

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**

I издание

Разработано совещанием экспертов Комиссии ОСЖД по
инфраструктуре и подвижному составу
с 5 по 7 августа 2003 г., в г. Юрмала

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре
и подвижному составу

Дата вступления в силу: 30 октября 2003 г.

**Р
780/1**

**СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ИЗДЕЛИЙ
И МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ВЕРХНЕГО
СТРОЕНИЯ ПУТИ**

Содержание

1. Введение	3
2. Организация системы ухода за качеством в области верхнего строения пути	3
3. Применение системы ухода за качеством изделий и материалов для верхнего строения пути	4

Система контроля качества изделий и материалов для верхнего строения пути

1. Введение

Система контроля качества изделий и материалов для верхнего строения пути в каждой стране устанавливается нормативными предписаниями государства. В государствах – членах Европейского Союза единые нормативы ЕС предусматривают систему аккредитирования и сертификации.

Государственное и европейское законодательство регулирует условия для вывода изделий на рынок. Специальный режим приспособлен для тнз. «**установленных изделий**», у которых общественный интерес может находиться под угрозой. К этой группе принадлежат все основные составные части верхнего строения пути.

Эти изделия подлежат обязательной сертификации, на основе которой производитель, импортер или дистрибьютор обязаны издать «**Заявление о соответствии**» с основными требованиями к безопасным изделиям. Железнодорожное управление применяет эту систему и проверяет, соблюдают ли соответствующие организации эти законные обязанности.

2. Организация системы контроля качества в области верхнего строения пути

Управление и обеспечение системы контроля качества принадлежит уполномоченному **управленческому органу** железнодорожного управления. Этот уполномоченный управленческий орган:

- устанавливает и издает «**Общие технические условия**» для отдельных элементов верхнего строения пути;
- одобряет конкретные новые строительные изделия в пути или проверяет их свойства при эксплуатации в испытательных участках;
- договаривается с производителями «**Технические условия подряда**» для конкретных изделий, которые служат технической спецификацией будущих договоров купли-продажи;
- сотрудничает в комиссиях по технической стандартизации и участвует в определении технических инструкций по сертификации;
- обязанность подрядчиков строений использовать определенным способом качественные изделия устанавливается «**Техническими условиями по качеству элементов верхнего строения путей**», заключенными в договорах подряда между железнодорожным управлением и подрядчиками;
- железнодорожное управление применяет в этой системе гарантийные сроки, предмет и условия гарантий, инициирует претензионные процедуры и предъявляет системные требования по устранению выявления недостатков.

Реализация организации и надзора над системой контроля качества принадлежит уполномоченному **техническому органу** железнодорожного управления. Этот уполномоченный технический орган:

- сотрудничает с управленческим органом при определении общих технических условий для составных элементов верхнего строения пути, включая условия для проверки их качества;
- предлагает управленческому органу принимать на основе результатов обследования такие меры по отношению к производителям, подрядчикам и собственным организационным подразделениям, чтобы было достигнуто и соблюдалось требуемое качество;

- контролеры качества технического органа проверяют процесс производства в производственных заводах и финальное качество изделий, поставляемых в путь;
- контролеры проверяют на объектах соблюдение условий для манипуляции, хранения и монтажа изделий,
- участвует в качестве совещательного органа для соответствующих подразделений железнодорожного управления в претензионных процедурах;
- контролеры обеспечивают прямой, часто оперативный контакт между производителем и железнодорожным управлением во время производства и также развития новых изделий, любом изменении компонентов для изделий и при инновации технологий.

Представителем заказчика железнодорожных строений является **инвестиционное управленческое подразделение** железнодорожного управления, реализация обеспечивается подчиненными ему в профессиональном отношении **строительными подразделениями**, регионально размещенными. Они контролируют качество в рамках договорных отношений с подрядчиками и обеспечивают документацию по порядку приемки.

Содержание работоспособности путей поручено **региональным административным подразделениям** железнодорожного управления, которые, кроме управления путями как таковыми, ведут и хранят всю строительную и техническую документацию.

Проверка качества материала для верхнего строения пути производится **специализированным пунктом технического органа** железнодорожного управления. Его специалисты (контролеры качества) надзирают за качеством решающего материала верхнего строения пути для строения и содержания всех путей железнодорожного управления.

3. Применение системы контроля качества изделий и материалов для верхнего строения пути

С ростом авторитета системы аккредитации и сертификации, продолженной системой контроля качества, постепенно вводится порядок статистической проверки качества и выборочного контроля в форме клиентских ревизий. У стрелочных конструкций производится стопроцентный контроль договоренных параметров. При проверке на заводах-производителях главное внимание уделяется соблюдению собственной системы качества производителя. За результатами проверки качества в производственных заводах систематически наблюдается, и ее объем, отличающийся для каждого типа изделия, на основе эффективности этой проверки в случае необходимости корректируется.

При обеспечении качества действуют стандартно договорные отношения. Таким образом ясно регулируется ответственность за качество. Возможные претензии решаются по линии взаимоотношений между двумя торговыми партнерами. Железнодорожное управление предъявляет претензии по исполнению подрядной организации. Зависит от нее, если она предъявит претензии в рамках договорных отношений своим подрядчикам.

Главное внимание уделяется качеству изделий, поставленных железнодорожному управлению. В случае неисправностей рассматривается квалификация подрядчика, а также надежность документов, издаваемых органами по сертификации. Система контроля качества построена на принципе клиента, требования которого к производству и службам должны выполнять партнеры, ответственные также за своих подрядчиков и поставщиков изделий или служб (включая сертификацию). Естественной составной частью системы является документирование качества поставок.