

铁路合作组织



**ОРГАНИЗАЦИЯ
СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**СОГЛАШЕНИЕ
о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов
в международном сообщении**

действует с 1 января 2022 года

(с учётом изменений и дополнений по состоянию на 1 августа 2024 года)

Комитет ОСЖД, г. Варшава

СОГЛАШЕНИЕ **о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов** **в международном сообщении**

Железнодорожные перевозчики и организаторы контейнерных поездов, перечисленные в Приложении А к настоящему Соглашению, далее именуемые Стороны, договорились о нижеследующем.

Статья 1 **Термины**

В понимании настоящего Соглашения нижеприведенные термины означают:

Железнодорожный перевозчик – лицо, зарегистрированное и действующее на территории государства члена ОСЖД, осуществляющее международные перевозки грузов.

Контейнерный поезд – поезд, состоящий из вагонов с контейнерами, согласованной каждым перевозчиком длины, номера, маршрута, следующий от станции отправления/формирования до станции назначения/расформирования поезда, при наличии отметки «Контейнерный поезд» в соответствующей графе железнодорожной накладной.

Организатор контейнерного поезда – лицо, организующее во взаимодействии с перевозчиками, владельцами вагонов и контейнеров, отправителями/получателями перевозку контейнеров в составе контейнерных поездов.

Контрейлер – это груженный или порожний съемный автомобильный кузов, полуприцеп, прицеп, автопоезд, а также автомобиль, перевозимые железнодорожным транспортом на специализированных платформах.

Статья 2 **Предмет Соглашения**

Предметом настоящего Соглашения является порядок организации перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении, который регулируется Правилами организации контейнерных поездов в международном сообщении, приведенными в Приложении Б к настоящему Соглашению (далее – Правила).

Статья 3 **Область применения**

Настоящее Соглашение применяется Сторонами при организации и осуществлении международных железнодорожных перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов.

Применение настоящего Соглашения не затрагивает правоотношений Сторон с другими железнодорожными перевозчиками и/или организаторами контейнерного поезда, а также правоотношений Сторон в случае участия отдельных Сторон в других договорах о контейнерных поездах.

Настоящее Соглашение не препятствует заключению между заинтересованными Сторонами двух- и многосторонних соглашений по вопросам, касающимся организации и осуществления перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов. Эти соглашения не должны затрагивать интересы других Сторон настоящего Соглашения.

Статья 4 **Изменение Соглашения**

1. Настоящее Соглашение может быть изменено и дополнено по предложениям Сторон при условии согласия всех Сторон, за исключением:

- Правил, которые могут быть изменены и дополнены при условии согласия не менее 2/3 Сторон;

- Приложений 1 и 2 к Правилам, которые изменяются и дополняются в уведомительном порядке каждой из Сторон в рамках своей компетенции.

2. Вопросы, связанные с изменениями и дополнениями настоящего Соглашения и Правил, рассматриваются на совещаниях Сторон в соответствии с процедурой проведения совещаний комиссий, установленной в ОСЖД.

3. Предложения Сторон по изменению и дополнению Соглашения и Правил должны предоставляться Комитету ОСЖД и одновременно всем Сторонам не позднее двух месяцев до даты начала совещания представителей Сторон, если Сторонами не установлен другой срок.

4. Если на совещании представлены все Стороны и решение принято в соответствии с условием пункта 1 настоящей Статьи, это решение является окончательным (кроме информационных приложений).

В случае отсутствия на совещании хотя бы одной из Сторон решения, одобренные на совещании, в течение двух недель направляются всем Сторонам. Решение по изменению настоящего Соглашения считается принятым, если в течение двух месяцев со дня отправления уведомления от Сторон не поступят возражения.

Статья 5 **Присоединение к Соглашению**

1. К настоящему Соглашению могут присоединиться заинтересованные железнодорожные перевозчики и организаторы контейнерных поездов.

2. Условием присоединения организатора контейнерных поездов к настоящему Соглашению является наличие договора на оплату провозных платежей с одним или несколькими железнодорожными перевозчиками участниками настоящего Соглашения.

3. Для рассмотрения вопроса о присоединении к настоящему Соглашению заинтересованное лицо направляет в Комитет ОСЖД письменное обращение.

4. Комитет ОСЖД в двухнедельный срок с момента получения письменного обращения проверяет соответствие представленных документов условию присоединения к настоящему Соглашению, предусмотренному пунктом 2 настоящей Статьи.

В случае недостаточности или неясности информации, представленной в письменном обращении, Комитет ОСЖД может запросить дополнительную информацию, либо вернуть документы заявителю.

5. Комитет ОСЖД информирует все Стороны и заявителя о дате присоединения и вносит соответствующие изменения в Приложение А к Соглашению с указанием даты присоединения или сообщает всем Сторонам и заявителю о несостоявшемся присоединении.

Моментом присоединения нового участника к Соглашению является дата, указанная в заявлении о присоединении, но не ранее 20 календарных дней с даты получения уведомления Комитетом ОСЖД.

Статья 6

Прекращение участия в Соглашении

Каждая из Сторон Соглашения имеет право прекратить свое участие в настоящем Соглашении путем письменного уведомления об этом Комитета ОСЖД и Сторон Соглашения не менее чем за два месяца до планируемой даты выхода из Соглашения.

Прекращение участия Стороны в настоящем Соглашении не освобождает эту Сторону от исполнения ею обязательств, которые возникли в период ее участия в Соглашении и не были исполнены на момент прекращения участия в Соглашении.

Прекращение участия Стороны в настоящем Соглашении не влечет автоматического прекращения ее участия в других договорах и соглашениях, связанных с настоящим Соглашением, если только иное не вытекает из самих этих договоров и соглашений.

Статья 7

Заключительные положения

1. Ведение дел по настоящему Соглашению осуществляет Комитет ОСЖД на рабочих языках ОСЖД – китайском и русском.

2. Настоящее Соглашение составлено на китайском и русском языках. Тексты на этих языках имеют одинаковую силу. В случае разного толкования текстов данного Соглашения и Правил, уточнения производятся по тексту на русском языке.

3. Настоящее Соглашение хранится в Комитете ОСЖД, который выполняет функции депозитария данного Соглашения.

4. Каждая Сторона получает одну копию Соглашения, заверенную Комитетом ОСЖД.

Статья 8

Срок действия Соглашения

Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок.

Настоящее Соглашение вступает в силу после присоединения к нему минимум двух участников.

Совершено в г. Варшаве 15 октября 2021 года в двух экземплярах на китайском и русском языках.

Приложение А
к Соглашению о перевозке
контейнеров в составе контейнерных
поездов в международном сообщении

Стороны Соглашения

- 1. АО «LTG Cargo»**
Дата присоединения: 1 января 2022 года.
Дата прекращения участия: 25 июля 2023 года.
- 2. ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ)**
Дата присоединения: 1 января 2022 года.
- 3. ОАО Российские железные дороги (ОАО «РЖД»)**
Дата присоединения: 1 января 2022 года.
- 4. АО Эстонская железная дорога (ЭВР)**
Дата присоединения: 23 февраля 2022 года.
- 5. АО «Евросиб СПб-Транспортные Системы» (АО «Евросиб СПб-ТС)**
Дата присоединения: 23 февраля 2022 года.
- 6. Белорусская железная дорога (БЧ)**
Дата присоединения: 1 марта 2022 года.
- 7. ПАО (Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер») (ПАО «ТрансКонтейнер»)**
Дата присоединения: 3 марта 2022 года.
- 8. АО «BALTIJAS TRANZITA SERVISS» (АО «БТС»)**
Дата присоединения: 9 марта 2022 года.
- 9. ООО «EURO RAIL CARGO» (ООО «ERC»)**
Дата присоединения: 9 марта 2022 года.
- 10. АО «ОТЛК ЕРА»**
Дата присоединения: 29 марта 2022 года.
- 11. Unicom Tranzit SA.**
Дата присоединения: 29 марта 2022 года.
- 12. ЗАО «Азербайджанские Железные Дороги» (ЗАО «АЖД»)**
Дата присоединения: 5 мая 2022 года.
- 13. ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» (ООО «ФИТ»)**
Дата присоединения: 15 мая 2022 года.

**14. Акционерное общество «РЖД БИЗНЕС АКТИВ»
(АО «РЖД БИЗНЕС АКТИВ»)**

Дата присоединения: 10 июля 2022 года.

15. ООО «Восточный Экспресс» (ООО «Восточный Экспресс»)

Дата присоединения: 20 июня 2023 года.

16. Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL)

Дата присоединения: 24 июня 2024 года.

Приложение Б
к Соглашению о перевозке
контейнеров в составе контейнерных
поездов в международном сообщении

**Правила организации перевозок контейнеров в составе
контейнерных поездов в международном сообщении**

Настоящие Правила устанавливают порядок организации, условия и технологические особенности перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении (далее – Правила).

1. Организация перевозки

1.1. Организатор контейнерного поезда направляет железнодорожному перевозчику обращение на организацию и назначение контейнерного поезда, содержащее информацию о планируемых объемах перевозки, регулярности отправления, станции отправления, станции назначения и маршруте следования (пограничных переходах), плательщике, длине контейнерного поезда и иные данные.

1.2. Железнодорожный перевозчик, исходя из возможностей инфраструктуры железнодорожного транспорта, пропускных способностей участков и перерабатывающих способностей контейнерных терминалов определяет, согласовывает со всеми перевозчиками, участвующими в перевозке на всем пути следования длину и маршрут курсирования контейнерных поездов.

Рассмотрение железнодорожными перевозчиками обращения организатора контейнерного поезда не должно превышать 30-дневный срок.

1.3. Железнодорожные перевозчики могут договориться об изменении длины контейнерного поезда в пути следования, указав при этом станцию формирования/расформирования контейнерного поезда.

1.4. Информация о длине/изменении длины, маршруте следования и станциях отправления/формирования и назначения/расформирования контейнерных поездов содержится в Приложении 1 к настоящим Правилам или объявляется телеграммами перевозчиков, устанавливающими новый маршрут следования, с указанием пограничных станций, станций отправления и станций назначения. Обновление информации в указанном Приложении происходит по мере поступления сведений от железнодорожного перевозчика.

1.5. Порядок и условия организации контейнерных поездов определяются перевозчиком, осуществляющим формирование контейнерного поезда с учётом параметров, указанных в Приложении 1 настоящих Правил.

1.6. Для уведомления о произведенных отцепках вагонов Стороны согласились использовать электронную почту Сторон согласно Приложению 2 к настоящим Правилам.

2. Скорость перевозки

2.1. Каждый железнодорожный перевозчик, исходя из графика движения поездов, указывает скорость перевозки контейнерных поездов по его территории в Приложении 1 к настоящим Правилам.

2.2. В случае перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов со скоростью выше норм, установленных Статьей 24 «Сроки доставки грузов» СМГС, железнодорожный перевозчик, принимающий груз к перевозке, может заключить договор с отправителем на иные сроки доставки.

2.3. Порядок и условия заключения договора на иные сроки доставки устанавливается каждым железнодорожным перевозчиком.

3. Оформление перевозочных документов

3.1. Перевозка контейнеров в составе контейнерных поездов оформляется в соответствии с положениями СМГС и настоящими Правилами.

3.2. Каждым железнодорожным перевозчиком в графе 64 накладной СМГС проставляется отметка «Контейнерный поезд» на станции отправления (формирования), передаточных станциях при соответствии контейнерного поезда маршруту следования и длине, установленным в Приложении 1 к настоящим Правилам, или объявленным телеграммами перевозчиков, устанавливающими новый маршрут следования, с указанием пограничных станций, станций отправления и станций назначения.

4. Отцепка в пути следования

4.1. В случае отцепки вагона с контейнерами в пути следования железнодорожный перевозчик в течение 24 часов, если не оговорено иное, информирует организатора контейнерного поезда (плательщика) и последующего железнодорожного перевозчика по электронной почте согласно Приложению 2 к настоящим Правилам об уменьшении длины контейнерного поезда в пути следования с указанием номера поезда, станции отцепки, причин и номеров отцепленных вагонов и контейнеров и составляет об этом акт общей формы.

4.2. Контейнерный поезд, от которого произведена отцепка вагона (вагонов) с контейнером (контейнерами) по причинам, не зависящим от перевозчика, не считается расформированным в пути следования, и следует на

станцию назначения с сохранением условий для контейнерного поезда в случае отцепки от него не более 2-х физических вагонов.

При дальнейшем проследовании (после устранения причин отцепки) отцепленных от контейнерного поезда вагонов с контейнерами в составе грузовых поездов (не в составе контейнерного поезда) перевозчиком на станции отправления отцепленных вагонов с контейнерами в графе 64 накладной СМГС зачеркивается отметка «Контейнерный поезд».

Контейнерный поезд, от которого произведена отцепка вагона (вагонов) с контейнером (контейнерами) по причинам, зависящим от перевозчика, не считается расформированным в пути следования, и следует на станцию назначения с сохранением условий для контейнерного поезда в случае отцепки от него любого количества вагонов.

После устранения неисправности дальнейшее проследование отцепленных от контейнерного поезда вагонов с контейнерами по причинам, зависящим от перевозчика, осуществляется с сохранением признака «контейнерный поезд».

Перечень основных причин отцепок вагонов с контейнерами от состава контейнерных поездов в пути следования содержится в Приложении 3 к настоящим Правилам.

4.3. При отцепке вагона от состава поезда, порядок действий в зависимости от причины отцепки определяется:

- Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);
- Правилами пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) (Приложение Б к Договору о ПГВ);
- иными многосторонними соглашениями по вопросам, касающимся совместного пользования грузовыми вагонами, применяемыми между заинтересованными Сторонами Соглашения.

5. Особенности перевозки контейнерных поездов

5.1. Изменение станции назначения контейнера (контейнеров), следующих в составе контейнерного поезда, считается расформированием поезда в пути следования.

5.2. Изменение пограничных станций перехода и, как следствие, маршрута следования контейнерного поезда может производиться по согласованию с железнодорожными перевозчиками, в пределах деятельности которых происходит изменение маршрута. При этом сохраняется статус контейнерного поезда.

5.3. В состав контейнерного поезда по согласованию между организатором контейнерного поезда и перевозчиком допускается включение вагонов с контрейлерами, а также вагонов с проводниками, предназначенных для их сопровождения.

5.4. Допускается изменение станции назначения контейнерного поезда при условии изменения договора перевозки в отношении всех контейнеров, следующих в его составе на основании письменного заявления всех отправителей или получателей. При этом статус контейнерного поезда сохраняется при соответствии согласованным перевозчиками параметрам контейнерного поезда (маршрут следования до станции изменения договора перевозки, новый маршрут следования, длина контейнерного поезда).

При несоблюдении параметров контейнерного поезда перевозчик на станции изменения договора перевозки исключает из графы 64 каждой накладной СМГС отметку «Контейнерный поезд».

6. Тарификация перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов

6.1 Тарификация перевозок контейнеров, перевозимых в составе контейнерных поездов, осуществляется на основании отметок, проставленных в графе 64 «Отметки для исчисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС по тарифам, применяемым каждым железнодорожным перевозчиком для таких перевозок.

7. Информационное взаимодействие

7.1. Информационное взаимодействие должно обеспечивать потребности участников Соглашения в получении информации о перевозке с условием соблюдения конфиденциальности.

7.2. В целях сокращения сроков обмена информацией о перевозке лица, участвующие в перевозке, используют электронную почту участников Соглашения, согласно Приложению 2 к настоящим Правилам, а также контакты лиц, определенных в двусторонних договорах.

7.3. В целях улучшения информационного взаимодействия состав, объем, сроки передаваемой информации определяются в двусторонних договорах между железнодорожными перевозчиками и организаторами контейнерных поездов.

7.4. Информация, не указанная в двусторонних договорах между железнодорожными перевозчиками и организаторами контейнерных поездов и не являющаяся конфиденциальной, предоставляется не позднее 10 (десяти) дней после поступления соответствующего запроса.

Приложения:

- Перечень контейнерных поездов (в т.ч. минимальная длина, скорость перевозки) (*Приложение 1*);
- Перечень контактных данных специалистов (*Приложение 2*);
- Перечень основных причин отцепок вагонов с контейнерами от состава контейнерных поездов в пути следования (*Приложение 3*).

Приложение 1
к Правилам организации перевозок контейнеров в составе
контейнерных поездов в международном сообщении

Перечень контейнерных поездов

№ п/п	Маршрут следования (железная дорога отправления, транзитные железные дороги, выходные пограничные станции, железная дорога назначения)	Станция отправления/ выходная станция/ условная длина КП/ V марш. км/сут.	Станция перегрузки/ выходная станция/ условная длина КП/ V марш. км/сут.	Входная станция / выходная станция/ условная длина КП/ V марш. км/сут.	Входная станция / выходная станция/ условная длина КП/ V марш. км/сут.	Станция перегрузки/ станция назначения/ условная длина КП/ V марш. км/сут.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1	<p>страны Европы/Россия – Литва – Беларусь – Россия (Дзержинская-Новая/Черняховск/ Калининград-Сортировочный – Кибартай – Гудогай-стык – Красное – Кунцево II/Москва-Товарная- Смоленская/Купавна/Тучково/ Ворсино/Белый Раст/Кресты/ Электроугли)</p> <p>1022/1021</p>	<p>Мамоново – Дзержинская- Новая, Черняховск; 57/58-71 у.в. 784 км/сут.</p>		<p>Гудогай – Красное 57 у.в. 498,2 км/сут.</p>	<p>Красное – Кунцево II, Москва- Товарная- Смоленская, Купавна, Тучково, Ворсино, Белый Раст, Кресты, Электроугли; 57/58-71 у.в. 789 км/сут.</p>		
2	<p>Финляндия/Россия – Беларусь/страны Европы (Сегежа/Вяртсиля/ Шушары/Нигозеро/ Онега – Красное – Колядичи/Жодино/ Лыщицы/Брест/Могилев II/</p>	<p>Вяртсиля, Сегежа, Шушары, Нигозеро, Онега – Красное 57-71/57* у.в. 890 км/сут.</p>					

1	2	3	4	5	6	7	8
	Калинковичи/Житковичи/Барановичи-Центральные/Светлогорск-на-Березине/Ельск/Василевичи/Мосты/Калий III/Калий IV/Калий/ Витебск/Барбаров/Полоцк/Сморгонь/Луполово/Центролит) 1023/1024						
3	Китай/Россия – Беларусь/страны Европы (Ванино/Забайкальск – Закопытье-стык – Колядичи/Брест/Заднепровская/Свислочь/Луполово) 1025/1026	Забайкальск, Ванино – Злынка-эксп.; 57-71/57* у.в. 957 км/сут.		Красное – Брест; 71 у.в. 994,1 км/сут.			
4	Китай/Китай – Монголия – Россия – Беларусь (Гродеково/Мыс Чуркин/Забайкальск/Наушки/Ванино/Находка/Находка-Восточная – Закопытье-стык – Могилев II/Центролит) 1025/1026		Гродеково, Мыс Чуркин, Забайкальск, Наушки, Ванино, Находка, Находка- Восточная – Злынка-эксп.; 71/57* у.в. 957 км/сут.				
	страны Европы – Украина – Грузия – Азербайджан – Казахстан – Китай (Чиерна-над-Тисоу – Чоп/Матевце – Ужгород II/Захонь (Эперешке) – Чоп, Батеве/Хрубешув – Изов/Медька – Мостиская II/Дорнешты – Вадул Сирет – Паромная – Потти/Батуми – Гардабани – Беюк-Кясик – Алят – Актау-Порт-Паром/Курык-Порт – Алтынколь) 1025/1026			Гардабани /Беюк-Кясик Алят-паром 57/47 у.в. 628,8 км/сут.			Сдача на паром по согласованию с ЗАО «АЖД»

1	2	3	4	5	6	7	8
5	Китай – Монголия/Китай/Россия – Беларусь/страны Европы (Гайдамак/Наушки/Забайкальск/ Правдинск/Киров-Котласский/Човью/ Волжск/Архангельск-Город/ Исакогорка/Сыктывкар/Низовка/ Костылево/Соликамск/Черниковка/ Химзаводская/Предкомбинат/ Верхнекондинская/Блочная/ Лесосибирск/Карабула/Починки/ Базаиха/Восстание/Тобольск/ Гродеково/Мыс-Чуркин/Угловая/ Находка/Находка-Восточная – Красное Колядичи/Жодино/Лыщицы/Брест/ Могилев II/Калинковичи/Житковичи/ Барановичи-Центральные/Светлогорск- на-Березине/Ельск/Василевичи/ Мосты/Калий III/КалийIV/КалийI/ Витебск/Барбаров/Полоцк/Сморгонь/ Луполово/Центролит/Шабаны) 1027/1028		Гайдамак, Наушки, Забайкальск, Правдинск, Киров- Котласский, Човью, Волжск, Архангельск- Город, Исакогорка, Сыктывкар, Низовка, Костылево, Соликамск, Черниковка, Химзаводская, Предкомбинат, Верхнекондин- ская, Блочная, Лесосибирск, Карабула, Починки, Базаиха, Восстание, Тобольск, Гродеково Мыс-Чуркин, Угловая, Находка, Находка- Восточная– Красное; 57-71/57* у.в. 936 км/сут.				

1	2	3	4	5	6	7	8
6	Россия – Казахстан (Гайдамак/Мыс-Чуркин/Гродеково/ Ванино/Камышовая/Владивосток/ Находка-Восточная – Кулунда – Костанай/Аксу I) 1029/1030	Гайдамак, Мыс Чуркин, Гродеково, Ванино, Камышовая, Владивосток, Находка- Восточная – Кулунда; 57-71 у.в. 869 км/сут.					
7	Россия – Казахстан (Гайдамак/Мыс-Чуркин/Гродеково/ Ванино/Камышовая/Владивосток/ Находка-Восточная – Кулунда – Карабатано) 1029/1030	Гайдамак, Гродеково, Мыс Чуркин, Ванино, Камышовая – Кулунда; 57 у.в. 869 км/сут.					
8	Россия – Казахстан (Гайдамак/Первая Речка/Уссурийск/ Хабаровск-II/Владивосток/ Находка-Восточная – Локоть – Оскемен I/Сороковая/ Нур-Султан I/ Атырау) 1031/1032	Гайдамак, Первая Речка, Уссурийск, Хабаровск-II, Владивосток, Находка- Восточная – Локоть; 57/71* у.в. 797 км/сут.					
9	Россия – Казахстан (Мыс Чуркин/Гайдамак/Первая Речка/ Уссурийск/Хабаровск-III/Владивосток/ Находка-Восточная/Чита I/Тальцы/ Батарейная/Базаиха – Локоть – Жетысу/ Алматы-I/Мангистау/Актау-Порт-Паром /Курык-Порт/Новоустькаменогорск) 1031/1032	Чита I, Тальцы, Батарейная, Базаиха – Локоть; 57 у.в. 604 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
		Гайдамак, Первая Речка, Уссурийск, Хабаровск-II, Владивосток, Находка- Восточная – Локоть; 57/71 у.в.* 797 км/сут.					
10	Казахстан – Россия (Бозшаколь/Усть-Каменогорск/ Сарыколь/Жана-Семей/ Новоустькаменогорск/Аягоз/ Джемантуз/Семей-Грузовой/Чкалово/ Семей/Оскемен I/Павлодар-Южный/ Шемонаиха – Локоть – Мыс-Чуркин/ Владивосток/Находка-Восточная) 1031/1032	Локоть- Мыс Чуркин, Владивосток, Находка- Восточная; 57 у.в. 906 км/сут.					
11	Казахстан – Россия (Предгорная – Локоть – Ванино/ Камышовая) 1031/1032	Локоть – Ванино, Камышовая; 57 у.в.; 897 км/сут.					
12	Россия – Казахстан – Узбекистан (Новороссийск/Невинномысская – Семиглавый Мар – Сарыагаш – Аблык/ Ташкент/Сергели/Чукурсай) 1033/1034	Новороссийск – Озинки; 57 у.в. 727 км/сут.					
13	Россия – Казахстан/Китай (Шушары/Брянск-Льговский/Тучково/ Ворсино – Семиглавый Мар – Алматы I/ Жетысу/Алтынколь) 1035/1036	Шушары, Тучково, Ворсино – Озинки; 57/57-71 у.в. 810 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
14	Россия – Казахстан/Китай (Тучково/Акулово/Великий Устюг/ Шушары – Семиглавый Мар –Бурундай/ Достык) 1035/1036	Тучково, Акулово, Великий Устюг, Шушары – Озинки; 57/57-71 у.в. 810 км/сут.					
15	Китай – Россия – Беларусь – страны Европы (Забайкальск – Красное – Брест) 1037/1038	Забайкальск – Красное; 57-82 у.в. 905 км/сут.	Красное – Брест; 71 у.в. 1002,8 км/сут.				
16	Китай – Россия – Беларусь – страны Европы (Забайкальск – Красное – Брест) 1039/1040	Забайкальск – Красное; 57-82 у.в. 905 км/сут.	Красное – Брест; 71 у.в. 1060,2 км/сут.				
17	страны Европы/Беларусь – Россия (Брест/Горынь/Могилев II/Лыщицы/ Жодино/Барановичи-Центральные/ Колядичи/Орша-Восточная – Красное – Омск-Восточный/Селятино/Ворсино/ Кунцево-II/Купавна/Тобольск/Ванино/ Кресты/Казначеевка/Екатеринбург- Товарный) 1041/1042	Красное – Омск- Восточный, Тобольск, Екатеринбург- Товарный; 57-71 у.в. 823 км/сут. Красное – Селятино, Ворсино, Кунцево-II, Купавна, Кресты; 57-71 у.в. 775 км/сут. Красное – Ванино; 57-71 у.в. 932 км/сут.	Брест – Красное; 57-71 у.в. 864,5 км/сут.	Красное – (станции РФ); 57-71 у.в. 789,5 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
18	<p>Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва – Россия/страны Европы (Алтынколь – Илецк I – Красное – Гудогай-стык – Кибартай – Черняховск/ Дзержинская-Новая/Мамоново/ Железнодорожный/Калининград-Сортировочный/Балтийск)</p> <p>1045/1046</p>	<p>Илецк I – Красное; 57 (ядро) / (58-71)* у.в. 1 207 км/сут.</p>			<p>Чернышевское – Черняховск; 57 (ядро)/ (58-71)* у.в. 727 км/сут.</p> <p>Чернышевское –Железнодорожный; 57 (ядро)/ (58-71)* у.в. 232 км/сут.</p> <p>Чернышевское –Дзержинская-Новая, Мамоново, Калининград, Балтийск 57 (ядро)/ (58-71)* у.в. 784 км/сут.</p>		
19	<p>Россия – Казахстан/Китай (Чемской/Кемерово-Сортировочное/ Новокузнецк-Восточный/Копылово/ Томск I/Новосибирск-Восточный/ Иня-Восточная/Асино/Клещиха/Томск-Грузовой – Локоть – /Алматы I/Достык/ Алтынколь)</p> <p>1049/1050</p>	<p>Чемской, Кемерово-Сорт., Новокузнецк-Восточный, Копылово, Томск I, Новосибирск -Восточный, Иня-Восточная, Асино,</p>					

1	2	3	4	5	6	7	8
		Клещиха, Томск- Грузовой – Локоть; 57 у.в. 273 км/сут.					
20	Казахстан – Россия (Игилик/Жетысу – Локоть – Томск I/ Новосибирск-Восточный/ Иня-Восточная/Асино/Клещиха/ Томск-Грузовой/Сеятель) 1049/1050	Локоть – Томск I, Новосибирск – Восточный, Иня- Восточная, Асино, Клещиха, Томск- Грузовой, Сеятель; 57 у.в. 273 км/сут.					
21	Китай/Россия – Беларусь/страны Европы (Забайкальск/Краснокаменск/Чита 1/ Гайдамак/Угловая/Первая Речка/ Владивосток/Находка-Восточная/ Находка/Мыс Чуркин/Тальцы/ Батарейная/Базаиха/Клещиха – Красное – Орша-Восточная/Могилев II/Колядичи /Брест/Пхов/Барановичи-Центральные/ Горынь/Заднепровская/Мосты/Свислочь /Мосты/Шабаны/Жабинка) 1053/1054		Забайкальск, Владивосток, Находка- Восточная, Мыс Чуркин, Тальцы – Красное; 57-71 у.в. / (57-82)*/71** у.в. 968 км/сут.	Красное – Брест; 71 у.в. 956,4 км/сут.			
22	Китай/Россия – Беларусь – страны Европы (Забайкальск/Краснокаменск/Гайдамак/ Угловая/Первая Речка/Владивосток/		Краснокаменск, Гайдамак, Угловая, Первая				

1	2	3	4	5	6	7	8
	Находка-Восточная – Красное – Брузги /Свислочь/Руденск) 1053/1054		Речка, Владивосток, Находка- Восточная – Красное; 57 у.в. 932 км/сут. Забайкальск – Красное; 57 у.в. 905 км/сут.				
23	Китай – Монголия/Россия – Беларусь/ страны Европы (Наушки/Владивосток/Находка- Восточная/Камышовая/Мыс Астафьева/ Новороссийск/Копылово/Ростов- Товарный/Краснодар-Сорт. – Красное – Колядичи/Жодино/Брест/Могилев II/ Пхов/Барановичи-Центральные/ Горынь/Луполово/Барбаров/Козенки/ Витебск) 1055/1056	Наушки, Владивосток Находка- Восточная/ Камышовая, Мыс Астафьева – Красное; 57-71/ (57-82)* у.в. 937 км/сут. Новорос- сийск, Копылово, Ростов- Товарный, Краснодар- Сорт. – Красное; 57-71/ (57-82)* у.в. 819 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
24	Китай – Монголия/Россия – Беларусь – страны Европы (Наушки/Владивосток/Находка-Восточная/Камышовая – Красное – Брузги/Свислочь) 1055/1056	Наушки, Владивосток Находка-Восточная, Камышовая – Красное; 57 у.в. 937 км/сут.			Красное – Брест; 71 у.в. 956,4 км/сут.		
25	Россия – Казахстан (Блочная – Илецк I – Жетысу/Алматы I) 1057/1058	Блочная – Канисай; 57 у.в. 848 км/сут.					
26	Казахстан – Россия (Жетысу/Алматы I – Илецк I – Соликамск/Сыктывкар/Койты/Низовка/Човью) 1057/1058	Соликамск, Сыктывкар, Койты, Низовка, Човью – Канисай; 57 у.в. 848 км/сут.					
27	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва – Россия – страны Европы (Достык – Илецк I – Красное – Гудогай-стык – Кибартай – Черняховск/Дзержинская-Новая/Мамоново/ Железнодорожный/ Калининград-сортировочный/Балтийск) 1059/1060		Канисай – Красное; 57 (ядро)/ (58-71)* у.в. 1 207 км/сут.	Озинки – Красное; 57(ядро) (58-71)* у.в. 1 082,8 км/сут.	Чернышевское – Черняховск Дзержинская-Новая; 57 (ядро)/ (58-71)* у.в. 727 км/сут. Чернышевское – Железнодорожный; 57 (ядро)/ (58-71)* у.в. 232 км/сут.		

1	2	3	4	5	6	7	8
					Чернышевское – Дзержинская- Новая, Мамоново, Калининград, Балтийск; 57 (ядро)/ (58-71)* у.в. 784 км/сут.		
28	страны Европы – Беларусь – Россия (Брузги – Красное –Новоиерусалимская) 1062/1061		Брузги – Красное; 57-71 у.в. 706,5 км/сут.	Красное – Новоиеруса- лимская; 57 у.в. 790 км/сут.			
29	страны Европы – Беларусь – Россия (Брест – Красное – Воротынк) 1064/1063		Брест – Красное; 57-71 у.в. 1011,9 км/сут.	Красное – Воротынк; 57-71 у.в. 726,2 км/сут.			
30	страны Европы – Беларусь – Россия (Свислочь/Брест – Красное – Бекасово- Сорт./Кунцево II/Ворсино/Купавна/ Правдинск/Койты/Межег/Котельнич II/ Вятка/Кошта/Череповец II, Сегежа/ Полой/Приволжье) 1066/1065 «Восточный ветер»			Красное – Бекасово- Сорт., Кунцево II, Ворсино, Купавна, Правдинск, Койты, Межег, Котельнич II, Вятка, Кошта; 57-71/57* у.в. 789 км/сут.			
31	страны Европы/Беларусь - Россия (Барбаров/Калинковичи/Калий IV/ Калий I/Калий III/Лыщицы/Пхов/ Могилев II/Барановичи-Центральные/ Брест/Колядичи/Жодино/Орша –		Брест – Красное 57-71/57* у.в 858,2 км/сут.	Красное – Сборная- Угольная, Ховрино, Ворсино,			

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>Красное – Сборная-Угольная/Тучково/Ховрино/Ворсино/Купавна/Силикатная/Электроугли/Белый Раст/Кунцево II/Орехово-Зуево/Селятино, Люберцы II/Раменское)</p> <p>1068/1067</p>			<p>Кунцево II, Силикатная, Электроугли, Белый Раст, Орехово-Зуево, Купавна, Тучково, Селятино, Люберцы II, Раменское; 57-71/57* у.в. 775 км/сут.</p>			
32	<p>Россия – Казахстан – Туркменистан – страны Азии (Багульная/Гончарово/Обнорская – Кулунда – Болашак – Сарахс)</p> <p>1068/1067</p>	<p>Багульная, Гончарово, Обнорская – Кулунда; 57 у.в. 839 км/сут.</p>					
33	<p>Китай/Китай – Монголия – Россия – Беларусь – страны Европы (Забайкальск/Наушки/Находка/Находка-Восточная – Красное – Свислочь/Брузги)</p> <p>Китай – Монголия – Россия – Беларусь/страны Европы (Наушки – Красное – Могилев II/Брест)</p> <p>1069/1070 «Китай-Экспресс»</p>		<p>Забайкальск – Красное; 57 у.в. 968 км/сут.</p> <p>Наушки – Красное; 71-82/ (57-71)* у.в. 937 км/сут.</p>				
34	<p>страны Европы – Украина – Грузия – Азербайджан – Казахстан – Китай (Чиерна-над-Тисоу – Чоп/Матевце – Ужгород II/Захонь (Эперешке) – Чоп, Батеве/Хрубешув – Изов/Медыка –</p>			<p>Гардабани/ Беюк-Кясик/ Алят-паром; 57/47 у.в. 628,8 км/сут.</p>			<p>Сдача на паром по согласованию с ЗАО «АЖД»</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
	Мостиска II/Дорнешты – Вадул Сирет – Паромная – Потти/Батуми – Гардабани – Беюк-Кясик – Алят – Актау-Порт-Паром/Курык-Порт- Алтынколь) 1072/1071						
35	страны Европы – Беларусь – Россия (Брест/Витебск/Сморгонь – Красное – Находка-Восточная) 1074/1073		Брест – Красное; 57-71 у.в. 860,9 км/сут.	Красное – Находка-Восточная; 71/ (57-82)* /57** у.в. 932 км/сут.			
36	страны Европы – Беларусь – Россия – Казахстан – Китай (Брузги/Свисlochь/ Брест – Красное – Илецк I – Алтынколь) 1076/1075		Брузги – Красное; 57-71 у.в. 860,9 км/сут.	Красное – Канисай; 57 у.в. 1 162 км/сут.			
37	страны Европы – Беларусь – Россия – Казахстан (Брест – Красное – Семиглавый Мар – Актобе II*/Арысь I*) 1078/1077 «Казахстанский вектор»		Брест – Красное; 57-71 у.в. 957,4 км/сут.	Красное – Озинки; 57/57-71** у.в. 970 км/сут.			
38	страны Европы – Беларусь – Россия (Брест – Красное – Калуга I/ Перспективная) 1080/1079		Брест – Красное; 57-71 у.в. 860,9 км/сут.	Красное – Калуга I, Перспективная 71/71-75 у.в. 800 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
39	<p>страны Европы – Беларусь – Россия (Брест/Колядичи/Витебск/Орша-Восточная/Могилев II/Брест-Восточный /Брест-Северный/ Барановичи-Центральные – Красное – Калуга I/Перспективная/Нижний Новгород-Автозавод)</p> <p>1082/1081</p>		Брест – Красное; 57-71 у.в. 823,4 км/сут.	Красное – Калуга I/ Перспективная, Нижний Новгород-Автозавод; 71/71-75 у.в. 800 км/сут.			
40	<p>страны Европы – Беларусь – Россия (Брест – Красное – Силикатная/ Кунцево II/Сборная-Угольная/Белый Раст/Биклянь/Круглое Поле/Тихоново/ Черниковка/Придача/Нижекамск/ Белгород/Сарепта)</p> <p>1084/1083</p>		Брест – Красное; 57-71 у.в. 944,2 км/сут.	<p>Красное – Силикатная, Кунцево II, Сборная-Угольная, Белый Раст; 57-71 у.в. 775 км/сут.</p> <p>Красное – Биклянь, Круглое Поле, Тихоново, Черниковка, Придача, Нижекамск, Белгород; 57-71 у.в. 800 км/сут.</p>			
41	<p>страны Европы/Беларусь – Россия – Монголия – Китай (Брест/Жлобин/Жодино/Барановичи-Центральные/Колядичи/Орша-Восточная – Красное – Наушки)</p>		Брузги – Красное; 57-71 у.в. 643,8 км/сут.	Красное – Наушки; 57-82 у.в. 959 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
	(Свислочь/Брузги – Красное – Наушки) 1086/1085 «Монгольский вектор»						
	страны Европы – Беларусь – Россия – Монголия – Китай (Свислочь/Брузги – Красное – Наушки) 1086/1085 «Монгольский вектор»			Красное – Наушки; 57 у.в. 959 км/сут.			
42	страны Европы – Беларусь – Россия (Брест – Красное – Калуга- I /Перспективная) 1088/1087			Красное – Калуга- I, Перспективная 71/(71-75)*у.в. 789 км/сут.			
43	страны Европы – Беларусь – Россия (Свислочь – Красное – Калуга-I/ Перспективная) 1088/1087			Красное – Калуга- I, Перспективная 57 у.в. 789 км/сут.			
44	страны Европы – Беларусь – Россия (Брест – Красное – Костариха/Нижний Новгород-Автозавод) 1090/1089 (Свислочь – Красное – Костариха/ Нижний Новгород-Автозавод) 1090/1089		Брест – Красное; 57-71 у.в. 954,3 км/сут.	Красное – Костариха, Нижний Новгород-Автозавод; 71-75 у.в. 800 км/сут. 57 у.в. 800 км/сут.			
45	страны Европы – Беларусь – Россия – Казахстан (Брест – Красное – Каргалы I – Костанай/Караганды) 1092/1091		Брест – Красное; 57-71 у.в. 876,2 км/сут.	Красное – Каргалы I; 57/71 у.в. 1 273 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
46	<p>страны Европы – Россия – Литва – Беларусь – Россия (Дзержинская-Новая/Черняховск – Кибартай – Гудогай-стык – Красное – Перспективная/Нижний Новгород-Автозавод) 1093/1094</p>	<p>Дзержинская-Новая, Черняховск – Чернышевское; 71 у.в. 725 км/сут.</p>			<p>Красное – Перспективная, Нижний Новгород-Автозавод; 71 у.в. 800 км/сут.</p>		
47	<p>страны Европы – Беларусь – Россия (Брест – Красное – Нижний Новгород-Автозавод) 1096/1095</p>		<p>Брест – Красное; 57-71 у.в. 864,5 км/сут.</p>	<p>Красное – Нижний Новгород-Автозавод; 71-75 у.в. 800 км/сут.</p>			
	<p>(Свислочь – Красное – Нижний Новгород-Автозавод) 1096/1095</p>			<p>Красное – Нижний Новгород-Автозавод; 57 у.в. 800 км/сут.</p>			
	<p>Иланка/Мариинск/Подсиний/Лена/Селенга/Карабула/Тайшет/Ташеба/Лесосибирск/Красноярск-Северный/Абакан/Минусинск/КанскЕнисейский / Чунояр/Злобино/Базаиха – Кулунда – Костанай 1096/1095</p>	<p>Иланка, Мариинск, Подсиний, Лена, Селенга, Карабула, Тайшет, Ташеба – Кулунда; 57-71 у.в. 781 км/сут. Лесосибирск, Красноярск-Северный,</p>					

1	2	3	4	5	6	7	8
		Абакан, Минусинск, Канск- Енисейский, Чунояр, Злобино, Базаиха – Кулунда; 57-71 у.в. 839 км/сут.					
48	Китай – Россия – Беларусь (Забайкальск – Закопытье-стык – Колядичи) 1099/1100	Забайкальск – Злынка; 71 у.в. 957 км/сут.		Закопытье – Колядичи; 71 у.в. 654,9 км/сут.			
49	Казахстан – Россия (Новоустькаменогорск/Павлодар- Южный/Оскемен I – Кигаш – Новороссийск) 1101/1102		Кигаш – Новороссийск; 57 у.в. 811 км/сут.				
50	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Латвия (Достык – Карталы I – Заольша-стык – Бигосово-стык – Земитаны (3 км Рига- Краста-эсп)/Зиёмельблазма/ Шкиротава/Лиепая) 1103/1104		Карталы I – Рудня; 57 у.в. 874 км/сут.	Заольша – Бигосово; 57 у.в. 483,3 км/сут.			
51	Китай/ Казахстан – Россия (Достык/Алтынколь/Жеты-Су/ Алматы I/Бурундай/ – Семиглавый Мар/ – Сыктывкар/Шарья) 1105/1106		Озинки – Сыктывкар, Шарья; 57/57-71* у.в. 676 км/сут.				

1	2	3	4	5	6	7	8
52	Россия – Беларусь (Зелецино – Красное – Калий I/Калий II/ Калий IV) 1107/1108	Зелецино – Красное; 57 у.в. 862 км/сут.		Красное – Калий; 57 у.в. 550,1 км/сут.			
53	Китай – Казахстан – Россия (Алтынколь/Достык – Семиглавый Мар – Автово/Бронка/Заневский Пост/ Лужская/Нигозеро/Колпино/Пестово/ Великий Новгород/Петрозаводск/ Вологда II/Новый Порт/Сегежа) 1109/1110		Озинки – Автово, Бронка, Заневский Пост, Лужская, Нигозеро; 57/57-71* у.в. 811 км/сут.				
54	Россия – Казахстан/Китай (Иланка/Мариинск/Подсиний/Лена/ Селенга/Карабула/Тайшет/Ташеба/ Лесосибирск/Красноярск-Северный/ Абакан/ Минусинск/Канск-Енисейский/ Чунояр/Злобино/Базаиха – Локоть – Алматы I/Достык/Алтынколь) 1111/1112	Иланка, Мариинск, Подсиний, Лена, Селенга, Карабула, Тайшет, Ташеба, Лесосибирск, Красноярск- Северный, Абакан, Минусинск, Канск- Енисейский, Чунояр, Злобино, Базаиха – Локоть; 57 у.в. 604 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
	(Жетыген/Бурундай/Торетам/Шымкент/Игилик/Жетысу – Локоть – Красноярск-Северный/Лесосибирск/Абакан/Минусинск/Канск-Енисейский/Красноярск/Чунояр/Злобино/Базаиха/Карабула/Тайшет/Кемерово-Сорт.) 1111/1112		Красноярск-Северный, Лесосибирск, Абакан, Минусинск, Канск-Енисейский, Красноярск, Чунояр, Злобино, Базаиха, Карабула, Тайшет, Кемерово-Сорт. – Локоть; 57 у.в. 604 км/сут.				
55	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Достык – Карталы I – Красное – Брузги/Свислочь) 1113/1114		Карталы I – Красное; 57 у.в. 1 271 км/сут.				
	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Достык/Сороковая – Карталы I – Красное – Брест) 1113/1114		57-82/57* у.в. 1 271 км/сут.				
56	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Достык – Карталы I – Красное – Брест/Брузги/Свислочь) 1115/1116		Карталы I – Красное; 57 у.в. 1 271 км/сут.		Красное – Брест; 71 у.в. 1 098,2 км/сут.		

1	2	3	4	5	6	7	8
57	страны Европы – Россия – Литва – Беларусь – Россия (Мамоново/Дзержинская-Новая/Черняховск – Кибартай – Гудогай-стык – Красное – Перспективная) 1117/1118	Мамоново – Чернышевское; 57-71 у.в. 784 км/сут.		Красное – Перспективная; 57-71 у.в. 789 км/сут.			
58	Россия – Беларусь (Косяковка/Стерлитамак/Новороссийск*/Махачкала – Закопытье-стык – Центролит) 1119/1120	Косяковка, Стерлитамак – Злынка; 57-71 *57 у.в. 848 км/сут. Новороссийск Махачкала – Злынка; 57-71 *57 у.в. 1 019 км/сут.	Закопытье – Центролит; 57-71 у.в. 180,4 км/сут.				
59	Беларусь – Россия – Азербайджан (Колядичи/Сморгонь/Витебск/Минск-Сортировочный – Красное – Самур – Баку-Товарная) 1123/1124	Красное – Самур; 57 у.в. 930 км/сут.					
	Беларусь – Россия – Азербайджан (Колядичи/Сморгонь/Витебск/Минск-Сортировочный – Красное – Самур – Ялама – Апшерон) 1123/1124			Самур/Ялама; 57 у.в. 628,8 км/сут.			
60	Эстония – Россия (Мууга – Печоры-Псковские – Тольятти /Жигулевское Море/Стерлитамак/Косяковка/Химзаводская/Волжск/Юрьевка) 1125/1126		Печоры-Псковские – Тольятти, Жигулевское Море, Стерлитамак, Косяковка,				

1	2	3	4	5	6	7	8
			Химзаводская, Волжск, Юрьевка; 57 у.в. 795 км/сут.				
61	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва – Россия/страны Европы (Алтынколь – Илецк I – Красное – Гудогай-стык – Кибартай – Черняховск/Дзержинская-Новая/ Мамоново/ Железнодорожный/ Калининград-Сорт./Балтийск) 1127/1128	Канисай – Красное; 57 у.в. 1 207 км/сут.		Чернышевское – Дзержинская- Новая; 57 у.в. 727 км/сут. Чернышевское – Железнодоро- жный; 57 у.в. 232 км/сут. Чернышевское – Дзержинская- Новая, Мамоново, Калининград, Балтийск; 57 у.в. 784 км/сут.			
62	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Достык – Карталы I – Красное – Брузги/Свислочь) 1129/1130		Карталы I – Красное; 57 у.в. 1 271 км/сут.	Карталы I – Красное; 57 у.в. 1193 км/сут.	Карталы I – Брузги; 57 у.в. 614,1 км/сут.		

1	2	3	4	5	6	7	8
	(Достык/Сороковая – Карталы I – Красное – Брест) 1129/1130		Карталы I – Красное; 57-82/57* у.в. 1 271 км/сут.	57-82 у.в. 1193 км/сут.	71 у.в. 100,5 км/сут.		
63	Россия – Казахстан (Батарейная/Братск/Усть-Илимск – Кулунда – Костанай/Аксу I) 1131/1132	Батарейная, Братск, Усть-Илимск – Кулунда; 71 у.в. 894 км/сут.					
	Лена-Восточная /Игирма/Улькан/ Вихоревка/Анзеби/Базаиха/Карабула/ Тальцы/Лесосибирск/Красноярск- Северный – Кулунда/Костанай 1131/1132	Лена- Восточная, Игирма, Улькан, Вихоревка, Анзеби, Базаиха, Карабула, Тальцы, Лесосибирск, Красноярск- Северный – Кулунда; 57-71 у.в. 839 км/сут.					
64	Россия – Латвия (Муром I/Койты/Костылево/Човью/ Бронка/Нигозеро/Заполярная/ Череповец II – Зилупе – Шкиротава/ Земитаны (3 км Рига-Краста-эсп.)/ Ильгюциемс/Венспилс/ Зиемельблазма) 1133/1134	Череповец – Посинь; 57 у.в. 863 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
65	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Латвия (Алтынколь – Илецк I – Заольша-стык – Бигосово-стык – Земитаны (3 км Рига-Краста-эксп.)/Зиёмельблазма/Шкиротава) 1135/1136		Канисай – Рудня; 57 у.в. 895 км/сут.		Заольша – Бигосово; 57 у.в. 465,5 км/сут.		
66	Китай – Казахстан – Россия (Алтынколь/Достык – Семиглавый Мар – Силикатная/Купавна/Кресты/Кунцево-II/Ховрино/Ворсино/Белый Раст/Анисовка/Муром-I/Сборная-Угольная/Воротынск/Костариха/Электроугли/Орехово-Зуево/Костылево/Селятино/Раменское/Придача/Човью/Правдинск/Койты/Межег/Харовская/Исакогорка/Онега/Телегино/Цна/Лагерная) 1141/1142	Кунцево II, Силикатная, Электроугли Белый Раст, Орехово-Зуево, Купавна, Раменское, Селятино; 57/57-71* у.в. 668 км/сут. Озинки – Анисовка, Муром- I, Воротынск, Костариха, Костылево, Придача, Човью, Правдинск, Койты, Межег, Харовская, Исакогорка,					

1	2	3	4	5	6	7	8
		Онега, Телегино, Цна, Лагерная 57/57-71* у.в. 676 км/сут.					
67	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Достык – Карталы I – Красное – Брузги /Свислочь) 1143/1144		Карталы I – Красное; 57 у.в. 1 271 км/сут.		Красное – Брузги; 57 у.в. 573,0 км/сут.		
	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Достык – Карталы I – Красное – Брест) 1143/1144		Карталы I – Красное; 57-82 у.в. 1 271 км/сут.		71 у.в 1060,2 км/сут.		
68	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Достык – Карталы I – Красное – Брузги/Свислочь) 1145/1146		Карталы I – Красное; 57 у.в. 1 271 км/сут.		Красное – Брузги; 57 у.в. 573,0 км/сут.		
	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Достык – Карталы I – Красное – Колядичи/Брест) 1145/1146		Карталы I – Красное; 57-82/57* у.в. 1 271 км/сут.		Брест – Красное; 57-71 у.в. 1061,5 км/сут.		

1	2	3	4	5	6	7	8
69	<p>Узбекистан – Казахстан – Россия (Сергели/Аблык/Ассаке/Ташкент/ Чукурсай – Сарыагаш – Локоть – Новосибирск-Восточный/Клещиха/ Барнаул/Томск-Грузовой/Злобино/ Красноярск-Главный/ Лесосибирск/ Чунояр/Кемерово/Карабула/ Красноярск-Северный/Абакан/ Канск-Енисейский/Красноярск- Главный/Базаиха/Тайшет/Кемерово- Сорт.)</p> <p>1147/1148</p>		<p>Локоть – Новосибирск- Восточный, Клещиха, Барнаул, Томск-Грузовой 57 у.в. 273 км/сут. Локоть – Злобино, Красноярск- Главный, Лесосибирск, Чунояр, Кемерово, Карабула, Красноярск- Северный, Абакан, Канск- Енисейский, Красноярск- Главный, Базаиха, Тайшет, Кемерово-Сорт. 57 у.в. 548 км/сут.</p>				
70	<p>Китай – Россия – Латвия (Забайкальск/Источник – Зилупе – Резекне П/Шкиротава/Лиепая)</p> <p>1149/1150</p>	<p>Забайкальск/ Посинь; 57 у.в. 905 км/сут.</p>					
71	<p>Россия – Казахстан/Китай (Магнитогорск-Грузовой/Челябинск- Грузовой/Алябьево/Шувакиш/Екатери нбург-Товарный/Тобольск/Аппаратная/</p>	<p>Магнитогорск -Грузовой/ Челябинск- Грузовой/ Алябьево</p>					

1	2	3	4	5	6	7	8
	Формачево – Каргалы I – Костанай/ Алматы I/Достык/Алтынколь) 1153/1154	/Шувакиш/ Екатеринбург- Товарный/ Тобольск/ Аппаратная/ Формачево – Каргалы I; 57 у.в. 829 км/сут.					
	Россия – Казахстан (Бурундай/Жеты-Су – Каргалы I – Тобольск/Алябьево) 1153/1154	Тобольск, Алябьево– Каргалы; 57 у.в. 829 км/сут.					
	Россия – Казахстан (Горный Лен/Блочная – Каргалы I – Костанай) 1153/1154	Горный Лен/Блочная – Каргалы I; 71 у.в. 864 км/сут.					
72	страны Европы/Беларусь – Россия (Светлогорск-на-Березине/Брест/ Заднепровская/Колядичи/Жодино/ Центролит/Сморгонь/ Барановичи- Центральные/Могилев II/Кричев/ Михеевичи/Предзаводская/Калий I/ Калий III/Калий IV – Езерище-стык – Бронка/Автово/Санкт-Петербург- Балтийский) 1157/1158	Езерище- стык – Бронка, Автово, Санкт- Петербург- Балтийский 57 у.в. 560 км/сут.					
73	Россия – Латвия (Соликамск/Электростанция – Зилупе – Земитаны (3 км Рига-Краста-эксп)) 1159/1160	Электростан- ция – Посинь 57 у.в. 746 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
74	Россия – Казахстан (Белгород /Новороссийск – Карталы I – Костанай/Житикара) 1162/1161	Белгород, Новорос- сийск – Карталы I; 71 у.в. 893 км/сут.					
75	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь (Достык – Илецк I/ Красное – Жодино/ Горынь/Орша-Восточная/Могилев II/ Барановичи – Центральные/Пхов/ Калий I/Калий III/Калий IV/Ельск/ Мосты/Витебск/Полоцк/Барбаров/ Калинковичи) 1163/1164		Канисай – Красное; 57 у.в. 1200 км/сут.		Красное – Пхов; 57 у.в. 503,8 км/сут.		
	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь (Достык – Илецк I – Красное – Светлогорск-на-Березине) 1163/1164		Канисай – Красное; 57-71/57 у.в. 1200 км/сут.				
76	Россия – Латвия – Литва – Россия/страны Европы (Ванино/Находка/Гродеково/Мыс Чуркин/Находка-Восточная/Первая Речка/Владивосток/Екатеринбург- Товарный/Блочная/Автово – Зилупе – Мейтене – Советск – Калининград- Сорт./Лесное Новое – Мамоново/ Дзержинская-Новая/Черняховск/ Железнодорожный/Балтийск) 1167/1168	Ванино, Находка, Гродеково, Мыс Чуркин, Находка- Вост., Первая Речка, Владивосток, Екатеринбург- Товар., Блочная, Автово – Посинь; 57 у.в. 957 км/сут.		Советск– Калининград- Сорт./Лесное Новое/ Мамоново/ Дзержинская- Новая; 57 у.в. 775 км/сут. Советск– Черняховск/ Железнодорож- ный 57 у.в. 460 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
77	Россия – Азербайджан – Грузия (Шушары/Исакогорка – Самур – Беюк-Кясик – Ахалкалаки) 1169/1170 «NOMAD EXPRESS»			Самур/Беюк-Кясик; 57 (ядро) у.в. 628,8 км/сут.			Длиной состава 71 у.в. с выделением ядра 57 условных вагонов на ст. Астрахань Приволжской ж.д.
78	Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия (Алтынколь – Актау-Порт-Паром/ Курык-Порт – Алят – Беюк-Кясик – Тбилиси-Узловая/Поти) 1169/1170 «NOMAD EXPRESS»	Шушары/ Исакогорка – Самур; 57 у. в. ядро 930 км/сут.		Алят-паром /Беюк-Кясик /Гардабани; 57/47 у.в. 628,8 км/сут.			Сдача на паром по согласованию с ЗАО «АЖД»
79	Китай – Монголия – Россия – Латвия – страны Европы (Наушки/Барнаул/Чемской/Сеятель/ Шувакиш – Зилупе – Шкиротава/ Земитаны (3 км Рига-Краста-эксп.)/ Зиельблзма/Резекне II, Лиепая, Вентспилс) 1171/1172		Наушки, Барнаул, Чемской, Сеятель, Шувакиш – Посинь; 57 у.в. 876 км/сут.				
80	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь (Алтынколь – Илецк I – Красное – Жодино/Горынь/Орша-Восточная/ Могилев II/Барановичи-Центральные/ Пхов/Калий I/Калий III/Калий IV/ Ельск/Мосты/Витебск/Барбаров/ Калинковичи/Полоцк) 1173/1174		Посинь – Красное; 57 у. в. 1200 км/сут.				

1	2	3	4	5	6	7	8
	Казахстан – Россия (Костанай – Каргалы I – Санкт – Петербург-Финляндский) 1173/1174	Каргалы I – Санкт- Петербург- Финляндский; 71 у.в. 1200 км/сут.					
81	Россия – Казахстан – Узбекистан (Угловая/Находка/Камышовая/ Первая Речка/Рыбники/Владивосток/ Находка-Восточная – Кулунда – Сарыагаш – Сергели/Чукурсай/ Ташкент-Товарный/Ассаке/Аблык/ Питняк/Жалоир (рзд)) 1177/1178	Угловая, Находка, Камышовая, Первая Речка, Рыбники, Владивосток, Находка- Восточная – Кулунда; 71 у.в. 869 км/сут.					
82	Россия – Латвия (Автово/Шушары – Зилупе – Шкиротава /Земитаны (3 км Рига-Краста-эсп.)/ Ильгюциемс/ Венспилс/Зиемельблазма) 1181/1182	Автово, Шушары – Посинь; 57 у.в. 554 км/сут.					
83	Китай – Казахстан – Россия – Латвия – Литва – Россия /– страны Европы (Достык – Илецк I / – Зилупе – Мейтене – Советск – Калининград-Сорт./ Черняховск/Железнодорожный/ Дзержинская-Новая/Мамоново) 1183/1184		Канисай – Посинь; 57 (ядро) /58-65* у.в. 1 200 км/сут.	Мейтене – Советск; 57 у.в. 547 км/сут.	Советск – Калинин- град-Сорт. Дзержинская Новая/ Мамоново; 57 (ядро) /58-65* у.в. 775 км/сут.		

1	2	3	4	5	6	7	8
					Советск– Черняховск/ Железно- дорожный; 57 (ядро) /58-65* у.в. 460 км/сут.		
84	Азербайджан – Россия (Апшерон/Сумгаит – Самур – Биклянь/ Тихоново/Жигулевское Море/ Шувакиш/Красный Гуляй/Восстание) 1185/1186		Самур – Жигулевское Море, Шувакиш, Красный Гуляй, Восстание; 57 у.в. 756 км/сут.	Ялама/Самур 57 у.в. 628,8 км/сут.			
85	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Достык – Карталы I – Красное – Брест/ Брузги/Свислочь) 1189/1190 1193/1194		Карталы I – Красное; 57 у.в. 1271 км/сут.		Красное – Брест; 71 у.в. 1042,8 км/сут. Красное – Брест; 71 у.в. 1000,5 км/сут.		
86	Россия – Казахстан – Китай (Препортовая/Купчинская – Семиглавый Мар – Алтынколь) 1195/1196	Предпортовая Купчинская – Озинки 57/57-71 у.в. 651 км/сут.					
87	страны Европы/Беларусь – Россия (Брест/Лыщицы – Красное – Братск/ Усть-Илимск/Тайшет/Вихоревка/ Тальцы/Анзеби) 1197/1198		Брест – Красное; 57-71 у.в. 813,1 км/сут.	Красное – Усть-Илимск, Тайшет, Вихоревка, Тальцы, Анзеби; 57 у.в. 823 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
88	Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Тайынша – Карталы I – Красное – Брест – Малашевиче) 1199/1200	Карталы I – Красное; 57 у.в. 1271 км/сут.					
89	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Латвия (Алтынколь – Семиглавый Мар – Заольша-стык – Бигосово-стык – Земитаны (3 км Рига-Краста-эсп.)/Зиельблазма/Шкиротава) 1203/1204			Озинки – Рудня; 57 у.в. 878 км/сут.	Заольша – Бигосово; 57 у.в. 474,2 км/сут.		
90	Польша – Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан (Малашевиче – Брест – Красное – Семиглавый Мар – Сарыагаш – Джизак/Хамза/Тукимачи/Ассак/Чукурсай) 1205/1206		Малашевиче – Красное; 57-71 у.в. 864,5 км/сут.	Красное – Озинки; 57 у.в. 970 км/сут.			
	Грузия – Азербайджан (Поти/Батуми – Беюк-Кясик – Апшерон) 1205/1206			Гардабани/Беюк-Кясик; 47 у.в. 628,8 км/сут.			
91	страны Европы – Россия – Литва – Беларусь – Россия (Черняховск/Железнодорожный/Дзержинская-Новая/Калининград-Сорт. – Кибартай – Гудогай-стык – Закопытье-стык – Кресты/Находка-Восточная/Гайдамак) 1207/1208		Черняховск, Железнодорожный – Чернышевское; 57-71 у.в. 222 км/сут. Дзержинская-Новая,	Гудогай – Закопытье; 57 у.в. 498,2 км/сут.		Злынка – Кресты; 57-71 у.в. 731 км/сут. Находка-Восточная, Гайдамак - Злынка; 57-71 у.в.	

1	2	3	4	5	6	7	8
			Калининград- Сорт. – Чернышевское; 57-71 у.в. 725 км/сут.			957 км/сут.	
92	Россия – Литва – Беларусь – Россия (Мамоново – Кибартай – Гудогай-стык – Красное – Круглое Поле) 1209/1210	Мамоново – Чернышев- ское; 57-71 у.в. 784 км/сут.		Гудогай – Красное; 57 у.в. 498,2 км/сут.	Красное – Круглое Поле; 57-71 у.в. 800 км/сут.		
93	Россия – Казахстан/Китай (Красноярск – Локоть – Достык) 1212/1211	Красноярск – Локоть; 57 у.в. 604 км/сут.					
	Россия – Казахстан/Китай (Козулька – Локоть – Достык) 1212/1211	Козулька – Локоть; 57 у.в. 604 км/сут.					
	Россия – Казахстан (Ванино/Камышовая – Локоть) 1212/1211	Ванино, Камышовая – Локоть; 57 у.в. 797 км/сут.					
94	Литва – Латвия – Россия (Римкай/Каунас (Палямонас)/ Драугисте – Эглайне – Зилупе – Купавна/Кресты/ Зелецино/Койты/ Костылево/Човью/Предпортовая/ Шувакиш/Соликамск/Шушары) 1213/1214		Посинь – Купавна, Кресты, Шушары; 57 у.в. 461 км/сут. Посинь – Зелецино, Койты, Костылево, Човью,				

1	2	3	4	5	6	7	8
			Предпортовая, Шувакиш, Соликамск; 57 у.в. 723 км/сут.				
95	Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Чехов – Семиглавый Мар – Болашак – Сарахс/Гьпджак) 1215/1216	Чехов – Озинки; 57 у.в. 647 км/сут.					
	Беларусь – Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Калий I/Калий III/Калий IV/Жодино/ Орша-Восточная/ – Красное – Семиглавый Мар – Болашак – Сарахс) 1215/1216	Красное – Озинки; 57 у.в. 970 км/сут.					
96	Казахстан – Россия – Беларусь – Литва (Житикара – Семиглавый Мар – Красное – Гудогай-стык – Другисте) 1217/1218	.	Озинки – Красное; 57 у.в. 930 км/сут.				
97	Литва – Беларусь – Россия (Римкай/Другисте – Гудогай-стык – Красное – Кунцево II/ Кресты/ Силикатная/Северная) 1219/1220 «Меркурий»		Гудогай – Красное; 57 у.в. 498,2 км/сут.	Красное – Кунцево II, Кресты, Силикатная, Северная; 57 у.в. 789 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
	Азербайджан – Россия (Апшерон/Астара – Самур – Соликамск/Блочная/Екатеринбург- Товарный/Сукманы/Бабушкино/ Тобольск) 1219/1220		Самур – Соликамск, Блочная, Екатеринбург- Товарный, Сукманы, Бабушкино, Тобольск; 57 у.в. 756 км/сут.	Ялама/Самур; 57 у.в. 628,8 км/сут.			
98	Литва – Беларусь – Россия – Казахстан (Драугисте – Гудогай-стык – Красное – Семиглавый Мар – Актобе II (ЕСР 6600-6640, 6648-6728, 67771- 67772, 69740, 6976-6997, 6999, 7030- 7042,7044-7047, 7049, 7057, 7059- 7075)/Алматы I) 1221/1222 «Сауле 2»		Гудогай – Красное; 57 у.в. 444,1 км/сут.	Красное – Озинки; 57 у.в. 970 км/сут.			
99	Китай – Казахстан – Россия (Алтынколь/Достык – Семиглавый Мар – Чехов) 1223/1224	Озинки – Чехов; 57/57-71 у.в. 653 км/сут.					
100	Литва – Беларусь – Россия (Римкай/Драугисте – Гудогай-стык – Красное – Стерлитамак/Косяковка/ Биклянь) 1225/1226			Красное – Стерлитамак, Косяковка, Биклянь; 57-71 у.в. 800 км/сут.			
101	Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан (Находка-Восточная – Локоть – Сарыагаш – Галаба) 1227/1228	Находка- Восточная – Локоть; 57 у.в. 797 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
102	Россия – Казахстан – Узбекистан (Гайдамак/Камышовая/Мыс Чуркин/ Рыбники/Владивосток/Находка- Восточная – Локоть – Сарыагаш – Аблык/Улутбек/Нукус/Питняк/Карши/ Бухара II/Ассак/Каракуль/Ахтачи/ Кармана/Назарбек) 1229/1230	Гайдамак, Камышовая, Мыс Чуркин, Рыбники, Владивосток, Находка- Восточная – Локоть; 57 у.в. 797 км/сут.					
103	Россия – Казахстан – Китай (Красноярск – Локоть – Алматы I/ Алтынколь) 1231/1232	Красноярск – Локоть; 57 у.в. 604 км/сут.					
104	Узбекистан – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва (Сергели/Чукурсай/Назарбек – Сарыагаш – Семиглавый Мар – Закопытье-стык – Гудогай-стык – Каунас (Палямонас)/Драугисте) 1233/1234	Озинки – Злынка; 57 у.в. 876 км/сут.					
105	Россия – Казахстан (Лена-Восточная/Игирма/Улькан/ Вихоревка/Батарейная/Анзеби/Базаиха/ Карабула/Тальцы/Братск/Усть-Илимск/ Лесосибирск – Локоть – Оскемен I/ Сороковая/Нур-Султан I/Атырау) 1235/1236	Лена- Восточная, Игирма, Улькан, Вихоревка, Батарейная, Анзеби, Базаиха, Карабула, Тальцы, Братск, Усть-Илимск,					

1	2	3	4	5	6	7	8
		Лесосибирск –Локоть; 57/71* у.в. 57 у.в. 604 км/сут.					
	Россия – Казахстан/Китай (Нижнеудинск, Чуна, Ванино, Лена/Анзеби/Лена-Восточная/Игирма/ Улькан/ Иркутск-Сорт./Вихоревка/ Батарейная/Тальцы/Братск/ Усть-Илимск/Лесосибирск – Локоть – Жеты-Су/Алматы I/Мангистау/ Актау-Порт-Паром/ Курык-Порт/ Достык/Алтынколь/Бурундай) 1235/1236	Нижне- удинск, Чуна, Лена, Анзеби, Лена- Восточная, Игирма, Улькан, Иркутск-Сорт., Вихоревка, Батарейная, Тальцы, Братск, Усть- Илимск, Лесосибирск – Локоть; 57 у.в. 604 км/сут. Ванино – Локоть; 57 у.в. 797 км/сут.					
106	Казахстан – Россия/Монголия – Китай (Усть-Каменогорск/ Жана-Семей/ Новоустькаменогорск/Аягоз/ Семей-Грузовой/Семей/Оскемен I/ Шемонаиха – Локоть – Гродеково/ Мыс Чуркин/Наушки) 1237/1238		Локоть – Наушки, Гродеково, Мыс Чуркин; 57 у.в. 906 км/сут.				

1	2	3	4	5	6	7	8
107	<p>Россия – Казахстан – Узбекистан (Гайдамак, Камышовая, Мыс Чуркин/ Первая Речка/Рыбники/Владивосток/ Находка-Восточная/Находка/Находка- эсп. – Кулунда – Сарыагаш – Сергели/ Чукурсай/Ташкент/Назарбек/Ассак/ Аблык/Питняк)</p> <p>1241/1242</p>	<p>Гайдамак, Камышовая, Мыс Чуркин, Первая Речка, Рыбники, Владивосток, Находка- Восточная, Находка – Кулунда; 71/(57-71)*у.в. 869 км/сут.</p>					
108	<p>Россия – Казахстан – Узбекистан (Ванино/Вихоревка/Батарейная/Братск/ Усть-Илимск – Кулунда – Сарыагаш – Сергели/Чукурсай/Ташкент)</p> <p>1243/1244</p>	<p>Ванино – Кулунда; 71 у.в. 869 км/сут.</p> <p>Вихоревка, Батарейная, Братск, Усть- Илимск – Кулунда; 71 у.в. 839 км/сут.</p>					
109	<p>Россия – Казахстан – Узбекистан (Лесосибирск – Кулунда – Сарыагаш – Сергели/Чукурсай/Ташкент)</p> <p>1245/1246</p>	<p>Лесосибирск – Кулунда; 71 у.в. 839 км/сут.</p>					

1	2	3	4	5	6	7	8
110	Китай/Казахстан – Россия (Достык/Алтынколь/ Костанай/ Алматы I/ Жеты-Су – Кулунда – Барнаул/Новосибирск- Восточный/Сеятель/Омск- Восточный/Ишаново/Карбышево I, Комбинатская) 1247/1248		Кулунда – Барнаул, Новосибирск- Восточный, Сеятель, Омск- Восточный, Ишаново, Комбинатская; 57 у.в. 576 км/сут.				
	Россия – Китай (Карбышево I – Кулунда – Достык) 1247/1248	Карбышево-1 – Кулунда; 57 у.в. 498 км/сут.					
	Кемерово-Сортировочное/ Новокузнецк-Восточный/Копылово / Томск I/Иня-Восточная/Асино/ Клещиха/Томск-Грузовой – Кулунда – Костанай 1247/1248	Кемерово- Сорт., Новокузнецк- Восточный, Копылово, Томск I, Иня-Восточная, Асино, Клещиха, Томск- Грузовой – Кулунда; 57-71 у.в. 576 км/сут.					
111	Китай – Россия – Казахстан – Узбекистан (Забайкальск – Кулунда – Сарыагаш – Сергели/Чукурсай/Ташкент) 1252/1251	Забайкальск – Кулунда; 71 у.в. 723 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
112	Казахстан – Россия (Костанай – Карталы I – Кунцево II/ Сборная-Угольная/Ворсино) 1257/1258	Карталы I – Кунцево II, Сборная- Угольная, Ворсино; 71 у.в. 899 км/сут.					
113	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва – страны Европы (Достык/Алтынколь – Илецк I – Красное – Гудогай-стык – Вайдотай/ Драугисте/Шяштокай (Моцкава)/ Каунас (Палямонас)) 1259/1260 «Сауле»		Канисай – Красное; 57 у.в. 1 200 км/сут.		Красное – Гудогай; 57 у.в. 519,8 км/сут.		
114	Азербайджан – Россия (Апшерон – Самур – Находка- Восточная/Владивосток) 1262/1261	Самур – Находка- Восточная, Владивосток; 57 у.в. 850 км/сут.					
	Иран – Азербайджан – Россия (Астара/Апшерон – Самур – Копылово/Находка-Восточная/ Владивосток/Карабула/Чунояр/ Лесосибирск/Игирма) 1262/1261			Ялама/Самур; 57 у.в. 628,8 км/сут.			
115	Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Жинишке – Семиглавый Мар – Закопытье – Брест) 1263/1264	Озинки – Злынка; 57/57-71 у.в. 668 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
	Беларусь – Россия – Казахстан – Китай (Центролит – Закопытье-стык – Семиглавый Мар/ – Достык) 1263/1264		Злынка – Озинки 57 у.в. 659 км/сут.				
116	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь/страны Европы (Достык – Илецк I – Красное – Калий III/Калий IV/Колядичи/ Брест/Свислочь) 1265/1266		Канисай – Красное; 57 у.в. 1200 км/сут.		Канисай – Брест; 71 у.в. 940,2 км/сут.		
117	Китай – Казахстан – Россия (Алтынколь/Достык – Семиглавый Мар – Силикатная/Купавна/Кресты/ Кунцево-II/Ховрино/Ворсино/Белый Раст/Анисовка/Муром-I/Сборная- Угольная/Воротынский/Костариха/ Электроугли/Орехово-Зуево/ Костылево/Селятино/Раменское/ Придача/Човью/Правдинск/ Койты/Межег/Харовская/Исакогорка/ Онега/Телегино/Цна/Белгород/ Ступино/Бекасово-Сорт./Тула- Вяземская/Лесок/Михнево/ Новоиерусалимская/Новолипецк/ Каучук/Полой/Трофимовский) 1267/1268	Озинки – Силикатная, Купавна, Кресты, Кунцево-II, Ховрино, Ворсино, Белый Раст, Анисовка, Муром-I, Сборная- Угольная, Воротынский, Костариха, Электроугли Орехово- Зуево, Костылево, Селятино, Раменское, Ступино, Бекасово-					

1	2	3	4	5	6	7	8
		<p>Сорт., Тула- Вяземская, Лесок, Михнево, Новоиеруса- лимская; 57/57-71* у.в. 668 км/сут.</p> <p>Озинки – Придача, Човью, Правдинск, Койты, Межег, Харовская, Исакогорка, Онега, Телегино, Цна, Белгород, Новолипецк, Каучук, Полой, Трофимов- ский; 57/57-71*у.в. 676 км/сут.</p>					
118	<p>Россия – Казахстан (Электроугли/Купавна/Вярсилля/ Бусловская/Правдинск/Низовка/ Силикатная/Кресты – Семиглавый Мар – Жетысу/Алматы I) 1267/1268</p>	<p>Электроугли , Купавна, Вярсилля, Бусловская, Правдинск, Низовка,</p>					

1	2	3	4	5	6	7	8
		Силикатная, Кресты – Озинки; 57/57-71* у.в. 647 км/сут.					
119	Китай/ Казахстан – Россия (Достык/Алтынколь/Жетысу/ Алматы I/Бурундай – Семиглавый Мар – Новороссийск/Краснодар- Сортировочный/Ростов-Западный/ Нижекамск/Биклянь/Сыктывкар/ Ижевск) 1269/1270	Озинки – Новороссийск Краснодар- Сорт., Ростов- Западный; 57/57-71* у.в. 725 км/сут. Озинки – Нижекамск, Биклянь, Сыктывкар, Ижевск; 57/57-71* у.в. 610 км/сут.					
	Китай – Казахстан – Россия (Достык/Алтынколь – Семиглавый Мар – Ростов-Товарный/Тихоново) 1269/1270	Озинки – Ростов- Товарный, Тихоново; 57/57-71 у.в. 725 км/сут.					
120	Литва – Латвия – Россия (Драугисте – Эглайне – Зилупе – Семиглавый Мар – Алматы I) 1271/1272 «Сауле 3»		Посинь – Озинки; 57 у.в. 810 км/сут.				

1	2	3	4	5	6	7	8
121	Китай - Казахстан - Россия - Беларусь/страны Европы (Достык/Алтынколь – Илецк I – Бекасово – Красное – Луполово/Брест/Брузги/Свислочь/Колядичи/Жабинка) 1274/1273		Канисай – Бекасово – Красное; 57/58-71* у.в. 1207 км/сут.		Красное – Брест; 71 у.в. 956,4 км/сут.		
122	Страны Европы – Беларусь – Россия – Казахстан – Китай (Свислочь/Брузги/Брест – Красное – Илецк I – Алтынколь) 1275/1276		Красное – Канисай; 57 у.в. 1 162 км/сут.				
123	Финляндия/Россия – Казахстан – Китай (Вяртсиля/Бусловская/Низовка/Соликамск II – Илецк I – Достык/Алтынколь) 1277/1278	Вяртсиля, Бусловская, Низовка, Соликамск II – Канисай; 57 у.в. 923 км/сут.					
	Россия – Казахстан – Китай (Асбест/Соликамск/Аппаратная/Заячья Горка – Илецк I – Бурундай/Алтынколь) 1277/1278	Асбест, Соликамск, Аппаратная, Заячья Горка – Канисай; 57 у.в. 848 км/сут.					
	Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия (Достык – Актау-Порт-Паром/Курык-Порт – Алят – Беюк-Кясик – Тбилиси-Узловая/Поти) 1280/1279 «NOMAD EXPRESS»			Алят-паром/Беюк-Кясик/Гардабани; 57/47 у.в. 628,8 км/сут.			Сдача на паром по согласованию с ЗАО «АЖД»

1	2	3	4	5	6	7	8
124	Китай – Казахстан – Россия – Азербайджан – Грузия (Достык – Семиглавый Мар – Самур – Беюк-Кясик – Тбилиси-Узловая) 1282/1281	Озинки – Самур; 57 у.в. 687 км/сут.		Самур/Ялама- Беюк-Кясик/ Гардабани; 57 (ядро) у.в. 628,8 км/сут.			
125	Китай – Казахстан – Россия (Достык/Алтынколь – Карталы I – Формачево/Челябинск-Грузовой/ Новотроицк/Горный Лен/Черниковка/ Безымянка/Блочная/Войновка/ Сыктывкар/Койты/Восстание/ Магнитогорск-Грузовой/Волжск/ Вятка/Кыштым/Тольятти/ Котельнич II/Стерлитамак/Шарташ) 1284/1283		Карталы I- Формачево, Челябинск- Грузовой, Новотроицк, Горный Лен, Черниковка, Безымянка, Войновка, Магнитогорск- Грузовой; 57 у.в. 813 км/сут. Карталы I- Блочная, Войновка, Сыктывкар, Койты, Восстание, Волжск, Вятка, Кыштым, Восстание, Тольятти, Котельнич II, Стерлитамак, Шарташ; 57 у.в. 561 км/сут.				

1	2	3	4	5	6	7	8
	Казахстан – Россия (Костанай – Карталы I – Соликамск/Сыктывкар/Койты/Низовка/ Човью) 1284/1283		Карталы I – Соликамск, Сыктывкар, Койты, Низовка, Човью; 71 у.в. 561 км/сут.				
	Россия – Казахстан – Китай (Соликамск – Карталы I – Достык) 1284/1283		Соликамск – Карталы I ; 57 у.в. 829 км/сут.				
	Китай – Казахстан – Россия (Алтынколь – Карталы I – Кольцово) 1284/1283		Карталы I – Кольцово; 57 у. в. 561 км/сут.				
126	Россия – Казахстан – Узбекистан (Наушки/Наушки-эксп./Братск/Усть- Илимск – Локоть – Сарыагаш – Аблык/ Улугбек/Нукус/Питняк/Карши/Бухара II /Ассаке/Каракуль/Ахтачи/Кармана) 1285/1286	Наушки, Наушки-эксп., Братск, Усть-Илимск – Локоть; 57 у.в. 604 км/сут.					
127	страны Европы – Россия – Литва – Беларусь – Россия (Железнодорожный/Черняховск/Дзерж инская-Новая/Мамоново/Калининград- Сортировочный/Балтийск – Кибартай – Гудогай-стык – Красное – Источник/ Тобольск/Аппаратная/Владивосток/ Мыс Чуркин/Камышовая/Находка/ Находка-Восточная/Чита I Тальцы/ Батарейная/Базаиха/Клещиха/		Железнодорож- ный, Черняховск, Чернышевское; 57-71 у.в. 222 км/сут. Дзержинская- Новая, Калининград- Сорт., Балтийск –		Гудогай – Красное; 57 у.в. 498,2 км/сут.	Красное – Тобольск, Аппаратная, Чита I, Тальцы, Батарейная, Базаиха, Клещиха, Наушки, Наушки-эксп.; 57-71 у.в. 823 км/сут.	

1	2	3	4	5	6	7	8
	Наушки/Наушки-эксп.) 1287/1288		Чернышевское; 57-71 у.в. 725 км/сут. Мамоново – Чернышевское; 57-71 у.в. 784 км/сут.			Красное – Владивосток Мыс Чуркин, Камышовая, Находка, Находка- Восточная; 57-71 у.в. 932 км/сут.	
128	Китай – Казахстан – Россия – Латвия (Достык/Алтынколь – Илецк I – Зилупе – Земитаны (3 км Рига-Краста- эксп.)/Зиёмельблазма/Шкиротава) 1289/1290		Канисай – Посинь; 57 у.в. 1 200 км/сут.				
129	Китай – Казахстан – Россия (Алтынколь/Достык – Семиглавый Мар – Черкесск/Волжский/ Невинномысская) 1291/1292		Озинки – Черкесск, Невинномысская 57/57-71* у.в. 725 км/сут. Озинки – Волжский; 57/57-71* у.в. 610 км/сут.				
130	Кыргызстан – Казахстан – Россия (Аламедин – Турксиб – Семиглавый Мар – Кунцево II/Ховрино/Ворсино/ Кресты) 1293/1294		Озинки – Кунцево II, Ховрино, Ворсино, Кресты; 57 у.в. 668 км/сут.				
131	Китай – Казахстан – Россия – Азербайджан – Грузия (Достык/Алтынколь – Кигаш – Самур – Беюк-Кясик – Потти/Батуми/		Кигаш – Самур; 57 у.в. 811 км/сут.				

1	2	3	4	5	6	7	8
	Тбилиси-Узловая) 1295/1296						
132	<p>страны Европы – Россия – Литва – Беларусь – Россия (Железнодорожный/Черняховск/Дзержинская-Новая/Мамоново/Калининград-Сортировочный/Балтийск – Кибартай – Гудогай-стык – Красное – Формачево)</p> <p>1295/1296</p>		<p>Железнодорожный, Черняховск – Чернышевское; 57-71 у.в. 222 км/сут. Дзержинская-Новая, Калининград-Сорт., Балтийск – Чернышевское; 57-71 у.в. 725 км/сут. Мамоново – Чернышевское; 57-71 у.в. 784 км/сут.</p>		<p>Красное – Формачево; 57-71 у.в.; 800 км/сут</p>		
133	<p>Казахстан – Россия (Бурундай/ Алматы I/Алматы II – Кулунда – Злобино/Чунояр/Базаиха/Красноярск/Красноярск-Северный/Лесосибирск/Карабула/Братск/Находка/Находка-эсп.)</p> <p>1299/1300</p>		<p>Кулунда – Злобино, Чунояр, Базаиха, Красноярск, Красноярск-Северный, Лесосибирск, Карабула, Братск; 57 у.в. 783 км/сут.</p>				

1	2	3	4	5	6	7	8
	Казахстан – Россия (Бурундай/Жеты-Су – Кулунда – Владивосток/Находка- Восточная/Рыбники/ Рыбники-эксп) 1299/1300		Кулунда – Находка; 57 у.в. 892 км/сут. Кулунда – Владивосток, Находка- Восточная, Рыбники; 57 у.в. 892 км/сут.				
134	Россия – Казахстан (Препортовая/Купчинская – Семиглавый Мар – Актау-Порт) 1301/1302	Предпортовая Купчинская – Озинки; 57 у в. 651 км/сут.					
135	страны Европы/Беларусь – Литва – Россия (Брест/Колядичи – Гудогай-стык – Кибартай – Калининград- Сортировочный/Черняховск) 1303/1304	Чернышев- ское – Калинин- град-Сорт., Черняховск; 57-71 у.в. 784 км/сут.					
136	Россия – Беларусь – Литва (Владивосток – Красное – Гудогай- стык – Вайдотай/Драугисте) 1305/1306	Владивосток – Красное; 57 у.в. 968 км/сут.			Красное – Гудогай; 57 у.в. 514,3 км/сут.		
	Литва – Беларусь – Россия (Вевис/Каунас (Палямонас)/Вайдотай – Гудогай-стык – Красное – Тобольск) 1305/1306		Красное – Тобольск; 57-71 у.в. 823 км/сут.				

1	2	3	4	5	6	7	8
137	Россия – Латвия (Гайдамак/Первая Речка – Зилупе – Земитаны (3 км Рига-Краста-эсп/ Резекне П) 1307/1308	Первая Речка – Посинь; 57 у.в. 957 км/сут.					
138	Китай/Китай – Монголия – Россия – Латвия – Литва – Россия – страны Европы (Забайкальск/Наушки – Зилупе – Мейтене – Советск – Калининград- Сортировочный/Черняховск/Железно- дорожный/Дзержинская-Новая/ Мамоново) 1311/1312		Забайкальск, Наушки – Посинь; 57 (ядро)/ 58-65 у.в. 905 км/сут.		Советск – Калининград- Сорт., Дзержинская- Новая, Мамоново; 57 (ядро) /58-65* у.в. 775 км/сут. Советск – Черняховск, Железнодорожный; 57 (ядро) /58-65* у.в. 460 км/сут.		
139	Россия – Азербайджан – Грузия (Тобольск – Самур – Беюк-Кясик – Ахалкалаки) 1313/1314	Тобольск – Самур; 57 у.в. 687 км/сут.		Самур/Ялама- Беюк-Кясик/ Гардабани; 57 (ядро) у.в. 628,8 км/сут.			Ахалкалаки – Тбилиси-Сорт. 3-мя группами по 19-ти усл. ваг. в обоих направлениях по предварительному согласованию с ГР

1	2	3	4	5	6	7	8
140	Китай – Монголия – Россия – Беларусь – Литва – страны Европы (Наушки – Красное – Гудогай-стык – Шяштокай (Моцкава)/Вайдотай/Каунас (Палямонас)) 1315/1316		Наушки – Красное; 57 у.в. 967 км/сут.				
	Китай – Монголия – Россия – Беларусь – Литва (Наушки – Красное – Гудогай-стык – Драугисте) 1315/1316		Наушки – Красное; 57/71 у.в. 967 км/сут.				
141	Беларусь – Россия – Азербайджан – Грузия (Колядичи/Жлобин/Минск-Сортировочный – Красное – Самур – Беюк-Кясик – Тбилиси-Сортировочное) 1320/1319	Красное – Самур; 57 у.в. 930 км/сут.		Самур/Ялама-Беюк-Кясик/Гардабани; 57 (ядро) у.в. 628,8 км/сут.			Курсирование 1 раз в неделю по предварительному согласованию с ГР
142	Китай – Россия – Беларусь – Литва – Россия – страны Европы (Забайкальск/Клещиха – Красное – Гудогай-стык – Кибартай – Мамоново/Железнодорожный/Калининград-Сортировочный) 1323/1324		Забайкальск, Клещиха – Красное; 57 (57-71)*у.в. 968 км/сут.			Чернышевское – Калининград-Сорт., Черняховск; 57(57-71) у.в. 784 км/сут.	
143	Китай – Россия – Беларусь – Литва (Забайкальск – Красное – Гудогай-стык – Шяштокай (Моцкава)) 1325/1326		Забайкальск – Красное; 57 у.в. 968 км/сут.	Красное – Гудогай; 57 у.в. 484,6 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
	Китай – Россия – Беларусь – Литва (Забайкальск – Красное – Гудогай-стык – Драугисте) 1325/1326		Забайкальск – Красное; 57-71 у.в. 968 км/сут.				
144	Китай – Казахстан – Россия – Финляндия (Алтынколь/Достык – Семиглавый Мар – Буловская) 1327/1328		Озинки – Буловская; 57/57-71* у.в. 811 км/сут.				
145	Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Челябинск-Грузовой/Шарташ – Илецк I – Болашак – Сарахс) 1329/1330	Челябинск- Груз., Шарташ – Канисай; 57 у.в. 1 055 км/сут.					
146	Китай – Монголия – Россия – Беларусь – Литва – Россия – страны Европы (Наушки/Злобино/Лесосибирск/Базаиха/ Карабула – Красное – Гудогай-стык – Кибартай – Мамоново/ Железнодорожный/Калининград- Сортировочный/Дзержинская-Новая/ Балтийск/Черняховск) 1339/1340		Наушки – Красное; 57-71 у.в. 967 км/сут. Злобино, Лесосибирск, Базаиха – Красное; 57-71 у.в. 873 км/сут.		Красное – Гудогай; 57 у.в. 514,3 км/сут.	Чернышевское – Дзержинская- Новая, Мамоново, Калининград, Балтийск; 57 у.в. 784 км/сут. Чернышевское – Железнодоро- жный; 57 у.в. 232 км/сут Чернышевское – Черняховск; 57 у.в. 727 км/сут.	

1	2	3	4	5	6	7	8
147	Россия – Казахстан – Китай (Предпортовая/Лужская/Автово/ Сукманы/Серов* – Карталы I – Достык) 1343/1344	Предпортовая Лужская, Автово – Карталы I; 57 у.в. 1 122 км/сут. Сукманы, Серов – Карталы I; 57 у.в. 829 км/сут.					
148	Россия – Казахстан – Узбекистан (Липецк/Белгород/Телегино/Ворсино/ Селятино/Придача/Автово/Череповец II – Семиглавый Мар – Сарыагаш – Ташкент/Чукурсай/Улугбек) 1347/1348	Липецк, Белгород, Телегино Придача, Череповец II – Озинки; 57/57-71 у.в. 838 км/сут. Ворсино, Селятино – Озинки; 57/57-71 у.в. 647 км/сут. Автово – Озинки; 57/57-71* у.в. 810 км/сут.					
149	Казахстан – Россия (Купавна/Кресты/Сборная-Угольная – Карталы I – Нур-Султан I/ Сороковая/Костанай) 1351/1352	Купавна, Кресты, Сборная- Угольная – Карталы I; 71/57* у.в. 1 067 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
150	<p>Латвия – Россия (Земитаны (3 км Рига-Краста-эксп.)/ Лиепая/Шкиротава – Зилупе – Бекасово-Сорт./Калуга I/ Кунцево II/ Москва-II/ Митьково/Обнинское/ Воротынск/Ховрино/Ворсино/ Правдинск)</p> <p>1354/1353 «Рижский экспресс»</p>		<p>Посинь — Бекасово-Сорт., Калуга I, Кунцево II, Москва-II, Митьково, Обнинское, Воротынск, Ховрино, Ворсино, Правдинск); 57/(57-63*) у.в. 461 км/сут.</p>				
151	<p>Латвия – Россия (Зиёмельблазма/Земитаны (3 км Рига- Краста-эксп.) – Зилупе – Бекасово- Сорт./Селятино/Обнинское/ Воротынск/Ховрино/Ворсино/ Кунцево II/Электроугли)</p> <p>1356/1355 «Рига-Москва»</p>		<p>Посинь – Бекасово- Сорт., Селятино, Обнинское, Воротынск, Ховрино, Ворсино, Кунцево II, Электроугли; 57/(57-63*) у.в. 461 км/сут.</p>				
152	<p>Латвия – Россия – Казахстан (Шкиротава/Резекне – Зилупе – Карталы I – Костанай/Нур-Султан I)</p> <p>1360/1359</p>		<p>Посинь – Карталы I; 57 у.в. 810 км/сут.</p>				

1	2	3	4	5	6	7	8
	Латвия – Россия – Казахстан – Китай (Земитаны (3 км Рига-Краста-эсп.) – Зилупе – Каргалы I – Достык) 1360/1359						
153	Китай – Монголия/Китай – Россия – Беларусь/страны Европы (Наушки/Забайкальск/Гродеково – Красное – Могилев II*/Орша- Восточная/Жодино/Колядичи/ Лышицы*/Брест/Горынь**/ Барановичи-Центральные*/ Пхов*/ Калий I**/Калий III***/Калий IV***/ Витебск*/Жабинка**/Заднепровская**/ Степянка**/Вилейка**) 1361/1362		Наушки, Забайкальск, Гродеково – Красное; 57-82/(57-71)* (57)** у.в. Наушки - 967 км/сут., Забайкальск - 905 км/сут., Гродеково - 932 км/сут.	Красное – Лышицы; 71 у.в. 757,5 км/сут.			
154	Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Ворсино/Белый Раст/Электроугли/ Селятино – Семиглавый Мар – Болашак – Сарахс/Гыпджак) 1363/1364	Ворсино, Белый Раст, Электроугли, Селятино – Озинки; 57 у.в. 647 км/сут.					
	Грузия – Азербайджан – Туркменистан – Узбекистан (Поти – Беюк-Кясик – Алят/Жлобин/ Минск-Сортировочный – Туркменбаши I – Ходжадавет – Ахтачи/БухараII/Тинчлик/Улугбек/ Термез/Аблык/Ассаке) 1363/1364			Гардабани/ Беюк-Кясик/ Алят-паром; 57 у.в. 628,8 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
155	Россия – Беларусь – Литва/страны Европы (Находка-Восточная/Владивосток/Гродеково – Красное – Гудогай-стык – Шяштокай (Моцкава)/Вайдотай) 1365/1366	Находка-Восточная, Владивосток, Гродеково – Красное; 57 у.в. Находка-Вост.- 954 км/сут., Забайкальск - 905 км/сут., Гродеково - 932 км/сут.					
	Россия – Беларусь – Литва (Владивосток/Гродеково – Красное – Гудогай-стык – Драугисте) 1365/1366	Гродеково – Красное; 57/71 у.в. 932 км/сут.					
	Грузия – Азербайджан – Туркменистан – Узбекистан (Ахалкали – Беюк-Кясик – Алят – Туркменбаши I – Ходжадавлет – Ахтачи/БухараII/Тинчлик/Улугбек/Термез/Аблык/Ассаке) 1367/1368						
156	Иран – Азербайджан – Россия (Апшерон/Астара – Самур – Ворсино/Селятино/Электроугли/Кунцево II/Човью/Правдинск) 1379/1380		Самур – Ворсино, Селятино, Электроугли, Кунцево II; 57 у.в. 789 км/сут.	Астара/Ялама Самур; 57 у.в. 628,8 км/сут.			
157	Россия – Казахстан – Китай (Киров-Котласский/Круглое Поле/	Киров-Котласский,)

1	2	3	4	5	6	7	8
	Черниковка/ Кинель – Семиглавый Мар – Достык) 1381/1382	Круглое Поле, Черниковка, Кинель – Озинки; 57/57-71 у.в. 1 200 км/сут.					
158	страны Европы – Россия – Литва – Латвия – Россия (Черняховск/Калининград-Сортировочный – Советск – Мейтене – Зилупе – Тучково/Купавна/Орехово-Зуево/Белый Раст/Кунцево II) 1383/1384		Калининград-Сорт. – Советск; 57 у.в. 780 км/сут. Черняховск – Советск; 57 у.в. 464 км/сут.		Посинь – Тучково, Купавна, Орехово-Зуево, Белый Раст, Кунцево II; 57 у.в. 461 км/сут.		
159	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Алтынколь – Семиглавый Мар – Красное – Брест) 1385/1386		Озинки – Красное; 57/57-71 у.в. 668 км/сут.		Красное – Брузги; 57 у.в. 518,8 км/сут.		
	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь/ страны Европы (Алтынколь – Семиглавый Мар – Красное – Брузги/Колядичи/Могилев II/ Жодино/Барановичи-Центральные/ Барбаров/Калинковичи/Сморгонь/ Заднепровская/Калий I/Калий III/ Калий IV/Лососно) 1385/1386		Озинки– Красное; 57/57-71* у.в. 668 км/сут.				
160	страны Европы /Беларусь – Россия (Брест/Лыщицы – Красное – Томск-Грузовой/Иня-Восточная/Красноярск/ Красноярск-Северный/Канск-Енисейский/Лесосибирск/Злобино/		Лыщицы – Красное; 71 у.в. 864,5 км/сут.	Красное – Томск-Грузовой, Иня-			

1	2	3	4	5	6	7	8
	Базаиха/Чунояр/Абакан/Блочная/ Алябьево/Лена/Екатеринбург- товарный/Лечебный/Кыштым/ Муром I) 1387/1388			Восточная, Красноярск, Красноярск- Северный, Канск- Енисейский, Лесосибирск, Злобино, Базаиха, Чунояр, Абакан, Блочная, Алябьево, Лена; 57-71 у.в. 837 км/сут. Красное – Екатеринбург - Товарный, Лечебный, Кыштым, Муром I; 57-71 у.в. 823 км/сут.			
161	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Алтынколь – Семиглавый Мар – Красное – Брест) 1389/1390		Озинки – Красное; 57/57-71* у.в. 668 км/сут.		Красное – Брузги; 57 у.в. 651,4 км/сут.		

1	2	3	4	5	6	7	8
	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь/страны Европы (Алтынколь – Семиглавый Мар – Красное – Брузги/Сморгонь/Муляровка/Заднепровская/Лыщины) 1389/1390		Озинки – Красное; 57 у.в. 668 км/сут.				
162	Китай – Россия – Эстония (Забайкальск – Нарва – Палдиски) 1391/1392		Забайкальск – Нарва; 57 у.в. 914 км/сут.				
163	Россия – Казахстан – Узбекистан (Карабула/Канск-Енисейский/Чунояр/Базаиха/Абакан/Лесосибирск/Красноярск-Северный – Локоть – Сарыагаш – Сергели) 1393/1394	Карабула, Канск-Енисейский, Чунояр, Базаиха, Абакан, Лесосибирск, Красноярск-Северный – Локоть; 57 у.в. 829 км/сут.					
164	Россия – Беларусь – Литва – Россия (Шушары – Езерище-стык – Гудогай-стык – Кибартай – Калининград-Сортировочный) 1395/1396	Шушары – Завережье; 57 у.в. 597 км/сут.		Чернышевское – Калининград-Сорт.; 57 у.в. 784 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
165	<p>Россия – Казахстан (Новый Порт/Автово/Бронка/Заневский Пост/Предпортовая/Купчинская/ Шушары – Каргалы I – Оскемен I/ Костанай)</p> <p>1399/1400</p>	<p>Новый Порт, Автово, Бронка, Заневский Пост, Предпор- товая, Купчинская, Шушары – Каргалы I; 57/71* у.в. 1 122 км/сут.</p>					
	<p>Россия – Казахстан (Шушары – Каргалы I – Костанай)</p> <p>1399/1400</p>	<p>Шушары – Каргалы I; 57-71/71 у.в. 1 122 км/сут.</p>					
	<p>Россия – Казахстан (Костанай – Каргалы I – Вяртсиля/ Бусловская/Правдинск/Низовка)</p> <p>1399/1400</p>	<p>Каргалы I – Вяртсиля, Бусловская, Правдинск, Низовка; 71 у.в. 671 км/сут.</p>					
166	<p>Россия – Казахстан – Китай (Предпортовая/Купчинская/Питкяранта – Семиглавый Мар – Достык)</p> <p>1407/1408</p>	<p>Предпортовая Купчинская – Семиглавый Мар; 57/57-71* у.в. 651 км/сут.</p>					
167	<p>Эстония – Россия (Маарду/Тарту/Мууга – Печоры- Псковские – (Осуга) Калуга I/Кунцево II /Обнинское/Тучково/Ховрино/ Черниковка/Ворсино/Воротынск/</p>	<p>Печоры- Псковские – (Осуга) Калуга I,</p>					

1	2	3	4	5	6	7	8
	Кировск-Котласский/Селятино) 1410/1409	Кунцево П, Обнинское, Тучково, Ховрино, Ворсино, Воротынский, Селятино; 57 у.в. 554 км/сут. Печоры- Псковские – Черниковка, Кировск- Котласский; 57 у.в. 795 км/сут.					
168	Эстония – Россия (Мууга – Печоры-Псковские – (Осуга) – Воротынский) 1411/1412	Печоры- Псковские – (Осуга) – Воротынский; 57 у.в. 554 км/сут.					
169	Россия – Казахстан – Китай (Питкяранта/Люберцы II – Семиглавый Мар/Алматы I/Алматы II – Алтынколь) 1501/1502	Питкяранта, Люберцы II – Озинки; 57/57-71* у.в. 810 км/сут.					
170	Латвия – Россия – Казахстан – Узбекистан (Земитаны (3 км Рига-Краста-эксп.)/ Зиельблазма – Зилупе – Семиглавый Мар – Сарыагаш – Ассак/Аблык) 1415/1416	Посинь – Озинки; 57 у.в. 810 км/сут.					
171	Эстония/Литва – Латвия – Россия – Казахстан – Узбекистан		Посинь – Озинки; 57 у.в.				

1	2	3	4	5	6	7	8
	(Валга/Эглайне – Шкиротава/Резекне II /Зиемельблазма – Зилупе – Семиглавый Мар – Актобе II – Сарыагаш – Чукурсай/Сергели) 1418/1417 «Балтика-Транзит»		810 км/сут.				
	Эстония/ Литва – Латвия – Россия – Казахстан – Китай (Валга/Эглайне – Шкиротава/ Резекне II/Зиемельблазма – Зилупе – Семиглавый Мар – Достык/Алтынколь) 1418/1417 «Балтика-Транзит»		Посинь – Озинки; 57 у.в. 810 км/сут.				
	Эстония/Литва – Латвия – Россия – Казахстан – Узбекистан (Валга/Эглайне – Шкиротава/Резекне II /Зиемельблазма – Зилупе – Семиглавый Мар – Каракалпакстан – Джамбай) 1418/1417 «Балтика-Транзит»		Посинь – Озинки; 57 у.в. 810 км/сут.				

1	2	3	4	5	6	7	8
172	<p>Эстония – Россия (Палдистки/Мууга – Нарва – Екатеринбург-Товарный/Блочная/ Батарейная/Китой- Комбинатская/ Карабула/Койты/Костылево/ Препортовая/Купчинская/Сегежа/ Нигозеро/Пестово/ Шувакиш)</p> <p>1420/1419 «Балтика-Транзит-2»</p>	<p>Нарва – Екатерин- бург- Товарный, Блочная, Батарейная, Китой, Комбинатская Карабула 57 у.в. 1 070 км/сут. Нарва – Койты, Костылево, Предпортовая , Купчинская, Сегежа, Нигозеро, Пестово, Шувакиш; 57 у.в. 736 км/сут.</p>					
	<p>Эстония – Россия – Казахстан/Китай (Палдиски/Мууга – Нарва – Петропавловск – Алматы I/Достык/ Алтынколь)</p> <p>1420/1419 «Балтика-Транзит-2»</p>	<p>Нарва – Петропав- ловск; 57 у.в. 737 км/сут.</p>					2
173	<p>Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва – Россия – страны Европы (Достык – Илецк I – Красное – Гудогай-стык – Кибартай – Черняховск/Дзержинская-Новая/ Мамоново/Железнодорожный/ Калининград-Сортировочный/</p>		<p>Канисай – Красное; 57 у.в. 1 200 км/сут.</p>		<p>Красное – Гудогай; 57 у.в. 510,8 км/сут.</p>	<p>Чернышевское – Дзержинская- Новая, Мамоново, Калининград, Балтийск; 57 у.в.</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8
	Балтийск) 1423/1424					784 км/сут., Чернышевское – Железнодорожный; 57 у.в. 232 км/сут., Чернышевское – Черняховск; 57 у.в. 727 км/сут.	
174	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Литва – Россия – страны Европы (Алтынколь – Илецк I – Красное – Гудогай-стык – Кибартай – Черняховск/Дзержинская-Новая/ Мамоново/Железнодорожный/ Калининград-Сортировочный/ Балтийск) 1425/1426		Канисай – Красное; 57 у.в. 1 200 км/сут.		Красное – Гудогай; 57 у.в. 498,6 км/сут.	Чернышевское – Дзержинская- Новая, Мамоново, Калининград, Балтийск; 57 у.в. 784 км/сут., Чернышевское – Железнодорожный; 57 у.в. 232 км/сут., Чернышевское – Черняховск; 57 у.в. 727 км/сут.	
175	Эстония – Россия – Казахстан/Китай (Палдиски/Мууга – Печоры-Псковские – Петропавловск – Алматы I/Достык/ Алтынколь) 1429/1430	Печоры- Псковские – Петропав- ловск; 57 у.в. 737 км/сут.					
176	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы		Карталы I – Красное; 71/57* у.в.				

1	2	3	4	5	6	7	8
	(Алтынколь – Карталы I – Красное – Брест) 1435/1436		1199 км/сут.				
177	страны Европы/Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан (Сморгонь/Брест/Колядичи – Красное – Семиглавый Мар – Сарыагаш – Сергели/Ташкент/Чукурсай/Ассаке/Аблык/Назарбек) 1437/1438		Красное – Озинки; 57 у.в. 930 км/сут.				
178	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Достык – Семиглавый Мар – Красное – Брест) 1439/1440 Китай /Казахстан – Россия – Беларусь/страны Европы (Достык/Манкент – Семиглавый Мар – Красное – Брузги/Колядичи/Могилев II/Жодино/Барановичи-Центральные/Барбаров/Калинковичи/Сморгонь/Заднепровская/Муляровка/Лыщицы/Лососно/Шабаны) 1439/1440		Озинки – Красное; 57/57-71* у.в. 668 км/сут. Озинки – Красное; 57 у.в. 668 км/сут.				
179	Китай/Казахстан – Россия – Беларусь – Литва – Россия – страны Европы (Алтынколь/Алматы-I/Бурундай – Семиглавый Мар – Красное – Гудогай-стык – Кибартай – Черняховск/		Озинки – Красное; 57/57-71* у.в. 668 км/сут.	Красное – Гудогай; 57 у.в. 551,3 км/сут.		Чернышевское – Держинская-Новая, Мамоново, Калининград, Балтийск;	

1	2	3	4	5	6	7	8
	Дзержинская-Новая/Мамоново/ Железнодорожный/Калининград- Сортировочный/Балтийск) 1441/1442					57/57-71* у.в. 784 км/сут., Чернышевское Железнодоро- жный 57/57-71* у.в. 232 км/сут., Чернышевское Черняховск; 57/57-71* у.в. 727 км/сут.	
180	Россия – Казахстан – Китай (Тольятти – Семиглавый Мар – Достык) 1445/1446	Тольятти – Озинки; 57/57-71* у.в. 683 км/сут.					
181	страны Европы – Беларусь - Россия (Светлогорск-на-Березине/Брест/ Жодино/Колядичи/Заднепровская/ Сморгонь/Центролит/Барановичи- Центральные/Могилев II /Кричев/ Михеевичи/Предзаводская – Езерище- стык – Заневский Пост/Автово/Новый Порт/Предпортовая/Купчинская/ Лужская/Юрьевец/Питкяранта) 1451/1452		Езерище-стык – Заневский Пост, Автово, Новый Порт, Предпортовая, Купчинская, Лужская, Юрьевец, Питкяранта; 57 у.в. 560 км/сут.				
	Россия – Беларусь (Предпортовая/Купчинская/Новый Порт/Автово/Шушары/Бронка – Езерище-стык – Калий I/Калий III/ Калий IV) 1451/1452	Предпортовая Купчинская, Новый Порт, Автово, Шушары, Бронка – Езерище- стык; 57 у.в. 597 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
182	Россия – Казахстан (Гайдамак/Находка-Восточная/Мыс Чуркин/Гродеково/Владивосток – Локоть – Кокшетау I/Джемантуз/Чкалово/Жана-Есиль/Нур-Султан 1/Сарыколь/Павлодар-Южный) 1457/1458	Гайдамак, Находка-Восточная, Мыс Чуркин, Гродеково, Владивосток – Локоть; 57 у.в; 797 км/сут.					
	Россия – Казахстан (Гайдамак/Мыс-Чуркин/Гродеково – Локоть – Костанай) 1457/1458	Гайдамак, Мыс Чуркин, Гродеково, – Локоть; 57 у.в. 797 км/сут.					
183	Россия – Казахстан (Гайдамак/Мыс Чуркин/Мыс Астафьева/Владивосток/Находка-Восточная – Локоть – Бурундай) 1459/1460	Гайдамак, Мыс Чуркин, Мыс Астафьева, Владивосток, Находка-Восточная – Локоть; 57 у.в. 797 км/сут.					
184	Россия – Беларусь – Литва (Правдинск – Закопытье-стык – Гудогай – Римкай) 1459/1460	Правдинск – Злынка; 57 у.в. 848 км/сут.					
185	Казахстан – Россия (Алматы I/Жеты-Су/Бурундай – Локоть – Ванино/Камышовая/Угловая/Находка) 1461/1462	Локоть – Ванино, Камышовая, Угловая, Находка; 57 у.в. 897 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
186	<p>страны Европы/Россия – Литва – Беларусь – Россия (Дзержинская-Новая/Черняховск/ Калининград-Сортировочный – Кибартай – Гудогай-стык – Красное – Стерлитамак/Косяковка/Черниковка) 1461/1462</p>	<p>Черняховск – Чернышевское; 57 у.в. 222 км/сут. Дзержинская-Новая, Калининград-Сорт. – Чернышевское; 57 у.в. 725 км/сут.</p>		<p>Красное – Стерлитамак, Косяковка, Черниковка; 57 у.в. 800 км/сут</p>			
187	<p>Россия – Казахстан – Китай (Крейда/Троицко-Печорск/Приволжье Архангельск-Город/ЧереповецI/ Сыктывкар – Семиглавый Мар – Достык) 1463/1464</p>	<p>Крейда, Троицко-Печорск, Приволжье, Архангельск-Город, Череповец I, Сыктывкар – Семиглавый Мар; 57 у.в. 838 км/сут.</p>					
188	<p>Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран (Нигозеро/Сегежа/Сухона/Онега/ Полой – Семиглавый Мар – Болашак – Сарахс) 1465/1466</p>	<p>Нигозеро, Сегежа, Сухона, Онега, Полой – Озинки; 57 у.в. 810 км/сут.</p>					
189	<p>Россия – Казахстан (Кыштым/Челябинск-Грузовой – Карталы I – Костанай/Бурундай/ Жетысу)</p>	<p>Кыштым, Челябинск-Груз. – Карталы I; 57 у.в. 864 км/сут.</p>					

1	2	3	4	5	6	7	8
	1469/1470						
190	Эстония – Россия (Палдистки/Мууга – Нарва – Бронка/ Шушары) 1471/1472	Нарва – Бронка, Шушары; 57 у.в. 736 км/сут.					
191	Казахстан – Россия (Бурундай – Кулунда – Томск I/Томск- Грузовой/Кемерово-Сортировочное/ Клещиха) 1475/1476	Кулунда – Томск I, Томск- Грузовой, Кемерово- Сорт., Клещиха; 57 у.в. 576 км/сут.					
192	Китай – Казахстан – Россия – Латвия – Литва – Россия – страны Европы (Алтынколь – Илецк I – Зилупе – Мейтене – Советск – Калининград- Сортировочный/Черняховск/ Железнодорожный/Дзержинская- Новая/Мамоново) 1479/1480		Канисай – Посинь; 57 (ядро) /58-65* у.в. 1 200 км/сут.		Советск – Калининград- Сорт., Дзержинская- Новая, Мамоново; 57 (ядро)/58- 65* у.в. 775 км/сут., Советск– Черняховск, Железнодорож- ный; 57 у.в. 460 км/сут.		
193	Россия – Казахстан – Китай (Правдинск – Илецк I – Достык/ Алтынколь) 1482/1481	Правдинск – Канисай; 57 у. в. 923 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
	Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран Нигозеро/Шушары – Семиглавый Мар – Болашак – Сарахс 1482/1481	Нигозеро, Шушары – Озинки; 57 у.в. 810 км/сут.					
194	Финляндия – Россия – Азербайджан – страны Азии (Бусловская – Самур – Астара) 1483/1484	Бусловская – Самур; 57 у.в. 930 км/сут.		Самур/Ялама/ Астара; 57 у.в. 628,8 км/сут.			
195	Россия – Казахстан – Китай (Ульяновск III /Тольятти/Тобольск – Карталы I – Достык) 1485/1486	Ульяновск III, Тольятти, Тобольск – Карталы I; 57 у.в. 829 км/сут.					
196	Россия – Азербайджан – Грузия (Шушары/Бронка/Новый Порт – Самур – Беюк-Кясик – Потти) 1491/1492	Шушары, Бронка, Новый Порт – Самур 47 у.в. 930 км/сут.		Самур/Ялама- Беюк-Кясик/ Гардабани; 57 у.в. 628,8 км/сут.			По предварительному согласованию каждого поезда с ГР
197	Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Кыргызстан (Брест – Красное – Семиглавый Мар – Сарыагаш – Карасу-Узбекский (эсп. на Савай) – Ош) 1503/1504	Красное – Озинки; 57 у.в. 930 км/сут.					
198	Россия – Казахстан – Китай (Питкьяранта/Люберцы II – Семиглавый Мар/Алматы I/Алматы II – Алтынколь) 1501/1502	Питкьяранта – Озинки; 57/57-71 у.в. 810 км/сут. Люберцы II – Озинки; 57/57-71 у.в. 647 км/сут.					

1	2	3	4	5	6	7	8
199	Россия – Казахстан – Китай (Тольятти – Семиглавый Мар – Алтынколь) 1509/1510	Тольятти – Озинки; 57/57-71* у.в. 683 км/сут.					
200	Казахстан – Россия (Бурундай – Семиглавый Мар – Кресты) 1521/1522	Озинки – Кресты; 57/57-71* у.в. 668 км/сут.					
201	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Алтынколь – Семиглавый Мар – Красное – Брест/Сморгонь/ Заднепровская) 1527/1528		Озинки – Красное; 57/57-71* у.в. 920 км/сут.		Красное – Брест; 71 у.в. 1060,2 км/сут.		
202	Россия – Казахстан – Китай (Кольцово/Верхнекондинская/Нижний Тагил/Бабушкино – Карталы I – Достык) 1529/1530	Кольцово, Верхнекон- динская, Нижний Тагил, Бабушкино – Карталы I; 57 у.в. 829 км/сут.)
203	Эстония – Россия (Палдистки/Мууга – Нарва – Питкяранта) 1535/1536	Нарва – Питкяранта; 57 у.в. 736 км/сут.					
204	Россия – Казахстан – Узбекистан (МысЧуркин/Угловая/Камышовая/ Рыбники/Владивосток/Находка- Восточная/Чита I/Тальцы/Батарейная/ Базаиха – Локоть – Сарыагаш – Аблык/ Улугбек/Нукус/Питняк/Карши/	Мыс Чуркин, Угловая, Камышовая, Рыбники, Владивосток,					

1	2	3	4	5	6	7	8
	Бухара II/Ассаке/Каракуль/Ахтачи/ Кармана/Назарбек) 1537/1538	Находка- Восточная – Локоть; 57 у.в. 797 км/сут. Чита I, Тальцы, Батарейная, Базаиха – Локоть; 57 у.в. 604 км/сут.					
205	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Алтынколь – Семиглавый Мар – Красное – Калий III/Калий IV/ Колядичи/Брест/Свислочь) 1547/1548		Озинки – Красное; 57 у.в. 970 км/сут.				
206	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Алтынколь – Семиглавый Мар – Красное /Брест/Сморгонь/Заднепровская) 1549/1550		Озинки – Красное; 57/57-71* у.в. 970 км/сут.		Красное – Брест; 71 у.в. 1007,3 км/сут.		
207	Китай – Казахстан – Россия (Алтынколь/Достык – Семиглавый Мар – Кострома Новая/Юрьеvec) 1557/1558		Озинки – Кострома Новая, Юрьеvec; 57/57-71* у.в. 676 км/сут.				
208	Литва – Беларусь – Россия – Финляндия (Вайдотай – Гудогай-стык – Езерище-стык – Вяртсиля) 1563/1564		Гудогай – Езерище; 57 у.в. 438,1 км/сут.	Завережье – Вяртсиля; 57 у.в. 642 км/сут.			

1	2	3	4	5	6	7	8
209	страны Европы – Беларусь – Россия – Казахстан (Брест – Красное – Семиглавый Мар – Жетысу/Бурундай/Алматы I) 1565/1566		Красное – Озинки; 57/57-71 у.в. 930 км/сут.				
210	Россия – Казахстан (Предпортовая/Купчинская – Семиглавый Мар – Жеты-Су/Бурундай) 1567/1568	Предпортовая Купчинская – Озинки; 57/57-71 у.в. 651 км/сут.	Расчет администраций 57/57-71 у.в.				
211	Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – страны Европы (Алтынколь – Карталы I – Красное – Брест) 1569/1570		Карталы I – Красное; 71/57 у.в. 1199 км/сут.				
210	Беларусь – Украина – Румыния (Горынь/Ганцевичи/Лунинец/Житковичи – Горынь – Вадул Сирет – Викшань) 1051/1052	57 у.в.		Ганцевичи/Житковичи; 421,0/411,4 км/сут.			
211	Беларусь – Украина – Румыния (Сморгонь – Горынь – Вадул Сирет – Дорнешты) 1049/1050	57 у.в.		Сморгонь – 601,3 км/сут.			
212	Беларусь – Литва (Ганцевичи – Стасилос – Акмяне) 1151/1632	57 у.в.		Ганцевичи - 418,1 км/сут.			

Примечание: у. в. – условный вагон;

** - пропуск поездов длиной 71 условный вагон осуществляется по согласованию между перевозчиками;*

*** - в настоящее время поезд курсируют по указанным маршрутам, необходимо присвоить номер контейнерного поезда.*

Приложение 2

**к Правилам организации перевозок контейнеров в составе
контейнерных поездов в международном сообщении**

Перечень контактных данных специалистов

№ п/п	Сторона Соглашения (сокращенное наименование)	Наименование службы/ ФИО *	Контактные данные (электронная почта и телефон)
1.	ЗАО «АЖД»	Департамент грузовых перевозок, Грузовая и коммерческая служба, Ибадов Анвар Абуш оглу	e-mail: a.ibadov@ady.az раб. тел.: +(994 12) 499 40 86
		Департамент инфраструктуры, Служба управления поездами, Технический отдел Меджидзаде Азер Ариф оглу	e-mail: a.mecidzade@ady.az раб. тел.: +(994 12) 499 48 03
2.	БЧ	Никоноров Владислав Олегович	e-mail: d_nikonorov@upr.mnsk.rw.by container@rw.by раб. тел.: +(375 17) 225 44 86
		Ясюкевич Виталий Степанович	e-mail: msm@upr.mnsk.rw.by container@rw.by раб. тел.: +(375 17) 225 04 40
3.	ЧФМ	Сербинов Владимир Иванович, заместитель начальника Службы грузовых перевозок	e-mail: vladimir.serbinov@railway.md раб. тел.: +(373 22) 83 46 11
		Барбэскумпе Николай Аурелович, заместитель начальника Службы международных связей и протокола	e-mail: Nicolae.barbascumpa@railway.md раб. тел.: +(373 22) 83 24 39
		Чуй Алла Владимировна, ведущий инженер службы грузовых перевозок	e-mail: dmkp@railway.md раб. тел.: +(373 22) 83 45 90
4.	ОАО «РЖД»	ЦУП ЦД	e-mail: dispkp@center.rzd.ru раб. тел.: +7(499) 260 09 50
5.	ПАО «ТрансКонтейнер»	ЦКП ЦЗ диспетчер	e-mail: disp00@trcont.ru раб. тел.: +7(495) 788 17 17 (доб. 1200)
6.	АО «ОТЛК ЕРА»	Диспетчерский центр Дирекции по перевозкам	e-mail: disp@utlc.com раб. тел.: +7(495) 995 95 91 (доб. 144, 125), моб. тел.: +7 915 272 77 66

№ п/п	Сторона Соглашения (сокращенное наименование)	Наименование службы/ ФИО *	Контактные данные (электронная почта и телефон)
7.	ЭВР	Март Хаугас, руководитель бизнес направления - грузовые перевозки	e-mail: Mart.Haugas@evr.ee раб. тел.: +(372) 615 85 16
8.	ООО «Восточный Экспресс»	Дашутин Виктор Владимирович, заместитель генерального директора	e-mail: v.dashutin@express-east.ru моб. тел.: +7(925) 147 7994
		Тишков Александр Сергеевич, руководитель Департамента движения	e-mail: a.tishkov@express-east.ru раб. тел.: +7(926) 125 9930
9.	АО «Евросиб СПб-ТС»	Деркач Александр Сергеевич, директор филиала «Дирекция контейнерных перевозок»	e-mail: derkachas@eurosib.biz раб. тел.: +7(812) 326 81 00 (доб. 1754)
		Баганец Максим Юрьевич, директор по производству «Дирекции контейнерных перевозок»	e-mail: BaganecMY@eurosib.biz раб. тел.: +7(812) 326-81-00 (доб. 1770)
10.	АО «РЖД БИЗНЕС АКТИВ»	Боднар Иван Николаевич, заместитель генерального директора	e-mail: BodnarIN@rzdba.ru раб.тел.: +7(495) 161 81 81
11.	ООО «ФИТ»	Отдел операционного планирования и диспетчеризации	e-mail: ed-mskft-dispfa@fesco.com раб. тел.: +7 800 234 44 99 (доб. 12302)
		Савгурова Байин Бадмаевна, Дирекция по международному сотрудничеству и взаимодействию с органами государственной власти	e-mail: BSavgurova@fesco.com раб. тел: +7 800 234 44 99 (доб. 11309), моб. тел.: +7 985 727 08 66

* Информация о железнодорожных перевозчиках и организаторах контейнерных поездов обновляется в реальном режиме времени.

Приложение 3

**к Правилам организации перевозок контейнеров в составе
контейнерных поездов в международном сообщении**

**Перечень основных причин отцепок вагонов с контейнерами
от состава контейнерных поездов в пути следования**

Причины отцепок, независящие от перевозчика

1. Отцепка вагона по технической и/или коммерческой неисправности вагона или контейнера в пути следования*, в том числе по требованию собственника (арендатора), ремонтной организации, по предписаниям органов государственного контроля.

2. Непредоставление (отсутствие) необходимых товаросопроводительных документов, а также несоответствие сведений в перевозочных и товаросопроводительных документах для выполнения таможенных и иных административных формальностей, в том числе по требованию органов государственного контроля (ветеринарных, фитосанитарных и других служб).

3. Изменение договора перевозки (станции назначения).

Причины отцепок, зависящие от перевозчика

1. Разъединение в пути следования груза и перевозочных документов.

2. Утеря сопроводительных документов для государственных контролирующих органов.

3. Ожидание прибытия основной части груза, задержанного в пути.

4. Отцепка вагона по технической и/или коммерческой неисправности в пути следования.*

* Установление ответственной Стороны по произведенной отцепке является регламентируемой процедурой, требующей отдельного рассмотрения в каждом отдельном случае.