

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)**

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 14-16 октября 2008 года, г. Пекин, Китайская Народная Республика

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 3-6 ноября 2008 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 6 ноября 2008 г.

**Р  
782/1**

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НА РЫНКЕ ПЕРЕВОЗОК**

Создание новых типов современного подвижного состава, в том числе с повышенными осевыми нагрузками, и переход значительной части подвижного состава в собственность независимых компаний-операторов требует унификации состава требований по допуску подвижного состава на инфраструктуру стран участниц в межгосударственном железнодорожном сообщении (табл. 1).

Численные значения требований в каждом случае разрабатываются владельцем инфраструктуры и объединяются в банк данных комитетом ОСЖД.

Таблица 1

<b>Наименование показателя</b>	<b>Значение показателя</b>
1. Допускаемая нагрузка на ось грузовых вагонов тс	
2. Допускаемая нагрузка на ось локомотивов тс	
3. Допускаемая погонная нагрузка тс/м	
4. Допускаемая скорость движения - скоростных поездов км/ч - пассажирских поездов км/ч - грузовых поездов км/ч	
5. Минимальный радиус кривых м	
6. Допускаемая грузоподъемность мостов (класс нагрузки)	
7. Допускаемый габарит подвижного состава	
8. Допускаемый габарит приближения строений	
9. Наличие ограничений по весу грузового поезда	
10. Особые требования к устройствам контроля ходовых частей подвижного состава	

Примечание.

Требования пропуска отдельных типов подвижного состава или специализированных поездов по конкретным маршрутам согласовываются компаниями-операторами и грузоперевозчиками непосредственно с владельцами инфраструктуры.