

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

II издание

Разработано совещанием экспертов по вопросам статистики
Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
21-24 сентября 2021 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по транспортной политике и
стратегии развития 19-22 октября 2021 г, Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено L сессией Совещания Министров ОСЖД, 13-16 июня 2023 г.,
Республика Корея

Дата вступления в силу: 01 июля 2023 г.

Примечание: теряет силу I издание от 01.01.2003 г.

P
305-1

ГЛОССАРИЙ ОСЖД

СОДЕРЖАНИЕ

I. Понятия, термины и показатели, применяемые в статистике железнодорожного транспорта.

II. Термины и понятия, применяемые в вопросах подготовки и обучения персонала в сфере железнодорожных перевозок.

I. Понятия, термины и показатели, применяемые в статистике железнодорожного транспорта

№ п/п	Термин	Определение
1.	Автоматизированная система управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ)	комплекс технических и программных средств, персонала, а также организационных мер, предназначенных для управления различными процессами, связанными с перевозками грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.
2.	Автоматизированное рабочее место (АРМ)	комплекс средств информационно-вычислительной техники и программного обеспечения, располагающийся непосредственно на рабочем месте специалиста и предназначенный для автоматизации его работы.
3.	Автоматизированные системы управления движением поездов (АСУДП)	комплекс технических, технологических и организационных средств, предназначенных для обеспечения выполнения графика движения, повышения пропускной и перерабатывающей способности железнодорожной инфраструктуры.
4.	Автомобильное транспортное средство (АТС)	груженный автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге.
5.	Автомотриса	моторный рельсовый самоходный подвижной состав с автономным двигателем и тяговым приводом.
6.	Акт общей формы	документ перевозчика, который оформляется для удостоверения обстоятельств, влияющих или могущих повлиять на перевозку груза.
7.	Багаж	вещи (предметы) пассажира, принимаемые перевозчиком для перевозки в багажном вагоне пассажирского поезда.
8.	Билет	составная часть проездного документа. Билет может быть оформлен как на весь путь следования, так и на отдельные его участки.
9.	Блок-участок	часть межстанционного перегона при автоблокировке или при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участков) или проходным светофором (границей блок-участка) и входным светофором железнодорожной станции.
10.	Бюллетень ОСЖД	ежегодный сборник, содержащий статистические данные о работе железнодорожного транспорта стран-членов ОСЖД, издаваемый Комитетом ОСЖД.

11.	Вагон	транспортное средство, курсирующее на своих осях по железнодорожным путям без собственной тяги и предназначенное для перевозки пассажиров или груза.
12.	Вагон арендованный	вагон, который временно (на установленный срок) на основании договора, находится во владении и пользовании арендатора.
13.	Вагон багажный	вагон в составе пассажирского поезда, предназначенный для перевозки багажа, товаробагажа и т. д.
14.	Вагон бункерный	вагон для перевозки навалом сыпучих грузов, например, цемента, муки, гипса и т. д.
15.	Вагон грузовой	транспортное средство, курсирующее на своих осях по железнодорожным путям без собственной тяги и предназначенное для перевозки груза или обеспечения следования вагонов в составе поезда.
16.	Вагон совместного пользования (грузовой)	вагон, владельцем которого является железнодорожная компания и который используется железнодорожными компаниями на особых условиях, предусмотренных Правилами пользования грузовыми вагонами.
17.	Вагон специализированный	грузовой вагон для перевозки определенного груза или группы близких по свойствам грузов (цистерны, зерновозы, минераловозы, изотермические, платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, окатышевозы, хоппер-дозаторы, вагоны-самосвалы (думпкары) и др.).
18.	Вагон универсальный	вагон, предназначенный для перевозки грузов широкой номенклатуры: крытый грузовой вагон, полувагон, вагон-платформа универсальный.
19.	Вагон для перевозки интермодальной транспортной единицы	вагон, который специально построен или оборудован для перевозки интермодальных транспортных единиц (ИТЕ) и автомобильных транспортных средств (АТЕ).
20.	Вагон изотермический (вагон термос, ледник)	вагон, предназначенный для перевозки груза, требующего содержания его в определенном температурном режиме.
21.	Вагон крытый	вагон, имеющий жесткие боковые, торцевые стенки, жесткую крышу и пол. Данный термин включает в себя вагоны с раздвижной крышей и раздвижными стенками, которые закрыты во время перевозки.
22.	Вагон платформа	вагон грузовой с бортами высотой не более 0,6 м или без бортов.

23.	Вагон плацкартный	вагон пассажирский спальный не купейный.
24.	Вагон с местами для сидения	вагон пассажирский, оборудованный местами для сидения пассажиров.
25.	Вагон прицепной моторвагонного поезда	единица железнодорожного подвижного состава, не имеющая приводного устройства, из которых формируются моторвагонные поезда (электропоезда и дизель-поезда).
26.	Вагон прицепной с кабиной управления	единица железнодорожного подвижного состава, не имеющая приводного устройства, из которых формируются моторвагонные поезда (электропоезда и дизель-поезда) и оборудована кабиной управления.
27.	Вагон почтовый	вагон, оборудованный для перевозки, обработки почтовых отправок и обмена ими в пути следования.
28.	Вагон прочий	учетная категория вагонов грузового парка, к которой не относятся крытые, платформы, полувагоны, цистерны, рефрижераторные вагоны.
29.	Вагон - ресторан	вагон, имеющий необходимое оборудование для обеспечения питанием пассажиров в пути следования.
30.	Вагон рефрижераторный	вагон изотермический, имеющий индивидуальную или общую для нескольких транспортных единиц холодильную установку.
31.	Вагон пассажирский	вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправок, такие, как почтовые, багажные, вагоны-рестораны, служебно-технические, служебные, клубы, санитарные, испытательные и измерительные лаборатории, специальные вагоны пассажирского типа.
32.	Вагон самосвал (думпкар)	вагон грузовой для перевозки и механизированной выгрузки навалочных и насыпных грузов.
33.	Вагон СВ	вагон спальный с двухместными купе и мягкими спальными местами.
34.	Вагон купейный	вагон пассажирский спальный с трех- или четырехместными купе.
35.	Вагон транспортер (транспортер)	вагон грузовой, предназначенный для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, которые по своим размерам и (или) массе не могут быть перевезены в других вагонах.

36.	Вагон цистерна	вагон с одним или несколькими котлами, которые стационарно установлены на раме вагона, и предназначенными для транспортировки газов, жидкостей, порошкообразных или гранулированных веществ.
37.	Вагонный парк	совокупность всех вагонов, используемых для перевозок грузов и пассажиров по железной дороге, а также для выполнения отдельных специфических функций, связанных с этими перевозками и эксплуатационной работой железнодорожного транспорта.
38.	Вагонный лист	документ перевозчика, содержащий информацию о вагоне, грузе, отправителе и получателе и другую информацию.
39.	Вагоно-километр	единица измерения, соответствующая передвижению по путям общего пользования на расстояние в один километр: а) одного груженого или порожнего грузового вагона; б) одного пассажирского вагона.
40.	Вагонооборот	количество вагонов, переработанных железнодорожной станцией в отчетный период. В вагонооборот не включаются вагоны, отправленные и прибывшие с подъездных путей, примыкающих к станции.
41.	Вагонопоток	показатель, характеризующий среднесуточное число вагонов, прошедших на определенном направлении между железнодорожными станциями.
42.	Вагоно-час	показатель, применяемый для определения затрат времени на различные операции использования вагонов.
43.	Валюта тарифа	денежная единица, в которой выражена ставка тарифа.
44.	Грузоподъемность вагона	техническая характеристика вагона о максимальной массе груза, который может перевозиться в этом вагоне.
45.	Вес поезда	показатель, отражающий массу грузового или пассажирского поезда. В статистике железнодорожного транспорта определяется масса поезда: а) брутто, которая складывается из массы вагонов брутто, включенных в поезд; б) нетто, которая складывается из массы груза брутто, погруженного в вагоны - показатель определяется только для грузовых поездов.
46.	Вес поезда общий (брутто-брутто)	масса поезда, включая массу тяговой единицы.
47.	Владелец подъездного пути	лицо, владеющее железнодорожным подъездным путем на праве собственности или иных законных основаниях.

48.	Виды перевозок	<p>виды железнодорожных перевозок. К основным категориям относятся:</p> <p>а) коммерческие железнодорожные перевозки: перевозки, осуществляемые в интересах другой стороны за плату;</p> <p>б) служебные железнодорожные перевозки: перевозки, производимые хозяйствующим субъектом на железнодорожном транспорте для удовлетворения своих внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.</p> <p>Коммерческие перевозки группируются по видам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грузовые перевозки одним или несколькими видами транспорта с подразделением по видам сообщения (международные, внутренние, транзитные); - пассажирские перевозки, с выделением видов сообщений.
49.	Виды электрической энергии	<p>категория, характеризующая вид электрического тока. Используются следующие виды электрического тока:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переменный ток 25 000 В, 50 Гц 15 000 В, 16 2/3 Гц - постоянный ток 3 000 В 1 500 В 750 В 660 В 630 В
50.	Владелец вагона	<p>лицо, владеющее вагоном на праве собственности или ином правовом основании и внесенное в качестве такового в реестр транспортных средств в соответствии с национальным законодательством.</p>
51.	Владелец инфраструктуры	<p>лицо, владеющее инфраструктурой на праве собственности или ином правовом основании и зарегистрированное в качестве такового в соответствии с национальным законодательством.</p>
52.	Вместимость пассажирского транспортного средства	<p>1. Пассажирская вместимость: сидячие и спальные места. Число сидячих и спальных мест, имеющих в пассажирском транспортном средстве. Из этой категории исключаются места в вагонах-ресторанах и купе-буфетах.</p> <p>Пассажирская вместимость: стоячие места, число разрешенных стоячих мест, имеющих в пассажирском транспортном средстве.</p> <p>2. Показатель, характеризующий количество мест, занятых в поезде под перевозку пассажиров. При оценке степени использования вместимости пассажирских поездов уровень их населенности по отношению к общему числу мест, выделенных для перевозки пассажиров, выражается в процентах или долях единицы (коэффициент использования вместимости).</p>

53.	Водный транспорт, эксплуатируемый железнодорожным предприятием	железнодорожный паром: железнодорожный поезд водного транспорта (суда, причалы и др.) находящийся в собственности (аренде) железнодорожного предприятия
54.	Вокзал	объект инфраструктуры (здание или комплекс зданий, сооружений и устройств), предназначенный для обслуживания пассажиров, оказания им платных и бесплатных услуг и размещения персонала
55.	Выгрузка	показатель, характеризующий полное или частичное освобождение транспортного средства, измеряется в вагонах и тоннах.
56.	Высокоскоростной железнодорожный транспорт	железнодорожный транспорт, обеспечивающий движение скоростных поездов со скоростью свыше 250 км/ч по специализированным путям, либо со скоростью более 200 км/ч по существующим путям. Движение таких поездов, как правило, осуществляется по специально выделенным железнодорожным путям — высокоскоростной магистрали, либо на магнитном подвесе.
57.	Габарит	предельное внешнее геометрическое очертание предметов, сооружений, устройств. На железнодорожном транспорте в проектировании, строительстве, эксплуатационной работе учитывают габарит: приближения строений; подвижного состава; погрузки; воздушных линий электропередачи и связи; искусственных сооружений (мостов, тоннелей, платформ и др.).
58.	Газотурбовоз	локомотив, у которого основным двигателем, определяющим мощностные, тяговые и энергетические показатели, служит газотурбинный двигатель (ГТД).
59.	График движения поездов	нормативно-технический документ, устанавливающий организацию движения поездов всех категорий на участках инфраструктуры железнодорожного транспорта, графически отображающий следование поездов на масштабной сетке в условные сутки, подразделяемый на нормативный (на плановый год), вариантный (в отдельные периоды времени) и оперативный (на текущие плановые сутки) график движения поездов.
60.	Груз	товар, вагон в качестве транспортного средства, не принадлежащий перевозчику, и другие объекты, принимаемые к перевозке с оформлением договора перевозки.
61.	Груз выгруженный	груз, снятый с железнодорожного транспортного средства после перевозки железнодорожным транспортом.

62.	Груз на своих осях	железнодорожный подвижной состав (краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.п.), на который оформлен договор перевозки. (СМГС)
63.	Груз погруженный	груз, помещенный на железнодорожное транспортное средство с оформлением договора перевозки.
64.	Груз почтовый	груз, перевозимый в почтовых вагонах.
65.	Грузовая операция	операция по погрузке/выгрузке грузов в/из вагоны, перегрузка грузов из вагонов в вагоны при перевозке по железной дороге с разной шириной колеи, перегрузка грузов с одного вида транспорта на другой.
66.	Грузонапряженность	интенсивность грузового потока на отдельных железных дорогах и участках сети железных дорог. Определяют делением выполненных тонно-км на перегоне или железной дороге на их эксплуатационную длину в км и выражается в т. Эксплуатационная густота характеризует интенсивность фактического грузопотока, а густота перевозок брутто – нагрузку на путь.
67.	Грузооборот	расчетный показатель, который определяется умножением веса груза на расстояние перевозки. Грузооборот подразделяется на нетто и брутто.
68.	Грузооборот брутто	расчетный показатель, который определяется умножением веса поезда брутто (без массы локомотива) на пройденное расстояние. Измеряется в тонно-километрах (ткм).
69.	Грузооборот нетто (эксплуатационный)	расчетный показатель, который определяется умножением веса нетто поезда на фактическое расстояние перемещения груза. Измеряется в тонно-километрах (ткм).
70.	Грузооборот тарифный	расчетный показатель, который определяется умножением веса перевозимого груза на тарифное расстояние перемещения груза. Измеряется в тонно-километрах (ткм).
71.	Грузопоток	масса грузов, перевозимых транспортом в определенном направлении за рассматриваемый период. Измеряется в тоннах (т).
72.	Грузы опасные	вещества или изделия, которые при перевозке, погрузочно-разгрузочных работах и хранении могут служить причиной взрыва, пожара, повреждения технических устройств или других грузов, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных.
73.	Густота пассажирских перевозок	показатель интенсивности, характеризующийся количеством пассажиров, приходящихся на 1 км эксплуатационной длины определенного участка. Его

		получают делением пассажирооборота на соответствующую эксплуатационную длину.
74.	Дальность перевозки	расстояние, на которое перевезен груз или пассажиры.
75.	Депо	<p>предприятие, предназначенное для обеспечения эксплуатации и ремонта подвижного состава: локомотивов; вагонов; мотор-вагонных секций железнодорожных компаний.</p> <p>Различают депо специализированные - локомотивные, вагонные, мотор-вагонные и др. и смешанные - для различных видов подвижного состава одновременно (например, электровоз и тепловоз).</p> <p>Локомотивные депо - предназначены для выполнения технологических и профилактических осмотров, периодического и подъемного ремонтов локомотивов.</p> <p>Моторвагонные депо - предназначены для ремонта, обслуживания и эксплуатации мотор-вагонных секций.</p> <p>Вагонные депо - предназначены для технического обслуживания и ремонта пассажирских и грузовых вагонов, узлов и деталей, а также оборудования вагонов при эксплуатации. Вагонные депо специализируются по типу ремонтируемых вагонов - пассажирских и грузовых вагонов, цистерн, изотермических вагонов и рефрижераторного подвижного состава.</p> <p>Оборотное депо - предназначено для выполнения технологических операций по обороту локомотива на тяговом плече.</p>
76.	Дизель-поезд	поезд, составленный из моторного (оборудованного дизелем) и нескольких прицепных вагонов.
77.	Динамическая нагрузка вагона	<p>показатель нагрузки вагона в процессе перевозок.</p> <p>Различают динамическую нагрузку вагона рабочего парка и динамическую нагрузку груженого вагона.</p> <p>Динамическая нагрузка вагона рабочего парка — это количество груза в тоннах, приходящееся в среднем на грузовой вагон рабочего парка на всем пути следования. Она определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на вагона- километры общего пробега грузовых вагонов рабочего парка.</p> <p>Динамическая нагрузка груженого вагона — это количество груза в тоннах приходящееся в среднем на груженный вагон на всем пути следования. Она определяется отношением эксплуатационного грузооборота к пробегу груженых вагонов рабочего парка.</p>
78.	Длина поезда	расстояние между осями сцепления передней – первой подвижной единицы и задней – последней подвижной единицы поезда, находящегося на прямом горизонтальном участке пути. В эксплуатационной работе длина поезда исчисляется в условных вагонах.

79.	Длина станционного пути	протяженность станционного пути. Различают полную и полезную длину пути. Полная длина пути, это расстояние между стыками рамных рельсов стрелочных переводов, ограничивающих данный путь (полная длина сквозного пути), или расстояние от стыка рамного рельса стрелочного перевода, ведущего на данный путь, до упора (полная длина тупикового пути). Полезной длиной пути называется та часть полной его длины, в пределах которой устанавливается подвижной состав, не нарушая движения по соседним путям.
80.	Договорный перевозчик	- перевозчик, который заключил с отправителем договор перевозки (СМГС); - юридическое лицо, заключившее с пассажиром (отправителем) договор перевозки, в соответствии с которым обязалось доставить пассажира, вверенный отправителем багаж и товаробагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать багаж и товаробагаж в пункте назначения либо передать пассажира, багаж и товаробагаж последующему перевозчику (СМПС).
81.	Доставка груза	процесс перевозки груза от отправителя до получателя с использованием транспортных средств в соответствии с установленными требованиями.
82.	Доходы	денежные средства, полученные физическим или юридическим лицом в результате какой-либо деятельности за определенный период времени (доходы за перевозки, за предоставленные услуги, за реализованную продукцию и т.д.).
83.	Доходная ставка	средний (удельный) доход, приходящийся на единицу объема выполненных работ.
84.	Дорожная ведомость	Лист № 2 накладной СМГС, который сопровождает груз до станции назначения и предназначен для перевозчика, выдающего груз получателю.
85.	Другие виды деятельности	это деятельность хозяйствующих субъектов по производству продукции, выполнению работ, оказанию услуг физическим и юридическим лицам, как входящих в состав железнодорожной компании, так и для реализации их на рынке прочим потребителям с целью получения дополнительной прибыли.
86.	ЕВРОСТАТ	аббревиатура Статистической службы Европейского Союза (Statistical Office of the European Union).
87.	ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия Организации Объединённых Наций.

88.	Железная дорога зубчатая	особый вид железной дороги, отличающийся от обычной наличием зубчатой рейки (рельса). Зубчатый рельс прокладывается обычно посередине между двумя обычными рельсами. Соответственно, подвижной состав таких железных дорог оборудован зубчатым колесом.
89.	Железная дорога	инфраструктура, расположенная на территории одного государства.
90.	Железнодорожная компания	железнодорожная компания (организация) любой формы собственности, осуществляющая перевозки и/или владеющая (управляющая) всеми техническими средствами (включая железнодорожную инфраструктуру), используемыми для осуществления перевозок и иных видов деятельности или объединение (ассоциация, холдинг и т. п.) таких железнодорожных компаний, осуществляющее управление и/или руководство ими.
91.	Железнодорожная линия	совокупность технических устройств и сооружений, обеспечивающих движение поездов между двумя пунктами. Железнодорожные линии вместе со станциями образуют сеть железных дорог. Железнодорожные линии различают: - по количеству путей; - по ширине рельсовой колеи; - по роду тяги; - по характеру движения.
92.	Железнодорожная коммерческая перевозка	перевозки, осуществляемые в интересах другой стороны за плату.
93.	Железнодорожная внутригосударственная перевозка	железнодорожная перевозка между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом выгрузки/высадки), находящимися на территории одного государства. Эта перевозка может включать транзитную перевозку через второе государство.
94.	Железнодорожная международная перевозка	железнодорожная перевозка между пунктом (погрузки/посадки и пунктом выгрузки/высадки) в одном государстве и пунктом (погрузки/посадки и пунктом выгрузки/высадки) в другом государстве. Эта перевозка может включать транзитную перевозку через одно или несколько государств.
95.	Железнодорожная служебная перевозка	железнодорожная перевозка, осуществляемая железнодорожной компанией для своих нужд.
96.	Железнодорожная транзитная перевозка	железнодорожная перевозка по территории государства между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом выгрузки/высадки), находящимися за пределами этого государства.

		Транзитной перевозкой не считаются транспортные операции, предусматривающие погрузку/посадку или выгрузку/высадку из железнодорожного транспортного средства на границе этого государства с другого/на другой вид транспорта, например, транзит между железнодорожным и морским транспортом в портах.
97.	Железнодорожная перевозка	любая перевозка грузов и/или пассажиров на железнодорожном транспортном средстве по железной дороге.
98.	Железнодорожная сеть	все железнодорожные линии в данном регионе, стране, сообществе стран. В нее не входят участки дорог или водных путей, даже если железнодорожный подвижной состав может перевозиться по таким маршрутам, например, на прицепах для перевозки вагонов или на железнодорожных пароммах. Исключаются железнодорожные линии, используемые только для туристических целей, а также железные дороги, которые проложены исключительно для обслуживания шахт, лесоразработок либо других промышленных или сельскохозяйственных предприятий и которые закрыты для перевозок общего пользования.
99.	Железнодорожное движение	любое движение железнодорожного транспортного средства по эксплуатируемым линиям. Если железнодорожное транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).
100.	Железнодорожное транспортное средство	подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам, который либо использует собственную тягу (тяговые транспортные средства), либо буксируется другим транспортным средством (пассажирские вагоны, багажные, грузовые вагоны и др.).
101.	Железнодорожные сутки	условно принятый период времени, равный 24 ч, начало которого в разных государствах установлено исходя их местных условий.
102.	Железнодорожный габарит приближения строений	предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств, расположенных вдоль железнодорожного пути, на пути или при его пересечении, а также лежащие вдоль пути материалы, запасные части, оборудование, в том числе на территории станций. Исключение могут составлять лишь части устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия их с подвижным составом (вагонные замедлители, контактная сеть и т.п.). При этом должно соблюдаться условие: положение устройств и сооружений во внутригабаритном пространстве должно быть увязано с частями подвижного состава, с которыми они могут

		взаимодействовать, но не соприкасаться с другими элементами подвижного состава.
103.	Железнодорожный путь	Инженерное сооружение, обеспечивающее бесперебойное и безопасное движение поездов с установленными скоростями и нагрузками, передаваемыми от колесной пары на рельсы, состоящее из нижнего и верхнего строений: - нижнее строение – земляное полотно, искусственные водоотводные и укрепительные сооружения и т.п.; - верхнее строение – балластный слой, шпалы, рельсы со скреплениями, стрелочные переводы, противоугоны и т.п.
104.	Железнодорожный состав	группа сцепленных между собой вагонов в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих железнодорожные перевозки.
105.	Железнодорожный узел	комплекс технологически связанных между собой железнодорожных станций находящийся в пункте пересечения или примыкания не менее трех железнодорожных линий и предназначенный для обеспечения перевозок грузов и пассажиров, оказания других транспортных услуг.
106.	Железнодорожный участок	часть железнодорожной линии с прилегающей к ней территорией, характеризующейся протяженностью, числом главных путей (однопутные, двухпутные и т.д.), пропускной, провозной способностью, видом тяги поездов.
107.	Железные дороги стран-членов ОСЖД	ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), Независимое управление железных дорог Афганистана (АРА), Белорусская железная дорога (БЧ), Холдинг «Болгарские государственные железные дороги» (Холдинг БДЖ), ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МАВ»), Государственная компания «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «Грузинская железная дорога» (ГР), Железная дорога Исламской Республики Иран (РАИ), АО «Национальная компания «Казакстан темир жолы» (КЗХ), Китайские железные дороги (КЖД), Министерство железных дорог КНДР (ЗЧ), Корейская национальная железнодорожная корпорация (КОРЕЙЛ), ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» (КРГ), ГАО «Латвийская железная дорога» (ЛДЗ), АО «Литовские железные дороги» (ЛГ), ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД),

		АО «Польские Государственные железные дороги» (ПКП), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), Железные дороги Словацкой Республики (ЖСР), ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ), Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана (ТРК), Национальная железнодорожная компания Румынии «ЧФР»- АО (ЧФР), ПАО «Укрзализныця» (УЗ), АО Эстонская железная дорога (ЭВР), АО «Чешские железные дороги» (ЧД)
108.	Закрытый для движения участок железной дороги	часть линии железной дороги, по которой приостановлено движение поездов.
109.	Заработная плата	вознаграждение за труд, которое работодатель выплачивает работнику за выполненную работу в зависимости от ее сложности, количества, качества, условий труда и квалификации работника с учетом фактически отработанного времени, а также за периоды, включаемые в рабочее время. Основные формы оплаты труда: повременная и сдельная. Различают также номинальную и реальную заработную плату.
110.	Земляное полотно	комплекс инженерных грунтовых сооружений, служащих основанием для верхнего строения пути. Земляное полотно воспринимает нагрузку от рельсошпальной решетки, балласта и подвижного состава, равномерно распределяя ее на нижележащий естественный грунт.
111.	Импорт	грузы, перевозимые на железнодорожном транспорте между пунктом погрузки, находящимся в иностранном государстве, и пунктом выгрузки в стране-респонденте.
112.	Инвентарное наличие подвижного состава	количество единиц подвижного состава (локомотивы, вагоны) состоящие на балансе железнодорожной компании на отчетный момент.
113.	Инвестиции	размещение капитала в различные сферы экономики как на национальном, так и на международном уровне с целью получения прибыли. Инвестиции бывают финансовыми, вложенными в ценные бумаги (портфельные инвестиции) и реальными, вложенными непосредственно в средства производства (прямые инвестиции) и др.
114.	Инженер	Работник с соответствующим высшим техническим образованием, выполняющий трудовые функции, связанные с конструированием, реализацией, контролем технических и технологических процессов

115.	Интермодальная транспортная единица (ИТЕ)	контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.
116.	Информационно-вычислительный центр	производственная единица в структуре автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ). Может иметь многоуровневую организационную структуру.
117.	Инфраструктура (железнодорожная инфраструктура)	технический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные станции, иные сооружения и устройства, обеспечивающие функционирование этого комплекса, с использованием которого перевозчики осуществляют перевозки грузов и пассажиров; Различают производственную (железнодорожные пути, станции, склады, системы связи и др.) и социальную (школы, больницы, стадионы и др.) инфраструктуры.
118.	Камера хранения багажа	специально оснащенное помещение для кратковременного хранения ручной клади.
119.	Капиталовложение в подвижной состав	расходы на приобретение железнодорожных транспортных средств.
120.	Капиталовложения в инфраструктуру	расходы на строительство новой и расширение существующей инфраструктуры, включая реконструкцию, обновление и капитальный ремонт объектов инфраструктуры.
121.	Категории грузовых отправок	<p>группировка грузов по условиям их перевозки.</p> <p>На железнодорожном транспорте существуют следующие категории грузовых отправок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - маршрутная; - повагонная; - мелкая; - контейнерная и др. <p>Маршрутная отправка: любая грузовая отправка, состоящая из нескольких повагонных отправок, переданных одновременно для перевозки одним и тем же грузоотправителем на одной и той же станции и отправляемых без изменения состава поезда в адрес одного и того же грузополучателя на одну и ту же станцию назначения;</p> <p>Повагонная отправка: любая грузовая отправка, для перевозки которой необходим весь вагон, независимо от того, используется или не используется полностью его грузоподъемность;</p> <p>Мелкая отправка: любая грузовая отправка, для перевозки которой не нужен и не требуется весь вагон.</p>

122.	Категория персонала	классификация персонала организации по видам профессиональной деятельности; квалификации; основным группам занимаемых должностей и по другим критериям
123.	Категория поезда	условное деление поездов на группы в зависимости от рода перевозки, дальности следования, группирования вагонов в составе, регулярности обращения и скорости движения. Различаются следующие основные категории поездов: - пассажирские; - грузовые; - грузопассажирские (смешанные).
124.	Колея	два рельса (рельсовые нити), расположенных на определенном расстоянии один от другого и прикрепленных рельсовыми скреплениями к подрельсовому основанию (шпалам, плитам и др.) железнодорожного пути. Колея служит направляющей для колес подвижного состава. Важнейшим параметром рельсовой колеи является ее ширина - расстояние между внутренними - рабочими гранями головок рельсов железнодорожного пути. По этому параметру различают железную дорогу с широкой (более 1435 мм), нормальной (1435 мм) и узкой (менее 1435 мм).
125.	Комитет ОСЖД	исполнительный орган ОСЖД.
126.	Коммерческие пассажирские перевозки	перевозки пассажиров, осуществляемые за плату.
127.	Коммерческий пассажир железнодорожного транспорта	пассажир, имеющий оплаченный проездной документ.
128.	Кондукторская бригада	работники железнодорожного транспорта, в функции которых входит проверка и продажа проездных документов пассажиров, которые являются подтверждением юридического договора между железнодорожным перевозчиком и пассажиром, а также сопровождение поезда в соответствии с требованиями нормативных документов.
129.	Конечный пункт перевозки груза (пассажира)	на железнодорожном транспорте - станция назначения, указанная в перевозочном (проездном) документе, а при смешанных перевозках, осуществляемых разными видами транспорта - станция перевалки (пересадки).
130.	Контактная сеть	комплекс устройств для передачи электроэнергии от тяговых подстанций к электроподвижному составу через токоприемники. Контактная сеть может быть с контактной подвеской или

		<p>контактным рельсом.</p> <p>Основными элементами контактной сети с контактной подвеской (воздушной) являются провода контактной сети (контактный провод, несущий трос, усиливающий провод и пр.) опоры, поддерживающие устройства (консоли, гибкие поперечины и жесткие поперечины) и изоляторы.</p>
131.	Контактный рельс	<p>элемент контактной сети, предназначенный для подачи электроэнергии электроподвижному составу.</p> <p>Контактный рельс применяется преимущественно в контактной сети метрополитенов, а также на электрифицированных городских и пригородных участках железной дороги.</p>
132.	Контейнер	<p>единица транспортного оборудования (тара) многократного использования с внутренним объемом для размещения груза, обеспечивающая сохранную перевозку груза одним или несколькими видами транспорта и имеющая конструкцию для механизированной погрузки, выгрузки и перегрузки, используемая для перевозки широкой номенклатуры груза, стандартизированная по массе брутто, габаритным размерам, конструкции и маркировке.</p>
133.	Контейнерные перевозки	<p>способ транспортировки грузов с использованием контейнеров, обеспечивающий бесперегрузочную доставку грузов от отправителя до получателя.</p>
134.	Контейнер крупнотоннажный	<p>контейнер массой брутто 10 и более тонн, и длиной 10 и более английских футов, имеющий маркировочный код, соответствующий стандарту ИСО и зарегистрированный Международным бюро по контейнерам.</p>
135.	Линии однопутные	<p>железнодорожные линии, имеющие один главный путь.</p>
136.	Локомотив	<p>железнодорожное транспортное средство, относящееся к тяговому подвижному составу и предназначенное для передвижения по рельсовым путям поездов или отдельных вагонов. Локомотивы подразделяются по назначению на: грузовые, грузопассажирские, пассажирские и маневровые; по типу: электровозы, тепловозы, газотурбовозы, паровозы.</p>
137.	Локомотив грузовой	<p>локомотив, предназначенный для передвижения грузовых поездов.</p>
138.	Локомотив маневровый	<p>локомотив, предназначенный для маневровых работ на станциях, в том числе путях необщего пользования.</p>

139.	Локомотив вспомогательный	Локомотив, назначаемый на основании требования о помощи (письменного, переданного по телефону или радиосвязи), полученного от машиниста (помощника машиниста) ведущего локомотива, остановившегося в пути на перегоне поезда, а также по требованию причастных работников железнодорожного транспорта.
140.	Локомотив грузопассажирский	локомотив, предназначенный для вождения как грузовых, так и пассажирских поездов.
141.	Локомотивная бригада	работники, осуществляющие обслуживание и управление тягового подвижного состава в процессе его эксплуатации. Локомотивная бригада может состоять из машиниста, машиниста и его помощника, а также из машиниста, помощника машиниста и кочегара (на паровозах).
142.	Локомотиво-километр	единица измерения пробега локомотива по железнодорожной линии (с вагонами или без вагонов) на расстояние в один километр.
143.	Локомотивное хозяйство	совокупность предприятий железнодорожного транспорта, включающая тяговой подвижной состав, здания депо и мастерских с оборудованием и служебно-бытовыми помещениями, пункты технического осмотра, склады песка, топлива и смазки, экипировочные устройства, пункты смены и дома отдыха локомотивных бригад и др. Основные функции локомотивного хозяйства: обеспечение железных дорог исправными локомотивами для выполнения перевозок; организация обслуживания и ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава; создание условий для соблюдения установленного порядка труда и отдыха локомотивных бригад.
144.	Локомотивный парк	совокупность всех локомотивов. Все локомотивы, приписанные к локомотивным депо дороги, составляют ее инвентарный парк. Локомотивы, находящиеся в распоряжении дороги, делятся в свою очередь на: - эксплуатируемый локомотивный парк - локомотивы, находящиеся во всех видах работы, под техническими операциями, на техническом обслуживании, а также простаивающие в ожидании работы на станциях оборота, перецепки и смены локомотивных бригад; - неэксплуатируемый локомотивный парк - неисправные локомотивы, находящиеся во всех видах ремонта (под модернизацией и переоборудованием), в ожидании ремонта (модернизации и переоборудования), а также исправные локомотивы, находящиеся в резерве управления дороги, в период между плановыми ремонтами, находящиеся в процессе пересылки в холодном состоянии, используемые в качестве стационарных установок.

145.	Максимальная допустимая скорость	максимально разрешенная скорость, допускаемая для перевозок с учетом технических характеристик инфраструктуры.
146.	Маневровая работа	совокупность технических и технологических операций по передвижению железнодорожного транспортного средства или группы железнодорожных транспортных средств в пределах железнодорожной станции или иных железнодорожных объектов.
147.	Маршрут машиниста	основной документ для учета работы локомотивов и моторвагонного подвижного состава, расхода топлива и электроэнергии, рабочего времени и начисления заработной платы локомотивным бригадам.
148.	Маршрут отправительский	состав поезда, сформированный в соответствии с действующими нормативными документами (правила технической эксплуатации, план формирования грузовых поездов и др.), вагоны которого погружены одним или несколькими отправителями на одной станции и доставляемые на станцию назначения в адрес одного или нескольких получателей.
149.	Маршрутная скорость	определяется как средняя скорость на всем пути следования маршрута от станции его формирования до станции расформирования с учетом полного времени хода, в том числе стоянок на участковых и сортировочных станциях.
150.	Масса груза	мера количества груза. Общая масса груза определяется непосредственно взвешиванием либо по стандартной вместимости транспортных средств или тары. Грузы перевозимые, а также другие грузы, взвешивание которых на товарных весах отдельно от вагона невозможно, взвешиваются на вагонных весах. В ряде случаев масса грузов определяется расчетным путем, обмером или условно (например, нефтепродукты, этиловый спирт и другие наливные грузы - по стандартной вместимости цистерн). Массу тарных и штучных грузов устанавливают до предъявления их к перевозке и указывают на грузовых местах (упаковке).
151.	Масса груза брутто	масса груза, которая включает массу упаковки, поддонов, контейнеров и т.д., находящихся в вагоне.
152.	Масса груза нетто	масса груза без учета массы упаковки, поддонов, контейнеров и т.д., находящихся в вагоне.
153.	Масса поезда	см. п. 46 «Вес поезда»
154.	Масса тары вагона	масса порожнего вагона с учетом несъемного оборудования.

155.	Мотовоз	тяговое железнодорожное транспортное средство, усилие которого на тяговом крюке составляет менее 110 кВт.
156.	Мотор-вагонная секция	учётная единица мотор-вагонного подвижного состава, которая состоит из моторных и прицепных вагонов.
157.	Мотор-вагонный подвижной состав	тяговый подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и (или) багажа, почты, состоящий из мотор-вагонных секций электропоезда и дизель-поезда, автмотрисы и рельсовых автобусов.
158.	Моторный вагон	вагон мотор-вагонной секции, тяговое и тормозное усилие на кузов которого передается посредством механической связи обмоторенной колесной пары с кузовом.
159.	Моторный вагон, не приспособленный для перевозки пассажиров	единица моторного подвижного состава, оборудованная для перевозки грузов. Используются для специальных и технических нужд транспорта.
160.	МТФ	МТФ (International Transport Forum - ITF), международная межправительственная организация по развитию транспортных коммуникаций в Европе. Образована в 1954 году на основе Конвенции, выработанной на Международной конференции по проблемам западноевропейского транспорта с участием членов Организации европейского экономического сотрудничества, переименованной впоследствии в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). Штаб-квартира находится в Париже.
161.	Наблюдатели ОСЖД	АО «Немецкая железная дорога» (АО «ДБ»), Организация Греческих железных дорог (ОСЕ), Национальное общество Французских железных дорог (СНЦФ), Железные дороги Финляндии (ВР), АО «Железные дороги Сербии» (ЖС), ЗАО «Железная дорога АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК).
162.	Наименование должности	Содержащееся в нормативных документах организации название должности
163.	Накладная	документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза и сопровождающий груз на всем пути следования с момента приема его от отправителя до выдачи получателю.
164.	Налоги	обязательные платежи, взимаемые с физических и юридических лиц в соответствии с национальным законодательством.

165.	Населенность пассажирского вагона средняя	расчетный показатель, характеризующий использование пассажирских вагонов. Он показывает количество пассажиров, приходящихся в среднем на каждый вагон, используемый для пассажирских перевозок, на всем пути его следования.
166.	Натурный лист поезда	основной технологический и учётный документ, сопровождающий поезд на всём пути его следования. Содержит общие сведения о поезде (номер, индекс, масса и длина поезда, число осей, наличие в составе вагонов, сведения о каждом вагоне и перевозимом в нём грузе, код станции назначения и др.).
167.	Нерабочий парк вагонов	нерабочий парк грузовых вагонов - вагоны, которые непосредственно не заняты под перевозку грузов (исправные вагоны, состоящие в резерве; находящиеся в ремонте или в его ожидании; выделенные для хозяйственных перевозок, специальных нужд и др.); нерабочий парк пассажирских вагонов – пассажирские вагоны, которые используют для технических нужд, и тех, которые находятся в ремонте или его ожидании
168.	Неустойка (штраф, пеня)	твердая денежная сумма или денежная сумма, выраженная в процентах от суммы обязательства, которую участник перевозки обязан выплатить другому участнику в случае нарушения обязательств, вытекающих из договора перевозки (СМГС).
169.	Нижнее строение железнодорожного пути	составная часть железнодорожного пути, включающая земляное полотно с искусственными сооружениями.
170.	Номенклатура грузов, перевозимых железнодорожным транспортом	группировка перевозимых грузов, отражающая их породовую структуру. К категориям грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, относятся категории, определенные в соответствующих номенклатурах. NST/R («Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics» - пересмотренный вариант - Евростат), CSTE («Commodity Classification for Transport Statistics in Europe») («Классификация грузов для транспортной статистики ЕЭК ООН»), ЕТСНГ («Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов») - ННМ (Nomenclature Harmonisée des Marchandises). Железные дороги стран-членов ОСЖД используют ГНГ - Гармонизированную номенклатуру грузов.
171.	Обгонный пункт	раздельный пункт на двухпутных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях, перевод поезда с одного главного пути на другой.
172.	Оборот (средств)	период времени с момента авансирования стоимости в денежной форме на приобретение сырья, материалов, топлива и других товаров до момента реализации произведенной готовой продукции (работ, услуг) и

		получение денежных средств.
173.	Оборот вагона	основной показатель использования вагонного парка по времени, включающий цикл операций от момента начала погрузки вагона до момента начала следующей его погрузки.
174.	Оборот пассажирского поезда	полное время от момента отправления пассажирского поезда со станции (станции технической подготовки пассажирских поездов или вагонного депо) до отправления его с этой же станции (станции технической подготовки пассажирских поездов или вагонного депо) в следующий рейс.
175.	Объем перевозок грузов	количество тонн грузов, перевозка которых завершена в отчетном периоде.
176.	ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
177.	Осе-километр	единица измерения работы вагона (пробега вагона), получаемая умножением числа его осей на пройденное расстояние в километрах.
178.	Основные фонды	совокупность материально-вещевых ценностей со сроком эксплуатации не менее одного года и определенной стоимостью за единицу, действующих в неизменной натуральной форме в течение длительного времени как в сфере материального производства, так и в непроизводственной сфере.
179.	Остановочный пункт пассажирский	пункт для остановки поездов на перегоне, не имеющий путевого развития, оборудованный пассажирскими платформами или посадочными площадками, а также иными сооружениями и предназначенный исключительно для посадки и высадки пассажиров (раздельным пунктом не является).
180.	Отправитель	- физическое или юридическое лицо, предъявившее багаж, товаробагаж к перевозке и указанное в перевозочном документе в качестве отправителя багажа, товаробагажа (СМПС); - лицо, предъявившее груз к перевозке и указанное в накладной в качестве отправителя груза (СМГС).
181.	Отправка	груз, принятый к перевозке по одной накладной от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения.
182.	Пассажир	физическое лицо, совершающее поездку в поезде по действительному проездному документу, либо имеющее проездной документ и находящееся при посадке и высадке на территории железнодорожного вокзала или пассажирской платформы.

183.	Пассажиро-километр	единица измерения пассажирских перевозок – произведение числа перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки, выраженное в километрах.
184.	Пассажиروоборот	показатель работы железнодорожного транспорта по пассажирским перевозкам. Пассажируоборот рассчитывается как произведение числа перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки, измеряется в пассажиро-километрах.
185.	Пассажирипоток	показатель, характеризующий интенсивность перевозочной работы железнодорожной сети в целом, или в отдельных районах или отдельных участках, и отражает число пассажиров, проследовавших в единицу времени.
186.	Пассажириская железнодорожная станция	железнодорожная станция, предназначенная для осуществления операций по обслуживанию пассажиров и организации движения пассажирских поездов.
187.	Пассажириский локомотив -	тяговое транспортное средство, предназначенное для перемещения по железнодорожным путям пассажирских поездов или отдельных пассажирских вагонов.
188.	Пассажириский поезд	поезд для перевозки пассажиров, багажа, товаробагажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов.
189.	Пассажириское движение	движение пассажирских поездов по участкам железной дороги.
190.	Пассажириское железнодорожное транспортное средство	железнодорожное транспортное средство для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т. д.
191.	Пассажириское сообщение внутреннее	перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пределах территории одной страны.
192.	Пассажириры отправленные	определяются за отчетный период количеством оформленных проездных документов, в которых указана станция отправления, находящаяся на территории одного государства.
193.	группа станционных путей одинакового назначения, объединенная общими стрелочными горловинами. Существуют парки путей: приема, отправления, сортировочный, приемно-отправочный, сортировочно-отправочный, сортировочно- группировочный, стоянки пассажирских составов и др.	
194.	Парк тягового подвижного состава	количество тяговых единиц локомотивов и моторных вагонов мотор-вагонного подвижного состава.

195.	Паровоз	локомотив, источником энергии которого является пар.
196.	Паушальный расход	усредненный норматив расхода энергии (топлива) в единицу времени, устанавливаемый для разных транспортных операторов в условиях, когда невозможно точно определить норматив расхода энергии (топлива) для каждого оператора в отдельности.
197.	Перевезенные грузы	грузы, перевезенные железнодорожным транспортом за отчетный период. Количество перевезенных грузов может быть выражено числом отправок, тонн, вагонов.
198.	Перевезенные пассажиры	количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом за отчетный период.
199.	Перевозка груза в прямом международном железнодорожном сообщении	перевозка железнодорожным транспортом по территории двух или более государств груза по единому документу (накладной), оформленному на весь маршрут следования.
200.	Перевозка груза в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении	перевозка груза в прямом международном железнодорожном сообщении с участием водного транспорта при условии, что груз от станции отправления до станции назначения следует в вагоне или на своих осях.
201.	Перевозки бесплатные	перевозки, которые по решению Правительства или в соответствии со специальными соглашениями освобождаются от оплаты.
202.	Перевозки воинские	перемещение войск, военной техники, учреждений и других воинских грузов из одного района (пункта), в другой по железной дороге.
203.	Перевозки грузовые железнодорожные	пространственное перемещение грузов железнодорожным транспортом.
204.	Перевозки пассажирские железнодорожные	перемещение пассажиров, багажа и товаробагажа средствами железнодорожного транспорта.
205.	Перевозочный документ	документ, подтверждающий заключение договора на перевозку пассажира, груза, багажа, товаробагажа.
206.	Перевозочные приспособления	средства, предназначенные для размещения, крепления, обеспечения сохранности перевозимого груза.
207.	Перевозчик	- договорный перевозчик и все последующие перевозчики, участвующие в перевозке груза, в том числе по водному

		участку пути в международном железнодорожно-паромном сообщении (СМГС); - договорный перевозчик и все последующие перевозчики, участвующие в перевозке пассажира, багажа и товаробагажа (СМПС).
208.	Перегон	часть железнодорожной линии между смежными отдельными пунктами, состоящая из блок-участков, ограниченных светофорами. На однопутных участках границы перегона обозначают входные светофоры станций, а на двухпутных участках - указатели границ станции и входной светофор смежной станции.
209.	Персонал	коллектив работников, осуществляющих трудовые функции на основе трудового договора (контракта).
210.	Персонал, занятый в строительстве и реконструкции	персонал, выполняющий строительство и реконструкцию объектов железнодорожного транспорта.
211.	Персонал охраны железнодорожных переездов	персонал железнодорожного транспорта, функции которого состоят в обеспечении безопасности и бесперебойного движения поездов и транспортных средств на охраняемом ими железнодорожном переезде.
212.	Персонал управленческий	относятся руководители, специалисты и другие служащие, осуществляющие функции управления.
213.	Пилотный проект обучения	апробация учебно-методического комплекса для последующей имплементации
214.	Пломба	контрольный элемент, являющийся составной частью единой конструкции, целостность которой подтверждает отсутствие доступа к грузу через пломбируемые конструктивные отверстия вагона, ИТЕ или АТС. Под пломбой также понимается запорно-пломбировочное устройство (ЗПУ).
215.	Поезд	сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами имеющий установленные сигналы и номер. Локомотивы без вагонов, моторные вагоны и специальный самоходный подвижной состав, отправляемые на перегон, рассматриваются как поезд.
216.	Поезд грузовой	поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и предназначенный для перевозки грузов.
217.	Поезд грузовой в порожнем состоянии	сформированный и сцепленный из порожних вагонов состав, с одним или несколькими действующими локомотивами, имеющими установленные сигналы.

218.	Поезд маршрутный	поезд, следующий без изменения состава и груза по заранее намеченному маршруту до места назначения, с обязательным прохождением этим составом не менее одной технической станции без переработки.
219.	Поезд почтовый, Поезд почтово-багажный	поезд, предназначенный для перевозки почты, багажа и товаробагажа. а в отдельных случаях и для перевозки пассажиров.
220.	Подъездной железнодорожный путь, принадлежащий частному владельцу	путь или группа железнодорожных путей, владельцем которых является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, за исключением владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, на праве собственности или ином праве.
221.	Подъездные железнодорожные пути	железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.
222.	Поездка пассажира железнодорожного транспорта	проезд пассажира в поезде осуществляется на основании договора перевозки и подтверждается проездным документом, который может быть оформлен как на бланке установленной формы, так и в электронном виде.
223.	Поездная бригада	работники в функции, которых входит сопровождение поезда в соответствии с требованиями нормативных документов.
224.	Поездо-участок	физический участок железнодорожных путей с едиными весовыми нормами грузовых поездов и стабильными размерами движения.
225.	Пожарный поезд	поезд, формируемый из специальных вагонов, используемых для тушения пожаров на железнодорожной инфраструктуре и в её полосе отвода.
226.	Полувагон	грузовой вагон, вагон без крыши с не откидными бортами высотой более 60 см, используемый для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.
227.	Получатель	лицо, указанное в накладной в качестве получателя груза. (СМГС) физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение багажа, товаробагажа. (СМПС)
228.	Порожний пробег вагонов	расстояние пройденное, грузовыми вагонами рабочего парка без груза и измеряется в вагоно-километрах.

229.	Портовая (припортовая) станция	Конечный пункт железнодорожной инфраструктуры, предназначенный для обслуживания порта и выполняющий операции по железнодорожным и водным грузовым сообщениям.
230.	Последующий перевозчик	перевозчик, который, вступая в договор перевозки (заключенный договорным перевозчиком), принимает груз от договорного перевозчика или от другого последующего перевозчика для его дальнейшей перевозки (СМГС) юридическое лицо, принявшее от другого перевозчика обязательства по дальнейшей перевозке пассажира, багажа и товаробагажа (СМПС)
231.	Потребление топливно-энергетических ресурсов на железнодорожном транспорте	Количество топлива и электроэнергии, израсходованные отдельно на: - тяговым подвижным составом на тягу поездов; - на производственные цели; - остальные нужды. Расход электроэнергии измеряется в кВт час. Для подсчета расхода топлива принят перевод натурального топлива в условное через соответствующие коэффициенты.
232.	Почтовый груз	мелкие отправки, вес и размеры которых не превышают установленных границ, и перевозка которых осуществляется по «почтовому» тарифу.
233.	Предприятия путевого хозяйства	Предприятия железнодорожной инфраструктуры, которые осуществляют текущее содержание и ремонт железнодорожного пути, а также обеспечивают техническое снабжение.
234.	Пригородные пассажирские перевозки	железнодорожные перевозки пассажиров, осуществляемые внутри городских агломераций, в пригородных зонах больших городов, промышленных и курортных центров. К пригородным пассажирским перевозкам относятся перевозки пассажиров в пределах выделенных пригородных участков, оплачиваемые по пригородному тарифу.
235.	Прием груза к перевозке	комплекс операций, выполняемых отправителем и договорным перевозчиком на договорной основе.
236.	Приемо-отправочный путь	станционный путь, на котором выполняются технологические операции, связанные с приемом и отправлением поездов, посадкой и высадкой пассажиров, скрещением поездов на однопутных линиях и ожиданием обгона преимущественными поездами.
237.	Прирельсовый склад	сооружение, площадка для хранения материалов, изделий, машин, конструкций и других грузов, которые

		доставляются на склад или вывозятся из него в основном железнодорожным транспортом. Прирельсовый склад оборудуется средствами комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ с применением электронно-вычислительной техники. Прирельсовый склад строят на грузовых железнодорожных станциях, на промышленных предприятиях, имеющих подъездные пути, в местах перевалки грузов с одного вида транспорта на другой.
238.	Прицепной вагон моторвагонного поезда	единица железнодорожного подвижного состава, не имеющая приводного устройства из которых формируются моторвагонные поезда (электropоезда и дизель-поезда), а также автомотрисы.
239.	Прицепной вагон с кабиной управления	единица железнодорожного подвижного состава, не имеющая приводного устройства и сконструированная таким образом, что она может быть прицеплена к одному или нескольким моторным вагонам и оборудована кабиной управления.
240.	Пробег вагонов	расстояние, пройденное груженными и порожными вагонами рабочего парка, пассажирскими вагонами, измеряемое в вагоно-километрах.
241.	Пробег груженых вагонов	расстояние, пройденное грузовыми вагонами рабочего парка с грузами. Единица измерения – вагоно-километры.
242.	Пробег локомотивов	расстояние, пройденное локомотивами и измеряется – локомотиво-километрах.
243.	Пробег локомотива в маневровой работе	показатель, характеризующий работу специально выделенных локомотивов на станционных путях, работу поездных локомотивов на станционных путях, работу локомотивов на деповских путях, измеряемый в локомотиво-километрах. Работа локомотивов, занятых на маневрах учитывается в показателе - условный пробег локомотива.
244.	Пробег локомотива в поездной работе	показатель работы локомотивов. Линейный пробег - суммарное расстояние, фактически пройденное поездными локомотивами по перегонам. Определяется на основе эксплуатационной длины перегонов и участков и измеряется в локомотиво-км. Линейный пробег делится на основной и вспомогательный. К основному пробегу относится пробег во главе поездов. Вспомогательный пробег в свою очередь делится на пробег локомотива: в двойной тяге; в одиночном следовании; в подталкивании; работающих по системе многих единиц (пробег вторых локомотивов).

245.	Пробег поезда	расстояние, фактически пройденное поездом, которое измеряется в поезде-км. и учитывается по видам сообщений и тяги.
246.	Провозные платежи	платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, водителя автопоезда, дополнительные сборы и другие платы, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек. (СМГС) платежи (стоимость билета, плацкарты, плата за перевозку багажа и товаробагажа) за перевозку пассажиров, багажа и товаробагажа. (СМПС)
247.	Проездной документ	документ подтверждающий заключение договора перевозки пассажира
248.	Производительность вагона	объем работы приходящийся в среднем в сутки на один вагон рабочего парка. Измеряется в эксплуатационных тонно-километрах нетто и рассчитывается как отношение величины грузооборота нетто эксплуатационного к величине рабочего парка вагонов в вагоно-сутках. Показатель отражает эффективность использования вагонов в течение суток.
249.	Производительность локомотива	объем работы приходящийся в среднем в сутки на один локомотив эксплуатируемого парка. Определяется делением величины тонно-километров брутто на величину эксплуатируемого парка локомотивов в локомотиво-сутках. Показатель отражает эффективность использования локомотива в течение суток.
250.	Производительность труда	характеризует эффективность, результативность затрат труда и определяется количеством продукции (работы), произведенный в единицу рабочего времени.
251.	Продукция железнодорожного транспорта приведенная	обобщающий показатель, который измеряется в приведенных тонно-километрах и определяется на железнодорожном транспорте как сумма тарифных тонно-километров и пассажиро-километров. При расчете приведенной продукции на железнодорожном транспорте 1 пассажиро-км приравнивается 1 т-км. При расчете производительности труда приведенная продукция рассчитывается путем сложения тарифного грузооборота и удвоенных пассажиро-километров.
252.	Промежуточная станция	железнодорожная станция, предназначенная для скрещения и обгона поездов, посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов и багажа, маневровых операций по отцепке вагонов от сборных поездов и прицепке к ним, обслуживания подъездных путей.

253.	Простой локомотива в нерабочем состоянии	время простоя локомотивов во всех видах ремонта (переоборудованием и модернизацией) и ожидании его, в ожидании исключения из инвентаря, в резерве.
254.	Простой локомотива в рабочем состоянии	время простоя локомотивов в ожидании работы (поездная, маневровая, прочая), под техническими операциями (приемка, сдача, экипировка), на контрольно-техническом осмотре.
255.	Работник	лицо, работающее в организации по трудовому договору (контракту)
256.	Работодатель	организация, заключающая трудовой договор (контракт) с работником
257.	Расходы	затрата активов в процессе производственной деятельности для получения другого актива и/или погашения долговых обязательств.
258.	Руководитель	лицо, принимающее управленческие решения в соответствии с его должностными обязанностями
259.	Списочная численность работников	включаются все категории работников, принятых на постоянную, сезонную или временную работу, на срок один день и более в соответствии с трудовым договором/контрактом
260.	Среднесписочная численность персонала	среднесписочная численность работников списочного состава за определённый период. Исчисляется путем суммирования среднесписочной численности за каждый месяц периода и деления полученной суммы на количество месяцев в периоде
261.	Страны-члены ОСЖД	Азербайджанская Республика, Республика Албания, Исламская Республика Афганистан, Республика Беларусь, Республика Болгария, Венгрия, Социалистическая Республика Вьетнам, Грузия, Исламская Республика Иран, Республика Казахстан, Китайская Народная Республика, Корейская Народно-Демократическая Республика, Республика Корея, Республика Куба, Кыргызская Республика, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Латвийская Республика, Литовская Республика, Республика Молдова, Монголия, Республика Польша, Российская Федерация, Румыния, Словацкая Республика, Республика Таджикистан, Туркменистан, Республика Узбекистан, Украина, Чешская Республика, Эстонская Республика.
262.	Человеческие ресурсы организации	совокупность физических лиц, осуществляющих или готовящихся осуществлять трудовую деятельность для достижения целей организации, включая ее персонал, лиц, работающих на основе любых видов трудовых и

		гражданско-правовых договоров (контрактов), обучающихся на основе договорных отношений с организацией
263.	Простой вагонов	время нахождения грузовых вагонов рабочего парка на станции под грузовыми операциями и/или иными операциями, связанными с технологией перевозочного процесса
264.	Транзитные перевозки внутри страны	перевозка грузов, при которой их погрузка и выгрузка осуществляется на других сетях одной и той же страны и которые следуют по линиям данной дороги транзитом с одного железнодорожного транспортного средства, за которой следует погрузка на другое железнодорожное транспортное средство.
265.	Путевое оборудование	Все оборудование, расположенное на железнодорожном пути, предназначенное для безопасного и бесперебойного движения поездов с установленными скоростями (объекты управления, исполнительная и контрольная аппаратура автоматической блокировки, автоматической локомотивной сигнализации и электрической централизации, переездной сигнализации и т.д., располагаемые вне помещений (на «поле»).
266.	Путевое хозяйство	одна из основных отраслей железнодорожного транспорта, в которую входит верхнее строение пути с искусственными сооружениями (мосты и тоннели); объекты производственного назначения; предприятия, обеспечивающие текущее содержание пути и его обустройств
267.	Путевые работы	комплекс взаимосвязанных операций, направленных на обеспечение надежности железнодорожного пути и безопасности движения поездов с установленными скоростями и весовыми нормами. Состоит из неотложных и плановых работ
268.	Пути обгонные	ходовые пути для локомотивов, обгонных пунктов и разъездов. Пути на станциях (разъездах), предназначенные для обгона поездов и, в необходимых случаях, для перевода поезда с одного главного пути на другой, а также для передвижения локомотивов из/ под/под составов поездов из/в локомотивное депо и др.
269.	Пути погрузочно-выгрузочные	станционные пути грузового района, оборудованные грузовыми устройствами, предназначенные для стоянки железнодорожного подвижного состава во время проведения грузовых операций. Погрузочно-выгрузочный путь может быть сквозным, тупиковым или повышенным
270.	Пути прочие	пути для стоянки пассажирских и грузовых вагонов и составов, взвешивания вагонов, перегрузки, снабжения льдом вагонов-ледников и др.

271.	Пути (сортировочных) станций	главные в пределах станций (продолжение путей перегонов), приемо-отправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, пути локомотивного и вагонного хозяйства, ходовые для локомотивов, соединительные (ведущие к площадкам, складам, пунктам ремонта и т.п.), прочие пути (для стоянки пассажирских вагонов, весовые, перегрузочные и др.), пути специального назначения: а) подъездные пути к предприятиям, складам и карьерам; б) предохранительные тупики; улавливающие тупики.
272.	Путь боковой	приемно-отправочный путь, при входе на который подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу.
273.	Путь главный	железнодорожный путь на перегоне, предназначенный для движения организованных поездов, а также путь раздельного пункта, являющийся продолжением путей, прилегающих перегонов. Поезда, следующие через раздельный пункт без остановки, пропускаются, как правило, по главному пути, поэтому, в отличие от др. путей раздельных пунктов, верхнее строение главного пути устанавливается того же типа, что и на перегонах. В зависимости от числа главных путей различают однопутные, двухпутные и многопутные железнодорожные пути.
274.	Работа дороги	показатель объема эксплуатационной работы в вагонах, которая определяется как сумма погруженных вагонов и принятых вагонов в груженом состоянии
275.	Работы восстановительные	комплекс технических и организационных мероприятий, проводимых на железной дороге для возобновления движения и эксплуатации, прерванных разрушениями.
276.	Работы ремонтные	комплекс работ, предусматривающий: а) предупреждение и устранение отказов эксплуатируемых искусственных сооружений с целью обеспечения длительного срока их службы; б) замену и восстановление отдельных элементов, узлов и конструкций системы сигнализации и связи, а также их регулировку; в) поддержание и восстановление исправности и работоспособности подвижного состава; г) путевые работы по обновлению верхнего строения пути или частичной замены его элементов, очистку балласта, выправку пути в продольном профиле и плане с оздоровлением земляного полотна.
277.	Работы строительные	создание новых объектов железнодорожного транспорта, а также их реконструкция и увеличение мощности (усиление), предпринимаемые для увеличения пропускной способности железных дорог работы по переводу железных дорог на электрическую тягу (электрификация).
278.	Работы	производственная деятельность железных дорог, их

	эксплуатационные	предприятий и подразделений, связанная с организацией и управлением перевозочного процесса. Эксплуатационные работы объединяют и реализуют деятельность всех отраслей железнодорожного транспорта.
279.	Рабочий парк грузовых вагонов	учетная категория, к которой относятся исправные порожние и груженные вагоны, используемые для обеспечения перевозок грузов.
280.	Развернутая длина железной дороги	общая длина всех путей, полученная суммированием их строительных длин. Строительной называется длина железнодорожной линии, измеренная по ее оси между точками примыкания к другим линиям. Для многопутных линий строительную длину устанавливают по оси наиболее длинного пути.
281.	Развернутая длина электрифицированных линий	общая длина электрифицированных путей, полученная суммированием строительных длин электрифицированных путей. Строительной длиной электрифицированного пути называется длина электрифицированной железнодорожной линии, измеренная по ее оси точками примыкания к другим линиям. Для многопутных электрифицированных линий ее устанавливают по оси наиболее длинного пути.
282.	Раздельный пункт	пункт, который делит железнодорожный путь на перегоны и/или блок-участки и обеспечивает безопасность движения и потребную пропускную способность. К раздельным пунктам относятся: разъезды, обгонные пункты, станции, а также путевые посты, проходные светофоры при автоматической блокировке и обозначенные границы блок-участков при автоматической локомотивной сигнализации
283.	Расписание движения пассажирских поездов	официальный документ, в котором зафиксированы периодичность, маршруты следования, время отправления и прибытия пассажирских поездов всех категорий по станциям и остановочным пунктам.
284.	Расстояние тарифное (Расстояние следования груза)	расстояние, применяемое для расчета тарифной платы за перевозку груза
285.	Расходы	затраты на обеспечение процесса хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта
286.	Расходы на содержание инфраструктуры	расходы на содержание инфраструктуры в рабочем состоянии
287.	Расходы на содержание подвижного состава	расходы на содержание железнодорожных транспортных средств в рабочем состоянии
288.	Расчетный вес локомотива	вес локомотива с 2/3 запасов песка, смазочных материалов, топлива, с штатным комплектом инструмента, инвентаря, с

		учетом веса членов локомотивной бригады (из расчета массы одного человека 70 кг).
289.	Расчетный вес поезда	масса поезда, служащая для определения времени хода поезда по перегонам, его ходовой скорости, необходимого расхода топлива, смазки, воды, песка.
290.	Резервный локомотив	единица тягового подвижного состава, следующая собственной тягой без вагонов или пересылаемая с поездом без участия в тяге
291.	Резервный пробег локомотива	расстояние, пройденное локомотивами эксплуатируемого парка, пересылаемыми собственной тягой без вагонов или с прицепкой к нему не более 10 вагонов
292.	Рейс вагона	расстояние в километрах, которое вагон проходит от одной погрузки до следующей погрузки
293.	Рельсовая плеть	рельс, сваренный из нескольких стандартных, как правило, термически обработанных рельсов, укладываемый в бесстыковой путь.
294.	Рельсы	стальные балки специального сечения, укладываемые на шпалах или других опорах для образования, как правило, двухниточного пути, по которому перемещается подвижной состав железнодорожного и городского транспорта (метрополитен, трамвай), специализированный состав в шахтах, карьерах, крановое оборудование.
295.	Ремонт искусственных сооружений	комплекс работ по предупреждению и устранению отказов в эксплуатируемых искусственных сооружениях, обеспечению длительного срока их службы.
296.	Ремонт контактной сети	комплекс работ по замене и восстановлению отдельных элементов, узлов и конструкций контактной сети, а также их регулировка.
297.	Ремонт подвижного состава	деятельность, осуществляемая с целью поддержания в исправном состоянии работоспособности подвижного состава.
298.	Ремонт пути	путевые работы по обновлению верхнего строения пути с полной или частичной заменой его элементов, очисткой балласта, выправкой пути в продольном профиле и плане с оздоровлением земляного полотна.
299.	РИЦ	«Соглашение об обмене и пользовании пассажирскими вагонами в международном сообщении»
300.	Ручной багаж (кладь)	вещи пассажира, перевозимые с собой в вагоне без оплаты и не превышающие по весу и габаритам установленные нормы
301.	Сборный поезд	поезд, обращающийся в пределах одного тягового участка и осуществляющий уборку и подачу вагонов на промежуточных станциях
302.	Себестоимость. грузовых перевозок	частное от деления общей суммы расходов, отнесенных на грузовые перевозки на объем тарифных тонно-километров

		умноженное на 10, что позволяет определить себестоимость 10 тарифных т-км в целом по дороге.
303.	Себестоимость пассажирских перевозок	частное от деления общей суммы расходов, отнесенных на пассажирские перевозки на перевозки пассажира-километры по дороге умноженное на 10, что позволяет определить себестоимость 10 пассажира-км в целом по дороге.
304.	Себестоимость перевозок	является комплексным показателем, характеризующим использование затратных материальных и трудовых средств, отражает рост производительности труда, степень использования основных фондов, повышения эффективности и качества работы железнодорожного транспорта.
305.	Сезонный билет (абонемент)	проездной документ льготной цены, действительный для ограниченного или неограниченного числа поездок в течение определенного времени на определенном участке железных дорог или в определенном районе.
306.	Секция локомотивов	составная часть локомотива, выполненная в одном кузове и имеющая в своем составе вспомогательное оборудование
307.	Сила тяги локомотива	сила, которую развивает локомотив для передвижения поезда.
308.	Силовая установка тепловоза	первичный двигатель и вспомогательное оборудование тепловоза, предназначенные для получения механической энергии за счет использования энергии топлива. В силовой установке тепловоза в качестве двигателя применяется дизель.
309.	Сквозной поезд	поезд, проходящий без переработки одну или несколько участковых, или сортировочных станций.
310.	Скорость доставки грузов	среднесуточная скорость продвижения груза за время нахождения его в процессе перевозки. Для каждой отправки скорость определяется делением дальности перевозки на продолжительность доставки груза с учетом и без учета времени его пребывания на станции назначения.
311.	Служба дороги	отраслевое или функциональное подразделение дирекции, компании, управления железной дороги. Отраслевые службы дороги осуществляют техническое руководство не подчиненным им административно железнодорожным линейным подразделениям или структурным единицам соответствующего профиля и вопросам их технического развития.
312.	Грузо-пассажирский смешанный поезд	категория пассажирских поездов, в составе которых имеются грузовые вагоны
313.	Соединенный поезд	состоит из двух и более сцепленных между собой поездов.

314.	Соединительный путь	станционный путь, который служит для соединения основных станционных путей и парков путей друг с другом, с грузовыми площадками, складами, пунктами ремонта подвижного состава и т.д. На двухсторонних сортировочных станциях соединительный путь предназначен для передачи углового вагонопотока из одной сортировочной системы в другую.
315.	Сортировочная станция	станция, предназначенная для переработки вагонов, расформирования и формирования поездов по направлениям, установленными планом формирования поездов, и имеющие для выполнения этих работ специальные пути
316.	Сортировочный путь	станционный путь, предназначенный для накопления составов и групп вагонов и формирования одnogруппных и групповых поездов, а также для вагонов под погрузку или выгрузку, требующих ремонта, с опасными грузами и т.д.
317.	Специализированный крупнотоннажный контейнер	специализированный контейнер массой брутто 10 и более тонн имеющий маркировочный код, соответствующий стандарту ИСО и зарегистрированный Международным бюро по контейнерам
318.	Среднегодовая величина (в среднем в год)	средняя хронологическая интервального ряда.
319.	Средняя дальность перевозки грузов	расстояние, на которое в среднем перевозится по железным дорогам одна тонна груза. Определяется делением тарифного грузооборота (тарифных тонно-километров) на количество перевезенных тонн
320.	Средняя дальность поездки пассажира	среднее расстояние перевозки пассажира от станции отправления до станции прибытия, определяемое делением пассажиро-километров на число перевезенных пассажиров.
321.	Средняя статическая нагрузка вагона	показатель, характеризующий уровень загрузки вагона. Определяется делением количества погруженных тонн на количество загруженных вагонов
322.	Срок доставки груза	норма времени в сутках на продвижение груза от станции отправления до станции назначения в зависимости от типа перевозки грузов и условий перевозки
323.	Станционные пути	железнодорожные пути, расположенные в границах отдельных пунктов с путевым развитием. Станционные пути включают: главные пути в пределах станции, приемно-отправочные пути, вытяжные пути, сортировочные пути, горочные пути, погрузочно-выгрузочные пути, деповские пути, а также ходовые пути для локомотивов, соединительные пути, пути стоянки пожарных и восстановительных поездов и отдельных пассажирских вагонов, весовые, перегрузочные пути и т.д.

		Кроме того, к станционным путям относятся пути специального назначения: пути, приравненные к подъездным путям, предохранительные тупики, улавливающие тупики. На крупных станциях пути, предназначенные для выполнения однородных операций, объединяют в группы, называемые парками путей.
324.	Изотермический контейнер	специализированный контейнер, стенки, пол, крыша и двери которого покрыты или изготовлены из теплоизоляционного материала, ограничивающего теплообмен между внутренним объемом контейнера и окружающей средой
325.	Станция назначения	- конечный пункт перевозки пассажиров, багажа, товаробагажа; - станция выдачи груза получателю в соответствии с заключенным договором перевозки
326.	Станция отправления	станция, с которой был отправлен пассажир и/или груз
327.	Станция железнодорожная	железнодорожный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее осуществлять операции по приему, отправлению, скрещению и обгону поездов, технические операции с поездами и (или) маневровую работу по расформированию и формированию поездов, а также операции по посадке и высадке пассажиров, их обслуживанию, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа и другие операции перевозочного процесса
328.	Статистика железнодорожного транспорта	раздел статистической науки, в котором исследуются технические, технологические, экономические и другие процессы на железнодорожном транспорте, а также область практической деятельности по сбору, обработке и анализу статистической информации о работе железнодорожного транспорта
329.	Средняя статическая нагрузка вагона	показатель, характеризующий загрузку вагона в определенный момент его работы (при погрузке или выгрузке). Средняя статическая нагрузка вагона определяется делением массы погруженного груза в тоннах на число погруженных вагонов. Средняя статическая нагрузка вагона исчисляется или отдельно по каждому роду вагонов и номенклатуре грузов, или вместе по всем грузам и вагонам
330.	Статистическая отчетность	документ установленной формы, содержащий статистические данные или показатели, характеризующие общие результаты и отдельные стороны деятельности предприятий и отрасли в целом, обязательный для представления вышестоящим и статистическим организациям в установленные сроки

331.	Тарифная масса	масса груза, тары груза, а также съемных и несъемных перевозочных приспособлений, на основании которой перевозчик рассчитывает провозную плату
332.	Тарифный тонно-километр	единица измерений перевозки одной тонны тарифной массы груза на тарифное расстояние 1 км
333.	Тарифы на железнодорожном транспорте	система ставок и правила исчисления провозных платежей, определяющие размер провозных платежей
334.	Тарно-штучный груз	груз, который пакетируют с использованием поддонов, контейнеров и других пакетобразующих средств
335.	Тепловоз	локомотив, основным источником энергии которого является дизельный двигатель, независимо от типа установленной передачи
336.	Техническая контора	станционный технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов
337.	Техническая скорость	средняя скорость движения поезда по участку без учета времени стоянок поезда на промежуточных отдельных пунктах
338.	Техническая станция	железнодорожная станция, основным назначением которой является выполнение технических, коммерческих и иных операций по обслуживанию поездов, расформированию, формированию составов поездов
339.	Техническое обслуживание подвижного состава	организационные и технические мероприятия, предназначенные для поддержания подвижного состава в исправном состоянии в период эксплуатации между плановыми видами текущего ремонта. При техническом обслуживании (ТО) выполняется комплекс работ, обеспечивающий безопасность движения, работоспособность всех узлов и оборудования, пожарную безопасность, а также надлежащее санитарно-гигиеническое состояние подвижного состава.
340.	Техническо-распорядительный акт станции	документ, устанавливающий порядок использования технических средств станции и регламентирующий безопасный и беспрепятственный прием, отправку и проследование поездов по станции, безопасность маневровой работы и соблюдение техники безопасности
341.	Технологический процесс работы станции	нормативный документ, устанавливающий порядок и продолжительность выполнения операций с поездами и вагонами всех категорий на данной станции
342.	Товарная контора	подразделение станции, в котором оформляются перевозочные документы грузоотправителей и

		грузополучателей. Главное назначение товарной конторы - обеспечение правильного и своевременного оформления перевозочных документов, прием, проверка и оформление накладных и других документов, определение, взыскание платежей и сборов с отправителей и получателей грузов
343.	Тонно-километр на железнодорожном транспорте	единица измерения перевозки одной тонны груза на расстояние 1 км
344.	Тонно-километр брутто-брутто (с учетом веса локомотива)	единица перевозки одной тонны массы поезда или другого транспортного средства, включая вес локомотива, на расстояние 1 км
345.	Тонно-километр брутто	единица перевозки одной тонны массы поезда или другого транспортного средства, исключая вес локомотива, на расстояние 1 км
346.	Тонно-километр нетто	Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр. Под расстоянием понимается фактически пройденное расстояние в рассматриваемой сети
347.	Топливный склад	склад для хранения горючих материалов (угля, торфа, нефтепродуктов и др.)
348.	Транзитный поезд	грузовой поезд, проходящий станцию без переработки (производится только смена локомотивных бригад или поезда локомотива), либо с частичной переработкой (изменение массы или длины состава путем прицепки, отцепки или замены групп вагонов)
349.	Транспорт	совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различного назначения из одного места в другое. Различаются виды транспорта: - наземный (железнодорожный, автомобильный, трубопроводный); - водный (морской, речной); - воздушный (авиационный)
350.	Транспортное оборудование	на железнодорожном транспорте различные вспомогательные приспособления, предназначенные для оборудования грузовых вагонов при перевозке (крепления) определенных грузов (людей). Различают съемное и несъемное транспортное оборудование

		(приспособления)
351.	Транспортная продукция	показатель натуральной и стоимостной оценки деятельности транспортного предприятия, отражающий объем перевозок грузов, пассажиров
352.	Транспортный узел	комплекс транспортных устройств в районе стыка нескольких видов транспорта, выполняющих при взаимодействии операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров. Кроме железнодорожного узла, транспортный узел может включать сеть автомобильных дорог с автовокзалами, морской или речной порт, устройства промышленного транспорта, сеть трубопроводного транспорта, аэропорты и сеть массового городского транспорта
353.	Трубопроводный транспорт	вид транспорта, осуществляющий передачу на расстояние жидких, газообразных или твердых продуктов по трубопроводам
354.	Теплоизолированный контейнер	изотермический контейнер, не имеющий средств охлаждения и(или) отопления
355.	Рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением	изотермический контейнер, имеющий холодильную установку компрессорного или абсорбционного типа
356.	Контейнер-цистерна	специализированный контейнер для перевозки жидких грузов, газов или сыпучих грузов
357.	Тяговая единица вспомогательная	локомотив, работающий в дополнительной тяге (прицепленным к поезду вслед за идущим в голове и управляемым самостоятельной локомотивной бригадой), в подталкивании, вторым локомотивом, работающим по системе многих единиц, в одиночном следовании (резерве)
358.	Тяговое плечо	участок железной дороги, примыкающий к станции с основным локомотивным депо, ограниченный станцией с оборотным депо
359.	Тяговый подвижной состав	совокупность видов железнодорожного подвижного состава, обладающего тяговыми свойствами для выполнения перевозочного процесса и включающая локомотивы и моторвагонный подвижной состав
360.	Удельный расход топлива (энергии)	количество условного топлива, приходящегося на установленный измеритель работы
361.	Узловая станция	станция, к которой примыкает не менее трех железнодорожных направлений
362.	Универсальный	универсальный контейнер массой брутто 10 и более тонн и

	крупнотоннажный контейнер	длиной 10 и более английских футов, имеющий маркировочный код, соответствующий стандарту ИСО и зарегистрированный Международным бюро по контейнерам (BIC)
363.	Управляющий инфраструктурой	лицо, оказывающее перевозчикам услуги по использованию инфраструктуры
364.	Утрата груза	невозможность выдачи груза получателю всего (полная утрата) или части (недостача) груза, перевозимого по данной накладной
365.	Участники перевозки	- отправители, перевозчики, получатели (СМГС) - перевозчики, фактические перевозчики, операторы вагонов, уполномоченные лица (СМПС)
366.	СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
367.	СМГС	Соглашение о международном грузовом сообщении
368.	Участковая скорость	средняя скорость движения поезда по участку с учетом времени стоянок поезда на промежуточных отдельных пунктах
369.	Участковая станция	раздельный пункт, предназначенный для обработки транзитных грузов и пассажирских поездов, выполнения маневровых операций по расформированию-формированию сборных и участковых поездов, обслуживанию подъездных путей и мест выгрузки-погрузки и т.д.
370.	Участковый поезд	грузовой поезд, следующий между двумя участковыми станциями без изменения состава. В участковый поезд включаются вагоны, следующие на соседнюю участковую станцию и далее на прилегающие к ней участки
371.	Участок обращения локомотивов	часть железнодорожной сети, ограниченная пунктами оборота локомотивов. Пункт оборота локомотивов - станция, на которой все локомотивы, прибывающие с поездами (или резервом), отправляются с поездами (или резервом) только во встречном направлении (кроме пересылки локомотивов в ремонт или по регулировке с одного участка обращения локомотивов на другой)
372.	Финансовые издержки	общая сумма затрат (проценты, налоги, расходы по эмиссии и т.д., исключая расходы на погашение долга), обусловленная обслуживанием долга по займам
373.	Финансовые резервы	нераспределенная прибыль и резервы на балансе, имеющиеся в распоряжении компании и не включаемые в основной капитал
374.	Ходовая скорость	средняя скорость движения поезда по участку при безостановочном пропуске, но с учетом ограничений

		установленной скорости
375.	Хозяйственные перевозки	грузовые перевозки (с тарификацией или без нее) для нужд железнодорожной компании
376.	Хозяйственный поезд	поезд, сформированный из действующего локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, а также из вагонов, выделенных для специальных и технических нужд железнодорожных компаний, специального, самоходного и несамоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожной инфраструктуры
377.	Ширина колеи	расстояние между двумя рельсами, измеренное между внутренними краями головок рельсов железнодорожного пути. По этому параметру различают железные дороги: - широкой колеи (более 1435 мм) - 1520, 1524, 1600, 1676, 1765, 2134 мм; - нормальной колеи - 1435 мм; - узкой колеи (менее 1435 мм) – 1372, 1067, 1009, 1000, 914, 891, 760, 750, 610, 600 мм
378.	Шпала	опора для рельсов железнодорожного пути в виде поперечного лежня, укладываемого под оба рельса. Шпалы предназначены для восприятия давления от рельсов, передачи на балластное (или бетонное) основание пути и обеспечения правильного и неизменного положения рельсовых нитей в процессе длительной эксплуатации. Шпалы - традиционный и наиболее распространенный тип подрельсового основания.
379.	Экипировка локомотива	Подготовка локомотива к очередной поездке. В экипировку локомотива входят очередной осмотр, снабжение топливом (паровоза, мотовоза, тепловоза и т.п.), охлаждающей жидкостью, смазочными маслами, песком, водой, обтирочными материалами и т. д. Экипировки локомотивов осуществляют на специально оборудованных путях или в закрытых экипировочных помещениях
380.	Экология в зоне железной дороги	взаимосвязь деятельности человека в области железнодорожного транспорта и окружающей среды
381.	Эксплуатационная деятельность железной дороги (железнодорожной компании)	производственная деятельность железной дороги (железнодорожной компании), ее предприятий, подразделений, связанная с организацией и предоставлением услуг для осуществления перевозочного процесса
382.	Эксплуатационная длина путей	расстояние железнодорожных линий, измеряемое по оси главного пути между конечными пунктами, а на

		многопутных участках - кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов
383.	Эксплуатационное расстояние	расстояние, на которое фактически перевезен груз с учетом круговых перевозок
384.	Эксплуатационные расходы	общая сумма расходов компании на обеспечение эксплуатационной деятельности и на поддержание ее производственных мощностей
385.	Персонал, занятый в эксплуатационной деятельности	на железнодорожном транспорте к персоналу, занятому в эксплуатационной деятельности, относятся работники, непосредственно занятые организацией и обслуживанием перевозок, содержанием, текущим ремонтом, обслуживанием и охраной технических средств, предназначенных для эксплуатации на железной дороге
386.	Эксплуатируемый парк локомотивов	эксплуатируемый парк локомотивов, к которому относятся локомотивы, занятые на всех видах работ, под техническими операциями по набору топлива, песка, воды, на техническом обслуживании (в пределах установленной нормы времени) и в ожидании работы, как в основном и оборотном депо, так и на станционных путях
387.	Эксплуатация локомотивов	мероприятия, связанные с использованием и обслуживанием локомотивов на линии для подготовки их к поездке
388.	АСУ «Экспресс»	комплексная автоматизированная система управления железнодорожными пассажирскими перевозками
389.	Электрифицированная линия	линия с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные только для осуществления маневровых операций и не электрифицированных на всем их протяжении до следующей станции, учитываются в качестве не электрифицированных линий
390.	Электрифицированный путь	путь, снабженный воздушным контактным проводом или контактным рельсом с целью сделать возможной электрическую тягу
391.	Электрическая централизация стрелок и сигналов	станционная система централизованного контроля и управления объектами железнодорожной автоматики и телемеханики с обеспечением установленных требований безопасности движения железнодорожных поездов и заданной пропускной способности
392.	Электровоз	локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или контактному рельсу, или

		поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов
393.	Электроподвижной состав	электрический подвижной состав (ЭПС) -электровозы, электропоезда и электросекции, оборудованные тяговыми электродвигателями, получающими питание от контактной сети или собственных аккумуляторных батарей
394.	Электропоезд	разновидность моторвагонного подвижного состава, получающего энергию от внешней электрической сети или от собственной аккумуляторной батареи
395.	Электросекция	носящая электричество в качестве источника энергии, неразъемная в эксплуатации группа из прицепных и моторных вагонов, управляемая по системе многих единиц, является тяговой единицей
396.	Тарифное расстояние	расстояние от станции отправления до станции назначения, применяемое для определения провозной платы за перевозку груза

II. Термины и понятия, применяемые в вопросах подготовки и обучения персонала в сфере железнодорожных перевозок

№ п/п	Термин	Определение
1.	Автор (разработчик)	Физическое лицо (группа физических лиц) или юридическое лицо, разрабатывающее или актуализирующее типовую программу обучения ОСЖД, имеющее соответствующую компетенцию, квалификацию, опыт работы в железнодорожной сфере, знание документов ОСЖД и профессиональный опыт работы с документами ОСЖД
2.	Авторский коллектив	Группа авторов
3.	Авторизованные пользователи информационного интернет-ресурса ОСЖД	Пользователи, обладающие правами и осуществляющие доступ посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» к контенту информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок, предназначенному для лиц, обладающих расширенными правами доступа
4.	Академический час	Период времени обучения, равный 45 минутам
5.	Академия Организации сотрудничества железных дорог (Академия ОСЖД)	Добровольное сетевое объединение образовательных организаций и организаций, входящих в систему ОСЖД, являющееся специализированным органом ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения
6.	Аккредитованная организация, осуществляющая обучение	Образовательная организация или организация, осуществляющая обучение – участник Академии ОСЖД, внесенный в реестр ОСЖД
7.	Аккредитационная экспертиза	Процесс установления соответствия деятельности заявителя (аккредитуемой организации) требованиям, предъявляемым к участникам Академии ОСЖД
8.	Аттестация обучающегося/ слушателя	Процедура оценки уровня степени и знаний и текущего, промежуточного и итогового освоения обучающимся/слушателем отдельной части или всего объема учебного курса (модуля) программы обучения, содержания типовой программы обучения ОСЖД или одобренной ОСЖД учебной программы. Аттестация бывает промежуточной и итоговой. Формы аттестации могут быть: устная, письменная или комбинированная

9.	Документ ОСЖД об обучении	Документ, подтверждающий завершение программы обучения, выдаваемый ОСЖД в установленном порядке и вносимый в реестр ОСЖД
10.	Должность	Позиция в структуре организации, которая определяет функции, полномочия, обязанности и ответственность занимающего ее работника
11.	Должностная инструкция	Документ организации, имеющий обязательный характер, определяющий требования к квалификации, круг полномочий, обязанностей, ответственности, трудовых функций, которые выполняет работник, занимающий определенную должность
12.	Заявитель (аккредитуемая организация)	Образовательная организация или организация, осуществляющая обучение, претендующая на получение статуса участника Академии ОСЖД и внесение в реестр ОСЖД и подавшая соответствующую заявку
13.	Изучение терминов и аббревиатур	Мультязыковое изучение иностранных терминов и аббревиатур в сфере транспорта
14.	Инженер	Работник с соответствующим высшим техническим образованием, выполняющий трудовые функции, связанные с конструированием, реализацией, контролем технических и технологических процессов
15.	Инициатор учебной программы	Участник Академии ОСЖД, вносящий заявку на одобрение ОСЖД учебной программы и обладающий правами на ее внесение
16.	Информационный интернет-ресурс ОСЖД	Информационный интернет-ресурс ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок – портал (сайт, веб-сайт, веб-ресурс в сети «Интернет», совокупность страниц сайта в сети «Интернет»), представляющий системное объединение (массив) ресурсов и сервисов, предназначенных для публикации информации ОСЖД в текстовой, графической и мультимедийной форме в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожного транспорта
17.	Итоговая аттестация обучающегося/ слушателя	Процедура оценки степени и уровня освоения обучающимся/слушателем всего объема учебного курса (модуля) или всего содержания типовой программы обучения ОСЖД или одобренной ОСЖД учебной программы в целях принятия решения о выдаче обучающемуся/слушателю сертификата ОСЖД об успешном окончании обучения

18.	Категория персонала	Классификация персонала организации по видам профессиональной деятельности; квалификации; основным группам занимаемых должностей и по другим критериям
19.	Квалификация	Документально подтвержденный уровень знаний, умений и навыков, удостоверяющий право выполнения трудовой функции по определенному виду профессиональной деятельности
20.	Компетенция	Способность работника решать профессиональные задачи на основе соответствия знаний, умений, навыков и опыта формально описанным требованиям к корпоративным, профессиональным, деловым и иным качествам
21.	Консультант	Лицо, оказывающее консультативную помощь автору (разработчику) или авторскому коллективу в процессе разработки и/или актуализации типовой программы обучения ОСЖД
22.	Контент учебной программ	Содержание формализованного объема знаний, умений и навыков, как правило, зафиксированного на материальных носителях, подлежащего передаче в процессе обучения
23.	Модуль	Часть типовой программы обучения ОСЖД или одобренной ОСЖД учебной программы, имеющая логическую завершенность по отношению к установленным целям и результатам обучения, и подлежащая освоению обучающимся/слушателем теоретических знаний и при наличии практических занятий, умений, компетенций, необходимых для выполнения им трудовой функции
24.	Навык	Приобретенная за счет практики способность работника осуществлять трудовые функции в соответствии с установленными требованиями должностной инструкции
25.	Наименование должности	Содержащееся в нормативных документах организации название должности
26.	Область аккредитации	Сфера деятельности в части осуществления обучения/подготовки по типовым программам обучения ОСЖД и одобренным ОСЖД учебным программам, для подтверждения соответствия которой установленным ОСЖД требованиям запрашивается или предоставлена аккредитация
27.	Образовательная организация	Организация (юридическое лицо), осуществляющая на основании национального законодательства образовательную деятельность в качестве основного вида

		деятельности
28.	Обучающийся	Участник процесса обучения, осваивающий учебные программы ОСЖД, развивающий знания, умения, навыки
29.	Обучение	Специально организованный, управляемый процесс взаимодействия преподавателей и обучающихся, направленный на усвоение знаний, умений, навыков, развитие потенциальных возможностей обучаемых, закрепление навыков самообразования в соответствии с поставленными целями
30.	Одобренная ОСЖД учебная программа	Учебная программа (разработанная для ОСЖД в качестве типовой программы или добровольно представленная на рассмотрение ОСЖД учебная программа, осуществляемая аккредитованной образовательной организацией или организацией, осуществляющей обучение), одобренная ОСЖД
31.	Организация, осуществляющая обучение	Организация, предоставляющая на основании национального законодательства образовательную (в том числе, консультационную) услугу в качестве дополнительного вида деятельности (в том числе, посредством структурного подразделения)
32.	Персонал (кадры)	Совокупность работников организации, работающих на основе трудовых договоров (контрактов)
33.	Пилотный проект обучения	Апробация учебно-методического комплекса для последующей имплементации
34.	Повышение квалификации	Обновление теоретических и практических знаний, получение и совершенствование навыков специалистов в связи с постоянно повышающимися требованиями к их квалификации. Не предполагает повышения образовательного уровня обучающегося.
35.	Подготовка (профессиональная)	Обучение набору умений и навыков, соответствующих определённой профессии, необходимых для выполнения определенных видов работ. Не предполагает повышения образовательного уровня обучающегося
36.	Пользователи информационного интернет-ресурса ОСЖД	Лица, осуществляющие на законных основаниях посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» доступ к контенту информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок, находящемуся в открытом доступе
37.	Преподаватель	Постоянный или приглашенный работник, осуществляющий обучение в рамках учебных программ и курсов (лектор, преподаватель, тренер, инструктор, мастер производственного обучения)

38.	Промежуточная аттестация обучающегося/ слушателя	Процедура оценки степени и уровня освоения обучающимся/слушателем отдельной части или всего объема учебного курса (модуля) программы обучения, проводимой в формах и с периодичностью, установленными учеб-ным планом. Промежуточная аттестация является формой текущей оценки качества освоения обучающимся/слушателем программ обучения
39.	Профессиональная переподготовка	Комплексное углубленное обучение для ведения нового вида деятельности. Организуется для освоения работниками, уже имеющими профессию, новых профессий и для получения дополнительной квалификации
40.	Профессиональное обучение работников (по программам ОСЖД)	Процесс обучения по учебным программам ОСЖД, направленный на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых функций
41.	Работник	Лицо, работающее в организации по трудовому договору (контракту)
42.	Работодатель	Организация, заключающая трудовой договор (контракт) с работником
43.	Рабочая программа обучения	Программа обучения, разработанная аккредитованной ОСЖД организацией на основе типовой программы обучения и содержащая все компоненты типовой программы обучения, а также вариативную часть, отражающую национальные потребности и национальные особенности
44.	Разработчик	Физическое лицо, группа лиц или юридическое лицо, разрабатывающее или актуализирующее типовую программу обучения ОСЖД или учебную программу обучения, либо привлекаемое к разработке или актуализации типовой программы обучения ОСЖД или учебной программы обучения, имеющее соответствующее профильное образование, компетенцию, квалификацию, опыт работы в железнодорожной и транспортной сфере, знание документов ОСЖД и профессиональный опыт работы с документами ОСЖД
45.	Редакционная коллегия информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки в области	Рабочий орган Временной рабочей группы ОСЖД в сфере профессионального обучения/ подготовки в области железнодорожных перевозок (ВРГ), отвечающий, в пределах, предусмотренных документами ОСЖД компетенций, за информационное наполнение, обновление контента и редакционное сопровождение информационного интернет-ресурса ОСЖД

	железнодорожных перевозок (редколлегия информационного интернет-ресурса ОСЖД)	
46.	Реестр ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки	Информационный ресурс ОСЖД, включающий в себя документы в сфере профессионального обучения и подготовки на бумажных и электронных носителях, дела и систему записей по установленной форме, производимых Комитетом ОСЖД
47.	Реестр преподавателей	База (массив) данных о преподавателях, имеющих сертификат ОСЖД на обучение по типовым программам ОСЖД или одобренным ОСЖД учебным программам
48.	Реестр учебных программ ОСЖД	Это реестр типовых программ обучения ОСЖД, одобренных ОСЖД учебных программ, учебных материалов, учебных программ, представляющий собой информационную систему
49.	Реестр экспертов	Массив данных об экспертах Академии ОСЖД
50.	Результаты обучения	Совокупность усвоенных знаний, сформированных умений и навыков, освоенных компетенций
51.	Рецензент	Профильный специалист, приглашенный и назначенный для исполнения рецензирования типовой программы обучения ОСЖД или одобренной ОСЖД учебной программы
52.	Рецензия	Документ (отзыв и оценка), содержащий объективный профессиональный и аргументированный анализ проекта типовой программы обучения ОСЖД или учебной программы, представленной на одобрение
53.	Рецензирование	Процесс письменной оценки типовой программы обучения или учебной программы обучения для того, чтобы определить целесообразность его утверждения (принятия), выявить его достоинства и недостатки, что важно для совершенствования или доработки материала автором (разработчиком) или авторским коллективом
54.	Руководитель	Лицо, принимающее управленческие решения в соответствии с его должностными обязанностями
55.	Свидетельство ОСЖД об аккредитации образовательной организации и организации,	Документ ОСЖД, выданный Комитетом ОСЖД, подтверждающий статус участника Академии ОСЖД и внесение в реестр ОСЖД

	осуществляющей обучение	
56.	Секретариат Академии ОСЖД	Комитет ОСЖД
57.	Сертификат ОСЖД об обучении	Именной документ, подтверждающий успешное завершение обучения по типовым программам обучения ОСЖД и одобренным ОСЖД учебным программам, выдаваемый ОСЖД в установленном порядке и вносимый в реестр ОСЖД
58.	Сертификат преподавателя	Именной документ ОСЖД, подтверждающий достаточность квалификации преподавателя для преподавания типовых программ обучения ОСЖД и одобренных ОСЖД учебных программ, выдаваемый ОСЖД в установленном порядке и вносимый в реестр ОСЖД
59.	Слушатель	Лицо, участвующее в процессе обучения и осваивающее учебные программы ОСЖД
60.	Собственник учебной программы	Юридическое лицо, обладающее неисключительными интеллектуальными или смежными правами на учебную программу, которые подтверждены документально
61.	Техническое задание	Документ, определяющий требования заказчика обучения к содержанию типовой программы обучения ОСЖД
62.	Типовая программа обучения ОСЖД	Программа обучения, разработанная и утвержденная ОСЖД, для дальнейшего использования в процессе обучения
63.	Третья сторона	Физическое или юридическое лицо, которое независимо от первой и второй сторон, участвующих в деятельности Академии ОСЖД
64.	Умения	Освоенный работником способ выполнения действий на базе приобретенных знаний и опыта
65.	Участник Академии ОСЖД	Национальная аккредитованная организация (образовательная организация и организация, осуществляющие обучение), осуществляющая деятельность по профессиональному обучению, подготовке, переподготовке и повышению квалификации работников в области железнодорожного транспорта, внесенная в реестр ОСЖД
66.	Учебная программа ОСЖД	Комплект документов рекомендательного характера, разработанный на основе типовой программы обучения или одобренной ОСЖД учебной программы, и утвержденный ОСЖД, определяющий содержание, цели, задачи,

		предполагаемые результаты, методы обучения, применяемые методы организации обучения, контроля знаний, последовательность и формы обучающих мероприятий
67.	Учебно-методический комплекс	Совокупность всех учебных и учебно-методических документов (планов, программ, методик, учебных пособий и др.), представляющих собой проект системного описания процесса обучения
68.	Учебные материалы	Разработанный и методически организованный материал для процесса обучения, утвержденный ОСЖД
69.	Учебный план	Документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, учебных курсов, модулей, практики, объем учебного времени, отводимого на их изучение, формы промежуточной и итоговой аттестации обучающихся/слушателей
70.	Форма обучения	Очное, дистанционное, смешанное обучение
71.	Человеческие ресурсы организации	Совокупность физических лиц, осуществляющих или готовящихся осуществлять трудовую деятельность для достижения целей организации, включая ее персонал, лиц, работающих на основе любых видов трудовых и гражданско-правовых договоров (контрактов), обучающихся на основе договорных отношений с организацией
72.	Шкала оценки результатов обучения	Принимается 100 бальная шкала оценки результатов обучения по учебным программам ОСЖД
73.	Эксперт	Физическое лицо, имеющее опыт профессиональной и практической работы, обладающее компетенциями в определенной области и проводящее экспертизу с выдачей обоснованного экспертного заключения, содержащего оценку качества объекта экспертизы
74.	Экспертиза	Профессиональный анализ содержания типовой программы обучения ОСЖД, рабочей программы обучения или учебной программы обучения, проводимой экспертом или группой профессионалов, привлекаемых для осуществления экспертизы объекта
75.	Экспертное заключение	Документ, отражающий соответствие или несоответствие объекта экспертизы требованиям, предъявляемым к его качеству, который оформляется по итогам проведения экспертизы и может содержать предложение по улучшению объекта экспертизы
76.	Экспертный совет по программам и	Консультативно-совещательный орган ОСЖД, осуществляющий экспертные функции и представляющий

	методологии обучения	рекомендации в целях мониторинга качества учебных программ ОСЖД и совершенствования процесса обучения
--	----------------------	---