



# Стратегическое развитие железнодорожного транспорта в Российской Федерации

Румянцев Сергей Валерьевич  
Заместитель генерального директора

6 – 8 февраля 2024 г.





- Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации»
- Указы Президента Российской Федерации «Об утверждении Основ государственной политики в сфере стратегического планирования в Российской Федерации», «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2030 года»
- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 г.
- Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г.
- Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года
- Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта
- Генеральная схема развития сети железных дорог ОАО «РЖД»
- Иные документы стратегического планирования

## Стратегические приоритеты развития транспортного комплекса



повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий



повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма



увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий



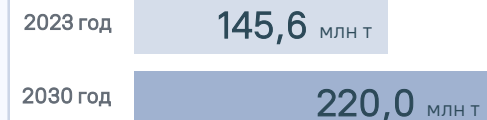
цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий

## РАЗВИТИЕ ПОДХОДОВ К ПОРТАМ, ПОГРАНИЧНЫХ И СОРТИРОВОЧНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ С ЦЕЛЬЮ РЕАЛИЗАЦИИ ЭКСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА СТРАНЫ:

### Развитие железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона

- Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна, в том числе:
  - Усиление пропускной способности направления Мурманск – Волховстрой – Вологда – Котельнич – Чепца
  - Развитие направления Мга – Савелово – Дмитров
  - Мероприятия для организации перевозок грузов из Республики Беларусь
- Развитие транспортной инфраструктуры Арктической зоны

ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ Ж.-Д. ИНФРАСТРУКТУРЫ



### Развитие железнодорожной инфраструктуры Южного полигона

- Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна
- Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм
- Электрификация участка Ртищево – Кочетовка
- Развитие железнодорожного пункта пропуска Дербент

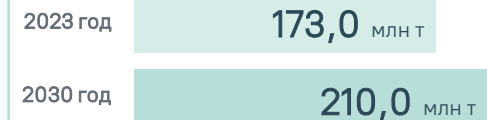
ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ Ж.-Д. ИНФРАСТРУКТУРЫ



### Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона

- Развитие участка Артышта – Междуреченск – Тайшет
- Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (Второй этап)
- Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток
- Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (Третий этап)

ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ Ж.-Д. ИНФРАСТРУКТУРЫ





## Строительство высокоскоростных магистралей и организация скоростного пассажирского движения

- Высокоскоростная магистраль Москва — Санкт-Петербург
- Организация скоростного пассажирского движения Центр - Юг



## Развитие инфраструктуры крупных железнодорожных узлов

- Центральный и Санкт-Петербургский транспортные узлы



## Развитие внутригородских железнодорожных перевозок в крупнейших агломерациях

Нижний Новгород, Краснодар, Самара, Казань, Уфа, Екатеринбург, Новосибирск



## Обновление подвижного состава



## Разработка и внедрение инновационных, ресурсосберегающих технологий



## Повышение уровня безопасности, доступности, устойчивости работы перевозочного процесса