

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

II издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 7 – 9 августа 2012 г.,
Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 9 – 12 октября 2012 г.,
Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 12 октября 2012 г.

Примечание: Теряет силу I издание от 19.09.1985 г.

Р
779

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕРМИНОЛОГИИ «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ»

1. Мостовой переход	- комплекс сооружений (мост или несколько мостов, подходы, регулирующие и другие сооружения) предназначенный для пропуска транспорта над естественными или искусственными препятствиями
2. Мост	- наиболее распространенное и обобщенное понятие транспортного сооружения, предназначенного для пропуска над препятствиями железнодорожного, автомобильного транспорта, пешеходов, поездов, метрополитена и коммуникаций разного назначения
3. Железнодорожный мост	- наиболее распространенное и обобщенное понятие транспортного сооружения, предназначенного для пропуска через препятствия железнодорожного пути
4. Железнодорожный путепровод	- железнодорожный мост, предназначенный для пропуска железнодорожного пути над автодорогой или железной дорогой
5. Железнодорожный виадук	- железнодорожный мост, предназначенный для пропуска железнодорожного пути через ущелье, глубокий овраг, каньон, долину
6. Эстакада	- многопролетный мост, сооружаемый взамен насыпи в пределах населенного пункта или на подходах к большим мостам через реки с широкими поймами или суходолы
7. Совмещенный мост	- транспортное сооружение, предназначенное для пропуска различных видов транспорта (например, железнодорожного и автомобильного)
8. Металлический железнодорожный мост	- железнодорожный мост, пролетные строения которого выполнены из металла (чаще всего из стали)
9. Открытие движения по мосту	- открытие моста для движения и проведения его обследования пробной нагрузкой
10. Приемка моста в эксплуатацию	- передача моста строителем заказнику с оформлением соответствующего акта приемки

11. Ремонт моста	- комплекс строительно-монтажных работ, направленных на возобновление проектных параметров моста
12. Реконструкция моста	- комплекс строительно-монтажных работ, направленных на возобновление, перестройку моста с улучшением прежних эксплуатационных характеристик
13. Грузоподъемность моста	- максимальная значение временной подвижной нагрузки, пропуск которой возможен без ограничений
14. Подвижная нагрузка	- временная нагрузка от подвижного состава, действующая на мост
15. Постоянная нагрузка	- нагрузки от собственного веса конструкций, веса грунта, другие нагрузки, постоянно действующие на сооружение
16. Ветровая нагрузка	- временная горизонтальная нагрузка от ветра
17. Нагрузка от центробежной силы	- горизонтальная поперечная нагрузка, действующая на мост при его расположении на кривой
18. Мостовое полотно	- конструкция, предназначенная для укладки, закрепления и эксплуатации пути на мосту
19. Мостовое полотно на балласте	- конструкция мостового полотна с укладкой пути на балласте
20. Балластное корыто	- корытообразная верхняя часть пролетного строения железнодорожного моста, предназначенная для укладки балласта
21. Мостовое полотно на поперечинах	- конструкция мостового полотна с укладкой пути на деревянных, металлических, железобетонных поперечинах (брусьях)
22. Мостовое полотно на безбалластных железобетонных плитах	- конструкция мостового полотна с укладкой пути на железобетонной плите

23. Железнодорожный мост с непосредственным прикреплением пути	- конструкция моста, с непосредственным прикреплением пути к конструкциям пролетных строений
24. Отверстие моста	- сумма расстояний в свету между наружными гранями опор
25. Теоретическая высота фермы	- высота фермы пролетного строения между нейтральными осями ее поясов
26. Ферма	- стержневая конструкция, в элементах которой при загрузке постоянной и временной нагрузкой, при узловой передаче нагрузки, возникают усилия сжатия или растяжения
27. Горизонтальные связи	- элементы пролетного строения, обеспечивающие объединение его несущих элементов и жесткость в горизонтальной плоскости
28. Тормозные связи	- элементы пролетного строения, передающие усилия от торможения на главные балки или фермы
29. Поперечные связи	- элементы, объединяющие несущие конструкции пролетного строения, обеспечивающие его поперечную неизменяемость
30. Длина моста	- расстояние вдоль продольной оси пути между задними гранями устоев
31. Устой	- береговая опора моста устой (опора береговая). Крайняя опора моста в сопряжении его с насыпью подхода, воспринимающая давление пролетного строения и грунта насыпи
32. Фундамент опоры	- нижняя часть опоры моста, непосредственно передающая действующие нагрузки на грунт
33. Фундамент опоры на естественном основании	- фундамент опоры, опирающийся непосредственно на грунт, находящийся в (природном) естественном состоянии

34. Фундамент глубокого заложения	- фундамент, передающий нагрузку на грунт с помощью специальных конструкций (свай, свай оболочек, опускных колодцев)
35. Сборно-разборный мост	Мост с разъемными соединениями предназначенный для многократного использования
36. Выносливость	Способность материала, конструкции, соединения сопротивляться в заданных пределах усталостному разрушению под воздействием циклического изменения временной нагрузки
37. Усталость	Снижения физико-механических свойств материала конструкции в результате действия циклических нагрузок
38. Габарит приближения строений	Контур, перпендикулярный оси пути, внутри которого не могут быть размещены элементы сооружений и устройств, а также лежащие около пути материалы, оборудование
39. Долговечность	Способность элемента или сооружения в целом хранить в течение определенного времени работоспособный состояние при установленной системе технического обслуживания. Долговечность определяется в годах
40. Динамический коэффициент	Безразмерный коэффициент, который учитывает динамический эффект влияния временных подвижных нагрузок. Вводится к нормативным усилиям с целью получения расчетных
41. Коррозионная стойкость	Способность материала противостоять коррозионному влиянию агрессивной среды
42. Надежность	Способность моста выполнять требуемые функции, сохранять нормативные эксплуатационные показатели в заданном интервале наработки при определенных условиях применения, технического обслуживания. Надежность является комплексным свойством, которое включает в себя безотказность, ремонтпригодность, долговечность или определенные сочетания этих свойств

43. Несущая способность сечения	Способность сечения элемента (конструкции) воспринимать предельное усилие
44. Коррозия	Разрушение материала вследствие химического или электрохимического взаимодействия с агрессивной коррозионной средой. Для процесса коррозии следует применять термин "коррозионный процесс", а для результата процесса - термин "коррозионное разрушение"
45. Расчетная схема сооружения	Условная схема со всеми исходными параметрами, необходимая для расчета с целью определения напряженно-деформированного состояния сооружения
46. Ростверк	Конструкция верхней части свайного фундамента в виде плиты или насадки, объединяющая сваи в одну устойчивую систему и служащая для передачи нагрузки на сваи
47. Срок службы	Календарная продолжительность от начала эксплуатации моста (или ее возобновления после реконструкции или ремонта) до перехода в предельное состояние
48. Строительный подъем:	Выгиб пролетного строения или его конструктивных элементов (главных и продольных балок) по форме, противоположный прогибу от постоянной и определенной части временной нагрузки с целью обеспечения плавности езды транспортных средств
49. Ширина моста	Расстояние между перилами в свету
50. Эксплуатация моста	Техническое использование сооружения в соответствии с назначением, содержание и сохранение технического состояния, предусмотренного проектом

51. Морозостойкость	Способность материала сохранять физико-механические свойства при многократном замораживании и размораживании. Характеризуется маркой по морозостойкости – количеством циклов замораживания-размораживания без снижения прочности больше, чем на 15 %
---------------------	--