

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)**

VIII издание

Разработано на совещании экспертов Комиссии ОСЖД  
по грузовым перевозкам  
(9-11 сентября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД  
по грузовым перевозкам  
(15-18 октября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

Дата вступления в силу: 18 октября 2024 года

**P 421**

**ПРАВИЛА  
ПОЛЬЗОВАНИЯ КРУПНОТОННАЖНЫМИ  
КОНТЕЙНЕРАМИ В МЕЖДУНАРОДНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ**

**Действуют с 1 января 1998 года**

**(с учетом изменений и дополнений  
по состоянию на 18 октября 2024 года)**

Настоящие Правила содержат условия пользования и предъявляемые требования к крупнотоннажным контейнерам в международном железнодорожном сообщении между перевозчиками стран-членов ОСЖД (далее – Стороны) и носят рекомендательный характер.

## **§ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Для осуществления перевозок грузов в международном сообщении используются крупнотоннажные контейнеры, соответствующие требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам железнодорожным транспортом.

1.2. Контейнер имеет следующие знаки и надписи:

- код владельца и номер контейнера;
- код типа и размера;
- код страны;
- максимальная масса брутто и масса тары контейнера;
- дата очередного планового освидетельствования.

1.3. На контейнере должны быть размещены:

- табличка о соответствии контейнера требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК);
- табличка о соответствии контейнера требованиям Таможенной конвенции по контейнерам (КТК).

## **§ 2. ПЕРЕДАЧА КОНТЕЙНЕРОВ**

2.1. Передача контейнеров между Сторонами осуществляется на условиях номерного учета по передаточной ведомости (Приложение 1 к настоящим Правилам), составляемой сдающей Стороной в шести экземплярах (по три сдающему и принимающему перевозчикам) на передаточной станции.

В случаях изменений передаточных станций, управляющий инфраструктурой, на которой произошли изменения, сообщает об этом всем Сторонам и Комитету ОСЖД.

2.2. Передаточные ведомости подписываются уполномоченными представителями обеих Сторон с указанием даты передачи контейнеров. Контейнеры считаются переданными и принятыми с момента подписания передаточных ведомостей контейнеров и проставления календарных штампов обеими Сторонами.

2.3. Контейнеры должны передаваться в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии. Порожние контейнеры должны быть

очищены от остатков перевозимых грузов, креплений, а в случае необходимости, продезинфицированы или промыты.

2.4. Порядок передачи контейнеров между Сторонами устанавливается Сторонами с учетом международных соглашений, национального законодательства и договоров.

2.5. Не допускается передача груженых и порожних контейнеров с неисправностями, угрожающими сохранности груза, безопасности движения и обработке контейнеров, приведенными в Приложении 2 к настоящим Правилам. В случае предъявления к передаче контейнеров с указанными неисправностями, принимающая Сторона оформляет соответствующий акт. Прием таких контейнеров осуществляется по согласованию сдающей и принимающей Сторон.

Груженые контейнеры, имеющие неисправности (повреждения), не угрожающие безопасности движения поездов и сохранности перевозимого груза, пропускаются до станции назначения. В этом случае составляется соответствующий акт.

В неисправном состоянии могут передаваться порожние контейнеры, направляемые в страну собственника контейнера с неисправностями, указанными в пунктах 6 и 10 Приложения 2 к настоящим Правилам, вытекающими из естественного износа контейнеров, для проведения очередного планового освидетельствования и ремонта с соответствующей отметкой об этом в накладной.

2.6. Перевозка контейнеров осуществляется на основании Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Служебной инструкции к СМГС (СИ к СМГС), Единых правовых предписаний к договору о международной железнодорожной перевозке грузов (ЦИМ) и других нормативных документов.

### **§ 3. ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРОВ**

3.1. Перевозка груженого или порожнего контейнера оформляется накладной на основании действующих правовых предписаний.

3.2. Перевозка контейнеров производится между станциями, открытыми для выполнения грузовых операций с контейнерами.

Перевозки контейнеров назначением на станции, не открытые для выполнения грузовых операций с контейнерами, могут производиться по согласованию между перевозчиком, заключающим с отправителем договор перевозки, и перевозчиком, выдающим груз.

3.3. Перевозка контейнеров назначением на станции, открытые для выполнения грузовых операций с контейнерами на местах необщего пользования, производится в адрес одного грузополучателя без сортировки в пути следования.

## **§ 4. ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРАМИ И РАСЧЕТОВ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ**

4.1. Использование контейнеров, учет, слежение и возврат, порядок взаиморасчетов регламентируются двусторонними и многосторонними договорами.

Перевозчики несут ответственность за перевозки контейнеров в соответствии с СМГС, ЦИМ и другими нормативными правовыми документами, регламентирующими перевозки грузов в международном сообщении.

4.2. Принимающий перевозчик несет ответственность за сохранность контейнеров с момента подписания передаточной ведомости согласно пункту 2.3 § 2 настоящих Правил агентом принимающей стороны.

## **§ 5. ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ КОНТЕЙНЕРОВ**

5.1. Подготовка контейнеров под погрузку, ремонт поврежденных по вине пользователя контейнеров (независимо от принадлежности контейнера) обеспечиваются пользователем контейнера.

5.2. При ремонте поврежденных контейнеров должна быть сохранена их конструкция и полностью восстановлены знаки и надписи, предусмотренные требованиями § 1 настоящих Правил.

Если при ремонте контейнера требуется освидетельствование, то оно производится соответствующими органами за счет пользователя, допустившего повреждение, с согласия собственника контейнера.

5.3. Плановое освидетельствование контейнеров и необходимый при этом ремонт обеспечивает собственник контейнера в сроки, предусмотренные международными нормативами.

5.4. Запрещается подача под погрузку контейнеров для перевозки в международном сообщении, у которых срок очередного переосвидетельствования истекает через 2 месяца.

## **§ 6. ДЕЙСТВИЯ ПРИ УТРАТЕ КОНТЕЙНЕРА**

6.1. Перевозчик несет ответственность за утрату, повреждение контейнера с момента приема к перевозке до момента выдачи, если не докажет, что это произошло не по его вине.

6.2. Заявление о розыске контейнера может подавать отправитель, получатель и владелец контейнера договорному перевозчику или перевозчику, выдающему контейнер.

6.3. Перевозчик, принявший заявление, производит розыск контейнера и запрашивает у соответствующих перевозчиков, участвующих в перевозке,

сведения о приеме контейнера к перевозке, передаче контейнера между перевозчиками, прибытии контейнера на станцию назначения и выдаче его получателю.

6.4. Перевозчик, обнаруживший контейнер, или установивший факт его утраты, уведомляет об этом перевозчика, принявшего заявление о розыске контейнера.

## **§ 7. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ**

Изменения и дополнения в настоящие Правила утверждаются на совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам большинством (2/3) голосов уполномоченных представителей, присутствующих на данном совещании.

**Приложение 1  
к Правилам**

**Передаточная ведомость № \_\_\_\_\_**

Сдающий перевозчик (наименование и код)	Принимающий перевозчик (наименование и код)	станция передачи
		поезд №
		дата

№ п/п	№ вагона и наименование владельца вагона	Пломбы		Отправка №	Дата заключения договора перевозки	Станция		К-во мест и род упаковки (№ груженого контейнера)	Наименование груза	Масса груза, кг	Примечания
		Количество	Знаки			отправления	назначения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Оттиск календарного штампа сдающего перевозчика				Подпись сдающего перевозчика		Оттиск календарного штампа принимающего перевозчика			Подпись принимающего перевозчика		

**Приложение 2**  
**к Правилам**

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**неисправностей, с которыми не допускается**  
**использование контейнеров в международном сообщении**

<b>Наименование неисправностей</b>	<b>Предельные значения неисправностей</b>
1. Общие повреждения контейнера	Поперечные и продольные трещины, пробои и выбоины в полу, повреждения стенок, дверей, крыши, стоек и основания, открывающие доступ к грузу или служащие причиной проникновения атмосферных осадков и воды, порчи груза, угрожающие безопасности обслуживающего персонала, перевозки и переработки контейнеров.
2. Повреждения угловых стоек	Глубиной более 20 мм на длине более 300 мм.
3. Повреждение балок	Глубиной 25 мм на длине более 200 мм; повреждения, превышающие 1/3 длины балки; трещины более 50 % поперечного сечения.
4. Повреждения продольных балок	Изгибы, трещины и изломы, вмятины, пробоины и т.п., в т.ч. в районе проемов для вилочных захватов.
5. Выпуклости любых размеров	Выступающие за габарит контейнера более 60 мм.
6. Прогиб обшивки во внутрь контейнера	Боковых и торцевых стенок более 40 мм на площади 500 x 500 мм.
7. Коррозия металлической обшивки стенок, крыши, дверей	Более 20 % толщины металла и более 25 % поверхности контейнера.
8. Фитинги	Сломанные, отсутствующие или треснувшие.
9. Повреждения запорного устройства и дверей	Изгиб стержня запорного вала, рукояток, затвора; обломанные или оборванные замки и шарнирные устройства, отсутствие дверных уплотнителей, деформация полотна дверей.
10. Сроки освидетельствования	Просроченные.
11. Маркировка	Повреждения или несоответствие знаков и надписей, нанесенных на контейнер, вызывающих затруднения в прочтении. Неразборчивая надпись на табличках, их повреждение или отсутствие. Номер контейнера с неправильным контрольным знаком или недопустимым буквенным индексом. Контейнер имеет два и более разных номера. Отсутствие кода типоразмера на контейнере.