

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

III издание

Разработано совещанием экспертов V Комиссии
13-15 июня 2000 г., Варшава

**Р
780**

Утверждена совещанием V Комиссии 23-27 октября 2000 г.

Дата вступления в силу: 27 октября 2000 г.

Примечание:

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ТИПИЗАЦИИ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ
ПУТИ**

РЕКОМЕНДАЦИИ по типизации верхнего строения пути

1. В целях унификации типов верхнего строения пути с учетом грузонапряженности, нагрузок от осей подвижного состава на рельсы и повышения экономичности путевого хозяйства рекомендуется при капитальном ремонте пути и строительстве новых путей предъявлять требования, изложенные в пункте 2.

2. Характеристики рекомендуемых типов верхнего строения пути

Параметры	Единицы измерения	Тип верхнего строения пути			
		I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6
Грузонапряженность	млн.т. брутто в год	более 50	25-50	10-25	10 и менее
Максимальная нагрузка от оси локомотивов	кН	250	230 ¹⁾	230	215
Максимальная нагрузка от оси вагонов	кН	220 ²⁾	220 ²⁾	205	205
Тип рельса	кг/пог.м	65-60	65-60	65-60	65-60 ³⁾
Количество шпал	штук/км	2000-1840	2000-1640	1840-1640	мин. 1640
Минимальная толщина балластного слоя под шпалой при:					
железобетонных шпалах	см	40	35-30	35-30	30-25
деревянных шпалах	см	35	35-25	30-25	25-20
стальных шпалах	см	35	30-25	30-25	25
Балластный материал	-	щебень	щебень	щебень	щебень, гравий, песчано-гравийная смесь

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1). На РЖД 250 кН
 - 2). На РЖД 235 кН
 - 3). Допускается применение рельсов массой 49-54 кг/пог. м.
- 3). При определении типа верхнего строения пути нужно учитывать существующую грузонапряженность и перспективную грузонапряженность, которая будет достигнута не менее чем к половине срока службы рельсов на данном участке.
- 4). При рациональной системе ведения путевого хозяйства для повторной укладки рекомендуется использовать старогодные рельсы тяжелых типов массой 75, 65 и 60 кг/пог. м с максимальным вертикальным износом 10 мм или с репрофилированной головкой на участках с грузонапряженностью до 25 млн. т брутто в год. На участках с грузонапряженностью менее 10 млн. т брутто в год и скоростями движения менее 100 км/ч допускается использование рельсов массой 45-54 кг/пог. м с максимальным вертикальным износом 8 мм.
- 5). Типы рельсов на стрелочных переводах должны по возможности соответствовать типу рельсов на перегоне.
- 6). В соответствии с техническими условиями, действующими на отдельных дорогах стран-членов ОСЖД, при необходимости следует предусматривать под балластом защитную уплотненную подушку из крупнозернистого песка, песчано-гравийной смеси, мелкого щебня, а при необходимости (устанавливается расчетом) предусматривать укладку геотекстиля или пенополистирольных плит.
- 7) Настоящие рекомендации не затрагивают нормативы отдельных дорог стран-членов ОСЖД, касающиеся классификации пути.