тыс. пассажиров.

В 2020 году пассажирооборот составил 3 741,1 миллиона пасс. км или 59,6 % к аналогичному периоду 2019 года, при задании 100,5 %.

В условиях падения объемов перевозок принимались меры, направленные на снижение затрат по пассажирским перевозкам. В соответствии со спросом пассажиров оптимизированы размеры движения поездов, курсирующих во внутривнутриреспубликанском сообщении. Учитывая социальную значимость данных перевозок, из обращения, преимущественно, отменялись поезда, курсирующие в периоды минимального пассажиропотока в дневное время суток. Фактические размеры движения пассажирских поездов в 2020 году обеспечивались: 28 парами поездов межрегиональных линий эконом-класса, 19 парами межрегиональных линий бизнес-класса, 16 парами региональных линий бизнес-класса, 319 парами региональных линий эконом-класса и 35 парами городских линий.

С июля 2020 года ОАО «РЖД» частично возобновлено курсирование транзитных поездов в сообщении с Калининградской областью № 30/29 Калининград – Москва и № 80/79 Калининград – Санкт-Петербург, с 22 августа 2020 года назначен в обращение поезд № 360/359 Калининград – Адлер без осуществления посадки/высадки пассажиров на территории Республики Беларусь. Объем транзитных перевозок пассажиров за 2020 год составил 118 тыс. пассажиров.

С целью удовлетворения потребности населения на проезд железнодорожным транспортом в период повышенного спроса в выходные, праздничные и каникулярные дни перевозки дополнительно к действующему графику движения пассажирских поездов назначены в обращение 268 поездов, из которых 68 – в международном сообщении.

Данными поездами перевезено порядка 67,8 тыс. пассажиров.

В 2020 году в целях стимулирования спроса на условиях двухсторонних договоренностей удалось сохранить маркетинговые инициативы, направленные на дифференциацию стоимости проезда в зависимости от глубины продажи, использования железнодорожного транспорта при проезде в направлении «туда и обратно» и категории мест в плацкартных вагонах, а также применение системы динамического управления тарифами и стимулирования спроса.

В соответствии с Программой развития перевозок пассажиров железнодорожным транспортом до 2020 года предусматривается дальнейшее повышение скоростей движения поездов, реализация инфраструктурных проектов и решений, направленных на сокращение времени нахождения в пути для поездов межрегиональных линий бизнес-класса между столицей и областными центрами, между самими областными центрами с нахождением поездов в пути следования менее 3 часов.

Большое внимание уделяется вопросам развития железнодорожной инфраструктуры, в частности, электрификации, модернизации устройств СЦБ и связи, содержанию пути. В настоящее время выполняются работы по электрификации участка Жлобин – Калинковичи – Барбаров протяженностью 141 км, после завершения которого протяженность электрифицированных участков составит 25 %.

В июне 2020 года введены в эксплуатацию устройства контактной сети на участке Жлобин-Подольский – Светлогорск-на-Березине. Осуществляется монтаж контактной подвески на участке Светлогорск – Калинковичи, ведутся



Пятивагонные электропоезда ЭПМ Белорусской железной дороги оборудованы кондиционерами с интегрированным внутри бактерицидным модулем обработки рециркулируемого воздуха

работы по строительству тяговых подстанций и воздушных линий 110 кВ внешнего электроснабжения. В целях усиления системы тягового электроснабжения выполнялись проектно-изыскательские работы по модернизации контактной сети на участке Ждановичи – Молодечно, реконструкции тяговой подстанции Минск-Северный.

Выполнялись работы по оборудованию микропроцессорной централизацией Гомельского железнодорожного узла, микропроцессорной централизацией Калинковичского железнодорожного узла, модернизации устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин – Калинковичи – Словечно. Для обеспечения безопасного и бесперебойного движения поездов с установленными скоростями осуществляется поддержание в постоянной исправности всех элементов железнодорожного пути. В этих целях внедряются современные средства комплексной механизации ремонтно-путевых работ, совершенствуются методы содержания пути.

В 2020 году на Белорусской железной дороге выполнен восстановительный ремонт пути на 167,0 км пути на новых материалах, восстановительный ремонт на 99,7 км пути на старогодных материалах, уложено плетей на 224,4 км бесстыкового пути, заменено 239 комплектов стрелочных переводов (из них 204 комплекта на железобетонных брусках).

Выполнение всех видов работ по ремонту и содержанию железнодорожного пути позволило поднять допускаемые скорости движения пассажирских поездов на 349,1 км, в том числе на 31,5 км до 140 км/ч, на 11,0 км до 120 км/ч, на 213,9 км до 100 км/ч.

В 2020 году приобретено 430 единиц грузовых вагонов, 3 единицы дизель-поезда шестивагонной составности серии ДП6 производства АО «Рельсовый транспорт ПЕСА Быдгощ» (PESA Bydgoszcz, присоединённое предприятие ОСЖД).

В целях устранения мест, имеющих ограничения пропускных способностей, реализуется ряд инфраструктурных проектов по увеличению пропускных способностей на границе с Республикой Польша.

Реализация проектов «Устройство контейнерной площадки в Перевалочном парке станции Брест-Северный», «Реконструкция Западного парка Брест-Центральный», «Реконструкция путевого развития станции Брузги» позволит увеличить перерабатывающую способность станции Брест-Северный в 1,5 раза, станции Брузги – в 2 раза и объём хранения контейнеров – в 2 раза.

Контейнерный терминал станции Брест-Северный – пример комплексного развития Белорусской железной дороги и гармонизации технологического процесса с соседними железнодорожными администрациями. После завершения его модернизации в августе 2019 года новая инфраструктура терминального комплекса позволяет обрабатывать порядка 1 миллиона контейнеров в ДФЭ в год с предоставлением бизнес-сообществу услуг по хранению, консолидации контейнеров и своевременной терминальной обработке.

В 2020 году выполнялись работы по реконструкции нечётной горловины Инженерного парка станции Брест-Северный с удлинением 9-го пути.

В рамках развития II Международного транспортного коридора ведётся работа по строительству путепроводных развязок, а также планируется строительство третьего электрифицированного главного пути. Это позволит обеспечить пропуск возрастающего потока контейнерных перевозок, а также обеспечить перевозки пассажиров между г. Минском и городами-спутниками, Национальным аэропортом «Минск».

В целях совершенствования процесса передачи и обработки информации, исключения затрат времени на ручной ввод информации, формирование бумажных носителей и их доставку в таможенную, повышения качества передаваемых сведений, обеспечения их достоверности 16 октября 2018 года подписано Соглашение об информационном взаимодействии между Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь и государственным объединением «Белорусская железная дорога» при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом.

В июле 2019 года Белорусской железной дорогой и Государственным таможенным комитетом подписан Порядок организации информационного взаимодействия таможенных органов Республики Беларусь и Белорусской железной дороги при совершении таможенных операций в отношении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь с использованием электронных накладных СМГС, а также представления сведений в электронном виде в целях уведомления таможенных органов о прибытии (убытии) груза на таможенную территорию ЕАЭС. Порядок разработан в целях развития безбумажных технологий при перевозке грузов железнодорожным транспортом, организации применения накладных СМГС в виде электронных документов при перевозке грузов через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь, а также в целях представления сведений в электронном виде для уведомления таможенных органов о прибытии (убытии) груза на таможенную территорию ЕАЭС.

Белорусская железная дорога открыта для перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям, продолжают работы по использованию данной накладной на пограничных переходах в направлении Запад – Восток и обратно.

В состав государственного объединения «Белорусская железная дорога» входит 28 юридических лиц, в том числе 6 дочерних предприятий отделений дороги. Государственное объединение «Белорусская железная дорога» имеет 8 обособленных структурных подразделений (филиалов).

Интересы Белорусской железной дороги в Республике Польша и Российской Федерации представляют два Представительства Белорусской железной дороги.

В Республике Беларусь программные нормативные акты по реформированию железнодорожного транс-

порта не принимались в связи с тем, что изменение формы собственности либо иные кардинальные преобразования в сфере железнодорожного транспорта не планируются. Вместе с тем Белорусской железной дорогой постоянно проводится оптимизация структуры объединения, выведение из его состава непрофильных видов деятельности.

Венгерскими железными дорогами (ЗАО «МАВ-Штарт» и ЗАО «ДьШЭВ») в 2020 году перевезено 100,4 миллиона пассажиров, в т.ч.:

- ЗАО «МАВ-Штарт» – 96,2 миллиона пассажиров (682,5 тыс. – в международном сообщении, –78,9 % к 2019 году и 95,5 миллиона – во внутреннем сообщении, –30,6 % к 2019 году);
- ЗАО «ДьШЭВ» – 4,2 миллиона пассажиров (58 тыс. – в международном сообщении, –49,10 % к 2019 году и 4,2 миллиона – во внутреннем сообщении, –28,6 % к 2019 году).

Для того, чтобы обеспечить потребность выдерживания необходимого расстояния между пассажирами, в связи с уменьшением количества пассажиров рейсы не были сокращены, а поезда были отменены лишь в минимальной степени.

Грузооборот составил 23 миллиарда т. км, в т.ч.: в международном сообщении – 16,4 миллиарда т. км (+9,3 % к 2019 году) и внутреннем сообщении – 6,7 миллиарда т. км (–19,9 % к 2019 году).

Общее снижение, измеренное в тонно-километрах, составляет всего 1-2 %. Однако, учитывая, что доля международных грузовых перевозок превышает долю внутренних перевозок почти в 2,5 раза, сокращение по количеству поездов и по километрам является более значительным.

В рамках программы модернизации объектов инфраструктуры началась реконструкция участка «Дебрецен – Балмазуйварош» линии № 108. Модернизация линии является частью развития Северо-Западной экономической зоны города Дебрецен. Проект включает в себя увеличение допустимой скорости движения до 100 км/ч, строительство новой станции «Мач-Индустриальный парк» для обслуживания грузовых перевозок, а также электрификацию данного участка и обновление сооружений для обслуживания пассажиров.

На участках линий № 120а (Ракош – Уйсас), № 40а (Келенфёлд – Сазхаломбатта) и № 40 (Пустасаболч – Домбовар – Пэч) была введена в эксплуатацию система центрального управления движением.

Первый этап построения радиосистемы GSM-R (Глобальная система мобильной связи – для железных дорог) был завершён 1 августа 2020 года. Благодаря вводу в эксплуатацию, технология стала доступна на 935-километровой сети ЗАО «МАВ» и ЗАО «ДьШЭВ». С использованием единой коммуникационной платформы Венгрия способствует обеспечению более безопасного, быстрого и бесперебойного железнодорожного сообщения между странами региона, интероперабельности при пересечении границ.

В сегменте контейнерных перевозок наблюдался рост количества контейнерных поездов сообщением Китай – Европа. Контейнерный терминал ст. Эперешке-Атрако вблизи границы с Украиной по-прежнему готов к приёму и перегрузке 20-, а также 40-футовых контейнеров.

В связи с новой системой господдержки сегмента перевозок повагонных отправок ЗАО «МАВ» начало разработку информационных систем, обеспечивающих расчёт платы за доступ к инфраструктуре, а также формирование условий для контрактной системы.

В 2020 году начался грандиозный проект по реконструкции вокзального здания 143-летнего железнодорожного вокзала Будапешт-Нюгати. Меры по восстановлению состояния главного железнодорожного вокзала включают в себя капитальную реконструкцию кровли и прилегающих стеклянных конструкций центрального зала, которым ежегодно пользуется около 18 миллионов человек, а также капитальный ремонт конструкции кровли зала билетных касс, ресторана быстрого питания и шести небольших башен фасада, общей площадью около 8200 квадратных метров.

С целью ввода в эксплуатацию новой системы учёта электроэнергии, в рамках инновационного развития ЗАО «МАВ» в 2020 году был создан проект на основе Интеллектуального анализа данных (Business Intelligence), с помощью которого будет использоваться новая техника визуализации данных для отображения данных о продажах.

В рамках развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений продолжалась реконструкция участка «Пюшпёкладань – Дебрецен» магистральной линии № 100 «Будапешт – Захонь», расположенной в международном транспортном коридоре ОСЖД № 5. Максимальная



Прибытие контейнерного поезда из Китая на терминал BILK Kombiterminál (Будапешт, Венгрия)

допустимая скорость увеличится до 160 км/ч, а также максимальная допустимая нагрузка на ось будет составлять 22,5 кН. На участке были установлены устройства автоблокировки и новая контактная сеть. Кроме путевого ремонта были обновлены сооружения для обслуживания пассажиров, в том числе высокие платформы, в соответствии со стандартом ЕС.

В 2020 году пассажирская компания ЗАО «МAB-Штарт» продолжала модернизацию существующих пассажирских вагонов и закупку новых подвижных составов. В отчётном году было модернизировано 6 пассажирских вагонов первого и второго класса типа CAF, курсирующих на международных линиях и на венгерских маршрутах дальнего следования. Таким образом, вместе с предыдущими годами в целом был обновлён 41 вагон. Модернизация включала в себя ремонт кузова, обновление интерьера и практически всех компонентов вагона, электрической системы и кондиционеров, а также окраску вагонов в соответствии с новым дизайном.

В результате отечественной разработки и серийного производства в 2020 году было введено в эксплуатацию ещё 30 пассажирских вагонов InterCity+, курсирующих на международных линиях и на венгерских маршрутах дальнего следования.

В рамках действующего рамочного контракта, подписанного в 2017 году с производителем АО Stadler Bussnang на поставку двухэтажных пассажирских электропоездов, к концу 2020 года было изготовлено 17 составов электропоезда типа KISS вместимостью 600 мест. После успешных пробных запусков в прошлом году 9 составов получили лицензию на производительный пробег с пассажирами и начали курсировать на двух самых загруженных пригородных линиях страны.

В 2020 году началась реконструкция уже имеющегося парка электропоездов Stadler FLIRT, приобретённого 10-14 лет назад. Благодаря модернизации 60 единиц электропоездов FLIRT будут приведены к тому же техническому стандарту, что и поезда того же типа, окрашенные в сине-белый цвет, с более современными и инновационными техническими решениями в определённых компонентах.

30 декабря 2020 года компания Stadler Rail Valencia S.A.U. запустила и отправила в Венгрию прототип первого гибридного трамвая-поезда, который будет курсировать между венгерскими городами Сегед и Ходмезёвашархей с осени 2021 года, в целях развития пригородного общественного транспорта. В 2017 году пассажирская компания ЗАО «МAB-Штарт» заключила контракт с поставщиком Stadler Rail Valencia S.A.U. на производство 8 новых комбинированных составов трамвая-поезда с опцией на закупку 4 дополнительных составов.

В 2020 году велась работа по обеспечению бесперебойного функционирования железнодорожного транспорта в условиях пандемии коронавирусной инфекции COVID-19.

Негативные последствия эпидемии коронавируса наблюдались прежде всего в сегменте международных пассажирских и грузовых перевозок. По сравнению с данными за предыдущий год объёмы тонно-километров брутто снизились в меньшей степени, чем ожидалось.

Количество железнодорожных компаний, пользующихся инфраструктурными услугами в 2020 году, увеличилось более чем на 10 %, в основном благодаря иностранным компаниям. Несмотря на сложившуюся ситуацию, вызванную пандемией, Группа «МAB» обеспечила непрерывную взаимосвязь с партнёрами, а также возможность бесперебойного выставления счётов.

В связи с неблагоприятной ситуацией, сложившейся из-за распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19, в 2020 году резко упал пассажиропоток, что привело к отмене поездов, сокращению маршрутов и сокращению количества составов в соответствии с решениями, принятыми совместно партнёрами – железными дорогами. В период пандемии пассажирская компания ЗАО «МAB-Штарт» непрерывно анализирует ситуацию, вызванную распространением коронавируса, и при организации движения поездов и формировании составов действует в соответствии с актуальными распоряжениями. Железная дорога регулярно информирует пассажиров по всем каналам об актуальной ситуации и изменениях в расписании движения поездов.

На основе соглашения между ЗАО «МAB-Штарт» и БЧ с 13 декабря 2020 года поезд EC130/EC131 Báthory EuroCity получил допуск к удлинённому маршруту до станции «Брест-Центральный». К сожалению, из-за эпидемии коронавируса поезд по-прежнему курсирует от Будапешта только до станции Тересполь (Польша).

Установлено тактовое движение (с двухчасовыми интервалами в расписании) пассажирских поездов в сообщении между Будапештом и Кошице (Словакия) для курсирования 7 пар поездов Hernád InterCity в ежедневном режиме. В настоящее время из-за эпидемии коронавируса между двумя городами курсируют только 2 пары поездов IC.

Маршрут поезда Kőrös IC (новое наименование Muntenia InterCity), курсирующий между городами Будапешт и Тимишоара (Румыния), с 13 декабря 2020 года был удлинён до Бухареста. В составе этих поездов наряду с вагонами для сидения имеется также вагон с местами для лежания.

Если ситуация позволит, Группа «МAB», взаимодействуя с партнёрами-железнодорожными компаниями, немедленно примет все необходимые меры для скорейшего восстановления нормального движения поездов как во внутреннем, так и в международном сообщении.

Обеспечение бесперебойного функционирования общественного транспорта имеет первостепенное значение для повседневной жизни и стабильного функционирования экономики. Группа «МAB» обеспечивает постоянную и безопасную перевозку пассажиров и товаров, а также бесперебойную работу железнодорожного транспорта даже в период пандемии. Группа «МAB» в значительной степени несёт ответственность за выполнение непрерывного функционирования транспортной системы по всей стране, поэтому, помимо мер, направленных на обеспечение безопасности пассажиров, особое внимание уделяется также защите здоровья

и профилактике заболеваемости сотрудников компании.

Меры предосторожности, применяемые в отношении пассажиров.

- Масочный режим. В соответствии с распоряжением правительства и в целях профилактики новой коронавирусной инфекции, как для пассажиров, так и для персонала железной дороги введён обязательный масочный режим на вокзалах, станциях и в поездах.
- Информирование пассажиров. Группа «МAB» регулярно предоставляет пассажирам подробную информацию о предпринимаемых мерах с целью сокращения масштабов распространения заболевания через различные каналы связи: веб-сайт, Фейсбук, приложение для смартфонов, а также средства массовой информации. На веб-сайте Группы «МAB» создана подстраница «Коронавирус», на которой размещено большое количество информации об актуальных изменениях и ограничениях в работе железнодорожного транспорта компании, связанных с пандемией. На информационных табло на станциях и на бортовых мониторах поездов регулярно показываются информационные видеоролики на венгерском и английском языках, повышающие осведомлённость о важности соблюдения надлежащей гигиены рук и санитарно-гигиенических норм. В билетных кассах и в центрах обслуживания клиентов размещены визуальные информационные предупреждения о соблюдении социальной дистанции (разметки, плакаты, баннеры, напольные наклейки, указывающие минимальное расстояние) и проводится аудио-информирование пассажиров о мерах профилактики заболевания (о мерах, принимаемых с целью сокращения распространения заболевания).
- Бесконтактная оплата билетов. С момента объявления чрезвычайной ситуации в марте 2020 года Группа «МAB» обращается к пассажирам с просьбой отдавать приоритет использованию мобильного приложения «МAB» для приобретения билетов, тем самым обеспечивая бесконтактные платежи.
- Дезинфекция подвижного состава, станций и помещений. Для профилактики распространения коронавирусной инфекции на объектах инфраструктуры Группы «МAB» и на 1200 единицах подвижного состава ЗАО «МAB-Штарт» регулярно проводится антибактериальная, противовирусная и противогрибковая дезинфекция, которая уничтожает все патогены. В поездах дезинфицируют все контактные поверхности, внешние, внутренние ручки и поручни в вагонах, столики. Железнодорожные станции и производственные помещения также обрабатываются дезинфицирующими средствами не реже одного раза в неделю. Все работники железной дороги, контактирующие с пассажирами (проводники, кассиры, дежурные и др.), обеспечены антисептиками. На самых загруженных станциях установлены бесконтактные дозаторы дезинфицирующих средств для пассажиров. Регулярно проводится дезинфекция автоматов по продаже билетов.
- Меры предосторожности, применяемые в отношении сотрудников.
- Масочный режим. В соответствии с распоряжением Правительства и с целью индивидуальной защиты в офисных и служебных помещениях введён обязательный масочный режим. Компания предоставляет маски и перчатки сотрудникам бесплатно.
- Внутренняя коммуникация. Группа «МAB» регулярно предоставляет своим сотрудникам информацию об актуальной ситуации, вызванной пандемией коронавирусной инфекции, используя различные внутренние каналы: электронный информационный бюллетень, интранет, видеосообщение, корпоративный журнал, SMS-сообщение. В офисных зданиях размещены информационные указатели (знаки, наклейки, плакаты) с целью соблюдения персоналом мер безопасного дистанцирования в помещениях общего пользования (коридоры, лифты, столовая, зал совещаний).
- Дезинфекция помещений. В целях профилактики новой коронавирусной инфекции в офисных помещениях организаций еженедельно проводятся дезинфекционные мероприятия. Сотрудникам предоставлены бесконтактные дозаторы дезинфицирующих средств для рук.
- Дистанционный режим работы. Уже в течение первой волны пандемии с марта 2020 года руководство Группы «МAB» с целью предупреждения распространения коронавирусной инфекции и для обеспечения бесперебойного перевозочного процесса приняло решение о переводе на дистанционный режим работы напрямую не связанных с перевозками сотрудников, в целом около 6000 человек центрального аппарата дирекции и структурных подразделений. Для этого компания обеспечила сотрудников необходимыми техническими средствами и программным обеспечением: ноутбуками, VPN-соединением, программным обеспечением Skype, удалённым доступом к официальному почтовому ящику.

В связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией, связанной с коронавирусной инфекцией (COVID-19), ещё более распространилось использование разных методов информационно-коммуникационных технологий как в сотрудничестве с международными железнодорожными организациями, так и в повседневной работе сотрудников Группы «МAB». В 2020 году эти методы были дополнены решениями для видеоконференцсвязи, с помощью которых было обеспечено проведение совещаний на уровне руководителей и экспертов в режиме видеоконференций, с целью снижения риска заражения и распространения коронавирусной инфекции среди сотрудников. Группа «МAB» активно поддерживает разработку и обеспечение технических условий разных онлайн-методов в дистанционном режиме как можно в более широком кругу. Таким образом, система взаимодействия в виртуальном формате среди сотрудников стала общепринятой.

Железной дорогой Казахстана в 2020 году перевезено 11 224,5 тыс. пассажиров и 287 375,3 тыс. тонн грузов. Пассажирооборот составил 8577,9 миллиона пасс. км, грузооборот тарифный нетто составил 231 783,2 миллиона т. км.

В 2020 году проведён капитальный ремонт 416,77 км пути, также осуществлена модернизация контактной сети участков Караганда – Нур-Султан – Есиль – Тобол.

За 12 месяцев 2020 года приобретено: пассажирских вагонов – 68 единиц, локомотивов – 20 единиц, грузовых вагонов – 209 единиц. Выполнен капитальный ремонт: локомотивов – 45 единиц, грузовых вагонов – 867 единиц, пассажирских вагонов – 20 единиц.

В рамках программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений по состоянию на 2020 год курсировали 2 скоростных поезда по маршрутам № 701/702 Алматы-2 – Нур-Султан (Нурлы Жол) и № 712/711 Нур-Султан (Нурлы Жол) – Шымкент.

В целях облегчения и ускорения процедур по пересечению границ при перевозках грузов на межгосударственных стыковых пунктах создан механизм, когда все виды контроля (пограничный, таможенный, ветеринарный, фитосанитарный, радиационный и т.д.) производятся одновременно в одном месте.

Взаимодействие с таможенными органами осуществляется на основании совместного приказа Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства финансов Республики Казахстан «Об утверждении Правил взаимодействия органов государственных доходов с национальной железнодорожной компанией, национальным перевозчиком в сфере железнодорожного транспорта Республики Казахстан», регламентирующего порядок действий при перевозке грузов, подпадающих под таможенный контроль.

В целях упрощения таможенного администрирования перевозчиком осуществляется предварительное информирование таможенных органов о товарах, ввозимых железнодорожным транспортом на территорию Евразийского экономического союза, по внешним границам Республики Казахстан (межгосударственным стыковым пунктам Достык, Алтынколь, Сарыагаш, Актау-Порт, Курык-Порт, Болашак, Каракалпакстан) в объёме перевозочного документа; а также по поручению заинтересованных лиц (экспедиторов, грузополучателей) осуществляется декларирование грузов под таможенной процедурой таможенного транзита.

Реализована интеграция информационных систем национального железнодорожного перевозчика и таможенных органов при подаче предварительной информации, использования предварительной информации в качестве электронной копии транзитной декларации, а также декларирования ввозимых иностранных транспортных средств международной перевозки (вагонов). Проводится работа по дальнейшей интеграции в части получения таможенных отметок при оформлении таможенной процедуры таможенного транзита и процедур экспорта. До реализации электронных отметок достигнута договорённость с таможенными органами, и с 1 июня 2020 года процедура завершения таможенного транзита осуществляется без представления таможенных отметок путём передачи в таможенные органы информации посредством электронной корпоративной почты.

В сфере железнодорожных перевозок получили активное развитие рынки услуг по оперированию вагонами, ремонту и сервисному обслуживанию, экспедиторские услуги, услуги локомотивной тяги, пассажирских перевозок.

В настоящее время в отрасли ведётся работа по формированию условий для функционирования множества перевозчиков грузов путём изменения регуляторной, технологической и правовой базы.

В связи с чрезвычайной ситуацией в мире по коронавирусной инфекции и в целях предупреждения завоза и распространения инфекции и во исполнение Постановления Главного государственного санитарного врача «О дальнейшем усилении мер профилактики коронавирусной инфекции», АО «НК «Қазақстан темір жолы» проводятся мероприятия по профилактике заражения коронавирусом в пассажирских поездах в строгом соответствии с требованиями уполномоченного органа в области здравоохранения (Комитет контроля качества и безопасности товаров и услуг Министерства здравоохранения Республики Казахстан).

Разработана и согласована с Департаментом качества и безопасности товаров и услуг Министерства здравоохранения Республики Казахстан Инструкция, регламентирующая порядок действий работников поездной бригады при подозрении у пассажира или обслуживающего персонала коронавируса, и направлена в региональные филиалы по пассажирским перевозкам.

Вместе с тем разработан алгоритм действий работников поездных бригад по обеспечению санитарных/ карантинных условий проезда пассажиров в пассажирских поездах.

В целях информирования пассажиров в вагонах размещены памятки о симптомах, признаках заболевания и методах защиты от коронавируса, разработанные Комитетом контроля качества и безопасности товаров и услуг Министерства здравоохранения Республики Казахстан и Национальным центром общественного здравоохранения. На мультимедийных порталах фирменных и коммерческих поездов транслируются видеоролики о симптомах и методах профилактики для защиты от коронавируса.

На Китайских железных дорогах в 2020 году пассажирские перевозки поступательно восстановились, а грузовые перевозки сохранили положительную динамику роста. В 2020 году перевезено 2,203 миллиарда пассажиров, что на 39,8 % ниже уровня 2019 года (в т.ч. степень падения в четвёртом квартале сократилась до 18,6 %); пассажирооборот составил 826,619 миллиарда пасс. км, что на 43,8 % ниже уровня 2019 года. Общий объём перевозок грузов составил 4,552 миллиарда тонн, что на 3,2 % выше уровня 2019 года; грузооборот составил 3051,446 миллиарда т. км, что на 1,0 % выше уровня 2019 года.

Объём перевозок контейнеров в международном сообщении по железным дорогам Китая составил 1,727 миллиона ДФЭ, что на 37 % выше уровня 2019 года. В 2020 году в сообщении Китай – Европа отправлено 12,4 тыс. контейнерных поездов, что на 50 % выше уровня 2019 года. По состоянию на конец 2020 года между



Высокоскоростной поезд китайского производства для грузовых перевозок со скоростью 350 км/ч

98 городами Китая и 21 страной Европы запущены контейнерные поезда в направлении Китай – Европа. Объем экспортных перевозок контейнеров с использованием накладной ЦИМ/СМГС в 2020 году составил 11 228 ДФЭ. Объем перевозок почтовых отправок в сообщении Китай – Европа составил более 2800 ДФЭ, что в 53 раза больше уровня 2019 года.

Количество тягового подвижного состава по стране в 2020 году составило 21,8 тыс. единиц, из которых 8 тыс. были представлены тепловозами и 13,8 тыс. – электровозами. Количество пассажирских вагонов составляло 76 тысяч, в том числе 3918 электропоездов (31 340 вагонов моторвагонного подвижного состава), а количество грузовых вагонов – 912 тысяч.

В 2020 году объем инвестиций в основной капитал национальной железной дороги составил 781,9 миллиарда юаней. Безопасность железнодорожных перевозок остаётся стабильной, особо серьёзных и крупных транспортных происшествий на национальных железных дорогах в 2020 году не произошло. Китайская железная дорога проводит целенаправленную работу по повышению энергоэффективности и сокращению выбросов вредных веществ, в результате которой объём угля, используемого для выработки электрической энергии, составил 15,4883 миллиона тонн, что на 5,3 % ниже уровня 2019 года.

Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL) в 2020 году перевезла 94 782 миллиона пассажиров, что на 38 091 миллиона пассажиров (или на 40 %) ниже уровня 2019 года. Объем перевозок грузов составил 26 277 миллионов тонн груза, что на 2,38 миллиона тонн (или на 9,1 %) ниже уровня предыдущего года.

В связи с ограничениями передвижения и контактов людей вследствие пандемии коронавируса значитель-



Новый высокоскоростной поезд KTX-Eum производства Республики Кореи

ные потери понесла и компания KORAIL, которая играет важную роль в обеспечении надёжной транспортной связи в стране: по итогам 2020 года объём её перевозок упал в два раза. Начиная с марта 2020 года, компанией KORAIL проведены мероприятия по противодействию чрезвычайным ситуациям, а также принят целый комплекс мер по борьбе с распространением коронавирусной инфекции.

KORAIL серьёзно подходит к вопросу безопасности и делает всё возможное для сдерживания распространения коронавирусной инфекции. Все поезда как до, так и после каждого рейса проходят дезинфекцию (поезда KTX – в среднем 4,5 раз в сутки). Особое внимание уделяется дезинфекции помещений в зданиях вокзала и инфраструктуры, где контактируют пассажиры (в среднем 2 раза в сутки). В целях обеспечения безопасного дистанцирования компания продавала пассажирам только места у окон.

С марта 2020 года в высокоскоростных поездах KTX (в среднем в 45 поездах из 239 в сутки) выделены 1-2 вагона для въезжающих в страну без симптомов заболевания. Кроме того, медицинским работникам, задействованным в борьбе с коронавирусом, предоставляется бесплатный проезд во всех видах поездов KORAIL.

Компания впервые в своей истории перевела предварительную продажу билетов на период выходных дней, выпадающих на время корейского праздника урожая Чхусок (30.09.20 – 02.10.20), исключительно в режим онлайн, и, с учётом соблюдения дистанции между пассажирами, были проданы билеты только на места у окон. Отдельно на определённый срок компания открыла предварительную продажу билетов для людей, которые не умеют пользоваться Интернетом. В результате объём проданных билетов на период выходных дней во время праздника урожая составил 55,5 % по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

В 2020 году был запущен новый высокоскоростной поезд KTX-Eum. Это первый в Корее высокоскоростной поезд с распределённой тягой (максимальная скорость – 260 км/ч). Правительство Республики Кореи в рамках политики Net-Zero 2050 планирует постепенно заменить все тепловозы на экологически чистые электропоезда с распределённой тягой (EMU), такие как KTX-Eum.

С марта 2020 года компания KORAIL продлила маршрут KTX из Сеула до станции Тонхэ, которая расположена в юго-восточной части провинции Канвондо, на берегу Восточного моря. Это способствует повышению уровня доступности к достопримечательностям южного побережья страны, а также восстановлению экономической активности этого региона.

В 2020 году **Латвийская железная дорога** перевезла 24 133 тыс. тонн грузов (58,1 % к 2019 году), в т.ч. в международном сообщении 22 047 тыс. тонн (55,4 % к 2019 году). Объём перевозок пассажиров составил 12 862 тыс. пассажиров (69,1 % к 2019 году), в т.ч. в международном сообщении – 26 тыс. пассажиров (14,5 % к 2019 году).

В 2020 году концерн ЛДЗ выполнил 7091 км капитального ремонта пути и 5871 км среднего ремонта, заменил 14 711 км бесстыковых рельсовых плетей новыми рельсами. Выполнен капитальный ремонт 4 железнодорожных переездов и устроен 1 пешеходный переход. Оборудованы 10 железнодорожных переездов системой видеонаблюдения. Выполнен капитальный ремонт 1 искусственного сооружения (усиление устоев металлического моста).

ЛДЗ периодически проводит двусторонние расследования с соседними дорогами по случаям задержек пассажирских и грузовых поездов, обменивается информацией и анализирует причины задержек.

Объёмы движения поездов согласовываются сторонами, исходя из эффективного использования пропускной способности пограничных (передаточных) станций и прилегающих к ним участков.

На станциях Резекне и Даугавпилс, Шкиротава и Елгава автоматизирован процесс коммерческого осмотра вагонов грузовых поездов и списывание, распознавание вагонных номеров.

В рамках подписанных договоров осуществляется обмен информационными сообщениями, которые содержат сведения о составах поездов, фактах их передачи с дороги на дорогу, о вагонах, контейнерах, отправлениях и перевозочных приспособлениях, следующих в этих поездах, о фактах и причинах неприёма грузов, вагонов и контейнеров, а также доприёма и возврата ранее неприятых вагонов и контейнеров.

Со всеми соседними железными дорогами подписаны Соглашения об электронном обмене данными накладных СМГС при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении. С БЧ и РЖД осуществляется предварительный обмен информацией об отправлениях по факту приёма груза к перевозке.

На конец 2020 года обеспечена



Поезд с медицинскими грузами на Латвийской железной дороге

возможность оформлять железнодорожные перевозки по безбумажной технологии в следующих направлениях:

- перевозка порожних вагонов, за исключением порожних вагонов парка общего пользования, в Российскую Федерацию;
- перевозка гружёных и порожних вагонов из Российской Федерации в Латвийскую Республику;
- перевозка гружёных и порожних вагонов, в том числе порожних контейнеров из/в Литовскую Республику;
- перевозка порожних вагонов, в том числе порожних контейнеров из/в Республику Беларусь;
- перевозка порожних вагонов парка общего пользования в местном сообщении;
- перевозка порожних вагонов в Российскую Федерацию через Республику Беларусь – транзит;
- перевозка порожних вагонов в Российскую Федерацию через Литовскую Республику – транзит;
- перевозка гружёных и порожних вагонов в/из Российской Федерации из/в Литовскую Республику через Латвийскую Республику – транзит;
- перевозка порожних вагонов в/из Российской Федерации из/в Калининград через Латвийскую и Литовскую Республики – транзит.

В тестовом режиме осуществляются:

- перевозка гружёных вагонов и порожних контейнеров из/в Российскую Федерацию;
- перевозка порожних вагонов из/в Эстонскую Республику;
- перевозка порожних вагонов из Литовской Республики в Эстонскую Республику через Латвийскую Республику – транзит;
- перевозка гружёных вагонов и контейнеров из/в Республику Беларусь.

Со всеми соседними железными дорогами подписаны отдельные Соглашения о взаимодействии с применением технологии Доверенной третьей стороны (ДТС) при перевозках в международном железнодорожном грузовом сообщении.

Продолжаются совместные с Таможенной службой Латвии мероприятия по автоматизации Таможенных процедур. Согласно проекту транзитная декларация будет только в электронном виде в тех случаях, если перевозочная накладная оформлена в электронном виде.

В первом квартале организованы встречи с Центром профилактики и контроля заболеваний Латвийской Республики. После консультаций с центром утверждён план действий ЛДЗ по снижению рисков заболеваний коронавирусной инфекцией COVID-19, в который включены: превентивные мероприятия и мероприятия по оперативному реагированию. На основе плана структурные подразделения (Управление движения поездов, Путевое управление, Электротехническое управление) разработали порядок действий по обеспечению бесперебойного функционирования железнодорожного транспорта, особо выделив критически важные профессии.

Ежедневно информировались ответственные контактные работники, назначенные в структурах ЛДЗ, об эпидемиологической ситуации и изменениях в нормативных документах Латвийской Республики и рекомендациях органов здравоохранения, которые, в свою очередь, информировали работников своей структуры.

Оперативно организовывалось обеспечение работников железнодорожного транспорта средствами индивидуальной защиты и дезинфекции. Тем работникам, чья специфика работы позволяла работать из дома, была организована удалённая работа. Совещания, обсуждения, обучение и т.п. проводились, используя возможности видеоконференций.

Вёл мониторинг фактов заболевания по регионам, с целью проведения дополнительных точечных мероприятий по снижению распространения коронавирусной инфекции COVID-19.

Работники железнодорожного транспорта постоянно информировались о необходимых мерах профилактики и рекомендациях органов здравоохранения.

Литовские железные дороги. Глобальная пандемия стала самым большим испытанием и для группы компаний АО «Литовские железные дороги» (Lietuvos geležinkeliai, LTG) за всю её более чем полуторавековую историю. Однако, несмотря на нерядовые обстоятельства, группе компаний LTG удалось справиться с вызовами и добиться хороших результатов эксплуатационной и финансовой деятельности. Во время пандемии LTG не только обеспечивала безопасность и здоровье сотрудников, но и протянула руку помощи клиентам, а также всем нуждающимся в ней жителям Литвы: так, в марте всего лишь за сутки были организованы специальные пассажирские поезда, которыми находившиеся за границей люди смогли вернуться в Литву, в апреле компания LTG Cargo доставила из Китая груз с медицинскими средствами защиты для медиков Литвы за рекордное время прохождения маршрута в 9 суток.

Между первыми двумя волнами пандемии, в июле 2020 года было представлено изменившееся лицо Литовских железных дорог – новые товарные знаки, и тем самым завершено формирование крупнейшей группы предприятий, действующих в сфере железнодорожного транспорта в странах Балтии. Отныне у каждой компании LTG есть чёткая миссия: LTG Infra является управляющим железнодорожной инфраструктурой общего пользования, LTG Link обеспечивает социально значимые услуги по перевозке пассажиров, а LTG Cargo специализируется на предоставлении услуг по грузовым перевозкам. АО «Литовские железные дороги» впервые делегирована новая холдинговая роль: компания будет ответственна за надзор и результаты деятельности всех предприятий группы LTG.

Важно отметить, что в условиях кризиса не был приостановлен ни один значимый инвестиционный проект LTG. В 2020 году были сделаны важные шаги по дальнейшей реализации проводимого Европейским союзом

«Зелёного курса» – заложена основа для экологически чистых, дружественных окружающей среде проектов, которые, помимо экономической выгоды для всей страны, добавляют не один миллион «зелёных» километров, обеспечивая тем самым перевозку грузов и пассажиров без вредного воздействия на атмосферу. В первую очередь LTG Infra приступило к проекту электрификации участков главной железнодорожной магистрали Литвы Вильнюс – Клайпеда. Ко времени завершения этого проекта (к концу 2023 года) перевозчиками LTG Link и LTG Cargo планируется запуск нового электроподвижного состава: новые пассажирские электропоезда обеспечат комфортные и, самое главное, с нулевым выбросом CO₂, поездки. Эти же преимущества по нулевым выбросам будут доступны и предприятиям, осуществляющим грузовые перевозки. Важно отметить, что электрификация железных дорог является приоритетным направлением не только для компании LTG Infra, но и для всего Европейского союза.

В 2020 году на Литовской железной дороге перевезено 3,3 миллиона пассажиров (60,6 % к 2019 году), в том числе в международном сообщении 166,5 тыс. пассажиров (17,5 % к 2019 году).

Всего в 2020 году перевезено 53,4 миллиона тонн грузов (96,8 % к 2019 году), в том числе в международном сообщении – 37,8 миллиона тонн (95,6 % к 2019 году).

Данные показатели свидетельствуют, что пандемия коронавируса в 2020 году и введённые ограничения по передвижению отразились на деятельности и результатах перевозчиков LTG. Особенно значимым было сокращение объёмов пассажирских перевозок компании LTG Link. С середины марта 2020 года, после объявления карантина, пассажирские перевозки на международных маршрутах не осуществлялись вовсе. С 6 апреля было остановлено движение транзитных поездов, и к концу года восстановлено только 6 международных транзитных рейсов из 32. Большинство внутренних маршрутов было отменено, и в конце 2020 года из 226 внутренних рейсов все ещё не восстановлены 103 рейса. Всё это привело к снижению общего годового пассажиропотока на 40 %.

В 2020 году в график движения грузовых поездов введены 8 новых маршрутов контейнерных поездов:

- 1395/1396 Россия – Беларусь – Литва – Россия:
Шушары – Езерище-стык – Гудогай – Кибартай – Калининград-Сортировочный, длина состава – 57 условных вагонов;
- 1423/1424 Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва – Россия – страны Европы:
Достык/Алтынколь – Илецк I – Красное – Гудогай – Кибартай – Черняховск/Дзержинская-Новая/Мамоново/Железнодорожный/Калининград-Сортировочный/Балтийск, длина состава – 57 условных вагонов;
- 1425/1426 Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва – Россия – страны Европы:
Алтынколь – Илецк I – Красное – Гудогай – Кибартай – Черняховск/Дзержинская-Новая/Мамоново/Железнодорожный/Калининград-Сортировочный/Балтийск, длина состава – 57 условных вагонов;
- 1441/1442 Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва – Россия – страны Европы:
Алтынколь – Семиглавый Мар – Красное – Гудогай – Кибартай – Черняховск/Дзержинская-Новая/Мамоново/Железнодорожный/Калининград-Сортировочный/Балтийск, длина состава – 57 условных вагонов;
- 1383/1384 страны Европы – Россия – Литва – Латвия – Россия:
Черняховск/Калининград-Сортировочный – Советск – Мейтене – Зилупе – Тучково/Купавна/Орехово-Зуево/Белый Раст, длина состава – 57 условных вагонов;
- 1306 Литва – Беларусь – Россия:
Вевис/Каунас (Палямонас)/Вайдотай – Гудогай – Красное – Тобольск, длина состава – 57 условных вагонов из порожних контейнеров в одном направлении;
- 1152/1151 Беларусь – Литва:
Ганцевичи – Стасилос – Акмяне, длина состава – 57 условных вагонов;
- 1166/1165 Беларусь – Литва:
Могилёв II/Козенки – Гудогай – Акмяне, длина состава – 57 условных вагонов.

В рамках модернизации объектов инфраструктуры в 2020 году по сравнению с 2019 годом компания LTG Infra инвестировала вдвое больше средств в проекты ремонта и модернизации инфраструктуры: капитальные вложения составили 179 миллионов евро (в 2019 году – 87 миллионов евро).

В целях повышения конкурентоспособности транспортного сектора Литвы и значительного уменьшения влияния железнодорожного транспорта на загрязнение воздуха, LTG Infra продолжало внедрять проект электрификации участков железнодорожной линии Вильнюс – Клайпеда, входящей в международный транспортный коридор IXB и международный железнодорожный коридор ОСЖД № 9. В ходе реализации проекта будет электрифицирован расширенный участок длиной 731 км. Предполагается, что с введением в эксплуатацию электрифицированных участков расход топлива для локомотивной тяги сократится как минимум на 30 %, что позволит уменьшить на 150 тыс. тонн количество выбрасываемых в атмосферу вредных веществ, негативно влияющих на изменение климата. Важно отметить, что все предприятия группы LTG уже несколько лет используют электроэнергию только из возобновляемых источников, и проект электрификации не только будет способствовать снижению загрязнения окружающей среды, но и окажет значительное влияние на процессы роста производства «зелёной» электроэнергии.

Параллельно реализовались проекты по увеличению пропускной способности участков железнодорожной инфраструктуры: при осуществлении проекта «Строительство второго пути Вильнюсской объездной дороги Пушинас – Панярай коридора IX B» реконструировано 16 единиц стрелочных переводов, реконструировано и построено 15,67 км железнодорожных путей, установлено 2144 м ограждений. Также, в 2020 году проводились

работы по проектам «Строительство второго пути на участке Ливинтай – Гайжюнай» и «Строительство второго пути на участке Плунге – Шатейкяй». В рамках этих двух проектов длина реконструированных и обновлённых железнодорожных путей составит около 61 км.

Стремясь быть дружелюбным к окружающей среде предприятием, группа компаний LTG продолжала реализацию проектов, ориентированных на удовлетворение потребностей общества. В целях снижения для населения шума, возникающего от железнодорожного транспорта, были начаты строительные работы по возведению шумозащитных заграждений на станциях Кайшядорис,



В июле 2020 года была представлена новая структура Литовских железных дорог

Лентварис и Мажейкяй, подписаны контракты на возведение таких же объектов в Радвилишкисе, Шяуляй и Гируляй, объявлены закупки для станций Клайпеда и Кретинга. После завершения работ на всех объектах ожидается, что общая длина шумозащитных заграждений будет составлять около 18 км.

Для повышения уровня безопасности на пересечениях железных и автомобильных дорог в 2020 году модернизирован переезд на станции Валчюнай: установлена автоматическая сигнализация с ограждениями, установлено оборудование для обнаружения поездов, установлены сигнализация пешеходного перехода, система видеонаблюдения, охранно-пожарная сигнализация.

Также выполнялась программа реконструкции основных железнодорожных путей: на 88,8 км расчищен щебень, заменено 80,3 км рельсов, уложено 44,2 км новых рельсошпальных решёток, на 81,1 км пути выполнена окончательная реконструкция, отремонтировано 15 мостов и путепроводов, заменено 34 комплекта стрелочных переводов.

В целях повышения качества обслуживания пассажиров международных поездов на Вильнюсском вокзале открыт новый пункт пограничного и таможенного контроля.

В 2020 году реализовались программы капитального ремонта подвижного состава:

- отремонтировано 1529 грузовых вагонов;
- отремонтировано 58 грузовых локомотивов;
- отремонтирована 31 единица пассажирского подвижного состава.

Компания LTG Link в 2020 году начала процесс приобретения новых пассажирских поездов. В настоящее время вместо эксплуатируемых дизельных поездов будут приобретены около 30 новых поездов, часть которых будет на электрической тяге, другая – на гибридной: электрическая тяга совмещена с аккумуляторными батареями, что обеспечит экологическую перевозку пассажиров при продолжении маршрута поезда по неэлектрифицированным участкам сети. Все новые пассажирские поезда будут адаптированы к потребностям людей с ограниченными физическими возможностями.

В 2020 году продолжался крупнейший проект строительства новой железнодорожной инфраструктуры Rail Baltica, направленный на улучшение мобильности, возможностей путешествий и развития бизнеса. В 2020 году завершился важный этап реализации проекта: Каунасский интермодальный грузовой терминал стал самым северным сухопутным портом, в который проложен железнодорожный путь шириной колеи 1435 мм, и очень удобным направлением для транспортировки грузов из Западной Европы.

Продолжались работы на участке Каунас – Палемонас, где было завершено строительство железнодорожного пути, строительство дренажных и водосточных систем, опорных стен, шумопоглощающих заграждений, демпферов, контактной сети и др. Завершены процедуры подготовки проекта по изъятию и выкупу земли под строительство железнодорожной инфраструктуры Rail Baltica. На участке от Каунаса до границы с Латвийской Республикой были проведены строительные изыскания, подготовлены проектные предложения, завершены разведочные археологические исследования на проектируемой линии. Объявлено о покупке подрядных работ по строительству моста через реку Нерис. Это будет самый длинный мост в странах Балтии: его длина составит 1,5 км.

Суммарный объём инвестиций на осуществление проекта на территории Литвы составляет около 3 миллиардов евро. Согласно международным соглашениям, проект Rail Baltica планируется завершить в 2026 году.

LTG постоянно проводит работу, направленную на облегчение и ускорение пересечения границ железнодорожным транспортом. В 2020 году, как и в предыдущие годы, большое внимание уделялось вопросам, направленным на улучшение взаимодействия и урегулирования режима работы железнодорожных администраций с пограничными и таможенными службами: согласовывались технологические нормативы времени для проведения необходимых контрольных операций на пограничных станциях, периодически проводились

общие расследования по задержкам пассажирских и грузовых поездов, плановое и внеплановое техническое обучение ответственных работников, совместно рассматривались вопросы улучшения инфраструктуры, внедрения электронного документооборота. Для облегчения процедур досмотра и во избежание задержек поездов сверх установленной нормы, проводилось пломбирование соответствующих мест в локомотивах и вагонах, осуществлялось предварительное информирование таможенных органов Литовской Республики о грузах до их фактического ввоза/вывоза, на станциях и в пассажирских вагонах распространялась информация о правилах пограничного и таможенного режима.

АО «Литовские железные дороги» – крупнейшая в странах Балтии группа компаний по управлению железнодорожной инфраструктурой, грузовыми и пассажирскими перевозками. В состав группы входят материнская компания АО «Литовские железные дороги», восемь непосредственно ей подчинённых компаний, два публичных учреждения и одна ассоциированная компания.

Продолжая трансформацию по совершенствованию и повышению эффективности управления, в 2020 году произошли следующие структурные изменения в группе предприятий LTG:

- в мае 2020 г. ЗАО «Vilniaus lokomotyvų remontas depas» (деятельность по ремонту и модернизации локомотивов и другого подвижного состава) вместе с ЗАО «Geležinkelio tiesimo centras» (деятельность по строительству, модернизации и реконструкции железнодорожных путей) учредили дочернюю компанию Rail Lab, которая занимается сертификацией производимых в Беларуси вагонов;
- в июле 2020 г. АО LTG Cargo с целью развития на международном рынке учредила дочернюю компанию LTG Cargo Polska, которая будет развивать деятельность грузоперевозок в Польше;
- в целях повышения конкурентоспособности АО LTG Cargo, диверсификации услуг и повышения рентабельности имущества в ноябре 2020 г. создана дочерняя компания АО LTG Cargo – LTG Wagons, которая будет заниматься арендой грузовых вагонов.

После проведения структурных преобразований в группе предприятий LTG в 2018-2020 гг. и разделения деятельности перевозчиков и управляющего инфраструктурой на отдельные юридические лица, обозначилась чёткая граница между видами деятельности предприятий:

- предприятия, осуществляющие коммерческую деятельность (работающие на конкурентном рынке на тех же условиях, что и другие участники литовского и зарубежного рынка);
- предприятия, осуществляющие деятельность, представляющую общественный интерес и обеспечивающие предоставление услуг общественного интереса (выполняющие функции, возложенные на неё государством);
- предприятия, занимающиеся деятельностью другого характера.

Создавая имидж открытой, современной, эффективной, ценной и значимой для государства группы компаний, пользующейся доверием клиентов, сотрудников и общественности, был проведён ребрендинг компании и в июле 2020 года были представлены новые названия компаний и символика новых товарных знаков. Новый образ отражает существенные изменения, осуществлённые за последние несколько лет, и самые важные приоритеты – прогресс, устойчивость и создание выгод для государства. Название материнской компании осталось прежним – АО «Литовские железные дороги» (Lietuvos geležinkeliai), но была введена новая аббревиатура, подчёркивающая патриотизм – ЛТГ (LTG), которая объединяет названия главных компаний группы: LTG Link (пассажирские перевозки), LTG Cargo (грузовые перевозки), LTG Infra (управление железнодорожной инфраструктурой).

Руководствуясь постановлением Правительства Литовской Республики от 14 марта 2020 г. и прочими сопроводительными документами, на всей территории Литовской Республики в связи с распространением инфекции коронавируса COVID-19 были объявлены: третий уровень готовности (полной готовности) системы гражданской безопасности, карантин и подтверждённый режим карантина. Согласно требованиям карантина, руководство АО «Литовские железные дороги» выдвинуло цель обеспечить:

- безопасное движение через границу и внутри страны;
- безопасные условия деятельности общества, другие предвиденные требования, обеспечивающие безостановочную деятельность железнодорожного транспорта.

С целью обеспечения требований движения через границу и внутри страны, в группе предприятий LTG были подготовлены локальные документы, в которых предписаны:

- требования к членам экипажа для безопасного осуществления коммерческих и/или международных перевозок грузов, требования безопасного пересечения границы через пункты пропуска, указанные в Постановлении, безопасное возвращение граждан в Литовскую Республику, организация транзита;
- принудительная 14-дневная изоляция сотрудников, возвращающихся из-за границы;
- безопасное прибытие и возврат сотрудников к работе;
- ограничение интенсивности регулярных пассажирских перевозок на междугородних и пригородных маршрутах, позволяющее занимать только места сидения на расстоянии не менее 1 метра и предусматривающие особые меры безопасности;
- дезинфекция транспортных средств на начальной и конечной остановках каждого маршрута, другие документы, в которых предвидена безопасная организация движения на железнодорожных путях.

Для обеспечения требований по организации деятельности общества, во время карантина в группе LTG были подготовлены локальные документы, определяющие:

- требования к организации работы и удалённому обслуживанию клиентов, за исключением случаев, когда это необходимо для выполнения соответствующих функций на рабочем месте;

- условия для обязательного обеспечения важных аварийных функций в группе LTG (организация работы без сотрудников, удалённая работа, организация и проведение дистанционного обучения, требования к сотрудникам, поставщикам и подрядчикам в условиях карантина, действия сотрудников и руководителей в случае подозрения/установления COVID-19, другие локальные документы, обеспечивающие безопасную работу на железной дороге для сотрудников, членов их семей, клиентов, поставщиков, подрядчиков во время пандемии).

В соответствии с постановлениями национального уровня Руководителя по чрезвычайным ситуациям и рекомендациями Национального центра общественного здравоохранения при Министерстве здравоохранения (НЦОЗ), Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и других документов, доступных на Web-сайте Министерства здравоохранения (МЗО), постоянно обновлялись внутренние правовые акты (правила, рекомендации и т.д.). В документах были определены лица, ответственные за контроль вышеуказанных требований.

В группе LTG профилактика распространения инфекции COVID-19 осуществлялась со дня объявленной экстремальной ситуации. Учитывая, что в группе LTG в 2020 работало около 9000 человек, была создана рабочая группа по чрезвычайным ситуациям в связи с COVID-19. Начиная с момента введения карантина и по настоящее время ситуация управляется централизованно, рабочая группа по чрезвычайным ситуациям еженедельно обсуждает актуальные вопросы в соответствии с обязанностями и рекомендациями руководителя операций по чрезвычайным ситуациям государственного уровня, принимает протокольные решения, обязательные для выполнения, контролирует их выполнение. В целях успешного управления риском распространения инфекции в предприятиях группы LTG проводились следующие работы:

1. Более 2000 сотрудников получили возможность работать удалённо из дома, соответственно оценены профессиональные риски удалённой работы, предоставлены рабочие и IT-инструменты (платформы для сотрудничества, дистанционное обучение, встречи команд и т.д.), сотрудники ознакомлены с текущими и потенциальными рисками и обучены безопасному поведению. Рекомендуется продолжить работу удалённо до 31 марта 2021 г. (или до отзыва разрешения на удалённую работу).
2. Идентифицированы критические деятельности. Особое внимание уделялось планам обеспечения непрерывности деятельности для критически важных транспортных операций, включая планы полного карантина.
3. В начале периода чрезвычайной ситуации сотрудники группы LTG, работающие с внешними клиентами, были обучены безопасному обращению с потенциально больным лицом.
4. Потоки сотрудников, расстояние и время связи регулировались с учётом решений руководителя по управлению чрезвычайными ситуациями, хорошо организованная работа персонала, обслуживающего третьи лица, расстояния, разметки, перегородки, обслуживающий персонал и персонал, обеспечивающий движение, имели возможность пройти тестирование на COVID-19.
5. Во время карантина приостановлены и по сей день ограничены и соответствующе контролируются поездки, организация встреч, обучение, профилактические обследования здоровья сотрудников, вакцинация и массовые мероприятия.
6. Информация, актуальная для сотрудников, публикуется на внутреннем сайте группы LTG, где создан отдельный раздел (для ношения личных и других средств, дезинфекции, случаев заболеваний, правил поведения, горячей линии группы LTG, информационного центра группы LTG и т.д.). В группе LTG поведение сотрудников регулируется обязательными профилактическими правилами, алгоритмом измерения температуры и алгоритмом действий сотрудника для идентификации больного сотрудника с COVID-19. Были подготовлены и распечатаны многочисленные памятки по безопасному поведению, правильному мытью и дезинфекции рук, правильному ношению масок для лица и носа, обслуживанию клиентов/подрядчиков, обеспечению кибер-безопасности, совместному использованию рабочего места и т.д. На внутреннем сайте группы LTG сотрудники постоянно информируются о наблюдаемой ситуации заражения COVID-19 в группе LTG и профилактике.
7. Сотрудникам предоставляются дополнительные личные и другие защитные средства для защиты от инфекции (одноразовые медицинские маски, одноразовые респираторы с клапаном выдоха FFP2, муфты, щитки, одноразовые перчатки, халаты, полные комплекты СИЗ от инфекции в соответствии с утверждёнными процедурами выдачи), средства мытья и дезинфекции рук. В пассажирских поездах и зданиях установлено 88 единиц стационарных дозаторов с дезинфицирующими средствами.
8. Согласно графику производятся влажная уборка помещений и поездов, дезинфекция определённых поверхностей и организованное предоставление дезинфекционных услуг. Для обеспечения безопасности сотрудников и клиентов подвижные составы или помещения дезинфицируются в случае выявления случаев заболевания COVID-19.
9. Руководители группы LTG совместно со специалистами соответствующих служб проводят профилактические работы: обучающие занятия для сотрудников, консультации, в ходе которых разъясняется необходимость в надлежащих СИЗ, соблюдение сотрудниками установленных правил профилактики COVID-19, алгоритмы, решения руководителя рабочей группы по экстремальной ситуации COVID-19. Выявленные нарушения оперативно устраняются, нарушители предупреждаются в установленном порядке.
10. Все сотрудники застрахованы за счёт работодателя от возможных последствий заболевания COVID-19.
11. В соответствии с Директивой Комиссии ЕС 2020/739 (Биологические факторы риска на работе) группа LTG

обновила оценку профессионального риска с учётом нового биологического фактора риска (COVID-19), определила группы рабочих, для которых этот биологический фактор особенно актуален, необходимость принятия мер. Проводится интенсивная оценка психосоциального риска сотрудников, применяются профилактические меры для снижения стресса на работе и улучшения состояния.

12. Подразделения предприятий группы LTG по мере необходимости оснащаются термометрами,



Новые тепловозы ТЭЗЗАС для ГП «Железная дорога Молдовы»

руководители подразделений и сотрудники постов охраны несут ответственность за то, чтобы на работу приходили только здоровые сотрудники. В пяти подразделениях установлены термовизоры для регистрации состояния здоровья сотрудников.

13. Потребности в дезинфекции и средствах индивидуальной защиты постоянно контролируются и своевременно дополняются. Для приобретения данных средств были организованы централизованные закупки. Предприятия группы также самостоятельно обеспечивали потребности.

14. В сотрудничестве со специалистами Центра общественного здоровья оперативно собирается информация о лицах, имевших контакт с больными. При получении информации из центра о том, что у работника подтверждён COVID-19:

- производится сбор информации, необходимой для ограничения распространения COVID-19, обеспечение соблюдения правил карантина, выявление контактных лиц с высоким и низким уровнем риска, принятие решений об организации их работы и применение дополнительных мер защиты для обеспечения безопасности и здоровья работников;
- согласно информации, предоставленной сотрудником, заполняются необходимые документы, ведётся статистика хода заболеваний, поддерживаются онлайн контакты с больными и изолированными работниками;
- организуется дезинфекция рабочих мест и помещений, выполняются другие указания Национального центра общественного здоровья.

С начала объявления экстремальной ситуации в 2020 году у около 8 % сотрудников группы LTG было диагностировано заболевание COVID-19, и за их здоровьем велось активное наблюдение.

Железная дорога Молдовы в 2020 году перевезла 2,9 миллиона тонн грузов (67 % к уровню 2019 года), в т.ч. транзит – 319,4 тыс. тонн (28 % к 2019 году), экспорт – 656,1 тыс. тонн (53 % к 2019 году), импорт – 1402,8 тыс. тонн (98 % к 2019 году), внутренние перевозки – 503,2 тыс. тонн (103 % к 2019 году).

Перевезено 720,2 тыс. пассажиров (62 % к уровню 2019 года), в т.ч.: в международном сообщении – 103,9 тыс. пассажиров (16 % к 2019 году), в пригородном сообщении – 536,9 тыс. пассажиров (120 % к 2019 году), местное сообщение – 79,4 тыс. пассажиров (113 % к 2019 году).

В рамках проекта реабилитации железнодорожной инфраструктуры участка Бендеры – Басарабьяска – Етулия – Джурджулешты, финансируемого ЕБРР, ЕИБ и Европейским союзом, проведено два двухэтапных тендера: на проектирование и выполнение работ по реабилитации участка Бендеры – Басарабьяска – Етулия – Джурджулешты; по надзору за проектированием и выполнением работ по реабилитации железнодорожной инфраструктуры участка Бендеры – Басарабьяска – Етулия – Джурджулешты. В результате тендера, который проводился в соответствии с Правилами и нормами закупок товаров и услуг ЕБРР, через электронную платформу ЕБРР-ЕСЕPP, определены компании-победители. Работы по проектированию начнутся одновременно с подготовительными работами по реабилитации сразу же после подписания контракта.

В рамках проекта «Реструктуризации железной дороги Молдовы» между ГП «Железная дорога Молдовы» и ООО GE Transportation Parts подписан Контракт на закупку 12 грузовых локомотивов и обновление локомотивного депо Басарабьяска. В июле 2020 года, согласно условиям контракта, локомотивы прибыли в Республику Молдова. Все локомотивы прошли полный цикл испытаний в соответствии с заявленными характеристиками и безопасностью эксплуатации.

Принятие Правительством Республики Молдова карантинных мер и ограничений движения создало ряд препятствий по выполнению договорных условий, связанных с обучением механиков и технического персонала для обслуживания локомотивов ТЭЗЗАС. Однако при поддержке Министерства иностранных дел и европейской интеграции и Посольства Республики Казахстан в Республике Молдова вопрос о визите технических специалистов из Республики Казахстан в Республику Молдова для проведения обучения персонала был решён.

Для поддержания грузовых вагонов рабочего парка в технически исправном состоянии на ЧФМ выполня-

лась программа ремонта, включая капитальный, деповской виды ремонта. Так, за отчётный период капитальным ремонтом было отремонтировано 135 вагонов, деповским – 679 вагонов.

Постановлением Правительства Республики Молдова № 1042 от 5 декабря 2017 года утверждена Концепция реструктуризации железнодорожного сектора и ГП «Железная дорога Молдовы» на 2018-2021 гг., согласно которой ключевой стратегией для ЧФМ является создание железной дороги, полностью независимой в финансовом отношении, с покрытием расходов.

Данная Концепция предусматривает проведение реструктуризации в масштабе всей отрасли, при этом будут охвачены следующие важные аспекты:

- изменение законодательства и принятие новых законодательных актов в области железнодорожного сектора в полном соответствии с законодательством ЕС;
- создание железнодорожных организаций, главным образом, органа по регулированию, органа по безопасности и органа по расследованию происшествий;
- реструктуризация ЧФМ, в том числе, отделение различных видов деятельности, в частности, отделение инфраструктуры от операционной деятельности.

Это сценарий возрождения железнодорожного сектора Республики, поскольку включает инвестиции, необходимые для инфраструктуры и поддержки реструктуризации, а также консолидацию возможностей на уровне органов публичного управления, перед которыми будут стоять новые задачи в этом секторе.

Процесс реструктуризации ЧФМ разделён на три этапа:

- на этапе акционирования государственное предприятие ЧФМ должно быть преобразовано в акционерное общество;
- этап операционализации подготовит компанию к полному отделению и созданию независимых компаний для инфраструктуры и эксплуатационной деятельности;
- на этапе коммерциализации будут учреждены новые компании, которые будут функционировать независимо.

В целях гармонизации национального законодательства в области железнодорожного транспорта в 2018-2019 гг. разработан проект нового Кодекса железнодорожного транспорта, одобренный Правительством Республики Молдова и направленный на рассмотрение и утверждение Парламенту государства.

Принятие нового Кодекса позволит устранить монополию государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» на рынке железнодорожных услуг. Согласно проекту Кодекса, железнодорожная инфраструктура по-прежнему будет принадлежать государству, а возможность предоставлять услуги пассажирских и грузовых перевозок получат и частные предприятия.

По новым правилам операторы железнодорожного транспорта будут иметь право доступа к железнодорожной инфраструктуре на основании платы за её использование. Плата будет устанавливаться в соответствии с утверждённой Правительством методологией расчёта. Стоимость перевозок частные операторы будут устанавливать самостоятельно.

Компании, оказывающие услуги железнодорожных перевозок, будут работать на основании разрешительного документа – сертификата безопасности, а отвечающая за инфраструктуру компания – на основании авторизации безопасности.

Таким образом реструктуризация ЧФМ будет проводиться параллельно с реструктуризацией железнодорожного сектора в целом. Это будет процесс, интегрированный в европейскую политику в данной области в соответствии с Соглашением об ассоциации Республика Молдова – Европейский союз, подписанным 27 июня 2014 года и ратифицированным Законом № 112 от 2 июля 2014 года.

В период с начала пандемии, вызванной новой коронавирусной инфекцией, на Молдавской железной дороге с целью предотвращения распространения данной инфекции был осуществлён целый комплекс мероприятий профилактического характера, а именно:

- все поезда дальнего следования, в том числе и персонал, были обеспечены средствами для соблюдения личной гигиены и дезинфектантами, масками, перчатками, аптечками первой медицинской помощи и спецпакетами для оказания экстренной помощи пассажирам. Перед выходом на линию следования поезда проходили уборку, промывку и профилактическую дезинфекцию. При выходе пассажиров на станциях также проводилась дополнительная уборка помещений, туалетов, дезинфекция поручней вагонов и тамбура;
- со всем персоналом поездов дальнего следования, включая начальников поездов, бригаиров и проводников, проводился инструктаж по профилактике и предотвращению распространения инфекции COVID-19. Кроме того, осуществлялся контроль за пассажирами на санитарно-контрольном пункте Унгены специалистами санэпидслужбы совместно с пограничной службой с проведением измерений температуры и заполнением эпидкарт;
- на медицинских пунктах локомотивного и вагонного депо ежедневно проводились предрейсовые медосмотры персонала. Также специалистами санэпиднадзора и поездными бригадами в пути следования проводился мониторинг среди пассажиров с целью выявления заболевших и контактных лиц с составлением списков пассажиров и с последующей передачей информации медицинским учреждениям;
- железнодорожные вокзалы были оборудованы установками для дистанционного проведения термометрии пассажирам перед выходом на посадочные платформы;
- осуществлялось оперативное информирование работников медицинских служб о случаях регистрации

- пассажиров с повышенной температурой тела, для проведения оценки состояния больного и оказания первичной медицинской помощи;
- введено ограничение выхода на посадку пассажиров (при содействии МВД и погранслужбы Республики Молдова) с повышенной температурой тела до прибытия медицинского работника;
 - введено обязательное использование средств индивидуальной защиты (масок, респираторов, при необходимости, перчаток, кожных антисептиков) работниками объектов массового сосредоточения людей (вокзалов, поездов дальнего следования), имеющих контакт с пассажирами при исполнении служебных обязанностей;
 - совместно с сотрудниками МВД и погранслужбы Республики Молдова был реализован запрет посадки в поезда пассажиров с симптомами, не исключающими новую коронавирусную инфекцию;
 - осуществлялось проведение дополнительных инструктажей с работниками пассажирского комплекса о действиях, в случае выявления больного с симптомами, не исключающими новую коронавирусную инфекцию (повышение температуры тела, наличие респираторных симптомов);
 - обеспечение трансляции звукового объявления и наличие наглядной агитации о мерах предосторожности в условиях распространения COVID-19, о необходимости соблюдения дистанции до других граждан не менее 1-2 метров, максимального разобщения, использования защитных масок и перчаток;
 - предусмотрено снятие с поезда и госпитализация пассажира с симптомами, не исключающими новую коронавирусную инфекцию, при выявлении в пути следования;
 - проведение комплекса первичных противоэпидемических мероприятий – генеральная уборка пассажирских вагонов, их проветривание, проведение дезинфекционных мероприятий, обеспечение предметами для соблюдения личной гигиены персонала и пассажиров, а также дезинфектантами;
 - обеспечение пассажирских поездов (штаб-вагон, вагон-ресторан) укомплектованными медицинскими аптечками согласно нормативам;
 - своевременное обеспечение в полном объеме Центра санэпиднадзора (отдела ОПД) препаратами для проведения дезинфекционных и дератизационных мероприятий на поездах, а также средствами индивидуальной защиты и спецодеждой согласно нормативам.

На **Улан-Баторской железной дороге** объём перевозок в 2020 году достиг 30 миллиона тонн грузов (+6 % к показателю 2019 года). Грузооборот увеличился на 10,3 % и составил 19 миллиардов т. км. По итогам работы за 2020 год транзитом по территории Монголии перевезено 241 307 контейнеров в ДФЭ в составе 2312 контейнерных поездов, при этом рост составил 159 % по отношению к 2019 году.

На **Польских государственных железных дорогах** в 2020 году АО «ПКП Карго» продолжало работу по созданию новых контейнерных маршрутов и по ревитализации старых маршрутов после перерыва. По некоторым маршрутам поезда курсируют на регулярной основе, а по некоторым отправляются по готовности. При осуществлении интермодальных перевозок в каждом направлении номенклатура грузов являлась смешанной.

В 2020 году по запросу клиентов реализовывались перевозки по следующим новым маршрутам:

1. Тересполь – Тилбург, Дурж, Льеж, Гент, Мельцо (контейнеры);
2. Сважендз – Дуйсбург (полуприцепы)
3. Шештокай – Кальденкирхен (полуприцепы)
4. Интермодальные поезда:

Малашевиче – Вроцлав Свойчице

Малашевиче – Гливице

Малашевиче – Мельцо

Малашевиче – Венло

Малашевиче – Льеж

Малашевиче – Тилбург

Малашевиче – Дурж

Малашевиче – Людвигсхафен

Каунас – Кальденкирхен

Сважендз – Крефельд

Корше – Мельцо

Славкув – Мельцо

Гливице – Пасков

Конты-Вроцлавске – Пасков

5. Контрейлерные поезда:

Сважендз – Фаллерслебен – Бремен – Сважендз

Копер Лука – Бытом

Копер Лука – Сосновец Загуже

Трнава – Легионово.

При этом на многих международных маршрутах продолжалась работа по расширению применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

АО «ПКП Карго» продолжало осуществлять инвестиции с целью модернизации и развития железнодорожной инфраструктуры. В частности, наиболее значимыми являются проекты по:

- модернизации терминала Малашевиче (завершение запланировано в 2021 году);
- строительству терминала Здуньска-Воля Каршнице (Zduńska Wola Karsznice), завершение которого планируется в 2023 году;
- строительству терминала в Генюше в районе польско-белорусского погранперехода Кузница-Белостоцка – Брузги (Kuźnica Białostocka – Bruzgi), завершение которого предусматривается в 2022 году.



Контейнерный поезд из Китая, который прибыл на территорию Польши без перегрузки на границе ЕС по линии ПКП ЛХС с шириной колеи 1520 мм (07.01.2020, Славкув, Польша)

Для повышения эффективности перевозок продолжалась закупка нового и модернизация эксплуатируемого подвижного состава. В парке тягового подвижного состава у «ПКП Карго» имеется 21 современный многосистемный локомотив Siemens, предназначенный для перевозок за пределы Польши: в Германию, Австрию, Чехию, Словакию и Венгрию – по пути с шириной колеи 1435 мм, а 3 из них также допущены к эксплуатации в Нидерландах. В рамках договора на поставку многосистемных локомотивов в январе 2020 года ПКП Карго было получено 2 многосистемных локомотива Siemens, а также более 400 новых вагонов.

Кроме того, в «ПКП Карго» имеется 10 современных 6-осных односистемных электровозов, предназначенных для обслуживания тяжеловесных грузовых поездов внутри страны (колея 1435 мм), выпуска 2018 и 2019 гг. Некоторые локомотивы оснащены дополнительным источником питания – перезаряжаемой системой хранения энергии, которая позволяет временно вести движение с использованием электроэнергии, получаемой от рекуперативного торможения локомотива.

В связи с возросшим спросом на контейнерные перевозки в 2019-2023 гг. «ПКП Карго» запланирована закупка 1156 вагонов-платформ. В марте 2019 года было подписано соглашение с Tatravagonka на поставку 936 вагонов для перевозки контейнеров. К концу 2020 года по данному контракту «ПКП Карго» было приобретено 350 вагонов. Ещё один контракт на поставку 220 вагонов-платформ был подписан с фирмами ООО Wagony Świdnica и АО ASTRA Rail Industries (декабрь 2019 года).

Инвестиции в подвижной состав для интермодальных перевозок осуществляются с использованием финансирования из фондов помощи ЕС в объёме 50 % от приемлемых расходов.

В ближайшие годы для обеспечения развития интермодальных перевозок предполагается приобретение дополнительных единиц подвижного состава (многосистемные локомотивы, вагоны-платформы для контейнерных перевозок) в зависимости от динамики роста перевозок. В связи с постоянно растущим объёмом перевозок общество «ПКП Карго Коннект» (PKP Cargo Connect) принимает специальные меры для обеспечения достаточного количества подвижного состава с целью поддержания эффективного транспортного обслуживания в интермодальном сегменте.

В 2019-2022 гг. АО «ПКП Карго» запланирована покупка 1156 новых вагонов-платформ для контейнерных перевозок по колее 1435 мм.

В рамках работы по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом АО «ПКП Карго» осуществляло мероприятия по беспрепятственному пропуску грузопотоков в направлении Восток – Запад – Восток, чему способствовало продолжение сотрудничества:

- а) многостороннего, в т.ч.:
 - в рамках Семистороннего соглашения (инициатива АО «ПКП Карго» в области разработки совместного постоянного расписания контейнерных поездов на Новом Шёлковом пути (НШП), с учётом слотов на конечных терминалах в Польше и в Германии, внедрение наблюдения и мониторинга таких перевозок с целью координации перевозочного процесса с пограничными операциями и оптимизации срока перевозки);
 - продолжение работ по диверсификации контейнерных перевозок по НШП через остальные пограничные переходы колеи 1435/1520 мм (ПКП-БЧ/РЖД) с целью перенаправления контейнеропотоков, проходящих через погранпереход Брест – Тересполь, и сохранения перевозок остальных грузов через этот погранпереход;
- б) двухстороннего – с соседними железными дорогами колеи 1520 мм для оптимизации использования перегрузочных мощностей погранпереходов ПКП-РЖД/ЛГ/БЧ/УЗ, в том числе:
 - реализация принципа взаимного технического доверия с БЧ по контейнерным поездкам (взаимное признание технического контроля контейнерных поездов);

- совершенствование технологии движения поездов на границе ПКП – ЛТГ (LTG) (подписание дополнительного Протокола № 3 к Соглашению о сотрудничестве в области международных железнодорожных перевозок через польско-литовскую государственную границу от 31 декабря 2013 года), углубление сотрудничества в сфере обслуживания составных поездов (подписание приложения к Договорам о доступе локомотивов и локомотивных бригад при международных железнодорожных перевозках через польско-литовскую границу);
 - заключение нового Соглашения о сотрудничестве в области международных железнодорожных грузовых перевозок через польско-белорусскую государственную границу (от 22.12.2020) между АО «ПКП Карго» и Белорусской железной дорогой, заменившего старое соглашение от 2009 года, в котором отражены новые важные принципы, касающиеся улучшения работы на пограничных переходах ПКП – БЧ, а именно:
 - определены чёткие правила для совместного согласования суточных норм передачи поездов/грузёных вагонов,
 - сотрудничество стало возможным на основе «взаимного технического доверия»;
- в) внутреннего/национального – с пограничными службами, управляющими железнодорожной инфраструктурой, перевозчиками, компаниями, осуществляющими перегрузку, импортёрами/получателями грузов (приведение в соответствие продолжительности времени работы погранслужб с объёмами перевозимых грузов, сокращение контрольных операций погранслужб путём предварительного информирования и взаимной синхронизации, сотрудничество управляющих железнодорожной инфраструктурой и перевозчиков в области координации перевозочного процесса с процессом модернизации железнодорожной инфраструктуры, оптимизации взаимного использования тягового потенциала и системно-инвестиционной области).

В рамках программы реформирования и совершенствования системы управления железнодорожным транспортом в 2020 году в АО «ПКП Карго» был завершён процесс оснащения членов локомотивных бригад мобильными устройствами – планшетами, что также потребовало адаптации ИТ-системы к совместимому взаимодействию с планшетами и изменений в действующих инструкциях и руководствах компании.

В целях обеспечения бесперебойного функционирования железнодорожного транспорта в условиях пандемии с марта 2020 года непрерывно работает «Команда антикризисного управления АО «ПКП Карго» (ZZKS) с участием всех структурных предприятий и обществ Группы «ПКП Карго».

В ходе встреч ZZKS был принят ряд решений в области противодействия COVID-19 и обеспечения непрерывности выполнения важнейших функций и процессов, поддерживающих осуществление перевозочных и ремонтных работ, которые ведутся с соблюдением всех необходимых санитарных требований и норм. Сотрудники компании обеспечиваются всеми необходимыми дезинфицирующими средствами и средствами индивидуальной защиты (перчатки, маски).

Кадровая и оперативная ситуация постоянно контролируется. В случаях увеличения числа заболевших принимаются специальные и системные меры для обеспечения устойчивого функционирования на конкретном участке или направлении.

Внедрены процедуры для сотрудников отдельных подразделений, в том числе по эксплуатации, техническому обслуживанию или маркетингу. Проводятся информационные мероприятия для повышения осведомлённости сотрудников с целью снижения риска заражения. Составляются и представляются компетентным органам на постоянной основе списки сотрудников и транспортных средств, предназначенных для работы в условиях приграничного движения. Списки обновляются в зависимости от ситуации, связанной с персоналом, и оперативных потребностей.

В связи с продолжающимися ограничениями из-за пандемии АО «ПКП Карго» разработаны процедуры, правила и инструкции для сотрудников, непосредственно связанных с безопасностью железнодорожного движения, в том числе для работников локомотивных бригад. К ним, в частности, относятся:

- 1) инструкции для машинистов и сотрудников, непосредственно связанных с безопасностью железнодорожного движения, на случай угрозы заражения коронавирусом;
- 2) экстренный пакет – то есть процедуры по оснащению электропоездов средствами индивидуальной защиты для предотвращения заражения вирусом.

В 2020 году ООО «ПКП Ширококолейная металлургическая линия» (ПКП ЛХС) перевезено 8,2 миллиона тонн грузов (–15,9 % к уровню 2019 года), в т.ч. экспорт – 620,7 тыс. тонн (–4 %), импорт – 7,6 миллиона тонн (–16,7 %), внутренние перевозки – 12,9 тыс. тонн (–28,9 %).

В 2020 году, после короткого перерыва, вызванного распространением пандемии коронавируса, ПКП ЛХС осуществило очередные регулярные контейнерные перевозки из Сианя в Славкув (ЛХС) на основе сотрудничества с Xi'an Free Trade Port Construction and Operation, а также партнёрами по логистике из Казахстана, России и Украины.

В 2020 году в среднем на станцию Славкув, где расположен «Евротерминал Славкув», прибывало по 4-7 поездов в месяц. Далее производилась перегрузка на железнодорожные платформы колеи 1435 мм и на автотранспорт для дальнейшей доставки целевым получателям в Польшу и других странах Европы. Реализация перевозок по данному маршруту осуществляется эффективно и не связана с проблемами, характерными для других железнодорожных маршрутов.

В октябре 2020 года также были запущены перевозки из китайского города Чунцин через Казахстан, Россию

и Украину, а в декабре – через Казахстан, Россию, Беларусь и Украину.

Выбор ширококолейной линии ЛХС заключался в её преимуществах, среди которых:

- отсутствие необходимости перегрузки на границе Европейского союза;
- возможность перевозки самых длинных контейнерных поездов в Европе длиной до 950 метров;
- потенциал «Евротерминала Славкув».

Славкув также является началом Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), который даёт возможность экспортировать продукты питания и, таким образом, сбалансировать поток грузов в направлении Китая.

АО «ПКП Польские железнодорожные линии», АО «ПКП ПЛК» (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP PLK S.A.), управляющие национальной сетью железных дорог Польши, в 2020 году продолжали выполнение крупнейшей во всей истории инвестиционной программы, которая направлена на существенное улучшение состояния железных дорог и инфраструктуры в стране.

Из показателей за 2020 год видно, что было модернизировано и обновлено около 890 км пути, а также произведена модернизация целого ряда объектов железнодорожной инфраструктуры, в том числе:

- платформ – 144;
- железнодорожных переездов (А-Д) – 306;
- контактной сети – 900,58 км;
- стрелочных переводов – 1010;
- мостов – 121;
- путепроводов – 59.

В рамках мероприятий, связанных с облегчением пересечения границ железнодорожным транспортом, в 2020 году АО «ПКП ПЛК» продолжало работы по модернизации пограничных переходов между Польшей и Беларусью, направленные на увеличение пропускной способности и сокращение времени в пути.

АО «ПКП ПЛК» и БЧ подписали в 2020 году новое Соглашение о сотрудничестве в области управления, эксплуатации и инфраструктуры железных дорог для движения транспорта через польско-белорусскую государственную границу, которое заменило соглашение от 2009 года.

В плане развития высокоскоростного сообщения для АО «ПКП ПЛК» в 2020 году важным событием с точки зрения развития инфраструктуры стало введение максимальной скорости 200 км/ч для пассажирских поездов на участке международного транспортного коридора Е65 – на железнодорожной линии № 9 Варшава – Гданьск.

В соответствии с концепцией подготовки и реализации инвестиционного проекта «Порт Солидарность» – Центральный коммуникационный порт для Республики Польша (ЦПК/СРК), товарищество специального назначения (ООО «ЦПК»/СРК Sp. z o.o.) отвечает за строительство новых железнодорожных линий, которые являются частью «прямых линий в ЦПК», а АО «ПКП ПЛК» – за модернизацию существующей инфраструктуры. В связи с этим в 2020 году АО «ПКП ПЛК» на постоянной основе сотрудничало с ЦПК с точки зрения целевых технических параметров для существующих железнодорожных линий, входящих в «прямые линии в ЦПК», а также для создания нового пассажирского транспортного коридора V4 Варшава – Будапешт с параметрами высокоскоростной железной дороги.

Для обеспечения бесперебойного функционирования железнодорожного транспорта в условиях пандемии компанией разработаны соответствующие процедуры, в том числе «Рекомендации по процедурам в случае подозрения на заражение особо опасным и очень заразным заболеванием» и Процедура NAT7 – «Наличие особенно опасных и сильно инфекционных заболеваний/эпидемии», которая определяет порядок действий железнодорожных предприятий в случае возникновения такой угрозы.

В соответствии с принятыми процедурами АО «ПКП ПЛК» взаимодействует с органами государственной власти и местного самоуправления при возникновении нештатных и кризисных ситуаций. Сотрудничество основано прежде всего на контактах с соответствующими центрами кризисного управления. Однако в случае подозрения на наличие коронавирусной инфекции дополнительно поддерживается контакт с компетентными региональными и пограничными санитарными инспекторами. Постоянный контакт с воеводскими центрами управления кризисными ситуациями (WCZK) осуществляется местными отделениями управления железнодорожным движением.

В целях обеспечения непрерывности транспортного процесса разработаны «Методические указания для отделения по эксплуатации в области обеспечения непрерывности транспортного процесса в случае остановки транспортных постов в связи с развитием эпидемической ситуации».

Запущенная «Железнодорожная система кризисного управления» координирует деятельность железнодорожных предприятий и в случае возникновения угрозы непрерывности транспортного процесса принимает соответствующие решения для обеспечения его функционирования.

Пандемия оказала негативное влияние на сектор пассажирских перевозок, вследствие введённых ограничений было сокращено движение целого ряда пассажирских поездов как в международном, так и внутреннем сообщении. Кроме того, значительно снизилось и количество пассажиров, вследствие чего в 2020 году «ПКП Интерсити» перевезено 26,7 миллиона пассажиров, что на 45 % ниже уровня 2019 года (48,9 миллиона чел.), в том числе в международном сообщении – 800 тыс. чел., что на 47 % ниже уровня 2019 года (1,5 миллиона чел.).

Эпидемия и связанные с этим ограничения вносили частые изменения в организацию как внутренних, так и международных перевозок начиная с марта 2020 года. По сравнению с количеством поездов, курсировав-

ших ежедневно в графике движения 2018/2019 гг., в середине марта 2020 г. было отменено около 60 % поездов, а 8 % поездов курсировали по сокращённым маршрутам. В период весенних ограничений падение населённости в поездах достигло 93-94 %. Компания реорганизовала свою работу в новых условиях и приняла ряд мер по обеспечению безопасности пассажиров и персонала в поездах. Процесс постепенного восстановления сообщений начался в мае 2020 года.

С начала июня по конец августа 2020 года услугами «ПКП Интерсити» воспользовались 8,3 миллиона пассажиров, т.е. на 41 % меньше, чем за аналогичный период предыдущего года, когда услугами перевозчика воспользовались 14,2 миллиона человек. Продолжавшиеся ограничения в публичной сфере вновь стали причиной снижения пассажиропотока. В первой половине ноября среднее падение числа проданных билетов и резервирования мест на поезда формирования «ПКП Интерсити» составило около 65 % в сравнении с 2019 годом. В этой связи количество курсирующих поездов и их составность снова были ограничены в соответствии с ситуацией. Временно было отменено около 5 % курсирующих поездов.

АО «ПКП Интерсити» с самого начала пандемии был разработан и осуществлён целый ряд мероприятий для обеспечения непрерывной деятельности и реализации перевозок, а также поддержания высокого уровня безопасности пассажиров и персонала.

«ПКП Интерсити» на повседневной основе реализует мероприятия по обслуживанию подвижного состава. Проводится дезинфекция наиболее важных мест и элементов оборудования вагонов, которыми пассажиры непосредственно пользуются, в том числе: дверные ручки, поручни, кнопки управления дверьми и биотуалетами. Процесс очистки и дезинфекции поездов проводится на территории всей страны и всех отделений, благодаря чему каждый поезд проходит санитарную обработку соответственно до и после каждого рейса. С марта 2020 года произведено в общей сложности свыше 335 тыс. дезинфекций локомотивов, вагонов и моторвагонного подвижного состава, а также свыше 6 тыс. дезинфекций методом запотевания.

Начальники и бригады поездов обеспечены средствами индивидуальной защиты и личной гигиены – масками, перчатками, гелем для чистки и дезинфекции рук. Контакт с пассажирами во время контроля билетов осуществляется с соблюдением безопасной дистанции, что обеспечивается путём использования новейших бесконтактных терминалов.

Предпринимаемые меры санитарной безопасности нашли высокую оценку у пассажиров. Результаты проведённого опроса удовлетворённости показывают, что 83 % пассажиров положительно оценивают эти меры (это самый лучший результат с 2013 года, когда «ПКП Интерсити» начало систематично проводить опросы для определения уровня удовлетворённости). Обеспечение санитарной безопасности является одним из направлений деятельности в рамках общесоциальной программы «безопасная железная дорога», которую осенью 2020 года инициировали «ПКП Интерсити» и Польская палата производителей техники и оказания услуг для железной дороги. Её целью является разработка и внедрение высоких стандартов безопасности для железнодорожного транспорта.

В 2020 году в результате реализации двух контрактов «ПКП Интерсити» получило 30 новейших электровозов серии EU160 Гриффин (EU160 Griffin) производства фирмы NEWAG (г. Новы-Сонч). Они ведут поезда по всей Польше с максимальной скоростью 160 км/ч. Вагонный парк перевозчика был также пополнен 125 комфортабельными вагонами, модернизированными на заводе АО «Рельсовый транспорт ПЕСА Быдгощ» (PESA Bydgoszcz, присоединённое предприятие ОСЖД). Это вагоны второго класса с местами для сидения без купе, в которых обеспечены многие удобства для пассажиров, такие как система кондиционирования, удобные кресла, розетки для зарядки бытовых приборов, беспроводной Интернет и условные обозначения по системе Брайля. В 2020 году перевозчик получил также 10 вагонов 145Ab, модернизированных на заводе по производству рельсового подвижного состава Fabryka Pojazdów Szynowych H. Cegielski (г. Познань) и переоборудованных в вагоны-рестораны, где для посетителей предусмотрено 12 столиков с 36 сидячими местами, а также обеспечены система кондиционирования и беспроводной Интернет.

В общей сложности в рамках реализации программы по обновлению подвижного состава парк перевозчика дополнил уже 340 модернизированных вагонов. Кроме того, перевозчиком был заключён договор с компанией Ольколь (Olkol) на модернизацию 20 электровозов серии EU/EP07 (EU/EP07), которая предусматривает, помимо прочего, увеличение максимальной скорости движения до 160 км/ч.

В декабре 2020 года «ПКП Интерсити» были заключены договоры с вагоноремонтным заводом ЗНТК Минск-Мазовецки (ZNTK Mińsk Mazowiecki) и Песа Быдгощ (PESA Bydgoszcz) на модернизацию очередных 125 вагонов. В 2021 году продолжается работа по обновлению подвижного состава, в рамках которой компания PESA Bydgoszcz модернизирует для перевозчика около 120 многосекционных поездов.

В 2020 году ООО «ПКП Информатика» вело разработку проекта «Электронная накладная СМГС» по заказу АО «ПКП Карго» и продолжало разработку проекта для пассажирских перевозчиков «Единый билет».

На **Российских железных дорогах** в 2020 году отправлено 872 миллиона пассажиров (–27,2 % к 2019 году), в том числе в пригородном сообщении 804,54 миллиона пассажиров (–25,6 %) и в дальнем сообщении – 67,44 миллиона пассажиров (–42,1 %). Пассажиरोоборот составил 78,1 миллиарда пасс. км (–41,4 %), в т.ч. в дальнем следовании пассажиरोоборот составил 53,5 миллиарда пасс. км (–46 %). В пригородном сообщении пассажиरोоборот составил 24,7 миллиарда пасс. км (–28,1 %).

Погрузка составила 1243,6 миллиона тонн грузов, что ниже уровня 2019 года на 2,7 %. Тарифный грузообо-

рот снизился на 2,2 % к 2019 году и составил 2544,4 миллиарда т. км. Внутривнутрироссийское сообщение составило 757,9 миллиона тонн (-3,8 %), экспортное сообщение – 473,9 миллиона тонн (-0,9 %), транзит – 23,1 миллиона тонн (-3,7 %).

Объём внешнеторговых перевозок со странами – членами ОСЖД за 2020 год составил 255,5 миллиона тонн, что выше уровня 2019 года на 1 %. Объём экспорта составил 159,7 миллиона тонн, что на 3 % выше уровня 2019 года, импорта – 63,6 миллиона тонн, что на 7 % ниже уровня 2019 года. Объём транзитных перевозок составил 32,1 миллиона тонн, что на 5 % больше уровня 2019 года.

Основной объём инвестиционной программы направлен на выполнение всех видов капитального ремонта железнодорожного пути.

По итогам 2020 года выполнены работы в по укладке 5260,2 км железнодорожного пути, уложено 2113 комплектов стрелочных переводов.

В рамках проекта «Обновление предприятий путевого комплекса» одной из ключевых задач является выполнение работ по обновлению подвижного состава.

В 2020 году закуплено 1258 вагонов для ремонтно-путевых работ, приобретено 242 единицы путевой техники, а также 5 комплексов для диагностики инфраструктуры.

Кроме того, проведена модернизация 2403 специальных вагонов грузового типа.

В 2020 году холдингом «РЖД» продолжена работа, направленная на развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации. В частности, начата работа по разработке проектной документации для строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. В июне 2020 года заключён договор с проектной компанией на выполнение работ по проведению соответствующих инженерных изысканий, разработке документации по планировке территорий и подготовке проектной документации.

Протяжённость магистрали составит ориентировочно 684 км, время в пути без учёта остановок – 2 часа 15 мин. Магистраль соединит крупнейшие агломерации страны с суммарным населением около 30 миллионов человек; к ней будут также подключены города Великий Новгород, Тверь и Клин.

Завершение строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург планируется к концу 2027 года.

Одной из мер, направленных на упрощение пересечения границ, является создание максимально благоприятных условий перемещения товаров через таможенную границу за счёт автоматизации совершаемых операций с использованием информационных технологий с применением элементов искусственного интеллекта, оптимизации деятельности контрольных органов.

Внедрение механизма «Единого окна». Реализация на практике такого механизма позволит уменьшить сложность перемещения грузов через границы и сократить сроки проведения административных процедур и затраты участников внешнеэкономической деятельности.

В рамках реализации механизма «Единого окна» в Российской Федерации ОАО «РЖД» создана автоматизированная информационная система электронного взаимодействия (АС ЭВ ФТС) для обмена электронными данными и документами с автоматизированной информационной системой ФТС России (ЕАИС) при вывозе и ввозе товаров на территорию Таможенного союза.

Переход на полноценное использование технологий электронного обмена данными между пограничными железнодорожными администрациями позволит осуществлять автоматическое направление в информационную систему таможенных органов предварительной информации, что, позволит улучшить показатели обработки грузовых поездов при регистрации их прибытия в железнодорожный пункт пропуска (ЖДПП) за счёт получения сведений из накладных заблаговременно со станций погрузки железных дорог. Подготовка электронных версий транзитных деклараций также может осуществляться таможенным представителем ОАО «РЖД» предварительно при наличии у него данных из товаросопроводительных документов.

В целях создания единой системы таможенного транзита железные дороги и таможенные органы России и Беларуси реализуют перевозки на маршрутах Наушки – Брест, Наушки – Орша, Наушки – Колядичи с применением электронного документооборота при перемещении груза через территории нескольких стран – участниц ЕАЭС. В настоящее время ведётся работа по реализации перевозок по такому же принципу в обратном направлении из Европы в Юго-Восточную Азию через пограничные переходы Брест и Забайкальск.

Для упрощения пересечения товарами границ при организации транзитных перевозок из Финляндии



На сети ОАО «РЖД» в пригородном сообщении в 2020 году современный подвижной состав начал курсировать в 21 регионе России

в Китай через территорию Российской Федерации и Республики Казахстан в рамках инициативы «Шёлковый путь» ОАО «РЖД» и ФТС России реализуется технология использования результатов таможенного контроля, проведённого финскими таможенными органами. В качестве результатов таможенного контроля используется номер MRN (идентификационный номер перевозки) таможенной службы Финляндии, передаваемый через информационные каналы связи железнодорожных перевозчиков в информационную службу ФТС России.

При получении номера MRN ФТС России применяет упрощённый порядок совершения таможенных операций в отношении транзитных грузов на принципах взаимного признания результатов таможенного контроля.

Данная технология позволяет обеспечить увеличение скорости прохождения поездов через пункты пропуска на российско-финской границе, оптимизацию и ускорение совершения таможенных операций, повышение эффективности таможенного контроля с обоснованным применением системы управления рисками (СУР).

Успешно реализуется проект ИНТЕРТРАН – это комплексный проект по осуществлению интермодальной перевозки с оформлением электронных документов, в котором принимают участие оператор морской линии, перевозчик в лице ОАО «РЖД», таможенные органы, грузоотправители и грузополучатели.

Информационная технология обеспечивает в электронном виде:

- оформление транспортных и товаросопроводительных документов в иностранном порту, передачу электронных данных на груз в автоматизированную систему порта;
- электронное таможенное декларирование товаров, помещаемых под процедуру таможенного транзита;
- оформление заявок и железнодорожных накладных на перевозку грузов, включая планирование, согласование и дальнейший контроль исполнения перевозки;
- обработку вагонов и организацию электронного документооборота при планировании и при подаче/уборке вагонов в порту и при их отправлении;
- завершение в электронном виде процедуры таможенного транзита на станции назначения.

На пограничных передаточных станциях железных дорог Российской Федерации за 2020 год в импортном и транзитном сообщении было отцеплено 15 210 вагонов, что составляет 49,7 % от общего количества задержанных вагонов во всех видах сообщений. Указанное количество на 2353 единицы или на 13,4 % меньше, чем за 2019 год. Средний простой отцепленных вагонов к 2019 г. сократился с 4,4 до 4,2 суток или на 4,5 %.

Развитие транспортной системы является одним из важнейших стратегических направлений для Российской Федерации.

2020 год из-за пандемии COVID-19 стал весьма сложным для Российских железных дорог и экономики России в целом. Мировой кризис заставил принять дополнительные меры поддержки отдельных отраслей экономики и скорректировать ряд стратегических документов.

1. Поддержка железнодорожного транспорта в связи с пандемией COVID-19.

С целью поддержки пассажирских перевозок железнодорожным транспортом приняты постановления Правительства Российской Федерации (от 26 июня 2020 года № 927, от 16 октября 2020 года № 1698), в соответствии с которыми эти перевозки включены в список отраслей, пострадавших от распространения новой коронавирусной инфекции, что позволит пользоваться мерами поддержки, в том числе отсрочкой по уплате всех налогов (кроме НДС), а также арендных платежей при использовании недвижимого имущества, находящегося в государственной, муниципальной или частной собственности, беспроцентными кредитами на неотложные нужды и выплату зарплат, льготными кредитами по ставке 2 % на любые цели, мораторием на банкротство, проведение плановых и внеплановых проверок.

2. Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» уточнены задачи железнодорожного транспорта на среднесрочную перспективу, в том числе его цифровая трансформация, обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности, реальный рост экспорта несырьевых неэнергетических товаров не менее 70 процентов по сравнению с показателем 2020 года и т.д.

3. Новые стратегии развития отраслей и регионов.

Новыми стратегическими документами, затрагивающими вопросы развития рынка железнодорожных перевозок, в 2020 году стали утверждённые Сводная стратегия развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года, Программа развития угольной промышленности России на период до 2035 года, Национальная программа социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года.

4. Разработка Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Одним из наиболее важных направлений стала работа Министерства транспорта Российской Федерации над проектом Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Основными долгосрочными приоритетами государственной политики в сфере транспорта обозначены:

- повышение качества жизни населения путём предоставления пользователю высококачественной инфраструктурной услуги для перемещения всеми доступными видами транспорта в целях реализации их трудовых, социальных и культурных потребностей;
- обеспечение сбалансированного и опережающего по отношению к другим отраслям экономики и сферам жизнедеятельности развития транспортной инфраструктуры и видов транспорта;
- гарантированное нормативное содержание транспортной инфраструктуры как обязательное условие обеспечения территориальной целостности, связанности и безопасности страны;

- обеспечение растущих потребностей населения в качественных и безопасных транспортных услугах;
- клиентоориентированность на всех этапах оказания услуг;
- обеспечение экономически эффективных перевозок грузов, их территориальной и ценовой доступности;
- снижение транспортных издержек;
- своевременность, предсказуемость, регулярность и надёжность транспортного обслуживания в грузовом сообщении;
- повышение цифровой зрелости транспортной системы.

В сфере железнодорожного транспорта планируются:

- увеличение объёмов перевозок грузов по сети железных дорог в восточном направлении;
- государственная поддержка железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем следовании;
- развитие скоростного и высокоскоростного движения между крупными городскими агломерациями и центрами экономического роста страны;
- строительство новых направлений и ликвидация ограничений провозной и пропускной способности;
- интеграция железнодорожного транспорта в городскую среду.

5. *Актуализация Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД».* Уточнение в 2020 году национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, принятие новых стратегических документов развития отраслей и регионов, работа над Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2035 года, а также изменение макроэкономических и регуляторных условий реализации обусловили необходимость актуализации Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД», которая войдёт в активную фазу в 2021 году.

В связи с ухудшением эпидемиологической обстановки в целях координации деятельности подразделений по предупреждению негативного влияния на перевозочный процесс в холдинге «РЖД» образован Штаб по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции для обеспечения бесперебойного перевозочного процесса в ОАО «РЖД».

Работа Штаба организована в круглосуточном режиме. В работе Штаба принимают участие руководители ОАО «РЖД» и его дочерних и зависимых обществ, представители федеральных органов исполнительной власти и железнодорожного профсоюза.

В феврале 2020 года ОАО «РЖД» при участии федеральных министерств утверждён «Комплексный план мероприятий по предупреждению завоза железнодорожным транспортом и распространения на территории Российской Федерации инфекционных заболеваний, вызывающих чрезвычайные ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения на 2020–2023 гг.».

Организована работа по выполнению мероприятий, предусмотренных Комплексным планом, как на уровне центрального Штаба, так и в штабах регионального уровня, под руководством начальников железных дорог.

Актуализированы схемы взаимодействия причастных служб железных дорог с правоохранительными органами, МЧС России, территориальными отделами Управлениями Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту, учреждениями здравоохранения при осуществлении противоэпидемических мероприятий на железнодорожных вокзалах и в пассажирских поездах при возникновении чрезвычайных ситуаций санитарно-эпидемиологического характера.

В ходе работы Штаба обеспечено принятие решений и выполнение в соответствии с ними следующих основных мероприятий:

1. Объявлен режим повышенной готовности на сети железных дорог в связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой.
2. Утверждён порядок действий руководителей при выявлении у работников новой коронавирусной инфекции.
3. На железных дорогах проведены командно-штабные учения с отработкой функциональных обязанностей и практических навыков в случае выявления больного с подозрением на инфекционное заболевание.
4. Проведены мероприятия по переводу работников на дистанционный режим работы.
5. Проведена работа по подготовке учреждений здравоохранения ОАО «РЖД» к массовому поступлению больных с коронавирусной инфекцией, а также дооснащение клинично-диагностических лабораторий, предусмотренных для выполнения анализов на выявление коронавирусной инфекции.
6. Разработаны плакаты и листовки по профилактике коронавирусной инфекции для распространения во всех подразделениях.
7. В ОАО «РЖД» запрещено проведение всех коллективных мероприятий кроме тех, которые напрямую определяют безопасность перевозок.
8. На основе рекомендаций Роспотребнадзора разработаны и утверждены «Временные нормы бесплатной выдачи средств защиты для работников ОАО «РЖД» в условиях действия режима повышенной готовности в связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой» и «Временные нормы расхода дезинфицирующих средств при обработке помещений и территорий предприятий для профилактики заболеваний, вызываемых новой коронавирусной инфекцией».
9. Организован ежесуточный мониторинг обеспеченности работников средствами защиты и дезинфекционными средствами для обработки помещений и территории.
10. Организована перевозка ряда работников служебным транспортом компании.

11. Обеспечено проведение ежедневной уборки помещений технологически важных объектов с массовым пребыванием людей, а также дезинфекции контактных поверхностей.
12. При входах в производственные помещения организовано проведение термометрии работникам ОАО «РЖД».
13. Организована работа «Горячей линии» для консультирования сотрудников компании по вопросам, связанным с распространением коронавирусной инфекции.
14. Организована работа волонтерских штабов.
15. Обеспечена безопасность перевозок организованных групп детей и массовых пассажирских перевозок в летний период 2020 года.
16. Организованы регулярные тестирования работников на наличие новой коронавирусной инфекции и вакцинация.

На **Румынских железных дорогах** в 2020 году объём пассажирских перевозок составил 51,504 миллиона поездо-км (90,66 % к уровню 2019 года). Объём грузовых перевозок в 2020 году составил 21,006 миллиона поездо-км (93,43 % к уровню 2019 года).

В течение 2020 года Национальная компания железных дорог Румынии «ЧФР» – АО продолжила проведение нескольких категорий проектов, направленных на модернизацию существующих железнодорожных линий, участков, станций, объектов железнодорожной инфраструктуры, соответственно:

1. Проекты по реабилитации железнодорожных линий, модернизации железнодорожных станций, модернизации систем электронной централизации, безопасности и ERTMS, восстановлению мостов, малых мостов и тоннелей, которые были финансированы из Оперативной программы Европейского союза по транспорту на 2007-2013 (POST 2007-2013 гг.), в настоящее время финансируемые из государственного бюджета, а именно:
 - реабилитация железнодорожной линии Госграница – Куртич – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок 1: Госграница – Куртич – Арад - 614 км. Стадия: работы были завершены на 100 %, окончательный приём работ состоится в 2021 году;
2. Проекты по реабилитации железнодорожных линий, модернизации железнодорожных станций, модернизации систем электронной централизации, безопасности и ERTMS, восстановлению мостов, малых мостов и тоннелей, которые финансируются из Оперативной программы Европейского союза «Большая инфраструктура» 2014-2020 (POIM) / Механизма «Соединение Европы» (Connecting Europe Facility – CEF) 2014-2020, а именно:
 - 2.1 реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для обеспечения движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок Кошларю – Симерия.
Стадия реализации – в течение 2020 года:
 - участок Симерия – Винцу де Жос: работы были приняты на 42,26 км пути;
 - участок Винцу де Жос – Кошларю (98,10 %);
 - ERTMS Кошларю – Симерия (81,50 %);
 - 2.2 реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для обеспечения движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок Сигишоара – Кошларю.
Стадия реализации – в течение 2020 года:
 - были приняты работы для 91,58 км железнодорожных линий;
 - ERTMS Сигишоара – Кошларю (94 %).
 - 2.3 реабилитация железнодорожной линии Госграница – Куртич – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок 2: 614 км – Гурасада и участок 3: Гурасада – Симерия.
Стадия реализации – в течение 2020 года:
 - подучасток 2а: 614 км – пункт У Бырзава (50,30 %);
 - подучасток 2б: пункт У Бырзава – пункт У Илтеу (53,30 %);
 - подучасток 2с: пункт У Илтеу – Гурасада (35,42 %);
 - участок 3: Гурасада – Симерия (37,81 %);
 - 2.4 модернизация устройств электромеханической централизации на участке Сикулень – Аджуд. Стадия реализации – в течение 2020 года (100 %);
 - 2.5 система детекции перегретых осевых букс и сжатых тормозов. Стадия реализации – в течение 2020 года (100 %);
 - 2.6 работы по реабилитации мостов, малых мостов и железнодорожных тоннелей – Региональный филиал железных дорог Тимишоара – Группа 2 «Мосты, малые мосты». Стадия реализации – в течение 2020 года (92 %);
 - 2.7 работы по реабилитации мостов, малых мостов и железнодорожных тоннелей – Региональный филиал

- железных дорог Яссы. Стадия реализации – в течение 2020 года (100 %);
- 2.8 работы по реабилитации мостов, малых мостов и железнодорожных тоннелей – Региональный филиал железных дорог Клуж. Стадия реализации – в течение 2020 года (95 %);
- 2.9 работы по реабилитации железнодорожных мостов – Региональный филиал железных дорог Бухарест. Стадия реализации – в течение 2020 года (99,50 %);
- 2.10 работы по реабилитации мостов, малых мостов и железнодорожных тоннелей – Региональный филиал железных дорог Крайова. Стадия реализации – в течение 2020 года (93,60 %);
- 2.11 проектирование и выполнение работ по инвестиционному объекту «Модернизация железнодорожной линии Бухарест Норд – Международный Аэропорт «Генри Коандэ» в Бухаресте» - Первый этап: Соединение железной дороги с Терминалом Т1, Международный Аэропорт «Генри Коандэ» в Бухаресте». Стадия реализации – в течение 2020 года (99,50 %);
- 2.12 реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью Коридора Рейн – Дунай, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок: Брашов – Сигишоара, подучастки: № 1 Брашов – Апаца и № 3 Каца – Сигишоара. Стадия реализации – в течение 2020 года (5 %);
- 2.13 реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью Коридора Рейн – Дунай, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок: Брашов – Сигишоара, подучасток № 2 Апаца – Каца. Стадия: контракт на выполнение работ был подписан в 2020 году, начало работ – 2021 год.

В качестве администратора железнодорожной инфраструктуры Национальная компания железных дорог «ЧФР» – АО предприняла следующие меры по облегчению пересечения границ:

- в 2020 году велись переговоры с управляющим железнодорожной инфраструктурой Сербии с целью определения окончательной версии «Регламента для движения поездов между пограничными станциями Жимболия – Кикинда»;
- между пограничными станциями Куртич – Лёкёшхаза, Епископия Бихор – Бихаркерестеш, Джурджу Норд – Русе и Видин – Голенц внедрена информационная система по запросу и предоставлению свободных путей между дежурными по станции Румынии и соседних стран (Венгрии и Болгарии), решая таким образом проблему языкового барьера;
- между железнодорожными сетями ЧФР (Румыния) и МАВ (Венгрия) используется информационное приложение IMMSOM, и, вследствие хорошего взаимодействия между администраторами железнодорожной инфраструктуры и железнодорожными перевозчиками, среднее время простоя грузовых поездов на пограничных станциях сократилось.

В период пандемии, вызванной коронавирусной инфекцией COVID-19, Национальная компания железных дорог «ЧФР» – АО обеспечила бесперебойную работу железнодорожного транспорта в качестве администратора железнодорожной инфраструктуры с соблюдением норм по предотвращению распространения эпидемии.

В 2020 году Национальным обществом железнодорожных грузовых перевозок «ЧФР Марфа» – АО перевезено 14,5 миллиона тонн грузов, в т.ч. внутреннее сообщение – 13,5 миллиона тонн (77,85 % к 2019 году), экспорт – 615,2 тыс. тонн (80,44 % к 2019 году), импорт – 409,5 тыс. тонн (63,72 % к 2019 году), транзит – перевозки не осуществлялись.

В течение 2020 года «ЧФР Марфа» – АО завершило модернизацию 14 и начало модернизацию ещё 27 локомотивов.

В 2020 году был подписан «Договор об обмене и пользовании грузовыми вагонами между «ЧФР Марфа» – АО и «БДЖ – Грузовые перевозки» ЕООД.

Меры, направленные на улучшение деятельности по перевозке грузов:

- улучшение отношений с клиентами, знание услуг и уровня качества в соотношении со стоимостью услуг;
- нахождение решений по снижению транспортных расходов;
- улучшение технических характеристик на уровне, требуемом клиентами по контрактам;
- оптимизация распределения ресурсов по контрактам, обеспечивающим значительные объёмы и доходы;
- обеспечение логистических ресурсов для развития транспортных услуг;
- поиск новых возможностей транспорта для неиспользованных вагонов;
- поиск некоторых решений для предоставления вагонов с высоким уровнем спроса и сохранения перевозок посредством комплектации необходимым количеством вагонов;
- оптимизация порожнего пробега вагонов;
- фокусирование услуг на самые выгодные транспортные направления.

В течение 2020 году «ЧФР Марфа» – АО перевезло 5130 вагонов с использованием накладной ЦИМ/СМГС, общий объём грузов составил примерно 224 821 тонну, из них:

- 1) перевозки, отправленные из Румынии, с назначением в государства, применяющие СМГС (экспорт): 3160 вагонов, с общим количеством 122 367 тонн грузов, из которых:
 - с назначением Республика Молдова – 2776 вагонов/120 805 тонн;
 - с назначением Украина – 384 вагона/1562 тонны;
- 2) перевозки, отправленные из государств, применяющих СМГС с назначением Румыния (импорт): 1970 вагонов, при количестве 102 454 тонны грузов, из которых:

- 1057 вагонов / 50 348 тонн из Украины;
- 678 вагонов / 39 294 тонны из Республики Молдова;
- 111 вагонов / 5639 тонн из Российской Федерации;
- 124 вагонов / 7173 тонны из Республики Беларусь.

С марта 2020 года весь рынок труда пострадал от последствий вспышки коронавирусной пандемии.

Последствия кризиса COVID-19 стали более ощутимыми в первые месяцы пандемии, поскольку железнодорожные перевозки были затронуты закрытием или сокращением деятельности некоторых крупных производителей (как, например, производство машин и нефтепродуктов), снижением потребления сырья и энергии, падением объёмов местных и международных перевозок.



Двухэтажный пассажирский поезд Словацких железных дорог

Ограничения, введённые властями, вместе со снижением активности в прошедшие месяцы, вызвали необходимость применения ряда мер, например:

- сокращение рабочей недели с 5 до 4 дней;
- организация работы из дома, в случае определённых департаментов, с обеспечением непрерывности деятельности «ЧФР Марфа» – АО;
- перенос времени начала и окончания рабочего дня во избежание скопления людей и для обеспечения безопасного дистанцирования;
- предоставление защитных масок и дезинфицирующих средств.

Кроме того, операторы железнодорожных грузовых перевозок должны обеспечивать безопасность движения подвижного состава по железной дороге таким образом, чтобы железнодорожные перевозки осуществлялись без какой-либо опасности для людей, грузов, вверенных для перевозки, подвижного состава, инфраструктуры, а также окружающей среды.

С возобновлением деятельности промышленных клиентов железной дороги были предприняты шаги по восстановлению нормального графика работы таким образом, чтобы обеспечить быстрые и качественные услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Также были приняты меры по снятию ограничений с персонала поездов на границах (особенно с Сербией), которые в короткие сроки были урегулированы законодательными документами.

В то же время организационная структура была изменена, чтобы соответствовать текущей ситуации на рынке железнодорожных грузовых перевозок.

Деятельность начала приобретать положительную динамику, оценки показывают возможность восстановления грузовых железнодорожных перевозок на уровень, сопоставимый с уровнем предыдущих лет.

Учитывая стратегическую роль «ЧФР Марфа» – АО, в качестве национального перевозчика, компания не прекратила свою деятельность даже во время чрезвычайного положения.

Объём пассажирских железнодорожных перевозок, осуществлённых Национальным обществом железнодорожных пассажирских перевозок «ЧФР Кэлэторь» – АО (CFR Călători SA), в 2020 году составил: 40,8 миллиона пассажиров (71,6 % к 2019 году, 56,9 миллиона пассажиров), 3,3 миллиарда пасс. км (62,5 % к 2019 году, 5,2 миллиарда пасс. км), в международном сообщении - 77,7 тыс. пассажиров (38 % к 2019 году, 204 тыс. пассажиров).

В течение 2020 года более 400 вагонов, принадлежащих «ЧФР Кэлэторь» – АО, были отремонтированы и модернизированы за счёт собственных средств на заводах по ремонту подвижного состава в Румынии.

Приоритетами «ЧФР Кэлэторь» – АО являются мобильность граждан, обеспечение межрегиональных/ международных связей, а также защита и безопасность пассажиров и собственного персонала.

В поездах «ЧФР Кэлэторь» – АО предусмотрено обязательное ношение защитных масок, рекомендуются одноразовые перчатки, а при посадке в вагоны пассажирам рекомендуется сохранять безопасную дистанцию между собой. Меры по уборке и дезинфекции поездов, установленные и применяемые во время чрезвычайного положения, сохраняются и до настоящего времени.

Пассажирам рекомендовалось приобретать проездные билеты онлайн и заранее производить их оплату банковской картой или по телефону, чтобы избежать использования наличных в точках продажи, где это возможно, и соблюдать минимальное расстояние 2 метра между собой в кассах/информационных бюро.

В целях поддержки пассажиров «ЧФР Кэлэторь» – АО непрерывно анализирует общественный спрос, степень населённости поездов, постоянно адаптируя формирование их составов для обеспечения безопасности пассажиров и собственного персонала, оснащённого при отправлении поезда комплектом дезинфицирующих материалов.

Словацкая железная дорога перевезла в 2020 году 46,7 миллиона пассажиров (-40 % к 2019 году), в т.ч. в международном сообщении – 1,6 миллиона пассажиров (-67 % к 2019 году).

ЗССК Карго перевезено в 2020 году 26,2 миллиона тонн грузов (29,9 миллиона тонн в 2019 году), в т.ч.: в международном сообщении – 22,9 миллиона тонн, во внутригосударственном – 3,2 миллиона тонн.

В рамках модернизации объектов инфраструктуры реализовывались следующие проекты:

- на станциях Пезинок и Иванка-при-Дунае оборудованы места для парковки автомобилей и велосипедов;
- ЖСР, модернизация линии Пухов – Жилина до скорости 160 км/ч, I этап (планируемое завершение – 12/2021 года);
- модернизация железнодорожной линии Жилина – Кошице, участок линии Липтовски-Микулаш – Поград Татры (исключительно), I этап (Поград – Лучивна) (планируемое завершение – 8/2022 года);
- ЖСР, модернизация железнодорожной линии Девинска-Нова-Вес – государственная граница СР/ЧР (участок Девинска-Нова-Вес (исключительно) – Малацки и Куты (исключительно) – государственная граница СР/ЧР) (строительство осуществляется FIDIC на основании соглашения от 10 сентября 2020 года, планируемое завершение – 11/2023 года);
- ЖСР, завершение строительства сортировочной станции Жилина-Тепличка и примыкающего узла железнодорожной инфраструктуры в Жилине (планируемое завершение – 12/2024 года).

В рамках плана обновления подвижного состава в 2020 году проводились работы по переоборудованию грузовых вагонов тормозными колодками LL (тихие вагоны). В настоящее время в рамках данного проекта переоборудовано 1500 вагонов (план – 2050 вагонов до конца 2021 года).

Также в 2020 году продолжались работы по оборудованию 5000 единиц грузовых вагонов датчиками GPS. По состоянию на 2020 год датчиками GPS оснащено 4500 вагонов.

В 2020 году проводились работы по модернизации тягового подвижного состава серий 210 (маневровые электровозы) и 363 (многосистемные электровозы). С декабря 2020 года началась эксплуатация новых электропоездов серии EJ 660 и 661.

В рамках программы по развитию сети скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения шла реализация следующих проектов:

- ЖСР, модернизация железнодорожного пути госграница ЧР/СР – Куты – Девинска-Нова-Вес;
- ЖСР, модернизация пути на линии Пухов – Жилина для скорости до 160 км/ч - I этап, оптимизация (участок Пухов – Поважска Тепла);
- ЖСР, завершение строительства сортировочной станции Жилина-Тепличка и примыкающего узла железнодорожной инфраструктуры в Жилине;
- ЖСР, модернизация пути на участке Липтовски Микулаш – Поград-Татры линии Жилина – Кошице - I этап (участок Лучивна – Поград-Татры);
- ЖСР, новый железнодорожный путь Нитра – Трновце-над-Вагом.

В 2020 году компания ЗССК Карго продолжала реализацию мероприятий, начатых в 2019 году по:

- внедрению использования электронной накладной во внутригосударственном и международном сообщении (электронная подача доступна для всех режимов);
- внедрению подтверждения передачи ответственности между перевозчиками при принятии ответственности за вагон в месте его сдачи и улучшение мониторинга передвижения вагонов в железнодорожной сети ЕС;
- управлению железнодорожной инфраструктурой посредством электронной коммуникации между управляющим инфраструктурой и компанией перевозчика посредством таких процессов, как «Запрос трассы», «Состав поезда» и «Движение поезда»;
- включению новых версий для заявки поезда и грузов (расширенный портфель сведений).

В рамках деятельности по обеспечению бесперебойного функционирования железнодорожного транспорта в условиях пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 регулярно издаются Методические указания генерального директора, в которых комплексно представлены следующие направления:

- режим работы и условия труда сотрудников;
- препятствие к работе со стороны работодателя;
- право на питание;
- новая система обработки заработной платы в SAP HR;
- организация работы;
- общая информация - принципы



Высокоскоростной поезд «Афросиаб» Узбекских железных дорог

- предотвращения распространения воздушно-капельных инфекций на рабочем месте или дома;
- контакты для региональных отделений общественного здравоохранения;
- итоговые задачи, обязанности и сроки.

В рамках организации работы на рабочих местах были введены альтернативные смены, альтернативные смены с низкой производительностью или стандартные смены с ограниченным количеством рабочих мест в связи с местными условиями. На рабочих местах с равномерным графиком работы количество сотрудников было минимизировано, чтобы обеспечить необходимую работу конкретного рабочего места. Сотрудники были оснащены защитными и дезинфекционными средствами и им была разрешена удалённая работа на дому.

На станциях регулярно проводились гигиенические мероприятия (повышенная частота очистки и дезинфекции подвижного состава/пассажиры вагонов). В зависимости от текущей эпидемиологической ситуации оперативно обновлялось расписание и условия проезда железнодорожным транспортом.

Узбекскими железными дорогами в 2020 году перевезено 6278,974 тыс. пассажиров (26,9 % к уровню 2019 года), в т.ч. в прямом сообщении – 215 162 тыс. пассажиров (24,3 % к уровню 2019 года).

Пассажирооборот составил 1794,9 миллиона пасс. км (40,9 % к уровню 2019 года).

Объёмы перевозок грузов в контейнерах составили: ввоз – 2 406 840 тонн, вывоз – 769 749 тонн, транзит – 136 487 тонн.

В 2020 году созданы новые контейнерные маршруты: Сергели – Каракалпакстан (эксп.) – Актау порт (перевалочный эксп.) – Бёюк-Кясик (эксп.) – Ахалкалаки (эксп., Грузия) далее в Турцию, а также Сергели – Ходжадавлет (эксп.) – Туркменбаши-1 (паром) – Бёюк-Кясик (эксп.) – Ахалкалаки (эксп., Грузия), далее в Турцию.

В рамках программы по модернизации инфраструктуры в 2020 году произведена модернизация железнодорожного участка Андижан – Савай – Ханабад с организацией пригородного движения поездов и реабилитация 180 км железнодорожных путей.

Также с 2019 года в промышленных зонах Андижан и Бухара ведётся строительство логистических центров. Завершено строительство и реконструкция таможенных складов закрытого типа в логистических центрах Бухара, Андижан, Улугбек, а также открытого типа в таких логистических центрах АО «Узтемирйулконтейнер», как Джиззак, Раустан, Термез, и Ургенч.

В 2020 году реконструирован и введён в эксплуатацию железнодорожный вокзал Наманган (Наманганская область).

В рамках программы по приобретению нового подвижного состава и модернизации существующего подвижного состава в 2020 году приобретено:

- 5 электровозов производства завода в г. Новочеркасск (Российская Федерация);
- 4 электровоза производства завода в г. Далянь (КНР).

Восстановлено с продлением срока службы, модернизировано и переоборудовано 2133 грузовых вагона.

В 2020 году было произведено 399 новых грузовых вагонов и модернизировано 2164 вагона. Для пассажирского сообщения приобретено 12 вагонов, из них: МО - 2 вагона, ЦМО - 9 вагонов, ЦМК - 1 вагон. Кроме того, планируется приобретение 26 единиц грузовых и 7 единиц пассажирских электровозов.

В рамках проекта «Электрификация и организация движения пригородных поездов на участке Андижан – Савай – Ханабад» в 2020 году между станциями Савай и Ханабад построена новая железная дорога протяжённостью 10,8 км.

В рамках работы по обеспечению бесперебойного функционирования железнодорожного транспорта в условиях пандемии предпринимаются санитарно-гигиенические и профилактические меры на всех объектах АО «Узбекистон темир йуллари», в частности: на станциях МГСП (Ок-Куприк, Бекабад, Ханабад, Савай, Учкуртан, Сувонобод, Ходжадавлет, Талимарджан (Разъезд-154), Найманкуль, Каракалпакстан, Сурхонобод, Кувасай, Кудукли, Галаба, Амузанг, Разъезд-449, Питняк).

Пересечение границ осуществляется в соответствии с технологическим процессом работы станций МГСП.

На железных дорогах Украины в 2020 году пассажирооборот выполнен в объёме 10 673,7 миллиона. пасс. км, что составляет 37,6 % к уровню 2019 года (28 356,1 миллиона пасс. км), из них:

- в дальнем сообщении – 8319,3 миллиона пасс. км, что на 64,4 % меньше 2019 года (23 343,1 миллиона пасс. км);



Новый тепловоз ТЭ33АС на Украинской железной дороге (УЗ)

- в международном сообщении – 124,9 миллиона пасс. км, что на 88,2 % меньше 2019 года (1057,1 миллиона пасс. км);
- во внутреннем сообщении – 8194,4 миллиона пасс. км, что на 63,2 % меньше 2019 года (22 286 миллионов пасс. км);
- в пригородном сообщении – 2354,4 миллиона пасс. км, что на 53,0 % меньше уровня 2019 года (5013 миллионов пасс. км).

Для улучшения качества обслуживания пассажиров АО «Укрзализныця» был инициирован и внедрён упрощённый порядок прохождения пограничных и таможенных формальностей для ряда поездов, который позволил сократить время пребывания в пути на 30-110 мин. и создать комфортные условия поездки.

Одним из конкретных шагов в этом направлении было внедрение эксперимента проведения в международных скоростных поездах «Интерсити+» № 705/706 и № 715/716 сообщением Киев – Пшемьсль пограничного и таможенного контроля непосредственно в пути следования на участке Львов – Мостиска II в обоих направлениях. Такой порядок позволил сократить время пребывания в пути и создал более удобные условия проезда пассажиров в международном сообщении между Украиной и Республикой Польша.

Для увеличения количества поездов по указанному маршруту и возможности проведения операций контроля непосредственно в пункте контроля с декабря 2019 года согласно постановлению Кабинета Министров Украины открыт пункт контроля на станции Львов.

Также в АО «Укрзализныця» рассматривалась возможность проведения процедур контроля в пути следования поезда № 33/34 Мукачево – Будапешт на участке Мукачево – Чоп. Кроме того, с целью снижения нагрузки на контрольно-пропускные пункты рассматривался вопрос о введении процедур контроля непосредственно в пунктах контроля.

В течение нескольких лет в пункте контроля Киев проводятся пограничные и таможенные процедуры для пассажирских поездов: № 85/86 Киев – Минск; с сентября 2018 года организованы контрольные процедуры для поездов № 31/32 Киев – Минск – Вильнюс – Рига; с апреля 2019 года аналогичный порядок применяется к поезду № 67/68 Киев – Варшава.

В условиях карантина в связи с распространением COVID-19 перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в 2020 году осуществлялись в соответствии с требованиями постановления Кабинета Министров Украины от 17 июня 2020 года № 500 «О внесении изменений в некоторые акты Кабинета Министров Украины» и постановления Главного государственного санитарного врача Украины от 30 мая 2020 года № 31 (в редакции постановления Главного государственного санитарного врача Украины от 3 июля 2020 года № 39) «Об утверждении Временных рекомендаций по организации противоэпидемических мероприятий при организации железнодорожных перевозок в период карантина в связи с распространением коронавирусной болезни (COVID-19)».

Во исполнение указанных выше нормативных документов внедрены следующие мероприятия при перевозке пассажиров:

- проводится генеральная уборка и дезинфекция как служебных, так и общедоступных помещений;
- в целях соблюдения безопасной дистанции между пассажирами в помещениях вокзалов на пол нанесены ограничительные линии у окон билетных касс, дежурных по станции и т.д.;
- делаются объявления по громкоговорящей связи о необходимости соблюдения безопасной дистанции, создания личного пространства во избежание столпотворения;
- организована работа по обеспечению минимального скопления людей, в том числе в залах ожидания, в зависимости от местных условий, разграничение потоков пассажиров на вход/выход в/из помещений, при посадке/высадке из поездов;
- перевозка пассажиров осуществляется в количестве, не превышающем количество мест, предусмотренных технической характеристикой вагонов;
- работники, имеющие непосредственный контакт с пассажирами, обеспечиваются средствами индивидуальной защиты (респиратор или защитная маска); не допускаются к работе работники железнодорожного транспорта без средств индивидуальной защиты;
- осуществляется температурный скрининг пассажиров при посадке в вагоны и контроль пребывания пассажиров в защитных масках при посадке и на всём пути следования;
- обеспечено наличие в пассажирских вагонах спиртовых антисептиков для дезинфекции рук пассажиров;
- работники поездных бригад обеспечены карманными диспенсерами с антисептиком;
- каждый состав пассажирского поезда обеспечен жидким мылом в необходимом количестве;
- перед началом рабочей смены всем работникам пассажирского хозяйства проводится температурный скрининг; работники, у которых обнаружена температура тела более 37,2 °С или признаки респираторных заболеваний, к работе не допускаются;
- в пунктах формирования и оборота поездов после каждого рейса проводится дезинфекционная обработка пассажирских вагонов (всех поверхностей салона);
- в течение рейса каждый час проводится обработка поверхностей, мест контакта рук пассажиров (ручки дверей, места сидения, откидные столики, раковины и т.д.) спиртосодержащими дезинфицирующими средствами с минимальным сроком экспозиции согласно инструкции;
- в поездах обеспечено наличие отдельных пакетов (контейнеров) для сбора использованных средств индивидуальной защиты для последующей их утилизации;

- в вагонах размещена наглядная информация для пассажиров о мерах индивидуальной профилактики коронавирусной болезни COVID-19.

Объём перевозки грузов железнодорожным транспортом Украины за 2020 год составил 305,5 миллиона тонн, что по сравнению с 2019 годом меньше на 7,5 миллиона тонн или на 2,4 %.

Уменьшились объёмы перевозок в таких сегментах, как импорт (-6,6 миллиона тонн или -15,4 %) до 36,5 миллиона тонн, экспорт (-2,8 миллиона тонн или -2,5 %) до 113 миллиона тонн и транзит (-1,8 миллиона тонн или -12,8 %) до 12,5 миллиона тонн. Во внутреннем сообщении перевозки увеличились (+3,9 миллиона тонн или +2,8 %) до 143,4 миллиона тонн.

В 2020 году по территории Украины курсировали международные контейнерные поезда и поезда комбинированного транспорта по следующим маршрутам:

- поезд «Викинг»: Литва (Драугисте-Порт – Кяна) – Беларусь (Гудогай – Словечно) – Украина (Бережесть – Одесса/Черноморск/Паромная/Могилёв-Подольский) – Грузия (Поти/Батуми – Гардабани) – Азербайджан (Бёюк-Кястик – Алят)/ Болгария (Варна – София) / Молдова (Вэлчинец – Джурджулешты/Етулия/Унгены) – Украина (Фрикацей/Рени – Рени-Порт) / Румыния (Яссы);
- поезд «Зубр»: Эстония (Таллинн – Валга) – Латвия (Лугажи – Индра) – Беларусь (Бигосово – Словечно) – Украина (Бережесть – Черноморск/Паромная/Одесса-Порт/Могилёв-Подольский) – Молдова (Вэлчинец – Джурджулешты/Етулия/Унгены) – Украина (Фрикацей/Рени – Рени-Порт);
- Китай – Казахстан (Достык/Алтынколь – Илецк) – Российская Федерация (Канисай – Суземка) – Украина (Зёрново – Чоп/Изюв/Батеве) – Словакия/Польша/Венгрия;
- Китай – Казахстан (Достык/Алтынколь – Елимай/Илецк) – Российская Федерация (Карталы/Канисай – Красное) – Беларусь (Осиновка – Горынь) – Украина (Удрицк – Изюв) – Польша;
- Китай – Монголия – Российская Федерация (Наушки – Суземка) – Украина (Зёрново – Киев-Лиски);
- Китай – Монголия – Россия (Наушки – Суземка) – Украина (Зёрново – Батеве) – Венгрия;
- Литва (Драугисте-Порт – Кяна) – Беларусь (Гудогай – Словечно) – Украина (Бережесть – Бровары/Одесса-Порт);
- Беларусь (Горынь/Ганцевичи/Лунинец/Житковичи – Горынь) – Украина (Удрицк – Вадул-Сирет) – Румыния;
- Российская Федерация (Череповец II/Кошты – Суземка) – Украина (Зёрново – Изюв) – Польша (Хрубешув – Замосць);
- Украина (Нижнеднепровск-Узел – Изюв) – Польша (Хрубешув – Славкув).

Важной составляющей упрощения процедур международной торговли и логистики на Украине является совершенствование процедур пересечения границ. В течение 2020 года в АО «Укрзалізниця» проводились работы по реализации и организации информационного обмена с Государственной таможенной службой в рамках «Соглашения об информационном сотрудничестве между Государственной фискальной службой Украины и Акционерным обществом “Украинская железная дорога”» от 8 октября 2019 года.

Реализация работ осуществляется по следующим направлениям:

- упрощение и сокращение времени обработки на пограничных передаточных станциях импортных и транзитных грузов, а именно предоставление таможенным органам поездажной передаточной ведомости в электронном виде до прибытия поезда;
- организация электронного документооборота по реализации функции доставки грузов в таможенную назначения (на станцию назначения) с получением от таможенных органов электронного сообщения о проведённом таможенном оформлении груза, служащим также разрешением для его выдачи грузополучателю;
- предоставление перевозчику информации об оформленных таможенных декларациях на порожние вагоны, принадлежащие нерезидентам Украины, ввозимые на территорию Украины как транспортные средства коммерческого назначения;
- формирование и предоставление таможенным органам Украины «Общей декларации прибытия» для возможности оценки таможенными органами рисков при ввозе товаров на таможенную территорию Украины.

За 2020 год АО «Укрзалізниця» осуществлено обновление 6669 единиц подвижного состава на общую сумму 3296,57 миллиона грн. в рамках Программы (прогнозной) обновления подвижного состава на период до 2021 года, одобренной решением Правления Общества от 29 ноября 2016 года, а именно:

- приобретение подвижного состава – 28 единиц пассажирских вагонов на сумму 653,00 миллиона грн.;
- капитальный ремонт и модернизация подвижного состава – 641 единица на сумму 2643,57 миллиона грн. (в том числе 94 локомотива на сумму 1187,65 миллиона грн., 6501 грузовой вагон на сумму 1025,15 миллиона грн., 13 пассажирских вагонов на сумму 215,47 миллиона грн., 33 секции электропоездов на сумму 215,53 миллиона грн.).

Для дополнительного оборудования железнодорожных пунктов пропуска (пунктов контроля) на государственной границе Украины в 2020 году выполнено работ на сумму 12,02 миллиона грн. В том числе со странами Европейского союза – на сумму 8,7 миллиона грн., включая модернизацию систем видеонаблюдения, усиление внешнего освещения, текущий ремонт помещений и строений, путевые работы и другие.

На **Чешских железных дорогах** показатели по грузовым железнодорожным перевозкам за весь 2020 год демонстрировали снижение объёмов перевозок грузов – 59 017 миллиона тонн, что ниже уровня 2019 года на около 8 %, а грузооборота – примерно на 6 %. В IV квартале даже наблюдалось увеличение объёма перевезён-

ных грузов в тоннах на 3 %, а грузооборот в т. км – на 4 %.

Существенное влияние на перевозки пассажиров в 2020 году оказала пандемия. В связи с введёнными ограничениями с целью воспрепятствования распространению пандемии COVID-19 и, как результат, падением мобильности населения в 2020 году наблюдалось значительное снижение объёмов пассажирских перевозок: на более 30 % от общего количества пассажиров, перевезённых за аналогичный период 2019 года, и на около 40 % по показателям в пасс. км. Данные за II и IV кварталы показывают ещё более значительное падение: в эти периоды количество перевезённых пассажиров сократилось примерно наполовину, а пассажирооборот в пасс. км снизился даже на 60 %.



В 2020 г. на Чешских железных дорогах продолжалась ширококомасштабная модернизация и реконструкция железнодорожных линий и объектов инфраструктуры

В рамках модернизации железнодорожного коридора IV, который проходит от государственной границы с Австрией через Ческе-Будеёвице – Табор – Прагу – Усти-над-Лабем – Дечин до государственной границы с Германией, в 2020 году продолжались работы на линии Судомержице – Вотице (с запланированным окончанием в 2021 году участка Табор – Прага) и на линии Неманице – Шеветин (1-й этап строительства), а также по реализации 2-го этапа внедрения системы ETCS с планируемым завершением до конца 2020 года на участке Ческе-Будеёвице – Табор.

В 2020 году продолжалась реализация проекта «Оптимизация участка линии Прага – Гостиварж – Прага-Главный вокзал, 2-й этап» с запланированным завершением в 2021 году. Благодаря этому будет создана первая четырёхпутная линия на сети ЧД.

В рамках совершенствования системы радиосвязи за истекший период было завершено внедрение цифрового стандарта GSM-R на линиях Усти-над-Орлицей – Лихков, Пльзень – Ческе-Будеёвице, Ческе-Веленице – Ческе-Будеёвице – Горни-Дворжиште и Бероун – Пльзень – Хеб. Идёт внедрение Европейской системы управления движением поездов (ETCS). Была введена в опытную эксплуатацию система ETCS на линиях коридора № 1 на участке Колин – Бржецлав – государственная граница Австрии/Словакии, а также завершено внедрение системы ETCS на участке Петровице-у-Карвине – Острава – Пршеров – Бржецлав.

Продолжали осуществляться инвестиционные проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры для пригородного сообщения и внедрению интегрированных транспортных систем.

В области модернизации и развития железнодорожной инфраструктуры в 2020 году продолжалась реализация следующих приоритетных инвестиционных проектов:

- модернизация транзитных железнодорожных коридоров,
- модернизация железнодорожных узлов,
- модернизация других линий, входящих в европейскую железнодорожную систему/сеть,
- обеспечение интероперабельности железнодорожных линий,
- развитие пригородного транспорта и интегрированных транспортных систем,
- ремонт и модернизация железнодорожных вокзалов,
- создание скоростных линий.

Модернизация транзитных железнодорожных коридоров (коридоры ОСЖД № 4 и 6, проходящие по территории Чешской Республики, в основном совпадают с трансъевропейскими коридорами) направлена на качественное улучшение функционирования железнодорожного транспорта в Чешской Республике и значительное сокращение времени в пути на важных транспортных направлениях, особенно таких, как Прага – Острава и Прага – Брно. Продолжением завершённой модернизации Трансъевропейского коридора I на маршруте Бржецлав – Брно – Ческа-Тршебова – Прага – Дечин и коридора II на маршруте Бржецлав – Пршеров – Острава – Петровице-у-Карвине стала модернизация коридоров III и IV.

В 2020 году осуществлялась и будет продолжаться осуществляться в ближайшие годы реконструкция последних восьми наиболее загруженных участков коридоров с целью предотвращения снижения участковой скорости, создания параметров интероперабельности и повышения надёжности и безопасности движения. Первыми участками, на которых была начата реконструкция, стали участки Велим – Поржичаны и Детмаровице – Петровице-у-Карвине.

Закончено выполнение работ на станции Прага-Гостиварж и продолжались строительные работы на участке Прага-Гостиварж – Прага-Вршовице, которые должны обеспечить примыкание коридора IV к Пражскому узлу. Завершилась реконструкция виадука Негрелли и закончены работы по модернизации на станции Брно-

Главный, продолжалась реконструкция Пльзеньского и Хебского узлов, а также продолжалась реализация 2-го этапа реконструкции Пршеровского узла. Началась модернизация Пардубицкого узла и ведутся подготовительные работы по строительству на участке Прага-Главный вокзал – Прага-Смихов, который соединит с Пражским узлом коридор III.

В 2020 году продолжалась поэтапная реконструкция и модернизация линии Колин – Гавличкув-Брод – Кржижанов – Брно, где работы на некоторых участках уже завершены. Продолжалась модернизация участка Лыса-над-Лабем – Челаковице – Прага-Высочаны и реализация инвестиционного проекта с целью увеличения скоростей движения на участке Валашке-Мезиржичи – Густопече-над-Бечвой. Осуществлялась подготовка к модернизации путей на участках Колин – Нымбурк – Вшетаты – Усти-над-Лабем – Дечин и Пльзень – Домажлице, а также к укладке новых путей на участках Усти-над-Лабем – Мост – Хеб и Ческе-Будеёвице – Пльзень.

В течение 2020 года постепенно завершалась подготовка технико-экономических обоснований организации скоростного и высокоскоростного движения на участках Прага – Дрезден, Прага – Брно – Бржецлав и Брно – Пршеров – Острава. В сотрудничестве с польской стороной был выбран по результатам открытого тендера разработчик для подготовки технико-экономического обоснования организации высокоскоростного сообщения на маршруте из Праги через Градец Кралове во Вроцлав (Польша).

Эстонская железная дорога в 2020 году перевезла 11,534 миллиона тонн грузов, что на 12,7 % меньше, чем в 2019 году. В международном сообщении перевезено груза 10,190 миллиона тонн (-8,3 % к 2019 году).

За 2020 год перевезено 6,002 миллиона пассажиров, что на 28,4 % меньше уровня 2019 года, и выполнено 265,420 миллиона пасс. км (-32,2 % к 2019 году). В международном (прямом – учёт пассажиров осуществляется по дате продажи проездных документов) сообщении перевезено 7,760 тыс. пассажиров, что на 93 % меньше, чем в 2019 году.

В 2020 году приобретено 11 единиц грузовых вагонов в собственность юридических лиц.

Одна из стратегических целей Национальной железнодорожной компании Эстонии Eesti Raudtee – это увеличение скорости движения пассажирских поездов в направлениях Тарту и Нарва. С этой целью на участках Тапа – Нарва и Тапа – Тарту был проведён капитальный ремонт пути. Начаты работы по выпрямлению изогнутых участков и строительству нового моста через реку Эмайыги.

Основные инвестиции Eesti Raudtee были направлены на автоматизацию процессов управления движением, модернизацию систем безопасности, увеличение пропускной способности железной дороги, увеличение скорости и электрификацию.

В рамках работы по обеспечению бесперебойного функционирования железнодорожного транспорта в условиях пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 в 2020 году приняты следующие меры:

- распространены среди сотрудников средства индивидуальной защиты для предотвращения распространения вируса;
- большинство офисных работников переведено на удалённую работу на дому;
- встречи и заседания перенесены на виртуальные платформы;
- проводились ежедневные обзоры ситуации в стране и на предприятии.

Деятельность ОСЖД по разработке, согласованию, совершенствованию и актуализации правовых и нормативно-технических документов обеспечивает создание и функционирование единого правового поля в международных железнодорожных перевозках между странами – членами ОСЖД, что обеспечивает выполнение стоящих перед Организацией задач по развитию международных железнодорожных перевозок, включая контейнерные и комбинированные, в сообщении между Европой и Азией и по повышению конкурентоспособности и привлекательности железнодорожного транспорта, даже несмотря на постоянно изменяющуюся ситуацию в мире.



Современный пассажирский электропоезд Stadler FLIRT на железнодорожном вокзале Таллинн-Балтийский (Эстония)

1.

Состояние дел по направлениям работы ОСЖД



1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В 2020 году продолжались работы по реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок, увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

В отчётном году была рассмотрена и согласована обобщённая информация стран – членов ОСЖД по реализации комплексных планов совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2020 года в соответствии с утверждёнными шаблонами для последующего представления на Совещание Министров ОСЖД.

Были согласованы проекты памяток ОСЖД О+Р 302 «Регламент формирования и заполнения Комплексного плана совершенствования перевозок и развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД» и О+Р 303 «Регламент формирования и заполнения технико-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД».

Начата процедура утверждения вышеуказанных проектов памяток ОСЖД в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД.

Запланирована разработка новых Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 на десятилетний период до 2030 года после утверждения проекта

Памятки ОСЖД О+Р 302 «Регламент формирования и заполнения Комплексного плана совершенствования перевозок и развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД».

Была продолжена работа по реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13. Отмечено, что положения Меморандумов реализуются в рамках совещаний рабочих органов ОСЖД странами-участниками коридоров ОСЖД, в том числе в рамках работы по Техничко-эксплуатационным паспортам и Комплексным планам по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13.

Туркменистан предложил внести изменения в Меморандум о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного коридора Организации сотрудничества железных дорог № 10 и изложить в следующей редакции:

- основное направление: Одесса – Ильичёвск – Джурджулешты – Констанца – Варна – Бургас – Потти – Тбилиси – Баку – Туркменбаши – Берекет – Алтын Сахра (бывший Сапармурат Туркменбаши) – Бухара – Джизак – Хаваат – Ташкент – Арысь – Луговая – Актогай;
- ответвление 10 «к»: Берекет – Гызылгая – Серхетяка – Болашак – Узень – Актау-порт – Берекет – Этрек – Акяйла – Инчебурун – Горган;
- ответвление 10 «л»: Зергер – Керки (бывший Атамурат) – Амыдеря – разъезд 161 м – Сурханобод – Термез – Галаба – Хайратон – Душанбе – Курган-Тюбе;
- ответвление 10 «м»: Мары – Серхетабад – Тургунди.

Было подготовлено обращение к странам-участницам железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 10 с просьбой информировать Комитет ОСЖД о своей позиции по вышеуказанному предложению Туркменистана.

На итоговом совещании делегация Республика Казахстан поддержала предложения Туркменистана о внесении дополнений в вышеуказанный Меморандум.

Изучены и рассмотрены возможности присоединения железнодорожных линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД. В частности, участники итогового совещания обратились с просьбой к Туркменской Стороне о предоставлении Комитету ОСЖД информации по предложенным линиям с целью включения в железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД №№ 6 и 8.

Участники железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 9 проинформировали участников совещания Комиссии, что ранее запланированная консультативная встреча по вопросу присоединения новых линий к коридору ОСЖД № 9 не была проведена в связи с ухудшением эпидемиологической обстановки. Проведение данной консультативной встречи было запланировано на начало 2021 года.

На совещании экспертов по вопросу разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве, были заслушаны



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
Шухрат Каюмходжаев



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): Зураб Козмава, Аян Мамытов, Диана Юрковски

доклады и презентации представителей стран – членов ОСЖД о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных передаточных станциях, а также по выполнению мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития подготовлена предоставленная странами – членами ОСЖД обобщённая информация о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях за 2019 год и разработке мер, направленных на облегчение пересечения границ.

Рассмотрены проекты форм предоставления информации «Анализ задержек пассажирских поездов при пересечении границ» и «Анализ отцепок/задержек грузовых вагонов при пересечении границ», поручено доработать их в 2021 году.

Принято решение о нецелесообразности разработки проекта Памятки «Методология учёта задержек и простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях» в связи с невозможностью выработки единой методологии учёта задержек и простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях для стран – членов ОСЖД.

На основании информации, представленной странами – членами ОСЖД, подготовлен обобщённый материал по реализации положений Декларации, принятой на VIII Межведомственном совещании «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом».

Запланировано проведение IX Международного межведомственного совещания (Конференции) по вопросам облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом в 2021 году.

Принята к сведению представленная странами – членами ОСЖД информация о ходе реализации Приложения 9 «Облегчение пересечения границ железнодорожным транспортом при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве».

Продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

Заслушаны презентации и информация стран – членов ОСЖД о направлениях стратегического развития железнодорожного транспорта в указанных странах.

Состоялся обмен опытом и мнениями по ключевым стратегическим направлениям развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

На совещании Комиссии представлен обобщённый рабочий аппаратом Комиссии ОСЖД материал по единому Формату представления информации по стратегическому развитию железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД на основе поступившей информации от стран – членов ОСЖД.

Проведение запланированного на 31 марта 2020 года Круглого стола по результатам и планам реформирования железнодорожного транспорта, проводимого в странах – членах ОСЖД, отложено на 2021 год в связи с пандемией COVID-19.

В связи с тем, что не все страны – члены ОСЖД предоставили информацию в полном объёме, а также отсутствовали графические и фотоматериалы, Сборник по стратегическому развитию и реформированию железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД не был издан.

Во исполнение положений Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА, а также в соответствии с утверждённым Планом работ, Контактная группа ОСЖД/ЕЖДА в 2020 году провела 3 совещания, в ходе которых были рассмотрены следующие темы:

- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Телематические приложения для грузовых перевозок» (ТАФ);
- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Шум». Работа по данному документу завершена, он готов к публикации на сайтах ЕЖДА и ОСЖД (версия 1.0 FINAL);
- актуализация анализа параметров подсистемы «Энергоснабжение»;
- актуализация анализа подсистемы «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» и «Пассажирские вагоны».

Проведён обмен соответствующей информацией и практическим опытом с целью координации мер по сохранению и совершенствованию существующей технической и эксплуатационной совместимости и беспрепят-



Годовое совещание Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (13-16.10.2020, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)



Совещание Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА (21-23.01.2020, Комитет ОСЖД)

ственных международных железнодорожных перевозок (включая трансграничное сообщение и безопасность перевозок).

Обобщены материалы «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту» за 2019 год и основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 за 2019 год на основании данных, представленных странами – членами ОСЖД.

Издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2019 год.

Проведена соответствующая работа по рассмотрению и согласованию терминов в Памятку ОСЖД Р 305/1 «Глоссарий ОСЖД» и принято

решение продолжить в 2021 году рассмотрение следующих 100 терминов Памятки ОСЖД Р 305/1 «Глоссарий ОСЖД».

Согласован проект Методологии расчёта показателя «Объём работы поезда с учётом веса локомотива», подготовленный ведущим исполнителем от Российской Федерации с учётом поступивших предложений и замечаний от стран – членов ОСЖД.

Решено включить проект Методологии расчёта показателя «Объём работы поезда с учётом веса локомотива» в Памятку ОСЖД Р 307 «Единая методика определения основных показателей работы железных дорог стран – членов ОСЖД» и утвердить в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД.

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2020 году продолжили работу по формированию и развитию национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

В 2020 году проводились следующие работы:

1. Комплектование международного распределённого банка данных ОСЖД по транспорту центрами НТЭИ на национальном уровне.
2. Обмен научно-технической и экономической информацией между центрами НТЭИ стран – членов ОСЖД.
3. Обобщение информационного материала о деятельности технических библиотек стран – членов ОСЖД.
4. Формирование библиографических перечней по следующим темам:
 - «Современные технологии обеспечения сохранности грузов на железнодорожном транспорте»;
 - «Развитие диагностики и мониторинга состояния объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта».
5. Формирование сводного перечня информационных ресурсов (периодические издания, электронные БД и др.), используемых в информационно-библиотечной деятельности.
6. Развитие и ведение страницы центров НТЭИ стран – членов ОСЖД на Web-сайте ОСЖД в сети Интернет.
7. Актуализация электронной версии Адресного справочника Центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации проведён анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ в 2019 году на основе данных, поступивших от центров НТЭИ, участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

Общий объём международного распределённого банка дан-



Совещание экспертов на тему «Стратегическое развитие железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» (18-20.01.2020, Комитет ОСЖД)



Совещание экспертов на тему «Совершенствование перевозок и развитие железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (16-19.06.2020, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

ных научно-технической информации по состоянию на 30 декабря 2019 года составил 4 031 825 документов (+64,2 % к уровню 2018 года).

Суммарный годовой прирост национальных документов в международном распределённом банке данных ОСЖД за 2019 год составил 81 282 документа (+23,5 % к уровню 2018 года).

В течение 2019 года абонентами-пользователями международного распределённого банка данных центров НТЭИ

стран – членов ОСЖД являлись 72 460 специалистов (+188,3 % к уровню 2018 года):

- общее количество обращений к АБД ОСЖД составило 644 478 (+77,2 % к уровню 2018 года);
- суммарный объём выдачи документов из АБД ОСЖД (количество найденных в БД и выданных по запросам пользователей документов) в 2019 году составил 4 521 090 (+21,0 % к уровню 2018 года).

Ведущим исполнителем от Республики Казахстан к сведению участников совещания представлен обобщённый материал о деятельности технических библиотек стран – членов ОСЖД на основе данных, поступивших от Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Кыргызской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Монголии, Республики Польша, Российской Федерации, Словацкой Республики, Украины.

Проведена оценка возможности актуализации Памятки ОСЖД О 905/2 «Правила обработки данных для включения в международный документальный фонд ОСЖД (АБД ОСЖД)» с учётом гармонизации с действующими международными стандартами.

Отмечено, что большинство национальных банков данных государств-участников данной темы в соответствии с политикой безопасности национальных железнодорожных компаний функционируют в границах корпоративных вычислительных сетей. Данный факт не позволяет на практике реализовать положения Памятки ОСЖД О 905/2 в части межсистемного обмена информацией между участниками темы. Кроме того, структура входного формуляра Памятки ОСЖД О 905/2 не соответствует современным стандартам в области формирования и развития автоматизированных систем, баз и банков данных НТЭИ, жёстко их регламентируя, что противоречит применяемому национальным коммуникативным форматам стран – членов ОСЖД.

В этой связи совещание Комиссии обратилось с просьбой к Комитету ОСЖД аннулировать Памятку ОСЖД О 905/2 «Правила обработки данных для включения в международный документальный фонд ОСЖД (АБД ОСЖД)» в соответствии с установленной процедурой.

Ведущими исполнителями от Республики Беларусь и Российской Федерации были подготовлены сводные библиографические перечни по темам:

- «Современные технологии обеспечения сохранности грузов на железнодорожном транспорте»;
- «Развитие диагностики и мониторинга состояния объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Подготовленные сводные библиографические перечни предоставлены всем рабочим органам Комитета ОСЖД.

Констатирована целесообразность продолжения данной работы, обсуждены темы следующих совместных библиографий. После обсуждения к разработке в 2021 году приняты следующие темы:

1. Сокращение эксплуатационных расходов: инновационный подход.
 2. Мировой опыт организации железнодорожных перевозок в условиях пандемии.
 3. Применение геоинформационных технологий для управления железнодорожной инфраструктурой.
- Актуализирован Адресный справочник Центров НТЭИ.



Рассмотрение вопросов повестки дня годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (13-16 октября 2020 г., Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

1.2. Транспортное право

В отчётном году Комиссия ОСЖД по транспортному праву осуществляла свою деятельность на основании Плана работы Комиссии на 2020 год, утверждённого совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшемся 3-6 декабря 2019 года, а также Программы работ на 2020 год по следующим темам:

1. Совершенствование СМПС и СИ к СМПС.
2. Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения.
3. Совершенствование СМГС и СИ к СМГС.
4. Проведение работ в области правил перевозки опасных грузов.
5. Разработка технических условий размещения и крепления грузов.
6. Совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС.

В 2020 году было запланировано проведение двух совещаний экспертов Комиссии по вопросам СМПС и совещание Комиссии по вопросам СМПС.

В связи с мерами, предпринятыми правительством Республики Польша для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), совещание экспертов Комиссии по вопросам СМПС, которое было запланировано на 24-26 марта 2020 года в Комитете ОСЖД, было отменено. Совещание экспертов Комиссии по вопросам СМПС, запланированное на 8-10 сентября 2020 года в г. Гданьске (Республика Польша), было организовано 1-3 сентября 2020 года в режиме видеоконференции. Также в режиме видеоконференции было организовано совещание Комиссии по вопросам СМПС 24-26 ноября 2020 года.

На совещаниях в 2020 году рассматривались поступившие от участников СМПС предложения по внесению изменений и дополнений в СМПС и СИ к СМПС.

На совещании Комиссии по вопросам СМПС согласованы следующие изменения и дополнения в СМПС:

- В статье 2 «Термины» термин «багаж» изложен в новой редакции.
- Раздел I дополнен новой статьёй «Применение национального законодательства».
- В статье 5 «Договор перевозки» в параграф 6 внесены изменения, уточняющие условия рассмотрения перевозчиком обращений пассажиров и отправителей, параграф 7 изложен в новой редакции. Статья дополнена новыми параграфами 8 и 9.
- Изменена редакция параграфов 4 и 6 статьи 6 «Проездные документы».
- В параграф 1 статьи 9 «Условия действия проездных документов» внесены изменения, касающиеся положения о сроке действия билетов.
- Статья 11 «Условия проезда детей» дополнена новым параграфом 3 с соответствующим изменением нумерации последующих параграфов.
- Параграф 1 статьи 12 «Перевозка лиц с ограниченной подвижностью» дополнен положениями, регламентирующими языки предоставления информации, а также ссылкой на Приложение 3. Параграф 4 дополнен нормами, позволяющими перевозчику определять срок подачи заявки при необходимости использования специализированного вагона, предназначенного для перевозки лиц с ограниченной подвижностью.
- Параграф 3 статьи 15 «Провоз ручной клади и животных» изложен в новой редакции, в которой более детально определены условия провоза ручной клади, превышающей установленные нормы.
- В параграфе 1 статьи 16 «Предметы, запрещенные к перевозке в виде ручной клади» слово «ущерб» заменено словом «вред».
- Изменена редакция параграфа 2 статьи 17 «Изменение маршрута следования пассажира. Опаздание или отмена поезда».
- Исключена статья 19 «Подтверждение невыполнения или изменения условий договора перевозки». Некоторые её положения перенесены в статью 5 «Договор перевозки».
- Изменена редакция статьи 20 «Перевозочные документы» для уточнения перечня основных данных о перевозке, содержащихся в багажной квитанции.
- Уточнена редакция параграфа 4 статьи 22 «Условия приёма багажа к перевозке».
- Изменено расположение параграфов 4-7 в статье 24 «Объявление ценности багажа».
- Уточнена редакция статьи 27 «Перевозочные документы».
- Изменена редакция параграфа 5 статьи 29 «Условия приёма товаробагажа к перевозке».
- Уточнена редакция параграфа 1 статьи 34 «Исчисление и взыскание провозных платежей».



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Николай Носенко



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо): Елена Антоневиц, Охунбой Худоев, Елена Агамалова

- В параграфе 3 статьи 35 «Возврат провозных платежей» детализированы вынужденные причины пассажира, отправителя при изменении договора перевозки.
- Статья 36 «Общие положения ответственности перевозчика» дополнена положениями, позволяющими перевозчикам заключать между собой отдельные двухсторонние или многосторонние договоры, предусматривающие ответственность перед пассажиром за опоздание на пересадку или отмену поезда, а также беспересадочного вагона.
- Исключена статья 38 «Возмещение за вред, причинённый жизни или здоровью пассажира», её положения перенесены в статью 37 «Ответственность перевозчика за вред, причинённый жизни или здоровью пассажира».



Совещание ВРГ по вопросам товарораспорядительного документа Комиссии ОСЖД по транспортному праву (25-26.02.2020, Комитет ОСЖД)

- Уточнена редакция параграфа 3 статьи 39 «Ответственность за просрочку в доставке багажа и товаробагажа».
- Статья 41 дополнена названием «Ответственность пассажира и отправителя за вред, причинённый перевозчику и третьим лицам», из неё исключён параграф 2.
- Раздел VII дополнен новыми статьями «Ответственность пассажира за проезд без проездного документа» и «Ответственность пассажира и отправителя за соблюдение таможенных и других правил».
- Уточнена редакция статьи 44 «Служебная инструкция к настоящему Соглашению».
- Статья 45 «Таможенные и другие правила» в уточнённой редакции перенесена в Раздел VII.
- Статья 46 «Применение национального законодательства» перенесена в Раздел I.
- Уточнена редакция статьи 49 «Ведение дел».
- Изменено название статьи 50 «Стороны настоящего Соглашения».
- Статья 52 «Действие настоящего Соглашения» разделена на две статьи «Вступление в силу» и «Срок действия Соглашения», изложенные в новой редакции.
- В Приложении 2 «Перечень адресов организаций, рассматривающих претензии» данные, касающиеся Литовской Республики, Монголии и Эстонской Республики, изложены в новой редакции. В СИ к СМПС внесены следующие изменения и дополнения:
- Изменена редакция пункта 2.3 параграфа 2 «Оформление проездных документов».
- В параграфе 3 «Особенности оформления проездных документов» первые четыре абзаца изложены в новой редакции, уточняющей положения указанного параграфа.
- СИ к СМПС дополнена новым параграфом 5 «Организация перевозки лиц с ограниченной подвижностью». Соответственно изменена нумерация последующих параграфов.
- Уточнена редакция второго абзаца пункта 1 параграфа 6 «Приём багажа к перевозке».
- В Приложении 1 «Условные обозначения перевозчиков государств-участников СМПС и образцы проездных и перевозочных документов» данные, касающиеся Литовской Республики, изложены в новой редакции. Пункт 2.9 «Контрольный купон» дополнен новым образцом.

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС планируется ввести в действие с 1 мая 2021 года.

В 2020 году завершена работа по подготовке проекта «Справочник. Документы, регламентирующие международные железнодорожные пассажирские перевозки». Подготовленный Справочник размещён на сайте ОСЖД.

В течение 2020 года рабочий аппарат Комиссии обменивался информацией о проводимой работе по совершенствованию документов международного транспортного права, регламентирующих перевозку пассажиров в международном железнодорожном сообщении, с ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE.

1 мая 2020 года вступили в силу изменения и дополнения в Памятку О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД», принятые в 2019 году и утверждённые в соответствии с установленной процедурой. Комитет ОСЖД, ответственный за ведение дел по Памятке О 111, подготовил и представил всем странам – членам ОСЖД её XIV издание.

В соответствии с положениями Раздела III «Информация о применении служебных и разовых бесплатных билетов ОСЖД» Памятки О 111 и на основании письма Министерства транспорта Чешской Республики № 34/2019-530-MULT/2 от 13 мая 2020 года и письма Министерства инфраструктуры Республики Польша № DTK-7.4602.115.2020 от 20 августа 2020 года в Приложение 5 указанной Памятки были внесены соответствующие изменения. Текст XIV издания Памятки О 111 с внесёнными изменениями размещён на сайте ОСЖД.

В 2020 году продолжалась работа по актуализации Памятки О 111. Вопросы пересмотра положений Памятки О 111 были включены в повестку дня всех совещаний экспертов и Комиссии по вопросам СМГС, организованных в 2020 году.

Были рассмотрены и согласованы предложения по внесению изменений в пункт 9 подраздела Б «Правила пользования разовыми бесплатными билетами ОСЖД» Раздела II «Разовые бесплатные билеты ОСЖД», в Приложение 3 «Образец разового бесплатного билета ОСЖД» и в Приложение 5 «Информация о применении служебных и разовых бесплатных билетов ОСЖД» Памятки О 111.

Эти изменения и дополнения представлены на утверждение Совещания Министров ОСЖД согласно процедуре, установленной в пункте 2 статьи IV Регламента Комитета ОСЖД, и запланированы к вводу в действие с 1 мая 2021 года.

В 2021 году работа по актуализации Памятки О 111 будет продолжена.

В 2020 году было запланировано проведение двух совещаний экспертов Комиссии по вопросам СМГС и совещание Комиссии по вопросам СМГС.

В связи с мерами, предпринятыми правительством Республики Польша для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), совещание экспертов Комиссии по вопросам СМГС, запланированное на 14-16 апреля 2020 года, было отменено. Совещание экспертов Комиссии по вопросам СМГС (29-31 июля 2020 года) и Комиссии по вопросам СМГС (20-23 октября 2020 года) были проведены в режиме видеоконференции.

Вопросы совершенствования СМГС и СИ к СМГС рассматривались на всех проведённых совещаниях, указанных выше.

В результате рассмотрения предложений, поступивших от участников СМГС, были согласованы следующие изменения и дополнения в СМГС:

- В пунктах 6.4 и 37.8 Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС, уточняющие причастность отправителя к погрузке груза и действия получателя при приёме груза.
- В пункте 6 Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС», связанное с корректировкой информации образца шестого (6) листа накладной ЦИМ/СМГС.

На совещании Комиссии по вопросам СМГС также согласованы изменения и дополнения в пункты СИ к СМГС:

- Изменена редакция первого предложения пункта 10.3 с целью уточнения основания, используемого для составления передаточной ведомости.
- Изменена редакция пункта 10.10 с целью внесения ссылки на статью 28 «Препятствия к перевозке и выдаче груза» СМГС.

За отчётный период проведено два совещания Временной рабочей группы по вопросу товарораспорядительного документа Комиссии – 25-26 февраля и 27-28 июля. При этом второе совещание было проведено в формате видеоконференции.

На данных совещаниях рассмотрены объёмные материалы по практике применения товарораспорядительных документов и предложения по их внедрению, предоставленные ведущим исполнителем от Китайской Народной Республики.

Проведён анализ международного опыта в области предоставления транспортной накладной функций товарораспорядительного документа. Также проведён анализ положений СМГС для определения аспектов, препятствующих решению вопросов по товарораспорядительному документу.

Обсуждался вопрос выбора вариантов подходов к разработке товарораспорядительного документа.

Результатом проделанной работы стал выбор подхода, определяющего разработку приложения к СМГС, предусматривающего форму товарораспорядительного документа, основание и порядок его применения.

Также начата работа по подготовке проекта изменений и дополнений в СМГС, направленных на решение вопросов по товарораспорядительному документу.

В этой связи рассматривались некоторые термины, связанные с товарораспорядительным документом.

В 2020 году на совещании Комиссии по вопросам СМГС по предложению участника СМГС от Республики Казахстан согласовано решение о создании Временной рабочей группы по вопросу железнодорожно-водного сообщения Комиссии, а также определены цели и задачи ВРГ.

Цель ВРГ – разработка проекта комплексных изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, направленных на решение вопросов, связанных с перевозкой груза по одной накладной при условии следования отправки



Совещание ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов Комиссии ОСЖД по транспортному праву (25-28.02.2020, Комитет ОСЖД)

по нескольким железнодорожным участкам пути, соединённым водными участками.

Задачи ВРГ:

1. идентификация проблем при осуществлении перевозки груза с использованием железнодорожного и водного видов транспорта при условии, что груз от станции отправления до станции назначения не следует в вагоне или на своих осях по водному участку пути (железнодорожно-паромное сообщение);
2. проведение анализа международного опыта в области организации перевозок грузов в смешанном сообщении;
3. проведение анализа положений СМГС и установление положений, требующих изменений для достижения поставленной цели;
4. подготовка проекта комплексных изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС.

Работать в данной ВРГ приняли решение участники СМГС от: Азербайджанской Республики, Грузии, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Украины и присоединённого предприятия ОСЖД АО «ПЛАСКЕ».

Ведущим исполнителем ВРГ стал участник СМГС от Республики Казахстан.

Совещание Уполномоченных (1-4 декабря 2020 года) утвердило решение о создании ВРГ.

Руководствуясь вышеизложенным, ВРГ приступит к работе в 2021 году.

В течение 2020 года было проведено два совещания ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов, совещание экспертов и совещание Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов. Все перечисленные совещания, кроме совещания ВРГ (25-28 февраля 2020 года), в связи с мерами, предпринятыми правительством Республики Польша для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), проводились в режиме видеоконференции.

На данных совещаниях продолжалась работа по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных национальных регламентах по правилам перевозок опасных грузов, с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

Также были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения Приложения 2 к СМГС в частях:

1. Общие положения.
2. Классификация.
3. Перечень опасных грузов, специальные положения и освобождения для ограниченных и освобождённых количеств.
4. Положения, касающиеся упаковки и цистерн.
5. Процедуры отправления.
6. Требования к изготовлению и испытаниям тары, контейнеров средней грузоподъёмности для массовых грузов (КСМ), крупногабаритной тары и цистерн.
7. Положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки.

Также были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в Перечень нормативно-технических документов, которые дополнительно применяются в целях выполнения требований Приложения 2 к СМГС.

Данные изменения и дополнения в Приложение 2 к СМГС и Перечень прошли установленную процедуру и будут введены в действие с 1 июля 2021 года.

Особое внимание и много времени было уделено разработке проекта главы 6.20, связанной с требованиями к конструкции вагонов и цистерн.

Глава 6.20, а также изменения и дополнения в остальные части Приложения 2 к СМГС, связанные с ней, были согласованы с учётом переходной меры и будут введены в действие с 1 июля 2022 года.

В 2020 году эксперты членов ОСЖД и представитель Комитета ОСЖД принимали участие на совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также на совещании Комитета экспертов МПОГ, на которых обсуждались в том числе вопросы гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов.

В 2020 году было запланировано проведение двух совещаний ВРГ по разработке технических условий



Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросу совершенствования СМПС и СИ к СМПС (24-26.11.2020, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

размещения и крепления грузов Комиссии, совещание экспертов по разработке ТУ Комиссии и совещание Комиссии по разработке ТУ. В связи с мерами, предпринятыми правительством Республики Польша для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), совещание ВРГ по разработке ТУ, запланированное на 24-26 марта 2020 года, было отменено. Совещания ВРГ по разработке ТУ (2-4 июня 2020 года), экспертов по разработке ТУ (18-21 августа 2020 года), Комиссии по разработке ТУ (17-20 ноября 2020 года) были проведены в режиме видеоконференции.

На данных совещаниях рассмотрены, согласованы и будут включены в Приложение 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС изменения и дополнения в:

- главу 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома»;
- главу 12 «Размещение и крепление автопоездов, автомобилей, полуприцепов, прицепов, тягачей, съёмных автомобильных кузовов».

Данные изменения и дополнения прошли установленную процедуру и будут введены в действие с 1 июля 2021 года.

Также рассмотрен и согласован текст Памятки «Размещение и крепление грузов в крупнотоннажных контейнерах». Этой Памяткой обязательно-рекомендательного характера предусмотрены принципы и способы размещения и крепления грузов в крупнотоннажных контейнерах длиной 20 футов, 30 футов, 40 футов и 45 футов, отвечающих требованиям стандартов ИСО (ISO).

Текст Памятки подготовлен с учётом предложений и замечаний, поступивших от участников СМГС. Памятка вынесена на утверждение XLVIX сессии Совещания Министров ОСЖД.

Руководствуясь решением по подпункту 7 пункта 1.4 повестки дня XLVIII сессии Совещания Министров, Комитет ОСЖД заключил договор с разработчиком темы Акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (АО «НИИАС») для разработки изменений и дополнений в главы 1 и 2 Приложения 3 к СМГС в части размещения и крепления грузов в зональном габарите на вагонах с базой более 9720 мм (13 900, 14 400, 14 720, 18 500 мм и др.) с целью их включения в Приложение 3 к СМГС. Эти работы предусмотрено выполнить в 2021 году.

Процесс организации специального финансирования с целью выполнения работ по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов в вагонах колеи 1520 мм» будет продолжен.

В рамках проекта ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС», учитывая меры, предпринятые правительствами Республики Польша и Швейцарии для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), совещания Группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС в 2020 году были проведены в режиме видеоконференции.

На данных совещаниях проведена работа по подготовке, рассмотрению и корректировке изменений и дополнений в Приложение 6 к СМГС, касающихся информации образца шестого (6) листа накладной ЦИМ/СМГС (пункт 19 Приложения 6 к СМГС).

На совещании Комиссии по вопросам СМГС данные изменения и дополнения были согласованы, прошли установленную процедуру и будут введены в действие с 1 июля 2021 года.

На совещаниях в рамках вышеназванного проекта ЦИТ и ОСЖД рассматривались вопросы, связанные с новыми маршрутами в международном железнодорожном сообщении по накладным ЦИМ/СМГС, стандартизации статистических данных о применении накладной ЦИМ/СМГС, осуществления пилотных перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС, в том числе касающихся почтовых интернет-отправок.

Участники данных совещаний отметили необходимость разработки общего набора электронных данных для накладных СМГС, ЦИМ и ЦИМ/СМГС с целью обеспечения бесперебойного электронного обмена.

В 2021 году будет продолжена работа, направленная на совершенствование Приложения 6 к СМГС и способствование более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС.



Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по теме «Технические условия размещения и крепления грузов» (Приложение 3 к СМГС) (17-20.11.2020, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

1.3. Грузовые перевозки

В 2020 году работа Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам проводилась по следующим направлениям:

- организация комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок в международном сообщении;
- совершенствование и актуализация соглашения в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия – Европа;
- совершенствование международных договоров о транзитных грузовых тарифах и актуализация тарифных условий на транзитные перевозки грузов;
- гармонизация единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам стран – членов ОСЖД в международном сообщении;
- организация перевозок грузов в контейнерах в международном сообщении, планирование и организация беспрепятственного пропуски маршрутных контейнерных поездов на Евроазиатском пространстве;
- развитие и организация перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом в международном сообщении;
- организация перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС;
- разработка и согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении;
- согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении;
- сотрудничество с международными организациями в области грузовых перевозок в целях повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок, совершенствования транспортно-логистического сервиса.

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях, проведённых в соответствии с Планом работы Комиссии на 2020 год.

В рамках темы **«Организация комбинированных перевозок в международном сообщении»** экспертами проводилась работа по совершенствованию «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия» и актуализации Приложений к Соглашению.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Соглашения, объявлено:

- в связи с отсутствием возражений от заинтересованных Сторон Соглашения о вступлении в силу с 23 сентября 2020 года согласованных поправок в Приложение I «Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» и Приложение II «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению согласно процедуре, предусмотренной пунктом 1 Статьи 11 Соглашения;
- о введении в действие с 1 октября 2020 года поправок в Приложение III «Технические характеристики железнодорожных линий, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок» и в Приложение IV «Эксплуатационные характеристики перевозок и минимальные требования к инфраструктуре» к Соглашению, утверждённых решением XLVIII сессии Совещания Министров ОСЖД (28-30 сентября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС), согласно процедуре, предусмотренной пунктом 1 Статьи 10 Соглашения.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам подготовлен и размещён на сайте ОСЖД актуализированный текст Соглашения по состоянию на 1 октября 2020 года с учётом объявленных поправок в Приложения I, II, III и IV к Соглашению.

Данная тема обсуждалась на совещании экспертов Комиссии (14-15 июля 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС). Рассмотрены предложения, представленные Министерством инфраструктуры Украины – Стороной Соглашения, введённые в действие 23 сентября 2020 года согласно процедуре, предусмотренной положениями пункта 1 Статьи 11 Соглашения.

Обсуждение темы «Проведение исследования по терминологии комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок (ТКИМП)» осуществлялось с участием экспертов ЭСКАТО ООН, представителей присоединённых предприятий ОСЖД: Ассоциации высших учебных заведений транспорта (РУТ/МИИТ) и АО «ПЛАСКЕ», рабочего аппарата Комиссии в рамках проведённых консультативных встреч в формате видеоконференции (2



Председатель Комиссии
ОСЖД по грузовым
перевозкам Зубайда Аспаева



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо):
Абдулразак Бахши, Жан Ин Чер, Ольга Артемьева, Цэвэгсурэн Алтанхуяг



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (6-9 октября 2020 г., Комитет ОСЖД, Варшава, в режиме ВКС)

марта и 11 декабря 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

На консультативных встречах рассматривались материалы, предоставленные экспертами ЭСКАТО ООН, Ассоциации высших учебных заведений транспорта (РУТ (МИИТ)), АО «ПЛАСКЕ» и рабочим аппаратом Комиссии, в ходе которых состоялся обмен мнениями по вопросам наличия источников по терминологии (международные документы: конвенции и соглашения, в том числе глоссарии по терминологии международных организаций, национальное законодательство, научные статьи и др.), которые будут применяться в целях систематизации и классификации ТКИМП.

Согласован план выполнения работы по терминологии для перевозок несколькими видами транспорта (смешанные перевозки) (первый этап: март 2020 г. – март 2021 г.), подготовлена концепция исследования по унификации терминологии для перевозок несколькими видами транспорта (комбинированные, интермодальные, мультимодальные и смешанные перевозки - ТКИМП). На итоговом совещании Комиссии (6-9 октября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) согласовано принять за основу концепцию ТКИМП при выполнении дальнейшей работы по проведению исследования ТКИМП.

Проведён обзор законодательства стран – членов ОСЖД, регулирующих перевозки грузов различными видами транспорта (не менее двух), в том числе, содержащейся в национальных и международных нормативно-правовых документах на основе информации, полученной от Азербайджанской, Белорусской, Казахской, Кыргызской, Латвийской, Литовской, Молдавской, Российской и Таджикской Сторон.

В целях проведения дальнейшего исследования по используемой терминологии смешанных перевозок (комбинированных, интермодальных и мультимодальных) на основе проведённого опроса стран – членов ОСЖД по вопросу применения национального законодательства и нормативно-правовых документов в отношении перевозки грузов различными видами транспорта (не менее двух) и полученной информации от Азербайджанской, Белорусской, Казахской, Кыргызской, Латвийской, Литовской, Молдавской, Российской и Таджикской Сторон рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам подготовлен обзор ТКИМП, используемой в национальных нормативно-правовых документах стран – членов ОСЖД, в международных нормативно-правовых документах и других источниках, в виде сводных таблиц.

Участники темы согласились с тем, что при дальнейшем проведении исследования ТКИМП следует обратить внимание на правовые, технические, технологические и коммерческие аспекты перевозок, а также учитывать практический опыт организации перевозок несколькими видами транспорта (смешанные перевозки) (ПНВТ).

Выполнение работ по данной теме будет продолжено в следующем году.

В целях повышения качества услуг на транспортном рынке железнодорожными компаниями организовываются и применяются различные виды международной транспортировки грузов. Из них наиболее перспективным является развитие комбинированных, интермодальных, мультимодальных перевозок, где транспортными и логистическими компаниями накоплен большой опыт.

Железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД проводилась работа по развитию и организации комбинированных, интермодальных, мультимодальных перевозок грузов.

Стимулированию наращивания контейнерных грузопотоков в мультимодальном и смешанном сообщении способствовали наличие качественной логистической инфраструктуры и сервиса.

Положительный опыт в организации комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок накоплен железными дорогами Азербайджана, Казахстана, Литвы, Монголии, России, Словакии, Украины, Чехии.

Азербайджанскими железными дорогами (ЗАО «АЖД») с целью организации новых контейнерных маршрутов и развития международного мультимодального маршрута: «Страны Азиатско-Тихоокеанского региона – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Европа» была проведена многосто-

ронная встреча руководителей железных дорог пяти стран: Азербайджана, Грузии, Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана и утверждены Положения о Координационном комитете по развитию и условиям перевозки грузов по маршруту, проходящему по территориям вышеназванных стран. В текущем году по мультимодальному коридору транзитом через Узбекистан, Туркменистан и Азербайджан уже был отправлен первый грузовой поезд из 49 цистерн (мазут) из города Карасу (Кыргызстан) в Батуми (Грузия).

В развитии контейнеризации и грузопотоков в регионе стал запуск регулярного фидерного сообщения на Каспийском море по маршруту Баку (Алят) – Туркменбаши – Баку.

Предоставление данной услуги на Каспийском море повысило эффективность использования железнодорожного транспорта и привело к значительному ускорению сроков доставки контейнерных поездов.

30 июня 2020 года транзитом через Бакинский порт (Алят) проследовал второй контейнерный маршрутный поезд сообщением Сиань (Китай) – Стамбул (Турция), состоявший из 43 сорокафутовых контейнеров. После перегрузки в Бакинском порту груз был доставлен в Турцию по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс.

В рекордно короткие сроки, всего за 12 суток, участники Международного Транскаспийского Транспортного Консорциума доставили контейнерный поезд из города Сиань (Китай) в город Измит (Турция). Поезд с различными грузами, состоящий из 43 сорокафутовых контейнеров, через территорию Казахстана был доставлен из порта Актау в порт Баку (Алят) на фидерном судне, оттуда был отправлен в Турцию на станцию Косекой (Измит) по железной дороге Баку – Тбилиси – Карс.

А также в обратном направлении 6 декабря 2020 года первый поезд, перевозящий экспортные товары из Турции в Китай по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс и состоящий из 42 сорокафутовых контейнеров, преодолел расстояние 8693 км за 12 суток.

Второй контейнерный поезд, перевозящий экспортные товары из Турции в Китай по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс, был отправлен 22 декабря 2020 года и за 16 суток преодолел маршрут от города Стамбул (Турецкая Республика) до города Сиань (Китайская Народная Республика). В составе поезда перевезено 42 сорокафутовых контейнера.

За период с января по декабрь 2020 года по территории Азербайджанской Республики было перевезено 528 контейнерных поездов, из которых 359 приём и 169 сдача.

В дальнейшем между Китаем и Турцией планируется курсирование поездов на регулярной основе с использованием данного маршрута, что обеспечит более быстрые, удобные и безопасные перевозки, удовлетворяя в полной мере потребности грузоотправителей и грузополучателей.

Большое внимание уделялось развитию маршрута Lapis – Lazuli, Транспортному коридору: Европа – Кавказ – Азия – ТРАСЕКА и Международному транзитно-транспортному коридору «Каспийское море – Чёрное море». Путём упрощения транспортных, таможенных и пограничных процедур планируется привлечение дополнительных грузов по этому маршруту.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ) услуги по организации мультимодальных и комбинированных перевозок оказывает официальный экспедитор «Белинтертранс – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги. Разветвлённая сеть филиалов и обществ, учреждённых за рубежом, позволила предприятию обеспечить потребности клиентов в перевозках и оказывать полный комплекс услуг.

Компанией ЕООО «БДЖ - Грузовые перевозки» в рамках проведённой в 2020 году работы по развитию и организации комбинированных, мультимодальных и интермодальных перевозок осуществлены импортно-экспортные перевозки контейнеров по сети Болгарских железных дорог из стран Центральной Европы до наземного интермодального терминала Стара Загора и в обратном направлении.

За 2020 год перевезено всего 495 контейнеров. Также проводилась работа над запуском регулярных контейнерных поездов из греческих портов до интермодального терминала в Драгомане.

За отчётный период АО «Грузинская железная дорога» (ГР) с партнёрами принимала активное участие в развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории страны, в первую очередь, коридора Восток – Запад с использованием черноморских портов Грузии.

Кроме этого, продолжались перевозки в тестовом (экспериментальном) режиме по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс, которая является важным элементом и связывает Южную Европу через территорию Турции, Грузии, Азербайджана далее по Каспийскому морю и Казахстана с Западным Китаем.

Для сохранения конкурентоспособности АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (АО «НК «ҚТЖ»») постоянно осуществляло повышение уровня клиентоориентированности и качества оказываемых услуг, внедряло новые логистические продукты и принимало активные меры по стимулированию перевозок в этом направлении.

Развитие перевозок грузов и контейнеров через казахстанские порты является одним из стратегических направлений деятельности АО «НК «Қазақстан темір жолы». В 2020 году при пропуске контейнерных поездов из Китая в Турцию через Каспийское море достигнуты рекордные показатели сроков от пограничной станции Алтынколь до Измита (12 суток), вследствие слаженной работы морских перевозчиков, портов Актау и Баку и железных дорог при организации фидерного сервиса Актау – Баку – Актау.

Также АО «НК «ҚТЖ»» активно осуществляло отправки грузов в/из Ирана транзитом через территорию Казахстана с использованием регулярной фидерной линии в сообщении порт Актау – порт Анзали. Проект был запущен во втором квартале 2019 года.

Кроме того, для обеспечения бесперебойного мультимодального логистического сервиса с 23 ноября 2020 года запущено паромное автомобильное сообщение между портами Амирабад и Курык.

В рамках проекта модернизации железнодорожного участка Достык – Мойынты и развития пограничной

станции Достык в 2020 году подписано четыре Соглашения о сотрудничестве по строительству терминалов на станции Достык. Терминалы предназначены для перевалки грузов, контейнеров с колеи 1435 мм на колею 1520 мм, консолидации грузов по видам транспорта при любой погоде. Обеспечивается обработка и формирование полноразмерных контейнерных поездов, выполнение складских и терминальных операций.

По мере увеличения грузопотока возможности терминалов по обработке контейнеров могут быть увеличены до 1 миллиона контейнеров в год. Первый терминал начнёт обрабатывать полноразмерные контейнерные поезда уже в 2021 году. Срок сдачи последнего терминала запланирован на 2023 год.

Большая работа проведена и в дальнейшем будет проводиться с одной целью – обеспечить рост привлекательности перевозок по железной дороге и транзитного потенциала Казахстана. Организованы новые транзитные маршруты транспортировки грузов.

АО «НК «ҚТЖ»» проводило работу по наращиванию объёмов по всем транзитным направлениям. Кроме традиционного направления Китай – Казахстан – Россия – Европа, перспективным транскитайским маршрутом остается Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ). В прошлом году прошел поезд Сиань – Анкара – Прага, который доказывает востребованность ТМТМ на логистическом рынке, а также перспективу развития данного коридора по европейским направлениям. Примечательно, что расстояние в 8 500 километров поезд преодолел за 20 суток, объединив в пути следования десять стран. По территории Казахстана поезд следовал 72 часа. Историческим событием является то, что впервые контейнерный поезд пересёк подводный железнодорожный тоннель «Мармарай» под проливом Босфор.

Вместе с тем, одним из факторов роста перевозок контейнеров по маршруту ТМТМ стал ввод с 20 апреля 2019 года регулярной контейнерной фидерной линии на Каспийском море, также с апреля 2019 года курсирует судно «Туркестан», дополнительно с декабря 2019 года курсирует второе судно «Бекет-Ата». Оборачиваемость вагонов снизилась с 53 суток до 12 суток. Объём перевозок по фидерной линии в первом полугодии 2020 года составил 6,5 тыс. ДФЭ.

Казахстаном активно проводилась работа по развитию международных транспортных коридоров по направлениям Восток – Запад, Север – Юг, ТРАСЕКА – Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ). Уделялось большое внимание инфраструктурному развитию. Успешно проведена интеграция казахстанских инфраструктурных программ развития с соседними и вовлечёнными странами, что обеспечивает синергию транспортных и логистических систем и формирует новую архитектуру трансконтинентальных коридоров. В настоящее время скорость доставки грузов по наземным маршрутам на рынки Евразии на расстоянии от 10 до 12 тыс. км составляет от 13 до 16 суток.

Особое значение в данной работе уделялось международному сотрудничеству с владельцами инфраструктуры, грузоотправителями и логистическими провайдерами по развитию перевозок, формируются альянсы с ключевыми игроками на Евроазиатских транспортных коридорах.

АО «НК «ҚТЖ»» активно проводило работу по развитию маршрута Китай – Казахстан – Иран. За 6 месяцев 2020 года по маршруту Китай – Иран пропущено 14 контейнерных поездов (за 6 месяцев 2019 года – 12 контейнерных поездов). По маршруту Казахстан – Иран в 2020 году введена регулярная контейнерная фидерная линия на Каспийском море – курсирует судно «Невский берег». Объём перевозок за 1-е полугодие 2020 года составил 2,2 тыс. ДФЭ.

Необходимо отметить, что на рост транзитных контейнерных перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту повлиял один из важных факторов – сокращение срока доставки по данному направлению.

В первую очередь – это работа по согласованию тарифной политики, планов перевозок, решение проблемных вопросов, возникающих в процессе организации перевозок, согласование и принятие новых транспортных решений, оптимизирующих затраты на логистику. Так, в середине апреля 2020 года выработана технология организации контейнерных перевозок с применением фидерного судна «Туркестан» по маршруту Актау – Баку порт, оптимизирующая оборот вагонов, контейнеров и сроки доставки.

В связи с возможным снижением темпов роста перевозок со стороны АО «НК «ҚТЖ»» проводилась работа по переориентации грузопотока, следующего автомобильным транспортом из Узбекистана в страны СНГ и Турцию, из России в страны Центральной Азии (ТНП, медь, глинозём, овощи, фрукты, сухофрукты), по привлечению грузопотока, следовавшего традиционно через Россию в Китай (железная руда, уголь, растительное масло).

Выстроена максимально прозрачная тарифная политика для привлечения традиционного грузопотока из России в страны Центральной Азии и обратно, для привлечения грузов через казахстанские порты и пограничную станцию Болашак. Есть много проектов, которые будут реализованы и, несомненно, положительно скажутся на росте транзита.

8 декабря 2020 года специальный поезд «Анькан – Сиань – Европа» («AnXiOu») по маршруту Китай – Европа успешно стартовал со станции Анькан. Запуск рейса ознаменовал новый международный логистический канал, который беспрепятственно соединяет Анькан и Сиань с Европой и Азией, обеспечивая крупный прорыв в открытии Анькана «на Запад». Планируется, что Анькан воспользуется открытием специального поезда «Анькан – Сиань – Европа», как возможностью ускорить его интеграцию в проект «Один пояс, один путь» и откроет комбинированные перевозки «автомобильный-железнодорожный-морской транспорт» и мультимодальную транспортную логистическую магистраль «Анькан – Сиань – Европа». Контейнерный поезд был отправлен из Анькана и прибыл в порт Сиань, далее по рейсу «Чанъань» направлен на Запад в направлении порта Мукран (Германия) и Центральную и Среднюю Азию назначением в Алматы (Казахстан) и Ташкент (Узбекистан).

12 декабря 2020 года в порту Уцзяшань Уханьской железной дороги Китайских железных дорог (КЖД) поезд в составе 49 контейнеров с полной загрузкой 676,9 тонн груза отправлен в Дуйсбург (Германия). В составе поезда перевозилась продукция, произведённая предприятиями в Ухане и Хубэй, а также грузы, которые были доставлены интермодальным лайнером «Ханья» из порта Нагоя в Японии морским транспортом в порт Янлуо в Ухане. Это событие ознаменовало собой официальное открытие нового международного транзитного канала комбинированных перевозок «железная дорога + море» – Япония – Ухань – Европа, при этом время перевозки грузов из Японии в Европу будет сокращено с первоначальных 45 суток до 22 суток в среднем.

Новый мультимодальный маршрут Европа – Япония: дешевле и быстрее. Большой объём перевозок (существует огромный рыночный потенциал); срок доставки товаров быстрее в сравнении с морским транспортом; низкая цена в сравнении с воздушным транспортом; высокая стабильность, доступность ко многим странам – благодаря всем этим преимуществам, всё больше партнёров выбирают экспрессы Китай – Европа. Известная международная датская судоходная компания Maersk при помощи экспрессы Китай – Европа, сочетая трансграничный автомобильный, морской и железнодорожный виды транспорта, расширила свой бизнес до Японии, Южной Кореи и регионов Юго-Восточной Азии. Международная логистическая компания «Житун» является давним клиентом китайско-европейских экспрессы. По состоянию на конец прошлого года, рейсами Китай – Европа компания отправила 2400 ДФЭ. Перевозка в составе экспрессы позволила значительно снизить себестоимость логистики, также перевозки стали более безопасными, стабильными и высокоэффективными.

Мультимодальный маршрут между Европой и Японией был усовершенствован ещё одним портом отправления. В сеть маршрутов Nippon Express теперь включён китайский порт Тяньзинь. Отсюда поезда отправляются в западном направлении, а морские суда – в главные порты Японии. Время доставки от различных железнодорожных терминалов в Европе до этих японских портов составляет в среднем 26-28 суток.

Начиная со 2 сентября 2020 года, новый мультимодальный маршрут перевозки грузов соединил город Сиань (Китай) с портами Амстердам и Лондон. Линия прямого железнодорожного грузового сообщения проходит через станцию Славкув (Польша). Новый маршрут перевозки, также получивший известность как «Экспресс Амстердам-Лондон», отправляет грузы из Сианя каждый вторник. Время пути до станции Славкув составляет 10 суток; ещё 7 суток занимает перевозка до порта Амстердам, а ещё через день груз прибывает в порт Лондон. Вопрос использования других портов Великобритании находится на рассмотрении.

Маршрут через станцию Славкув является привлекательной альтернативой традиционному маршруту, проходящему через белорусско-польскую границу. Новый маршрут проходит транзитом через Украину, при этом путь следования «Экспресса Амстердам-Лондон» проходит и через территорию Беларуси. Этот маршрут имеет большую неиспользуемую пропускную способность и в силу этого очень привлекателен для грузовых железнодорожных компаний.

Латвийская железная дорога (ГАО «Latvijas dzelzceļš» – ЛДЗ) в настоящее время не располагает большим опытом в организации комбинированных (мультимодальных) перевозок, участвуя при этом в единой транспортной сети, как важное звено смешанных перевозок, осуществляемых несколькими видами транспорта.

Работая в тесном сотрудничестве с морскими терминалами, Латвийская железная дорога предоставляет все необходимые условия для осуществления и развития мультимодальных (в т.ч. контейнерных) перевозок, применяя такие мероприятия, как организация регулярных контейнерных поездов («Рижский экспресс» и «Зубр») и гибкий подход в формировании тарифа.

Латвийская железная дорога (ГАО «Latvijas dzelzceļš» – ЛДЗ) при работе с грузоотправителями постоянно делает акцент на преимущества комбинированных, мультимодальных и интермодальных перевозок и подтвердило готовность к дальнейшей работе по улучшению качества организации данных перевозок с использованием железнодорожного транспорта.

АО «Lietuvos geležinkeliai» (Литовские железные дороги – LTG) перевезено 309 ДФЭ по маршруту Шяштокай – Рига – Таллинн, что на 49 % больше по сравнению с 2019 годом.

Не таким успешным 2020 год был для контейнерного поезда «Викинг», маршрут которого проходит через Литву, Беларусь, Украину и соединяет Балтийское и Чёрное моря – перевозки упали на 34 % по сравнению с 2019 годом (перевезено 31 873 ДФЭ).

Тем не менее, компания АО LTG Cargo – дочернее предприятие LTG – сосредоточивалась на разработке новых услуг и вместе со своими партнёрами впервые осуществила перевозку полуприцепов по железной дороге. За двое суток поезд с полуприцепами прибыл из Германии на железнодорожную станцию Шяштокай 14 мая 2020 года. Впервые в истории в странах Балтии полуприцепы перевозились по железной дороге. Пилотная перевозка полуприцепов была инициирована АО LTG Cargo совместно с партнёрами – АО «ПКП Карго» и компанией CargoBeamer, оператором интермодальных перевозок. Полуприцепы были загружены на специальную железнодорожную платформу в Германии, на интермодальном терминале Калденкирхен на границе с Нидерландами, а до станции Шяштокай прибыли по европейской колее Rail Baltica. На терминале полуприцепы были присоединены к тягачам, чтобы преодолеть «последнюю милю» до конечной точки разгрузки.

Железнодорожные перевозки полуприцепов на дальние расстояния оказывают меньшее воздействие на окружающую среду, повышают безопасность дорожного движения, а также являются выгодными и для логистических, и для автотранспортных компаний с точки зрения экономии топлива и человеческих ресурсов. Кроме того, такие перевозки позволяют легче и быстрее пересекать границы и избежать длительных простоев и возможных задержек на таможенных пунктах.

На Улан-Баторской железной дороге (УБЖД) организована интермодальная перевозка через пограничный

переход Эрлянь (КЖД) / Замын-Ууд МЧ (УБЖД), где производилась перегрузка груза с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт. Было перегружено 4656 ДФЭ с импортными грузами в 2533 железнодорожных вагонах. Технологическое время обработки одного контейнера с перегрузкой в вагон и оформление документов (накладных), в том числе таможенное оформление, составляет 60 минут.

В рамках программы «Выработка мер для эффективного развития мультимодальных перевозок АТР» с 2019 года на УБЖД начали использовать программу «Автоматизированная система обслуживания грузовых перевозок». Программа обеспечивает подачу электронной заявки от грузоотправителей, использование электронных накладных (безбумажная технология), применение электронной подписи и обмен данных с таможенными и другими органами.

В сотрудничестве с Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» (КЖД) создана рабочая группа по электронному обмену данных.

АО «УБЖД» по реализации цифровых технологий и автоматизации операций по оформлению документов в рамках проекта «ИНТЕРТРАН» тесно сотрудничает со специалистами ОАО «РЖД».

Перевозки грузов железнодорожным транспортом ОАО «РЖД» как в Азии, так и в Европе были в меньшей степени затронуты ограничительными мерами, направленными на нераспространение коронавирусной инфекции, нежели перевозки грузов морским, автомобильным и авиационным транспортом, что заметно на показателях.

По итогам 6 месяцев 2020 года с участием Российских железных дорог перевезено порядка 2,72 миллиона ДФЭ, что на 14,5 % больше, чем за аналогичный период прошлого года. Из них: объём внутригосударственных перевозок увеличился на 12,2 % (перевезено 1107 тыс. ДФЭ); прирост импортных перевозок составил 13,1 % (перевезено 561 тыс. ДФЭ); объём транзитных перевозок вырос на 23,7 % (перевезено порядка 332 тыс. ДФЭ без учёта доставки порожних контейнеров из Европы в Китай по новым логистическим схемам). Объём экспортных перевозок превысил аналогичный показатель прошлого года на 15,5 % (перевезено 721 тыс. ДФЭ).

В разрезе номенклатуры груза наибольший рост пришёлся на: химикаты и соду (+31 % или 80,5 тыс. ДФЭ), черные и цветные металлы (+36 % или 43 тыс. ДФЭ), продовольственные товары (+37 % или 19 тыс. ДФЭ), машины, станки, двигатели (+22 % или 23 тыс. ДФЭ).

Наиболее эффективный и привлекательный для клиентов способ перевозки контейнеров – это перевозка в составе контейнерных поездов.

Следует отметить, что основной прирост контейнерных перевозок происходит именно за счёт данного сегмента.

ОАО «РЖД» запустила на регулярной основе мультимодальные перевозки грузов в контейнерах из Китая в Европу через Калининград.

АО «ОТЛК ЕРА» и компания Belintertrans-Germany GmbH (BIT-Germany) реализовали совместный сквозной регулярный мультимодальный сервис по маршруту Алтынколь (граница с Китаем) – Калининград – Гамбург, который позволил обеспечить конкурентоспособные по времени и надёжные перевозки контейнеров в смешанном железнодорожно-водном сообщении.

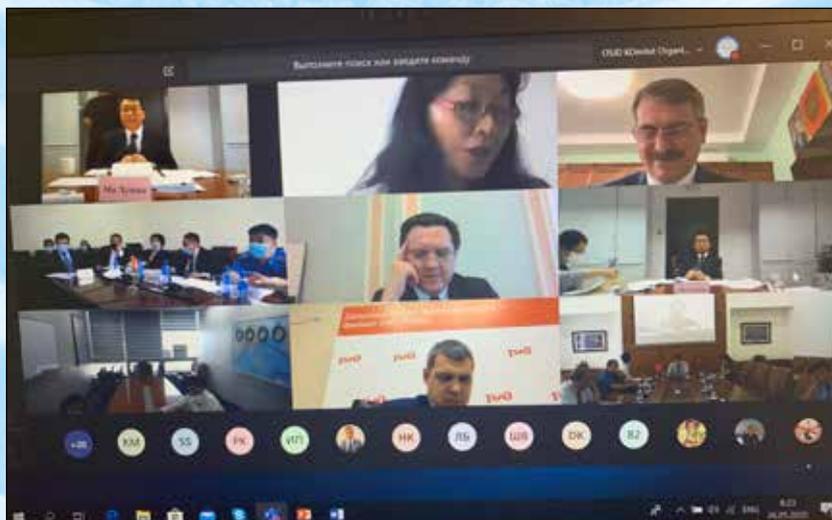
Первые пилотные отправления в рамках тестирования сервиса были организованы в августе-сентябре 2020 года. Их транзитное время из Чунцина в Гамбург составило 12 и 14 суток.

С октября 2020 года сервис работает на регулярной основе. Намерения осуществлять отправки по новому мультимодальному маршруту уже подтвердили компания ITLG для грузов из Сианя и компания CDIRS – для грузов из Чэнду, а также крупнейшая компания DHL.

АО «ОТЛК ЕРА» организовало железнодорожные перевозки контейнеров по маршруту Алтынколь – порты Калининградской области (Российская Федерация) и в обратном направлении в составе регулярных контейнерных поездов.

Компания BIT-Germany организует регулярный морской сервис по доставке контейнеров между портами Калининградской области и портом Гамбург. Клиенту предоставляется единый пакет перевозочных и сопроводительных документов для бесперебойного движения контейнеров на всем маршруте.

По информации ОАО «РЖД» сквозная технология перевозок контейнеров по-новому мультимодальному маршруту через порты Калининград и Гамбург позволила существенно сократить транзитное время и избежать лишних операций. В частности, синхронизировано движение поездов с твёрдым графиком морской линии и зафрахтованного



Совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» (26-27.05.2020, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

под конкретный объём груза судна. Перегруз в пунктах стыковок видов транспорта осуществляется по согласованному расписанию. На этапе запуска маршрута планируется отправление в Гамбург до двух поездов в сутки.

Поставка грузов для малого и среднего бизнеса в Калининградской области из Китая стала возможной с использованием мультимодального маршрута контейнерных перевозок Синьчжу (Китай) – Балтийск (Калининградская область, РФ) – Мукран (Засниц, Германия).

В октябре 2020 года на терминале станции Балтийск два 40-футовых контейнера (для получателей в РФ) были выгружены из контейнерного поезда, который был отправлен дальше морем по маршруту в порт Мукран (Засниц).

23 ноября 2020 года поезд по маршруту Китай – Европа покинул железнодорожный «сухой порт» Хоргос и отправился в Мукран (Германия). Это 4030-й контейнерный поезд через Хоргос в текущем году. Общее количество контейнерных поездов через Хоргос увеличилось на 34 % по сравнению с прошлым годом.

Транзитный железнодорожно-морской маршрут Китай – Европа через Балтийск действует с ноября 2019 года, но до настоящего времени все грузы по нему следовали из Китая в Европу без разгрузки в Балтийске. Теперь предоставлена возможность использования этой линии для доставки грузов в регион. Время в пути от китайского города Синьчжу до Балтийска составляет 12 суток. Новый маршрут дополнил уже имеющиеся возможности доставки контейнеров в регион из Китая.

В 2020 году ОАО «РЖД» продолжило реализацию проекта «ИНТЕРТРАН».

Цель проекта – повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта за счёт:

- электронного взаимодействия с таможенными органами в порту при декларировании товаров и использования электронных транзитных деклараций;
- использования электронных накладных (безбумажная технология) при оформлении железнодорожной перевозки;
- оформления технологических операций на железнодорожной станции с применением мобильных рабочих мест;
- завершения процедуры таможенного транзита в электронном виде в таможенном органе назначения на территории Российской Федерации и других государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) без предоставления документов на бумажных носителях.

«ИНТЕРТРАН» – это комплексный проект по осуществлению интермодальной перевозки с оформлением электронных документов, в котором принимают участие оператор морской линии, перевозчик в лице ОАО «РЖД», таможенные органы, грузоотправители и грузополучатели.

Создана абсолютно новая информационная технология, содержащая спецификации по обработке операций участников перевозки в своих информационных системах, формирующих единую информационную среду по каждой перевозке.

Информационная технология обеспечивает в электронном виде:

- оформление транспортных и товаросопроводительных документов в иностранном порту, передачу электронных данных на груз в автоматизированную систему порта;
- электронное таможенное декларирование товаров, помещаемых под процедуру таможенного транзита;
- оформление заявок и железнодорожных накладных на перевозку грузов, включая планирование, согласование и дальнейший контроль исполнения перевозки;
- обработку вагонов и организацию электронного документооборота при планировании и при подаче/уборке вагонов в порту и при их отправлении;
- завершение в электронном виде процедуры таможенного транзита на станции назначения.

Реализация цифровых технологий и автоматизация операций по оформлению документов в рамках проекта «ИНТЕРТРАН» на всех этапах интермодальной перевозки позволила сократить общее время оформления документов на груз на 4 суток за счёт перевода в электронный вид оформления заявок, внедрения мобильных рабочих мест для приёмосдатчиков, осуществления операции по электронному закрытию таможенного транзита на станции прибытия, а также за счёт сокращения непроизводительных потерь, связанных с перемещением работников.

Проект находится в постоянном развитии, сегодня идёт подготовка по адаптации к применению новой информационной технологии «ИНТЕРТРАН» к запуску перевозок по маршрутам из портов Китая/Южной Кореи/Японии в порт Владивосток и далее по сети железных дорог РФ назначением на станции государств – членов ЕАЭС.

С марта 2020 года все отправки контейнеров из ВМТП на станции Кольцово и Новосибирск-Восточный в полном объёме осуществляются с использованием информационной технологии «ИНТЕРТРАН».

В 2020 году завершено тиражирование информационной технологии «ИНТЕРТРАН» на все станции ОАО «РЖД», принимающие контейнеры.

Общее число контейнеров, перевезённых с использованием информационной технологии «ИНТЕРТРАН», по состоянию на 23 сентября 2020 года составило 7085 единиц, в том числе в 2019 году – 529 единиц, в 2020 году – 6556 единиц.

В рамках реализации следующего этапа проекта в августе и сентябре 2020 года из ВМТП отправлены пилотные контейнеры, следующие интермодальным маршрутом из порта Нинбо (Китай) через ВМТП назначением на станцию Колядичи Белорусской железной дороги. Это первые полностью безбумажные оформленные транзитные интермодальные перевозки.

ОАО «РЖД» и АО «НК «ҚТЖ»» подписан План совместных действий по организации интермодальных перевозок из портов Китая/Южной Кореи/Японии в порт Владивосток (ВМТП) и далее железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации назначением в Республику Казахстан с использованием информационной технологии «ИНТЕРТРАН». В настоящее время проводится работа по реализации Плана совместных действий.

В 2020 году продолжал курсировать поезд комбинированного транспорта «Викинг», соединяющий инфраструктуру морских портов Балтийского и Черноморского региона с 2002 года, и контейнерный поезд «Зубр», который с 2009 года объединяет станции железных дорог Молдовы, Украины, Беларуси, Латвии и Эстонии.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках тем «**Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ**» и «**Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ**».

На совещании представителей Сторон Договора о ЕТТ (19-20 мая 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) рассмотрены и согласованы предложения Сторон Договора о ЕТТ:

- по совершенствованию Договора, поступившие от: ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЗ), Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД), Министерства инфраструктуры Украины, АО «Эстонская железная дорога» (ЭВР) и Комитета ОСЖД, как депозитария Договора;
- по актуализации ЕТТ, поступившие от ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЗ), Белорусской железной дороги (БЧ), АО «Грузинская железная дорога» (ГР), АО «НК «ҚТЖ»» (КЗХ), Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД), АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД»), Министерства инфраструктуры Украины, АО «Эстонская железная дорога» (ЭВР) и Комитета ОСЖД, как депозитария Договора.

Согласованные Сторонами Договора изменения в Договор объявлены Комитетом ОСЖД, депозитарием Договора о ЕТТ, с введением в действие с 10 июня и с 7 сентября 2020 года.

Согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в ЕТТ объявлены Комитетом ОСЖД, депозитарием Договора о ЕТТ, с вступлением в силу с 10 июня и с 7 сентября 2020 года, с 1 января 2021 года, касающиеся:

- 1) Разделов «Общие положения» и «Таблицы транзитных расстояний», связанные с уточнением и изменением наименования Сторон Договора – АЗ, КЖД, УЗ и ЭВР;
- 2) Раздела «Порядок публикации Единого транзитного тарифа, изменений и дополнений к нему», связанные с изменениями официальных изданий Сторон Договора;
- 3) Раздела «Исчисление и взимание провозных платежей», связанные с:
 - уточнениями отдельных случаев порядка исчисления провозных платежей «Общих тарифных правил», в том числе в целях приведения положений ЕТТ в соответствие с нормами параграфа 4 Статьи 30 СМГС;
 - уточнением округления массы отправки при взимании провозных платежей;
 - уточнением отдельных случаев порядка исчисления платы за перевозку гружёного и порожнего контейнера;
 - уточнением порядка исчисления платы за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля в целях приведения в соответствии с положениями пункта 12.1.2 Раздела IV Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС;
 - дополнением нового положения, касающегося исчисления платы за перевозку почтовых отправок;
- 4) Раздела «Таблицы транзитных расстояний», связанные с уточнением наименования припортовой станции в таблице транзитных расстояний Грузинской железной дороги (ГР);
- 5) Раздела «Дополнительные сборы и другие платежи», связанные с:
 - приведением наименования дополнительного сбора за перегрузку в соответствии с названиями параграфов «Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера» и «Плата за перевозку гружёного и порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей»;
 - уточнением наименования дополнительного сбора за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге;
 - установлением нового дополнительного сбора за задержку груза на своих осях в целях компенсации расходов перевозчика, связанных с задержкой груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика;
 - внесением изменений в примечания к таблице сборов за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге;

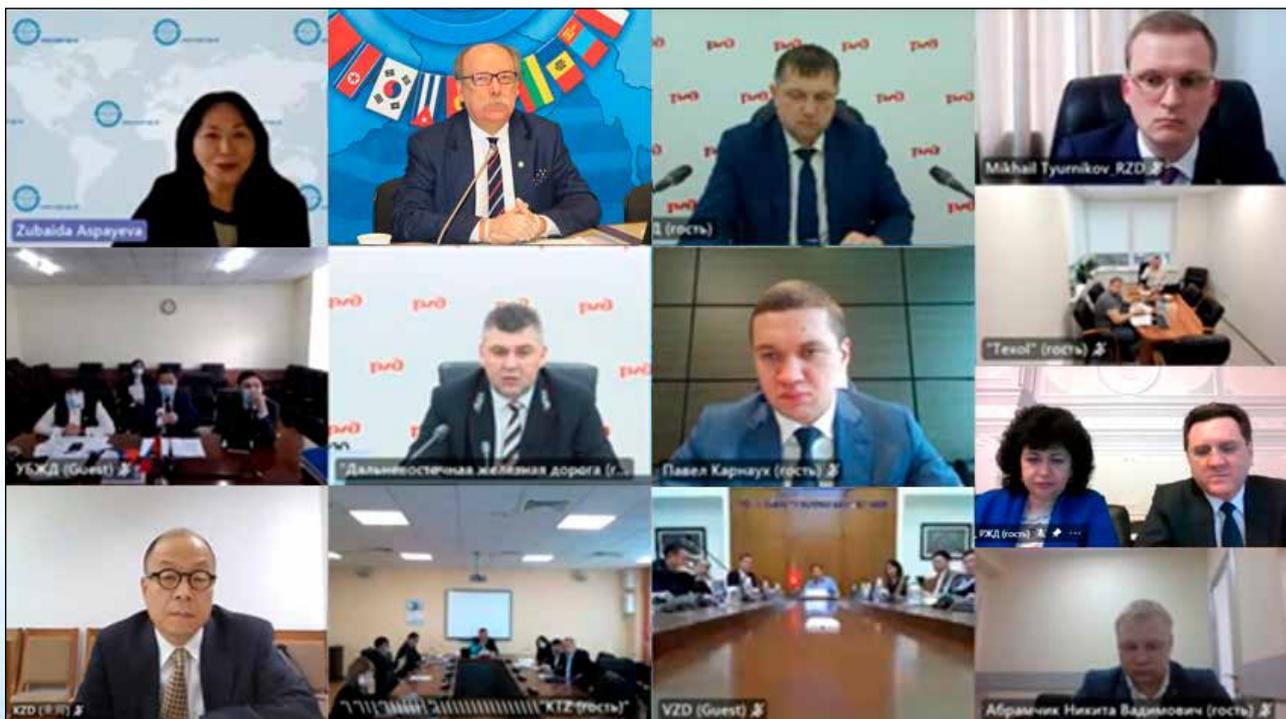
б) редакционными правками по тексту ЕТТ.

Комитет ОСЖД, депозитарий Договора о ЕТТ, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2020 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний:

- Китайских железных дорог (КЖД) с 22 апреля 2020 года;
- Кыргызской железной дороги (КРГ) с 1 января 2020 года;
- Латвийской железной дороги (ЛДЗ) с 8 сентября 2020 года;
- Железных дорог Украины (УЗ) с 5 августа 2020 года.

Согласован расчёт провозной платы по тарифной ставке 1-го тарифного класса ЕТТ для грузов с новыми кодами ГНГ, введённой в действие с 1 июня 2020 года.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам подготовлены актуализированные тексты



Совещание представителей железных дорог и внешнеторговых организаций Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Монголии, Российской Федерации и Республики Узбекистан по согласованию объёмов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом на 2021 год и мероприятий для их обеспечения (15-19.03.2021, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 10 июня и на 8 сентября 2020 года с учётом объявленных изменений и дополнений, а также размещены на сайте ОСЖД (www.osjd.org).

В соответствии с положениями Договора Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, изданы и направлены Сторонам Договора, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД актуализированные тексты Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 1 января 2021 года.

На совещании представителей Сторон Договора об МТТ (23-24 июня 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) рассмотрены предложения, учтены замечания и позиции Сторон Договора об МТТ:

- по совершенствованию Договора, поступившие от: ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЗ), Министерства инфраструктуры Украины, АО «Эстонская железная дорога» (ЭВР) и Комитета ОСЖД, как депозитария Договора;
- по актуализации МТТ, поступившие от ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЗ), Белорусской железной дороги (БЧ), АО «Летувос гяляжинкяляй» (ЛГ), Министерства транспорта Российской Федерации, АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), Министерства инфраструктуры Украины, АО «Эстонская железная дорога» (ЭВР) и Комитета ОСЖД, как депозитария Договора.

По результатам обсуждения приняты согласованные Сторонами Договора изменения в Договор с вступлением в силу с 15 июля и с 15 августа 2020 года.

Согласованные Сторонами Договора изменения и дополнения в МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, депозитарием Договора об МТТ, с вступлением в силу с 15 июля и с 15 августа 2020 года, касающиеся:

- 1) Преамбулы Части «Общие тарифные правила», связанные с уточнением и изменением наименования Сторон Договора – АЗ, Мининфраструктуры Украины и ЭВР;
- 2) Раздела «Сфера применения тарифа, публикация, язык тарифа и валюта тарифа», связанные с изменениями официальных изданий Сторон Договора – БЧ, Минтранса России и ЭВР;
- 3) Раздела «Основные положения исчисления и взимание платы за перевозку», связанные с:
 - порядком исчисления провозных платежей;
 - массой отправки;
- 4) Раздела «Особые тарифные правила», связанные с:
 - уточнением в наименовании груза в таблице параграфа «Плата за перевозку опасных грузов» в целях приведения в соответствии с Приложением 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС;
 - уточнением отдельных случаев порядка исчисления платы за перевозку гружёного и порожнего контейнера;
 - дополнением нового положения, касающегося исчисления платы за перевозку почтовых отправлений;
- 5) Раздела «Таблицы транзитных расстояний», связанные с изменением наименования пограничной станции в таблице транзитных расстояний Литовских железных дорог (ЛГ);
- 6) Раздела «Таблицы тарифных ставок за перевозку», связанные с изменением наименований граф Таблиц 1-7;
- 7) Раздела «Дополнительные сборы и другие платежи», связанные с:

- приведением наименования дополнительного сбора за перегрузку в соответствии с названием параграфа «Плата за перевозку грузёного и порожнего контейнера» Раздела «Особые тарифные правила»;
- изменением редакции сбора за крепление грузов, при этом размеры сборов остались на прежнем уровне;
- внесением дополнения в примечания к таблице дополнительных сборов и других платежей в части сбора за крепление грузов;

8) редакционными правками в целом по тексту МТТ.

Комитет ОСЖД, депозитарий Договора об МТТ, в соответствии

с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2020 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний:

- Кыргызской железной дороги (КРГ) с 1 января 2020 года;
- Латвийской железной дороги (ЛДЗ) с 8 сентября 2020 года;
- Железных дорог Украины (УЗ) с 7 августа 2020 года.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлены и размещены на сайте ОСЖД (www.osjd.org) актуализированные тексты Договора об МТТ и МТТ по состоянию на 15 июля, на 15 августа и на 15 сентября 2020 года с учётом объявленных изменений и дополнений.

В соответствии с положениями Договора Комитетом ОСЖД, депозитарием Договора об МТТ, подготовлены и направлены Сторонам Договора, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД актуализированные тексты Договора об МТТ и МТТ по состоянию на 1 января 2021 года.

При проведении работы по **совершенствованию Договора о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (Договора о ПГВ), по изменению и дополнению Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)** в целях их актуализации выполнены следующие работы.

На основании данных, представленных Сторонами Договора о ПГВ, Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, произведён расчёт доли голоса каждой Стороны Договора о ПГВ. Таблица распределения долей голоса по состоянию на 1 сентября 2020 года направлена всем Сторонам Договора о ПГВ.

Вопрос актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении обсуждался на совещании Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок (12-13 мая 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Предварительно были проанализированы и рассмотрены представленные Сторонами Договора данные за 2019 год для расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении, а также отмечена необходимость актуализации Приложения 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ и внесения соответствующих изменений в Договор.

В соответствии с пунктом 19.4 ПГВ направлен итоговый расчёт проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении за 2019 год, рассмотренный на совещании представителей Сторон Договора о ПГВ.

Проведено совещание экспертов Сторон Договора о ПГВ (1-3 июня 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Обсуждался вопрос разработки проекта документа, регламентирующего порядок идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта, и рассмотрены предложения Сторон Договора и актуализации Приложения 9 «Стоимость 1 кг тары вагона» к ПГВ и Методики.

Было предложено рассмотреть возможность внесения в Методику единой нормы срока службы грузовых вагонов по типам и «усреднённой» нормы амортизации.

Согласованы изменения и дополнения в ПГВ, связанные с условиями передачи вагонов (подпункт 4.6 ПГВ) и необоснованных задержек вагонов (подпункт 17.8.3 ПГВ).

Для рассмотрения темы «Совершенствование Договора о ПГВ, внесение изменений и дополнений в ПГВ» проведено совещание представителей Сторон Договора о ПГВ (21-23 сентября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по разработке проекта документа о правилах организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении (18-19.02.2020, Комитет ОСЖД)

Рассмотрены предложения, замечания и позиции Сторон Договора по внесению изменений и дополнений в Договор, поступившие от железнодорожных предприятий и компаний Беларуси (БЧ), Казахстана (КЗХ), Латвии (LDZ CARGO), Литвы (LTG), Польши (АО «ПКП Карго»), России (ОАО «РЖД»), Узбекистана (УТИ), Украины (УЗ) и Эстонии (ЭВР).

Предложения по изменению величины ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении в соответствии со Статьёй 7 Договора не были приняты. В связи с тем, что уровень инфляции (потребительских цен) за 2019 год составил 0,75 %, что в соответствии с положениями пункта 1.3.6 Методики ставки платы за пользование вагонами не подлежат индексации.

Отмечено, что применение «усреднённых» норм амортизационных отчислений позволит уменьшить объём направляемых железнодорожным компаниям исходных данных при расчёте ставок за пользование грузовыми вагонами. Для применения «усреднённых» норм необходимо подготовить изменения в Методику.

Сторонами Договора обсуждался вопрос о необходимости определения статуса вагонов совместного пользования и создания базы данных идентификации вагонов совместного пользования для расчётных целей. По итогам дискуссии Стороны Договора – участники совещания отметили наличие проблемы по идентификации вагонов совместного пользования, проведению расчётов за их использование и согласовали продолжение рассмотрения вопроса разработки проекта документа, регламентирующего порядок идентификации статуса грузовых вагонов совместного пользования для их учёта и расчётных целей, в 2021 году.

Сторонами Договора согласованы изменения и дополнения в Приложение Б «Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» (подпункты 3.7, 4.6, 5.1, 6.3.2, 6.7 и 17.8.3), в Приложение 12 «Перечень ставок платы» к ПГВ и в Приложение 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ, а также в Приложение В «Регламент совещаний» к Договору.

В соответствии с пунктом 3 Статьи 6 и пунктом 4 Статьи 7 Договора принятые изменения и дополнения в Договор объявлены Комитетом ОСЖД, депозитарием Договора о ПГВ, с введением в действие с 1 января 2021 года.

Рабочим аппаратом Комиссии на основании официальных уведомлений Сторон Договора в течение 2020 года направлены Сторонам Договора все изменения в информационные приложения к ПГВ и в Приложение А к Договору.

Актуальный текст Договора о ПГВ с приложениями, подготовленный рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, по мере вступления в силу изменений и дополнений, размещён на сайте ОСЖД (www.osjd.org).

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, издан актуализированный текст Договора о ПГВ с приложениями с учётом принятых изменений и дополнений с введением в действие с 1 января 2021 года и направлен Сторонам Договора.

В отчётном периоде железными дорогами стран – членов ОСЖД проведена **актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)**.

Ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги» подготовлен проект изменений и дополнений в ГНГ с учётом предложений и замечаний железных дорог стран – членов ОСЖД, применяющих ГНГ.

Для рассмотрения вопросов по теме «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» проведено совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в режиме видеоконференции (22-23 апреля 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Обсуждены предложения и замечания железных дорог стран – членов ОСЖД, применяющих ГНГ, по совершенствованию и актуализации ГНГ, по обеспечению гармонизации ГНГ и Гармонизированной номенклатуры грузов МСЖД – NHM версии 2020 года.

Согласованный проект изменений и дополнений в ГНГ утверждён Членами Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД (КГД) в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД.

Комитет ОСЖД, как депозитарий ГНГ, объявил о введении в действие с 1 июня 2020 года утверждённых изменений и дополнений в ГНГ.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2020 года, макет которого подготовлен ведущим разработчиком.

Актуализированный текст ГНГ направлен в электронном виде всем железным дорогам ОСЖД, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД.

Текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2020 года размещён на сайте ОСЖД (www.osjd.org).

В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД представители ряда железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД: Литвы (LG Cargo), России (ОАО «РЖД»), Чехии (АО ЧД Карго, АО ЧД Информатика), Украины (УЗ); ООО «СТМ» – присоединённого предприятия ОСЖД и Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM (26-27 февраля 2020 года, г. Париж, Франция).

На данном заседании были представлены предложения ОАО «РЖД» – ведущего разработчика ГНГ касательно приведения в соответствие Комбинированной номенклатуры Таможенного союза ЕС (CN) и Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД), отмечены

об имеющихся различиях по кодам ННМ по отношению к кодам ГНГ. Было предложено обсудить данный вопрос в рамках Рабочей группы МСЖД по вопросам ННМ (Support Group ННМ).

В ходе работы заседания президентом Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ/DIUM отмечено, что сотрудничество между обеими Организациями проходит на высоком уровне и способствует гармонизации документов ОСЖД и МСЖД.

Тема «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» обсуждалась на совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (22-23 апреля 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) с участием экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ), представителей присоединённых предприятий ОСЖД – ООО «СТМ» и АО «Уником транзит», Комитета ОСЖД и Президента Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ/DIUM.

Экспертами железных дорог ОСЖД выполнена работа по актуализации Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД», III издание путём согласования изменений и дополнений.

Изменения и дополнения в Памятку ОСЖД О 405 утверждены Членами Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД (КГД) в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД, и объявлены Комитетом ОСЖД с введением в действие с 1 августа 2020 года.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлен актуальный текст Памятки О 405 (III-е издание) по состоянию на 1 августа 2020 года и размещён на сайте ОСЖД (www.osjd.org).

В течение 2020 года железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД актуализированы данные в «Перечне грузовых станций железных дорог ОСЖД» по своим железнодорожным линиям в соответствии с положениями Памятки О 405. Информация по Перечню грузовых станций железных дорог ОСЖД в формате PDF размещена на сайте ОСЖД (www.osjd.org).

В рамках **темы «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия»** проводились работы согласно утверждённому Плану работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на 2020 год, выполнение которых обсуждалось на совещании экспертов Комиссии (8-11 сентября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

Ведущим исполнителем – АО «НК «ҚТЖ»» (КЗХ) выполнена актуализация базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении на основе данных, представленных железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД.

Следует отметить, что в настоящее время по железным дорогам стран – членов ОСЖД проследовало более 10 тысяч контейнерных поездов по 199 маршрутам, которые курсируют на постоянной основе и по готовности согласно графику движения.

Информация о курсирующих маршрутных контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД по состоянию на 9 октября 2020 года, подготовленная ведущим исполнителем совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2020 и размещена на сайте ОСЖД.

Ведущим исполнителем – АО «Украинская железная дорога» (УЗ) по подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ОСЖД за 2018-2019 годы.

Анализ показал, что в 2019 году железными дорогами стран – членов ОСЖД было принято 4428,96 тыс. ДФЭ и сдано 4696,7 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2018 годом больше на 19,2 % и на 14 % соответственно.

Ведущим исполнителем – КЗХ выполнена работа по подтеме «Актуализация и сопровождение электронной версии Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в сообщении Европа – Азия».

Согласовано предложение рабочего аппарата Комиссии об изменении названия Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в сообщении Европа – Азия» на «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в международном сообщении».

Актуализированная версия Справочника размещена на сайте ОСЖД (www.osjd.org).

В 2020 году проведено четыре совещания экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по рассмотрению вопроса по разработке проекта документа о **правилах организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении** (18-19 февраля, 16-17 июня, 8-11 сентября и 12-13 ноября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС). Обсуждение данного вопроса будет продолжено в 2021 году.

Стабильно растёт количество контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Европы и в обратном направлении, в том числе маршрутных контейнерных поездов в международном сообщении.

В течение 2020 года бизнес железнодорожных грузовых перевозок показал себя вполне конкурентоспособным даже в условиях ограничений, связанных с пандемией коронавирусной инфекции. Благодаря совместным действиям железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД, наблюдателей и присоединённых пред-

приятый ОСЖД достигнуты хорошие результаты по увеличению объёмов контейнерных перевозок в международном сообщении, развивалась инфраструктура, происходили позитивные изменения в технологии организации процесса перевозок грузов.

Главный фактор конкурентоспособности железнодорожного транзита – скорость перевозок и срок доставки грузов. В настоящее время по различным маршрутам контейнерные поезда следуют со скоростью более 1000 км/сутки, что благоприятствует развитию сухопутных транзитных сервисов.

По данным ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»)

в целом объём международных контейнерных грузоперевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги» за 2020 год составил 71 182 ДФЭ. За период с января по декабрь 2020 года по территории Азербайджанской Республики было перевезено 528 контейнерных поездов, из которых 359 приём и 169 сдача.

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» принимало активное участие в осуществлении международных и региональных транспортных проектов. Функционирование железной дороги Баку – Тбилиси – Карс, транспортных коридоров «Восток – Запад» (Транскаспийский международный транспортный маршрут – ТМТМ), «Север – Юг», «Север – Запад» и «Юг – Запад» играет значимую роль в развитии не только государств-участников этих проектов, но и других стран региона.

В 2020 году для перевозки грузов из Турции, предназначенных для Азербайджана, и стран Центральной Азии (Казахстан, Туркменистан и Узбекистан), был сформирован поезд, состоящий из 82 контейнеров, – самый длинный, который когда-либо курсировал по железной дороге Баку – Тбилиси – Карс.

Для передвижения пассажирских поездов по территории Турции на погранично-пропускном пункте Грузия – Турция – Грузия построено переводное устройство для автоматического перехода подвижного состава с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и обратно.

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» уделяло большое внимание процессу обновления и модернизации внутригосударственных железнодорожных линий сети АЖД. Проводилась крупномасштабная работа по капитальному ремонту железнодорожных путей.

Несмотря на сложные эпидемиологические условия в период ограничений, введённых для предотвращения распространения пандемии COVID-19, в Азербайджане перевозка грузов железнодорожным транспортом осуществлялась бесперебойно с соблюдением всех санитарно-эпидемиологических норм.

За шесть месяцев 2020 года по территории Грузии перевезено всего 40 159 ДФЭ, в том числе по маршруту Баку – Тбилиси – Карс (БТК) в экспериментальном (тестовом) режиме было перевезено 6 208 ДФЭ, на 170 % больше по сравнению с 2019 годом. После ввода в эксплуатацию железнодорожной линии БТК годовая пропускная способность на первом этапе достигнет 5 миллионов тонн.

По данным АО «НК «ҚТЖ»» (КЗХ) в 2020 году объём транзитных контейнерных перевозок составил 876,0 тыс. ДФЭ (увеличение на 32 % к аналогичному периоду предыдущего года).

Рост перевозок контейнеров в 2020 году обусловлен увеличением перевозок практически по всем направлениям, в том числе в направлении КНР – страны ЕС – КНР, КНР – РФ – КНР, КНР – страны Центральной Азии – КНР, ТМТМ, и связан с развитием транзитного маршрута Китай – Афганистан.

Доля транзитных перевозок через Казахстан в 2020 году составила 91 % от общего объёма перевозок в направлении Китай – Европа – Китай (в 2019 году 87 %). Увеличению доли транзитных перевозок также способствовало предоставление уникальных тарифных условий на перевозки контейнеров транзитом через территорию Казахстана.

С 2014 года тарифные условия на контейнерные поезда в направлении Европы, в частности по территории Казахстана, остаются стабильными. АО «НК «ҚТЖ»» проводило гибкую тарифную политику для привлечения грузопотоков по железной дороге Казахстана. В течение 2020 года принято более 136 индивидуальных тарифных решений, адаптированных под нужды клиентов и исходя из текущего состояния рынка.

В 2020 году транзитом по территории Казахстана в сообщении Китай – Европа – Китай проследовало 4759 контейнерных поездов (+55 % к 2019 году), в том числе из Китая – 2921 поезд, в Китай – 1838 поездов. В составе данных контейнерных поездов перевезено 507 тыс. ДФЭ (+79 % к 2019 году), том числе из Китая – 348 тыс. ДФЭ, в Китай – 159 тыс. ДФЭ.

В первую очередь, основным критерием для клиента является срок доставки грузов. АО «НК «ҚТЖ»» улучшило транспортный сервис и увеличило маршрутную скорость перевозки. В 2020 году маршрутная скорость пропуска контейнерных поездов в транзитном сообщении в направлении Китай – Европа выросла до 1152 км в сутки.



Совещание представителей Сторон Договора о ЕТТ (19-20.05.2020, в режиме ВКС)

Проводится активная работа по привлечению дополнительных грузопотоков транзитом по территории Казахстана, в том числе путем проведения переговоров с железнодорожными организациями, грузоотправителями, грузополучателями и проведения гибкой тарифной политики на перевозки грузов транзитом по территории Республики Казахстан.

В период пандемии коронавирусной инфекции Казахстан не закрывал границы и не ставил какие-либо ограничения для пропуска транзитных грузов. АО «НК «ҚТЖ»» в полном объеме согласовало и осуществляло пропуск всего заявленного транзитного грузопотока.

Ведётся работа по интеграции информационных систем таможенных органов и АО «НК «ҚТЖ»».

В условиях пандемии COVID-19 в целях облегчения условий грузовых перевозок на границах и снижения рисков распространения коронавирусной инфекции на период до конца 2020 года Постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 мая 2020 года № 307 отменены таможенные досмотры контейнерных поездов, следующих в транзитном сообщении через территорию Республики Казахстан, а в случаях импорта – в осуществлении досмотров на станциях назначения Республики Казахстан. Это позволило ещё более сократить время обработки грузовых поездов.

Кроме того, с 15 июня 2020 года по решению таможенного органа Республики Казахстан на территории Республики Казахстан упрощена процедура ввоза иностранных контейнеров, то есть контейнеры ввозятся на условиях, предусмотренных Приложением В.3 Конвенции о временном ввозе (1990 год, г. Стамбул) без оформления декларации на транспортное средство.

Для сохранения конкурентоспособности АО «НК «ҚТЖ»» постоянно повышало уровень клиентоориентированности и качества оказываемых услуг, внедряло новые логистические продукты, принимало активные меры по стимулированию перевозок в этом направлении.

Следующим существенным фактором стала модернизация железнодорожной инфраструктуры. Осуществлялась модернизация инфраструктуры, в частности развитие станции Достык – строительство дополнительного контейнерного терминала для обработки контейнеров мощностью не менее 80 тыс. контейнеров в год.

Обеспечивалась диверсификация маршрутов по территории Казахстана: разработаны дополнительные маршруты, принимаются индивидуальные решения, исходя из нужд клиента. В составе контейнерных поездов по маршруту Китай – Европа – Китай в 2020 году отсутствуют факты хищений, поскольку обеспечена стопроцентная сохранность грузов.

Начиная с 2019 года, осуществляется поэтапный переход оформления по безбумажной технологии перевозочных документов, организованы работы для внедрения электронного обмена данными совместно с Китайскими железными дорогами.

В рамках сотрудничества с Государственной корпорацией «Китайские железные дороги» на постоянной основе проводились встречи на уровне руководителей железнодорожных администраций, где обсуждались важные вопросы развития международных транзитных грузопотоков и их увеличения по транспортным коридорам, проходящим по территории Казахстана.

Дочерние компании АО «НК «ҚТЖ»» – АО «Казтемиртранс» и АО KTZ Express вышли на новый уровень стандартов обслуживания клиентов через контакт – центры с режимом работы 24/7, гибкой ценовой политикой, внедряются информационные системы взаимодействия с клиентами через личный кабинет.

13 августа 2020 года из порта Ляньюньган (Китай) назначением в Ташкент (Узбекистан) отправился контейнерный поезд, который проследовал через пограничный переход Хоргос/Алтынколь и станцию Алматы и преодолел расстояние в 5500 км за 10 суток.

Количество контейнерных поездов в направлении Китай – страны Европы через пограничный переход Хоргос/Алтынколь превысило 4000 поездов с начала года, что на 18,3 % больше показателя за прошлый год. Таможня Хоргоса в целях реализации различных мер, направленных на поддержку развития грузовых поездов в сообщении Китай – Европа, внесла изменения в технологию работы, а именно осуществила замену ручной проверки на системную, при этом эффективность работы увеличилась более чем на 60 %. Время на отправление всего поезда сокращено примерно с 3,5 часов до 1 часа.

За первые семь месяцев 2020 года общее число отправок в составе контейнерных поездов между портом Ляньюньган и Европой достигло 370 единиц. Рост по сравнению с тем же периодом прошлого года составил 43,97 %.

В целях стимулирования грузоперевозок по железнодорожным маршрутам Китай – страны Европы таможня порта Ляньюньган приняла ряд мер по оптимизации процесса распределения грузов в порту и упрощению процедуры таможенного оформления, а также расширила источники импортных товаров для обратных рейсов.

Объём контейнерных перевозок по направлению Китай – Европа – Китай через территорию Казахстана вырос до 181,9 тыс. контейнеров, что на 50,1 % больше показателя первых пяти месяцев 2019 года.

Средняя скорость движения транзитных контейнерных поездов на территории Казахстана составила 1167 км/сутки.

За 11 месяцев 2020 года в зоне международного сухого порта Урумчи прошло более 930 контейнерных поездов на маршруте Китай – Европа. Продукция, отправляемая из регионов Западного Китая в страны Средней Азии и европейские страны поездом China-Europe Express транзитом через Казахстан, в основном включает сельскохозяйственную продукцию, такую как томатный соус и грецкие орехи; химические продукты, такие как ПВХ, и продукцию, производимую предприятиями Западного Китая, всего более 200 видов товаров.

Организован новый маршрут Хэфэй (Китай) – Тилбург (Нидерланды), имеющий потенциал как «линия Lenovo».

Первый контейнерный поезд привёз бытовую технику, в основном холодильники и морозильники, изготовленные на предприятиях промышленного города Хэфэй. Эта перевозка была специально оптимизирована в интересах одной из компаний региона.

Значение этой первой перевозки состоит не только в том, что она стала первой, а в том, что Тилбург как город, географическое положение которого делает его удобным транспортным узлом, обеспечивающим железнодорожные перевозки из Китая. Кроме того, первая перевозка позволила приобрести опыт обеспечения экспорта компьютерной продукции Lenovo, которая производится в городе Хэфэй.

Компьютеры марки Lenovo уже поставляются в Нидерланды из Чэнду. Объёмы поставок из Чэнду складываются из продукции, производимой в городах Хэфэй и Шэньчжэнь. В связи с этим особое значение приобретает скорость и срок транспортировки.

По маршруту Чэнду – Тилбург в основном отправлялись такие товары, как электронное оборудование, авиационные запчасти, а в обратном направлении в Китай – автозапчасти, автомобили, сухое молоко и красное вино.

В 2020 году Китайскими железными дорогами (КЖД) перевезено 1727 тыс. ДФЭ в международном сообщении, что на 37 % выше уровня предыдущего года. Всего в 2020 году проследовало 12 400 контейнерных поездов в направлении Китай – Европа – Китай, что на 50 % выше уровня предыдущего года. В частности, через пограничный переход Алашанью/Достык проследовало 4112 контейнерных поездов, прирост составил 40,5 %, и через пограничный переход Хоргос/Алтынколь проследовал 2041 контейнерный поезд, что на 99,5 % выше уровня прошлого года; через пограничный переход Маньчжурия/Забайкальск проследовало 3599 контейнерных поездов, прирост составил 34,9 % в сравнении с прошлым годом; через пограничный переход Эрлянь/Наушки проследовало 2436 контейнерных поездов, прирост составил 63,9 % в сравнении с прошлым годом; через пограничный переход Суйфэньхэ/Гродеково проследовало 218 контейнерных поездов, прирост составил 78,7 % в сравнении с прошлым годом. По состоянию на конец 2020 года из Китая регулярно курсируют маршрутные контейнерные поезда с пунктами назначения в 98 городах 21 страны Европы.

Во время пандемии COVID-19 грузовые поезда в сообщении Китай – Европа перевозили большое количество противоэпидемических средств и посылок, отправленных в рамках трансграничной электронной торговли, а также перевозили товары, которые раньше доставлялись морским путём или воздушным транспортом.

Организация контейнерных поездов в направлении Китай – Европа внесла свой вклад в международное сотрудничество по профилактике эпидемии и способствовала стабилизации цепочек поставок между странами, расположенными вдоль проекта «Один пояс – один путь».

Первый контейнерный поезд из Чэнду (Китай) прибыл в Льеж (Бельгия) 7 июня 2020 года, завершив тестовую перевозку, и был отправлен 24 мая 2020 года и прошёл весь маршрут за 14 суток. Этим поездом доставлены грузы – медицинские маски и защитные очки.

Более трёх миллионов единиц средств защиты прибыли на транспортный хаб в Бельгии (Льеж) и будут использоваться главным образом в Великобритании, которая является конечным пунктом назначения этой перевозки.

В связи с ограничениями, введёнными из-за распространения коронавирусной инфекции, железные дороги оказались надёжным видом транспорта для доставки товаров медицинского назначения, необходимых для борьбы с пандемией COVID-19.

14 июня 2020 года маршрутный контейнерный поезд из Сианя (Китай) прибыл в город Пардубице (Чехия), проследовав за 15 суток транзитом по железным дорогам Казахстана, России, Украины и Польши.

Поезд доставил 46 контейнеров (ДФЭ) с одноразовой защитной одеждой, масками, перчатками и другими товарами медицинского назначения. Груз предназначался в основном для больниц Праги и Пардубице.

Данная перевозка была совместно организована АО «ЧД Карго», АО «Кедентранссервис», ПАО «ТрансКонтейнер» и АО «ПКП Карго».

Контейнерный поезд, загруженный продукцией, произведённой компанией LG Electronics, 4 сентября 2020 года отправился из Сианя, столицы провинции Шэньси на северо-западе Китая, что ознаменовало собой первую поездку из Шэньси. Грузовой поезд, полностью загруженный 42 контейнерами с продукцией, включая ЖК-панели, электроды и изделия из алюминиевой фольги, прибыл в Славкув (Польша). Время в пути составило



Совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении» (4-5.06.2020, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

10 суток. Товары из Японии и Южной Кореи могут собираться в Сиане (Китай) и доставляться в Европу с помощью контейнерных поездов, что заложило прочную основу для торговых обменов между Китаем, Японией и Южной Кореей.

Контейнерный поезд, отправленный из Вены (Австрия), прибыл 11 сентября 2020 года в Сиань. Австрийские отправители успешно завершили отгрузку своей продукции и впервые отправили её в Китай в составе контейнерного поезда.

Весь путь перевозки в расстоянии 10 460 км составил 16 суток. В состав поезда был загружен 41 контейнер с грузом – продукцией компании Lenzing Group, австрийского производителя волокон (волокна и целлюлоза, используемые для производства текстильных изделий). Компания Lenzing Group впервые осуществила перевозку своей продукции контейнерным поездом в сообщении Китай – Европа. По сравнению с морскими перевозками, это сократило срок доставки вдвое, что позволило эффективно снизить нагрузку на производственные запасы, сократить логистические расходы и повысить конкурентоспособность продукции.

В связи с постоянным возобновлением работы и производства за рубежом растёт спрос на грузовые перевозки в обратных направлениях грузовых поездов Китай – Европа.

В 2020 году контейнерный поезд «Чанъань» в направлении Китай – Европа к концу октября совершил 3167 поездок, что в 1,8 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. С момента запуска в ноябре 2013 года контейнерного поезда «Чанъань» открыто 15 грузовых маршрутов, связывающих город Сиань с пунктами назначения в Азии и Европе, охватывающих 45 стран.

В течение 2020 года контейнерные поезда из Китая доставили медицинскую продукцию в несколько европейских стран, в том числе в Германию и Францию.

По состоянию на 30 ноября 2020 года совокупное количество контейнерных поездов превысило 10 тысяч поездов, достигнув 16 094 единицы, а коэффициент загрузки поездов в обратном направлении составил 95,8 %.

В 2020 году доля контейнерных перевозок контейнерными поездами на маршруте Китай – Европа – Китай выросла до 6-8 % из-за пандемии, вызвавшей глобальные дисбалансы спроса и предложения. Доля контейнерных перевозок поездами в ближайшем будущем может составить около 10 % за счёт роста отдельных сегментов (медикаменты, опасные грузы и пр.), а также нестабильности цен на морской фрахт.

Новый маршрут железнодорожных грузоперевозок был организован в направлении: Гамбург (Германия) и Суйчжоу (Китай), являющегося промышленным и транспортным центром в провинции Цзянсу (Китай), на фоне активизации железнодорожного сообщения по маршруту Китай – Европа в связи с перебоями в морских и авиационных грузоперевозках из-за пандемии COVID-19.

Контейнерный поезд с грузами – автозапчасти, детали механизмов и предметы медицинского назначения, отправленный в октябре 2020 года, стал первым составом, организованным из города Суйчжоу (Китай) назначением в Германию в рамках сообщения Китай – Европа. Поезд преодолел более 10 тыс. км, проследовал транзитом через Казахстан, Россию, Беларусь и Польшу, и прибыл в Гамбург через 15 суток.

В 2020 году из Суйчжоу в направлении стран Европы было отправлено примерно столько же контейнерных поездов, сколько в сумме за предыдущие пять лет, что свидетельствует о расширении логистических возможностей города Суйчжоу.

Контейнерный поезд регулярного грузового железнодорожного сообщения Китай – Европа (Чунцин – Урумчи – Европа) с 41 контейнером отправился 19 июня 2020 года со станции Туаньцзецунь (Чунцин) в Будапешт (Венгрия). Таким образом, регулярное сообщение с Европой по прямому маршруту Чунцин – Будапешт вошло в нормальный режим.

Чунцин является одним из транспортно-логистических хабов формирования маршрутных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай. По состоянию на 6 декабря 2020 года совокупное количество контейнерных поездов в направлении Китай – Европа, отправляющихся из Чунцина, превысило 7000 поездов. Чтобы увеличить объём перевозок, таможня Чунцина в сентябре этого года запустила бизнес-модель B2B трансграничной электронной торговли.

Из Китая в Европу 26 ноября 2020 года был запущен новый маршрут контейнерного поезда, связывающий восточно-китайский город Цзиньхуа с городом Дурж во Франции. Это первый контейнерный поезд из Цзиньхуа во Францию в дополнение к действующим 13 маршрутам на Европу. Основную часть грузов составили оборудование для машиностроительной промышленности и товары противоэпидемического назначения. Поезд проследовал около 11 тыс. км через территорию Казахстана, России, Беларуси, Германии и других стран и прибыл в Дурж через 18 суток. Из логистического центра в Дурж товары были распределены во Францию, Испанию, Италию и другие страны.

Из Цзиньхуа с начала 2020 года было отправлено 368 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, объём перевозок составил 30 378 ДФЭ.

20 ноября 2020 года отправился первый контейнерный поезд по маршруту Чжэнчжоу (Китай) – Хельсинки (Финляндия). Поезд в составе 43 контейнеров был загружен в основном одноразовыми медицинскими масками, противоэпидемическим медицинским оборудованием, изоляционной одеждой, лампами и т.д.

Хотя пандемия коронавирусной инфекции COVID-19 нанесла ущерб почти всему глобальному транспортному сектору, железнодорожные маршруты между Китаем и Европой стали маяком стабильности для грузоотправителей, получателей и экспедиторов с точки зрения надёжности и издержек. Это привело к рекордному росту спроса в течение 2020 года.

Услуги железнодорожных перевозок грузов в направлении Китай – Европа завоевали популярность бла-

годаря низким ценам, большой пропускной способности и высокой стабильности. В условиях пандемии они помогли стабилизировать функционирование международной производственной цепочки в пользу сдерживания эпидемии и возобновления производства в Европе и Азии.

По состоянию на конец декабря количество контейнерных поездов, отправленных в сообщении Китай – Европа в 2020 году, достигло рекордного уровня – 10 180 контейнерных поездов. Ежемесячный трафик в направлении Китай – Европа впервые превысил 52 тыс. ДФЭ.

Всего в 2020 году перевезено 927 000 контейнеров, что на 54 % больше, чем в аналогичный период прошлого года. Общий коэффициент загрузки контейнеров на рейсах в оба направления составил 98,3 %. На фоне мировой эпидемии, которая привела к ухудшению логистики в мире и значительному сокращению международной торговли, количество, качество и регулярность рейсов в направлении Китай – Европа дали рост, что эффективно помогло странам бороться с эпидемией и восстанавливать производство, предоставило поддержку для стабильной и бесперебойной работы производственных цепочек и цепочек поставок по всему миру и придало импульс для восстановления и развития мировой экономики.

По информации ГАО Latvijas dzelzceļš (Латвийская железная дорога – ЛДЗ) объём контейнерных перевозок в последние годы держится на стабильно высоком уровне. Основными странами назначения контейнеров являются страны Центральной и Средней Азии – Казахстан и Узбекистан.

В 2020 году не были созданы новые контейнерные маршруты, при этом Латвийская железная дорога сосредоточила усилия в сохранении грузовой базы для действующих контейнерных маршрутов и при работе с грузоотправителями постоянно делает акцент на преимуществах контейнерных перевозок.

ГАО Latvijas dzelzceļš готово к дальнейшей работе по улучшению качества организации данных перевозок, в том числе с использованием накладной ЦИМ/СМГС.

Несмотря на негативное влияние пандемии COVID-19 на экономические процессы глобальных рынков, ГАО Latvijas dzelzceļš продолжило обеспечивать регулярные грузовые перевозки, в том числе перевозки длинносоставных грузовых поездов из Азии в Европу. Проследование подобных сверхдлинных составов по территории Латвии стало возможным, благодаря оформившемуся за последние месяцы проекту сотрудничества с ОАО «Российские железные дороги» на перевозку длинносоставных поездов. Возможность осуществления таких перевозок обеспечивалось также благодаря высокому качеству инфраструктуры Латвийской железной дороги.

9 апреля 2020 года территорию Латвии по маршруту Китай – Россия – Латвия – Литва – Калининград (Россия) пересёк сверхдлинный грузовой поезд длиной один километр, загруженный 100 контейнерами в ДФЭ.

Поезд, отправившийся из Китая, пересёк латвийско-российскую границу и, благодаря услугам «агентства одной остановки» ООО LDz Logistika для пограничных и таможенных процедур в электронной среде, смог без задержек продолжить свой путь. ООО LDz Cargo обеспечило доставку грузового состава далее до латвийско-литовской границы.

Все выполненные перевозки контейнерных поездов по маршруту Китай – Россия – Латвия – Литва – Калининград (Россия) организованы в сотрудничестве ЛДЗ и ПАО «ТрансКонтейнер» – присоединённого предприятия ОСЖД).

Перевозки особенно длинных грузовых составов обеспечивались на основе продолжения многолетнего сотрудничества ЛДЗ с ОАО «РЖД», а также на основании заключённого между ГАО Latvijas dzelzceļš и ОАО «Российские железные дороги» в феврале 2020 года соглашения о перевозке длинносоставными поездами в Калининградскую область.

По информации АО Lietuvos geležinkeliai (Литовские железные дороги – LTG) 2020 год для АО LTG Cargo – дочернего предприятия LTG, являющегося международным грузовым перевозчиком, был сложным из-за ситуации, вызванной пандемией, что отрицательно сказалось на перевозках грузов.

В целом, в 2020 году перевезено на 3 % меньше грузов (всего 53,4 миллиона тонн), чем в 2019 году. При этом следует отметить, что в условиях глобальной пандемии, когда многие компании столкнулись со сбоями в системах логистики, железнодорожный транспорт стал основным инструментом в перевозках. В 2020 году увеличился поток китайских грузов в Литву, за счёт чего выросли контейнерные перевозки – объём составил 51 509 ДФЭ, что почти в 4 раза больше, чем в 2019 году. Контейнерными поездами из Китая, которые в Литву прибывают за 10-12 суток, перевозились медицинские средства защиты, почтовые отправления и другие различные товары, предназначенные не только для Литвы, но и для других стран Европы.

В 2020 году ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) осуществляло перевозки контейнеров по ранее организованным маршрутам: поезд «Викинг» и контейнерный поезд «Зубр».

По данным АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД») в 2020 году количество транзитных контейнерных поездов, следующих по сети УБЖД, увеличилось и составило 2312 поездов (241 307 ДФЭ), что больше уровня 2019 года на 159 % и 175,5 % по количеству проследовавших контейнеров (в ДФЭ). Из них в чётном направлении РФ – КНР проследовало 1229 поездов (136 375 ДФЭ), что на 480 поездов (61 113 ДФЭ) больше по сравнению с 2019 годом, а в нечётном направлении КНР – РФ проследовали 1083 поезда, что на 378 поездов (42 761 ДФЭ) больше по сравнению с 2019 годом. В сообщении Европа – Китай транзитом по сети УБЖД проследовали 92 контейнерных поезда, что на 2 поезда больше по сравнению с 2019 годом; в сообщении Китай – Европа проследовало 350 контейнерных поездов, что на 140 поездов больше по сравнению с 2019 годом.

АО «УБЖД» увеличило пропускную способность следующим образом.

После введения в эксплуатацию Логистического центра на пограничной станции Замын-Ууд вместимость увеличилась с 570 до 5200 ДФЭ. В связи с этим способность перегрузки контейнеров в сутки увеличилась до 808 контейнеров (ДФЭ) / 8 контейнерных поездов, что на 110 % выше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (способность перегрузки контейнеров в сутки – 260 контейнеров (ДФЭ)).

Построены новые пути с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм в Логистическом центре с целью перегрузки контейнеров с помощью ричстакеров «Кальмар».

Согласовано с Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД) о постройке нового пути по колеи 1435 мм между пограничными станциями Замын-Ууд (УБЖД) и Эрлянь (КЖД).

С мая 2020 года начат обмен от 4 до 5 пар контейнерных поездов в сутки на пограничной станции Эрлянь (КЖД). В дальнейшем планируется увеличить обмен поездов до 8 пар контейнерных поездов по пограничному переходу Замын-Ууд (УБЖД)/Эрлянь (КЖД).

Увеличена пропускная способность пограничных переходов. При этом обработка контейнерных поездов по пограничной станции Замын-Ууд (УБЖД) увеличилась до 8 пар контейнерных поездов из Китая в сутки.

Начиная с августа 2020 года, АО «УБЖД» объединяло транзитные контейнерные поезда из Китая на станции Замын-Ууд. В результате уменьшился срок доставки груза, увеличилась рентабельность подвижного состава и логистическая себестоимость контейнерной перевозки. Кроме этого, организованы перевозки объединённых транзитных поездов, прибывших из ОАО «РЖД» до границы Китая, в 120 условных вагонах в составе с 248 контейнерами (ДФЭ).

По сети УБЖД курсировали контейнерные поезда длиной 115 условных вагонов с 248 контейнерами (ДФЭ).

Уделялось внимание качеству обслуживания транзитных контейнерных поездов, а не их количеству.

При перевозке рефрижераторных контейнерных поездов АО «УБЖД» уделяло особое внимание графику их движения и для этой цели выделяло отдельную «нитку». АО «УБЖД» готово организовывать перевозку рефрижераторных контейнеров в составе контейнерного поезда.

В 2020 году компания ООО «ПКП ЛХС» (PKP LHS) предприняла активные меры по обслуживанию существующих и привлечению новых интермодальных перевозок. Компания провела переговоры с крупнейшими логистическими платформами, такими как Chengdu International Railway Service Co., Ltd., Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd., Xi'an International Inland Port Multimodal Transportation Co., Ltd., YUXINOU (Chongqing) Logistics Co., Ltd., Hefei International Land Port Development Co., Ltd., Wuhan (WAE) Asia Europe Logistics Co., Ltd. Результатом этой деятельности стал запуск первого контейнерного поезда, который был осуществлён в сотрудничестве с компанией Platform Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd. Поезд с 45 контейнерами с различными видами товаров отправился из китайского города Сиань 24 декабря 2019 года назначением до станции Славкув ЛХС (Sławków LHS) и прибыл 6 января 2020 года. После короткого перерыва, вызванного пандемией коронавирусной инфекции, ООО «ПКП ЛХС» успешно осуществляло регулярные контейнерные перевозки из Сианя в Славкув ЛХС. В октябре 2020 года начались перевозки из китайского города Чунцина через Казахстан, Россию и Украину, а в декабре 2020 года – через Казахстан, Россию, Беларусь и Украину.

До конца 2020 года отправлено 40 контейнерных поездов из Сианя и Чунцина в направлении Европы. Деятельность ООО «ПКП ЛХС» также была направлена на расширение логистического предложения, связанного с дальнейшей транспортировкой контейнеров, прибывающих из Китая, к целевому клиенту в Польше и других странах ЕС.

В декабре 2019 года ООО «ПКП ЛХС» (PKP LHS) заключило соглашение с компанией China Railway International Multimodal Transport Co., Ltd. (CRIMT), которое позволило организовать в 2020 году комплексные контейнерные перевозки из Китая от китайско-казахстанской границы до стран Европы. В настоящее время ведутся переговоры с компанией Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd. о технических возможностях организации этих перевозок из Сианя в страны Европы и коммерческих условиях оказания услуг, а также по вопросу заключения соглашения, позволяющего ООО «ПКП ЛХС» осуществлять непосредственно у данной компании бронирование мест в контейнерных поездах, следующих из Сианя в Славкув ЛХС (Польша).

В настоящее время регулярные контейнерные перевозки осуществляются по следующим маршрутам: Сиань – Славкув ЛХС транзитом по территории Казахстана, России и Украины; Чунцин – Славкув ЛХС транзитом по территории Казахстана, России и Украины, а также по маршруту Казахстан – Россия – Беларусь – Украина.

По данным ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») в 2020 году наблюдался рост контейнерных перевозок.

В 2020 году объём перевозок контейнеров ОАО «РЖД» составил 5 799 435 ДФЭ, что на 797 491 ДФЭ или на 15,9 % больше, чем годом ранее. При этом процент маршрутизации составил 64,2 %, что на 4 % выше предыдущего года.

Объём международных перевозок контейнеров ОАО «РЖД» в 2020 году составил 3 479 026 ДФЭ, что на 19 % (+556 374 ДФЭ) больше уровня прошлого года, из них: экспортные перевозки составили 1 452 960 ДФЭ (+13,5 %); импортные перевозки составили 1 225 503 ДФЭ (+15,6 %); транзитные перевозки составили 800 563 ДФЭ (+37,6 %). При этом процент маршрутизации в экспортном, импортном и транзитном сообщении составил 72 % (+6,4 %), 69,4 % (+3,3 %) и 91,6 % (+3,2 %) соответственно.

Контейнерными поездами в международном сообщении перевезено 2 630 264 ДФЭ, что на 28 % больше, чем в 2019 году (+574 310 ДФЭ), в том числе через погранпереходы 1 339 015 ДФЭ (+46 %) и припортовые станции 1 291 249 ДФЭ (+14 %). Можно выделить рост перевозок следующих грузов в составе контейнерных поездов: сахар (+16 130 %), каменный уголь (+2526 %), скоропортящиеся грузы (+399 %), руда всякая (+236 %), растительное

масло (+165 %), зерно (+98 %), химикаты и сода (+60 %), машины и станки (+41 %), химические и минимальные удобрения (+60 %), продовольственные грузы (+55 %), ткани (+34 %), лесные грузы (+23 %).

В 2020 году значительный рост показали объёмы почтово-багажных транзитных перевозок в контейнерах и составили 1516 ДФЭ (рост в 28 раз).

Объём контейнерных перевозок с использованием вагонного и контейнерного парка ПАО «ТрансКонтейнер» в 2020 году вырос на 16,2 % по сравнению с 2019 годом и составил 2270,7 тыс. ДФЭ.

Контейнерные перевозки с использованием активов ПАО «ТрансКонтейнер» в 2020 году составили 2270,7 тыс. ДФЭ (гружёные и порожние) при этом увеличение на 16,2 % по сравнению с 2019 годом, в том числе экспорт – 616,9 тыс. ДФЭ (+24,2 %), импорт – 506,12 тыс. ДФЭ (+23,5 %), транзит – 174,7 тыс. ДФЭ (+6,6 %). За 2020 год международные контейнерные перевозки также показали положительную динамику по сравнению с 2019 годом – увеличение на 21,2 %, и объём составил 1297,7 тыс. ДФЭ.

Наиболее эффективный и привлекательный для клиентов способ перевозки контейнеров – это перевозка в составе контейнерных поездов.

Следует отметить, что основной прирост контейнерных перевозок происходил именно за счёт данного сегмента.

Объём перевозок гружёных контейнеров в составе контейнерных поездов, организованные ПАО «ТрансКонтейнер», составил 1430,5 тыс. ДФЭ (гружёные и порожние), в том числе экспорт – 478,8 тыс. ДФЭ, импорт – 358,9 тыс. ДФЭ, транзит – 158,9 тыс. ДФЭ.

В 2020 году ПАО «ТрансКонтейнер» удалось реализовать ряд новых проектов.

В феврале 2020 года по маршруту станция Батарейная – станция Находка-Восточная был отправлен первый публичный контейнерный поезд. По итогам года по данному маршруту было перевезено 1656 ДФЭ. Регулярный ежемесячный контейнерный сервис обладает не только лучшим ценовым предложением, но также позволяет грузоотправителям максимально точно планировать букировки на морские суда при организации экспортных отправок.

Впервые реализован проект по доставке каучука в составе контейнерных поездов со станции Биклянь через пограничную станцию Забайкальск в Китай.

В ноябре 2020 года со станции Тольятти был отправлен первый контейнерный поезд (90 ДФЭ) с грузами зерновых (нут) на экспорт в Индию через порт Новороссийск.

Кроме того, организованы перевозки зерновых культур в контейнерах насыпью с применением вкладыша по маршруту Благовещенск – Находка далее в Китай.

Совместно с АО «РЖД Логистика» и компанией «Глобус-Транс» в декабре 2020 года со станции Клещиха в г. Чунцин (Китай) через сухопутный пограничный переход Забайкальск/Маньчжурия был отправлен первый полносоставный контейнерный поезд с грузом – рапсовое масло во флекситанках.

Также в конце 2020 года были организованы перевозки концентрата руды в биг-бэгах назначением в Китай, ранее подобные перевозки осуществлялись с использованием других типов подвижного состава.

По сети железных дорог Румынии (ЧФР), начиная с марта 2019 года, контейнерные перевозки по маршруту следования Чумешти (Румыния) – Тольятти (Российская Федерация) и в обратном направлении, с частотой одного контейнерного поезда в неделю, были осуществлены железнодорожным перевозчиком «ЧФР Марфа» – АО до/от станции Констанца Ферибот (далее грузы перевозились морским транспортом).

АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго) в качестве перевозчика в Словацкой Республике участвовало в осуществлении проектов по организации контейнерных поездов из Китая в Европу:

- Чанша – Будапешт (терминал БИЛК) и в обратном направлении, частота курсирования поездов обычно составляет один раз в неделю, в перспективе – увеличение до двух раз в неделю. Транспортировка осуществлялась через Монголию, Россию, Украину и Словакию;
- Чунцин – Дуйсбург и в обратном направлении, частота курсирования поездов обычно составляет один раз в неделю, в перспективе – увеличение от двух до трёх раз в неделю. Транспортировка осуществлялась через Монголию, Россию, Украину, Словакию и Чехию;
- Сиань – Будапешт (терминал Махарт). Транспортировка осуществлялась в Словакию через Казахстан, Россию и Украину;
- Чэнду – Вена, курсирование поезда с частотой один раз в неделю.

В январе 2020 года продолжена реализация нового проекта, начатого в 2019 году, по перевозкам грузов из китайского Сианя, через Казахстан, Россию и Украину в Дунайскую Стреду (Словакия). Перевалка контейнеров в вагоны с европейской шири-



Совещание экспертов на тему «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия»

(16-17.06.2020, Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

ной колеи осуществлялась в ТКД «Добра». Время движения из Китая в Дунайскую Стреду составило 12 суток. В последующем данные перевозки были приостановлены по причине пандемии коронавирусной инфекции. Перевозки возобновились в сентябре 2020 года и продолжаются с частотой один поезд в неделю. В общей сложности за 2020 год в ТКД «Добра» осуществлена перевалка 15 контейнерных поездов из Китая и 4 контейнерных поезда в Китай. Для перевозок в большинстве случаев применяются вагоны собственности компании «ЗССК Карго» (ZSSK Cargo). В дальнейшем планируются перевозки в объёме 1-2 контейнерного(ых) поезда(ов) в неделю.

Наблюдался рост контейнерных перевозок по Узбекским железным дорогам. Так, в 2020 году перевезено 189 299 контейнеров ДФЭ (+1,1 %), в том числе импорт – 119 243 контейнера ДФЭ, экспорт – 60 139 контейнеров в ДФЭ, транзит – 9917 контейнеров в ДФЭ.

По территории Узбекистана в 2020 году проследовал 1981 контейнерный поезд (больше на 407 поездов в сравнении с 2019 годом), в составе которых перевезено 118 446 ДФЭ (увеличение на 11 % в сравнении с 2019 годом), в том числе импорт – 1325 поездов (+229 поездов), экспорт – 656 поездов (+178 поездов).

В 2020 году по территории Украины железнодорожным транспортом перевезено более 425 тыс. ДФЭ, что на 11 % больше объёмов перевозок контейнеров за 2019 год и составляет 2,1 % от общих перевозок грузов железнодорожным транспортом.

С целью увеличения объёмов перевозок, ускорения доставки и сохранности грузов АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзализныця» – УЗ) организованы и курсируют на постоянной основе 50 контейнерных поездов, в том числе 11 международных поездов, в составе которых за 2020 год по территории Украины перевезено около 231 тыс. ДФЭ, что на 41 % больше объёмов, перевезённых за 2019 год, и составило 54,3 % от общего количества перевезённых контейнеров по территории Украины.

Потенциал Украинских железных дорог позволил наращивать объёмы и формировать контейнерные поезда в новых направлениях.

Из указанного выше количества контейнерных поездов в течение 2020 года организовано 19 новых контейнерных поездов, из которых 3 поезда – в международном сообщении. Совместно с причастными перевозчиками организованы три контейнерных поезда в международном сообщении в следующих направлениях: Китай – Казахстан – Российская Федерация – Украина – Польша, Китай – Монголия – Российская Федерация – Украина и Китай – Казахстан – Российская Федерация – Беларусь – Украина – Польша.

Вместе с тем в 2020 году успешно продолжали курсировать контейнерные поезда в сообщении Китай – страны Европы по маршрутам:

- Китай – Казахстан – Российская Федерация – Украина – Словакия/Венгрия;
- Китай – Монголия – Российская Федерация – Украина – Венгрия.

По территории Украины перевезено 83 контейнерных поезда в направлении стран ЕС из них: 37 поездов – в направлении Польши, 33 поезда – в направлении Венгрии и 13 поездов – в направлении Словакии, а также в обратном направлении 3 поезда – из Словакии в Китай. В составе поездов перевозились сорокафутовые контейнеры со сборным грузом (преимущественно товары народного потребления).

Кроме этого, АО «Укрзализныця» работало в направлении обеспечения привлекательности и повышения транспортного потенциала Украины для перевозок грузов из Китая и прорабатывало логистические схемы доставки груза к месту назначения.

В июне 2020 года был принят первый пилотный контейнерный поезд из Китая в Украину. По состоянию на конец 2020 года прибыло 22 поезда, в составе которых перевезено 1928 ДФЭ.

При организации контейнерных перевозок особое внимание железными дорогами стран – членов ОСЖД уделялось **развитию и организации перевозок почтовых отправок в контейнерах в международном сообщении**. Перевозки почтовых отправок в контейнерах являются востребованными и перспективными.

За последние три года осуществлялись многие пилотные проекты по перевозке почтовых отправок по железной дороге, но их объём был незначительным. Однако ситуация с распространением коронавирусной инфекции повлияла на то, что в Китае собралось огромное количество почтовых отправок и соответственно увеличился объём грузов.

В связи с ограничениями, введёнными в отношении грузовых авиаперевозок в связи пандемией коронавирусной инфекции COVID-19, канал поставок по железной дороге начал играть стратегическую роль как надёжный путь сообщения между Китаем и Европой, обеспечивающий бесперебойную доставку почтовых отправок.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ) вследствие ограничений перевозок авиатранспортом в период пандемии почтовые отправки в контейнерах стали новой точкой роста транзитных грузопотоков из Китая в Европу транзитом через Беларусь. Первые полноразмерные контейнерные поезда начали курсировать между Китаем и Европой на регулярной основе в апреле 2020 года. Всего в 2020 году по базовым маршрутам АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённым предприятием ОСЖД – перевезено более 2,7 тыс. контейнеров в ДФЭ с почтовыми грузами.

По данным АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»» (КЗХ) в 2020 году общий объём почтовых перевозок в организованных контейнерных поездах из Китая в направлении Европы составил 287 контейнеров.

По информации КЗХ перевозки почтовых отправок и курьерских грузов стали осуществляться на постоянной основе по маршруту Китай – Европа – Китай.

По информации Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД) в 2020 году по сети КЖД осуществлена перевозка более 2800 ДФЭ с почтовыми отправлениями в составе контейнерных поездов

в сообщении Китай – Европа, что в 54 раза больше уровня предыдущего года.

Первый поезд «Экспресс КЖД “Почта Китая”» с почтовыми отправлениями и двумя контейнерами с медикаментами был отправлен из Китая и прибыл в Вильнюс (Литва), при этом перевозка осуществлена за 14 суток.

Каждый контейнерный поезд перевёз около 300 тонн почты – это является результатом сотрудничества почтовых операторов АО «Почта Китая», АО «Почта Литвы», АО «Почта Польши» и железнодорожных перевозчиков и операторов. В течение двух-трёх месяцев по железной дороге из Китая в Европу доставлялось около 2000 тонн почты. При этом срок доставки занимал в среднем 12-14 суток.

Многие перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом заканчивались в Литве, а другие контейнерные поезда следовали в Польшу. Далее почтовые отправления доставлялись грузовыми автомобилями в более чем 30 стран Европы.

В марте и апреле 2020 года из Китая в Польшу (на станцию Малашевиче) и Литву (на станцию Вайдотай) контейнерными поездами было перевезено 2 700 000 единиц почтового груза в 440 сорокафутовых контейнерах с дальнейшим отправлением в 36 стран Европы. Общее время в пути из Китая в Литву составило 14 суток. Почтовые отправления были отправлены в основном из трёх городов Китая: Иву, Чунцин и Чэнду.

Для перевозки почтовых отправок была использована накладная СМГС, а в некоторых случаях – накладная ЦИМ/СМГС, а в качестве транзитной таможенной декларации использованы документы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза, накладные CN 37 и CN 33.

По информации АО LTG Cargo в 2020 году импорт контейнеров с почтовыми отправлениями составил 1056 контейнеров длиной 40 футов (2112 ДФЭ), из них 1003 контейнера в составе контейнерных поездов, всего принято 21 контейнерный поезд. Станция отправления груза – Туаньцзунь (КЖД) через пограничный переход Хоргос (КЖД)/Алтынколь (КЗХ) с назначением на станцию Вайдотай (LTG). Перевозки почтовых контейнеров по территории Литвы осуществляло АО LTG Cargo – дочернее предприятие ЛТГ, являющееся международным перевозчиком.

После успешно произведённых в 2019 году опытных перевозок в 2020 году вырос объём перевозок почтовых отправок в контейнерах – перевезено 1149 сорокафутовых контейнеров (2298 ДФЭ) из Китайской Народной Республики на станцию Вайдотай Литовских железных дорог. Отправителем груза являлось АО «Почта Китая», получателем – АО «Почта Литвы».

АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД») проводилась работа по организации перевозок почтовых отправок с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт. Почтовые отправления, сформированные в КНР и отправленные автомобильным транспортом, перегружались по МЧ станции Улан-Батор, при этом объём за ноябрь 2020 года составил 8 вагонов, за декабрь 2020 года – 15 вагонов назначением в Российскую Федерацию.

В 2020 году значительный рост показали объёмы почтово-багажных транзитных перевозок в контейнерах по сети Российских железных дорог и составили 1516 ДФЭ (рост в 28 раз).

В 2020 году АО «Почта России» запустило железнодорожный контейнерный маршрут доставки международных почтовых отправок (МПО) Урумчи (КНР) – Москва с дальнейшей отправкой транзитных отправок в страны ЕС. За период с апреля по сентябрь 2020 года было доставлено 37 контейнеров, перевезено более 350 тонн почтовых отправок. Срок магистральной доставки до Москвы варьируется от 12 до 38 суток.

Начиная с 3 декабря 2020 года, АО «Почта России» совместно с ОАО «РЖД» организовали запуск почтового поезда «Цифровая коммерция» для доставки международных почтовых отправок «Китай – Россия – Европа». В связи с приостановлением с марта 2020 года международного железнодорожного пассажирского сообщения между Россией, Монголией и КНР, связанным с распространением коронавирусной инфекции, на первом этапе Поезд был запущен по маршруту Москва – Иркутск с остановками в Новосибирске, Екатеринбурге и Казани. Время следования Поезда составило 4 суток в прямом и обратном направлении. После отмены карантинных мер и согласования условий перевозки Поезда с администрациями железных дорог Монголии и КНР маршрут будет продлён до станции Эрлян (КЖД) со временем следования Поезда 6 суток. Существующие на сегодняшний день решения не могут предложить аналогичных транзитных сроков.

Также в 2020 году АО «Почта России» организованы регулярные контейнерные перевозки международных почтовых отправок из КНР в Россию и страны Европейского союза. Начиная с апреля 2020 года, было доставлено более 403 тонн почтовых отправок в 44 контейнерах. Время следования контейнера составило от 12 до 56 дней.

В 2021 году АО «Почта России» планирует развивать и совершенствовать маршруты доставки международных почтовых отправок железнодорожным транспортом в пассажирском и грузовом сообщении, что позволит обеспечить бесперебойность и своевременность перевозки, существенно оптимизировать транспортные издержки, а также сократить дополнительные грузовые операции.

Из-за вспышки эпидемии COVID-19 огромное число международных рейсов из Китая и обратно было отменено или сокращено, что оказало серьёзное влияние на доставку международных почтовых отправок и привело к образованию складирования необработанной почты.

Чтобы решить эту проблему и помочь в доставке почтовых отправок, организован и запущен почтовый состав по маршруту Китай – Европа.

Грузовой железнодорожный маршрут Китай – Европа имеет очевидные логистические преимущества с точки зрения относительно стабильных логистических затрат и времени транспортировки в условиях пандемии.

Статистика показала, что к концу апреля 2020 года из Иу в страны Европы отправилось в общей сложности 129 грузовых поездов. Они перевезли 10 842 двадцатифутовых контейнера, что на 44,1 % больше, чем в прошлом году.

1 сентября 2020 года из Чунцина отправился первый специальный экспортный поезд В2В трансграничной электронной торговли. Поезд в составе 43 контейнеров был загружен товарами трансграничной электронной торговли, в основном включая одежду, обувь и головные уборы, бытовую технику, предметы ежедневного потребления и т.д. Грузы были отправлены в Германию, Польшу и другие европейские страны.

1 октября 2020 года со станции Иу (КНР) назначением в Мадрид (Испания) был отправлен поезд в количестве 100 ДФЭ, загруженных товарами ежедневного потребления, рождественскими товарами, товарами для производства и быта, деталями машин и др. На маршруте Китай (Иу) – страны Европы было отправлено 6 контейнерных поездов. По состоянию на 1 октября с начала года в данном направлении было отправлено в общей сложности 634 контейнерных поезда, что на 146,2 % больше, чем в 2019 году.

18 ноября 2020 года со станции Иу отправился специальный поезд «Трансграничная электронная коммерция – Европа», в составе которого было погружено 100 двадцатифутовых контейнеров. Товары сформированы из 11 платформ специально для направления Китай – Европа. Это первый поезд по маршруту Китай – Европа, движение которого запущено в рамках программы межрегионального сотрудничества нескольких провинций КНР.

Кроме товаров повседневного спроса, малогабаритной бытовой техники, автозапчастей и текстиля, в составе этого контейнерного поезда перевезены, в основном, почтовые отправки и посылки трансграничной интернет-торговли, стоимость которых составила около 1,44 миллионов долл. США. После отправления со станции Иу поезд проследовал через пограничный переход Алашанью/Достык. Через 16 суток поезд прибыл в Бельгию в пункт Intermodal Logistics в Льеже. После таможенной очистки товары и посылки были распределены и перевезены в соответствующие страны Европы.

Данная совместная поставка товаров электронной коммерции в составе контейнерного поезда символизировала новый прогресс рейсов по маршруту Китай – Европа, идущий к более высокому качеству и интеграционному развитию.

Почтовые отправки из КНР в Европу стали новой точкой роста грузопотоков для АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД. Первые полноразмерные почтовые контейнерные поезда начали курсировать между Китаем и Европой на регулярной основе в апреле 2020 года.

С момента реализации этого проекта на сервисах АО «ОТЛК ЕРА» проследовали 23 полноразмерных почтовых поезда, которые перевезли 2600 ДФЭ почтовых отправок. Поезда из Китая в 36 европейских стран доставляют почтовые грузы, в том числе назначением в Данию, Испанию, Литву, Швейцарию и Францию.

Основными городами Китая, в которых формируются почтовые контейнерные поезда, являются Чунцин, Иу, Чжэнчжоу и Дунгуань. На пути из Китая поезда следуют транзитом через Казахстан, Россию и Беларусь. Среднее время следования по железнодорожной инфраструктуре 1520 км от китайской границы до границы ЕС составляет 4,9 суток.

Все большие объёмы почтовых отправок доставляются в Европу по железной дороге. В связи с ограничениями, введёнными в отношении грузовых авиаперевозок, предложенный АО «ОТЛК ЕРА» канал поставок по железной дороге начал играть стратегическую роль, как надёжный путь сообщения между Китаем и Европой, обеспечивающий бесперебойную доставку почтовых отправок.

Сотрудничество по вопросам организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом в международном сообщении осуществлялось в рамках Соглашения о взаимопонимании и сотрудничестве между ОСЖД и ВПС, подписанного в октябре 2019 года.

В рамках развития сотрудничества Комитет ОСЖД инициировал проведение 6 мая 2020 года Консультативной встречи в режиме видеоконференции с участием представителей Всемирного почтового союза (ВПС) и Всемирной таможенной организации (ВТамО) для обмена мнениями по сложившейся ситуации по транспортировке почтовых отправок и поиску доступного совместного решения, которое могло бы или позволило бы возобновить перевозки почтовых отправок на определённых маршрутах с участием железной дороги. В ходе Консультативной встречи представителем Международного бюро ВПС было отмечено, что в данное время перевозки почтовых отправок осуществляются из Китая в страны Европы, но пока существуют проблемы, связанные с процедурами таможенного оформления в ЕС.

Также достигнута договорённость, что Комитет ОСЖД обратится в Евразийскую экономическую комиссию (ЕАЭК) с просьбой о предоставлении информации об особенностях таможенной процедуры таможенного транзита в отношении международных почтовых отправок, перевозимых железнодорожным транспортом.

В рамках сотрудничества между ОСЖД и Евразийской экономической комиссией (ЕАЭК) по запросу Комитета ОСЖД получена информация об особенностях таможенного оформления при перевозке почтовых отправок железнодорожным транспортом, следующих транзитом через страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Данная информация была представлена Международному бюро ВПС.

Представителем Международного бюро ВПС отмечено, что во время пика пандемии поступили многочисленные запросы в Китай и ВПС по перевозкам по железной дороге. Поэтому ВПС намерен продолжить работу в этом направлении. ВПС нуждается в рекомендациях и поддержке ОСЖД. ВПС ранее сильно был нацелен на авиаперевозки, но теперь, как показал анализ, нужно изменить соответствующие документы ВПС и включить перевозки по железной дороге.

ВПС предложил продвигать электронный документооборот, развивать передачу электронных данных,

что является элементом информационной безопасности, и в этой связи нужно активно работать над этими вопросами.

Было сказано, что в 2024 году внедрение системы электронного обмена данными в ЕС будет завершено, это один из важных вопросов для обсуждения на заседаниях Контактного комитета ВПС с участием ОСЖД.

ВПС намерен развивать идею мультимодальных перевозок и создание «хабов» для перевозки почтовых отправок. Железная дорога – это не резервная возможность, а реальность из-за низкой стоимости перевозки, которая может заменить перевозки другими видами транспорта.

Благодаря более низкой стоимости на транспортировку по сравнению с распространённой сегодня авиационной доставкой, транспортный сервис открывает широкие возможности по привлечению принципиально нового вида груза на железнодорожный транспорт. С ростом объёмов транспортной торговли формирование регулярных контейнерных поездов с почтовыми отправлениями является перспективным направлением контейнерных перевозок.

Продолжалась работа по практическому применению накладной ЦИМ/СМГС на весь путь следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания, которая, в свою очередь, позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов, усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов.

Железными дорогами ОСЖД проводилась работа **по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах по накладной ЦИМ/СМГС в направлении Азия – Европа и в обратном направлении.**

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» в настоящее время не используют накладную ЦИМ/СМГС и проинформировали о готовности к применению накладной ЦИМ/СМГС.

Белорусская железная дорога (БЧ) открыта для перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям.

Перевозки грузов в контейнерах осуществлялись в направлении «Запад – Восток» из Чехии, Франции, Германии, Венгрии, Словакии назначением в Россию, Казахстан, Китай и в обратном направлении «Восток – Запад».

Со станции Белорусской железной дороги назначением в страны Европы по накладной ЦИМ/СМГС отправлены контейнеры в Словению, Чехию, Румынию, а также грузы в вагонах назначением в Румынию.

За 2020 год Белорусской железной дорогой по накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 32 636 отправок, что составило 129 % в сравнении с 2019 годом (25 315 отправок).

За 2020 год в транзитном сообщении по накладной ЦИМ/СМГС всего было 26 121 отправка (вагонные и контейнерные), из них – 26 510 вагонов и 43 794 крупнотоннажных контейнера; импорт – 171 отправка (вагонные и контейнерные), из них – 1679 вагонов и 1485 крупнотоннажных контейнеров; экспорт – 6344 отправки (вагонные и контейнерные), из них – 8081 вагон и 1870 крупнотоннажных контейнеров.

По данным АО «НК «ҚТЖ»» (КЗХ) за январь-ноябрь 2020 года перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС в транзитном сообщении по территории Республики Казахстан составили 4084 отправки (крупнотоннажных контейнеров).

Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (КЖД) осуществляла перевозки контейнеров с использованием накладной ЦИМ/СМГС в импортном и экспортном сообщении.

В 2020 году по сети Китайских железных дорог объём перевозок контейнеров в экспортном направлении с применением накладной ЦИМ/СМГС составил 11 228 ДФЭ.

В 2020 году АО LTG Cargo организованы транзитные перевозки по территории Литовской Республики 134 контейнерных поездов, оформленных накладной ЦИМ/СМГС отправление из Китайской Народной Республики в Европу (в направлении г. Чунцин (КНР) – Дуйсбург (Германия)). Основными перевозимыми грузами в упомянутых перевозках являлась компьютерная техника, а также части и принадлежности транспортных средств.

По территории Республики Молдова за 2020 год перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 8950 вагонов, из них 5142 вагона – транзит, импорт составил 2411 вагонов, экспорт – 1397 вагонов.

Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: в Республику Молдова – дизельное топливо, чугун; из Республики Молдова – прокат, сахар, гипс; в транзитном сообщении – руда и концентраты железные, прокат, нефть и нефтепродукты, древесина, зола, сахар, удобрения, соль, машины.

АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД») разработаны программы по оформлению перевозочных документов по накладной ЦИМ/СМГС и программа по оформлению коммерческих актов.

По информации АО «УБЖД» в 2021 году планируется применять накладную ЦИМ/СМГС на отправку грузов из Монголии в страны Европы.

С использованием накладной ЦИМ/СМГС в 2020 году ОАО «РЖД» перевезено 27 142 отправки (контейнерных и вагонных), в том числе 73 391 контейнер, что на 7,3 % и 7 % меньше соответственно в сравнении с 2019 годом, из них:

- экспортные перевозки – 16 897 отправок (меньше на 14,2 %), в том числе 31 805 контейнеров (меньше на 20,1 %);
- импортные перевозки – 2620 отправок (меньше на 62,8 %), в том числе 32 856 контейнеров (меньше на 6,9 %);

- транзитные перевозки – 7625 отправок (больше на 197,7 %), в том числе 8730 контейнеров (больше на 126,2 %).

Экспортно-импортные перевозки с использованием накладной ЦИМ/СМГС осуществлялись в 2020 году в сообщении преимущественно с такими странами как Германия, Румыния, Словакия, Чехия:

- с Румынией – импорт – 1411 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 15 контейнеров; экспорт – 346 отправок (вагонных);
- со Словакией – импорт – 462 отправки (контейнерных и вагонных), в том числе 10 040 контейнеров; экспорт – 545 отправок (контейнерных и вагонов), в том числе 9916 контейнеров;
- с Германией – импорт – 143 отправки (вагонных и контейнерных), в том числе из них 4104 контейнера; экспорт – 3994 отправки (контейнерных), что эквивалентно такому же количеству контейнеров;
- с Чехией – импорт – 549 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 17 726 контейнеров; экспорт – 11 948 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 17 893 контейнера.

Из транзитных перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС можно выделить перевозки в сообщении Китай – Германия (5919 контейнерных отправок (3490 из Китая в Германию, 2429 из Германии в Китай), что эквивалентно такому же количеству контейнеров), в сообщении Чехия – Казахстан (573 контейнерных отправок, из них 1595 контейнеров), в сообщении Словакия – Казахстан (340 контейнерных отправок, что эквивалентно такому же количеству контейнеров) и в сообщении Франция – Китай (109 контейнерных отправок, что эквивалентно такому же количеству контейнеров).

По сети железных дорог Румынии (ЧФР), начиная с марта 2019 года, перевозки по маршруту следования Чумешти (Румыния) – Тольятти (Российская Федерация) и в обратном направлении, с частотой одного поезда в неделю, были осуществлены железнодорожным перевозчиком «ЧФР Марфа» – АО до/от станции Констанца Ферибот (далее грузы перевозились морским транспортом).

В течение 2020 года по сети железных дорог Румынии национальным перевозчиком «ЧФР Марфа» – АО перевезено 5130 вагонов с использованием накладной ЦИМ/СМГС, при этом общий объем грузов составил примерно 224 821 тонну, из них:

- 1) перевозки, отправленные из Румынии, с назначением в государства, применяющие СМГС (экспорт): 3160 вагонов, с общим количеством 122 367 тонн грузов, из которых:
 - с назначением в Республику Молдова: 2776 вагонов / 120 805 тонн;
 - с назначением в Украину: 384 вагона / 1562 тонны;
- 2) перевозки, отправленные из государств, применяющих СМГС, с назначением в Румынию (импорт): 1970 вагонов, с общим количеством 102 454 тонны грузов, из которых:
 - 1057 вагонов / 50 348 тонн из Украины;
 - 678 вагонов / 39 294 тонны из Республики Молдова;
 - 111 вагонов / 5639 тонн из Российской Федерации;
 - 124 вагона / 7173 тонны из Республики Беларусь.

В 2020 году по сети Словацких железных дорог компанией «ЗССК Карго» (ZSSK Cargo) осуществлялись контейнерные перевозки (3 первых поезда) автомобильных комплектов с завода KIA в Жилине (Словакия) в Казахстан до станции Оскемен транзитом через Польшу, Беларусь, Россию. При перевозках применялась накладная ЦИМ/СМГС.

В 2020 году компания «ЗССК Карго» осуществила перевозки с применением накладной ЦИМ/СМГС 502 грузов, 570 вагонов и 202 контейнеров: экспорт составил 177 грузов, 111 вагонов и 176 контейнеров (грузы интермодальной перевозки назначением в Китай); импорт составил 146 грузов, 168 вагонов (химия, строительные материалы, нефтепродукты из Украины), транзит составил 179 грузов, 291 вагон и 26 контейнеров (все транзитные грузы следовали из Украины назначением в Чехию, Германию и Австрию).

За 2020 год АО «Украинская железная дорога» (УЗ) по накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 43 548 отправок, что на 9 % меньше количества отправок за 2019 год (47 667 отправок).

За 2020 год в экспортном сообщении всего отправок 19 489 (вагонные и контейнерные), в том числе 19 424 вагона и 65 контейнеров; импорт – 12 474 (вагонные и контейнерные), в том числе 12 443 вагона и 31 контейнер; транзит – 11 585 отправок (вагонные и контейнерные), в том числе 8464 вагона и 3121 контейнер.

Основной груз, перевозимый по накладной ЦИМ/СМГС:

- экспорт в Румынию: древесина топливная, ячмень, масло подсолнечное, лесоматериалы из сосны, щепы, плиты керамические, каолин, смеси нитрата аммония, портландцемент, мочевины, смолы каменноугольные, прокат плоский из железа, соль столовая; в Венгрию – меласса свекольная; в Словакию – порожние вагоны, смолы каменноугольные, стальные кованые валки;
- импорт из Румынии: порожние вагоны;
- транзит: сульфиды мышьяка, бумага и картон, целлюлоза из Российской Федерации в Румынию; порожние вагоны из Румынии в Российскую Федерацию, Венгрию, Республику Беларусь, Республику Польша; изделия из цемента, изделия керамические, семена льна, лесоматериалы из сосны, плиты древесноволокнистые, хлорид калия, щепы, бревна из сосны из Республики Беларусь в Румынию, стеатит природный, порожние вагоны из Венгрии в Российскую Федерацию.

По данным АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго) в 2020 году по накладной ЦИМ/СМГС перевезено 25 424 вагона (экспорт – 12 860 вагонов, импорт – 12 564 вагонов), что составило уменьшение на 5,2 % по сравнению с предыдущим годом.

Основными маршрутами перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС по Чешским железным дорогам являются: Млада Болеслав – Перспективная и Млада Болеслав – Нижний Новгород, а также в сообщении с Республикой Беларусь, Украиной и Казахстаном. В сообщении с Российской Федерацией использование накладной ЦИМ/СМГС достигает – экспорт 99 %, импорт 42,6 %; в сообщении с Республикой Беларусь – экспорт 100 %, импорт – 67 %; в сообщении с Украиной – импорт 1 %; в сообщении с Казахстаном – экспорт 79,6 %.

Проанализированы данные о развитии перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС по сети ОАО «РЖД» в экспортном, импортном и транзитном сообщении за периоды 2013-2019 годы и за 2019-2020 годы и подготовлена сводная аналитическая справка (динамика развития перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС).

Рабочим аппаратом Комиссии обобщены данные по объёмам перевозок грузов по накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении в 2018-2019 годы, представленные железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД: Беларуси (БЧ), Казахстана (АО «НК «ҚТЖ»»), Молдовы (ЧФМ), Польши (ПКП), России (ОАО «РЖД»), Словакии (ЗССК Карго), Украины (УЗ), Чехии (ЧД Карго), на основании чего подготовлена сводная аналитическая справка.

Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении рассматривалось на совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, состоявшемся в режиме видеоконференции в период с 26 по 27 мая 2020 года (Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В работе совещания приняли участие представители ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «НК «ҚТЖ»» (КЗХ), Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД), Министерства железных дорог Корейской Народно-Демократической Республики (ЗЧ), АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД»), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») и АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ); внешнеторговых организаций Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии, Российской Федерации, а также в качестве приглашённых: представители Национальной железнодорожной корпорации Республики Кореи (Korail); АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД; Международного Координационного совета по трансевразийским перевозкам (КСТП) и Комитета ОСЖД.

Были подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2019 год и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2020 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу.

Разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов перевозок грузов в 2020 году.

В целях идентичности наименования грузов при согласовании месячных планов перевозок грузов была согласована номенклатура экспортных, импортных и транзитных грузов.

В период с 4 по 5 июня 2020 года в режиме видеоконференции (Комитет ОСЖД, г. Варшава) состоялось совещание Комиссии по **вопросу согласования расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении**.

В работе совещания приняли участие представители железнодорожных компаний, перевозчиков и железнодорожных операторов от следующих стран: Республики Беларусь: Белорусская железная дорога (БЧ); Венгрии: ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МАВ»), ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (ЗАО «РЦХ»), Железнодорожный Офис Распределения Ёмкости Лтд. (ВПЭ); Литовской Республики: АО «Lietuvos geležinkeliai» (ЛГ); Республики Молдова: ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ); Республики Польша: АО «ПКП Карго», АО «ПКП ПЛК», АО «ДБ Карго Польша»; Российской Федерации: ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»); Румынии: Национальная железнодорожная компания Румынии (ЧФР АО), Национальное Общество железнодорожных грузовых перевозок «ЧФР Марфа» – АО (ЧФР Марфа); Словацкой Республики: Железные дороги Словацкой Республики (ЖСР), АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго); Республики Словении: Железная дорога Словении (СЖ); Украины: АО «Укрзалізниця» (УЗ); Чешской Республики: АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго), Государственная Организация железнодорожного управления Чехии (СЖДЦ), а также представители АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»» (КЗХ), в качестве наблюдателя, и Комитета ОСЖД.

Рассмотрены предложения железных дорог в рамках работы подгрупп с участием представителей железнодорожных компаний, перевозчиков и железнодорожных операторов. По итогам обсуждения разработаны и согласованы размеры движения грузовых поездов железными дорогами стран – членов ОСЖД и европейскими железными дорогами по пограничным переходам в международном сообщении на период 2020/2021 годы.

За отчётный период в рамках сотрудничества ОСЖД и ЭСКАТО ООН железнодорожные компании стран – членов ОСЖД принимали участие в различных мероприятиях, проводимых ЭСКАТО ООН.

В рамках проекта ЭСКАТО ООН «Коммерциализация Регионального железнодорожного коридора между Казахстаном, Туркменистаном и Ираном», осуществляемого в сотрудничестве с Организацией экономического сотрудничества (ОЭС) и при финансовой поддержке Исламского банка развития (ИБР), проводились рабочие встречи с причастными и заинтересованными Сторонами – с участием представителей Железных дорог Исламской Республики Иран (РАИ), АО «НК «ҚТЖ»» (КЗХ), Агентства «Туркмендемирёллары» и Комитета ОСЖД в целях обзора исследовательского проекта по коммерциализации железнодорожного коридора Казахстан – Туркменистан – Иран (КТИ). Проведение исследований по данному проекту было посвящено мероприятиям, одно

из которых – увеличению объёма грузопотоков, а второе – облегчению физических и нефизических барьеров вдоль железнодорожного маршрута КТИ.

В ходе совещаний и рабочих встреч был предложен ряд рекомендаций по улучшению коммерческих операций вдоль коридора КТИ и высказаны мнения об участии ОСЖД в железнодорожном маршруте КТИ для содействия его коммерциализации.

Также отмечено, что железными дорогами стран – членов ОСЖД с привлечением транспортно-логистических компаний (операторов) планомерно проводится работа по планированию и организации новых маршрутных контейнерных поездов в сообщении из Китая, стран Центральной и Юго-Восточной Азии в страны Европы и в обратном направлении.

С учётом растущей заинтересованности во взаимной торговле между странами Юго-Восточной Азии, Юго-Западной Азии, Центральной Азии, региона Кавказа, Персидского залива и Европы для привлечения объёмов грузов на железнодорожный транспорт и обеспечения беспрепятственных перевозок грузов Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам проводится активная работа по повышению эффективности использования железнодорожного транспорта при перевозках грузов и обеспечения его конкурентоспособности.

В течение 2020 года активно проходило сотрудничество и взаимодействие с Всемирной таможенной организацией (ВТамО), Евразийской экономической комиссией (ЕАЭК), Международным Координационным советом по трансъевразийским перевозкам (КСТП), ОЮЛ «Международная Ассоциация “Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут”» (ТМТМ) и Международным союзом железных дорог (МСЖД).

На протяжении 2020 года продолжалось взаимное участие представителей в совещаниях, заседаниях, семинарах, конференциях, состоявшихся в режиме ВКС и проведённых Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам, а также международными организациями и ассоциациями в области железнодорожных грузовых перевозок в целях развития и совершенствования их в международном сообщении; гармонизации данных по грузовым перевозкам между странами для обеспечения и облегчения мировой торговли при международных железнодорожных перевозках; выработки предложений и рекомендаций по эффективному использованию железнодорожного транспорта с участием других видов транспорта и обеспечению его конкурентоспособности; использования современных технологий в организации перевозочного процесса и др.

На сайте ОСЖД, а также на грузовом Web-портале ОСЖД, размещены и постоянно поддерживались в актуальном состоянии тексты соглашений, договоров и других документов ОСЖД, находящихся в компетенции Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.



1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2020 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам.

В 2020 году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были согласованы **расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2020-2021 гг.** I группы железных дорог: БЧ, БДЖ, ЗАО МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, АО УЗ, ЧД, ЖС, и также на 2020-2021 гг. II группы железных дорог: ВЖД, КЖД, КЗХ, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД».

Согласовано ежедневное курсирование дополнительной пары поездов № 126/125 Варшава – Брест – Варшава (АО «ПКП Интерсити») и № 725/726 Минск – Брест – Минск (БЧ) пересадочное сообщение по станции Брест-Центральный.

Сохранено ежедневное курсирование поездов № 128/127 Варшава – Брест – Варшава (АО «ПКП Интерсити») и № 727/728 Минск – Брест – Минск (БЧ), пересадочное сообщение по станции Брест-Центральный, а также поезда № 303/304 Краков – Гродно – Краков (АО «ПКП Интерсити») также ежедневно круглогодично.

Согласовано ежедневное курсирование беспересадочных вагонов АО «ФПК» в сообщении Москва – Прага через Варшаву. Согласован поезд № 130/131 Будапешт – Брест Bathory с включением 3 беспересадочных вагонов Москва – Прага и 3 вагонов Будапешт – Тересполь (МАВ).

Курсирование беспересадочных вагонов Москва – Прага предусмотрено на участке Москва – Минск в составе поезда № 27 Москва – Брест, на участке Минск – Брест в составе поезда № 655 Минск – Брест, на участке Брест – Богумин – Брест в составе поезда № 131/130 Брест – Будапешт Bathory, на участке Богумин – Прага – Богумин в составе поезда № 114/115 Прага – Краков «Краковия», на участке Брест – Москва в составе поезда № 96 Брест – Москва.

ПКП совместно с соседними железными дорогами согласовали в графике 2020 года курсирование 2 пар новых международных поездов.

По результатам 2020 года в международном сообщении между Украиной и странами Европейского союза перевезено 942,1 тыс. чел., что на 122,0 тыс. чел. (или на 14,9 %) больше, чем в 2018 году (820,1 тыс. чел.).

В графике движения поездов на 2020/2021 гг. на основании имеющегося пассажиропотока железнодорожными администрациями (ОББ, ЗАО «МАВ-Штарт» и АО «Укрзализныця») согласовано курсирование третьего беспересадочного вагона № 23/433 (формирования АО «Укрзализныця») в сообщении Киев – Вена в составах поездов №№ 749/145/32519/140-149/32510/146/750 с учётом выходных и праздничных дней (Украина – Венгрия – Австрия).

АО «ПКП ПЛК» и АО «ПКП Интерсити» совместно с АО «Укрзализныця» проработано расписание курсирования поезда № 67/68 Киев – Варшава в графике движения поездов на 2020/2021 гг. с ускорением: при следовании на Варшаву на 1 час 31 минуту, при обратном следовании на 11 минут, что положительно скажется на увеличении пассажиропотока на данном направлении.

Остальные дороги I группы железных дорог согласовали маршруты без особых изменений.

Расписание движений международных пассажирских поездов II группы железных дорог (ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД») согласовано в прежних объёмах, т.е. 16 расписаний и схем поездов и беспересадочных вагонов международного сообщения.

По вопросам **взаимодействия национальных электронных систем резервирования мест и продажи проездных документов, справочно-информационного обслуживания пассажиров и предоставления услуг пассажирам** проведено два совещания.

На **Белорусской железной дороге** реализация электронных билетов осуществляется через новые каналы продаж – мобильное приложение «БЧ. Мой поезд» и единый раздел «Услуги пассажирам» официального интернет-сайта Белорусской железной дороги.

В 2020 году через сеть Интернет и мобильное приложение реализовано более 1,5 миллиона электронных проездных документов (билетов) на поезда с нумерованными местами.

Обеспечена возможность приобретения электронных билетов на поезда с нумерованными местами –



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Виктор Кошанов



Специалисты Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (слева направо): Нгуен Дык Минь и Канг Хёнсу

региональных линий экономкласса и городских линий. В 2020 году через единый раздел «Услуги пассажирам» официального интернет-сайта Белорусской железной дороги pass.rw.by и мобильное приложение «БЧ. Мой поезд» на поезда с нумерованными местами реализовано более 300 тыс. электронных билетов.

Ведётся постоянная работа по развитию электронных сервисов. В мае 2020 года на сайте pass.rw.by и в мобильном приложении обеспечена возможность оформления детских электронных проездных документов (билетов) «с местом» на поезда с нумерованными местами как в одном заказе с оплатой билетов по полному тарифу, так и без привязки к билету для проезда взрослого пассажира.

Также на сайте pass.rw.by и в мобильном приложении внедрена возможность оплаты за пользование постельным бельём по желанию потребителей при оформлении электронных билетов в купейных, плацкартных вагонах и вагонах «СВ» поездов межрегиональных линий (курсирующих внутри страны).

Ведётся работа по развитию автоматизированной системы контроля посадки пассажиров (АСКПП). Мобильными терминалами контроля документов, взаимодействующими с сервером АСКПП, оснащены все поезда межрегиональных линий и региональных линий бизнес-класса. Сняты ограничения для электронной регистрации и обеспечена продажа электронных билетов «по ходу следования поезда» в поездах региональных линий бизнес-класса и межрегиональных линий. С 6 мая 2020 года приобрести электронный билет с электронной регистрацией на все поезда региональных линий бизнес-класса и межрегиональных линий можно не позднее, чем за 20 минут до отправления со станции посадки пассажира (на всём маршруте поезда).

Расширяется сеть терминального оборудования самообслуживания – внедрены 70 терминалов нового типа для продажи билетов на поезда с нумерованными местами с возможностью приёма оплаты наличными деньгами и с использованием платёжных карточек банков резидентов и нерезидентов Республики Беларусь, в том числе бесконтактных, а также оформления билетов на 3 языках – белорусском, русском и английском. В 2020 году с использованием терминалов самообслуживания оформлено более 2,5 миллиона билетов.

На **железных дорогах Казахстана** в целях повышения качества обслуживания и расширения ассортимента сервисных услуг, предоставляемых пассажирам, продолжается совершенствование задачи «Лист ожидания», внедрённой в 2019 году. В связи с высоким спросом пассажиров на данную услугу, добавляются новые источники наполнения пула мест для очереди «Листа ожидания». В настоящее время туда попадают возвращённые места, места из неиспользованных броней и факультативных вагонов. Разрабатывается механизм приоритетного доступа для клиентов «Листа ожидания» к местам в дополнительно включаемых вагонах. Встать в очередь «Листа ожидания» и выкупить билеты, полученные через данный сервис, можно как в билетных кассах, так и через Интернет.

Ведутся работы по интеграции системы продажи электронных билетов с системами государственных органов для обеспечения возможности онлайн-оформления билетов для льготных категорий пассажиров с использованием скидок.

Завершается автоматизированный поиск маршрутов с пересадкой. Данная задача будет востребована в случае отсутствия прямого сообщения либо отсутствия свободных мест между заданными станциями. При этом пассажирам будут предлагаться места как в разных поездах, так и в разных категориях вагонов в одном поезде.

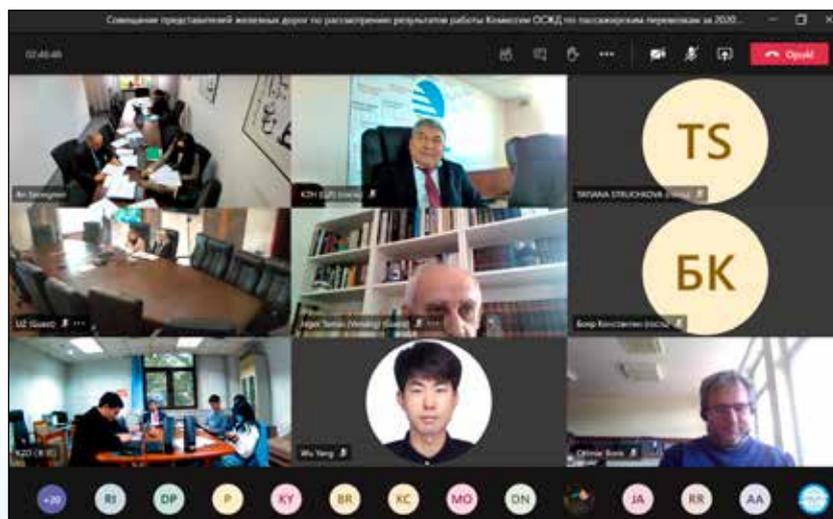
На **Российских железных дорогах** в сообщении с Германией на поезда № 13/14 Москва – Берлин «Стриж» отправлением с 16 февраля 2020 года применена система динамического управления тарифами и стимулирования спроса (ДУТИСС). Система ДУТИСС обеспечивает изменение тарифа в зависимости от населённости поезда (процента его загрузки) и от срока продажи (количества дней до отправления поезда). Анализ процента загрузки состава производится по поезду дифференцированно по каждому типу (классу обслуживания) вагонов в режиме on-line при каждом изменении занятости мест в поезде в результате резервирования мест или освобождения мест.

Внедрена технология учёта и контроля проезда пассажиров, совершивших противоправные действия в поездах АО «ФПК». В системе «Экспресс-3» созданы классификатор правонарушений и база данных пассажиров, совершавших противоправные действия в поездах дальнего следования в разрезе по количеству и видам правонарушений. Информация о пассажирах, совершавших правонарушения в поездах дальнего следования АО «ФПК», отображается в ведомостях на посадку, получаемых на мобильные устройства проводников пассажирских вагонов.



Совещание по разработке и окончательному согласованию расписаний движения пассажирских поездов в международном сообщении I группы железных дорог было проведено в смешанном очно-заочном формате (10-14.08.2020, г. Оломоуц, Чешская Республика)

С целью оказания оперативной медицинской помощи пассажирам, следующим в поезде, в ОАО «РЖД» создана система заблаговременного информирования работников поездных бригад о нахождении в поезде пассажира с навыками оказания первой медицинской помощи. Пассажир с медицинским образованием при оформлении проезда в пункте продажи или на сайте ОАО «РЖД» может сообщить билетному кассиру или указать информацию о наличии медицинского образования и готовности оказать первую медицинскую помощь в пути следования поезда. Указанная информация записывается в системе «Экспресс-3», включается в ведомости на посадку в поезд и отображается на мобильных устройствах проводников пассажирских вагонов.



Обсуждение вопросов повестки дня итогового совещания
Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам
(20-22 октября 2020 г., Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

Разработано программное обеспечение в системе «Экспресс-3» по информированию пассажиров о плановых изменениях в расписании движения пассажирских поездов и в случаях возникновения чрезвычайных ситуаций (ЧС). Автоматизированное рабочее место ответственного специалиста при объявлении чрезвычайной ситуации функционирует в различных режимах:

- режим получения информации о пассажирах поездов, попавших в зону ЧС,
- режим информационного обеспечения для организации оповещения пассажиров о ЧС путём рассылки СМС-сообщений,
- режим просмотра журнала сообщений и получения контактных данных пассажиров, которых затронуло изменение в расписании движения.

В соответствии с нормами СМПС в 2020 году в системе «Экспресс» реализована возможность выдачи дубликатов проездных документов, оформленных ранее на бланках формы РСТ-2 в российских пунктах продажи, вследствие их порчи или утери на поезда, курсирующие в Монголию, Китай и Северную Корею.

Между ОАО «РЖД» и ЧД, ОАО «РЖД» и УБЖД согласованы предложения по норме мест обратного выезда в поезда, курсирующие в сообщении с Монголией, и в беспересадочные вагоны Москва – Прага – Москва.

С 15 декабря 2019 года началось курсирование беспересадочных вагонов АО «ФПК» сообщением Москва – Прага – Москва на условиях SCIC-EWT. Условия проезда пассажиров, правила оформления проезда, условия провоза ручной клади и животных определены Особыми условиями, которые объявлены в рамках приложения II SCIC-EWT.

В течение 2020 года выполнены доработки программного обеспечения со стороны ОАО «РЖД» и ЧД, проведено успешное тестирование по запросам на резервирование и аннулирование мест в вагоны Прага – Москва из системы резервирования ЧД в купе с признаком «смешанное».

В 2020 году в системе «Экспресс» планируется постепенный переход по взаимодействию с системами резервирования стран Западной Европы в формате XML-сообщений.

Внедрение расширений в XML-структурах носит более гибкий характер. Реализация данного взаимодействия позволит осуществлять обмен персональными данными пассажиров и графическое резервирование мест.

Возможность обмена расширенным справочным запросом о наличии мест с указанием номеров вагонов и мест между системами резервирования будет рассматриваться в рамках запросов в формате XML-сообщения.

На ОАО «РЖД» проводятся мероприятия по предотвращению и сдерживанию распространения новой коронавирусной инфекции, в том числе по разработанному порядку дистанционного возврата неиспользованных проездных документов с принятием обращений по телефону горячей линии Единого информационного сервисного центра ОАО «РЖД» с последующим обращением пассажира для получения денежных средств в билетную кассу в течение 180 дней, а также об установлении особого режима продажи проездных документов и электронных документов в билетных кассах и на Web-ресурсах на поезда дальнего следования в определённые периоды пика распространения инфекции. Особый режим продажи предусматривает реализацию не более двух мест из купе в купейных вагонах поездов дальнего следования, не более трёх мест в одном отсеке в плацкартных вагонах. В вагонах с местами для сидения в двухместном ряду реализуется место у окна, в трёхместном – места у окна и у прохода.

На **железных дорогах Украины** в 2020 году через Интернет оформлено более 66 % проездных документов от общей продажи.

Внедрено оформление электронных проездных документов на всём пути следования поезда до момента прибытия поезда на конечную станцию маршрута на 42 пассажирских поездах внутреннего сообщения.

В соответствии с международным соглашением между УЗ и ПКП «Интерсити» о продаже электронных билетов с оплатой через Интернет на сайте УЗ производится оформление электронных проездных документов на все поезда формирования АО «Укрзалізниця» в сообщении УЗ – ПКП – УЗ. В 2020 году в сообщении УЗ – ПКП – УЗ оформлено более 60,8 тыс. электронных проездных документов, что составляет более 50 % от общей продажи проездных документов.

В связи с возобновлением движения пассажирских поездов с 1 июня 2020 года была обеспечена возможность оформления проездных документов на ограниченное количество мест в вагонах пассажирских поездов в объёме 50 % мест, расположенных в шахматном порядке (кроме вагонов СВ).

С даты продажи 1 июня 2020 года для повышения качества обслуживания пассажиров установлена глубина продажи проездных документов 90 суток до отправления поезда для поездов всех категорий формирования АО «Укрзалізниця» во внутреннем сообщении.

Для привлечения пассажиров к поездкам железнодорожным транспортом между АО «Укрзалізниця» и АО «Чешские железные дороги» подписано «Соглашение о сотрудничестве в области установления особых условий формирования проездных документов для проезда железнодорожным транспортом». Данным Соглашением установлена пониженная стоимость и оговорены специальные условия оформления проезда в международном сообщении в направлении Киев – Прага – Киев по «Дисконтной программе УЗ – ЧД/First Minute Europe».

На **железных дорогах Республики Кореи** приняты меры по обеспечению нераспространения эпидемии коронавируса на вокзалах и в поездах. Компанией проведены акции для восстановления спроса на железнодорожные пассажирские перевозки после COVID-19. KORAIL предложила содействовать преодолению трудностей, вызванных эпидемией COVID-19, путём обмена инновационными идеями и мерами по восстановлению спроса на пассажирские перевозки.

По теме «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ)» совещание представителей Сторон Договора об МПТ в 2020 году не состоялось из-за коронавирусной пандемии, а также из-за отсутствия предложений, дополнений и замечаний от Сторон Договора.

Официальное актуализированное издание Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и самого МПТ по состоянию на 1 января 2020 года было направлено Сторонам Договора об МПТ.

По теме «Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ» в 2020 году совещание представителей Сторон Договора о ППВ не состоялось из-за пандемии коронавируса. Предложение ОАО «РЖД» по актуализации § 7 ППВ было повторно направлено причастным железным дорогам КЖД и УБЖД (письма № IV-42451ND и № IV-42452ND от 26 июня 2020 года), на которые получены отрицательные ответы. Данный вопрос был рассмотрен на итоговом совещании Комиссии.

Актуализированное официальное издание Договора о ППВ и самого ППВ по состоянию на 1 января 2020 года было направлено Сторонам Договора о ППВ.



Комплекс «ПИОНЕР» АО «Фирма ТВЕМА» (присоединённое предприятие ОСЖД) с полным комплектом современного оборудования для ЗАО «АЖД»

1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжила свою работу в 2020 году по решению задач в технической и технологической областях, поставленных решением Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и в соответствии с Планом работы V Комиссии на 2020 год. Эксперты продолжали работу по следующим темам:

- Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности.
- Железнодорожный путь и искусственные сооружения.
- СЦБ и сети связи.
- Устройства энергоснабжения и электрической тяги.
- Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам.
- Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных технических решений (МЖР/IRS) в области железнодорожного транспорта.

В связи со всемирной пандемией, вызванной коронавирусной инфекцией COVID-19, запланированные Планом работы V Комиссии ОСЖД на 2020 год совещания экспертов (начиная с марта 2020 года) были проведены в формате видеоконференции на основании согласия участников тем.

По теме **«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»** ведущий исполнитель – ЖСР представил актуализированную Методику Альбома 1 по габаритной проходимости главных направлений железных дорог, которая является неотъемлемой частью Памятки «Методика по составлению и ведению данных о проходимости направлений железных дорог по габаритному признаку и по допускаемым нагрузкам от оси и на погонный метр пути».

Эксперты обсудили проект приложения с рабочим названием «Габарит переставленных вагонов, курсирующих на колее 1435 мм» к действующей Памятке «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном (бесперегрузочно-беспересадочном) международном сообщении», представленный ведущим исполнителем ЗАО «МАВ», в котором сделан акцент на необходимость разработки нового габарита подвижного состава в связи с невозможностью осуществления грузовых перевозок подвижным составом, построенным в габарите 1-ВМ, в связи с расположением пассажирских перронов на реконструированных линиях сети ЗАО «МАВ» согласно европейским нормам.

Работа по теме **«Железнодорожный путь и искусственные сооружения»** разделена на 4 подтемы. На совещании по подтеме «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ» ведущий исполнитель ОАО «РЖД» представил информационный материал по теме «Применяемые типы и конструкции изолирующих стыков», в котором отражены вопросы сфер применения различных типов изолирующих стыков, их ресурсу, требования к данной продукции и способу её укладки в путь.

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» разработал проект новой Памятки «Упругие скрепления рельсов с упругими клеммами» с учётом положений действующих памяток ОСЖД. Памятка содержит основные технические требования к разным типам упругих скреплений, эксплуатируемых на железных дорогах стран – членов ОСЖД, описывает их вид, тип, составляющие и предназначение.

Совещание V Комиссии утвердило I издание Памятки «Упругие скрепления рельсов с упругими клеммами» со статусом «рекомендательный».

Ведущий исполнитель – ЗАО «МАВ» представил презентацию по теме «Техническое обслуживание железнодорожных рельсов – шлифование и фрезерование рельсов в пути», в которой описал метод планирования на основе диагностических измерений/контроля и процесс обслуживания железнодорожных рельсов с применением разных способов их обработки на сети Венгерских железных дорог.

Исполнитель ОАО «РЖД» представил информационный материал по ремонту рельсов в пути, в котором отражена информация по схемам технического обслуживания рельсов для различных условий эксплуатации, анализу системы учёта рельсов на протяжении жизненного цикла, требования к процессу утилизации рельсов.

Ведущий исполнитель – НК «ЖИ» представил актуализацию Памятки «Рекомендации по конструкции, укладке и содержанию бесстыкового пути» с учётом информации для колеи 1435 мм и с дополнением требований к бесстыковому пути на мостах, информацией о временном восстановлении бесстыкового пути с соседним участком стыкового пути и вариантом расчёта усилий для преодоления сопротивления перемещения плети при её удалении, а также и для расчёта анкерных участков.

Ведущий исполнитель – LTG Infra представил информационный материал по теме «Прогнозирование развития размеров поверхностных дефектов рельсов», в котором представил анализ роста дефектов рельсов, исследование поверхностных усталостных дефектов и методы контроля рельсов, используемых на сети LTG Infra (часть группы компаний Литовских железных дорог), для выявления поверхностных дефектов рельсов.



Председатель Комиссии
ОСЖД по инфраструктуре
и подвижному составу
Радован Вополецкий



Специалист
Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре
и подвижному составу
Ангелина Шурганова

На совещании по подтеме «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям» ведущий исполнитель – АО «Укрзализныця» представил проекты памяток «Рекомендации по конструкциям безбалластного мостового полотна, применяемые на железнодорожных мостах» и «Рекомендации по усилению обделки железнодорожных тоннелей с использованием анкерных систем и композитных материалов». В проекте Памятки представлены технические решения с использованием анкерных систем и композитных материалов, основные принципы расчёта анкерной крепи, схемы усиления обделки, технология установки анкеров, рекомендуемое технологическое оборудование и материалы. Совещание V Комиссии согласовало Памятку и заседание Конференции Генеральных директоров утвердило её со статусом «обязательно-рекомендательный».

Представитель Управляющего железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики (СЖ) представил проект Памятки «Параметры земляного полотна для обеспечения скорости движения до 200 км/час с балластной конструкцией верхнего строения пути», которая содержит технические требования к конструкции земляного полотна для скоростей до 200 км/ч.

Ведущий исполнитель – ПКП представил информационный материал по теме «Общие требования к разработке аварийного плана тоннеля», который содержит основные обязательства и процедуры для борьбы с рисками безопасности в железнодорожном тоннеле в целях поддержания безопасности пассажиров и железнодорожного персонала и эвакуации из опасной зоны.

Ведущий исполнитель от ОАО «РЖД» представил документ по теме «Рекомендации по применению геосинтетических материалов в конструкции земляного полотна», который определяет область применения геосинтетических материалов для усиления земляного полотна, применение технологий ремонта на земляном полотне с использованием геосинтетических материалов, примеры устройства участков переменной жёсткости с применением георешётки.

Ведущим исполнителем от БЧ представлен информационный материал по теме «Способы усиления железобетонных мостовых конструкций методом поверхностного армирования», который содержит информацию об опыте применения поверхностного армирования железобетонных балок пролётных строений железнодорожных мостов при помощи композитных материалов и технологии выполнения работ.

Ведущим исполнителем – АО «Укрзализныця» представлен информационный материал по теме «Условия пропуска подвижного состава по железнодорожным мостам и определение скорости движения в зависимости от технического состояния».

Информационный материал содержит общие положения классификации пролётных строений мостов по грузоподъёмности и классификации подвижного состава, а также порядок определения условий пропуска поездных нагрузок по мостам.

Исполнитель от НК «ЖИ» представил информационный материал по теме «Условия пропуска подвижного состава по железнодорожным мостам и определение скорости движения в зависимости от технического состояния». В материале представлены: комплексная оценка состояния железнодорожных мостов; нормативные нагрузки и метод для определения несущей способности сооружений в эксплуатации; методика оценки мостов на основе обследования их физического состояния, которая может облегчить определение приоритетов в устранении неисправностей; решения для дальнейшей эксплуатации по результатам диагностики.

На совещании по подтеме «Комплексная диагностика железнодорожного пути» ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил проект Памятки «Концепция разработки комплексной системы диагностики технического состояния элементов железнодорожной инфраструктуры» вместе с дополнением соисполнителя – присоединённого предприятия ОСЖД АО «Фирма ТВЕМА».

Ведущий исполнитель – ЗАО «МАВ» ознакомил участников совещания с презентацией на тему «Исследование областей, в которых возможно развитие и модернизация диагностики стрелочных переводов»:

- непрерывное измерение геометрии стрелочных переводов мобильными средствами измерения;
- измерение профиля, износа, ультразвукового и вихретокового контроля элементов стрелочных переводов мобильными средствами;
- выявление дефектов Head Checking;
- комплексная оценка технического состояния стрелочных переводов.

Исполнители – LTG Infra и ЗАО «МАВ» представили информационные материалы по теме «Тенденция развития внутренних и поверхностных дефектов рельсов в зависимости от условий эксплуатации». Эксперты ПКП, ЗАО «МАВ», LTG Infra, СЖ (Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики) и присоединённого предприятия ОСЖД – АО «Фирма ТВЕМА» ознакомили участников совещания с презентациями по теме



Совещание СРГ ОСЖД/МСЖД по теме «Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS) в области железнодорожного транспорта» (25-27.05.2021, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

«Определение периодичности контроля верхнего строения пути различными средствами комплексной системы диагностики», в которых отразили периодичность, особенности и различия при контроле состояния верхнего строения пути.

Ведущий исполнитель по теме – присоединённое предприятие ОСЖД ООО «Бетамонт» представил разработку проекта Памятки по теме «Концепция построения системы автоматизированной диагностики подвижного состава в движении с целью минимизации нанесения ущерба железнодорожной инфраструктуре».

На совещании по подтеме «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика» исполнитель – АО «Укрзализныця» представил Памятку «Наплавка элементов стрелочных переводов», которая содержит информацию о технологии наплавки элементов стрелочных переводов различными методами.

Ведущий исполнитель – АО «Укрзализныця» подготовил актуализацию Памятки «Рекомендации по уменьшению износа стрелочных переводов» с учётом информационного материала по теме «Способы защиты элементов стрелочных переводов от износа для продления их сроков эксплуатации», которая содержит рекомендации по уменьшению интенсивности износа стрелочных переводов с учётом предложений и рекомендаций LTG Infra и ЗАО «МАВ». Совещание Комиссии Памятку согласовало и заседание Конференции Генеральных директоров её утвердило со статусом «обязательно-рекомендательный».

Ведущий исполнитель – ЗАО «МАВ» представил презентацию и разработанный информационный материал по теме «Техническое обслуживание рельсовых элементов стрелочных переводов»: определение допускаемых параметров для выполнения работ, технологии и средств технического обслуживания.

Данный материал содержит характерные для рельсовых элементов стрелочных переводов дефекты, в том числе: неисправности стрелки, дефекты соединительных путей, неисправности крестовинной части, а также применяемые методы диагностических измерений и контроля рельсовых элементов, допускаемые граничные значения по диагностике рельсов и принимаемые меры для устранения дефектов.

На совещании по теме «**СЦБ и сети связи**» **ведущий** исполнитель – ОАО «РЖД» представил Памятку «Рекомендации по механизации и автоматизации сортировки вагонов на горках», которая содержит требования к техническим средствам механизации и автоматизации сортировочных горок, предназначенным для выполнения технологических операций расформирования и формирования составов, в том числе требования безопасности движения при выполнении поездных и маневровых операций, требования к заданным (проектным) техническим характеристикам устройств механизации и автоматизации, организации автоматизированного мониторинга функционирования, локализации и предотвращения нештатных ситуаций.

Ведущий исполнитель – АО «Укрзализныця» представил Памятку «Правила по текущему содержанию телеграфных каналов и по обмену международными служебными телеграммами по железнодорожной телеграфной сети связи стран – членов ОСЖД», которая определяет правила, регламентирующие организацию и порядок технической эксплуатации международной железнодорожной телеграфной сети, в целях обеспечения её бесперебойной и высококачественной работы между центральными органами членов ОСЖД.

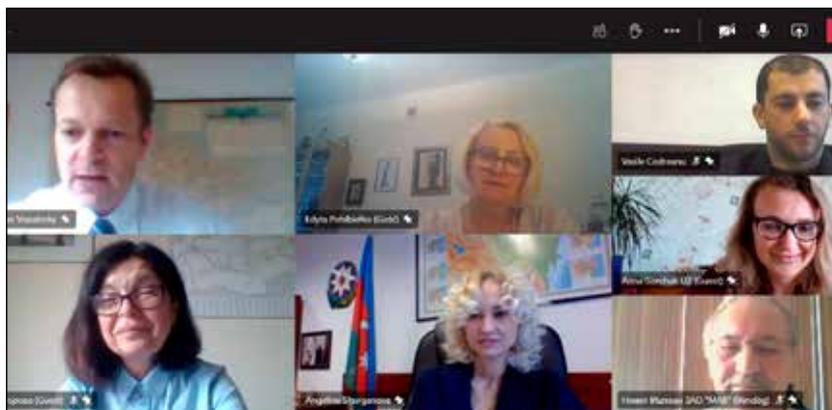
Исполнитель – АО «НК «ҚТЖ»» представил Памятку «Рекомендации по эксплуатационно-техническим требованиям к устройствам счёта осей». Ведущий исполнитель БЧ представил Памятку «Предписания по измерениям на каналах передачи данных», которая распространяется на каналы передачи данных международных соединений между железными дорогами странами – членами ОСЖД.

Представитель от АО «Укрзализныця» ознакомил участников совещания с презентацией на тему «Автоматика и телекоммуникации в АО «Укрзализныця»». Текущее состояние и перспективы развития».



Совещание Совместной группы ОСЖД/МСЖД по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных технических решений (МЖП/IRS) в области железнодорожного транспорта (14-16.01.2020, Комитет ОСЖД)

На совещании по теме «**Устройства энергоснабжения и электрической тяги**» исполнитель – ОАО «РЖД» представил Памятку «Рекомендации по оптимальным параметрам преобразовательных трансформаторов и статических преобразователей железнодорожных тяговых подстанций постоянного тока». Памятка распространяется на преобразовательные трансформаторы с высшим напряжением от 6 до 110 кВ и на статические преобразователи, предназначенные для эксплуатации на железнодорожных тяговых подстанциях, и содержит рекомендации по конструкции, совместимости и взаимозаменяемости стойкости к внешним воздействиям трансформаторов и преобразователей.



Обсуждение вопросов повестки дня годового совещания Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (9-10 ноября 2020 г., Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

Исполнитель – ОАО «РЖД» представил Памятку «Рекомендации по повышению стойкости контактной сети и воздушных линий электропередачи к воздействию ветра», которая распространяется на железнодорожную контактную сеть и воздушные линии электропередачи, предназначенные для электроснабжения нетяговых железнодорожных потребителей. Исполнитель АО «Укрзализныця» представил Памятку «Рекомендации по совершенствованию контактных подвесок и токосяема на электрифицированных железных дорогах при скоростях до 200 км/ч».

Тема «**Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам**» разделена на две подтемы. По подтеме «Локомотивы» в связи с отсутствием предложений по разработке новых и актуализации существующих памяток, а также из-за отсутствия предложений по актуализации Памятки «Крэш-системы. Технические требования и испытания крэш-элементов железнодорожного подвижного состава колеи 1435 мм и 1520 мм», совещание экспертов в 2020 году не состоялось.

По подтеме 5.2 «Вагоны» ведущий исполнитель – АО «Укрзализныця» вместе с LTG Cargo продолжили работу по актуализации Памятки «Рекомендации теплотехнически целесообразной конструкции колёс и тормозных колодок железнодорожного подвижного состава с колодочными тормозами». Исполнитель АО «Укрзализныця» продолжил работу по актуализации памяток «Железнодорожный подвижной состав. Технические требования, предъявляемые к подвижному составу для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм стран – членов ОСЖД. Вагоны грузовые» и «Железнодорожный подвижной состав. Технические требования, предъявляемые к подвижному составу для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и 1520 мм стран – членов ОСЖД. Вагоны пассажирские».

Эксперты Белорусской железной дороги представили актуализацию Памятки «Максимальная масса брутто контейнеров, допускаемых для перевозки на платформах существующих моделей» с присвоением статуса «обязательный». Совещание V Комиссии согласовало проект для дальнейшего утверждения на заседании КГД.

По теме «**Переработка совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS)**» эксперты Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД (СРГ) провели три совещания, на которых представили проект МЖР/IRS 1501 на основе совместной Памятки ОСЖД/МСЖД «Габариты подвижного состава». В связи с изменением структуры МСЖД и учреждением Отдела стандартизации, с изменением названия перерабатываемых документов со «стандартов» на «решения», а также в связи с изменением общей концепции стандартизации был актуализирован Регламент СРГ.

В рамках совещаний СРГ был доработан и согласован проект МЖР/IRS «Габариты подвижного состава» в части железнодорожной системы колеи 1520 мм и общей части.

Совещание V Комиссии согласовало проект МЖР/IRS «Габариты подвижного состава» для его утверждения на заседании КГД.

Представитель ЗАО «МAB» представил совещанию СРГ презентацию о необходимости разработки нового габарита подвижного состава в связи с невозможностью осуществления грузовых перевозок подвижным составом, построенным в габарите 1-ВМ, в связи с расположением пассажирских перронов на реконструированных линиях сети ЗАО «МAB» согласно европейским нормам 1300/2014/ЕС с расстоянием от оси пути 1650 мм с высотой более чем 300 мм в прямых.

В рамках МСЖД завершена работа над проектом МЖР 50502-1 «Особые отправки – обязательные процедуры». Данный текст МЖР 50502-1 будет учитываться в дальнейшей работе по подготовке проекта МЖР/IRS «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении».

Ведущим исполнителем ОАО «РЖД» была представлена первая редакция проекта МЖР/IRS «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении».

Работа над проектом будет продолжена в следующих совещаниях СРГ в 2021 году.

1.6. Кодирование и информатика

Работа Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводилась в 2020 году согласно Плану работы и решениями Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

При выполнении своей главной задачи ПРГ КИ сотрудничала с МСЖД, ЕЖДА, ЕЭК ООН и присоединёнными предприятиями ОСЖД с целью дальнейшего развития информационного сопровождения грузовых перевозок в евроазиатском железнодорожном сообщении.

По теме «Кодирование и информатика»

Актуализация совместных памяток ОСЖД/МСЖД

На совещании в октябре 2020 года представитель от МСЖД Селия Леви выступила с презентацией на тему «Миграция памяток МСЖД в международные железнодорожные решения». В своей презентации Селия Леви отметила, что ведётся планомерная работа по миграции всех памяток МСЖД в международные железнодорожные решения (МЖР/IRS).

Участники совещания пришли к мнению о необходимости переработки совместных памяток ОСЖД/МСЖД в МЖР/IRS с целью сохранения совместимости используемых документов ОСЖД/МСЖД и, в связи с этим, отметили необходимость провести анализ совместных памяток ОСЖД/МСЖД.

На итоговом совещании представители МСЖД проинформировали участников, что актуализация совместных памяток ОСЖД/МСЖД О 920, О 920-1, О 920-2 со стороны МСЖД подразумевает переработку их в МЖР/IRS, миграция которых намечена в 2022 году согласно Программе миграции памяток МСЖД в МЖР/IRS. По информации от представителей МСЖД в случае актуализации данных памяток в 2021 году МСЖД рассмотрит возможность их миграции до 2022 года.

Учитывая важность дальнейшего проведения совместной работы с МСЖД в области кодирования и информатики, участники итогового совещания полагают целесообразным продолжение работ в части создания МЖР/IRS на основе совместных памяток и решили включить дополнительную работу в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год по проведению анализа совместных памяток ОСЖД/МСЖД на предмет их миграции в дальнейшем в МЖР/IRS и составления плана совместной работы с МСЖД.

Памятка О 920 «Общие принципы составления кодов и ведение дел по кодированию»

На совещании в октябре 2020 года ведущий исполнитель от ОАО «РЖД» проинформировал участников совещания о проекте изменений и дополнений в совместную Памятку ОСЖД/МСЖД О 920 «Общие принципы составления кодов и ведение дел по кодированию». Участники совещания посчитали целесообразным сохранение совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920 со статусом «обязательный» до её возможного перевода в МЖР/IRS.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проект совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920 «Общие принципы составления кодов и ведение дел по кодированию» и просило специалиста ПРГ КИ вынести её на утверждение XXXVI заседанием КГД, как VIII издание.

Памятка О 920-1 «Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой, и других компаний, участвующих в перевозках железнодорожным транспортом»

На совещании в октябре 2020 года ведущий исполнитель ОАО «РЖД» представил проект актуализированной совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-1 «Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой, и других компаний, участвующих в перевозках железнодорожным транспортом».

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проект совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-1 «Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой, и других компаний, участвующих в перевозках железнодорожным транспортом» и просило специалиста ПРГ КИ вынести её на утверждение XXXVI заседанием КГД, как VIII издание.

Памятка О 920-2 «Единое цифровое кодирование железнодорожных служебных объектов»

На совещании в октябре 2020 года ведущий исполнитель АО «НК «ҚТЖ» представил совещанию экспертов проект актуализированной совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-2 «Единое цифровое кодирование железнодорожных служебных объектов» с учётом изменений, внесённых ОАО «РЖД», в проект совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-1.

Участники итогового совещания предложили отложить актуализацию Памятки О 920-2 до решения правовых вопросов между ОСЖД и МСЖД в части ведения базы данных служебных объектов и обратились к МСЖД с просьбой дать разъяснения до совещания ПРГ КИ (март 2021 года) по всему комплексу баз данных (включая вопрос упразднения базы данных ENEE), предназначенных в будущем сопровождать коды служебных объектов как грузового, так и пассажирского сообщения.



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике
Марио Матта

Памятка О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении»

На совещании в октябре 2020 года ведущий исполнитель ЗССК Карго представил проект русскоязычной актуализированной совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении» с учётом большинства замечаний и предложений, представленных АО «Укрзализныця».

На итоговом совещании ведущий исполнитель по данной Памятке проинформировал участников о том, что со стороны АО «Укрзализныця» были дополнительно направлены предложения по внесению изменений в части III приложения 3: «Кодирование заявлений отправителя» и в части III приложения 6: «Кодирование заявлений перевозчика», которые были учтены.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проект совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении» и просило специалиста ПРГ КИ вынести её на утверждение XXXVI заседанием КГД, как VI издание.

Актуализация Регламента ОСЖД/МСЖД по администрированию кодов компаний

На совещании в октябре 2020 года представитель МСЖД проинформировал о состоянии дел по администрированию кодов железнодорожных предприятий в МСЖД и представил материал «Процедура присвоения и администрирования кодов компаний». Представители МСЖД и ЕЖДА проинформировали участников совещания о том, что Исполняющее решение Комиссии (ЕС) 2018/1614 (Решение EVR) делает ЕЖДА единственным органом по присвоению кода организации, начиная с 16 июня 2021 года для всех организаций, зарегистрированных в одной из стран ЕС или ЕЭС, или для организаций из третьих стран, осуществляющих свою деятельность на Едином железнодорожном рынке Европейского союза. Участники совещания посчитали необходимым функцию присвоения кода компании и администрирования базы данных кодов компаний для участников ОСЖД сохранить за МСЖД в соответствии с действующими документами. Итоговое совещание ПРГ КИ приняло информацию к сведению и решило включить данные работы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год.

Актуализация Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика»

На совещании экспертов в октябре 2020 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о том, что русскоязычную версию «Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД» утвердило XXXIV заседание Конференции Генеральных директоров ОСЖД с тем условием, что вступление в силу зависит от договорённости с МСЖД (условно 1 января 2020 года).

Представитель МСЖД проинформировал участников совещания о том, что текст английской версии актуализированного Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» находится на рассмотрении Отдела управления качеством МСЖД и введение Регламента в действие ожидается в течение 2021 года после его утверждения руководящими органами обеих организаций. Участники итогового совещания приняли информацию к сведению и решили данную работу включить в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год.

Взаимодействие с МСЖД

В связи с введением в отдельных странах санитарно-карантинного режима, связанного с коронавирусом, проведение 74-го заседания Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» в 2020 году было отменено.

Взаимодействие с МСЖД в области кодирования и информатики в 2020 году характеризуется возобновлением диалога и заинтересованностью представителей обеих сторон в достижении результатов совместных работ. Совместные мероприятия проведены в соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2020 год. Представители МСЖД приняли участие в одном совещании экспертов ПРГ КИ, а также в работе итогового совещания.

В рамках совместного ОСЖД/МСЖД проекта RICS (Railway Interchange Coding System) проводились работы по присвоению 4-значных кодов по заявкам железнодорожных предприятий. По состоянию на 31 декабря 2020 года модифицировано 29 и присвоено 106 новых кодов.

По теме **«Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»**

Информационное сопровождение грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении (ЭОД) и перевозок с использованием электронных перевозочных документов (Э-НАКЛАДНАЯ)

Итоговое совещание ПРГ КИ констатировало наличие информации об ЭОД от 11 железных дорог и согласовало опубликование информации в проекте «Отчёта о результатах работы ПРГ КИ за 2020 год».

Актуализация памяток ОСЖД:

- О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении по правилам СМГС в стандарте UN/EDIFACT»,
- О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС»,

- Р 942 «Технология информационного сопровождения грузовых перевозок по СМГС при электронном обмене данными в стандарте UN/EDIFACT».
- Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал участников совещаний экспертов ПРГ КИ в сентябре 2020 года об изменениях и дополнениях в проекты памяток О+Р 943, О+Р 944 и Р 942.
- Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проекты Памяток ОСЖД и просило специалиста ПРГ КИ вынести на утверждение XXXVI заседанием КГД Памятку О+Р 943, как XIV издание, и Памятку О+Р 944, как XII издание.
- Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало и утвердило Памятку ОСЖД Р 942, как V издание.

Техническая спецификация сообщения IFTMIN

На совещании в октябре 2020 года ОАО «РЖД» озвучило предложения по дополнению Технических спецификаций электронного сообщения IFTMIN для накладных СМГС и ЦИМ/СМГС сегментом EQA (сегментная группа 41 – прикреплённое оборудование) с целью передачи информации о перевозочном приспособлении, размещённом на ИТЕ/АТС.

По результатам обсуждения участники итогового совещания ПРГ КИ согласовали данное предложение, его включение в консолидированный проект Технических спецификаций электронного сообщения IFTMIN.

Разработка проекта концепции применения форматов XML или JSON с использованием Web-сервисов для описания структур электронных документов и электронных сообщений

На совещании в октябре 2020 года ведущий исполнитель по теме АО «Литовские железные дороги» представил экспертам ПРГ КИ презентацию «Концепция применения API для обмена электронных документов и электронных сообщений».

На итоговом совещании приглашённый г-н Марио Апостолов, региональный советник Отдела экономического сотрудничества и торговли Европейской экономической комиссии ООН, выступил с презентацией на тему «Цифровизация СМГС, используя стандарты ООН».

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год.

По теме «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии»

Представление железными дорогами, заинтересованными в работе по теме, предложений по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения COACSU, иных аспектов данной темы

На совещании в октябре 2020 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников совещания о том, что в течение 2020 года от заинтересованных железных дорог, участвующих в работе Постоянной рабочей группы по финансовым и расчётным вопросам по данной теме, не поступили предложения по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения COACSU.

Участники совещания ПРГ КИ обратились к Сторонам Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении», заинтересованных в работе по теме, представить к совещаниям ПРГФ и ПРГ КИ в марте 2021 года свои предложения по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения COACSU и иных аспектов данной темы.

Разработка технических спецификаций электронного сообщения COACSU D.16B для бухгалтерской выписки, сальдовой ведомости, платёжной сальдовой ведомости

На итоговом совещании ведущим исполнителем ОАО «РЖД» были представлены консолидированные проекты Технических спецификаций электронного сообщения COACSU версии D.16B с данными бухгалтерской выписки, (сводной) сальдовой ведомости, платёжной сальдовой ведомости с учётом отсутствия дополнительных замечаний и предложений от заинтересованных железных дорог. Участники итогового совещания предложили продолжить работы по данной теме и включить её в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год.

По теме «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»

Развитие и обобщение опыта обеспечения на основе технологии ДТС юридической значимости безбумажного документооборота в ходе осуществления двусторонних и многосторонних трансграничных перевозок

На сентябрьском совещании экспертов участники заслушали информацию ведущего исполнителя БЧ, представленную по результатам перевода грузовых перевозок в двустороннем сообщении на электронные перевозочные документы, а также по организации осуществления многосторонних схем взаимодействия в качестве рабочего материала.

Представители ОАО «РЖД» проинформировали участников совещания о проведённых в 2019-2020 гг. мероприятиях, обеспечивающих организацию и поддержку новых направлений трансграничного электронного

взаимодействия на основе юридически значимых электронных перевозочных документов.

С учётом изложенного, участники итогового совещания ПРГ КИ предложили продолжить рассмотрение данной тематики в проекте Плана работы ПРГ КИ на 2021 год по теме БИРИТИ.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год.

Анализ и развитие проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечения трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок

Участники итогового совещания одобрили основные результаты работ по применению сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении и выразили уверенность, что развитие трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, а также расширение перечня электронных сопроводительных документов для международных железнодорожных перевозок позволит добиться их ускорения и повышения клиентоориентированности. Участники совещания просили БЧ и ОАО «РЖД» продолжить работы по анализу и развитию проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечению трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок. Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год.

Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД» в части учёта новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия

Сентябрьское совещание экспертов приняло к сведению информацию ОАО «РЖД» о результатах мониторинга изменений в практически реализованных схемах трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия.

За отчётный период установлено, что данные изменения не выходят за рамки технологий, представленных в Памятке ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД», ввиду чего её актуализация не проводилась.

Признано целесообразным продолжить работы по дальнейшему мониторингу появления новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного информационного взаимодействия с целью актуализации Памятки ОСЖД Р 941-4 в части включения в неё новых схем информационного взаимодействия в случае их утверждения железнодорожными администрациями стран – членов ОСЖД.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало включить работы по актуализации данной Памятки в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год.

Эксплуатация и сопровождение Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе поддержка версии на английском языке. Актуализация содержащихся на Портале технологических и программных решений в случае ввода в постоянную эксплуатацию новых схем трансграничного взаимодействия, а также размещение вступивших в силу нормативно-распорядительных документов

Представитель ОАО «РЖД» информировал участников совещания экспертов ПРГ КИ о проводимых в 2020 году работах по сопровождению Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия. Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ КИ на 2021 год.

Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Подготовка рекомендаций по учёту новых нормативных и технических документов при осуществлении трансграничных перевозок на основе технологии электронной подписи и ДТС, в том числе их размещение на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия

Ведущая дорога ОАО «РЖД» представила экспертам ПРГ КИ отчёт о мониторинге и анализе проектов



Совещание экспертов ПРГ КИ по темам «Кодирование и информатика» и «Веб-сайт ОСЖД» (23-24.03.2021, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

в области трансграничного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Участники совещания отметили активную деятельность в железнодорожной отрасли по организации международных «транспортных коридоров», включая контейнерные перевозки по маршруту Китай – Россия – Европа. Эффективная работа подобных коридоров базируется на цифровых сервисах, представляемых участвующими в проектах железнодорожными администрациями. Одной из основных задач является межгосударственная интеграция цифровых сервисов с целью уменьшения сроков доставки грузов по «транспортным коридорам».

Участники совещания также приняли к сведению информацию о последних результатах внедрения технологии «блокчейн» в электронной деловой деятельности, свидетельствующих о некоторых проблемах и сложностях её распространения.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год.

Актуализация Памяток ОСЖД О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» с учётом практики и наработанного опыта применения технологии парных ДТС в международном железнодорожном трансграничном сообщении

Ведущий исполнитель БЧ представил совещанию экспертов в сентябре проекты актуализированных памяток О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» с учётом практики и наработанного опыта применения технологии парных ДТС в международном железнодорожном трансграничном сообщении.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проект Памятки ОСЖД О+Р 941 и просило специалиста ПРГ КИ вынести её на утверждение XXXVI заседанием КГД, как III издание. Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало и утвердило проект Памятки ОСЖД Р 941-2, как IV издание.

Рассмотрение новых информационных технологий трансграничной валидации, в том числе «блокчейн», в части компетенции железнодорожного транспорта

На сентябрьском совещании экспертов представители ОАО «РЖД» проинформировали участников совещания о том, что в Российской Федерации 27 декабря 2019 года принят Федеральный закон № 476-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон “Об электронной подписи”». Изменения в законодательстве, касающиеся Доверенных Третьих сторон, вступают в силу с 1 января 2021 года. Принимая во внимание необходимость приведения в соответствие процессов функционирования ДТС и применяемых в ней технических средств устанавливаемым законодательством требованиям, ОАО «РЖД» считает рассмотрение вопроса о применении в ОАО «РЖД» новых информационных технологий трансграничной валидации, в том числе «блокчейн», преждевременным.

На сентябрьском совещании экспертов представители АО «НК “ҚТЖ”» представили презентацию «Промежуточные итоги работы по цифровизации пилотного маршрута Караганда – Потти. Создание цифрового коридора на Транскаспийском международном транспортном маршруте». В данной презентации вопросы валидации трансграничного документооборота не рассматривались.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2021 год.

По теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)»

В связи с введением в отдельных странах санитарно-карантинного режима, связанного с коронавирусом, проведение Семинара по реализации технических спецификаций интероперабельности в грузовом и пассажирском международном железнодорожном сообщении (TAF TSI и TAP TSI) в 2020 году было отменено.

На итоговом совещании представитель МСЖД проинформировал о готовности организовать Семинар 27 мая 2021 года в городе Париже.

По теме «Web-сайт ОСЖД»

Дальнейшее совершенствование Web-сайта ОСЖД

На совещании в октябре 2020 года участники совещания экспертов заслушали информацию специалиста ПРГ КИ о ходе модернизации Web-сайта ОСЖД и о представлении материала управляющей компании ООО «Ин-Экс» о проводимых работах по разработке и внедрению нового дизайна сайта в трёх версиях (десктоп, планшет, мобильная версия – телефон). Запуск нового Web-сайта ОСЖД был произведён 14 апреля 2020 года. Также специалист ПРГ КИ представил участникам совещания актуальную структуру наименования страниц нового Web-сайта ОСЖД.

1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2020 году деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) была направлена на выполнение решений КГД и Плана работы ПРГФ на 2020 год.

Основным направлением деятельности ПРГФ была работа в области погашения и снижения задолженности между железными дорогами.

На основании поступивших данных по состоянию на 31 января 2021 года общая задолженность железных дорог стран – членов ОСЖД составила 195 776,25 тыс. шв. фр., уменьшилась на 1326,72 тыс. шв. фр. или на 0,67 % по сравнению с данными на 31 января 2020 года.

На основании поступивших данных по состоянию на 31 января 2021 года общая задолженность Сторон Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении составила 186 563,93 тыс. шв. фр., уменьшилась на 5528,48 тыс. шв. фр. или на 2,88 % по сравнению с данными на 31 января 2020 года.

Пандемия COVID-19 повлияла на работу не только Организации, но и на работу железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД. Приходилось менять организацию работы и от очного формата проведения встреч переходить в режим видеоконференции. В 2020 году было проведено в режиме ВКС одно совещание Сторон Договора о Правилах о расчётах и одно совещание группы экспертов ПРГФ.

2 марта 2020 года к Договору присоединилось АО «Уником Транзит» (Румыния). Это частная компания, перевозчик, который работает на рынке грузовых перевозок.

В 2020 году ПРГФ продолжила работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении.

В течение года на совещаниях экспертов и Сторон Договора о Правилах о расчётах были согласованы и введены в действие в установленные сроки ряд изменений и дополнений в Правила о расчётах, направленные на сокращение сроков составления и направления расчётных документов, а также связанные с приведением в соответствие норм Правил о расчётах положениям СМГС, СМПС, ПГВ, ППВ и международных тарифов.

С учётом принятых изменений и дополнений в 2020 году на сайте ОСЖД был размещён Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридическим адресам расчётных организаций, представленные железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах и другую необходимую информацию, а также Договор и Правила о расчётах.

В связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой в 2020 году совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам не проводился. Представители Сторон Договора о Правилах о расчётах ОСЖД всегда отмечали пользу таких семинаров, на которых обсуждаются конкретные вопросы и проблемы, возникающие на практике. Эти семинары всегда имеют положительные результаты взаимодействия экспертов ПРГФ и Финансового комитета МСЖД, поэтому обе организации договорились о продолжении сотрудничества.

В отчётном периоде ПРГФ рассматривала вопросы о взаиморасчётах и состоянии задолженности между Сторонами Договора о Правилах о расчётах и формировала сводную итоговую информацию по состоянию на 31 января 2020 и 31 июля 2020 года.

Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между Сторонами Договора о Правилах о расчётах в отчётном периоде не созывалась, так как не поступали заявления от Сторон Договора.



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам Кунка Киркова



Современный электровоз производства компании «Сименс» на Болгарских железных дорогах

1.8. Вопросы профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок

Временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок создана в соответствии с решением XLIII сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (2-5 июня 2015 года, г. Улан-Батор, Монголия).

Состав ВРГ: ЗАО «Венгерские государственные железные дороги», АО «Грузинская железная дорога», Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы», Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL), ГП «Железная дорога Молдовы», Министерство транспорта Российской Федерации, ОАО «Российские железные дороги», АО «Узбекистон темир йуллари», АО «Украинская железная дорога», Ассоциация высших учебных заведений транспорта, Пекинский университет путей сообщения, АО «ПЛАСКЕ», ООО «СТМ», Юго-Западный университет путей сообщения (г. Чэнду), ПАО «ТрансКонтейнер», в качестве наблюдателей заинтересованных Сторон ЗАО «Азербайджанские Железные Дороги» (ЗАО «АЖД»), ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ) и ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»».

На совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (1-4 декабря 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС) ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МAB») выразили желание быть заинтересованной Стороной (наблюдателем).

Председателем ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок является представитель украинской Стороны; заместителем председателя ВРГ является представитель Ассоциации высших учебных заведений транспорта – присоединённого предприятия ОСЖД.

За отчётный период проведено три совещания ВРГ в режиме видеоконференции: XVI Совещание ВРГ (4-6 августа 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) проходило под председательством представителя АО «ПЛАСКЕ» – присоединённого предприятия ОСЖД, XVII Совещание ВРГ (23-25 ноября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) и XVIII Совещание ВРГ (2-5 марта 2021 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) прошли под председательством представителя АО «Украинская железная дорога». Подтверждение украинской Стороны о председательстве в ВРГ и кандидатуре председателя ВРГ было представлено Министерством инфраструктуры Украины в соответствии с пунктом 1 Статьи IV «Регламента ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок».

По результатам выполненной работы ВРГ за отчётный период утверждены решением XLVIII сессии Совещания Министров ОСЖД (28-30 сентября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) Положение об Академии ОСЖД и Порядок ведения реестров документов ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения с введением в действие с 1 ноября 2020 года.

ВРГ завершила работу по подготовке проектов документов, связанных с функционированием деятельности Академии ОСЖД, направленных на организацию и методологическое обеспечение общих подходов к профессиональной подготовке и обучению по вопросам применения нормативно-правовых документов ОСЖД, регламентирующих осуществление международных железнодорожных перевозок.

ВРГ завершила работу над разработкой проекта «Порядка аккредитации в Академии ОСЖД образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение» (ведущий исполнитель: АО «ПЛАСКЕ») и проекта «Порядка разработки и реализации типовых программ обучения ОСЖД» (ведущий исполнитель: ОАО «РЖД»). Данные документы представлены на согласование и утверждение руководящих органов ОСЖД.

А также были подготовлены проекты «Порядка одобрения учебных программ, вносимых аккредитованными ОСЖД образовательными организациями и организациями, осуществляющими обучение» (ведущий исполнитель: Ассоциация высших учебных заведений транспорта) и «Порядка контроля качества реализации типовых программ ОСЖД и одобренных ОСЖД программ в организациях, осуществляющих обучение» (ведущий исполнитель: АО «Украинская железная дорога»).

По результатам рассмотрения проекта Порядка разработки и реализации типовых программ обучения ОСЖД ВРГ подготовлен проект изменений и дополнений в Глоссарий ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, который также представлен на утверждение руководящими органами ОСЖД.

Во исполнение решения XLVIII сессии Совещания Министров ОСЖД Комитетом ОСЖД 14 декабря 2020 года выданы сертификаты ОСЖД утверждённой формы по итогам пилотных проектов обучения по применению документов ОСЖД, проведение которых было одобрено руководящими органами ОСЖД, организованные АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», ОАО «Российские железные дороги», АО «Украинская железная дорога», присоединёнными предприятиями ОСЖД – Ассоциация высших учебных заведений транспорта и АО «ПЛАСКЕ», в количестве 100 сертификатов, в том числе:

- АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за пилотный проект обучения «Организация перевозки грузов в перегрузочном сообщении на пограничных станциях» в количестве – 12 сертификатов;
- ОАО «Российские железные дороги» и Ассоциации высших учебных заведений транспорта за пилотные проекты обучения «Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД): нормативно-правовая база (вводный

курс)» в количестве – 29 сертификатов и «Нормативные регулирования международных грузовых перевозок на основе документов ОСЖД и их диджитализация (цифровизация)» в количестве – 38 сертификатов;

- АО «Украинская железная дорога» и АО «ПЛАСКЕ» за пилотные проекты обучения «Первый этап. Применение накладной СМГС в организации перевозок грузов в прямом и железнодорожно-паромном сообщении (мультимодальные перевозки)» в количестве – 48 сертификатов и «Второй этап. Порядок и особенности использования ИСПС, теория и практика» и применение накладной СМГС в организации перевозок грузов в прямом и железнодорожно-паромном сообщении (мультимодальные перевозки)» в количестве – 13 сертификатов (итого 61 сертификат).



XV совещание ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (03-05.03.2020, Комитет ОСЖД)

24 сентября 2020 года в рамках Форума «Транспортное образование и наука – 2020» Министерством транспорта Российской Федерации и Российским университетом транспорта был организован Форум транспортного образования, на котором обсуждался широкий круг вопросов, связанный с подготовкой и повышением квалификации специалистов с участием представителей ОАО «РЖД», других компаний, а также членов Ассоциации высших учебных заведений транспорта.

Членом ВРГ – АО «ПЛАСКЕ» были проведены следующие мероприятия в сфере подготовки и обучения:

- с 15 апреля 2020 года и с 15 октября 2020 года был проведён десятидневный 43-й и 44-й потоки онлайн-курса по теме «Транспортная логистика и международное экспедирование грузов (Диплом ФИАТА)» с использованием модулей организации железнодорожных перевозок;
- в период с 7 по 30 апреля 2020 года проведен Международный логистический марафон, в рамках которого были освещены различные тематики из области международной торговли и транспорта. Работу логистического марафона завершал 10-й Международный семинар ЕЭК ООН, прошедший в сотрудничестве с Правительством Украины в городе Одессе (Украина) 27-28 апреля 2020 года и посвященный обсуждению вопросов упрощения процедур торговли и цифровой трансформации документов;
- в июне 2020 года организовано онлайн-мероприятие на тему «Современные ИТ-решения для железнодорожной логистики».

Членом ВРГ – Юго-Западным университетом путей сообщения (г. Чэнду) 17 мая 2020 года в формате «облака» был проведён онлайн-курс «Специальный учебный курс по управлению проектами строительства и эксплуатации городского рельсового транспорта», который открыл обучение с помощью терминала «облако» в непростое время пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19). Это обучение было организовано ООО «Компания инжиниринг “Китайская гавань”» и Юго-Западным университетом путей сообщения.

Участниками церемонии открытия онлайн-курса «Китайской гавани» были представители из более чем 20 стран или проектов, включая Малайзию, Восточный Тимор, Папуа-Новую Гвинею и Колумбию, расположенных в 15-часовых поясах.

Данное обучение длилось 4 недели. Юго-Западный университет путей сообщения выбрал группу профессоров и отраслевых экспертов с глубокими теоретическими знаниями и богатым практическим опытом в качестве лекторов. В команду преподавателей вошли соответствующие технические эксперты из компании «Эр юань» и корпорации «Чэнду метро», стремясь обеспечить всестороннее ознакомление с соответствующими знаниями о строительстве, эксплуатации и управлении городским рельсовым транспортом.

Было проведено 12 онлайн-мероприятий, при этом, учебная программа сосредоточена на инвестициях, строительстве, эксплуатации и передовых технологиях городского рельсового транспорта. Более 180 сотрудников из более чем 20 стран или проектов активно участвовали в этом обучении вне работы, всесторонне изучая соответствующие знания жизненного цикла строительства, эксплуатации и управления в области городского рельсового транспорта, добились хороших результатов.

Цель данного обучения заключалась в осуществлении дистанционного обучения теоретическим знаниям для менеджеров, технических специалистов и разработчиков рынка, связанных с китайскими проектами городского рельсового транспорта, для понимания тенденций развития рельсового транспорта и передовых теорий, а также получения информации по управлению рельсовыми транспортными операциями и другим аспектам. Кроме того, данное обучение оказывает помощь стажёрам в построении системы знаний жизненного цикла для проектов рельсового транспорта, заложив прочную основу для последующего углублённого обучения и практики.

Во время каждого процесса обучения в прямом эфире, помимо преподавателей, Университет организовал участие, по крайней мере, двух сотрудников управления обучением, которые следили за уроками в режиме реального времени. На внутренней платформе управления сотрудниками управления обучением реализовали записи посещаемости тренеров, записи интерактивного взаимодействия в классе, записи задаваемых учащимися вопросов и записи



Обсуждение вопросов повестки дня XVIII совещания Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (02-05.03.2021, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

ответов преподавателей, а также могли отслеживать обучение в режиме реального времени и предоставлять своевременные услуги технической поддержки для преподавателей. После обучения сотрудники управления обучением предоставили интерактивный набор вопросов и ответов для учебного класса в «Китайской гавани».

ВРГ поддержала инициативу Членов ВРГ по вопросу обмена лучшими практиками в сфере профессиональной подготовки и обучения – важнейший аспект функционирования рабочей группы, так как благодаря нему происходит постоянный обмен знаниями, умениями и навыками между участниками, что позволяет поддерживать высокий уровень общения и использовать передовые информационные поводы для повышения качества работы сотрудников железных дорог стран – членов ОСЖД.

Члены ВРГ поддержали инициативу АО «ПЛАСКЕ» и Юго-Западного университета путей сообщения (г. Чэнду) по продолжению обменов лучшими практиками в сфере профессиональной подготовки и обучения персонала особенно интенсивно после стабилизации ситуации в мире, вызванной пандемией коронавирусной инфекции (COVID-19).

Членом ВРГ – АО «ПЛАСКЕ», ведущим исполнителем по разработке и сопровождению информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения, с учётом предложений Членов ВРГ проведена значительная работа по сопровождению и актуализации информационного интернет-ресурса ОСЖД для популяризации вопросов профессиональной подготовки и обучения в сфере железнодорожных перевозок, в том числе с участием других видов транспорта.

На сайте ОСЖД имеется ссылка для входа на Web-портал информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения: «Академия ОСЖД».

По адресу: <http://osjd.plaske.com> можно также войти на Web-портал информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения. Портал в настоящее время структурирован по разделам с размещением следующих материалов ОСЖД и информации:

- Положение об Организации сотрудничества железных дорог с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2020 года);
- Регламент Комитета ОСЖД с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2020 года);
- Регламент Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (III издание) с учётом принятых изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2020 года);
- Положение об Академии Организации сотрудничества железных дорог;
- Порядок ведения реестров документов организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессиональной подготовки и обучения.

Раздел «*Лучшие практики, обмен опытом*» дополнен информацией Юго-Западного университета путей сообщения (г. Чэнду) о проведении 17 мая 2020 года в формате «облака» онлайн-курса «Специальный учебный курс по управлению проектами строительства и эксплуатации городского рельсового транспорта», который открыл необычное обучение с помощью терминала «облако» во время пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19).

Подготовлена и размещена актуальная версия Глоссария ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок с учётом изменений и дополнений (по состоянию на 1 ноября 2020 года), принятого на XLVIII сессии Совещания Министров ОСЖД (28-30 сентября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, режим ВКС).

2.

Деятельность руководящих органов ОСЖД



2.1. Совещание Министров ОСЖД

XLVIII сессия Совещания Министров ОСЖД прошла с 28 по 30 сентября 2020 года в Комитете ОСЖД в режиме видеоконференции с участием министров и уполномоченных представителей министерств, а также органов, ведающих железнодорожным транспортом, 25 стран – членов ОСЖД. В работе сессии приняли также участие члены и сотрудники Комитета ОСЖД, приглашённые представители: наблюдателя ОСЖД – АО «Немецкая железная дорога» (АО «ДБ»), международных организаций – ЭСКАТО ООН, ОТИФ, DG MOVE, ЦИТ, КСТП, МСЖД, ЦСЖТ и присоединённого предприятия ОСЖД – АО «ПЛАСКЕ».

Совещание Министров ОСЖД отметило выполнение Программы и планов работы ОСЖД за 2019 год и утвердило Отчёт о деятельности ОСЖД за 2019 год, Отчёт Ревизионной комиссии за 2019 год, Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2020 год и предварительный – на 2021 год) и Программу работы ОСЖД на 2021 год и последующие годы.

В области транспортной политики и стратегии развития Совещание Министров одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД за 2019 год и приняло ряд решений с указанием направлений работы в 2021 году, в том числе, проведение в 2021 году «Круглого стола» по результатам и планам реформирования железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

Совещание Министров ОСЖД одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву за 2019 год. В данной области принят ряд решений, в том числе, поручено выполнить в 2021 году работы по совершенствованию Приложения 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС, обеспечив его разработку на основании «Методики подготовки и разработки тем со специальным финансированием» (А-12). Также была принята к сведению информация о введении в действие с 1 мая 2020 года изменений и дополнений в СМПС и СИ к СМПС и с 1 июля 2020 года изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС.

Согласно своим компетенциям, Совещание Министров утвердило и ввело в действие с 20 октября 2020 года поправки к Соглашению об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия.

Были одобрены результаты работы ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок за март 2019 года – март 2020 года. При этом Совещание Министров утвердило Положение об Академии ОСЖД и Порядок ведения реестров документов ОСЖД, а также изменения и дополнения в Положение об ОСЖД, Регламент Комитета ОСЖД и Регламент самой ВРГ.

При рассмотрении вопроса по предоставлению кандидатуры по замене Председателя Комитета ОСЖД Совещание Министров согласилось с предложением Министра инфраструктуры Республики Польша о замене своего представителя в Комитете ОСЖД и назначении господина Мирослава Антоновича на эту должность на период с 1 ноября 2020 года по 30 июня 2022 года.

Совещание Министров выразило благодарность господину Тадеушу Шозде за большой вклад в дело развития международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта и повышения роли и значения ОСЖД в период его работы на посту Председателя Комитета ОСЖД.

Определён срок проведения XLIX сессии Совещания Министров с 15 по 18 июня 2021 года.



Открытие XLVIII сессии Совещания Министров ОСЖД
(28 сентября 2020 г., Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

Фоторепортаж с XLVIII сессии Совещания Министров ОСЖД
(28-30 сентября 2020 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава, с использованием режима ВКС)



2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (КГД)

Так как пандемия коронавирусной инфекции в 2020 году не позволила провести совещания руководящих органов ОСЖД в очном формате, XXXV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (КГД) проходило с 14 по 16 сентября 2020 года в режиме ВКС. В работе заседания принимали участие делегации двадцати трёх железных дорог – членов Конференции, представители двух наблюдателей и четырнадцати присоединённых предприятий ОСЖД, а также в качестве приглашённых присутствовали представители КСТП и МСЖД.

На заседании Конференции были рассмотрены и обсуждены 4 пункта принятой повестки дня, включая вопросы, рассмотренные на заседании членов Комитета ОСЖД от 17 августа 2020 года.

На заседании были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе, приняты следующие решения:

- приняты к сведению введённые в действие (согласно процедуре, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД) с 1 июня 2020 года изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- приняты к сведению введённые в действие (согласно процедуре, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД) с 1 августа 2020 года изменения и дополнения в Памятку ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»;
- утверждён ряд памяток ОСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность, в области грузовых перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики;
- поручено Постоянной рабочей группе ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам продолжить работу по актуализации действующего Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и самих Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении с учётом современных условий работы железнодорожного транспорта, по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, по подготовке согласованных Сторонами Договора о Правилах о расчётах предложений по организации электронного документооборота в сфере финансовых взаимоотношений.

Конференция обратилась к руководителям железных дорог РАИ, ЗЧ и ТРК, имеющим длительную задолженность, принять действенные меры по погашению долгов и проинформировать на XXXVI заседании Конференции о принятых ими мерах.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2021 год и последующие годы в области деятельности Конференции.

Конференцией предоставлен статус присоединённого предприятия двум компаниям.

Конференцией были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по предложениям ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2019 год, по Программе работы на 2021 год и последующие годы в области грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, финансовых и расчётных вопросов, а также по Бюджету Комитета.



Открытие XXXV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (14 сентября 2020 г., Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

**Фоторепортаж с XXXV заседания Конференции Генеральных директоров
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
(14-16 сентября 2020 г., Комитет ОСЖД, Варшава, с использованием режима ВКС)**



3.

Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий



3.1. Сотрудничество с наблюдателями

По состоянию на конец 2020 года статус наблюдателей ОСЖД имели 6 железнодорожных компаний, а именно: АО «Немецкая железная дорога», Организация Греческих железных дорог, Национальное общество Французских железных дорог, Железные дороги Финляндии, АО «Железные дороги Сербии» и АО «Федеральная пассажирская компания».

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. Активно участвовали в работе по вопросам совершенствования СМГС и СИ к СМГС, работе рулевой и координационной групп ЦИМ/СМГС, по единому железнодорожному праву, по практике пересечения границ железнодорожным транспортом, по созданию перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, по организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия, по улучшению работы пограничных станций, по согласованию расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов, по организации продажи проездных документов в условиях развития новых технологий продаж, по безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, по разработке памяток технического характера, а также по тарифным и коммерческим вопросам.

Представители наблюдателей ОСЖД также принимали участие в заседании КГД и совместном совещании Уполномоченных представителей.



Двухэтажный пассажирский поезд железных дорог Финляндии (ВР)

3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер Организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Совещание Министров на XL сессии решило предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД, созданных не только КГД, но также созданных Совещанием Министров.

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды в основном являлись поставщиками железных дорог из сферы транспортного строительства и услуг, а также производства технических средств. В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Отдельные национальные железнодорожные компании принимают участие в сотрудничестве с ОСЖД в качестве присоединённого предприятия по причине отсутствия единогласной поддержки для вступления их страны в члены ОСЖД. Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

В 2020 году КГД был предоставлен статус присоединённого предприятия двум компаниям: одному из Китая и одному из Польши.

В результате сотрудничества с присоединёнными предприятиями в 2020 году, в частности, произошло следующее:

В работе Временной рабочей группы по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, которая была создана в 2015 году, принимают участие восемь железных дорог и пять присоединённых предприятий ОСЖД. Заместителем председателя ВРГ является представитель Ассоциации высших учебных заведений транспорта, которая является присоединённым предприятием ОСЖД. В течение 2020 года было проведено три совещания ВРГ.

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется. В 2020 году с теми присоединёнными предприятиями, которые имели длительные задолженности и, несмотря на ряд писем Комитета ОСЖД, не погасили свои долги, Комитет ОСЖД был вынужден расторгнуть договор. Одновременно в связи с неблагоприятной экономической ситуацией, вызванной пандемией коронавируса, некоторые присоединённые предприятия ОСЖД были вынуждены прекратить сотрудничество с Комитетом ОСЖД в качестве присоединённого предприятия ОСЖД. К концу 2020 года число присоединённых предприятий составило 36.



Технический образец высокоскоростного поезда на магнитной подушке (территория Юго-Западного университета путей сообщения)



Торжественная церемония запуска в эксплуатацию 140-километрового участка железнодорожной линии Хаф (Иран) – Герат (Афганистан) (10 декабря 2020 г.)



Участники торжественной церемонии, посвящённой встрече поезда, прибывшего в Польшу на станцию Славкув ЛХС впервые без перегрузки на границе ЕС с использованием линии ПКП ЛХС с шириной колеи 1520 мм (07.01.2020, Славкув, Польша)



Руководители структурных подразделений Группы ПКП в президиуме пленарного заседания «II Конгресса по развитию железных дорог» (29.01.2020, Варшава, с участием представителей Комитета ОСЖД)

4.

Сотрудничество с международными организациями



4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

В условиях сложной эпидемиологической обстановки в мире в 2020 году ОСЖД продолжила сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) в рамках компетенций ряда Рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии (КВТ ЕЭК ООН).

Комитет ОСЖД в рамках своих полномочий продолжил своё участие в деятельности следующих Рабочих групп:

- **по железнодорожному транспорту (SC.2);**

На ежегодных сессиях Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) рассматриваются вопросы: развития международных перевозок, включая меры по облегчению пересечения границы, применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, гармонизации условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта, безопасности железнодорожного транспорта, развития сотрудничества в рамках проекта Трансъевропейской железнодорожной сети, инвестиций в железнодорожную инфраструктуру и подвижной состав, создания единого железнодорожного права и др.;

- **по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);**

Основной задачей Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), является актуализация и разработка правил практического применения Конвенции ООН, относящейся к таможенным процедурам при международных перевозках грузов железнодорожным транспортом, а также облегчению условий перевозки пассажиров и багажа через границы, международного железнодорожного транзита;

- **по перевозкам опасных грузов (WP.15);**

С учётом необходимости гармонизации норм и правил взаимодействия участников перевозок опасных грузов и химических веществ различными видами транспорта специалист Комитета ОСЖД регулярно принимал участие в совещаниях Комитета экспертов МПОГ и Рабочей группы WP.15;

- **по единому железнодорожному праву (GEURL);**

В 2020 году в рамках деятельности Группы экспертов, занимающихся подготовкой правовой базы единого железнодорожного права, продолжена работа, инициированная ЕЭК ООН – «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евразийских транспортных коридорах».

В 2020 году состоялось одно заседание Группы экспертов (в режиме ВКС), в котором Комитет ОСЖД принял участие на правах наблюдателя.

С учётом решения КВТ ЕЭК ООН о продлении мандата Группе экспертов по единому железнодорожному праву, а также Программы работы ОСЖД на 2021 год и последующие годы, планируется дальнейшее участие руководства Комитета ОСЖД в заседаниях данной Группы экспертов.



4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной Комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

Совместное совещание экспертов ОСЖД – ЭСКАТО по задачам и возможностям международного железнодорожного сообщения на Трансазиатской железнодорожной сети в период пандемии вируса COVID-19 проводилось 7-8 июля 2020 года в режиме видеоконференции.

В работе совещания приняли участие более 100 представителей приглашённых стран – членов ОСЖД и ЭСКАТО – делегаты от Азербайджана, Бангладеш, Грузии, Индии, Индонезии, Исламской Республики Иран, Казахстана, Лаоса, Латвии, Монголии, Мьянмы, Непала, Польши, России, Республики Кореи, Таджикистана, Турции, Туркменистана, Таиланда, Узбекистана и Вьетнама. Также в работе совещания участвовали представители Организации экономического сотрудничества, Европейской комиссии, Европейского железнодорожного агентства, Международного союза железных дорог, Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам, Международного комитета по железнодорожному транспорту.

На совещании представители Секретариата ЭСКАТО проинформировали о текущем состоянии инфраструктуры и эксплуатационной совместимости на Трансазиатской железнодорожной сети, в том числе:

- рассказали о растущем понимании железными дорогами важности вопросов эксплуатации на всём протяжении сети;
- отметили работу, проводимую секретариатом ЭСКАТО в ответ на вызовы, брошенные пандемией – проведение исследования по «умным» решениям на железнодорожном транспорте;
- рассказали о разработке доступной через сеть Интернет базы данных по Трансазиатской железнодорожной сети и инструментов моделирования, предназначенных для поддержки принятия инвестиционных и эксплуатационных решений железными дорогами региона;
- предоставили информацию о поддержке ввода в производственную и коммерческую эксплуатацию железнодорожных коридоров.

На совещании участники были обсуждены вопросы железнодорожных сообщений по Трансазиатской железнодорожной сети в период пандемии вируса COVID-19 и после её окончания. Значение железнодорожного транспорта как логистической основы системы поставок было особенно ярко видно в период пандемии вируса COVID-19. Железные дороги сыграли ведущую роль в доставке товаров первой необходимости, медицинских материалов и оборудования в условиях масштабных нарушений транспортных цепей поставок по всему миру.

С самого начала ограничительных мер, принятых в большинстве стран – членов ОСЖД и ЭСКАТО, основополагающие документы ОСЖД, регламентирующие международные железнодорожные перевозки, доказали свою необходимость и надёжность, в том числе по вопросу безбумажной технологии. Вместе с тем Комитет ОСЖД проводит последовательную работу в тесном сотрудничестве со странами и железными дорогами, а также другими международными организациями, по их дальнейшему совершенствованию и актуализации.

На совещании были проинформированы о деятельности Секретариата по оценке транспортных связей в регионе в условиях пандемии вируса COVID-19, в том числе о публикации краткого политического документа «Меры политического реагирования на вирус COVID-19: Транспортные связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе», а также о создании специальной интернет-страницы с целью мониторинга мер политического реагирования, реализуемых на Азиатской сети автомагистралей, Трансазиатской железнодорожной сети и в сухих портах международного значения. Начало реализации Проекта быстрого реагирования «Транспортные и торговые связи в эпоху пандемии: решения ООН на пути к бесконтактным, беспрепятственным и основанным на взаимодействии перевозкам и торговле», в котором задействованы все подразделения ООН и который финансируется Департаментом по экономическим и социальным вопросам ООН (ДЭСВ), а реализуется ЭСКАТО в сотрудничестве с ЮНКТАД и другими Региональными комиссиями.

В Комитете ОСЖД по инициативе ОАО «Российские железные дороги» создана Координационная группа в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития. Основной задачей Координационной группы является организация работ по сбору и систематизации информации с целью обмена опытом и лучшими практиками, а также способствованию возможной разработке единых подходов и методов для превентивных мер при возможных аналогичных ситуациях. По необходимости в работе Координационной группы могут принимать участие эксперты всех рабочих органов Комитета ОСЖД.

Разработан соответствующий вопросник по проблемам, связанным с осуществлением грузовых перевозок в условиях пандемии COVID-19. Высоко оценив инициативу, Совещание предложило, чтобы ОСЖД и ЭСКАТО вели совместную работу по разработке руководства передовых практик и извлечённых уроков железными дорогами Евразийского пространства из кризиса, связанного с вирусом COVID-19.

В апреле 2020 года в адрес Комитета ОСЖД поступило обращение Всемирной Таможенной Организации (ВТамО) с предложением усилить совместные работы для обеспечения непрерывности глобальной цепочки поставок и бесперебойного продвижения товаров, в т.ч. предметов первой необходимости (медикаменты, оборудование и т.д.) в целях минимизации негативного воздействия пандемии. В свою очередь, Комитет ОСЖД обратился с просьбой к странам – членам ОСЖД предоставить информацию о проблемах, с которыми железнодорожные компании сталкиваются при осуществлении всех видов перевозок с целью дальнейшего обобщения информации и нахождения совместных решений. В этой связи, отмечая уже выполненную секретариатом ЭСКАТО

работу по гармонизации таможенных формальностей при международных железнодорожных перевозках, Совещание в формате видеоконференции обратилось с просьбой к секретариату ЭСКАТО и Комитету ОСЖД провести совместную работу с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Всемирной таможенной организацией (ВТамО) по разработке руководящих принципов гармонизации таможенных транзитных формальностей при международных железнодорожных перевозках по Евразийским железнодорожным транспортным коридорам на благо стран – членов ОСЖД и ЭСКАТО.

Значительные комплексные усилия, предпринятые странами в целях обеспечения бесперебойного внутреннего и международного грузового железнодорожного сообщения по Трансазиатской железнодорожной сети в условиях действия мер и за её пределами, направлены на ограничение распространения вируса и защиту экипажей, бригад и других сотрудников. Были отмечены ключевые инициативы, в том числе цифровизация железнодорожного транспорта и облегчение его функционирования, как элементы реагирования стран на пандемию вируса COVID-19. Был сделан вывод о том, что в период пандемии железнодорожная сеть, существующая в Евразийском пространстве, оставалась жизненно важной основой внутренней, региональной и межрегиональной торговли и транспорта, особенно в части перевозки товаров первой необходимости и медицинских материалов и оборудования.

«Совместное Заявление ЭСКАТО – ОСЖД об усилении международных железнодорожных перевозок в Трансазиатской железнодорожной сети и за её пределами во время пандемии вируса COVID-19» подчеркнуло важность трёх положений, а именно:

- снижения простоев при пересечении границ, в том числе за счёт электронного обмена информацией между заинтересованными сторонами;
- более широкого использования решений, основанных на цифровизации на железнодорожном транспорте;
- принятия эффективных мер в чрезвычайной ситуации, возникшей в связи с пандемией, а также в аналогичных ситуациях в будущем за счёт принятия институциональных мер и согласованного реагирования в целях уменьшения общего отрицательного воздействия на транспортные сети.

На Шестом совещании Рабочей группы по Трансазиатской железнодорожной сети была особо подчеркнута важность гармонизации электронного обмена информацией между железными дорогами посредством принятого согласно установленной процедуре соответствующего документа, например, рамочного соглашения/ протокола или дополнительного приложения к Межправительственному соглашению.

Секретариат ЭСКАТО проводил консультации с заинтересованными странами-членами с целью разработки соответствующего документа, включая возможное приложение к Соглашению по Трансазиатской железнодорожной сети, содержащего руководящие принципы электронного обмена информацией между железными дорогами. Со своей стороны Комитет ОСЖД высказал готовность принять активное участие в разработке данного документа с учётом накопленного опыта и тех решений, которые уже используются в странах – членах ОСЖД.

Проект аналитического документа по «умным» решениям на железнодорожном транспорте был подготовлен Секретариатом ЭСКАТО в рамках проекта Счёта развития ООН по транспортным и торговым связям в эпоху пандемии в целях поддержки железных дорог региона после окончания пандемии вируса COVID-19. Учитывая растущую важность цифровых решений на железнодорожном транспорте и необходимость их поддержки на высоком политическом уровне, участники совещания предложили Секретариату рассмотреть вопрос о разработке, совместно со специализированными организациями в железнодорожной области, комплексного рамочного документа по цифровизации железных дорог региона ЭСКАТО для последующего рассмотрения проекта этого документа соответствующими межгосударственными органами.

На совещании была подтверждена ключевая роль железных дорог в укреплении устойчивости транспортной системы, и в связи с этим, Секретариат ЭСКАТО провёл исследование в рамках проекта Счёта развития ООН по углублению перехода на устойчивые виды грузоперевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе в целях дальнейшего укрепления устойчивости железных дорог в регионе ЭСКАТО, как их основной характеристики. Железные дороги играют важную роль в смягчении негативных социальных последствий, вызванных пандемией во многих странах, что подчеркнуло вклад железных дорог в социальное измерение программы устойчивого развития. В связи с этим на совещании Секретариату ЭСКАТО было предложено разработать комплексные рекомендации по укреплению устойчивости железных дорог, в том числе по повышению роли железных дорог по сравнению с другими видами транспорта в регионе ЭСКАТО, и вынести их на рассмотрение следующего совещания Рабочей группы по Трансазиатской железнодорожной сети.

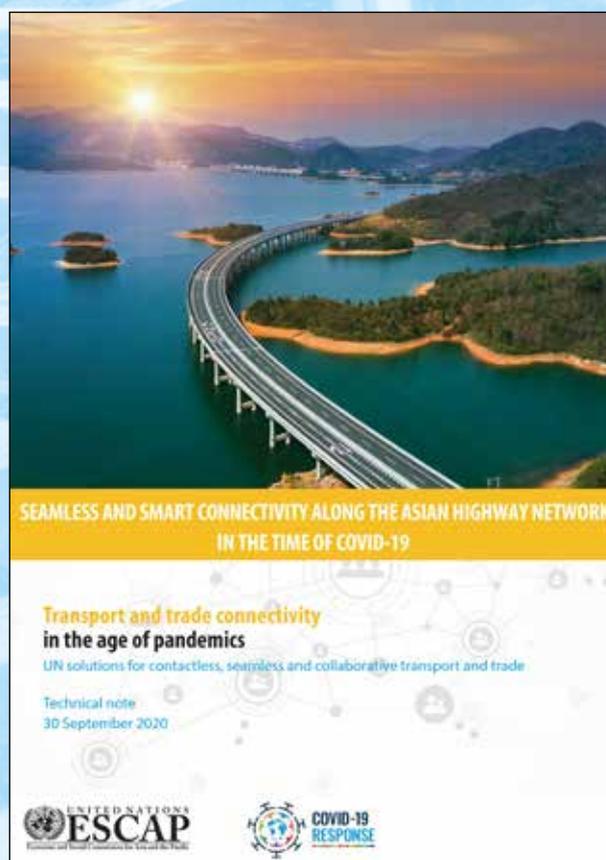
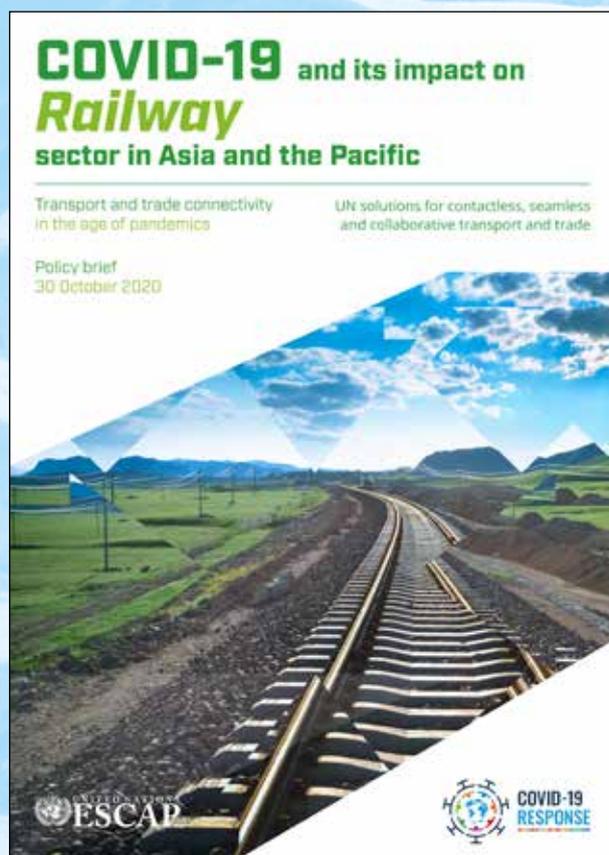
На совещании было подтверждено определяющее значение регионального сотрудничества для развития международных железнодорожных перевозок, а также важнейшая роль Рабочей группы, созданной в соответствии с Межправительственным соглашением по Трансазиатской железнодорожной сети, как ключевой региональной платформы для:

- координации и взаимного усиления различных инициатив субрегионального уровня, направленных на развитие устойчивых железнодорожных сообщений внутри регионов и между регионами,
- формирования консенсуса по широкому спектру существующих и вновь возникающих вопросов железнодорожного транспорта, требующих политической поддержки высокого уровня.

На совещании были приняты во внимание запросы на оказание технической помощи и развитие возможностей, поступившие от стран Трансазиатской железнодорожной сети.

- а. Внедрение инновационных технологий и электронных систем документооборота, в частности, электронных накладных и электронных пломб.

- б. Упрощение таможенных процедур на пограничных станциях, а также облегчение пересечения границ (включая заблаговременное предоставление информации о грузах таможенному органу).
- в. Предложение Исламской Республики Иран:
- провести исследование и рекомендовать мероприятия для электронного обмена информации между железными дорогами Ирана с Турцией и Туркменистаном;
 - провести исследование вопроса повышения пропускной способности пограничных станций/терминалов Иранской железной дороги для облегчения международных железнодорожных перевозок.
- г. Использование железнодорожных накладных в качестве транзитных таможенных деклараций.
- д. Предложение секретариата ОЭС о проведении работы по наращиванию возможностей в сфере цифровизации и «умных» решений для железнодорожных сообщений на основных транзитных транспортных коридорах ОЭС по окончании пандемии вируса COVID-19.
- е. Предложение ЦИТ о демонстрации в пилотном режиме практического применения электронной транспортной накладной ЦИМ/СМГС на железнодорожных транспортных коридорах в сообщении Европа – Азия совместно с ЭСКАТО и ОСЖД.
- Участники совещания выразили благодарность секретариату ЭСКАТО и Комитету ОСЖД за организацию совместного совещания экспертов в режиме видеоконференции.



4.3 Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ осуществляется на основании подписанной руководителями обеих организаций 5 июня 1991 года договорённости о сотрудничестве и подписанного 12 февраля 2003 года документа «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения» (одобрен на XXXI сессии Совещания Министров ОСЖД, 17-20 июня 2003 года, Грузия, г. Тбилиси).

В связи с мерами, предпринятыми правительствами стран для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), сотрудничество между обеими организациями в основном осуществлялось в электронном формате, а встречи, совещания и другие мероприятия организовывались в режиме видеоконференций.

В 2020 году ОСЖД и ОТИФ продолжали сотрудничество в рамках проводимой ЕЭК ООН работы «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах». Представители ОСЖД и ОТИФ участвовали в работе, проводимой Группой экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву. Комитет ОСЖД и Секретариат ОТИФ регулярно обменивались информацией по данному вопросу, а также стремились к более широкому привлечению к этой работе государств – членов обеих организаций.

В 2020 году продолжалось сотрудничество ОСЖД и ОТИФ в области актуализации правил перевозок опасных грузов. Представители ОТИФ в течение года принимали активное участие в работе совещаний, организованных Комиссией ОСЖД по транспортному праву, а специалисты ОСЖД – в работе совещаний, организованных ОТИФ.

В 2020 году ОСЖД, и ОТИФ продолжали сотрудничество со Всемирным почтовым союзом. Это сотрудничество проводилось в рамках учреждённой ВПС Целевой группы по работе над Проектом развития и организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом. ОСЖД и ОТИФ продолжали взаимный обмен информацией по этому вопросу.

В 2020 году продолжалось сотрудничество и обмен информацией между ОСЖД и ОТИФ в области технических требований к инфраструктуре и подвижному составу. Представители обеих организаций принимали участие в совещаниях, организованных Комитетом технических экспертов ОТИФ и Комиссией ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу.

15 декабря 2020 года состоялась рабочая встреча Председателя Комитета ОСЖД и Генерального секретаря ОТИФ. В ходе этой встречи с обеих сторон была выражена готовность к дальнейшему развитию сотрудничества и продолжению совместной работы по развитию международного железнодорожного транспорта.



ОТИФ



15 мая 2020 г. было принято Совместное заявление ВТамО-ОТИФ-ОСЖД по обеспечению непрерывности функционирования глобальных цепочек поставок во время пандемии COVID-19, которое подписали руководители трёх организаций (слева направо):

Генеральный секретарь ВТамО Кунио Микурия,

Генеральный секретарь ОТИФ Вольфганг Кюппер, Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда

4.4. Сотрудничество с Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ)

Сотрудничество между ОСЖД и ЦИТ осуществляется на основании подписанного 4 июня 2015 года в городе Улан-Батор (Монголия) Меморандума о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ).

В 2020 году продолжалось сотрудничество и обмен информацией о проводимой работе в области разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евразийском пространстве; совершенствование и подготовку правовых актов, регламентирующих перевозку пассажиров и грузов в международном железнодорожном сообщении; развитие мультимодальных перевозок; организацию комбинированных перевозок, перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия, перевозок почтовых отправок в контейнерах, а также перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС.

В связи с мерами, предпринятыми правительствами стран для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), сотрудничество между обеими организациями в основном осуществлялось в электронном формате.

В 2020 году ОСЖД и ЦИТ обменивались документами (программами и годовыми планами работ, календарными планами совещаний, протоколами и публикациями). Представители ОСЖД и ЦИТ принимали участие в организованных этими организациями совещаниях и других мероприятиях, основная часть которых была организована в режиме видеоконференции.

ОСЖД и ЦИТ продолжали сотрудничество и обмен информацией по вопросам совершенствования и применения положений международных правовых актов, защиты персональных данных в сфере международных пассажирских перевозок, подготовки проектов типовых документов, участия в подготовке тарифных соглашений, а также об изменениях, внесённых в СМПС и ЦИВ. Представители ОСЖД принимали участие в работе 18-го и 19-го заседаний Рабочей группы ЦИВ/СМПС, организованных в режиме видеоконференции.

В 2020 году продолжалась работа по совместному проекту ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС».

В режиме видеоконференции проводились совещания группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС, на которых обсуждались возможности перехода к организации перевозок с использованием электронной накладной ЦИМ/СМГС и с применением безбумажной технологии. Продолжалось сотрудничество с таможенными органами в области решения вопросов информационного обмена и объёмов этой информации, а также правовых вопросов использования электронных сопроводительных документов.



Международный семинар ЦИТ «Бернские дни» по вопросу международного железнодорожного транспортного права (13-14.02.2020, Берн, Швейцария, с участием представителей Комитета ОСЖД)

4.5. Сотрудничество с Железнодорожным агентством Европейского союза (ЕЖДА/ERA)

Во исполнение положений Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЕЖДА, а также в соответствии с утверждённым Планом работ, Контактная группа ОСЖД/ЕЖДА в 2020 году провела 3 совещания, в ходе которых были рассмотрены следующие темы:

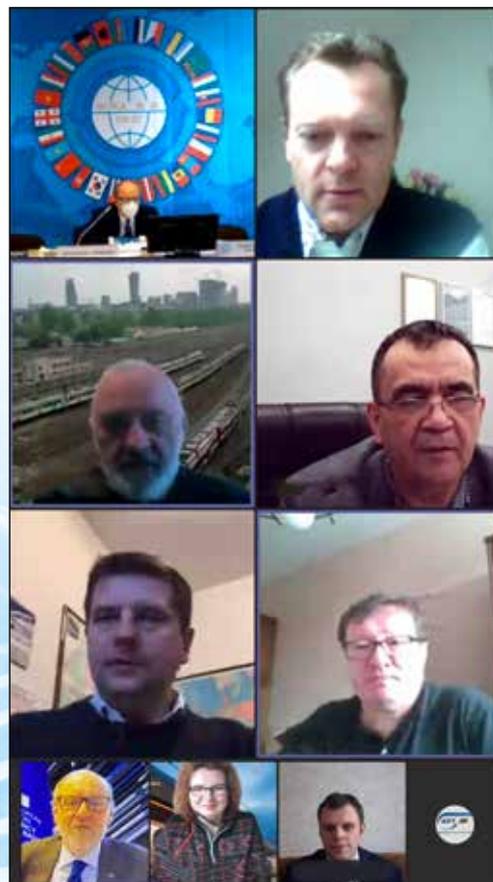
- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Телематические приложения для грузовых перевозок» (ТАФ);
- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Шум». Работа по данному документу завершена и документ готов к опубликованию на сайтах ЕЖДА и ОСЖД (версия 1.0 FINAL);
- актуализация анализа параметров подсистемы «Энергоснабжение»;
- актуализация анализа подсистемы «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» и «Пассажирские вагоны».

Проведён обмен соответствующей информацией и практическим опытом с целью координации мер по сохранению и совершенствованию существующей технической и эксплуатационной совместимости и беспрепятственных международных железнодорожных перевозок (включая трансграничное сообщение и безопасность перевозок). Был заслушан ряд презентаций:

- «Безопасная интеграция» на основе «Пояснительной записки ЕЖДА по безопасной интеграции»;
- «Европейский зелёный курс и декарбонизация на железной дороге»;
- «Отчёт о работе ТК 045/МТК 524 “Железнодорожный транспорт за 2019 год. План работы на 2020 год”»;
- «Разработка беспилотных поездов в Российской Федерации»;
- «Распределение ролей и обязанностей по обеспечению безопасности в железнодорожном секторе в ЕС»;
- «Новости о ТСИ ОРЕ 2019 Эксплуатация и управление движением»;
- «Результаты исследований по внедрению в эксплуатацию подвижного состава с нагрузкой 25 тонн на ось в Украине»;
- «Эксплуатация подвижного состава на стыке путей стандарта 1520 мм и 1435 мм. Опыт Акционерного общества “Украинская железная дорога”».

В 2021 году будут продолжены работы по следующим направлениям:

- анализ подсистемы «Телематические приложения для грузовых перевозок»;
- актуализация анализа подсистемы «Энергоснабжение»;
- актуализация анализа подсистем «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» и «Пассажирские вагоны»;
- актуализация анализа подсистемы «Инфраструктура. Путь и путевое хозяйство»;
- регулярный обмен соответствующей информацией и практическим опытом с целью координации мер по сохранению и совершенствованию существующей технической и эксплуатационной совместимости и беспрепятственных международных железнодорожных перевозок (включая трансграничное сообщение и безопасность перевозок).



56-е совещание Контактной группы ОСЖД-ЕЖДА
(26-28.01.2021, Комитет ОСЖД,
с использованием режима ВКС)

4.6. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

Основные принципы сотрудничества между ОСЖД и МСЖД были заложены в Договоре о сотрудничестве между обеими организациями, подписанном в 1995 году. Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводятся на основе Меморандума и Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД.

Ввиду того, что срок действия Меморандума и Программы на период 2011-2015 гг. истёк в конце 2015 года, Меморандум, а также Программа о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на 2016-2020 гг. были подписаны Председателем Комитета ОСЖД и Генеральным директором МСЖД 23 февраля 2016 года в г. Женеве. Основная идея сотрудничества: глобальный подход к развитию транспортной системы с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта с целью усиления интероперабельности и повышения эффективности.

В соответствии с вышеуказанными документами сотрудничество между ОСЖД и МСЖД в 2020 году продолжалось в следующем:

- содействию создания единой совместимой системы железнодорожного транспорта в Евразийском пространстве с учётом интересов железных дорог;
- разработке перечня и объёма услуг в сфере железнодорожного транспорта с целью увеличения его конкурентоспособности;
- гармонизации эксплуатационных и технических регламентов и иных документов в рамках железнодорожной отрасли для улучшения взаимодействия и эффективности работы железнодорожного транспорта;
- представлении результатов совместных разработок и предложений для рассмотрения руководящими органами обеих Организаций.

На основании 20-летнего опыта сотрудничества с момента подписания Договора о сотрудничестве используются следующие формы сотрудничества:

- обмен информацией и документами, в том числе рабочими программами и годовыми планами работ;
- взаимное участие в заседаниях, организация совместных мероприятий;
- разработка совместных положений (памяток).

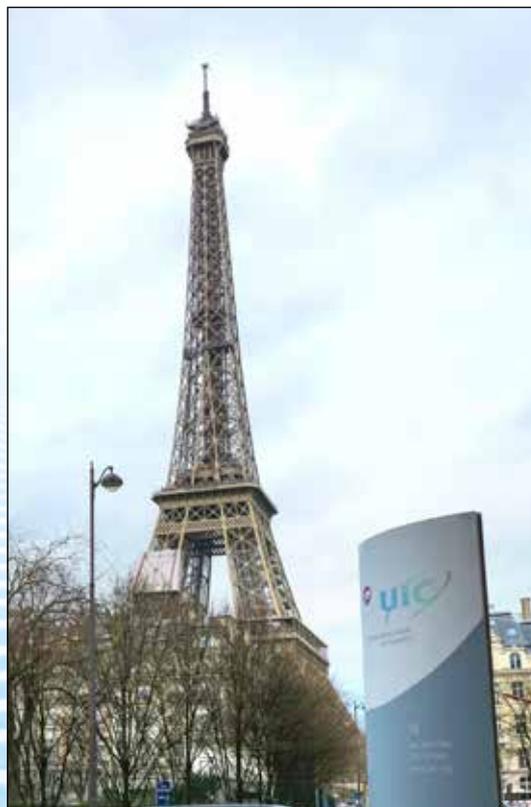
С целью расширения сотрудничества между ОСЖД и МСЖД по вопросу разработки проектов международных технических решений в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения 15 мая 2018 года было подписано Дополнительное соглашение к действующему от 22 ноября 2001 года Договору «Об издании совместно разрабатываемых памяток между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным союзом железных дорог (МСЖД)».

В 2020 году представитель Комитета ОСЖД участвовал в работе 96-й и 97-й сессий Генеральной ассамблеи МСЖД, которые были проведены 30 июня 2020 года и 16 декабря 2020 года в режиме видеоконференции. Представитель Комитета ОСЖД принял участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM, которое состоялось 26-27 февраля 2020 года в г. Париж, Франция.

Представители МСЖД участвовали в совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по темам «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (22-24 апреля 2020 года), в итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (6-9 октября 2020 года), в итоговом совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (9-10 ноября 2020 года), в итоговом совещании Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (17-19 ноября 2020 года), а также в совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (1-4 декабря 2020 года), которые проходили в формате видеоконференции.

В 2020 году было проведено три совещания (14-16 января, 21-22 июля, 7-9 октября) Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS).

Так как Меморандум и Программа о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на период 2016-2020 гг. истекли в конце 2020 года, проект Меморандума о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД, а также проект Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на следующие годы были разработаны и согласованы с МСЖД.



4.7. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» (КСТП)

В соответствии с Договором о сотрудничестве между ОСЖД и КСТП взаимодействие осуществлялось в рамках деятельности комиссий ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, по транспортному праву, грузовым перевозкам и ПРГ по кодированию и информатике.

Планами указанных комиссий предусмотрено участие экспертов КСТП в работе по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в международном грузовом сообщении, по вопросам применения и юридической значимости ЭЦП при перевозке грузов в международном сообщении, а также по следующим темам: «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия», «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД», «Проведение работ по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС», совершенствование правовой базы перевозочного процесса, развитие перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом и пр.

Представители рабочих органов ОСЖД приняли участие в XXIX Пленарном заседании КСТП, состоявшемся 5-6 ноября 2020 года (Россия, Москва, в режиме ВКС), а также в совещаниях Рабочей группы КСТП по гармонизации международного транспортного права.

Представители КСТП принимали участие в XXXV заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (14-16 сентября 2020 года, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС) и других совещаниях, проведённых в 2020 году в рамках Рабочих органов ОСЖД.

4.8. Сотрудничество с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)

Сотрудничество ОСЖД и ФИАТА осуществлялось в рамках Меморандума о сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта по вопросам развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, прежде всего, в сообщении между Европой и Азией, выработки предложений и рекомендаций по совершенствованию и гармонизации международного регулирования железнодорожных грузовых перевозок, выработки мер, направленных на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к другим видам транспорта, обмену информацией о конкретных примерах «лучших практик обслуживания клиентов», выработке совместных рекомендаций в сфере профессионального обучения, логистики и транспортного экспедирования.

4.9. Сотрудничество с Евразийской экономической комиссией (ЕАЭК)

Сотрудничество ОСЖД и ЕАЭК осуществляется в рамках Меморандума о взаимопонимании, подписанного Сторонами 21 января 2016 года, и направлено на развитие международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров, включая скоростное и высокоскоростное движение пассажирских поездов, повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта, упрощение формальностей и процедур при пересечении границ, координацию мер по модернизации инфраструктуры международных железнодорожных коридоров, а также внедрение современных информационных технологий в транспорте.

Представители ЕАЭК принимали участие в работе Комиссий ОСЖД, выступали с презентациями о деятельности по выработке стратегических направлений развития железнодорожного транспорта в рамках ЕАЭС.



ОСЖД совместно с ВПС проводит целенаправленную работу по развитию перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом в составе грузовых и пассажирских поездов

4.10. Сотрудничество со Всемирным почтовым союзом (ВПС)

При организации контейнерных перевозок особое внимание железными дорогами стран – членов ОСЖД уделялось развитию и организации перевозок почтовых отправок в контейнерах в международном сообщении. Перевозки почтовых отправок в контейнерах являются востребованными и перспективными.

Проект «Перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом между Китаем и Европой», реализуемый Всемирным почтовым союзом (ВПС), осуществляется при активном участии ОСЖД.

В целях эффективного сотрудничества по вопросам организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом в международном сообщении в октябре 2019 года подписано Соглашение о сотрудничестве между ОСЖД и ВПС.

Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам принимали участие в работе заседаний Контактного комитета ВПС по железнодорожным перевозкам и других рабочих совещаниях и встречах, проведённых ВПС.

4.11. Сотрудничество со Всемирной таможенной организацией (ВТамО)

Развитие международного железнодорожного сообщения в силу своей специфики невозможно без активного участия государственных органов контроля, в том числе таможенных органов. В этой связи большой потенциал для развития сотрудничества в области железнодорожного транспорта имеют партнёрские отношения между ОСЖД и ВТамО, закреплённые Меморандумом о взаимопонимании.

В рамках взаимодействия по линии ОСЖД – ВТамО обсуждались вопросы, связанные с работой таможенных органов, включая применение передовых технологий; электронной торговли и сотрудничеством между таможенными органами и почтой; сотрудничеством таможенных органов с железными дорогами, а также возможностями активизации данного сотрудничества; комплексным управлением цепочкой поставок, а также таможенным режимом, применяемым к процедурам возврата и перезагрузки контейнеров; проведением исследования касательно продолжительности таможенной очистки, деятельности таможенных агентов и транзита, включая сбор практик от Членов обеих Организаций и др.

Большое количество грузов в международной торговле перевозится по железным дорогам с пересечением границ, что входит в сферу сотрудничества железнодорожных компаний и таможенных органов. При этом обмен информацией играет ключевую роль, однако могут быть изучены и другие формы взаимодействия.

Одним из ярких примеров взаимодействия и взаимопонимания между ОСЖД и ВТамО в период пандемии COVID-19 стало «Совместное заявление по обеспечению непрерывности функционирования глобальных цепочек поставок», подписанное руководством ОСЖД, ОТИФ и ВТамО.

В совместном заявлении сторонами особо отмечено большое значение координации действий таможенных органов, транспортных ведомств и железнодорожного транспорта, а также всех связанных с ними ведомств и организаций для обеспечения дальнейшего бесперебойного функционирования цепочек поставок по железной дороге и сведения к минимуму воздействия пандемии.

4.12. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ) (Ассоциация ТМТМ)

Сотрудничество ОСЖД и ТМТМ осуществляется на основании Меморандума о сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта, а также в области комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок и предусматривает:

- взаимодействие в рамках развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, включая транспортные коридоры на Евразийском пространстве;
- обмен опытом и использование лучших практик;
- организацию совместных мероприятий, подготовку совместных публикаций, выработку предложений и рекомендаций по вопросам, представляющим взаимный интерес;
- содействие дальнейшему совершенствованию обмена информацией между обеими Организациями, что ведёт к расширению понимания общих проблем и обеспечивает более широкий доступ к имеющимся знаниям и опыту, а также поиск новых решений проблем развития;
- содействие облегчению обмена опытом между обеими Организациями в целях усиления регионального и международного сотрудничества.



26 февраля 2020 г. Комитет ОСЖД с рабочим визитом посетил Первый секретарь Посольства Республики Индии в Республике Польша господин Парикшат Кадан

8 июня 2021 года состоялась рабочая встреча Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича и Его Превосходительства Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Куба в Республике Польша Хорхе Марти Мартинеса



Консультационная встреча между делегациями Лаосской Народно-Демократической Республики и Комитета ОСЖД (10.02.2021, Комитет ОСЖД, в режиме ВКС)

5.

Деятельность Комитета ОСЖД



Открытие совместного совещания уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (1 декабря 2020 г., Комитет ОСЖД, с использованием режима ВКС)

5.1. Основные вопросы

В связи с распространением пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 работа Комитета ОСЖД в 2020 году осуществлялась в удалённом режиме, начиная с марта, все мероприятия проводились в формате видеоконференций или с использованием других средств удалённой работы. В таком режиме Комитет ОСЖД продолжал свою постоянную деятельность по выполнению задач, определённых основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации планов работы рабочих органов ОСЖД.

На девяти заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД и других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД выполнялись функции Секретариата по подготовке и проведению XXXV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, XLVIII сессии Совещания Министров ОСЖД, а также совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

XXXV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД изначально планировалось к проведению в столице Российской Федерации г. Москве, но с учётом эпидемиологической обстановки было перенесено на более поздний срок и в итоге проведено 14-16 сентября 2020 года в режиме видеоконференции. В удалённом формате проводилась также XLVIII сессия Совещания Министров ОСЖД 28-30 сентября 2020 года и Совещание Уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров 1-4 декабря 2020 года.

В связи с завершением работы Председателя Комитета ОСЖД господина Тадеуша Шозды, находившегося на этом посту в течение 22 лет, участники Совещания Министров выразили ему благодарность за огромный личный вклад в укрепление сотрудничества между железнодорожными администрациями стран – участниц Организации, а также продвижение и повышение роли и авторитета ОСЖД на международной арене.

Решением совещания Министров по предложению Министра инфраструктуры Республики Польша на период с 1 ноября 2020 года по 30 июня 2022 года на должность Председателя Комитета ОСЖД назначен господин Мирослав Антонович, представитель члена ОСЖД от Республики Польша. Господин Мирослав Антонович в своей профессиональной деятельности много лет связан с железнодорожным транспортом: состоял в советах правления многих железнодорожных компаний, до половины 2020 года являлся членом правления АО «Польские государственные железные дороги». Кандидат экономических наук, специалист Польской академии наук, преподаватель университета. Является автором многочисленных научных трудов и публикаций по транспорту и логистике.

Запланированная на март 2020 года VIII Сессия Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении не была проведена по независящим от Комитета ОСЖД причинам, вызванным распространением пандемии коронавирусной инфекции COVID-19.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно решению XXXV заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД заключил два договора с присоединёнными предприятиями.

В 2019 году в Комитете ОСЖД работали представители 26 стран – членов ОСЖД, отсутствовал представитель Туркменистана. Вопрос направления представителя Туркменистана был предметом рабочих контактов.

В течение 2020 года произошла замена представителей членов ОСЖД от Латвийской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан и Эстонской Республики.

Осенью 2020 года завершил свою работу член Комитета от Исламской Республики Иран.

В 2020 году состоялось 66 совещаний рабочих органов ОСЖД, из них большинство в режиме видеоконференции. Проведение всех совещаний согласно Плану в столь сложное время, вызванное распространением коронавирусной инфекции, стало возможным благодаря большим совместным усилиям членов Комитета и административно-технического персонала.

В 2020 году в Комитете ОСЖД состоялись следующие встречи:

- 26 февраля Комитет ОСЖД посетил Первый секретарь Посольства Республики Индии в Республике Польша господин Парикшат Кадан. Предметом разговора с заместителем Председателя Комитета ОСЖД были вопросы возможности взаимного сотрудничества;
- 19 ноября 2020 года состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Кореи в Республике Польша госпожой Мира Сун. Во время встречи Её Превосходительство также выразила удовлетворение по поводу вступления своей страны в члены ОСЖД в 2018 году и выступила с предложением провести очередную XLIX сессию Совещания Министров ОСЖД в 2021 году в Республике Кореи в г. Сеуле, при условии, что эпидемиологическая обстановка позволит провести сессию в очном формате;

- 15 декабря состоялась рабочая встреча Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича и Генерального секретаря ОТИФ Вольфганга Кюппера в режиме видеоконференции, во время которой стороны договорились о продолжении совместной работы между двумя организациями и формировании совместной рабочей группы. Отмечена целесообразность актуализации «Совместной точки зрения» от 2003 года, а также уделения особого внимания вопросам, связанным с сотрудничеством с Европейской экономической комиссией ООН.

В связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией Комитетом ОСЖД были предприняты активные меры по предотвращению распространения коронавирусной инфекции COVID-19. По всем направлениям административной и хозяйственной деятельности была разработана схема конкретных действий, направленных на защиту сотрудников, а также дезинфекцию помещений. Были закуплены специальные дезинфицирующие средства для рук и медицинские термометры, а сотрудники были переведены на работу в удалённом режиме. Были выданы рекомендации по отмене всех запланированных командировок и поездок, посещению офиса лишь в случае необходимости, использованию индивидуальных медицинских масок и минимизации контактов между сотрудниками и перемещений между этажами и помещениями. С соблюдением строгого санитарного режима в здании Комитета ОСЖД работали сотрудники канцелярии и бухгалтерии для обеспечения необходимой, постоянной технико-административной деятельности Комитета ОСЖД, а также переводчики для синхронного перевода.



Двухэтажный пассажирский поезд Румынских железных дорог (ЧФР) (автор фото: Марек Графф)

5.2. Издательская деятельность

В 2020 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано четыре одинарных номера и один сдвоенный (№ 3-4) номер журнала на английском, китайском и русском языках. Общий тираж первых двух номеров составил 3300 экземпляров каждого номера на всех трёх языках, а номера 3-4, 5 и 6 были выпущены в количествах 2800 каждый в связи с перебоями в работе почты, отменой или переводом многих мероприятий в режим видеоконференцсвязи и переходом многих сотрудников на режим удалённой работы по причине ограничений, введённых во многих странах для предотвращения распространения пандемии коронавирусной инфекции. В этой связи была также расширена практика направления адресатам электронных версий журнала.

Тематика изданных материалов в отчётном году отражала основные решения Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, заседаний рабочих органов ОСЖД и совместных групп, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей, присоединённых предприятий ОСЖД и других железнодорожных компаний.

Необходимо отметить, что с каждым годом заинтересованность участников ОСЖД и партнёров по сотрудничеству в развитии информационного взаимодействия и обмена опытом путём публикации статей и материалов в журнале «Бюллетень ОСЖД» и на сайте ОСЖД возрастает, равно как и объём материалов о мероприятиях и деятельности ОСЖД.

В августе-сентябре 2020 года на основании письма, поступившего в адрес Комитета ОСЖД со стороны Министерства инфраструктуры Республики Польша и Группы ПКП, был произведён опрос членов ОСЖД, в результате которого было уточнено количество необходимых журналов и другой печатной продукции ОСЖД в бумажном виде, а также определены адреса электронной почты для отправки журналов в электронном виде.

В 2020 году «Бюллетень ОСЖД» направлялся всем министерствам транспорта и железным дорогам стран – членов ОСЖД, наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена – в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе различных международных мероприятий в области транспорта. Продолжалось сотрудничество по информационному обмену с издательствами и научно-издательскими организациями из стран – членов и наблюдателей ОСЖД, включая «Железнодорожник Белоруссии», «Bahnhofverlag» (Германия), «Гудок», «РЖД-Партнёр», «Евразия-Вести», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», «Инновации транспорта», Учебно-методический центр на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ), Оргкомитет международной премии «Золотая колесница» (Россия), RailwayPro (Румыния) и другие.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- подготовлены и выпущены мобильные стенды об ОСЖД («Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД», «Итоги заседаний руководящих органов ОСЖД в 2020 году»);
- издан Справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках, а также поддерживалась в актуальном виде его электронная версия на сайте ОСЖД;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2019 год» на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2019 год» на 4 языках – русском, китайском, немецком и английском;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календарные планы совещаний ОСЖД на очередной год;
- рабочий аппарат редакции продолжал ведение Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках и участвовал в работе по его модернизации.

Рабочий аппарат редакции и члены Редакционной коллегии принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД – XLVI сессии Совещания Министров и XXXV заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (сентябрь, г. Варшава, с использованием режима ВКС), рабочих органов ОСЖД, а также в других мероприятиях, организованных другими международными организациями и партнёрами по сотрудничеству как в очном формате, так и в режиме ВКС.

В 2020 году была продолжена совместная работа с Группой терминологии МСЖД, в рамках которой в марте 2020 года в Париже состоялась рабочая встреча в очном формате с участием главного редактора журнала «Бюллетень ОСЖД». Также в течение года было проведено ещё 5 рабочих встреч в режиме ВКС. В ходе встреч были рассмотрены вопросы разработки и совершенствования тематических бумажных и электронных словарей по железнодорожной тематике (RailLexic, стрелочные переводы и пересечения и др.), стандартизации терминологии, разработки программного обеспечения для управления терминологией, практического использования электронных словарей в работе и др.

Представитель редакции в рамках сотрудничества с МСЖД принимает участие в работе данной группы, которая занимается разработкой глоссариев по железнодорожной тематике в целях обобщения и стандартизации терминологии, используемой при переводах на рабочие языки в международной деятельности по сотрудничеству в различных областях железнодорожного транспорта.

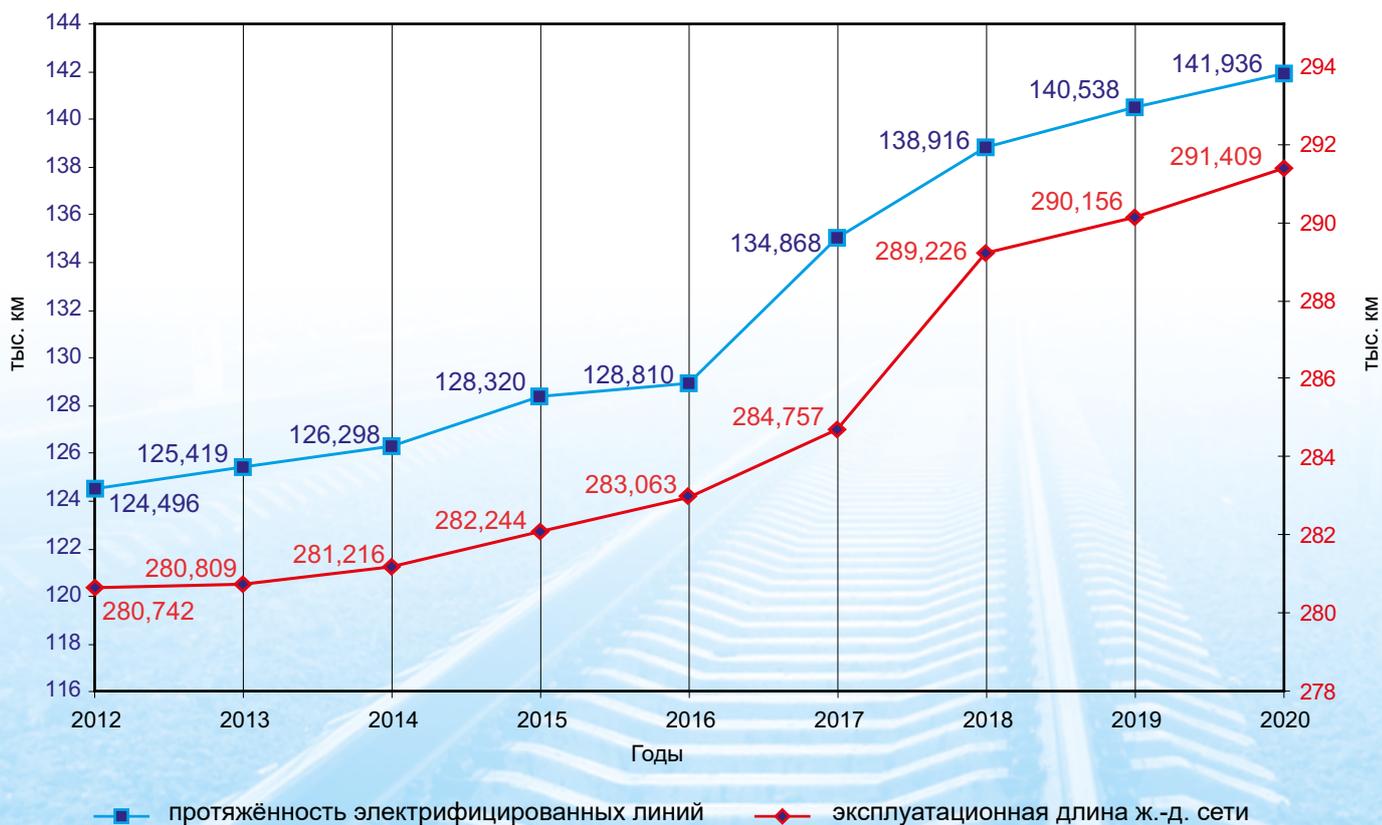
СПРАВКА

об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (по состоянию на 01.03.2021)

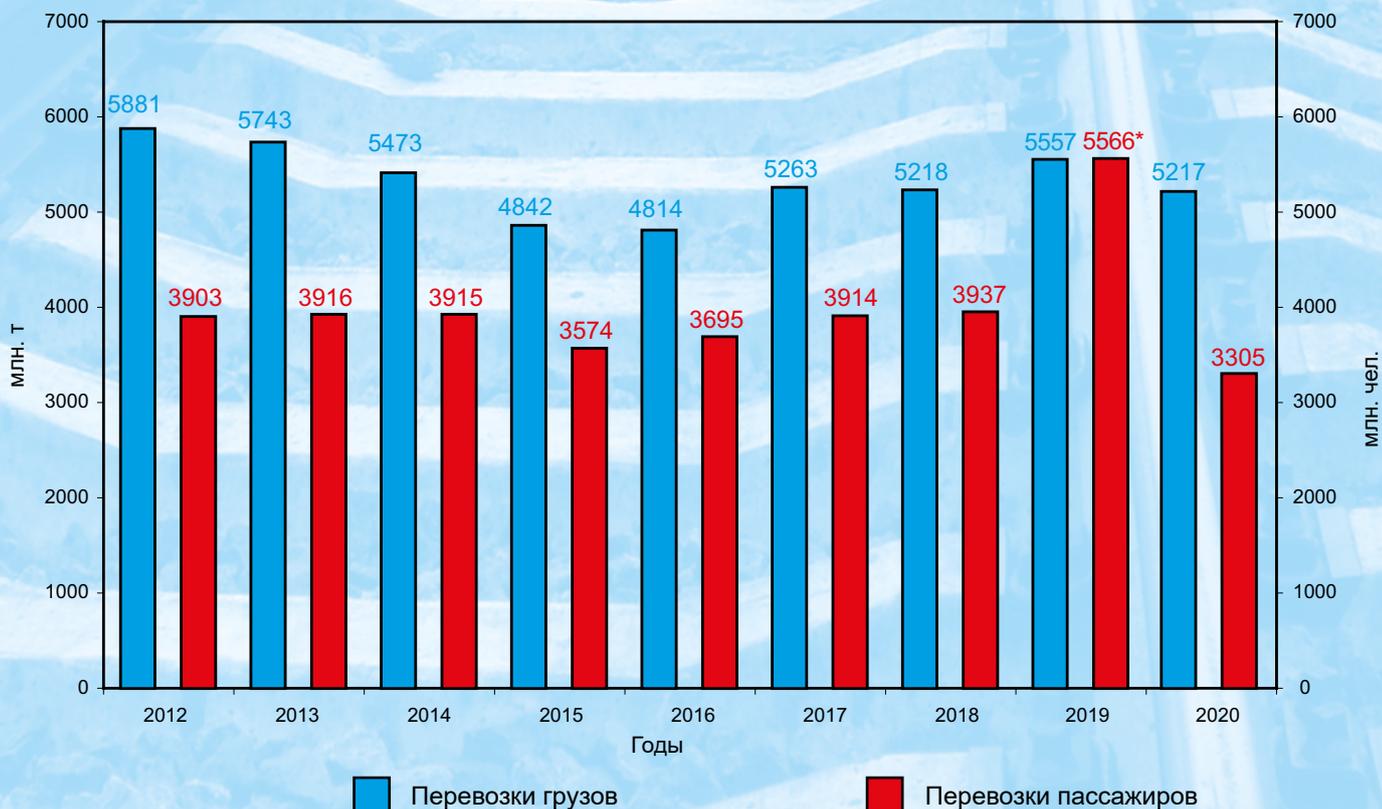
№ п/п	Наименование страны	Сокращённые обозначения членов КЖД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор о МПТ	Договор об МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинированным перевозкам
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Исламская Республика Афганистан	АРА	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
13.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
15.	Литовская Республика	ЛТГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет
16.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
17.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
18.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
19.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
20.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
21.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
22.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
23.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
24.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да
26.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
27.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			24	25	13	15	17	15	20	23	15



Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



Динамика изменения объёмов перевозок



* с учётом данных Республики Кореи после вступления в ОСЖД



ООО "Euro Rail Cargo"



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ



راه آهن جمهوری اسلامی ایران



AXTONE

