



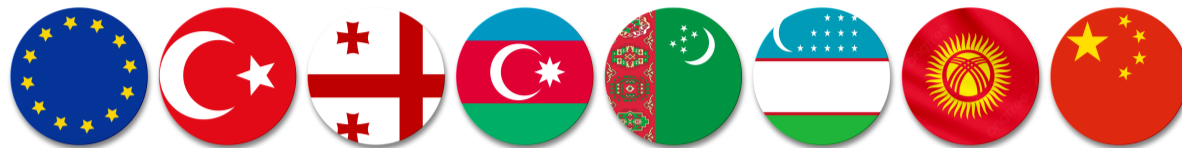
# НОВЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОРИДОР

ЮЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ



# ПРОЕКТ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК CASCA+





# МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПОЕЗДА



**КОМФОРТ**



**СКОРОСТЬ**



**БЕЗОПАСНОСТЬ**





## ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ

Существующая железнодорожная сеть между Китаем и Европой



# НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ :

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ

Torugart – Makmal – Djalal-Abad railway (TMD)





## ЮЖНАЯ ВЕТЬ ТРАНСКАСПИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА

Torugart – Makmal – Djalal-Abad railway (TMD)

### China - Europe corridors Important locations

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| China Railway     | Break of Gauge       |
| CKU               | BCP                  |
| Middle Corridor   | Break of Gauge + BCP |
| BTK               | Port                 |
| Ferry             | City                 |
| Northern Corridor |                      |
| Southern Corridor |                      |





# ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ТМД

Расширение транспорта  
Модельный ряд нового  
Азиатско-европейского  
континентального моста





# УЧАСТНИКИ НОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАРШРУТА





# СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ TMD КЛЮЧЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА



Railway track: **Single**



Length of the line:  
**311.76 km**



Bridges length/quantity:  
**22.09 km / 71**



Tunnels length/quantity:  
**120.39 km / 41**



Ruling gradient: **20‰**



Minimum curve radius:  
**800 m**



Construction cost:  
**\$4.16 billion**



# Основные предпосылки строительства железной дороги «Торугарт – Макмал – Джалал-Абад»

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОВЕСТКА

1

Новый железнодорожный коридор станет южной веткой евразийского континентального моста и сможет обеспечить доставку грузов между Китаем и Евросоюзом

2

Сокращение маршрута из Восточной Азии в страны Южной Европы на 900 км и времени транспортировки до 10 дней

3

Развитие транспортной инфраструктуры стран Центральной Азии и обеспечение нового удобного доступа к портам Тихого океана

4

Соединение разрозненных участков железнодорожной сети на севере и юге Кыргызстана и создание внутригосударственной железнодорожной сети

5

Обеспечение прямого сухопутного транспортного доступа к нефтяным ресурсам стран Персидского залива

6

Активизация международной торговли, туризма и экономического сотрудничества в целом

7

Стимулирование освоения и использования богатых природных ресурсов в регионах, расположенных вдоль железной дороги

# НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



Транскаспийский  
международный транспортный  
маршрут



Новая южная  
ветка



900км  
уменьшение



Уменьшение  
до 10 дней



Уменьшение  
Транспортных расходов



Высокий уровень  
Рентабельности перевозок





## ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ФРАХТА :



**ПОТРЕБИТЕЛЬ  
ТОВАРЫ**



**МАСЛО  
ПРОДУКЦИЯ**



**МЕТАЛЛ  
РУДЫ**



**СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
МАТЕРИАЛЫ**

## FREIGHT TRAFFIC FORECAST



# TRANSFER STATION

**МАКМАЛ**  
TRANSFER STATION

DJALAL-ABAD  
border station

TORUGART  
border station



Track width – 1520 mm

Track width – 1435 mm

Uzbekistan

PRC

## БУДУТ ПРОВЕДЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ РАБОТЫ

Расформирование и формирование грузоперевозок и трансферные поезда

Погрузка, разгрузка, перегрузка и сортировка контейнеров и других грузов

Взвешивание вагонов и груза

Перестановка вагонов с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и наоборот



## ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ



Укрепление транспортных связей между Европейским Союзом и Центральной Азией;



повышение экспортно-импортного потенциала Транскаспийского международного транспортного маршрута;



развитие туристического сектора;



улучшение логистической инфраструктуры железнодорожных перевозок.



**THANKS FOR  
ATTENTION!**

