

**Деятельность ОСЖД  
в области организации и совершенствования  
грузовых перевозок в 2024 году**

*В период с 15 по 18 октября 2023 года представители железных дорог стран-членов ОСЖД, присоединённых предприятий ОСЖД и международных организаций, участвовавшие в работе итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (Комитет ОСЖД, г. Варшава), на итоговое совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, рассмотрели результаты деятельности ОСЖД в области грузовых перевозок за прошедший год и определения дальнейших задач на следующий период. Председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда АСПАЕВА, которая руководила совещанием, в своей статье информирует о том, какие работы были проведены в течение 2024 года Комиссией в области развития и совершенствования грузовых перевозок и какие задачи были определены для выполнения на следующий год.*

В итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (далее – *Совещание*) приняли участие представители железных дорог стран-членов ОСЖД от: ЗАО «АЖД», АРА, БЧ, ЗАО «МАВ», ВЖД, ГР, РАИ, КЗХ, КЖД, ЗЧ, KORAIL, КРГ, ЛДЗ, ЛНЖД, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД», ЗССК КАРГО, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЧД Карго и ЭВР; а также ООО «LDZ Cargo»; присоединённых предприятий ОСЖД – ЗАО «Рейл Карго Хунгария», ОЮЛ «Саморегулируемая организация Ассоциация казахстанских грузовых железнодорожных перевозчиков» (ОЮЛ «СРО “АКГЖП”»), ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (ПАО «ДВМП»), АО «ОТЛК ЕРА», АО «Почта России», Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), ООО «СТМ», ПАО «ТрансКонтейнер», АО «ПЛАСКЕ» и ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД»); международных организаций и ассоциаций – ЕЭК, КСТП, ОЮЛ «Международная ассоциация Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ); DHL Global Forwarding и Комитета ОСЖД.

Открыл Совещание и приветствовал его участников секретарь Комитета ОСЖД Атилла Кишш. Он отметил важность проведения итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (далее – III Комиссия ОСЖД) для согласования и принятия решений по вопросам грузовых перевозок в международном сообщении, а также проинформировал о решениях, принятых на XXXVIII заседании КГД (15-19 апреля 2024 года, г. Ашхабад, Туркменистан), а также по вопросам, находящимся в компетенции Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, которые рассматривались на LI сессии Совещания Министров ОСЖД (18-20 июня 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Согласно повестке дня совещания рассмотрены результаты работ Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам за 2024 год по следующим темам:

- «Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ»;
- «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ»;
- «Совершенствование Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)»;
- «Совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении»;
- «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении»;
- «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)»;
- «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»;
- «Согласование расписаний движения грузовых поездов железных дорог ОСЖД в международном сообщении»;
- «Организация контейнерных перевозок в международном сообщении и перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС»;
- «Организация перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом»;
- «Организация мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении».

Рассмотрен вопрос о подготовке проекта Отчёта «О результатах работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам за 2024 год».

Согласованы проекты решения XXXIX заседания КГД в области грузовых перевозок и Плана работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на 2025 год.

Тема **«Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ»** обсуждалась на совещании представителей Сторон Договора о ЕТТ, которое проходило в период с 14 по 17 мая 2024 года (*Комитет ОСЖД, г. Варшава*). Подробная информация об итогах данного совещания была опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» (№ 3-4/2024, стр. 46-48).

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлены с учётом объявленных изменений и дополнений в Договор о ЕТТ (*далее – Договор*) и в ЕТТ и направлены в электронном виде:

- актуализированный текст ЕТТ по состоянию на 16 августа 2024 года;
- актуализированные тексты Договора и ЕТТ по состоянию на 5 сентября 2024 года, которые также размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org>).

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, будут изданы и направлены Сторонам Договора и заинтересованным присоединённым

предприятиям ОСЖД заверенные копии актуализированных текстов Договора и ЕТТ по состоянию на 1 января 2025 года.

Совещание согласовало включить в проект Плана работы III Комиссии на 2025 год проведение работ по данной теме.

Рассмотрение темы **«Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ»** состоялось в ходе XXXV совещания представителей Сторон Договора о МТТ, которое было проведено в период с 25 по 28 июня 2024 года (*Комитет ОСЖД, г. Варшава*), подробная информация об итогах которого была опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» (№ 3-4/2024, стр. 48-50).

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлен и направлен в электронном виде актуализированный текст МТТ по состоянию на 26 сентября 2024 года с учётом объявленных изменений и дополнений, а также размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org>).

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о МТТ, будут изданы и направлены Сторонам Договора о МТТ и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД актуализированные тексты Договора и МТТ по состоянию на 1 января 2025 года.

Согласовано включить в проект Плана работы III Комиссии ОСЖД на 2025 год проведение работы по теме «Совершенствование Договора о МТТ и актуализация МТТ».

В рамках темы **«Совершенствование Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (Договор о ПГВ), изменение и дополнение Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)»** в 2024 году было проведено три совещания.

Вопрос актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении обсуждался на совещании Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок (13-14 мая 2024 года, *Комитет ОСЖД, г. Варшава*) и на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (4-6 июня 2024 года, *Комитет ОСЖД, г. Варшава*). Подробная информация об итогах данных совещаний была размещена в журнале «Бюллетень ОСЖД» (№ 2-3/2024, стр. 55-57).

Вопрос по согласованию внесения изменений и дополнений в Договор о ПГВ и в ПГВ обсуждался на совещании экспертов Сторон Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (Договор о ПГВ) (3-5 апреля 2024 года, *Комитет ОСЖД, г. Варшава*) и на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (4-6 июня 2024 года, *Комитет ОСЖД, г. Варшава*) подробная информация об итогах которого была опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» (№ 2-3/2024, стр. 54-55 и 56-57).

Актуальный текст Договора о ПГВ с приложениями, подготовленный рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД с учётом объявленных изменений, по состоянию на 1 января 2025 года будет размещён на сайте ОСЖД (osjd.org).

Выполнение работ по теме «Совершенствование Договора о ПГВ и актуализация ПГВ» были согласованы и включены в проект Плана работы III Комиссии ОСЖД на 2025 год.

По теме «**Совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении**» в 2024 году проведены три совещания представителей Сторон Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении: 13-14 февраля 2024 года (*Комитет ОСЖД, г. Варшава, ВКС*); 28-29 мая 2024 года (*г. Санкт-Петербург, Российская Федерация*), подробная информация об итогах которого была опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» (*№ 2-3/2024, стр. 51-53*); 12-13 сентября 2024 года (*Комитет ОСЖД, г. Варшава, ВКС*).

В ходе совещаний обсуждались предложения и замечания, представленные Сторонами Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении (*далее – Соглашение*) – ЗАО «АЖД», БЧ, ЧФМ, ОАО «РЖД», АО «Евросиб СПб-ТС», АО «ОТЛК ЕРА», АО «РЖД Бизнес Актив», ПАО «ТрансКонтейнер» и ООО «ФИТ», по совершенствованию Соглашения в части Статьи 1 относительно термина «Организатор контейнерного поезда» и по актуализации пункта 1 «Организация перевозки», пункта 3 «Оформление перевозочных документов», пункта 4 «Отцепка в пути следования», пункта 5 «Особенности перевозки контейнерных поездов», пункта 7 «Информационное взаимодействие» Приложения Б «Правила организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении» к Соглашению (*далее – Правила*). Кроме того, Сторонами Соглашения рассматривался вопрос, касающийся прав и обязанностей организатора контейнерного поезда в рамках Соглашения. Данный вопрос также будет обсуждаться на совещании представителей Сторон Соглашения в 2025 году.

По результатам рассмотрения Сторонами Соглашения согласовано внесение соответствующих изменений и дополнений в пункты 1, 3, 4, 5 и 7 Правил.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Соглашения, согласно положениям Статьи 4 Соглашения объявил о введении согласованных изменений и дополнений в Правила в действие с 1 августа и с 14 ноября 2024 года.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлен актуализированный текст Соглашения по состоянию на 1 августа 2024 года с учётом объявленных изменений и дополнений, который был направлен Сторонам Соглашения, заинтересованным членам КГД и присоединённым предприятиями ОСЖД в электронном виде, а также размещён на сайте ОСЖД.

Выполнение работ по теме «Совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении» будет продолжено в 2025 году.

Тема **«Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении»** рассматривалась на совещании III Комиссии ОСЖД, проходившем в период с 26 февраля по 1 марта 2024 года в режиме видеоконференции (*Комитет ОСЖД, г. Варшава*), о чём была опубликована подробная информация в журнале «Бюллетень ОСЖД» (№ 2-2024, стр. 28-32).

По данной теме согласовано выполнение работ в 2025 году.

Тема **«Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)»** рассматривалась на совещании III Комиссии ОСЖД, состоявшемся 26-29 марта 2024 года (*г. Пекин, Китайская Народная Республика*), о чём была опубликована подробная информация в журнале «Бюллетень ОСЖД» (№ 3-4/2024, стр. 44-45).

Комитет ОСЖД, как депозитарий ГНГ, объявил о введении в действие с 1 июня 2024 года утверждённых изменений и дополнений в ГНГ.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2024 года, макет которого подготовлен ведущим разработчиком совместно с рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД, заверенная копия которого направлены всем железным дорогам стран-членов ОСЖД и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД.

Текст ГНГ на китайском и русском языках по состоянию на 1 июня 2024 года размещён на сайте ОСЖД ([osjd.org](http://osjd.org)).

Тема **«Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»** рассматривалась на совещании III Комиссии ОСЖД, которое прошло с 26 по 29 марта 2024 года в г. Пекине (Китайская Народная Республика), о чём была опубликована подробная информация в журнале «Бюллетень ОСЖД» (№ 3-4/2024, стр. 44-45).

Железные дороги стран-членов ОСЖД предоставляют свои данные в соответствии с положениями Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (*далее – Памятка О 405*).

Актуальный Перечень грузовых станций железных дорог ОСЖД в формате PDF размещён на сайте ОСЖД ([osjd.org](http://osjd.org)).

Комитет ОСЖД издал Памятку О 405 в виде IV издания на рабочих языках ОСЖД на основании принятого решения XXXVIII заседанием КГД и направил её железным дорогам стран-членов ОСЖД и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД в электронном виде в форматах Word и PDF, а также разместил на сайте ОСЖД.

Следует отметить, что Перечень грузовых станций железных дорог стран-членов ОСЖД является важным документом, поскольку сведения, содержащиеся в нём, используются при оформлении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС.

Согласовано включить проведение работы по теме «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» в проект Плана работы III Комиссии ОСЖД на 2025 год с участием экспертов ПРГ КИ, с приглашением заинтересованных присоединённых предприятий ОСЖД и МСЖД.

Рассмотрение темы *«Согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении»* было продолжено на двух- и многосторонней основе.

По информации ряда участников данной темы были согласованы заявки на маршруты движения грузовых поездов и расписания движения грузовых поездов в международном сообщении на двух- и многосторонней основе в рамках железнодорожной пограничной конференции, координационных и рабочих встреч.

Согласовано выполнение работ в 2025 году по теме «Согласование расписаний движения грузовых поездов железных дорог в международном сообщении» в рамках подгрупп на двух- и многосторонней основе.

По теме *«Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в международном сообщении и перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС»* в период с 9 по 11 сентября 2024 года было проведено совещание экспертов III Комиссии ОСЖД.

В рамках данной темы проводились работы по следующим направлениям.

Ведущим исполнителем – КЗХ проведена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении. Актуальные сведения представили железные дороги стран-членов ОСЖД: ЗАО «АЖД», ЗАО «МАВ» (ЗАО «Рейл Карго Хунгария»), БЧ, ГР, КЗХ, КЖД, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, АО «УБЖД», ОАО «РЖД», ЗССК Карго, УТИ, ЧД Карго и ЭВР.

Информация о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках по сети железных дорог стран-членов ОСЖД (*по состоянию на 18 октября 2024 года*) будет опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2024 и уже размещена на сайте ОСЖД ([osjd.org](http://osjd.org)).

Ведущим исполнителем – УЗ по подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» подготовлена сводная информация по объёмным показателям перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам стран-членов ОСЖД за 2022/2023 годы и за 1-ое полугодие 2023/2024 годов на основе данных, предоставленных от: ЗАО «АЖД», БЧ, ЗАО «МАВ», ГР, КЗХ, КЖД, ЛДЗ, ЧФМ, УБЖД, ЗССК

КАРГО, УТИ и ЭВР, а также диаграммы по динамике объёмов перевозок контейнеров по железным дорогам стран-членов ОСЖД с 2015 по 2023 годы.

Экспертами III Комиссии ОСЖД проведена работа по актуализации текста Памятки ОСЖД Р 421 «Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами в международном железнодорожном сообщении» (далее – Памятка Р 421).

Утверждён актуализированный текст Памятки Р 421 с введением в действие с 18 октября 2024 года и принято решение об издании Комитетом ОСЖД Памятки Р 421 в виде VIII издания для направления её железным дорогам стран-членов ОСЖД и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД, а также размещении на сайте ОСЖД.

Ведущий исполнитель – КЗХ по подтеме «Актуализация и сопровождение электронной версии Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в международном сообщении» (далее – Справочник) проинформировал, что на совещании экспертов III Комиссии ОСЖД (9-11 сентября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) большинство участников совещания высказали мнение о том, что информация и сведения в Справочнике утратили свою актуальность, кроме того они дублируют информацию, находящуюся в соглашениях, договорах ОСЖД и других документах ОСЖД. После обсуждения участники совещания сочли нецелесообразным использование электронной версии Справочника.

С целью дальнейшего развития контрейлерных перевозок Белорусской железной дорогой предложено рассмотреть вопрос разработки дополнительных информационно-справочных документов в сфере контрейлерных перевозок. Со своей стороны БЧ обеспечит обобщение поступивших предложений и представит сводную информацию Комитету ОСЖД.

Представитель КЗХ проинформировал о результатах работы КЗХ в области контейнерных перевозок за 9 месяцев 2024 года и об основных транзитных контейнерных маршрутах, проходящих по территории Казахстана.

Представитель ОАО «РЖД» проинформировал о результатах работы ОАО «РЖД» в области грузовых железнодорожных перевозок.

Вопрос **организации перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС** обсуждался на совещании экспертов III Комиссии ОСЖД (9-11 сентября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Железными дорогами стран-членов ОСЖД проводилась работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах с применением накладной ЦИМ/СМГС.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД обобщены данные по объёмам перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в международном

сообщении за 2022-2023 годы и проанализированы данные за первое полугодие 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года.

Согласовано выполнение работ в 2025 году по теме «Организация контейнерных перевозок в международном сообщении и перевозок с применением накладной ЦИМ/СМГС», включив их в проект Плана работы III Комиссии ОСЖД на 2025 год.

Участники Совещания отметили актуальность и востребованность проведения работы по теме «**Организация перевозок почтовых отправок в контейнерах**» в целях привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов железнодорожным транспортом. Железными дорогами стран-членов ОСЖД и присоединёнными предприятиями ОСЖД проводилась работа по организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом по различным международным маршрутам.

Представитель АО «Почта России» – присоединённого предприятия ОСЖД ознакомил с информацией о развитии контейнерного сервиса почтовых отправок на тему «Перевозка почтовых отправок с использованием железнодорожного транспорта».

Представитель DHL Global Forwarding выступил с презентацией о логистике почтовых отправок с участием железнодорожного транспорта в международном сообщении.

В рамках сотрудничества ОСЖД со Всемирным почтовым союзом (ВПС) представитель Международного бюро ВПС, эксперт по транспорту и финальным сегментам доставок принял участие в работе совещания экспертов III Комиссии ОСЖД по теме «Организация мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении» (3-5 сентября 2024 года, Комитет ОСЖД) и выступил с презентацией на тему «Проблемы в сфере предварительного обмена электронных данных (ЭОД) при перевозке почтовых отправок по железной дороге и предлагаемые пути их решения».

Было отмечено, что в рамках предварительного ЭОД при перевозке почтовых отправок по железной дороге будет использоваться Система контроля импорта ICS2, Версия 3. Дата запуска: сентябрь 2025 года.

Экономические операторы, перевозящие грузы морским, внутренним водным, автомобильным и железнодорожным транспортом, должны будут предоставлять в Систему контроля импорта ICS2 полный набор данных в краткой декларации о ввозе (ENS).

Согласовано включить проведение работы по теме «Организация перевозок почтовых отправок в контейнерах» в проект Плана работы III Комиссии ОСЖД на 2025 год с участием заинтересованных присоединённых предприятий ОСЖД и в сотрудничестве с ВПС, ВТамО, ЕЭК, КСТП и другими заинтересованными международными организациями.

Тема **«Организация мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок в международном сообщении»** обсуждалась на совещании экспертов III Комиссии ОСЖД, которое состоялось 3-5 сентября 2024 года в Комитете ОСЖД (*г. Варшава*). На данном совещании состоялся обмен информацией о текущем состоянии дел по развитию мультимодальных перевозок и обмен опытом по организации мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок.

Было отмечено, что стимулированию наращивания объёмов перевозок грузов в контейнерах в мультимодальном (смешанном) сообщении способствовало наличие качественной логистической инфраструктуры и транспортного сервиса предоставляемых услуг.

Положительный опыт в организации мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок накоплен железными дорогами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии, Казахстана, Китая, России, Узбекистана, Украины.

Делегация KORAIL проинформировала о пилотном проекте по организации комбинированных перевозок в международном сообщении по маршруту: Республика Корея (Обонг – Пусанджин) ж.д. → морской транспорт → Китай (порт Ляньюньган – Ляньюньган – Хоргос) ж.д. → Казахстан (Алтынколь – Алматы – Сарыагаш) ж.д. → Узбекистан (Келес – Ташкент – Бекабад) ж.д. → Таджикистан (Спитамен – Худжанд) ж.д.. Была отмечена важность развития указанного маршрута для перевозки грузов в направлении Азия – Европа – Азия.

Заместитель генерального секретаря Международной ассоциации ТМТМ Саут Шыныбаев проинформировал о развитии логистической цепи маршрута ТМТМ; о совершенствовании технологии перевозок и об объёмных показателях перевозок грузов.

В соответствии с Планом работы III Комиссии ОСЖД на 2024 год 10 июня 2024 года в формате видеоконференции была проведена консультативная встреча экспертной группы в составе представителей ЭСКАТО ООН; присоединённых предприятий ОСЖД – РУТ (МИИТ) и АО «ПЛАСКЕ» и рабочего аппарата III Комиссии ОСЖД по подготовке проекта макета «Информационного справочника ОСЖД: мультимодальные, интермодальные, комбинированные, контрейлерные перевозки» (*далее – Информационный справочник ОСЖД*).

Отмечено, что подготовке Информационного справочника ОСЖД предшествовала серьёзная исследовательско-аналитическая работа: проведение исследования различий в терминологии (терминах, определениях, основных понятиях), применяемой при описании перевозок грузов с использованием нескольких видов транспорта (мультимодальная перевозка, интермодальная перевозка, смешанная перевозка, комбинированная перевозка, контрейлерная перевозка); разработка чёткой, логически корректной и единообразной классификации различных типов таких

транспортных операций, и определение точного и корректного термина для каждого типа; выработка единого наиболее общего и всеохватывающего термина, описывающего перевозки с использованием нескольких видов транспорта; анализа международных нормативно-правовых документов, регулирующих перевозки несколькими видами транспорта (ПНВТ), и документов национального уровня.

Были поставлены следующие задачи исследования:

- проанализировать структурно-содержательные характеристики смешанных, мультимодальных, интермодальных, комбинированных перевозок с учётом организационных и технологических факторов их осуществления;

- выполнить сравнительный анализ структурных компонентов объекта комбинированных перевозок, используемых в национальных и международных нормативных документах и профессиональных стандартах.

Полученные результаты исследований использованы для совершенствования типологии смешанного сообщения и гармонизации терминов.

Экспертная группа при подготовке текста Информационного справочника ОСЖД обеспечила его рецензирование с привлечением профильного специалиста Александра Фёдорова, эксперта по вопросам таможен, транспорта и упрощения процедур торговли СЕФАКТ ООН, который длительное время занимал пост председателя Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом, ЕЭК ООН (WP.30).

Работа над проектом Информационного справочника ОСЖД завершена. Членом Экспертной группы – АО «ПЛАСКЕ» осуществлена дизайнерская редакция Информационного справочника ОСЖД. В декабре 2024 года будет подготовлено печатное издание Информационного справочника ОСЖД.

Представитель Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)) – присоединённого предприятия ОСЖД отметил, что Информационный справочник ОСЖД является результатом исследовательской информационной деятельности, направленной на обеспечение заинтересованных лиц легкодоступными основными сведениями о ПНВТ. Данное издание не претендует на исчерпывающий характер, однако в нём освещаются наиболее важные аспекты развития и организации мультимодальных, интермодальных, комбинированных и контейнерных перевозок. Информационный справочник ОСЖД включает информационный материал о существующих видах ПНВТ с присвоением каждому из них единого, не допускающего двойного толкования термина, поскольку условием его практической пользы является именно возможность применения и использования конечными пользователями (например, железными дорогами и их контрагентами; государственными учреждениями, менеджерами транспортных и логистических компаний; преподавателями и студентами высших учебных транспортных заведений и др.). Он призван оказать практическую помощь в развитии международных

связей и в разработке единых стандартов и инструментов транспортного процесса.

Представитель АО «ПЛАСКЕ» – присоединённого предприятия ОСЖД отметил, что на стадии завершения находится разработка проекта Информационного справочника ОСЖД. Данный документ даст возможность лучшего понимания процессов при организации мультимодальных перевозок и предназначен для широкого круга лиц, которых можно отнести к трём категориям: правительственные служащие и сотрудники национальных транспортных компаний; потребители транспортных услуг и поставщики транспортных услуг. Материал в Информационном справочнике ОСЖД сгруппирован таким образом, чтобы каждая из перечисленных категорий читателей легко нашла интересующие сведения и информацию. Однако во многих случаях одни и те же сведения могут представлять интерес для нескольких категорий читателей. Информационный справочник ОСЖД задуман как динамичное издание. Он возможно будет пересматриваться с учётом актуализации сведений и информации в области перевозок несколькими видами транспорта, и его структура позволяет легко это делать.

Согласовано включить проведение работы по темам «Организация мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении» в проект Плана работы III Комиссии ОСЖД на 2025 год.

Обсужден и согласован проект решения XXXIX заседания КГД по вопросам, находящимся в компетенции III Комиссии ОСЖД, а также проект Плана работы III Комиссии ОСЖД на 2025 год.