Приложение 1.1

ОТЧЁТ
о деятельности Организации сотрудничества железных дорог за 2024 год

Вступительное слово

Уважаемые дамы и господа!

2024 год – это ещё один год, когда рынок услуг железнодорожного транспорта должен был ответить на новые геополитические и экономические вызовы. Организация сотрудничества железных дорог, опираясь на международное сотрудничество в области железнодорожного транспорта на евразийском пространстве, выработала комплекс мер и решений, направленных на стабилизацию ситуации и обеспечение безопасных железнодорожных цепочек поставок.

Деятельность рабочих органов ОСЖД осуществлялась в соответствии с утверждёнными планами и программами работы с использованием современных технологий и средств связи. В 2024 году Организация продемонстрировала стабильность работы и способность гибко адаптироваться к динамически меняющимся условиям. Деятельность руководства и членов Комитета ОСЖД была сосредоточена на повышении эффективности транспортных процессов и совершенствовании всех аспектов функционирования железнодорожной отрасли. В качестве примера приведу изменения, внесённые в основные документы СМГС и СМПС, Соглашение о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов, разработку и выпуск аналитического и информационного документа об эффективности работы пограничных станций, подготовленного Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, а также публикации о мультимодальных, комбинированных, интермодальных и контейнерных перевозках, подготовленные Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам совместно с ЭСКАТО ООН и присоединёнными предприятиями.

В предшествующем году XXXIX заседание Конференции Генеральных директоров (отоветственных представителей) железных дорог ОСЖД состоялось в г. Ашхабаде (Туркменистан). LI сессия Совещания Министров состоялась в г. Варшаве. Руководящие органы ОСЖД приняли ряд важных решений, связанных с деятельностью Организации.

В 2024 году в рамках комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД была проведена работа по широкому кругу вопросов, связанных с транспортной политикой и стратегией развития, транспортным правом, организацией грузовых и пассажирских перевозок, развитием инфраструктуры и модернизацией подвижного состава, использованием современных технологий (например, технологии 4G/5G – разработан содержательно-концептуальный глоссарий). Было уделено внимание вопросам, связанным с финансовыми расчётами.

Успешное выполнение этих задач было бы невозможно без активной помощи и усилий членов и сотрудников Комитета, специалистов и экспертов стран – членов ОСЖД, а также наблюдателей и присоединённых предприятий. Я очень ценю это и выражаю благодарность всем за их работу и вклад в развитие нашей Организации.

Руководство и члены Комитета ОСЖД провели ряд встреч в рамках конференций, семинаров и других мероприятий, представляя позицию Организации по вопросам железнодорожного транспорта на международных форумах. Были установлены новые отношения в контексте возможного институционального расширения нашей Организации и был предпринят ряд

новых инициатив, способствующих укреплению международного сотрудничества в железнодорожном транспорте. В июне 2024 года между Организацией сотрудничества железных дорог и Постоянным Секретариатом Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА для активного развития экономического и транспортного сотрудничества был заключён Меморандум о сотрудничестве. Успешно завершились переговоры по документу о сотрудничестве с ЕЭК ООН.

Эта деятельность способствовала укреплению сотрудничества с министерствами и железными дорогами государств – членов ОСЖД, а также повышению информированности о функционировании и вкладе Организации в развитие транспортной отрасли на международном уровне. Цифровая трансформация, экология и изменение климата, а также необходимость найти ответ на эти вызовы железной дорогой определили новые направления деятельности Организации на будущее, что отражено в стратегических планах Организации.

В 2024 году ОСЖД продолжила выполнение своих задач, направленных на выработку наиболее оптимальных решений для железнодорожной отрасли. В своей работе Организация стремилась обеспечить стабильность и безопасность железнодорожных цепочек поставок, развивать сотрудничество между странами и разрабатывать наилучшие практические решения, адаптированные к текущим вызовам геополитических, экономических, инфраструктурных, климатических и управленческих ситуаций.

Представляя Вам этот документ, выражаю глубокую благодарность за активное участие и вклад в развитие железнодорожного транспорта на евразийском пространстве, осуществляемое в рамках нашей Организации. Также выражаю надежду на плодотворное сотрудничество в будущих проектах.

С уважением,

Председатель Комитета ОСЖД

Мирослав Антонович

1. Деятельность руководящих органов ОСЖД

1.1. Совещание Министров ОСЖД

LI сессия Совещания Министров ОСЖД прошла в Комитете ОСЖД в г. Варшаве в период с 18 по 20 июня 2024 г. в очном формате с участием министров и уполномоченных представителей министерств и органов, ведающих железнодорожным транспортом стран – членов ОСЖД, от 23 стран – членов ОСЖД. В работе сессии приняли также участие сотрудники Комитета ОСЖД и представители Межправительственной комиссии ТРАСЕКА.

Совещание Министров ОСЖД отметило выполнение Программы и Плана работы ОСЖД за 2023 год, утвердило отчёты о деятельности ОСЖД за 2023 год, Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2024 год и предварительный – на 2025 год), Программу работы ОСЖД на 2025 год и последующие годы и отчёт Ревизионной комиссии ОСЖД за 2023 год.

В области транспортной политики и стратегии развития сессия одобрила результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития за 2023 год, в том числе результаты работы консультативных встреч по железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 1, и поручила продолжить проведение работ по темам, предусмотренным Планом и Программой работы ОСЖД.

В области транспортного права сессия приняла решение одобрить результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву за 2023 год и поручила продолжить работу по совершенствованию и актуализации СМПС и СМГС. Совещание Министров ОСЖД отметило важность завершения подготовки и внесения комплексных изменений с целью расширения сферы применения накладной СМГС для перевозки грузов с использованием водных участков пути.

Были одобрены результаты работы ВРГ ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок за июль 2023 года – март 2024 года и поддержана работа ВРГ по наполнению контента Web-портала информационного ресурса ОСЖД в сфере профессиональной подготовки и обучения. ВРГ поручено подготовить предложения по взаимосвязи между Комитетом ОСЖД и Академией ОСЖД и предложения по изменениям и дополнениям действующих документов по данному вопросу, в том числе, связанных с финансированием работы Академии ОСЖД, с учётом решений XLVII сессии Совещания Министров ОСЖД.

LI сессия Совещания Министров также приняла к сведению информацию Председателя Комитета ОСЖД о стратегии развития ОСЖД.

В связи с отсутствием единогласия сессия Совещания Министров ОСЖД не смогла принять решения по распределению должностей в Комитете ОСЖД и по назначению руководства Комитета ОСЖД. В этой связи рабочим органам ОСЖД и Комитету ОСЖД поручено продолжить выполнение работ в соответствии с утверждёнными Программой и Планом работы ОСЖД.

В ходе пленарного заседания сессии Совещания Министров был подписан Меморандум о сотрудничестве между ОСЖД и Межправительственной комиссией ТРАСЕКА.

Сессия установила местом пребывания Комитета ОСЖД столицу Республики Польша – г. Варшаву и решила провести свою LII сессию в июне 2025 года. В ноябре 2024 года Китайская Народная Республика сообщила о

готовности организовать LII сессию Совещания Министров ОСЖД с 10 по 13 июня 2025 года.

1.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

XXXVIII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД проходило с 15 по 19 апреля 2024 года в г. Ашхабад, Туркменистан. В работе заседания принимали участие делегации 19 железных дорог – членов Конференции и представители восьми присоединённых предприятий ОСЖД. На заседании Конференции были рассмотрены и обсуждены 14 пунктов принятой повестки дня.

Были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе приняты следующие решения по:

- утверждению и введению в действие с 1 июня 2024 года изменений и дополнений в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- утверждению и введению в действие с 15 мая 2024 года изменений и дополнений в Памятку ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»;
- поручению железным дорогам ОСЖД продолжить работу по возобновлению международного пассажирского сообщения на двухсторонней и многосторонней основе;
- поручению Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу рассмотреть вопрос о создании на площадке ОСЖД общего цифрового банка железнодорожных инновационных технических и технологических решений в области инфраструктуры и подвижного состава для обмена информацией о результатах проведённых компаниями стран – членов ОСЖД научно-исследовательских разработок и содействию более широкому внедрению наиболее успешных, апробированных, прорывных решений;
- утверждению ряда памяток ОСЖД, аннулированию памяток, потерявших актуальность, в области кодирования и информатики;
- поручению Постоянной рабочей группе ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам продолжения работы по актуализации действующего Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и самих Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении с учётом современных условий работы железнодорожного транспорта, в том числе за грузовые перевозки, по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, по организации электронного документооборота в сфере финансовых взаимоотношений.

Конференция обратилась к руководителям железных дорог стран – членов ОСЖД, имеющих задолженность более года, принять действенные меры по погашению долгов и проинформировать о принятых ими мерах на XXXIX заседании Конференции.

Конференция приняла к сведению информацию Председателя Комитета ОСЖД о стратегии развития ОСЖД.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2025 год и последующие годы в области грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного

состава, кодирования и информатики, а также финансовых и расчётных вопросов.

Были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии по предложениям ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2023 год, а также по Бюджету Комитета ОСЖД.

Конференция рекомендовала LI сессии Совещания Министров ОСЖД установить, согласно статье X Положения об ОСЖД, местом пребывания Комитета ОСЖД на период 2025-2029 гг. столицу Республики Польша – город Варшаву.

Конференция предоставила статус присоединённого предприятия ОСЖД четырём компаниям.

2. Деятельность Комитета ОСЖД

Основные вопросы

На протяжении 2024 года Комитет ОСЖД, как исполнительный орган Организации, активно работал над выполнением задач, определённых основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Комитетом ОСЖД проводились координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов работы рабочих органов ОСЖД.

На семи заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению заседаний руководящих органов ОСЖД. XXXVIII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД было проведено в Туркменистане в г. Ашхабад с 15 по 19 апреля 2024 года. Комитет ОСЖД был также организатором очередной LI сессии Совещания Министров ОСЖД, которая проводилась в Варшаве с 18 по 20 июня 2024 года. На полях данной сессии главными должностными лицами организаций (*руководителями делегаций*) был подписан Меморандум о сотрудничестве между ОСЖД и ТРАСЕКА.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями.

В 2024 году в Комитете ОСЖД работали представители 25 стран – членов ОСЖД. Отсутствовали представители Республики Молдовы (санкции по неуплате членских взносов), Исламской Республики Иран и Туркменистана. Вопрос направления представителей указанных стран был предметом рабочих контактов.

В течение 2024 года произошла замена представителей члена ОСЖД от Республики Кореи.

В 2024 году состоялось 84 совещания рабочих органов ОСЖД, из них 77 в Комитете ОСЖД. Благодаря совместным усилиям членов Комитета ОСЖД и административно-технического персонала, а также поддержке со стороны специалистов и экспертов из стран – членов ОСЖД, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, Комитет ОСЖД обеспечил успешное выполнение всех мероприятий.

Руководство выразило признательность странам за существенную поддержку деятельности Организации и плодотворное сотрудничество в реализации намеченных планов. С целью принятия решений руководящими органами стран – членов ОСЖД, Комитет ОСЖД обеспечил использование механизма принятия решений письменным путём, предусмотренного основополагающими документами ОСЖД.

Кроме активного участия членов Комитета ОСЖД, Комитет ОСЖД также организовывал или принимал участие в организации ряда других крупных мероприятий, в том числе, обеспечивал переводом, работой операторов компьютерной техники и др.

29-30 января – делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета ОСЖД и в составе члена Комитета ОСЖД от Республики Узбекистан приняла участие в Форуме инвесторов Global Gateway по устойчивому транспортному сообщению между Европой и Центральной Азией в Бельгии в г. Брюссель. Были обсуждены выводы итогового отчёта Исследования устойчивых транспортных коридоров между ЕС и Центральной Азией. По приглашению постоянного представительства Республики Польша в Европейском союзе, Председатель Комитета ОСЖД и Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития приняли участие в мепроприятии, посвящённом Среднему Коридору и дальнейшим перспективам развития транспортных связей Центральной Азии и Евпропейского союза.

20-23 февраля – делегация Комитета ОСЖД в составе Председателя Комитета ОСЖД и заместителя Председателя Комитета ОСЖД от Китайской Народной Республики приняла участие в 86-й сессии Комитета по внутреннему транспроту ЕЭК ООН в Швейцарии в г. Женеве. Председатель Комитета ОСЖД выступил с информацией о работе ОСЖД, а также призывом активного сотрудничества в пользу железнодорожного транспорта, как самого экологического вида транспорта. На полях данного мероприятия состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД с Директором отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН Ли Ювэй, а также с Генеральным секретарём ОТИФ Вольфгангом Кюппером. Темой встречи с ЕЭК ООН был вопрос заключения Меморандума о сотрудничестве. Также поднимался вопрос перспектив сотрудничества между ОСЖД и ОТИФ.

4 марта – Председатель Комитета ОСЖД встретился с Чрезвычайным и Полномочным Послом Азербайджанской Республики в Республике Польша Её Превосходительством Наргиз Гурбановой. Обсуждались вопросы участия делегации Азербайджана в заседаниях руководящих органов ОСЖД, возможного визита Председателя АЖД в Польшу, значения среднего и южного железнодорожных коридоров, а также сотрудничества ОСЖД с Межправительственной Комиссией (МПК) ТРАСЕКА и Организацией тюркских государств.

1 апреля – Председатель Комитета ОСЖД поздравил в своем видеообращении Президента и генерального директора «Корейской национальной

железнодорожной корпорации» (KORAIL) Хан Мун-хи с 20-летием ввода в эксплуатацию высокоскоростных поездов KTX.

11 апреля – состоялась встреча в режиме ВКС между Председателем Комитета ОСЖД и председателями Комиссии по транспортной политике и стратегии развития, а также Комиссии по транспортному праву с Генеральным директором ФИАТА Стефаном Грабером. Во время встречи стороны обсудили потенциал развития железнодорожной орасли и возможные проекты и инициативы в рамках сотрудничества ОСЖД и ФИАТА.

12 апреля – заместитель Председателя Комитета ОСЖД Суй Жуйчжэн принял участие в режиме ВКС в совместной конференции Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП) и Российского университета транспорта (МИИТ) на тему «Инновации для устойчивого развития: Кадры для трансформации и развития транспортно-логистических цепей и международных траспортных коридоров».

6-7 июня – Заместитель Председателя Комитета ОСЖД Михаил Всеволожский принял участие во Встрече министров транспорта стран БРИКС в г. Санкт-Петербурге на полях Петербургского международного экономического форума, включая круглый стол по тематике международного транспортного коридора «Север-Юг».

17 июня – в Комитете ОСЖД состоялась рабочая встреча Председателя Комитета ОСЖД с заместителем Министра иностранных дел Туркменистана Ахметом Гурбановым. Председатель Комитета ОСЖД выразил слова благодарности и глубокого уважения Туркменской стороне за организацию и проведение XXXVIII заседания Конференции Генеральных директоров на самом высоком профессиональном уровне. В ходе встречи стороны обсудили вопросы двустороннего сотрудничества, участия Туркменистана в соглашениях и договорах ОСЖД, а также возможного направления представителя Туркменистана на работу в Комитет ОСЖД, что будет способствовать развитию более тесного взаимодействия и обеспечению бесперебойного взаимодействия и многосторонних контактов в рамках ОСЖД.

20 июня – состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД с заместителем Министра транспорта Социалистической Республики Вьетнам Нгуен Зань Хыу. Стороны обсудили вопросы двустороннего сотрудничества, в том числе вопрос возможного проведения сессии Совещания Министров ОСЖД во Вьетнаме, а также вклад вьетнамских специалистов и экспертов в работы, проводимые в рамках ОСЖД.

29 июля – 1 августа – делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета ОСЖД приняла участие в «Форуме сотрудничества железных дорог: Обеспечение лидирующих позиций железнодорожного транспорта на рынке глобальных транспортных услуг», который состоялся в г. Чолпон-Ате в Кыргызской Республике, а также в мероприятиях, посвящённых 100-летию Государственного предприятия «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”».

1 августа – Председатель Комитета ОСЖД принял участие в режиме видеообращения в праздничных мероприятиях, посвящённых 75-летию образования АО «Улан-Баторская железная дорога». В своей речи Председатель Комитета ОСЖД отметил путь, который Улан-Баторская железная дорога прошла с момента своего образования, а также вклад монгольских экспертов и специалистов в деятельность Организации.

19-20 сентября – Председатель Комитета ОСЖД выступил с видеообращением на Информационном Форуме Туркменистана, который прошёл в г. Ашхабаде в канун 33-й годовщины независимости Туркменистана. Председатель Комитета ОСЖД обратил внимание на вопросы устойчивого развития транспорта и вклад Туркменистана в формирование транспортной карты региона.

25-26 сентября – по приглашению Министра транспорта Китайской Народной Республики Председатель Комитета ОСЖД принял участие в режиме видеообращения в Глобальном Форуме по устойчивому транспорту, который состоялся в г. Пекине. Председатель Комитета ОСЖД в своем выступлении уделил внимание современным вызовам в мире транспорта, изменениям климата и возможным решениям в сфере развития железнодорожного транспорта. Были отмечены проекты по сотрудничеству между странами – членами ОСЖД и вклад Китая в деятельность Организации.

5-7 ноября – делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем приняла участие в 81-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, которое состоялось в г. Ташкенте, Республика Узбекистан, а также в торжественном мероприятии, посвящённом 30-летию со дня образования АО «Узбекистон темир йуллари».

20 ноября – делегация Комитета ОСЖД приняла участие в 29-й сессии Конференции ООН по изменению климата (COP29) и Рамочной конвенции ООН об изменении климата (UNFCCC) в День урбанизации, транспорта и туризма в г. Баку, Азербайджанская Республика. Председатель Комитета ОСЖД принял участие и выступил в Министерском круглом столе «Устойчивый и цифровой Средний коридор и за его пределами», а также в сопутствующем мероприятии, организованном ЗАО «Азербайджанские железные дороги», посвящённом железной дороге, как решению на пути к декарбонизации грузовых и пассажирских перевозок.

26-27 ноября – Председатель Комитета ОСЖД выступил с видеообращением на III Международной конференции и выставке «Международные транспортно-транзитные коридоры: взаимосвязь и развитие», которые проходили в Туркменистане в г. Ашхабаде. В своём обращении Председатель Комитета ОСЖД сослался на цели в области устойчивого развития ООН, а также потенциал электронного обмена данными для развития железнодорожных перевозок.

29 ноября – состоялась рабочая встреча Председателя Комитета ОСЖД с Чрезвычайным и Полномочным Послом Социалистической Республики Вьетнам в Республике Польша Ха Хоанг Хай, во время которой обсуждались вопросы двустороннего сотрудничества, в том числе возможного проведения сессии Совещания Министров в Социалистической Республике Вьетнам. Делегация Комитета ОСЖД была ознакомлена с планами Вьетнамской жедезной дороги по строительству высокоскоростной линии.

Председатель Комитета ОСЖД в течение года посещал мероприятия, организуемые посольствами других стран – членов ОСЖД. В рамках данных мепроприятий в течение 2024 года состоялись двусторонние встречи Председателя Комитета ОСЖД с Чрезвычайными и Полномочными Послами стран – членов ОСЖД.

Руководство Комитета ОСЖД тщательно отслеживало геополитическую обстановку и принимало превентивные меры для гарантированного выполнения

намеченных планов. Члены Комитета ОСЖД принимали деятельное участие в совещаниях и встречах, проводимых в Комитете ОСЖД в г. Варшаве, а также в мероприятиях, проводимых партнёрами ОСЖД и международными структурами. В центре внимания этих мероприятий были современные вызовы и тенденции развития железнодорожного транспорта, а также вопросы укрепления регионального сотрудничества между странами – членами Организации.

3. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

3.1. Транспортная политика и стратегия развития

В отчётном году работа Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития велась по следующим основным вопросам деятельности Комиссии, основной стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы стран – членов ОСЖД:

- актуализации «Комплексных планов совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года»;
- мониторингу реализации «Комплексных планов совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года»;
- актуализации Технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13;
- реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных коридоров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД);
- совершенствованию отчётов статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту с учётом предоставления информации по установленной форме;
- разработке мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве;
- совершенствованию Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия и актуализации Приложений I, II, III и IV к Соглашению с участием заинтересованных членов ОСЖД;
- вопросам экологии и охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте.

Эффективная реализация вышеуказанных вопросов, несомненно, играет важную роль в повышении привлекательности перевозок по железной дороге, повышении железнодорожной составляющей при мультимодальных перевозках, с целью привлечения международных транзитных перевозок и соответственно увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке, используя преимущество, присущее железнодорожному транспорту, а именно экологичность и приемлемые сроки поставки при экономически оправданных ценах.

В соответствии с поручением LI сессии Совещания Министров ОСЖД (18-20 июня 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) была инициирована работа по анализу состава предоставляемых данных по комплексным планам по

совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД и Технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 в целях их актуализации с дальнейшем рассмотрением её итогов на годовом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (7-10 ноября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Предложений по актуализации памяток ОСЖД О+Р 303 «Регламент формирования и заполнения Технико-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД» и О+Р 302 «Регламент формирования и заполнения Комплексного плана совершенствования перевозок и развития транспортного коридора ОСЖД» в Комитет ОСЖД не поступало.

На итоговом совещании Комиссии участники констатировали, что ранее предоставленные сведения по соответствующим Комплексным планам по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года и Технико-эксплуатационного паспорта железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 являются актуальными и не требуют обновления.

Страны – члены ОСЖД, при необходимости, направят актуальную информацию в Комитет ОСЖД для внесения в соответствующие Комплексные планы совершенствования перевозок и развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД и в соответствующие Технико-эксплуатационные паспорта железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13.

В ходе совещания Комиссии делегация Китайской Народной Республики выступила с предложением об изменении статуса памяток ОСЖД О+Р 302 «Регламент формирования и заполнения Комплексного плана совершенствования перевозок и развития транспортного коридора ОСЖД» и О+Р 303 «Регламент формирования и заполнения Технико-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД» с «обязательно-рекомендательного» на «обязательный». Рассмотрение данного вопроса планируется на очередном совещании экспертов в 2025 году.

Была подтверждена заинтересованность в продолжении обмена информацией о мероприятиях для реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13.

В отчётном году были переподписаны Меморандумы о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1 и 5 представителями Азербайджанской Республики, Венгрии, Республики Казахстан и Китайской Народной Республики соответственно.

Рабочим аппаратом Комиссии будут внесены соответствующие изменения в Комплексные планы и Технико-эксплуатационные паспорта железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД с учётом переподписанных Меморандумов.

Предложений по внесению изменений и дополнений в положения типовых Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 и проведению совещания от стран – членов ОСЖД не поступало.

Продолжались консультативные встречи стран – участниц ЖТК ОСЖД № 1.

На совещании Комиссии заинтересованные страны – участницы

консультативных встреч по ЖТК ОСЖД № 1 высказали мнение, что в настоящее время консультативные встречи по сути представляют собой координационные совещания по решению практических вопросов при осуществлении международных перевозок, а также направлены на развитие ЖТК ОСЖД № 1.

Участники ЖТК ОСЖД № 1, присутствующие на совещании Комиссии, не пришли к единому мнению по вопросу о целесообразности создания Рабочей группы (координационного механизма) по управлению ЖТК ОСЖД № 1. Делегации Республики Казахстан, Республики Польша и Эстонской Республики отметили, что в настоящее время функционирует дополнительная площадка (Консультативная встреча) для ведения открытого диалога по развитию и совершенствованию ЖТК ОСЖД № 1.

Делегация Китайской Народной Республики констатировала, что в настоящее время работа по ЖТК ОСЖД № 1 в форме консультативных встреч достигла положительных результатов. Два основных документа, подготовленных Российской Федерацией, не только обеспечивают мощную поддержку всем сторонам для понимания и усвоения информации об узких местах на каждом участке, но и оказывают поддержку всем сторонам для активного продвижения цифровизации грузовых перевозок (электронный обмен данными, упрощение пересечения границ). В связи с этим делегация Китайской Народной Республики предложила продолжать работу по обогащению и совершенствованию документов, проводимую в форме консультативных встреч, для реализации, как результат, обмена данными и информацией, уделяя особое внимание узким местам в инфраструктуре по маршрутам следования и их устранениям, цифровизации грузовых перевозок, упрощению процедур пересечения границ и совершенствованию норм и правил.

В отчётном году предложений от стран – членов ОСЖД по присоединению новых линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД не поступало.

На итоговом совещании Комиссии был рассмотрен проект актуализированной Схемы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД от 2009 года в части нанесения в Схему новых присоединённых линий к коридорам ОСЖД №№ 1-13.

Работы по актуализации проекта Схемы продолжаются в 2025 году.

В 2024 году предложений по актуализации, изменению или дополнению в тексте или Приложениях «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия» в Комитет ОСЖД не поступало.

Проводились работы по анализу информации о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях с выявлением существующих проблем, барьеров на пути продвижения грузов и перевозки пассажиров в международном сообщении с участием представителей таможенных служб, министерств транспорта и железных дорог стран – членов ОСЖД, а также международных организаций.

Состоялся обмен мнениями по вопросам передовой практики, техники и технологии, используемых на железнодорожных пограничных переходах пограничными, таможенными, железнодорожными органами, которые позволяют достичь результатов по снижению времени пересечения границ и наибольшей эффективности контроля грузов и пассажиров.

Была рассмотрена аналитическая информация о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных

(передаточных) станциях в своих странах за 2023 год в сравнении с 2022 годом по утверждённой форме в виде таблиц (шаблонов).

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития была обобщена информация о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях за 2023 год и проведён анализ в сравнении с 2022 годом.

В связи с тем, что в отдельных странах – членах ОСЖД учёт и причины задержки (отцепки) отдельных грузовых вагонов в открытом доступе не ведутся, делегация Венгрии предложила собирать данные по принятым/сданным поездам на пограничных станциях. На итоговом совещании Комиссии было принято решение разработать проект таблицы новой формы для включения информации о принятых/сданных грузовых поездах. Работы по данному вопросу продолжаются в 2025 году.

Был издан Сборник «Повышение эффективности работы пограничных (передаточных) станций при международных железнодорожных перевозках на Евразийском пространстве» на китайском, русском и английском языках. Данный Сборник был размещён на Web-сайте ОСЖД в разделе «Транспортная политика и стратегия развития».

Было рассмотрено предложение Китайской Народной Республики о создании единой платформы в виде проекта таблицы «Обмен информацией». Китайская сторона должна была заполнить проект таблицы по двум погранпереходам в качестве примера и представить их в Комитет ОСЖД до 31 января 2025 года.

Обобщена информация стран – членов ОСЖД о реализации положений Декларации, принятой на VIII Межведомственном совещании «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» (22-23 сентября 2015 года, г. Гданьск, Республика Польша).

Были рассмотрены вопросы по практической реализации Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года.

Принята к сведению информация о ходе реализации Приложения 9 «Облегчение пересечения границ железнодорожным транспортом при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве», представленная странами – членами ОСЖД.

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании экспертов Комиссии по теме «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» были заслушаны презентации и информация представителей от: Исламской Республики Афганистан, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Словацкой Республики и Эстонской Республики о направлениях стратегического развития и проводимых реформ железнодорожного транспорта в указанных странах, в частности, об инфраструктурных проектах по развитию железнодорожной сети, дальнейшему развитию пассажирского сообщения и повышению качества оказываемых услуг для пассажиров, проводимых реформ по

либерализации железнодорожного транспорта и перевозочного процесса.

Состоялся обмен опытом и мнениями по ключевым стратегическим направлениям развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

На Web-сайте ОСЖД были размещены предоставленные странами – членами ОСЖД презентации и информация по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития были обобщены «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту» за 2023 год и основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 за 2023 год на основании данных, представленных странами – членами ОСЖД.

В области НТЭИ страны – члены ОСЖД в 2024 году продолжили работу по формированию и развитию национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

Сведения о комплектовании и использовании национальных банков данных по НТЭИ представили 6 стран: Республика Беларусь, Республика Казахстан, Китайская Народная Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Словацкая Республика.

Общий объём международного распределённого банка данных научно-технической и экономической информации по состоянию на 31 декабря 2023 года составил 2 952 180 документов (+4,5 % к уровню 2022 года).

Полученные результаты свидетельствуют о востребованности работы, проводимой Центрами НТЭИ в части развития и доступности электронных ресурсов, и о сохранении интереса пользователей к информационным ресурсам Центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

Был проведён анализ деятельности технических библиотек стран – членов ОСЖД, выполненный на основе поступивших данных от стран – членов ОСЖД.

Участники совещания Комиссии были проинформированы о ходе работ по ведению и развитию страницы центров НТЭИ на сайте ОСЖД и призвали страны – члены ОСЖД более активно пользоваться данным интернет-ресурсом ОСЖД.

На совещании Комиссии принято решение возобновить работы по составлению совместных библиографий начиная с 2025 года.

Для формирования совместных библиографий в 2025 году принята тема «Экология и охрана окружающей среды на железнодорожном транспорте».

Решено начать актуализацию памяток ОСЖД Р 001 «Рекомендации по охране окружающей среды в области международных железнодорожных перевозок с особым учётом пограничных и перегрузочных станций, включая комбинированные перевозки опасных грузов», Р 002 «Рекомендации по унифицированным экологическим нормативам по выбросам и сбросам вредных веществ в окружающую среду при эксплуатации железнодорожного транспорта с учётом классификации территории» в 2025 году.

Отмечена целесообразность проведения обмена мнениями и опытом по проводимым работам и решению актуальных экологических проблем в сфере железнодорожного транспорта.

3.2. Транспортное право

Правовой основой в обеспечении международных железнодорожных перевозок на пространстве стран – членов ОСЖД являются: Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

СМПС и СМГС – это нормативно-правовые акты, которые регламентируют как условия заключения договора перевозки грузов, пассажиров, багажа и товаробагажа, так и непосредственно условия и порядок осуществления таких перевозок.

Деятельность Комиссии ОСЖД по транспортному праву направлена на совершенствование СМГС и СМПС, в частности, на рассмотрение проектов изменений и дополнений к указанным соглашениям и служебным инструкциям к ним, подготовку проектов документов, регламентирующих международные железнодорожные перевозки грузов, пассажиров, багажа и товаробагажа, рассмотрение, согласование и принятие предложений по внесению изменений и дополнений в памятки, которые находятся в ведении Комиссии.

За отчётный период работа Комиссии проводилась в соответствии с Планом работы на 2024 год, утверждённым совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшемся 5-8 декабря 2023 года, а также Программой работ на 2024 год и последующие годы по следующим темам:

- Совершенствование Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебной инструкции к СМПС (СИ к СМПС) и подготовка проектов документов, регламентирующих международные железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и товаробагажа;
- Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения;
- Совершенствование Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Служебной инструкции к СМГС (СИ к СМГС).
- Проведение работ в области Правил перевозок опасных грузов;
- Разработка технических условий размещения и крепления грузов;
- Совершенствование Приложения 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС».

Совершенствование Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебной инструкции к СМПС (СИ к СМПС)

1 мая 2024 года вступили в силу изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС, принятые в 2023 году и утверждённые в соответствии с процедурой, установленной в Статье 46 «Публикация, изменение и дополнение настоящего Соглашения, Служебной инструкции». Комитет ОСЖД подготовил и представил всем участникам СМПС актуализированные тексты СМПС и СИ к СМПС. Актуализированные тексты СМПС и СИ к СМПС с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 1 мая 2024 года, размещены на сайте ОСЖД. Комитетом ОСЖД подготовлен и размещён на сайте ОСЖД неофициальный перевод указанных актуализированных текстов на английский язык.

На всех совещаниях в 2024 году рассматривались поступившие от участников СМПС предложения по совершенствованию СМПС и СИ к СМПС.

Согласованы следующие изменения и дополнения в СМПС:

- В Статье 2 «Термины» изменена редакция термина «договорный перевозчик». Статья 2 дополнена новыми терминами «специальный поезд» и «специальный вагон».

- В параграф 1 Статьи 3 «Применение Соглашения» внесено изменение, устанавливающее, что Соглашение имеет обязательную силу и для фактических перевозчиков.

- В параграф 1 Статьи 6 «Договор перевозки», параграфы 1 и 5 Статьи 10 «Условия действия проездных документов», параграф 3 Статьи 14 «Перерыв поездки» внесены уточняющие изменения.

- В параграфе 1 Статьи 13 «Перевозка лиц с ограниченной подвижностью» перечень языков, на которых предоставляется информация об услугах, оказываемых лицам с ограниченной подвижностью, дополнен немецким языком.

- В Приложение 1 «Перечень контактных данных участников СМПС для предоставления информации о возможностях проезда лиц с ограниченной подвижностью» внесены изменения в данные, касающиеся Латвийской Республики.

В СИ к СМПС внесены следующие изменения и дополнения:

- Статья 14 «Организация работы служебного персонала» дополнена новым параграфом 6, определяющим способ гашения проездных документов.

- В параграфы 1 и 5 Статьи 3 «Бланковые билеты, заполняемые неавтоматизированным способом», параграф 1 Статьи 4 «Плацкарта, заполняемая неавтоматизированным способом», параграф 3 Статьи 8 «Картонные билеты, заполняемые неавтоматизированным способом», параграфы 1, 2 и 4 Статьи 10 «Оформление проезда пассажиров», параграф 3 Статьи 11 «Служебный персонал вагона», параграф 3 Статьи 14 «Организация работы служебного персонала», параграф 4 Статьи 27 «Действия перевозчика в случаях невыполнения или изменения условий договора перевозки пассажиров», параграф 2 Статьи 32 «Исчисление и взыскание провозных платежей», Статью 38 «Требование о возврате выплаченного возмещения между перевозчиками» и Приложение 5 «Описание бланка дорожной ведомости (карты-диаграммы)» внесены изменения редакционного характера.

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС планируется ввести в действие с 1 мая 2025 года.

В 2025 году Комиссия продолжит работу по совершенствованию СМПС и СИ к СМПС.

Актуализация проекта Документа, регламентирующего вопросы, связанные со служебным персоналом субъектов, участвующих в международных пассажирских перевозках

На всех совещаниях экспертов в 2024 году проводилась работа по актуализации проекта Документа. Участники совещания экспертов Комиссии (25-27 сентября 2024 года) посчитали целесообразным включить проект Документа в проект Договора о взаимоотношениях между перевозчиками в международном пассажирском сообщении в форме Приложения.

Работа по актуализации проекта Договора включена в проект Плана работы Комиссии на 2025 год.

Внесение изменений и дополнений в Памятку О 110 «Правила контроля

международных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между странами – членами ОСЖД»

- В пункт 3.1.1 внесены изменения редакционного характера.

- В пункт 4.1.2 внесены дополнения, касающиеся позиций, проверяемых контролирующими лицами в пути следования поездов и вагонов.

- В пункте 5.2 перечень языков, на которых заполняется акт, составленный контролирующими лицами, дополнен английским языком.

Эти изменения и дополнения представлены на утверждение Совещания Министров ОСЖД согласно процедуре, установленной в пункте 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД, и запланированы к вводу в действие с 1 мая 2025 года.

В 2025 году работа по актуализации Памятки О 110 будет продолжена.

С 1 июля 2024 года вступили в силу изменения и дополнения в ***Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении и Служебной инструкции к СМГС***, принятые в 2023 году и утверждённые в соответствии с процедурой, установленной в Статье 56 СМГС «Изменение, дополнение и публикация Соглашения и СИ к СМГС». Актуализированные тексты СМГС и СИ к СМГС с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 июля 2024 года размещены на сайте ОСЖД.

На протяжении года на заседаниях экспертов Комиссии по вопросам СМГС и совещании Комиссии по вопросам СМГС были рассмотрены предложения участников СМГС по внесению изменеий и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, в том числе касающиеся проблемы риска предъявления двух претензий в случае утраты груза (от отправителя и от получателя) по одной накладной, порядка предъявления претензии в случае осуществления перевозки по электронной накладной с оформлением коммерческого акта в бумажном виде, возможности предъявления претензии в электронном виде вне зависимости от наличия договорённости между участниками перевозки, дополнения перечня документов, прилагаемых отправителем и получателем при предъявлении претензии в случае утраты груза.

По результатам рассмотрения, участниками согласованы изменения в параграф 4 Статьи 24 «Срок доставки груза», подпункт 4.4. раздела I «Приём грузов к перевозке» и пояснения по заполнению графы 17 «Количество мест» пункта 8 «Пояснения по заполнению накладной» Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС.

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой перечисленные выше изменения и дополнения в СМГС будут введены в действие с 1 июля 2025 года.

Работа Комиссии по совершенствованию СМГС и СИ к СМГС будет продолжена в 2025 году.

В 2024 году продолжилась работа по подготовке предложений по **разработке проекта изменений и дополнений в СМГС, направленных на решение вопросов по товарораспорядительному документу**.

В рамках совещаний Временной рабочей группы по вопросам товарораспорядительного документа участники частично рассмотрели проект Приложения 7 «Руководство по грузораспорядительному документу СМГС» к СМГС, подготовленный ведущим исполнителем членом ВРГ от Китайской Народной Республики.

По результатам рассмотрения было принято решение в дальнейшей работе для обозначения документа с товараспорядительной функцией использовать термин «грузораспорядительный документ СМГС». В ходе работы были рассмотрены и предварительно согласованы пункты: 3 «Область применения», 4 «Правовая основа», 5 «Подготовка и выдача грузораспорядительного документа СМГС», 6 «Передача грузораспорядительного документа СМГС», 7 «Права и обязанности», 7.1 «Изменение договора перевозки», 7.2 «Выдача груза», 7.3 «Препятствия к перевозке и выдаче груза», 7.4 «Ответственность держателя», 9 «Образец грузораспорядительного документа СМГС», Приложение 1 «Пояснения по заполнению накладной СМГС и грузораспорядительного документа СМГС при осуществлении перевозки с использованием грузораспорядительного документа СМГС» проекта.

Участники совещаний предварительно согласовали внесение изменений в Статью 2 «Термины» СМГС, изложив термин «получатель» в новой редакции, и Статью 13 СМГС, изложив её в новой редакции «Перевозка грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС или грузораспорядительного документа СМГС».

Работа по разработке проекта Приложения 7 к СМГС и предложений по изменениям и дополнениям в СМГС и СИ к СМГС, направленных на решение вопросов по товараспорядительному документу, продолжится в 2025 году.

В 2024 году в соответствии с поручением LI сессии Совещания Министров ОСЖД (18-20 июня 2024 г., Республика Польша, г. Варшава) в рамках совещаний экспертов и Комиссии по вопросам СМГС продолжалась работа по подготовке **проекта комплексных изменений и дополнений в СМГС, направленных на решение вопросов, связанных с перевозкой груза по одной накладной при условии следования отправки по нескольким железнодорожным участкам пути, соединённым водными участками**.

Участники совещаний продолжили рассмотрение подготовленного ВРГ по вопросу железнодорожно-водного сообщения проекта с учётом поступивших замечаний и предложений от участников СМГС.

Подготовленный проект содержит изменения в статьи 2 «Термины», 3 «Применение Соглашения», 4 «Перевозка с использованием разной ширины колеи или водного участка пути», 9 «Перевозка опасных грузов», 15 «Накладная», 24 «Срок доставки груза», 39 «Предел ответственности перевозчика» СМГС; пункты 8 «Пояснения по заполнению накладной», 15 «Контейнеры», 16 «Интермодальные транспортные единицы (кроме контейнеров) и автомобильные транспортные средства», 22 «Необычные грузы. Грузы, погруженные в пределах льготного или зонального габаритов погрузки», 26 «Действия перевозчика при проведении административного контроля уполномоченными органами», 31 «Действия перевозчика при перегрузке груза на станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи» Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС, пункт 3 «Особенности оформления накладной при предъявлении к перевозке порожнего вагона» Приложения 4 «Правила перевозки вагона, не принадлежащего перевозчику, как транспортного средства» к СМГС, структуру Приложения 5 «Информационное руководство» к СМГС.

Проект предполагает распространение сферы применения СМГС на перевозки груза в прямом железнодорожно-водном сообщении, которое включает как морские, так и другие водные участки пути, и использование по тексту термина «перевозка груза в прямом международном железнодорожно-водном сообщении».

В соответствии с высказанными мнениями участников СМГС о заинтересованности производить указанный вид перевозок как по морским так и по иным водным участкам пути при подготовке проекта был выбран подход, в соответствии с которым участники самостоятельно заявляют те участки пути, по которым будет осуществляться указанный вид перевозок на условиях СМГС, путём внесения соответствующих ведомостей в Приложение 5 «Информационное руководство» к СМГС, что позволяет участникам определять сферу применения соглашения с учётом имеющегося интереса и возможностей, а также особенностей применяемого международного и национального законодательства.

В связи с отсутствием единогласия, в частности по вопросу расширения сферы применения СМГС, внесение изменений в СМГС, связанных с перевозкой груза по одной накладной при условии следования отправки по нескольким железнодорожным участкам пути, соединённым водными участками, не было согласовано.

Стоит отметить, что на протяжении 2024 года продолжалась работа по актуализации данных ***Приложения 5 к СМГС «Информационное руководство»***. За отчётный период в Комитет ОСЖД поступили заявления участников СМГС от Венгрии, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Монголии, Республики Польша, Российской Федерации, Словацкой Республики, Украины и Эстонской Республики по внесению изменений в Приложение 5 к СМГС «Информационное руководство». Заявленные изменения в большей мере касались включения в перечень новых перевозчиков, участвующих в международных перевозках на условиях СМГС, а также актуализации контактных данных ранее заявленных перевозчиков. В соответствии с параграфом 3 Статьи 12 СМГС заявленные изменения внесены Комитетом ОСЖД в Приложение 5 к СМГС, опубликованы и введены в действие в соответствии с предусмотренной процедурой.

Актуализированный текст Приложения 5 к СМГС, а также заявления участников СМГС опубликованы на веб-сайте ОСЖД.

В течение 2024 года в рамках совещаний ВРГ и экспертов в области ***Правил перевозок опасных грузов*** продолжалась работа по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) и Перечня нормативно-технических документов, которые дополнительно применяются в целях выполнения требований Приложения 2 к СМГС в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных национальных регламентах по правилам перевозок опасных грузов, с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

В течение двухлетнего цикла 2023 г./2024 г. обсуждались и были согласованы изменения и дополнения в Приложение 2 к СМГС, в части: терминологии, определений, переходных мер, проверок и прочих вспомогательных мер, направленных на обеспечение соблюдения требований, касающихся безопасности, классификации, специальных положений, перечня опасных грузов, специальных положений, применяемых к некоторым изделиям, положений, касающихся упаковки и цистерн, процедуры отправления, требований к изготовлению и испытаниям тары, контейнеров средней грузоподъёмности для массовых грузов (КСМ), крупногабаритной тары и цистерн, положений, касающихся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки грузов.

На совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов (15-18 октября 2024 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава) участники совещания согласовали изменения и дополнения в Приложение 2 к СМГС и Перечень. Данные изменения будут введены в действие с 1 июля 2025 года.

Работы по дальнейшей актуализации Приложения 2 к СМГС и гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов, будут продолжены в 2025 году.

В рамках темы ***Разработка технических условий размещения и крепления грузов*** было проведено два совещания ВРГ, совещание экспертов и совещание Комиссии, на которых были разработаны и согласованы изменения и дополнения как в Приложение 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС, так и в Памятку ОСЖД О+Р 401.

С 1 июля 2024 года введено в действие II издание Памятки ОСЖД О+Р 401 «Размещение и крепление грузов в крупнотоннажных контейнерах».

В 2024 году Комитет ОСЖД, на основании Статьи 56 СМГС, проинформировал о вводе в действие с 1 июля 2025 года изменений и дополнений в пункт 15.23 Приложения 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС, которые были приняты на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке технических условий размещения и крепления грузов (24-27 октября 2023 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В течение 2024 года на совещаниях ВРГ, экспертов и Комиссии по разработке технических условий размещения и крепления грузов рассмотрены, согласованы и будут включены в Приложение 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС, изменения и дополнения в главу 12 «Размещение и крепление автопоездов, автомобилей, полуприцепов, прицепов, тягачей, съёмных автомобильных кузовов».

Данные изменения и дополнения прошли установленную процедуру и будут введены в действие с 1 июля 2025 года.

В 2024 году были внесены и вступили в силу изменения в приложения 1, 4 и 9 ***Приложения 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС»*** в соответствии с заявлениями участников СМГС от Республики Польша и Украины. Актуализированный текст Приложения 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» размещён на веб-сайте ОСЖД.

В рамках совместного проекта ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» в 2024 году работа не проводилась.

3.3. Грузовые перевозки

В 2024 году работа Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (далее – III Комиссия) проводилась по следующим направлениям:

- совершенствование международных договоров о транзитных грузовых тарифах и актуализация тарифных условий на транзитные перевозки грузов;
- совершенствование Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении и актуализация Правил о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения их гармонизации с аналогичными международными нормативными документами;

- совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении;

- согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении;

- гармонизация единой системы описания и кодирования грузов (Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)) при перевозках по железным дорогам стран – членов ОСЖД в международном сообщении;

- актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД;

- организация перевозок грузов в контейнерах в международном сообщении, планирование и организация беспрепятственного пропуска маршрутных контейнерных поездов в направлении Азия – Европа – Азия;

- организация перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении;

- развитие и организация перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом;

- организация мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении;

- разработка и согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении;

- сотрудничество с международными организациями в области грузовых перевозок в целях повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок, совершенствования транспортно-логистического сервиса.

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции III Комиссии ОСЖД, обсуждались на совещаниях и семинарах, проведённых в соответствии с Планом работы III Комиссии ОСЖД на 2024 год.

Тема «Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ» обсуждалась на совещании представителей Сторон Договора о ЕТТ (*14-17 мая 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*).

В соответствии с пунктом 3 Статьи 9 Договора о ЕТТ Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, объявил об изменениях в Договор и в ЕТТ, связанных с прекращением с 1 января 2024 года участия Холдинга «Болгарские государственные железные дороги» (БДЖ) в Договоре.

В связи с отсутствием возражений от Сторон Договора и согласно пункту 2 Статьи 8 Договора Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, объявил о присоединении с 5 сентября 2024 года к Договору Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL).

В связи с присоединением к Договору KORAIL с 5 сентября 2024 года Сторонами Договора согласовано внесение соответствующих дополнений в Договор и в ЕТТ.

По результатам работы совещания Сторонами Договора приняты согласованные решения по внесению изменений и дополнений в ЕТТ, объявленные Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора:

- с введением в действие с 7 июня 2024 года, касающиеся Раздела VI «Таблицы транзитных расстояний» и связанные с уточнениями в таблице транзитных расстояний железной дороги Казахстана (КЗХ);

- с введением в действие с 16 августа 2024 года, касающиеся:

1) актуализации Таблицы Раздела IV «Перечень опасных грузов» в части отдельных опасных грузов с связи с введением с 1 июля 2023 года в действие

изменений и дополнений в Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

2) уточнения таблиц транзитных расстояний железных дорог Азербайджана, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана и Украины для приведения в соответствие с Примечанием «Объяснения сокращений» Раздела VI «Таблицы транзитных расстояний»;

- с введением в действие с 1 января 2025 года, касающиеся:

1) применения единых правил исчисления провозной платы для перевозки гружёного крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов с фактической массой брутто 12 и более тонн;

2) установления единых тарифных правил (порядка исчисления плат) для перевозки грузов в различных типах специализированных и специальных контейнеров.

В связи с введением в действие с 1 июня 2024 года изменений и дополнений в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ) Стороны Договора согласовали:

- расчёт провозной платы за перевозку груза в вагоне осуществляется в соответствии с положениями параграфа 14 «Плата за перевозку груза в вагоне» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей» ЕТТ;

- расчёт провозной платы за перевозку груза в контейнере осуществляется в соответствии с положениями параграфа 17 «Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера» ЕТТ;

- 1-й тарифный класс ЕТТ для перечня грузов с кодами ГНГ версии 2024 года.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, в соответствии с положениями Договора и на основании официальных уведомлений Сторон Договора от АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) и ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) в течение 2024 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний железных дорог Республики Казахстан и Республики Молдова в Разделе VI «Таблицы транзитных расстояний» ЕТТ.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлены с учётом объявленных изменений и дополнений в Договор и в ЕТТ и направлены в электронном виде:

- актуализированный текст ЕТТ по состоянию на 16 августа 2024 года;

- актуализированные тексты Договора и ЕТТ по состоянию на 5 сентября 2024 года.

Актуализированные тексты данных документов были размещены на веб-сайте ОСЖД (https://osjd.org).

В соответствии с положениями Статьи 11 Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, в декабре 2024 года изданы и направлены Сторонам Договора, заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД заверенные копии актуализированных текстов Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 1 января 2025 года.

Тема «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ» рассматривалась на XXXV Совещании представителей Сторон Договора о МТТ (*25-28 июня 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*).

На совещании Стороны Договора о МТТ согласовали текст справочной информации о датах присоединения Сторон к Договору и об изменениях наименования Сторон Договора (*по состоянию на 28 июня 2024 года*).

Рассмотрены предложения и замечания Сторон Договора по внесению изменений и дополнений в целях актуализации МТТ, поступившие от Белорусской железной дороги (БЧ), АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранса России), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), Министерства развития общин, территорий и инфраструктуры Украины (Мининфраструктуры Украины) и Комитета ОСЖД, как депозитария Договора, а также поступившие в ходе совещания от представителей Сторон Договора.

По результатам рассмотрения Сторонами Договора согласованы изменения и дополнения в МТТ, объявленные Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора:

- с введением в действие с 19 июля 2024 года, касающиеся Раздела I «Таблицы транзитных расстояний» Части VI «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи» и связанные с изменениями и дополнениями в таблице транзитных расстояний железной дороги Казахстана (КЗХ);

- с введением в действие с 26 сентября 2024 года, касающиеся:

1) дополнения по публикации Тарифа МТТ в части Кыргызской железной дороги (КРГ);

2) уточнения применения специальных тарифных условий за перевозку в составе контейнерных или интермодальных поездов;

3) уточнения порядка исчисления платы за перевозку грузов на своих осях;

4) уточнения порядка исчисления платы за перевозку негабаритного груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности;

5) актуализации Таблицы Части V «Перечень опасных грузов» относительно отдельных опасных грузов в связи с введением с 1 июля 2023 года в действие изменений и дополнений в Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

6) дополнения Раздела III «Дополнительные сборы и другие платежи» Части VI «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи» новым сбором за изменение договора перевозки;

7) уточнения таблиц транзитных расстояний железных дорог Азербайджана, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана и Украины в Разделе I «Таблицы транзитных расстояний» Части VI «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи»;

- с введением в действие с 1 января 2025 года, касающиеся:

1) применения единых правил исчисления провозной платы для перевозки гружёного крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов с фактической массой брутто 12 и более тонн;

2) установления единых тарифных правил (порядка исчисления плат) для перевозки грузов в различных типах специализированных и специальных контейнеров;

3) уточнения исчисления провозной платы для перевозки опасных грузов в контейнерах.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора, в соответствии с положениями Договора и на основании официального уведомления Стороны Договора от ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) в течение 2024 года объявил о введении в действие изменений и дополнений в таблице транзитных расстояний железной дороги Республики Молдова в Разделе I «Таблицы транзитных расстояний» Части VI «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи» МТТ.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД был подготовлен и направлен в электронном виде актуализированный текст МТТ (*по состоянию на 26 сентября 2024 года*) с учётом объявленных изменений и дополнений, а также размещён на веб-сайте ОСЖД (https://osjd.org).

В соответствии с пунктом 5 Статьи 4 Договора Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, в декабре 2024 года изданы и направлены Сторонам Договора и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД актуализированные тексты Договора и МТТ по состоянию на 1 января 2025 года.

При проведении работы по совершенствованию Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (Договора о ПГВ), по изменению и дополнению Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) в целях их актуализации выполнено следующее.

Вопрос актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении обсуждался на следующих совещаниях:

1) на совещании Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок (*13-14 мая 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*).

Предварительно были проанализированы и рассмотрены представленные Сторонами Договора о ПГВ, без учёта исходных данных Железных дорог Исламской Республики Иран (РАИ), КЖД, Железных дорог Корейской Народно-Демократической Республики (ЗЧ), Литовских железных дорог – АО Lietuvos geležinkeliai (LTG) и румынской компании АО «Уником Транзит» (УТЗ), данные за 2023 год для расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении.

Ведущим исполнителем темы – ОАО «РЖД» предоставлены результаты предварительного расчёта проекта ставок платы, произведённого на основе упомянутых данных и с учётом уточнённых данных ПКП Карго и ЗССК Карго, поступивших в рабочем порядке.

Рабочая группа констатировала, что расчёты проекта ставок выполнены в соответствии с положениями Приложения 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ.

Согласно данным Швейцарского Национального банка (www.snb.ch) уровень инфляции (изменение потребительских цен) за 2023 год составил 2,1 %, в связи с чем в соответствии с подпунктом 1.3.6 Методики было отмечено, что ставки платы за пользование вагонами подлежат индексации.

Рабочая группа обсудила вопрос касательно изменения периодичности проведения расчёта по ставкам платы за пользование грузовыми вагонами и тележками (не ежегодно, а один раз в три года) на основе представленных к данному совещанию позиций Сторон Договора от: БЧ, ЗАО «МАВ», ЗАО «РЦХ», КЗХ, LDZ Cargo, ЧФМ, ПКП Карго, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ, АО «Укрзалізниця» и ЭВР, и пришла к выводу о нецелесообразности разрабатывать вышеуказанные изменения.

2) на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (*4-6 июня 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*).

С учётом дополнительно поступивших данных от Сторон Договора, а именно, с учётом исходных данных от УТЗ, уточнённых данных от КРГ и УТЗ, а также подготовленного обоснования величины расходов среднегодового ремонта одного вагона по видам ремонта с распределением затрат по элементам от следующих Сторон Договора от: БЧ, КРГ, ТДЖ (по всем родам вагонов) и АО «Укрзалізниця» (по платформам, полувагонам, изотермическим вагонам), ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» предоставил результаты уточнённого расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении.

В ходе рассмотрения возможности изменения величины ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении было обсуждено следующее:

- рассчитанный проект ставок платы (на основании представленных Сторонами Договора данных за 2023 год);
- действующие ставки с учётом коэффициента индексации.

Однако в соответствии с результатами голосования решение об изменении величины ставок платы не было принято ни по одному из обсуждаемых выше вариантов и сохраняется действующий размер ставок платы.

В связи с решением Стороны Договора, члена Рабочей группы Сторон Договора по расчёту ставок от ОАО «Российские железные дороги» о прекращении с 2025 года исполнения роли ведущего исполнителя по теме «Актуализация ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении» (Приложение 12 к ПГВ), Сторона Договора, член Рабочей группы Сторон Договора по расчёту ставок от LDZ Cargo подтвердила готовность взять на себя функцию ведущего исполнителя по данной теме начиная с 1 января 2025 года.

Вопрос по согласованию внесения изменений и дополнений в Договор и в ПГВ обсуждался на следующих совещаниях:

1) на совещании экспертов Сторон Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (Договор о ПГВ) (*3-5 апреля 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*).

Рассмотрены предложения Сторон Договора, направленные на совершенствование Договора и актуализацию ПГВ, и от Комитета ОСЖД, как депозитария Договора, а также с учётом поступивших в ходе совещания предложений и замечаний от представителей Сторон Договора.

По результатам рассмотрения представленных позиций и поступивших в ходе совещания предложений Стороны Договора – участники совещания согласовали ряд изменений и дополнений в Договор и в ПГВ и отметили необходимость дополнительного обсуждения по следующим вопросам:

- касающимся предусмотрения механизма ответственности между железнодорожной компанией, которая не является Стороной Договора, и железнодорожной компанией – Стороной Договора;
- по включению положений, касательно нанесения «клейма» и «знаков маркировки» в Разделе 12 «Знаки и надписи» Приложения 1 к ПГВ;
- по уточнению подпункта 13.3 Приложения 1 к ПГВ о необходимости нанесения надписей, клейм и знаков маркировки после периодического ремонта на надрессорных балках для вагонов различной колеи;

- по возможному исключению согласованной на совещании редакции из подпункта 5.3 Приложения Б к Договору о ПГВ и включению её в соответствующий раздел ПГВ.

Кроме того, на совещании была заслушана информация от Стороны Договора – ОАО «РЖД» касательно предлагаемых изменений периодичности проведения расчёта по ставкам платы за пользование грузовыми вагонами и тележками (не ежегодно, а один раз в три года), а также о прекращении с 2025 года исполнения роли ведущего исполнителя по расчёту ставок;

2) на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (*4-6 июня 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*).

Были рассмотрены предложения по совершенствованию Договора и по актуализации ПГВ, представленные Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, и от Сторон Договора: БЧ, ЗАО «МАВ», ЗАО «РЦХ», LDZ Cargo, LTG, ЧФМ, УБЖД, ПКП Карго, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ, АО «Укрзалізниця» и ЭВР, а также с учётом поступивших в ходе совещания предложений и замечаний от представителей Сторон Договора.

Сторонами Договора – участниками совещания согласованы следующие изменения и дополнения в:

1) Договор о ПГВ (редакционная правка по всему тексту: слово «сторона» в понимании преамбулы Договора писать с заглавной буквы в соответствующем падеже);

2) Приложение Б «Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» к Договору:

- подпункт 5.3, касающиеся введения термина «надпись» вместо термина «маркировка», а также указания места обнаружения течи при нанесении надписи;

- подпункты 17.8.6.1 и 17.8.6.2 с целью редакционной правки;

3) Приложение 1 «Технические требования, предъявляемые к вагонам» к ПГВ:

- подпункт 12.5, с целью приведения в соответствие положений по подпунктам 12.5 и 13.3 Приложения 1 к ПГВ и Приложения 25 к ПГВ;

- подпункт 13.3, касающиеся уточнения положения эксплуатации тележек с истекшим сроком периодического ремонта;

4) Приложение 25 «Образец обозначения сроков проведения периодического ремонта» к ПГВ, касающиеся уточнения соответствия отсылочного положения на подпункт 13.2 Приложения 1 к ПГВ;

5) Приложение 36 «Наклейка на вагон» к ПГВ, касающиеся уточнения соответствия отсылочных положений на подпункты 3.5.2, 3.5.3 и 3.5.4 Приложения 1 к ПГВ;

6) Приложение Е «Заявление о присоединении к Договору о ПГВ» к Договору, касающиеся уточнения предоставляемой информации о способе проведения расчётов при заполнении формы заявления о присоединении к Договору.

В соответствии с пунктом 4 Статьи 6 «Изменение Договора» Договора и пунктом 6 Статьи 7 «Изменение ПГВ» Договора решение о согласованных на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора изменениях и дополнениях в Договор и ПГВ объявлено 13 августа 2024 года Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, с введением в действие с 1 января 2025 года.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, издан актуализированный текст Договора о ПГВ с приложениями по состоянию на 1 января 2024 года.

На основании данных, представленных Сторонами Договора, Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, произведён расчёт долей голоса каждой Стороны Договора. Таблица распределения долей голоса по состоянию на 1 сентября 2024 года направлена всем Сторонам Договора о ПГВ.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора, в течение 2024 года внесены следующие изменения на основании официальных уведомлений от Сторон Договора:

- в Приложение 1-И «Адреса Сторон Договора» к ПГВ от ЗАО «МАВ» и ПКП Карго;

- в Приложение А «Перечень Сторон Договора о ПГВ» к Договору о ПГВ, в Приложение 2-И «Список адресов ответственных подразделений железнодорожных компаний» к Приложению 38 «Порядок передачи информации по вагонам совместного пользования Сторон Договора о ПГВ» к ПГВ, в Приложение 2-И «Перечень сдающих/принимающих железнодорожных компаний» к ПГВ и в Приложение 3-И «Перечень сокращённых наименований и кодов железнодорожных компаний (ЖДК)» к ПГВ от ПКП Карго.

Стороны Договора проинформированы о соответствующих изменениях в ПГВ и сроках вступления их в силу.

Актуальный текст Договора о ПГВ с приложениями, подготовленный рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД с учётом объявленных изменений, по состоянию на 1 января 2025 года размещён на веб-сайте ОСЖД (https://osjd.org).

Тема «Совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении» в 2024 году рассматривалась в рамках состоявшихся трёх совещаний представителей Сторон Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении (*13-14 февраля 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, ВКС*; *28-29 мая 2024 года, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация*; *12-13 сентября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, ВКС*).

В ходе работы данных совещаний обсуждались предложения и замечания, представленные Сторонами Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении: ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), Белорусской железной дороги (БЧ), ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), АО «Евросиб СПб-ТС», АО «ОТЛК ЕРА», АО «РЖД Бизнес Актив», ПАО «ТрансКонтейнер» и ООО «ФИТ», по совершенствованию Соглашения в части Статьи 1 относительно термина «Организатор контейнерного поезда» и по актуализации пункта 1 «Организация перевозки», пункта 3 «Оформление перевозочных документов», пункта 4 «Отцепка в пути следования», пункта 5 «Особенности перевозки контейнерных поездов», пункта 7 «Информационное взаимодействие» Приложения Б «Правила организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении» к Соглашению. Кроме того, Сторонами Соглашения рассматривался вопрос, касающийся прав и обязанностей организатора контейнерного поезда в рамках Соглашения. Данный вопрос также будет обсуждаться на совещании представителей Сторон Соглашения в 2025 году.

По результатам рассмотрения Сторонами Соглашения согласовано внесение соответствующих изменений и дополнений в пункты 1, 3, 4, 5 и 7 Правил.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Соглашения, согласно положениям

Статьи 4 Соглашения объявил о введении согласованных изменений и дополнений в Правила в действие с 1 августа и с 14 ноября 2024 года.

Сторонами Соглашения – БЧ, ООО «Восточный Экспресс», АО «Евросиб СПб-ТС», АО «РЖД Бизнес Актив» и ООО «ФИТ» актуализированы и представлены сведения в «Перечень контактных данных специалистов» Приложение 2 к Правилам Приложения Б к Соглашению.

В Комитет ОСЖД поступило письменное обращение от Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL) с просьбой о присоединении к Соглашению.

Согласно пункту 5 Статьи 5 Соглашения Комитет ОСЖД, как депозитарий Соглашения, после проверки соответствия представленных документов условию присоединения к Соглашению информировал все Стороны Соглашения и Корейскую национальную железнодорожную корпорацию (KORAIL) о присоединении к Соглашению с 24 июня 2024 года и внёс соответствующее дополнение в Приложение А к Соглашению с указанием даты присоединения KORAIL.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлены актуализированные тексты Соглашения по состоянию на 1 августа 2024 года и на 14 ноября 2024 года с учётом объявленных изменений и дополнений и направлены Сторонам Соглашения и заинтересованным Членам КГД и присоединённым предприятиями ОСЖД в электронном виде.

Актуальные тексты Соглашения по состоянию на 1 августа 2024 года и на 14 ноября 2024 года размещены на веб-сайте ОСЖД.

Тема «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» рассматривалась на совещании III Комиссии ОСЖД, состоявшемся в период с 26 февраля по 1 марта 2024 года в режиме видеоконференции (*Комитет ОСЖД, г. Варшава*).

В работе совещания приняли участие представители Белорусской железной дороги (БЧ), ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД), Министерства железных дорог КНДР (ЗЧ), АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД»), ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), Туркменских железных дорог – Агентства «Туркмендемирёллары» (ТРК), Управления железных дорог Афганистана (АРА), Железной дороги Исламской Республики Иран (РАИ) и внешнеторговых организаций Республики Беларусь, Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Монголии, Российской Федерации, Республики Узбекистан и Туркменистана, а также Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL), АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД и Комитета ОСЖД.

Для рассмотрения повестки дня совещания свою работу провели пятнадцать Подгрупп.

В связи с присоединением БЧ, ТРК, АРА и РАИ к выполнению работ по теме «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» заседания следующих Подгрупп проходили:

- II Подгруппы ОАО «РЖД»-КЖД с приглашением БЧ;

- V Подгруппы КЖД-УБЖД-ОАО «РЖД» с приглашением БЧ;
- VIII Подгруппы КЖД-КЗХ с приглашением РАИ;
- IX Подгруппы КЖД-КЗХ-ОАО «РЖД» с приглашением БЧ;
- XII Подгруппы КЖД-КЗХ-УТИ с приглашением ТРК, АРА и РАИ;
- XIII Подгруппы ВЖД-КЖД-КЗХ с приглашением ОАО «РЖД» и УБЖД;
- XVI Подгруппы БЧ-ОАО «РЖД»-КЗХ-УТИ с приглашением ТРК, ARA и РАИ;
- XVIII Подгруппы УТИ-АРА с приглашением КЗХ;
- XIX Подгруппы ТРК-АРА с приглашением КЗХ.

Были подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2023 год и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2024 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу.

В целях идентичности наименования грузов при согласовании месячных планов перевозок грузов согласована номенклатура экспортных, импортных и транзитных грузов.

Разработаны Организационно-технические мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов перевозок грузов в 2024 году.

Для рассмотрения вопросов по ***теме «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)»*** проведено совещание III Комиссии ОСЖД, состоявшееся 26-29 марта 2024 года (*г. Пекин, Китайская Народная Республика*).

Рассмотрен и согласован проект изменений и дополнений в ГНГ, разработанный и подготовленный ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «РЖД» на основе Гармонизированной номенклатуры грузов МСЖД – NHM версии 2024 года, изменений в Комбинированной номенклатуре Европейского союза (КН), вступивших в силу с 1 января 2024 года, и с учётом представленных предложений, замечаний и позиций от КРГ, ОАО «РЖД», УТИ, УЗ и Комитета ОСЖД, как депозитария ГНГ, а также от КЗХ, ЛДЗ и ОАО «РЖД», поступившие в ходе совещания по вопросу, касающемуся идентичности аналитического и алфавитного списков грузов ГНГ.

Внесение изменений и дополнений в ГНГ были направлены на совершенствование и актуализацию ГНГ в целях обеспечения её гармонизации с NHM версии 2024 года.

Согласованный проект изменений и дополнений в ГНГ утверждён XXXVIII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (*15-19 апреля 2024 года, г. Ашхабад, Туркменистан*).

Комитет ОСЖД, как депозитарий ГНГ, объявил о введении в действие с 1 июня 2024 года утверждённых изменений и дополнений в ГНГ.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2024 года, макет которого подготовлен ведущим разработчиком совместно с рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД, и направлен всем железным дорогам стран – членов ОСЖД, заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД в электронном виде, также его заверенная копия.

Текст ГНГ на китайском и русском языках по состоянию на 1 июня 2024 года размещён на веб-сайте ОСЖД (https://osjd.org).

По приглашению президента Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM делегация ОСЖД и председатель III Комиссии ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM, состоявшегося 21-22 февраля 2024 года в штаб-квартире МСЖД в г. Париже.

На заседании президент Руководящего комитета МСЖД отметил важность вопроса гармонизации NHM и ГНГ.

В ходе заседания Руководящего комитета МСЖД делегация ОСЖД обратилась с просьбой о предоставлении полной информации, касающейся перехода от NHM к применению ГС, в том числе о принятых решениях по введению переходного периода, по Главам 27 и 99; по вопросу внесения изменений и дополнений в NHM на основе изменений в КН в переходный период до окончательного перехода от NHM к ГС. Президент Руководящего комитета МСЖД отметил, что информация будет предоставляться ОСЖД.

В соответствии с Меморандумом о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог и Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (*19 октября 2020 года*) Комитетом ОСЖД получена официальная информация от Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ) об изменениях в Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов (ЕТСНГ), утверждённых решением Восьмидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, касающихся установления соответствия кодов грузов ЕТСНГ кодам грузов ГНГ, которая была направлена железным дорогам стран – членов ОСЖД, применяющим ГНГ.

Тема «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» рассматривалась на совещании III Комиссии ОСЖД (*26-29 марта 2024 года, г. Пекин, Китайская Народная Республика*) с участием экспертов по кодированию и информатике.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД предоставляются свои данные в соответствии с положениями Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД».

Актуальный Перечень грузовых станций железных дорог ОСЖД в формате PDF размещён на веб-сайте ОСЖД (https://osjd.org).

По результатам рассмотрения предложений АО «Українська залізниця» (УЗ) и Комитета ОСЖД, как депозитария Памятки О 405, по актуализации текста III издания Памятки О 405 согласованы изменения в Памятку О 405.

Изменения в Памятку О 405 утверждены XXXVIII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (*15-19 апреля 2024 года, г. Ашхабад, Туркменистан*) с введением в действие с 15 мая 2024 года.

Комитет ОСЖД издал Памятку О 405 в виде IV издания на рабочих языках ОСЖД на основании принятого решения XXXVIII заседанием КГД и направил её железным дорогам стран – членов ОСЖД и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД в электронном виде в форматах Word и PDF, также разместил её на сайте ОСЖД.

Перечень грузовых станций железных дорог стран – членов ОСЖД является важным документом, поскольку сведения, содержащиеся в нём, используются при оформлении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС.

Перечень содержит:

- общие сведения (код и наименование дороги, дата актуализации Перечня, контактные данные и иная информация);

- полный алфавитный перечень грузовых станций (с указанием кодов каждой станции), открытых для грузовых и коммерческих операций, с указанием наименований грузовой станции с транслитерацией по латыни, что является немаловажным фактором для клиентов при заполнении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС (это правильное указание наименований станций отправления и назначения);

- пограничные переходы (с указанием кодов каждого пограничного перехода);

- схематичную карту пограничных переходов;

- таблицы расстояний (тарифные расстояния между грузовыми станциями и пунктами перехода/припортовыми станциями; транзитные тарифные расстояния между пограничными переходами).

Рассмотрение темы «Согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении» было продолжено на двух- и многосторонней основе.

По информации ряда участников темы были согласованы заявки на маршруты движения грузовых поездов и расписания движения грузовых поездов в международном сообщении на двух- и многосторонней основе в рамках железнодорожной пограничной конференции, координационных и рабочих встреч.

Тема «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в международном сообщении» обсуждалась на совещании экспертов III Комиссии ОСЖД (9-*11 сентября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*).

По данной теме экспертами III Комиссии ОСЖД проводились работы согласно утверждённому Плану работы III Комиссии ОСЖД на 2024 год по следующим направлениям.

Ведущим исполнителем – АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) проведена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении, на основе представленных железными дорогами стран – членов ОСЖД сведений.

Ведущим исполнителем – АО «Укрзалізниця» (УЗ) по подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» подготовлена сводная информация по объёмным показателям перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам стран – членов ОСЖД за 2023/2022 годы и за 1-е полугодие 2024/2023 годы на основе данных, предоставленных железными дорогами стран – членов ОСЖД, а также диаграммы по динамике объёмов перевозок контейнеров по железным дорогам стран – членов ОСЖД с 2015 по 2023 годы.

Экспертами III Комиссии ОСЖД проведена работа по актуализации текста Памятки ОСЖД Р 421 «Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами в международном железнодорожном сообщении» и согласовано внесение изменений в Памятку Р 421.

На итоговом совещании III Комиссии ОСЖД (*15-18 октября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*) утверждён актуализированный текст Памятки Р 421 с введением в действие с 18 октября 2024 года и принято решение об издании Комитетом ОСЖД Памятки Р 421 в виде VIII издания.

Комитетом ОСЖД направлена Памятка Р 421 (VIII издание) железным дорогам стран – членов ОСЖД и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД, которая также размещена на сайте ОСЖД.

На итоговом совещании III Комиссии ОСЖД (*15-18 октября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*) обсуждён вопрос целесообразности использования электронной версии Справочника и сочтено нецелесообразным использование Справочника.

С целью дальнейшего развития контрейлерных перевозок БЧ предложено в 2025 году рассмотреть вопрос разработки дополнительных информационно-справочных документов в сфере контрейлерных перевозок.

Стабильно растёт количество контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Европы и Центральной Азии, а также в обратном направлении.

В течение 2024 года бизнес железнодорожных грузовых перевозок показал себя вполне конкурентоспособным. Благодаря совместным действиям железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД, присоединённых предприятий ОСЖД достигнуты хорошие результаты по увеличению объёмов контейнерных перевозок в международном сообщении, развивалась инфраструктура, происходили позитивные изменения в технологии организации процесса перевозок грузов.

Главный фактор конкурентоспособности железнодорожного транзита – скорость перевозок и срок доставки грузов. В настоящее время по различным маршрутам контейнерные поезда следуют со скоростью более 1000 км/сутки, что благоприятствует развитию сухопутных транзитных сервисов.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД, присоединёнными предприятиями ОСЖД проводилась работа по развитию и организации контейнерных перевозок в международном сообщении, включая организацию маршрутных контейнерных поездов по сети железных дорог стран – членов ОСЖД.

Контейнерные поезда в сообщении Китай – страны Европы и Центральной Азии сформировали устойчивую международную логистическую цепочку поставок и являются основой сухопутных перевозок между Азией и Европой.

В настоящее время в общей сложности перевозка контейнеров осуществляется по более 200 маршрутам, достигая более 224 городов в 35 странах Европы, Центральной и Средней Азии, составляя тем самым транспортную сеть, охватывающую евроазиатское пространство. В составе контейнерных поездов перевозятся более 50 тыс. видов товаров 53 различных категорий, такие, как электроника, автомобили и комплектующие, одежда и аксессуары, а также зерно, древесина, товары народного потребления и др.

С учётом большой загруженности морского пути, контейнерные поезда в направлениях Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азии по-прежнему функционируют эффективно.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») по итогам 2024 года объём контейнерных перевозок составил 70 803 контейнера (общей массой грузов 1 290 311 тонн), в том числе в транзитном сообщении – 32 790 контейнеров (общей массой грузов 680 915 тонн); в экспортном сообщении – 15 988 контейнеров (общей массой грузов 101 959 тонн) и в импортном сообщении – 22 015 контейнеров (общей массой грузов 507 437 тонн).

Регулярное движение контейнерных поездов, перевозящих экспортно-импортные грузы из Турции в Азербайджан и в обратном направлении, также оказало значительное влияние на увеличение объёмов грузов, перевозимых по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК). Спрос на сервис скоростных контейнерных поездов в сообщении Турция – Азербайджан обеспечивалось привлекательными параметрами тарифных условий и сроками доставки грузов.

Кроме того, в рамках Рабочей группы между ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») и компанией China Railway Container Transport Corp., Ltd. (CRCT) в перспективе планируется обсуждение чёткого графика движения контейнерных блок-поездов (твёрдая нитка).

Также в 2024 году расширилась география контейнерных перевозок в составе контейнерного поезда по Международному транспортному коридору «Север – Юг». Запуск нового контейнерного поезда по маршруту Беларусь – Азербайджан выполнен в рамках сервиса по перевозке контейнерных поездов со станции Калий (БЧ) назначением на станцию Астара терминал (РАИ) с грузом хлорид калия.

На регулярной основе контейнерные поезда следуют из Турции в Китай и обратно по железнодорожной линии БТК. По прибытии в Азербайджан контейнеры отправляются из порта Баку в порт Актау (Казахстан) фидерными судами. Транспортировка осуществляется в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

Строительство железной дороги БТК, дальнейшее развитие железнодорожной системы и пограничных станций Азербайджана и Казахстана и модернизация портов Каспийского моря (Алят, Актау, Курык, Туркменбаши) значительно сократили время перевозки грузов из Китая в Европу и обратно.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ), проводилась целенаправленная работа по повышению транзитной привлекательности железнодорожного транспорта. Особое внимание уделяется развитию перевозок грузов прямыми ускоренными контейнерными поездами, транспортно-логистической деятельности и инфраструктуры.

Проработаны транспортно-логистические схемы доставки экспортной продукции, в том числе ускоренными контейнерными поездами, по следующим маршрутам с участием транспортной инфраструктуры Российской Федерации:

- через порты Северо-Западного региона России, порты Чёрного и Азовского морей, Дальневосточного бассейна;
- по «сухопутным» маршрутам в направлении стран Центральной Азии, Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона;
- с использованием Международного транспортного коридора «Север – Юг».

В рамках развития перевозок организованными контейнерными поездами Белорусской железной дорогой на постоянной основе проводилась работа, направленная на установление дополнительных маршрутов поставок экспортных грузов. Таким образом, за 2024 год Перечень международных контейнерных поездов был дополнен ещё новыми 3 маршрутами следования контейнерных поездов в сообщениях: Беларусь – Россия, Беларусь – Россия – Казахстан, Беларусь – Россия – Казахстан – Китай.

Терминальная инфраструктура Белорусской железной дороги позволяет осуществлять обработку контейнерных поездов во всех областях Беларуси и может быть задействована при организации прямых контейнерных сервисов.

За 2024 год общий объём контейнерных перевозок по Белорусской железной дороге составил 1,6 млн. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ), или рост в 1,5 раза к 2023 году, что является абсолютным рекордом перевезённых контейнеров за всю историю развития контейнерного бизнеса на белорусской магистрали. При этом экспортно-импортные перевозки занимают более 60 % от общего объёма перевозок.

Достижение данного объёма перевозок и рост контейнерных перевозок во всех сообщениях в целом стали возможными благодаря стабильному функционированию белорусских предприятий, а также проводимой Белорусской железной дорогой работе совместно с грузовладельцами, министерствами и ведомствами Республики Беларусь по выстраиванию новых транспортно-логистических решений и переориентации грузопотоков в условиях трансформации и изменения рынков сбыта. Рост контейнеропотока свидетельствует о положительной динамике развития экономики страны.

Юбилейный миллионный контейнер доставил в Китай молочную продукцию ОАО «Бабушкина крынка» – управляющей компании холдинга «Могилёвская молочная компания “Бабушкина крынка”»

БЧ совместно с грузоотправителями Республики Беларусь принимала все возможные меры по созданию устойчивых торговых связей при поставках товаров в Россию, страны Азии, Китай и другие страны как по сухопутным маршрутам, так и с задействованием портовой инфраструктуры.

На Белорусской железной дороге созданы условия для развития перевозок в рамках Международного транспортного коридора «Север – Юг», который является ключевым элементом транспортного каркаса Евразии и стыкуется с большинством транспортных коридоров, используемых для международных перевозок грузов в евроазиатском сообщении, обеспечивая кратчайшие расстояния перевозок грузов между странами ЕАЭС и Южной Азией, Восточной Африкой и Ближним Востоком.

С целью продвижения белорусской продукции на внешние рынки сбыта Белорусская железная дорога оказывает услуги по доставке экспортных грузов отечественных предприятий в Азербайджан, Узбекистан, Индию, Иран и страны «дальней дуги».

В целях совершенствования и развития транзитного потенциала перевозок грузов, огромное значение для Грузинской железной дороги (ГР) имеет увеличение объёма грузопотока, в особенности перевозок контейнеров.

На Грузинской железной дороге сохраняется положительная динамика контейнерных перевозок (в том числе в составе контейнерных поездов), объём которых за 2024 год составил 67 686 контейнеров (85 924 ДФЭ) общей массой 730 773 тонны, приём/сдача в составе 744 маршрутных контейнерных поездов.

Кроме того, контейнерные перевозки из Турции в страны Средней и Центральной Азии и обратно посредством железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК) осуществляются через азербайджанский порт Баку с отправлением фидерными судами в казахстанский порт Актау, в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

Сохраняется положительная динамика по перевозкам гружёных контейнеров по сети Железной дороги Казахстана (КЗХ).

Объём перевозок грузов в контейнерах по сети КЗХ за 2024 год составил 2,1 млн. ДФЭ (+9 % к 2023 году) или 20,4 млн. тонн (+13 % к 2023 году), в том числе гружёных контейнеров – 1,9 млн. ДФЭ (+6 % к 2023 году), порожних контейнеров – 0,2 млн. ДФЭ (–26 % к 2023 году), из них:

- во внутриреспубликанском сообщении – 127 тыс. ДФЭ (–9 % к 2023 году);
- экспорт – 274,5 тыс. ДФЭ (+1 % к 2023 году);
- импорт – 318,2 тыс. ДФЭ (–2 % к 2023 году);
- транзит – 1394 тыс. ДФЭ (+9 % к 2023 году).

Снижение обусловлено сокращением перевозок порожних контейнеров по всем видам сообщения.

Основными перевозимыми грузами во внутриреспубликанском сообщении являются цветные и чёрные металлы, автомобили, строительные грузы.

В экспортном сообщении основными перевозимыми грузами являются зерно (доля 25 %), чёрные металлы (21 %), цветные металлы (8 %), продукты перемола (29 %). Основным направлением является Китай (доля 75 %), Россия (10 %), Япония (4 %).

В импортном сообщении, в основном, перевозятся машины и оборудование, автомобили (доля 44 %), химикаты (7 %), чёрные металлы (3 %). Основными странами импортёрами является Китай (доля 60 %), Россия (18 %), Узбекистан (11 %).

Основная доля перевозок контейнеров приходится на транзитное сообщение, доля которых составляет 66 % от общего объёма перевозок грузов.

За 2024 год объём перевозок контейнеров в транзитном сообщении составил 1,4 млн. ДФЭ (+9 % к 2023 году), в том числе по направлениям:

- Китай/Азия – Европа – Китай/Азия – 1090,5 тыс. ДФЭ (+22 % к 2023 году), в т.ч. КНР – РФ – КНР – 512,2 тыс. ДФЭ (+4 % к 2023 году);
- Китай – страны Центральной Азии – Китай – 211,3 тыс. ДФЭ (–16 % к 2023 году);
- ТМТМ – 36,2 тыс. ДФЭ (рост в 14 раз).

Активно функционирует терминальная сеть в грузообразующих регионах на востребованных маршрутах – это казахстанско-китайский терминал в китайском порту Ляньюньган, крупнейший сухой порт в Центральной Азии на границе Казахстана и Китая KTZE – Khorgos Gateway, Морской северный терминал на территории морского порта Актау, а также казахстанско-китайский транспортно-логистический терминал в сухом порту города Сиань (Китай).

Для АО «Национальной компании “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “ҚТЖ”» – КЗХ) приоритетным остаётся развитие как традиционных транзитных перевозок, так и трансконтинентальных направлений Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азии, а также грузов из Китая, проходящих через Казахстан в Беларусь и Россию.

Кроме того, перспективным транзитным маршрутом через Казахстан является Международный транспортный коридор «Север – Юг».

Для сохранения конкурентоспособности АО «НК “ҚТЖ”» постоянно повышает уровень клиентоориентированности и качества оказываемых услуг, внедряет новые логистические продукты, принимает активные меры по стимулированию перевозок в этом направлении.

АО «НК “ҚТЖ”» проводит гибкую тарифную политику для привлечения грузопотоков по железной дороге Казахстана.

В первую очередь, основным критерием для клиента является срок доставки грузов. Так, в текущем году средняя скорость транзитных контейнерных поездов достигла более 1000 км/сутки. Это стимулирует спрос по всем транспортным коридорам между Азией и Европой, странами СНГ. Более чем в два раза сократилось время на транспортировку контейнеров из Китая в Европу.

Продолжается начатое в декабре 2023 года строительство железной линии Бахты – Аягоз протяжённостью 272 км к будущему третьему погранпереходу с Китаем. Эта линия позволит увеличить объёмы экспорта из Казахстана и транзитных перевозок. По прогнозу, через 3 года объём перевозок грузов здесь вырастет с 28 до 48 млн. тонн.

По информации Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД) в 2024 году было запущено 19 392 контейнерных поезда в сообщении Китай – Европа – Китай и отправлено 2 077 216 ДФЭ, что в сравнении с предыдущим годом на 11 % и 9,2 % больше соответственно. Из них 10 546 поездов были отправлены в страны Европы, а 8846 поездов – в Китай. Количество контейнерных поездов в сообщении Китай – Средняя Азия достигло 12 000 поездов, было отправлено контейнеров 880 тыс. ДФЭ, что в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года больше на 10 % и 12 % соответственно. В настоящее время в Китае в регулярном режиме работают 93 маршрута движения контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа (включая обратные рейсы) и 40 маршрутов движения контейнерных поездов в сообщении Китай – Средняя Азия (включая обратные рейсы). К концу 2024 года в общей сложности был запущен 102 291 контейнерный поезд в сообщении Китай – Европа, отправлено контейнеров 10 025 тыс. ДФЭ в 229 городов в 26 европейских странах.

Города Сиань (отправлено 3849 контейнерных поездов), Чэнду (отправлено 2285 контейнерных поездов), Чунцин (отправлено 2059 контейнерных поездов) и Чжэнчжоу (отправлено 2052 контейнерных поездов) по-прежнему остаются городами с наибольшим количеством отправленных контейнерных поездов в направлении Китай – Европа.

Иу (отправлено 812 контейнерных поездов), Чанша (отправлено 764 контейнерных поезда), Ухань (отправлено 742 контейнерных поезда), Гуанчжоу (отправлено 742 контейнерных поезда), Шэньян (отправлено 676 контейнерных поездов), Цзинань (отправлено 653 контейнерных поезда), Шицзячжуан (отправлено 598 контейнерных поездов) и Хэфэй (отправлено 498 контейнерных поездов) являются важными городами-платформами для отправки контейнерных поездов в направлении Китай – Европа.

С начала 2024 года КЖД была сосредоточена на повышении качества и эффективности железнодорожных экспресс-перевозок в направлении Китай – страны Европы и Центральной Азии для поддержания стабильности и непрерывности международных цепочек поставок и производственных цепочек.

Для достижения этой цели были приняты различные меры, включая укрепление транспортных каналов, улучшение перевалочных мощностей в пограничных станциях и внедрение модели быстрого таможенного оформления.

Отправление контейнерных поездов из города Шэньяна (провинция Ляонин, Китай) и в обратном направлении в сообщении Китай – Европа перешли на работу по модели ускоренного таможенного оформления. Это позволило сократить время прохождения таможенных процедур в Шэньяне на 1-2 дня.

Пять железнодорожных сообщений Китай – Европа в настоящее время интегрированы Китайскими железными дорогами (КЖД) в фиксированное расписание и теперь курсируют еженедельно. Три из них касаются контейнерных поездов в западном направлении, в то время как остальные два предназначены для поездов в восточном направлении. Железнодорожное сообщение по фиксированному расписанию в настоящее время способно доставлять грузы между Китаем и Европой менее чем за две недели.

По информации КЖД, в настоящее время курсирует свыше 80 контейнерных поездов по фиксированному расписанию. Два из трёх новых рейсов в западном направлении отправляются каждую среду и субботу из Сианя и заканчиваются в Дуйсбурге (Германия). Транзитное время для этих рейсов составляет около 12,5 суток. Третий рейс в западном направлении, реализованный по схеме фиксированного расписания, отправляется из Чэнду и курсирует до польского города Лодзь. Отправления запланированы на каждую субботу, время в пути следования составляет около 11,5 суток.

Что касается рейсов в восточном направлении, то один поезд теперь будет отправляться из Дуйсбурга (Германия) каждый вторник, а другой – из Лодзи (Польша) каждый четверг. Транзитное время немного быстрее, чем при движении в западном направлении, при этом запланированное время в пути для обоих составляет около 11,5 суток.

Контейнерный поезд с фиксированным расписанием – это концепция, впервые запущенная в октябре 2022 года, которая позволила курсировать поездам в направлении Китай – Европа по установленному расписанию. Первый поезд по фиксированному расписанию соединил Сиань и Дуйсбург в рекордно короткие сроки – менее чем за 10 суток.

Первый в новом году контейнерный поезд из региона дельты реки Янцзы на востоке Китая отправился 1 января 2024 года из города Иу (провинция Чжэцзян, Китай). В составе поезда перевезено 110 контейнеров с различными товарами, включая товары повседневного спроса, автозапчасти и оборудование.

В мае 2024 года запущен юбилейный контейнерный поезд в сообщении Китай – Европа «Исиньоу» (Иу – Мадрид) в честь 10-летия маршрута. В честь данного события в Мадриде (Испания) состоялась церемония запуска обратного рейса контейнерного поезда. Железнодорожный состав проследовал транзитом по территории Франции, Польши, Беларуси, России, Казахстана назначением в Иу (Китай). Первый поезд серии «Исиньоу» был отправлен в Мадрид 18 ноября 2014 года, время в пути составило 21 сутки.

В ноябре 2024 года исполнилось 10 лет, как был запущен первый контейнерный поезд из Иу в Мадрид (Испания), что ознаменовало открытие самого длинного в мире железнодорожного маршрута (13 052 км).

По итогам 2024 года количество контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа из города Иу и обратно составило 1300 поездов. Этими поездами было перевезено почти 140 тыс. ДФЭ, что на 10 % больше, чем в 2023 году.

В настоящий момент контейнерные поезда в направлениях Китай – Европа/Китай – Средняя Азия соединяют Иу с более чем 50 странами. Ассортимент перевозимых товаров увеличился с примерно 10 тыс. до почти 50 тыс. наименований.

Автомобили впервые начали перевозиться в составе контейнерных поездов из города Ухань в направлении Китай – Европа в 2014 году. В 2022 году из региона были запущены железнодорожные составы с электроавтомобилями, а в

апреле 2024 года из Уханя были отправлены первые поезда со специализированными вагонами-автомобилевозами JSQ. В первой половине 2024 года из Уханя поездами перевезено в экспортном направлении около 2200 автомобилей на новых источниках энергии.

25 мая 2024 года из Сианя (провинция Шэньси, КНР) отправлен очередной контейнерный поезд в сообщении Китай – страны Европы направлением в Малашевиче (Польша). Это ознаменовало собой достижение отметки 90 тыс. контейнерных поездов в направлении Китай – Европа с момента запуска первого контейнерного состава в 2011 году. За это время обработано 8,7 млн. ДФЭ.

Сиань добился стабильного роста по количеству отправленных контейнерных поездов на 12,1 % по сравнению с предыдущим годом, что ещё больше укрепило его роль в качестве узлового центра.

Город Сиань стал первым городом в Китае, который отправил и принял более 25 тыс. контейнерных поездов в сообщении Китай – страны Европы.

25 мая 2024 года из Чэнду (провинция Сычуань, Китай) был отправлен очередной контейнерный поезд направлением в Россию. Время следования поезда в пути составило 10 суток. В настоящее время грузовые поезда из Чэнду отправляются на 8 железнодорожных станций в Московском регионе России, среднее время перевозки составляет 16 суток.

В 2024 году количество перевозок грузов в составе контейнерных поездов в Чэнду увеличилось на 17,8 % по сравнению с предыдущим годом, обогнав Чунцин. Среди четырёх городов-лидеров три – западные города Китая.

29 мая 2024 года из города Шицзячжуана (провинция Хэбэй, Китай) отправлен очередной контейнерный поезд на станцию Колядичи (Беларусь). Это 130-й международный железнодорожный грузовой состав из города Шицзячжуана в 2024 году.

31 мая 2024 года из города Тайюаня (провинция Шаньси, Китай) впервые запущен первый поезд в направлении Китай – Европа с грузом 290 автомобилей китайского производства. Железнодорожный состав со специализированными вагонами-автомобилевозами JSQ проследовал назначением в Москву (Россия), время в пути составило 15 суток.

8 июня 2024 года из Шанхая (Китай) в немецкие города Нойс и Дюссельдорф был отправлен первый из данного региона контейнерный поезд с «высококачественными» товарами из региона дельты реки Янцзы. Железнодорожный состав проследовал через пограничный переход Алашанькоу/Достык, время в пути составило 20 суток. (*Справочно:* по состоянию на 31 мая 2024 года из Шанхая и в обратном направлении отправлено 213 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, перевезено 21 404 ДФЭ (200 тыс. тонн грузов)).

15 июня 2024 года впервые отправлен контейнерный поезд в рамках единого сквозного расписания по маршруту Иу (провинция Чжэцзян, Китай) – Дуйсбург (Германия), время в пути сократилось с первоначальных 19 до 13 суток.

19 июня 2024 года из города Гуанчжоу (провинция Гуандун, Китай) в Варшаву (Польша) был отправлен первый контейнерный поезд в рамках сквозного расписания. Железнодорожный состав прибыл в польскую столицу 29 июня и далее в рамках обратного рейса доставил продукцию европейского производства в Китай.

3 июля 2024 года из Гамбурга (Германия) в Чжэнчжоу (провинция Хэнань, Китай) был отправлен очередной обратный контейнерный поезд в рамках

сообщения Китай – Европа – Китай. За всё время количество обратных рейсов контейнерных составов из Европы в Чжэнчжоу (Китай) превысило 5000 поездов накопленным итогом.

По итогам 2024 года через китайский погранпереход Хоргос на границе с Казахстаном проследовало 8730 контейнерных поездов, что на 12,5 % больше в 2023 году.

В среднем в сутки пограничная станция Хоргос ежедневно обрабатывает более 22 железнодорожных составов. Время на обработку сократилось с 12 до 6-8 часов. Пропускная способность пограничной станции Хоргос непрерывно растёт. Общий объём грузоперевозок превысил 12 млн. тонн, увеличение за год составило почти на 11 %. С момента запуска грузовых перевозок в направлении Китай – Европа в 2016 году через Хоргос пропущено более 40 тыс. грузовых составов по 85 маршрутам в 18 стран Европы. Через пограничную станцию Хоргос отправлены товары повседневного спроса, электромеханическое оборудование, электронная и сельскохозяйственная продукция и другие китайские товары на рынки стран Средней Азии и Европы.

За два года, начиная с июля 2022 года, из города Фучжоу (провинция Фуцзянь, Китай) и в обратном направлении было запущено 33 контейнерных поезда в направлении Китай – Европа, перевезено 3276 ДФЭ грузов.

2 августа 2024 года количество контейнерных поездов, следующих в сообщении Китай – Европа, которые обработаны консолидационным центром поездов в городе Шэньян, превысило 1 000 поездов за всё время, итого перевезено 80 тыс. ДФЭ грузов.

В 2024 году из города Чжэнчжоу (провинция Хэнань, Китай) и в обратном направлении запущено более 700 поездов в направлении Китай – страны Европы. Всего же за всё время из региона и в обратном направлении отправлено более 8400 международных железнодорожных составов с контейнерами.

В Чжэнчжоу, расположенном в центральных и восточных регионах Китая, количество железнодорожных перевозок в 2024 году увеличилось на 49,2 % по сравнению с предыдущим годом.

С момента запуска 8 лет назад по сентябрь 2024 года количество контейнерных поездов из Гуанчжоу (Китай) в страны Европы составило 1650 поездов, перевезено 156 тыс. ДФЭ.

В августе 2024 года количество обратных контейнерных поездов из Европы в Шицзячжуан (провинция Хэбэй, Китай) достигло 71 поезда, в данном направлении перевезено 8 810 ДФЭ (+446 % и +402 % соответственно).

В сентябре 2024 года контейнерные поезда, отправляемые из Гуйчжоу (Китай) в страны Европы, перешли на работу по модели ускоренного таможенного оформления. Это ещё больше ускорит выход продукции провинции Гуйчжоу на зарубежные рынки.

7 сентября 2024 года на станцию Инджия (Сербия) прибыл очередной контейнерный поезд из Китая. Это 1790-й международный контейнерный состав в сообщении с Шаньдуном (Китай) в 2024 году, а сама сербская железнодорожная станция стала центром консолидации грузов из данной провинции. Шаньдун стал первым регионом в Китае, который создал в стране Центрально-Восточной Европы центр консолидации грузов для контейнерных поездов в сообщении Китай – страны Европы.

Компоненты для телевизионных панелей производятся на заводе компании TCL в Чэнду (провинция Сычуань, Китай), далее они в течение 2024 года

доставлялись контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа в польский город Лодзь, где производится сборка телевизоров для европейских потребителей.

Уже по состоянию на конец сентября 2024 года контейнерные поезда в направлении Китай – Европа из Чунцина перевезли в сообщении с Венгрией около 17,5 тыс. ДФЭ грузов.

Только за первые 9 месяцев 2024 года из города Шэньчжэня (провинция Гуандун, КНР) и в обратном направлении отправлено 150 контейнерных поездов в направлении Китай – Европа.

23 октября 2024 года из города Уханя (провинция Хубэй, КНР) был отправлен первый контейнерный поезд по новому маршруту «Ухань – станция Круглое Поле» (Россия). Поезд проследовал через пограничный переход Алашанькоу/Достык, время в пути составило 18 суток.

В конце октября 2024 года сформирован новый регулярный маршрут в направлении Китай – Европа в международном логистическом центре в Уланчабе (провинция Внутренняя Монголия, Китай) – одном из 23 городов, призванных образовать логистическую систему, ориентированную на доставку грузов в страны Европы. С момента отправки первого контейнерного поезда в 2016 году этот логистический центр расширил географию поставок до 22 маршрутов в города восьми стран, в том числе в Алматы (Казахстан) и Екатеринбург (Россия). Из Уланчаба отправлены 806 контейнерных поездов с грузами. Основными экспортными грузами из региона являются масличные, лесные, зерновые грузы, нефтепродукты и автомобили. Внутренняя Монголия (Китай) интенсивно развивает свою транспортную систему, в которой Уланчаб является центральным узлом.

8 ноября 2024 года из Чэнду (провинция Сычуань, КНР) был отправлен первый контейнерный поезд направлением в Тольятти (Россия). Поезд проследовал через пограничный переход Алашанькоу/Достык, при этом время в пути следования составило 15 суток.

По состоянию на ноябрь 2024 года количество контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа совместной серии «Чэнду – Чунцин» превысило 36 тыс. поездов (накопленным итогом).

Только по состоянию на 19 ноября 2024 года количество контейнерных поездов из Цзянси (Китай) в страны Европы превысило 2000 поездов (накопленным итогом).

3 декабря 2024 года в Дуйсбурге (Германия) состоялась торжественная церемония встречи 100-тысячного контейнерного поезда из Китая.

Начиная с 2018 года, количество контейнерных поездов из города Чанша (провинция Хунань, КНР) в сообщении Китай – Европа и в обратном направлении превысило 4700 контейнерных поездов накопленным итогом. Ожидается, что оно достигнет 5000 поездов к концу 2024 года.

К концу 2024 года количество контейнерных поездов из Чанша в страны Европы превысило 1000 поездов.

По итогам 2024 года пограничная станция Суйфэньхэ (Китай) обработала более 830 контейнерных поездов, следовавших в сообщении Китай – страны Европы, перевезено более 80 тыс. ДФЭ.

В 2024 году общее количество контейнерных поездов в направлении стран Европы из региона Большого залива (провинция Гуандун-Гонконг-Макао, Китай) и в обратном направлении превысило 4000 поездов (накопленным итогом).

По информации ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (КРГ), по итогам 2024 года по сети КРГ всего принято 11 992 ДФЭ и сдано 11 633 ДФЭ.

По информации ГАО Latvijas dzelzceļš (ЛДЗ), по сети Латвийской железной дороги количество контейнеров в ДФЭ, перевезённых маршрутными контейнерными поездами, составило: «Рижский экспресс» 83 ДФЭ; «ЗУБР» – 5500 ДФЭ.

По информации ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), в 2024 году по сети ЧФМ принято контейнеров 5698 ДФЭ, в том числе транзит – 2188 ДФЭ, и сдано 4392 ДФЭ, в том числе транзит – 872 ДФЭ.

По информации АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД), в 2018 году УБЖД осуществила перевозку всего 855 маршрутных контейнерных поездов. Наряду с быстрыми темпами роста и развития контейнерных перевозок, за 2024 год по сети УБЖД перевезено всего 3144 маршрутных контейнерных поезда (401 994 ДФЭ), увеличение составило на 3,6 % в сравнении с 2023 годом за счёт расширения транзитного потенциала Монголии в международные транспортные железнодорожные коридоры в направлении Китай – Европа/РФ – Китай. По сравнению с 2023 годом количество перевезённых контейнерных поездов по сети УБЖД увеличилось на 14,8 %.

Из них:

- в сообщении РФ – КНР транзитом через Монголию проследовало 1417 поездов, увеличение составило на 27 поездов по сравнению с 2023 годом;
- в сообщении Европа – Китай транзитом через Монголию проследовало 106 поездов, по сравнению с 2023 годом уменьшилось на 2 поезда;
- в сообщении КНР – РФ транзитом через Монголию проследовало 1366 поездов, по сравнению с 2023 годом увеличилось на 36 поездов;
- в сообщении Китай – Европа транзитом через Монголию проследовало 255 поездов, по сравнению с 2023 годом увеличилось на 122 поезда.

Следует отметить, что одними из ключевых транспортных маршрутов в первой половине 2024 года стали: Сиань (Китай) – Малашевиче (Польша) (42 тыс. ДФЭ), Чунцин (Китай) – Малашевиче (Польша) (34,9 тыс. ДФЭ) и Чэнду (Китай) – Малашевиче (Польша) (19 тыс. ДФЭ). Благодаря запланированному расширению узла Малашевиче, его пропускная способность увеличится с 16 до 35 поездов в день.

Кроме того, после расширения узла Малашевиче из Китая в Польшу смогут прибывать контейнерные поезда гораздо большей длины. В настоящее время длина поездов ограничена 750 метрами, но после модернизации можно будет пускать поезда длиной более 1000 метров.

Особую роль в развитии транспортной логистики ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») играют контейнерные перевозки, как наиболее надёжный и эффективный способ перевозки грузов.

По информации ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), по итогам 2024 года объём перевозок контейнеров составил 7880,1 тыс. ДФЭ, что на +5,9 % или +441,5 тыс. ДФЭ больше, чем за 2023 год.

Из них:

- объём внутренних перевозок увеличился на +2,4 % или +72,5 тыс. ДФЭ (перевезено 3078,9 тыс. ДФЭ);
- объём импортных перевозок снизился на –2,9 % или –56,1 тыс. ДФЭ (перевезено 1872,1 тыс. ДФЭ);

- прирост транзитных перевозок составил +52,5 % или +443,2 тыс. ДФЭ (перевезено порядка 1286,9 тыс. ДФЭ без учёта доставки порожних контейнеров из Европы в Китай);

- объём экспортных перевозок составил 1642,2 тыс. ДФЭ, что на –1,1 % или –18,1 тыс. тонн ниже аналогичного показателя предыдущего года.

Объём перевозок гружёных контейнеров увеличился на +6,2 % или +336,8 тыс. ДФЭ (перевезено 5773,9 тыс. ДФЭ); доля перевозок гружёных контейнеров в общем объёме перевозок составила 73,3 %, что на 0,2 % выше уровня предыдущего года.

Наиболее востребованным и привлекательным способом перевозки контейнеров остаётся перевозка в составе контейнерных поездов.

За 2024 год в составе контейнерных поездов перевезено 5288,2 тыс. ДФЭ, что на +4,4 % или +222,2 тыс. ДФЭ больше аналогичного показателя предыдущего года. Доля маршрутизации – 67,1 %, что на –1 % ниже уровня предыдущего года. Доля маршрутизации гружёных контейнеров – 76,4 %. (перевезено 4409,1 тыс. ДФЭ), что на –3 % ниже уровня предыдущего года.

Согласно запросам организаторов контейнерных поездов в график движения поездов на 2023/2024 гг. назначены нитки по 5269 направлениям, в том числе 252 направления для международных контейнерных поездов.

Особое внимание развитию контейнерных перевозок с участием России и стран – членов ОСЖД уделяют компании, которые имеют непосредственное отношение к Холдингу «РЖД».

Холдинг «РЖД» прилагает серьёзные усилия по наращиванию перевозок по сухопутному коридору «Север – Юг».

АО «РЖД Логистика» в 2024 году через территорию Казахстана по восточному маршруту МТК «Север – Юг» отправлено 32 контейнерных поезда, в том числе 16 – импорт в Россию, 15 – экспорт из России, 1 – импорт в Казахстан.

Активная эксплуатация мостового погранперехода Нижнеленинское – Тунцзян-Северный, по которому в 2024 году проследовало контейнеров в 5 раз больше чем в 2023 году (18,6 тыс. ДФЭ в 2024 году; 3,6 тыс. ДФЭ в 2023 году), вносит заметный вклад в общую динамику перевозок в двустороннем сообщении с Китаем.

Развитие перевозок через данный погранпереход является одним из ключевых проектов АО «РЖД Бизнес Актив».

Совместно с китайским экспедитором Beijing Junchi International Freight Forwarders Co., Ltd., а также китайской платформой Чанша, были достигнуты договорённости об отправках трёх контейнерных поездов еженедельно по графику с выходами со станции Чанша (КНР).

Общий объём за 2024 год, отправленный в сервисах АО «РЖД Логистика» с погранперехода Тунцзян-Северный – Михайло-Семёновская на станции Московского железнодорожного узла, а также на станцию Жодино Белорусской железной дороги, превысил 11 тыс. ДФЭ.

По информации Румынских железных дорог, новые контейнерные маршруты в 2024 году не осуществлялись, но в тоже время продолжалось движение контейнерных поездов:

- 4 поезда в неделю по маршруту Чумешть – Констанца Ferry Boat;

- 1 поезд в неделю по маршруту Клуж-Напока Восток – Констанца Ferry Boat;

- 1 поезд в неделю по маршруту Констанца Ferry Boat – Галац, Кристешть Жижия.

По информации ГУП «Рохи охани Точикистон» (ТДЖ), по сети Таджикской железной дороги в 2024 году приём составил 6847 гружёных и 5 порожних контейнеров, сдача составила 13 гружёных и 1579 порожних контейнеров.

По информации АО «Узбекистан темир йуллари» (УТИ), в 2024 году продолжалась положительная динамика контейнерных перевозок по сети УТИ. При этом перевозки контейнеров осуществлялись по следующим направлениям и видам сообщения:

- импортные перевозки:

Китай – Казахстан (Алтынколь, Достык)/Россия (Владивосток, Находка) – Узбекистан;

Россия (Магнитогорск, Череповец-2) – Казахстан – Узбекистан;

Корея – Россия (Владивосток, Находка, Гайдамак)/Казахстан (Алтынколь) – Узбекистан;

Корея – Россия (Владивосток, Находка)/Казахстан (Алтынколь) – Узбекистан;

Казахстан (Жана-Аул) – Узбекистан;

Латвия – Россия – Казахстан – Узбекистан;

Германия – Грузия (Поти) – Азербайджан – Туркмения – Узбекистан;

другие страны – Узбекистан;

- экспортные перевозки:

Узбекистан – Казахстан (Жана-Аул, Кустанай, Аксу I, Женишке);

Узбекистан – Казахстан (Алтынколь) – Китай;

Узбекистан – Казахстан – Россия (Магнитогорск, Череповец-2, Братск);

Узбекистан – Казахстан – Россия (Владивосток эксп., Находка-Восточная эксп.) – Корея;

Узбекистан – другие страны.

Со станции Цзиньхуа, расположенной в восточной части Китая, был осуществлён первый контейнерный поезд до станции Назарбек в Узбекистане. Перевезено 50 сорокафутовых контейнеров, расстояние перевозки составило 6250 км, которое было пройдено за 12 дней.

Из провинции Цзянсу в Китае был запущен прямой дополнительный контейнерный поезд до логистического центра Маргилан в Узбекистане. В составе поезда перевезено 100 двадцатифутовых контейнеров, при этом расстояние перевозки составило 4650 км, которое было преодолено за 9 дней.

Из Китая были запущены регулярные контейнерные поезда, проследовавшие через пограничную станцию Алтынколь (Казахстан) и станцию Ош (Кыргызстан) в Джизакский логистический центр в Узбекистане. В 2024 году через станцию Алтынколь назначением в Узбекистан проследовал 831 контейнер, а со станции Ош – 45 контейнеров.

По информации УТИ, объём перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов в контейнерах за 2024 год составил 321 669 ДФЭ, в том числе импорт – 196 951 ДФЭ, экспорт – 96 197 ДФЭ и транзит – 28 521 ДФЭ.

В 2024 году количество контейнерных поездов в международном сообщении достигло 617 поездов, из которых 58 поездов были направлены в Россию, 376 – в Китай, 175 – в Казахстан и 8 – в страны Европы.

По информации ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») – присоединённого предприятия ОСЖД, за 2024 год по накладной СМГС перевезено 5176 гружёных контейнеров (119 410 тонн груза), в экспортном сообщении – 9790 гружёных контейнеров (283 874 тонны груза).

По итогам 2024 года, объём перевозок контейнеров в составе ускоренных контейнерных поездов в сервисах АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД достиг 745 926 ДФЭ с увеличением к 2023 году на 10,7 %.

В 2024 году АО «ОТЛК ЕРА» были осуществлены перевозки по 28 новым маршрутам: 18 - Китай – ЕАЭС; 4 - ЕС – Китай; 3 - Китай – ЕС; 3 - ЕС – Россия. Добавлена одна станция погашения груза на территории России – Раменское.

Объём транзитных перевозок на направлении Китай – Европа – Китай по итогам 2024 года составил 380 648 ДФЭ, прирост составил 80,3 % в годовом исчислении. На направлении U-WEST объёмы перевозок достигли 330 896 ДФЭ. На направлении U-EAST объёмы перевозок составили 49 752 ДФЭ. После снятия конвенционного запрета на отправление порожних контейнеров в сообщении Европа – Китай через МГСП Достык и Алтынколь, в июле 2024 года АО «ОТЛК ЕРА» был запущен пилотный проект по организации перевозки порожних контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Европа – Китай (U-EAST). В рамках проекта было перевезено 5 полносоставных контейнерных поездов.

Импортные и экспортные перевозки продолжают занимать значительную долю в структуре услуг АО «ОТЛК ЕРА».

Всего в 2024 году в сообщении Россия/Беларусь – Китай/Средняя Азия, а также в рамках прочих экспортных маршрутов, было перевезено 226 800 ДФЭ, прирост 10,1 % к предыдущему году.

Перевозки в импортном сообщении Китай – Россия и Китай – Беларусь достигли объёма 135 352 ДФЭ, что равно уменьшению на 46,9 % к показателю предыдущего года.

АО «ОТЛК ЕРА» совместно с партнёрами реализует пилотный проект движения транзитных контейнерных поездов по сквозному расписанию между Китаем и Европой через станции Достык и Алтынколь. С начала 2024 года проследовало 496 контейнерных поездов: 298 по направлению Китай – Европа и 198 по направлению Европа – Китай. Со второй половины июня 2024 года были включены в расписание дополнительные поезда с отправлением из Китая (Иу, Чунцин, Ухань) и из Европы (Гамбург, Малашевиче). В результате удалось выйти на еженедельную отправку 8 поездов из Китая, 5 поездов из Европы.

В целях сохранения предъявляемого объёма перевозок в условиях ограничения пропускной способности при проведении модернизации инфраструктуры АО «НК “КТЖ”» на участке Достык – Мойынты, АО «ОТЛК ЕРА» совместно с казахстанскими партнёрами успешно испытала и внедрила технологию использования полувагонов в контейнерном сервисе компании по территории Казахстана с перегрузкой контейнеров на станциях Сороковая и Астана на фитинговые платформы для дальнейшей перевозки по маршруту в межгосударственном сообщении. В 2024 году перегружено более 22,5 тысяч контейнеров.

С апреля 2024 года АО «ОТЛК ЕРА» осуществляется проект по отправке полносоставных контейнерных поездов из Европы до станций Московского железнодорожного узла. За период апрель-декабрь 2024 года в рамках проекта перевезено 24 контейнерных поезда с общим объёмом более 3 тыс. ДФЭ.

По информации АО Baltijas Tranzīta Serviss – присоединённого предприятия ОСЖД, в течение 2024 года в сотрудничестве с ООО Euro Rail Cargo – присоединённым предприятием ОСЖД, в международном сообщении с применением накладной СМГС перевезено транзитом по территории Латвии 3393 контейнера с 48 496 тоннами груза (с границы Латвии с Россией и Беларусью в порты Рига и Лиепая доставлено 1624 контейнера с 44 004 тоннами груза, из портов Рига и Лиепая до границы Латвии с Россией и Беларусью доставлено 1769 контейнеров с 4492 тоннами груза).

Продолжалась работа по практическому применению накладной ЦИМ/СМГС на всём пути следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания, которая, в свою очередь, позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов, усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД и заинтересованными присоединёнными предприятиями ОСЖД проводилась работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах по накладной ЦИМ/СМГС в направлении Европа – Азия и в обратном направлении.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), с 17 сентября 2021 года в рамках проекта TURKUAZ началось применение накладной ЦИМ/СМГС по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК). Первая отправка с грузами электроды, мрамор и другие товары в контейнерах была отправлена из Турции в Азербайджан и Казахстан.

Белорусская железная дорога (БЧ) открыта для перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям.

По информации ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «MAB»), объёмы перевезённых грузов за 2024 год составили 19,356 млн. тонн грузов (в том числе экспорт – 6,705 млн. тонн; импорт – 6,853 млн. тонн; транзит – 1,755 млн. тонн; внутреннее сообщение – 4,043 млн. тонн). Доля комбинированных перевозок составила 10,44 % (2,022 млн. тонн, включая и оборот порожних вагонов), а доля перевозок опасных грузов достигла 21,95 % (4,252 млн. тонн).

По информации АО «Грузинская железная дорога» (ГР), для упрощения процесса перевозки, а также значительного сокращения сроков доставки грузов и передачи вагонов по межгосударственному стыковому пункту между Грузией и Турцией, посредством линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК), с Турецких железных дорог в направлении Азербайджана и Казахстана транзитом через Грузию за 2024 год было принято 467 вагонов и 647 контейнеров, общей массой 17 891 тонна груза, оформленных накладной ЦИМ/СМГС. При этом ГР, являясь дорогой изменения правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС (станция Ахалкалаки – место переотправки), для повышения транзитного потенциала проводит целенаправленную работу с железнодорожными администрациями по вопросам применения ими накладной ЦИМ/СМГС.

ГР проводит активную работу среди перевозчиков с целью популяризации накладной ЦИМ/СМГС. В рамках сферы действия ТРАСЕКА АО «Грузинская железная дорога» активно работает над вопросами оцифровки перевозочных документов ЦИМ/СМГС, на данном этапе эта работа проводится в тестовом режиме.

Применение накладной ЦИМ/СМГС при перевозках грузов по данным маршрутам имеет важное значение.

Основным грузооборотом по номенклатуре перевозимых грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС являются такие грузы, как:

- масло оливковое/масла прочие и их фракции из маслин или оливок;
- жмыхи;
- масла тяжёлые из нефти, битумных материалов, прочие;
- продукты неорганической химии;
- соли двойные и смеси нитратов кальция и аммония;
- вещества поверхностно-активные органические;
- продукты химические прочие и их препараты;
- полимеры акриловые;
- плиты древесные;
- изделия из бумаги, картона и целлюлозной ваты/волокон;
- изделия из гранита и мрамора/плиты керамические;
- изделия литые из черных металлов;
- оборудования холодильные и морозильные/машины для очистки, сортировки и калибровки семян;
- аккумуляторы поршневые/кабели коаксиальные/тормоза и их части.

Несмотря на все преимущества накладной ЦИМ/СМГС, по сети ГР пока она не используется в полной мере при перевозках из стран Средней и Центральной Азии по направлению Турции и далее в страны Европы.

В целях возможности применения накладной ЦИМ/СМГС на перевозки грузов из Республики Казахстан на экспорт с 1 января 2023 года внесены изменения в Приложение 1 к «Руководству по накладной ЦИМ/СМГС» (Приложение 6 к СМГС). Таким образом, по сети АО «Национальная компания “Қазақстан темір жолы”» (КЗХ) перевозки грузов в вагонах и в контейнерах, оформленные по накладной ЦИМ/СМГС, могут осуществляться по всем направлениям (транзитном, импортном и экспортном).

По информации ГАО Latvijas dzelzceļš (ЛДЗ), в 2024 году ООО LDz Cargo как перевозчик по территории Латвии с использованием накладной ЦИМ/СМГС перевезло 3,002 тыс. тонн грузов, в том числе 0,989 тыс. тонн по маршруту Мейтене (эксп.) – Лугажи (эксп.) и 2,013 тыс. тонн по маршруту Мейтене (эксп.) – Гаркалне.

По информации ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), применение накладной ЦИМ/СМГС осуществляется по всем транзитным направлениям, а также в экспортном и импортном сообщениях, которое позволило сократить время на процедуру, необходимую для переоформления накладных СМГС на накладную ЦИМ и с ЦИМ на СМГС на пограничных передаточных станциях, тем самым устранено время, использованное ранее на переоформление документов с одного транспортного права на другое, и связанные с этим затраты финансовых средств.

По территории Республики Молдова за 2024 год ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) оформлено 8890 накладных ЦИМ/СМГС, перевезено 15 089 вагонов и 8661 контейнер с использованием накладной ЦИМ/СМГС; из них транзит составил 8795 вагонов и 1893 контейнера; экспорт – 3137 вагонов и 3388 контейнеров, импорт – 3157 вагонов и 3380 контейнеров.

Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: из Республики Молдова – пшеница, кукуруза, семена рапса, меласса,

гипс, портландцемент, прокат; в Республику Молдову – сахар, соль, бензин, масло, керосин, топливо дизельное, кирпич, прокат; в транзитном сообщении – пшеница, кукуруза, жмыхи, руда и концентраты железные, смолы, газы нефтяные, бензин, прокат, трубы.

В 2024 году по Румынским железным дорогам (ЧФР) на перевозки грузов Национальная грузовая железнодорожная компания Румынии (ЧФР-Марфа, АО) использовала в своей деятельности накладную ЦИМ/СМГС в международном сообщении.

ЧФР-Марфа включила в Положение об использовании накладной ЦИМ/СМГС в условия и Положения контрактов/соглашений с клиентами, а также в «Общие условия перевозок ЧФР-Марфа» (CGT – ЧФР-Марфа), которые утверждены Приказом Генерального Директора ЧФР-Марфа за № 16/29.05.2012, положения об использовании накладной ЦИМ/СМГС на перевозки, осуществляемые в качестве договорного или последовательного перевозчиками (перевозки, отправленные из Румынии со странами назначения, применяющими СМГС; перевозки, происходящие из стран, применяющих СМГС, предназначенные для Румынии; перевозки транзитом через Румынию).

В 2024 году ЧФР-Марфа перевезла грузов в общем объёме 1 247 104 тонны (31 725 вагонов) с использованием накладной ЦИМ/СМГС, из которых:

- отправленные экспортные перевозки из Румынии в страны, применяющие СМГС (экспорт), – 12 217 вагонов (128 067 тонн грузов);

- отправленные импортные перевозки из стран, применяющих СМГС в Румынию (импорт), – 18 578 вагонов (1 084 536 тонн грузов);

- транзитные перевозки через Румынию (транзит) – 930 вагонов (34 501 тонна грузов).

По информации АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго), в 2024 году перевезено 1295 вагонов и 54 контейнера по накладным ЦИМ/СМГС. Общее количество накладных ЦИМ/СМГС составило 514. При этом импортные перевозки составили 262 вагона и 54 контейнера, в основном с химическими грузами и нефтепродуктами из Украины. Транзитом было перевезено 1029 вагонов по 235 накладным ЦИМ/СМГС. Транзитные грузы следовали из Украины, Польши и Чехии, большая их часть предназначалась для Чехии и Украины.

По информации АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго), в 2024 году по накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 130 отправок (520 вагонов) только экспортном сообщении.

По информации компании АО «Груп Феровиар Роман» – присоединённого предприятия ОСЖД, накладные ЦИМ/СМГС используются по всем пограничным переходам между Румынией, Украиной и Молдовой на импортно-экспортные грузы, в том числе и на транзитные перевозки на румынские порты и в Болгарию.

Основная номенклатура грузов, перевозимая по накладной ЦИМ/СМГС, охватывает: зерновые грузы, нефтегрузы, металл, цемент, шлаки и прочие грузы.

В течение 2024 года по накладной ЦИМ/СМГС всего осуществлены 2424 отправки (10 946 вагонов), в том числе в транзитном сообщении – 3 отправки (38 вагонов), экспорт – 414 отправок (5202 вагона) и импорт – 2007 отправок (5706 вагонов).

При организации контейнерных перевозок особое внимание железными дорогами стран – членов ОСЖД уделялось развитию и организации перевозок

почтовых отправлений в контейнерах в международном железнодорожном сообщении.

Ранее международные почтовые отправления доставлялись воздушным и автомобильным транспортом. Перевозка по железной дороге даёт возможность не только сократить транспортные издержки, но и доставлять груз от двери до двери в контейнере, тем самым исключив дополнительные грузовые операции и посредников из логистической цепочки поставки.

Следует отметить важность перевозок почтовых отправлений в контейнерах железнодорожным транспортом и его стратегической роли, как надёжного пути международных поставок, в том числе в сообщении между Китаем и Европой, обеспечивающим бесперебойную доставку почтовых отправлений.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД и заинтересованными присоединёнными предприятиями ОСЖД проводилась работа по организации перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом по различным международным маршрутам.

В период с 2020 года по июнь 2024 года свыше 2000 почтовых контейнеров были отправлены из Китая по более 30 направлениям в страны Европы (Великобритания, Германия, Испания, Италия, Нидерланды, Польша, Словакия, Франция, Чехия, Швейцария и др.).

По информации Белорусской железной дороги (БЧ), в 2024 году продолжена работа по организации перевозок международных почтовых отправлений (МПО) в контейнерах железнодорожным транспортом и по обработке на контейнерном терминале станции Колядичи международных почтовых отправлений (МПО) из Китайской Народной Республики. В транзитном сообщении Китай – Европа за восемь месяцев 2024 года по инфраструктуре БЧ проследовало 196 контейнеров в ДФЭ с почтовыми грузами в сервисе АО «ОТЛК ЕРА».

По информации АО «Грузинская железная дорога» (ГР), перевозки почтовых отправлений Грузинской железной дорогой не осуществляются, но при этом для реализации планируемых почтовых отправлений железнодорожным транспортом ведётся активная работа с ООО «Почта Грузии».

По информации АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ), за 2024 год через международные государственные стыковые переходы Достык и Алтынколь проследовало 212 крупнотоннажных контейнеров (424 ДФЭ) с грузом почтовые отправления.

3 июля 2024 года из Гуанчжоу (провинция Гуандун, Китай) был отправлен очередной контейнерный поезд направлением в Гамбург (Германия). Это ознаменовало собой внедрение в Гуанчжоу в эксплуатацию центра трансграничной электронной коммерции для контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа.

В конце июля 2024 года из Шанхая (Китай) была впервые отправлена партия международных почтовых отправлений (МПО) в контейнерах в составе грузового поезда в сообщении Китай – Европа. МПО проследовали в направлении Малашевиче (Польша), откуда далее были распределены по различным европейским странам.

АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённое предприятие ОСЖД принимает участие в работе по обеспечению безбумажного документооборота при осуществлении перевозок международных почтовых отправлений (МПО)

железнодорожным транспортом в рамках совместной Рабочей группы Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП) и Всемирного почтового союза (ВПС) в рамках реализации проекта Mail by Rail.

Объёмы перевозок МПО в сервисе АО «ОТЛК ЕРА» за 2024 год по маршрутам: Китай – страны Европы, Китай – Республика Беларусь и Китай – Российская Федерация составили 334 ДФЭ, в том числе:

- Ухань (Китай) – Малашевиче (Польша) – 16 ДФЭ;
- Чунцин (Китай) – Малашевиче (Польша) – 248 ДФЭ;
- Чэнду (Китай) – Малашевиче (Польша) – 58 ДФЭ;
- Шанхай (Китай) – Малашевиче (Польша) – 4 ДФЭ;
- Чунцин (Китай) – Колядичи (Беларусь) – 6 ДФЭ;
- Чэнду (Китай) – Селятино (Россия) – 2 ДФЭ.

В 2024 году АО «Почта России» – присоединённое предприятие ОСЖД продолжала активно совершенствовать перевозки железнодорожным транспортом, уделяя значительное внимание его развитию. Более 30 % почтовых отправлений доставляется железнодорожным транспортом, что свидетельствует о его высокой востребованности и надёжности.

За 2024 год с использованием железнодорожного транспорта в международном сообщении перевезено 492,5 тонн (1,9 млн. посылок) международных почтовых отправлений.

Количество отправок почтового контейнерного поезда «Россия» за 2024 год составило 19 отправок (2905 ДФЭ).

Комиссия ОСЖД по грузовым перевозкам осуществляла сотрудничество между ОСЖД, ВПС и КСТП по вопросам организации перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом в международном сообщении, в том числе по вопросам электронного документооборота при перевозках международных почтовых отправлений (МПО) железнодорожным транспортом.

В целях повышения качества логистических услуг на транспортном рынке железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД осуществляется международная перевозка грузов с использованием различных видов транспорта. Наиболее перспективным направлением является развитие мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок, где транспортными и логистическими компаниями накоплен положительный опыт.

Железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД проводилась работа по развитию и организации мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок грузов.

Стимулированию наращивания контейнерных грузопотоков в мультимодальном и смешанном сообщении способствовало наличие качественной логистической инфраструктуры и транспортного сервиса предоставляемых услуг.

Большой опыт в организации мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок накоплен железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД от Азербайджана, Беларуси, Грузии, Казахстана, Китая, России, Украины.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), в 2024 году по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) была организована перевозка 358 контейнерных блок-поездов из китайского порта Сиань до азербайджанского порта Алят (время следования в

пути в среднем составило 8-10 суток) и далее до портов Чёрного моря (время следования в пути в среднем составило 10-12 суток).

В ходе встреч, проведённых в Пекине (Китайская Народная Республика) с руководством китайского порта Ляньюньган, а также на основе достигнутой договорённости в Баку (Азербайджанская Республика) в начале июля 2024 года подписан Меморандум о возобновлении движения контейнерных маршрутных поездов в направлении Азербайджана, регулярном увеличении их количества и привлечении дополнительных грузов из Республики Кореи, Японии и стран Тихоокеанского региона по ТМТМ (Средний коридор) через порт Ляньюньган.

В целях увеличения пропускной способности и возможностей ТМТМ (Среднего Коридора) между Азербайджанской, Казахстанской и Турецкой Сторонами была подписана Дорожная карта по синхронному устранению «узких» мест и развитию «Среднего коридора» на 2022-2027 годы. Кроме того, для расширения инфраструктурных мощностей портового комплекса Алят в ближайшее время планируется начать вторую фазу строительства порта Алят.

В настоящее время производственная мощность составляет 15 млн. тонн, включая контейнерные перевозки 100 тыс. ДФЭ. После завершения второго этапа производственная мощность составит в общей сложности 25 млн. тонн, включая контейнерные перевозки в объёме 500 тыс. ДФЭ.

С 20 мая 2024 года было возобновлено грузовое движение поездов по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК). После завершения работ по модернизации данной железнодорожной линии пропускная способность участка коридора, пролегающего через Азербайджан и Грузию, достигла 5 млн. тонн в год.

Помимо этого, на регулярной основе перевозятся контейнерные поезда по отправке со станции Човью (ОАО «РЖД») назначением в Астара терминал (РАИ) с грузом пиломатериалы. Далее грузы следуют на автомобильном транспорте в направлении Ирана и стран Персидского залива. Таким образом, по сравнению с морскими маршрутами этот маршрут значительно сокращает время доставки и благоприятствует развитию транзитных перевозок грузов в направлении иранских морских портов.

В 2024 году Белорусская железная дорога (БЧ) совместно с железнодорожными и транспортно-логистическими компаниями продолжила работу по развитию мультимодальных, интермодальных и комбинированных перевозок грузов. Так, прорабатывались логистические схемы доставки белорусских экспортных грузов в страны Азии, Африки, Латинской Америки и другие страны по сухопутным маршрутам и с задействованием инфраструктуры морских портов Российской Федерации.

Введена в эксплуатацию новая интермодальная линия «железная дорога – море» из Беларуси в Китай.

Одним из перспективных направлений развития экспортных контейнерных перевозок стал маршрут доставки железнодорожным транспортом до/из портов Северо-Западного региона России (Бронка, Автово, Новый Порт) с дальнейшим перегрузом на морское судно и доставкой в порты Китайской Народной Республики.

По информации АО «Грузинская железная дорога» (ГР), развитие и организация комбинированных, мультимодальных и интермодальных перевозок осуществляется с целью необходимости совершенствования и развития транзитного потенциала данных перевозок, беспрепятственного пропуска грузов

и развития транзитного потенциала контейнерных перевозок через Грузию с использованием по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ). Основными направлениями данного маршрута являются перевозки грузов в сообщении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция – страны ЕС с использованием фидерных судов, через порты Каспийского моря и в обратном направлении. Между Сторонами ТМТМ были заключены Соглашения об организации железнодорожно-фидерного сообщения между портами Актау – Баку (Алят) и о взаимодействии и мерах ответственности за несоблюдение сроков доставки при организации перевозок грузов в контейнерах и вагонах по маршруту ТМТМ. Для привлечения дополнительного грузопотока и повышения контейнерного транзита по данному маршруту установлены конкурентоспособные тарифные условия.

При этом, для ускорения и упрощения таможенных процедур при обработке грузов и контейнеров на межгосударственных пунктах пропуска подготовлены проекты Соглашений об электронном обмене данными о дислокации, состоянии подвижного состава и организации контейнерных перевозок в прямом международном железнодорожно-водном сообщении с участием фидерных судов между портами Каспийского моря (Туркменбаши, Баку (Алят)).

Помимо этого, операторами (дочерними компаниями) в тесном контакте с представителями железных дорог – участниками ТМТМ ведётся активная работа по организации железнодорожно-фидерных перевозок через порты Батуми/Поти – Констанца.

Грузия располагает выходом в Чёрное море с восточной прибрежной части, где расположены два крупных морских порта, в частности, морской порт Поти и Батумский морской порт, а также Кулевский нефтеналивной терминал, который является нефтеналивным портом. Территории данных портов оснащены многофункциональными терминалами, как для сухогрузов, так и для нефтеналивных грузов, в том числе два из них с механизированными контейнерными терминалами, а один имеет возможность для перевалки сжиженного газа. Из действующих двух портов – в Батуми и в Поти – основной грузопоток, на сегодняшний день, проходит через порт Поти благодаря развитой инфраструктуре. Порты Батуми и Поти из-за глубины не способны принимать судна вместимостью более 1,5 тыс. контейнеров. По решению Правительства Грузии возобновлён процесс реализации проекта нового глубоководного порта в Анаклии с текущей глубиной 16 метров. Согласно проекту, однопутная полностью электрифицированная железнодорожная линия соединит порт с существующим железнодорожным участком Сенаки – Ингири – Гали. Данным проектом предусмотрено строительство искусственных сооружений (мостов и водопровода). Строительство глубоководного порта Анаклия очень важно для страны, и после реализации первой фазы за год порт сможет принять 900 тыс. контейнеров. На сегодняшний день АО «Грузинская железная дорога» реализует проект модернизации магистральной железной дороги Тбилиси –Махинджаури в соответствии с формой и правилами, установленными Жёлтой книгой Международной федерации инженеров и консультантов (FIDIC Yellow Book). Основными целями проекта модернизации магистральной железной дороги Тбилиси – Махинджаури являются: повышение безопасности подвижного состава, увеличение пропускной способности железнодорожной линии и сокращение времени в пути. Основными особенностями проекта являются: новый

участок железной дороги протяжённостью – 38 км и реконструкция существующей железнодорожной линии – 23 км; максимальный уклон – 17,5 % взамен нынешних 29 % и максимальный радиус поворотов – 400 метров взамен существующих 200 метров. Для достижения указанных целей в рамках проекта была проведена частичная модернизация существующей железнодорожной инфраструктуры. На магистральной линии были обновлены и капитально отремонтированы железнодорожные пути, системы электроснабжения, железнодорожные сооружения, мосты и переходы. В указанную зону входят Тбилиси – Хашури и Зестафони – Батуми – Поти.

В настоящее время среди основных искусственных сооружений, включённых в проект, завершены работы по строительству пяти тоннелей на участках Зестафони – Харагаули и Молити – Квишхети, также работы по электромонтажу самого длинного железнодорожного тоннеля в Грузии, протяжённость – 8,33 км. При этом в рамках проекта на участке Харагаули – Зестафони на обоих путях активно ведутся работы по обновлению дорожного просвета и укладке пути по новой проектной отметке, а также строительство других инженерных сооружений, таких как мосты, подпорные стены, акведуки и другие. Всего по состоянию на сегодняшний день уже выполнено 95 % работ, предусмотренных проектом.

В связи с решением Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, недавно созданная грузинская компания E60 Shipping Line LLC, которая эксплуатирует паромные Ro-Ro линии из портов Грузии в порты Румынии и Болгарии, официально включена в качестве морского перевозчика, участвующего в международных перевозках на условиях СМГС посредством паромных линий Батуми/Поти – Констанца и Батуми/Поти – Варна. При этом привлечение нового морского перевозчика по данным направлениям является созданием условий для увеличения транзитного потенциала перевозок.

Для сохранения конкурентоспособности АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”» – КЗХ) постоянно повышает уровень клиентоориентированности и качества оказываемых услуг, внедряет новые логистические продукты, принимает активные меры по стимулированию перевозок в этом направлении.

Одним из перспективных векторов развития является организация транзитных контейнерных перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) с использованием казахстанских портов Каспийского моря – Актау и Курык.

Постоянным и стратегически важным аспектом работы в рамках ТМТМ является сокращение сроков доставки грузов.

Успешно функционирует контейнерный шаттл-поезд по маршруту Алтынколь – Актау-порт – Баку (порт Алят) – Поти/Батуми.

Основные преимущества: повышение привлекательности маршрута ТМТМ для клиентов, фиксированные сроки доставки (10-12 суток), стабильные тарифные условия.

Сокращены сроки доставки по ТМТМ: в предыдущем году транзит по маршруту Алтынколь (Казахстан) – Поти (Грузия) следовал в среднем 30-35 суток, в настоящее время шаттл-поезд курсирует по данному маршруту 3 раза в неделю по установленному графику со сроком доставки в 12-15 суток, а по маршруту Алтынколь – Констанца (Румыния) через Поти/Батуми – 20-22 суток.

На данный момент грузоперевозки по маршруту пограничная станция

Алтынколь (Казахстан) – порты Грузии осуществляются за 11-13 суток, что в 2-3 раза быстрее, чем в 2022 году.

В августе 2024 года запущено фидерное сообщение между портом Поти (Грузия) и портом Бургас (Болгария).

В октябре 2024 года осуществлён запуск фидерного сервиса по маршруту порт Поти (Грузия) – порт Констанца (Румыния).

На сегодняшний день транспортная инфраструктура ТМТМ позволяет перевозить по нему порядка 6 млн. тонн, в том числе 80 тыс. ДФЭ.

28 февраля 2024 года в городе Сиань (КНР) был открыт казахстанско-китайский грузовой терминал и отправлен с него по ТМТМ контейнерный поезд до станции Апшерон (Азербайджан). В сентябре 2024 года с данного казахстанско-китайского терминала в городе Сиань по ТМТМ в направлении Азербайджана был отправлен уже 200-й транзитный контейнерный поезд.

Данный маршрут охватывает страны и регионы, через которые раньше проходило мало контейнерных поездов в направлении Китай – страны Европы, и открывал новые рынки международной торговли как для китайских, так и для международных предприятий. Этот маршрут также представляет собой новый вариант по осуществлению транспортировки для китайских и международных торговых и логистических предприятий.

Запуск контейнерных поездов по данному новому маршруту повысит эффективность перевозок и позволит предприятиям сократить затраты на транспортировку.

В развитии перевозок АО «Национальная копания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “ҚТЖ”» – КЗХ) одним из основных векторов является организация транзитных контейнерных перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ или Middle Corridor, Средний коридор), соединяющему Китай и Европу через казахстанские порты Каспийского моря – Актау и Курык.

За 2024 год транзитные перевозки по маршруту ТМТМ в/из КНР увеличились в 14 раз по отношению к 2023 году, при этом объём перевозок из КНР увеличился в 28 раз.

В целом объём перевозок транзитных контейнеров по ТМТМ за 2024 год составил 36 200 ДФЭ, что в 14 раз больше, чем за аналогичный период предыдущего года.

За 2024 год перевезено 56 500 тыс. ДФЭ, объём всех контейнерных перевозок по маршруту ТМТМ вырос в 3 раза в сравнении с 2023 годом.

За 2024 год пропущено 358 контейнерных поездов, что в 33 раза больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.

Объём перевозок грузов по маршруту ТМТМ за 2024 год составил 3,3 млн. тонн, что на 21 % больше по сравнению с 2023 годом.

Этому способствовали проводимые работы по сокращению сроков доставки (с 35 до 12 суток), создание виртуального Диспетчерского центра, установление единых тарифных ставок.

В дальнейших планах – организация мультимодальных перевозок через Баку на участке порт Алят – порты Турции.

С мая 2023 года порт Актау зарегистрирован как участник Специальной экономической зоны «Морпорт Актау». Предоставляемые преференции и специальный правовой режим установлен на срок до 2028 года.

Для увеличения объёмов транзита в Транскаспийском направлении прорабатывается вопрос развития контейнерного хаба на базе порта Актау. Создание хаба включено в Национальный проект «Сильные регионы – драйвер развития страны».

В 2024 году через этот терминал и порт Актау прошло более 300 контейнерных поездов, что в 30 раз больше, чем в 2023 году.

Также совместно с Китайскими партнёрами в порту Актау начато строительство контейнерного хаба в несколько этапов.

Продолжается реализация инфраструктурных проектов в порту Курык.

Морской порт Актау и мультимодальный комплекс порта Курык включены в сеть международных транспортных коридоров.

Пропускная способность портов Казахстана составляет 21,2 млн. тонн в год.

Организовано регулярное фидерное сообщение из порта Актау в направлении иранских портов Энзели и Амирабад. Осуществляются фидерные рейсы по маршруту Туркменбаши – порт Актау в направлении Китая.

На маршруте ТМТМ работа ведётся по принципу «одного окна» совместно с партнёрами АО «НК “ҚТЖ”» в Азербайджане (ЗАО «АЖД»), Грузии (ГР) и Китае (КЖД), что позволило гарантировать сроки и стоимость доставки, проводить согласованную политику по развитию мультимодального сервиса в целях увеличения грузопотока по направлению Китай – Европа/Турция – Китай. В целях цифровизации маршрута ТМТМ в 2024 году совместно с дочерней организацией Сингапурской компании PSA разработан и внедряется «цифровой коридор», который принят сквозным для всех железнодорожных администраций данного маршрута. Цифровая платформа создаёт качественный и удобный сервис для клиентов и повышает привлекательность маршрута для международных перевозчиков. Цифровой формат обеспечивает прозрачное взаимодействие с государственными (в том числе и таможенными) органами и экспедиторами. Помимо исключения бумажного документооборота при оформлении транзитных грузов сокращаются и сроки доставки. PSA активно работает в Казахстане и является одним из крупнейших портовых операторов в мире, имеющим терминалы в 26 странах. Кроме того, АО «НК “ҚТЖ”» оказывает сервис по организации мультимодальных перевозок по Трансафганскому направлению. В настоящее время объём перевозок небольшой и осуществляется в тестовом режиме, но успешный опыт данного проекта показывает большой потенциал и послужит стимулом к развитию данного направления и привлечению на него значительного грузопотока. Учитывая проводимую модернизацию железнодорожных путей и понимая высокий потенциал перевозок из Китая, АО «НК “ҚТЖ”» совместно с казахстанско-китайским логистическим терминалом в городе Сиань (Китайская Народная Республика), где происходит консолидация грузов, развивает перевозки автомобильным транспортом до Алматы, что позволяет привлечь дополнительные объёмы на терминал и обеспечить присутствие казахстанского перевозчика на рынке автоперевозок. Кроме того, разработан проект нового сервиса по организации авиационных перевозок, включающий экспортные и транзитные отправки (Rail-Air) с привлечением крупных казахстанских и мировых авиакомпаний. Вместе с тем, совместно с китайскими партнёрами в порту Актау начато строительство контейнерного хаба в несколько этапов. Реализация первого этапа позволит увеличить перевалку контейнеров до 300 тыс. ДФЭ. Контейнерный хаб, благодаря своему

стратегическому расположению, станет ключевым центром приёма и распределения грузов по различным направлениям. В рамках проводимой АО «НК “ҚТЖ”» работы определены вопросы, которые требуют совершенствования нормативного направления в области смешанных перевозок:

1) отсутствие международного соглашения о международных смешанных перевозках грузов и единого коносамента на мультимодальные перевозки;

2) необходимость оформления отдельной транзитной таможенной декларации на каждый вид транспорта, участвующий в мультимодальной перевозке;

3) необходимость цифровизации перевозочного процесса мультимодальных перевозок. Отмечены положительные аспекты в рамках организации мультимодальных перевозок: уполномоченным органом в сфере транспорта Республики Казахстан ведётся работа об увеличении допустимых норм перевозки контейнеров автомобильным транспортом (с 4 до 4,3 метра).

Открытие в 2024 году сухого порта в г. Сиане (Китай) дало положительные результаты на маршруте ТМТМ.

Дочерняя компания АО «НК “ҚТЖ”» – KTZ Express в 2024 году совместно с сингапурской компанией Global DTC запустили цифровую платформу Tez Customs на границе Казахстана с Китаем.

Эта платформа используется для таможенного декларирования транзита грузов, следующих по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

Кроме этого, Tez Customs позволяет перейти к безбумажному документообороту и сократить время прохождения таможенных процедур до 30 минут с момента прибытия грузового поезда на пограничную станцию.

Также платформа включает предварительную подготовку документов, автоматическую регистрацию и выпуск транзитных деклараций.

С мая 2024 года АО «НК “ҚТЖ”» полностью автоматизировало при помощи цифровой системы Tez Customs процесс оформления транзитных грузов по маршруту «Китай – Центральная Азия» в направлении железнодорожной линии Алтынколь – Сарыагаш.

В АО «НК “ҚТЖ”» функционирует мультимодальный сервис, направленный на повышение пропускной способности железнодорожной инфраструктуры и оказания сервиса «последняя миля» с задействованием автомобильного транспорта.

В 2024 году внутрикитайский мультимодальный маршрут (железнодорожный и водный транспорт) по реке Янцзы стал обслуживать регионы Экономического пояса реки Янцзы. На территории китайских провинций Сычуань и Хубэй грузы перевозятся по железной дороге, минуя загруженный водный участок в районе ГЭС «Три ущелья». Так, доставка из Шанхая в Чэнду по новому мультимодальному маршруту осуществляется на 5 дней быстрее, чем только водным транспортом. По состоянию на конец мая 2024 года по внутреннему мультимодальному маршруту было запущено 769 контейнерных поездов в восточном и западном направлениях, перевезено 38 422 ДФЭ грузов. Кроме того, осуществлена эффективная «стыковка» с контейнерными поездами сообщения Китай – Европа, прибывающими в провинцию Сычуань.

В настоящее время из города Сиань (Китай) в регулярном режиме работает 16 магистральных маршрутов грузовых поездов, курсирующих между городом и странами Европы. Ими охвачены 45 стран и регионов.

В китайском порту Хуанхуа (провинция Хэбэй) был открыт единый сервисный центр для обслуживания международных железнодорожных перевозок Китай – Европа. Новый маршрут железнодорожных грузовых перевозок связал порт Хуанхуа с Москвой (Россия) и проходит через пограничную станцию Эрэн-Хото.

13 мая 2024 года был отправлен первый поезд по маршруту «порт Хуанхуа – сухой порт Шицзячжуан – Москва», который преодолел 8000 километров за 15 суток. В составе поезда перевезено 50 контейнеров с товарами – автозапчасти и механическое оборудование. После отправки 25 июня 2024 года второго контейнерного состава данный маршрут стал функционировать на регулярной основе. Порт Хуанхуа – крупный судоходный узел на севере Китая, который связан морскими торговыми маршрутами более чем с двумя сотнями портов в 40 странах и регионах мира.

9 июля 2024 года из города Чэнду (провинция Сычуань, Китай) был отправлен контейнерный поезд назначением в Лодзь (Польша). Поезд следовал в рамках сквозного расписания и перевёз грузы, прибывшие ранее авиатранспортом из Бангладеш. Подобная транспортная логистика позволила обеспечить экономию затрат на перевозку в размере 48 % по сравнению с авиаперевозкой по маршруту Бангладеш – Европа.

8 сентября 2024 года впервые запущен новый мультимодальный маршрут между Китаем и континентальной Европой на перевозки контейнеров. Он проходит между Уханем (Китай) и Гамбургом (Германия) с последующей морской перевалкой в Гётеборге (Швеция). Первый контейнерный поезд отправился из Уханя в Швецию с электромобилями и автомобильными компонентами, которые, как ожидается, станут основными товарами, перевозимыми по этому маршруту. Общее время транзита составило 23 суток, что вдвое меньше, чем по морю. В настоящее время в направлении Китай – Европа контейнерные поезда курсируют по 55 трансграничным маршрутам и достигают 117 городов в 40 странах, в том числе в ранее мало охваченном Северном регионе Европы, включая Финляндию, Норвегию и Швецию.

Строительство железнодорожных путей позволило сформировать новое мультимодальное сообщение за счёт «стыковки» железной дороги Синьсян (провинция Хэнань, Китай) – Яньчжоу (провинция Шаньдун, Китай) и речного канала Пекин – Ханчжоу (Китай).

21 октября 2024 года из Чунцина (Китай) был запущен очередной контейнерный поезд в сообщении Китай – Европа направлением в Малашевиче (Польша). В ходе этой отправки в Чунцине была отработана бесшовная «стыковка» нового международного сухопутно-морского торгового коридора (маршруты страны АСЕАН – Китай) с железнодорожными маршрутами Китай – Европа. Данные транспортные коридоры и ранее соединялись в Чунцине, однако весь маршрут из стран АСЕАН в страны Европы и все процедуры выполнялись дважды. Сейчас подобная перевозка на протяжении всего маршрута АСЕАН – Китай (Чунцин) – Европа оформляется единожды.

Объём контейнерных мультимодальных перевозок в Китае уже восемь лет подряд сохраняет среднегодовые темпы роста на уровне более 25 %, вступив в новый этап масштабного развития.

В частности, в 2023 году совокупный объём интермодальных перевозок железнодорожным и водным транспортом в портах Китая превысил 11,7 млн. ДФЭ, что на 11,7 % больше, чем в предыдущем году.

Согласно данным, по итогам 2023 года объём железнодорожных контейнерных перевозок в Китае достиг 33,23 млн. ДФЭ, увеличившись на 5,1 % в годовом выражении, что послужило большим толчком к развитию мультимодальных перевозок.

Для снижения логистических затрат, оптимизации транспортной структуры и достижения пиковых показателей по выбросам углерода и углеродной нейтральности Китай изучает возможность для развития диверсифицированного спектра мультимодальных транспортных услуг.

Китайские мультимодальные перевозки – это, в основном, смешанные перевозки по железным дорогам и водным путям, по автомобильным и железным дорогам, международные железнодорожные интермодальные перевозки, а также смешанные перевозки наземным и воздушным транспортом.

В последние годы, благодаря постоянному совершенствованию портовой инфраструктуры, смешанные перевозки по железным дорогам и водным путям в Китае получили мощный импульс развития. Объём подобных перевозок в Китае за последние девять лет увеличился в среднем на 24,5 % в год.

По информации Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL), в 2024 году осуществлён пилотный проект по организации комбинированных перевозок в международном сообщении по маршруту: Республика Корея (Обонг – Пусанджин) железная дорога → морской транспорт → Китай (порт Ляньюньган – Ляньюньган – Хоргос) железная дорога → Казахстан (Алтынколь – Алматы – Сарыагаш) железная дорога → Узбекистан (Келес – Ташкент – Бекабад) железная дорога → Таджикистан (Спитамен – Худжанд) железная дорога. Данный маршрут является важным для развития перевозки грузов в направлении Азия – Европа – Азия.

Всего в пилотном проекте приняли участие 13 организаций и компаний (8 корейских и 5 зарубежных):

- корейские организации и компании: Министерство земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи (Департамент железнодорожной политики), Таможенная служба г. Пусан, KORAIL, KORAIL Logistics, BENMA Logistics, SEOJUNG Logistics, TAEWOONG Logistics и WOOJIN Global Logistics;
- зарубежные организации и компании: Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (КЖД), CRCT, CRIMT, АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) и АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ).

Перевезено 55 сорокафутовых контейнеров общей массой 580 тонн, в том числе назначением в Алматы (Казахстан) – 36 контейнеров, в Ташкент (Узбекистан) – 7 контейнеров и в Худжанд (Таджикистан). Номенклатура перевезённых грузов – автозапчасти, шины, бытовая техника, котлы, подержанные автомобили и др.

Срок доставки на весь путь следования составил 32 суток: контейнеры были отправлены со станции Обонг (Республика Корея) 13 июня 2024 года и прибыли 14 июля 2024 года на станцию Худжанд (Таджикистан).

По информации ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (КРГ) взаимодействие участников перевозочной деятельности стран – членов ОСЖД с государственными органами, связанными с организацией движения поездов, на сегодняшний день, отработано.

Между тем, в целях улучшения и повышения товарооборота, а также для ускорения перемещения грузов и пропускной способности, ГП «НК “Кыргыз

темир жолу”» приняло участие в международных проектах по развитию транспортных коридоров и оказывало необходимое содействие в их реализации. Так, в настоящее время, для дальнейшего совершенствования и увеличения объёмов перевозок грузов Кыргызской Республики, осуществляется участие в проектах по международным мультимодальным маршрутам:

1) страны АТР (Азии и Тихоокеанского региона) – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – страны Европы;

2) Иран – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан;

3) Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан.

По данным маршрутам перевозка грузов осуществляется по ускоренному пропуску контейнерных поездов с использованием автомобильного, железнодорожного транспорта, то есть на Кыргызской железной дороге перевозка груза (контейнера) осуществляется автомобильным транспортом от КНР до станции Ош, затем была осуществлена перегрузка на железнодорожную платформу и далее по железной дороге. В 2022 году успешно реализовался пилотный проект мультимодального маршрута «Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан». Важным результатом данной перевозки следует отметить, что перевозка по данному мультимодальному коридору заняла лишь 9 суток вместо заложенных 14 суток.

Железнодорожными администрациями Кыргызстана, Узбекистана, Афганистана и Китайской международной логистической компанией в июле 2023 года в городе Ланьчжоу (Китайская Народная Республика) был подписан Меморандум «О стратегическом сотрудничестве по развитию мультимодального маршрута и совместному развитию нового сухопутно-морского коридора и международного интермодального поезда Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан». Основной целью данного Меморандума является организация перевозок грузов по мультимодальному маршруту и развитие логистической инфраструктуры.

Следует отметить, что одним из важных проектов в области строительства и инфраструктуры в Кыргызской Республике является проект строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Новый железнодорожный маршрут станет южным ответвлением континентального моста Евразии и откроет доступ на рынки Юго-Восточной и Западной Азии и стран Ближнего Востока.

Данный маршрут сможет обеспечить доставку грузов из Китая в Кыргызстан, а также в страны Центральной Азии и Ближнего Востока, в том числе Турцию и далее в страны Европы. Также реализация данного проекта позволит обеспечить повышение конкурентоспособности на международном рынке транзитных перевозок за счёт сокращения расстояния перевозки и срока доставки грузов.

Реализация настоящего проекта будет иметь общий положительный социально-экономический эффект для развития экономики Кыргызстана и окажет значительное содействие расширению оказываемых транспортных услуг населению, развитию и совершенствованию транспортной инфраструктуры.

По информации ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (КРГ) в течение 2024 года по мультимодальным маршрутам:

- «Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан» перевезено более 3170 сорокафутовых контейнеров;

- «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» перевезено более 170 сорокафутовых контейнеров.

ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) в 2024 году обеспечила организацию перевозок крупнотоннажных контейнеров с зерновыми грузами с использованием водного транспорта по маршрутам: Унгень эксп. (Молдова) – Кристешть Жижия эксп. (Румыния) – Констанца порт (Румыния) по колее 1435 мм и Бендер II (Молдова) – Джурджулешть эксп. (Молдова) – Галац Ларга эксп. (Румыния) по колее 1520 мм в количестве 766 единиц.

По информации АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД), в 2024 году УБЖД в рамках развития мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок организовала приём транзитных и импортных грузов в Монголию из Китая с автомобильного транспорта, далее была осуществлена перегрузка грузов в вагоны, после чего грузы проследовали по железной дороге до станции назначения. Объём перевозок импортных грузов с автотранспорта на железную дорогу, прибывших на погранпереход Замын-Ууд/Эрлянь автотранспортом, составил всего 8161 вагон (общей массой 376 591 тонна), а с железнодорожного транспорта на автотранспорт – 140 вагонов (общей массой 4906 тонн).

Через погранпереход Сухэ-Батор/Наушки организован приём из Российской Федерации в Монголию грузов – лесоматериалы (объём перевозки составил 15 вагонов с общей массой 990 тонн), прибывшие автотранспортом, далее была осуществлена перегрузка на вагоны с последующей перевозкой по железной дороге.

По информации ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), в 2023-2024 гг. запущены новые железнодорожные и мультимодальные контейнерные сервисы:

- регулярный мультимодальный сервис АО «РЖД Бизнес Актив» из китайского порта Нинбо в Москву через Находкинский морской торговый порт для перевозки автомобилей и комплектующих;
- совместный контейнерный сервис АО «РЖД Логистика» и ООО «Рускон» (ГК «Дело») из Волгограда в Новороссийск по доставке грузов химического и промышленного оборудования Волгоградского региона;
- совместный рефконтейнерный сервис «Мясной шаттл» Транспортной группы FESCO и АО «Российский экспортный центр» для отправки российской мясной продукции в Китай и страны ЮВА;
- регулярный контейнерный сервис ООО «Рускон» (ГК «Дело») для широкой номенклатуры грузов из Сианя (КНР) в Москву;
- регулярный контейнерный сервис ООО «Рускон» (ГК «Дело») из России со станций Силикатная, Кресты и Селятино (Москва) в Республику Казахстан на станции Алматы-1 (Алматы) и Сороковая (Астана);
- контейнерный сервис ООО «Рускон» (ГК «Дело») по маршруту порт Новороссийск – порт Мариель на Кубе для отправки грузов широкой номенклатуры;
- контейнерный сервис ИнтерРейл по маршруту Гуанчжоу – Замын-Ууд – Варшава;
- совместный регулярный железнодорожный сервис ООО «Рускон» (ГК «Дело»), АО «РЖД Логистика» и ООО «Максима Логистик» – из России в Китай. Сервис ориентирован на перевозку продукции химического производства.

По информации АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго), в 2024 году проводилась работу преимущественно по обеспечению перевозок грузов из портов Бремерхафен (Германия), Копер (Словения) в

Словакию. Кроме того, осуществлены перевозки древесной щепы из Словакии в Австрию. Наиболее загруженный постоянный маршрут – это перевозки по линии автопрома из порта Копер в Жилину и обратно.

В 2024 году АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ) проводились мероприятия в целях развития и организации мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок в международном сообщении, а также увеличения объёмов грузоперевозок и привлечения дополнительных объёмов грузов:

- 6 июня 2024 года в городе Пекин (Китайская Народная Республика) было подписано Соглашение о реализации стратегического проекта по строительству железной дороги «Узбекистан – Кыргызстан – Китай»;

- в Ташкенте (Узбекистан) на встрече с участием Управления железных дорог Афганистана, компании ОАЭ ADL-Ulanish и Министерства транспорта Республики Узбекистан был подписан Договор о разработке технико-экономического обоснования проекта строительства железной дороги «Узбекистан – Афганистан – Пакистан».

26 июня 2024 года по инициативе АО «Узбекистон темир йуллари» был отправлен в Узбекистан первый контейнерный маршрутный контейнерный поезд напрямую из порта Пусан (Республика Корея) по маршруту Корея – Китай – Казахстан – Узбекистан.

По данным АО «Узтемирйулконтейнер» – дочернего предприятия АО «Узбекистон темир йуллари», в 2024 году достигнуты следующие результаты в мультимодальных перевозках в международном сообщении:

- из индийских портов Мундра, Нава-Шева и Ченнаи через иранский порт Бендер-Аббас успешно организованы контейнерные перевозки по новому мультимодальному маршруту до станции Сергели двадцати 20-футовых контейнеров, расстояние перевозки составило 2673 км, которое было пройдено за 20 дней;

- на маршруте Узбекистан – Туркменистан – Иран со станции Назарбек впервые были отправлены 18 контейнеров с калийными удобрениями назначением в Индию;

- в экспортном направлении из станции Сергели через порт Поти в Грузии были организованы контейнерные перевозки в Бразилию по мультимодальному маршруту в количестве пятидесяти четырёх 40-футовых контейнеров, расстояние перевозки составило 15 000 км, при этом время доставки составило 50-70 дней.

По информации АО «Укрзалізниця» (УЗ), УЗ предоставляет интермодальный сервис, который объединяет перевозку контейнерных поездов, контрейлерных поездов и поездов комбинированного транспорта. Преимущества интермодального сервиса – ритмичность перевозки, прогнозируемое время перевозки, возможность интеграции в европейскую систему контейнерных поездов, прогнозируемая стоимость услуги перевозки интермодальных поездов. АО «Укрзалізниця» перевезено 72 интермодальных поезда в направлении польских и румынских портов и 340 – в направлении украинских портов. Перевозки осуществлялись через терминалы Украины, страны ЕС и в обратном направлении через пункты пропуска Мостиска/Медика, Изов/Хрубешув, Чоп/Чиерна-над-Тисоу, Вадул-Сирет/Дорнешть. Маршруты перевозки: Украина – Польша: Гдыня/Гданьск, Кшеве, Славкув; Украина – Литва: Клайпеда; Украина – Латвия: Рига; Украина – Германия: Дуйсбург; Украина – Венгрия: Будапешт; Украина – Словакия: Кошице; Украина – Румыния: Констанца. Интермодальные

терминалы УЗ расположены по всей территории Украины и обрабатывают все виды контейнерных и контрейлерных перевозок с предоставлением всех видов дополнительных услуг. Услугу предоставляет в том числе оператор филиал «ЦТС “Лиски”» АО «Укрзалізниця» в сотрудничестве с ООО UKRAINIAN RAILWAYS CARGO POLAND.

АО «Укрзалізниця» предлагает новые логистические возможности через ООО UKRAINIAN RAILWAYS CARGO POLAND. Данная компания предоставляет услуги по перевозке грузов в составе интермодальных поездов по территории стран Европы и в обратном направлении, соединяет интермодальные железнодорожные сети Украины с ключевыми морскими портами Европы, выполняет функции оператора, организации доставки грузов в контейнерах из терминалов Украины в страны Европы по индивидуальному расчёту и имеет возможности обеспечения ежедневного курсирования поездов. Состав поезда может состоять из 40-44 вагонов (80-88*20’ДФЕ) или 40-44(40*40’ДФЕ).

Следует отметить, что 17 ноября 2021 года принят Закон Украины «О мультимодальных перевозках» № 1887-IX. Закон определяет правовые и организационные основы мультимодальных перевозок и направлен на создание условий для их развития и усовершенствования, стимулирования использования более экологически чистых видов транспорта с целью охраны окружающей среды, предотвращения изменений климата. Закон предусматривает имплементацию Директивы Совета 92/106/ЕЭС от 7 декабря 1992 года об установлении общих правил для отдельных видов комбинированных перевозок грузов между государствами-членами (согласно Приложению XXXII к Главе 7 «Транспорт» Раздела V «Экономическое и отраслевое сотрудничество» Соглашения об ассоциации Украина – ЕС). Законом введены понятия «мультимодальной и комбинированной перевозки грузов», «мультимодального терминала», «документа мультимодальной перевозки», «оператора и заказчика мультимодальной перевозки», определения договора мультимодальной перевозки, его существенных условий, прав и обязанностей его сторон, основных принципов государственного регулирования и государственной помощи в отношении такого вида перевозок. Законом предусмотрено право участников мультимодальных перевозок осуществлять перевозку груза на основании заключения единого договора (договор мультимодальной перевозки) по всему пути перевозки независимо от изменения видов транспорта по одному перевозочному документу (документ мультимодальной перевозки), по которому стороны достигли согласия. Законом предусмотрено, что при оказании услуги по мультимодальной перевозке грузов ответственность оператора мультимодальной перевозки за груз перед заказчиком услуги охватывает период с момента принятия им груза к мультимодальной перевозке и до момента выдачи груза. Для получения возмещения ущерба за утраченный (повреждённый) груз заказчику услуги не требуется устанавливать, на каком этапе перевозки произошли повреждения или потеря груза, или кто из перевозчиков не выполнил обязательства по своевременной доставке груза. Законом предусмотрено установление предельного размера ответственности оператора мультимодальной перевозки в специальных правах заимствования в соответствии с действующей международной практикой.

По информации АО «ПЛАСКЕ» – присоединённого предприятия ОСЖД, в рамках законодательства Украины о мультимодальных перевозках накладная СМГС для перевозки грузов в международном железнодорожно-паромном

сообщении полностью отвечает требованиям мультимодальности, а также в Законе Украины «О транзите» указано, что транспортные документы в международном сообщении применяются в качестве таможенной декларации. Отмечено, что участники транспортного рынка ожидают от ОСЖД принятия комплексных дополнений в СМГС касательно железнодорожно-водного сообщения. В настоящее время завершается процесс подписания договоров, необходимых для осуществления прямого железнодорожно-паромного сообщения, в связи с присоединением новых перевозчиков на водном участке пути. По инициативе транспортно-экспедиторских компаний Турции и Украины для организации железнодорожно-паромного сообщения Турецкая сторона согласилась совершать перевозки на морском участке, используя накладные ЦИМ/СМГС, при условии, что Украинская сторона присоединит к КОТИФ участки пути от украинских портов Чёрного моря до европейских сухопутных пунктов перехода.

Подтема «Проведение исследования по терминологии комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок (ТКИМП)» рассматривалась на заседании консультативной группой экспертов в составе представителей ЭСКАТО ООН; присоединённых предприятий ОСЖД: Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)) и АО «ПЛАСКЕ»; рабочего аппарата Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам – участниками подтемы, состоявшемся 10 июня 2024 года в формате ВКС.

Рассмотрен текст подготовленного проекта макета «Информационного справочника ОСЖД: мультимодальные, интермодальные, комбинированные, контрейлерные перевозки».

Следует отметить, что подготовке проекта Информационного справочника ОСЖД предшествовала серьёзная исследовательско-аналитическая работа: проведение исследования различий в терминологии (терминах, определениях, основных понятий), применяемой при описании перевозок грузов с использованием нескольких видов транспорта (мультимодальная перевозка, интермодальная перевозка, смешанная перевозка, комбинированная перевозка, контрейлерная перевозка); разработка чёткой, логически корректной и единообразной классификации различных типов таких транспортных операций и определение точного и корректного термина для каждого типа; выработка единого наиболее общего и всеохватывающего термина, описывающего перевозки с использованием нескольких видов транспорта; анализ международных нормативно-правовых документов, регулирующих перевозки несколькими видами транспорта (ПНВТ), и документов национального уровня. Были поставлены следующие задачи исследования: проанализировать структурно-содержательные характеристики смешанных, мультимодальных, интермодальных, комбинированных, ко-модальных и синхромодальных перевозок с учётом организационных и технологических факторов их осуществления; выполнить сравнительный анализ структурных компонентов объекта комбинированных перевозок, используемых в национальных и международных нормативных документах и профессиональных стандартах. Полученные результаты исследований использованы для совершенствования типологии смешанных сообщений и гармонизации терминов.

Экспертная группа при подготовке текста Информационного справочника ОСЖД обеспечила его рецензирование с привлечением профильного специалиста господина Александра Фёдорова, эксперта по вопросам таможни, транспорта и

упрощения процедур торговли СЕФАКТ ООН, который длительное время занимал пост Председателя Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом, ЕЭК ООН (WP.30).

Комитет ОСЖД осуществил переводы исходной русскоязычной версии текста Информационного справочника ОСЖД на китайский и английский языки.

Работа над проектом Информационного справочника ОСЖД завершена.

Членом Экспертной группы – АО «ПЛАСКЕ» осуществлена работа по дизайнерской редактуре проекта Информационного справочника ОСЖД.

Текст Информационного справочника ОСЖД с учётом дизайнерской редактуры был представлен на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (*15-18 октября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*) с целью дальнейшего его издания Комитетом ОСЖД.

Комитетом ОСЖД в декабре 2024 года издан Информационный справочник ОСЖД и распространён среди Членов ОСЖД, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, а также направлен партнёрам ОСЖД – международным организациям, с которыми заключены Соглашения и Меморандумы о сотрудничестве.

3.4. Пассажирские перевозки

В отчётном периоде Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам проводились работы по следующим приоритетным направлениям:

- согласование расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении;
- совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (Договор о МПТ) и самого МПТ;
- совершенствование Договора о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении» (Договор о ППВ) и самих ППВ;
- системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирование финансовой отчётности;
- управление вокзалами и пассажирскими железнодорожными станциями.

По первому направлению Комиссией ОСЖД были организованы и проведены два совещания с участием железных дорог ОСЖД II группы: совещание по рассмотрению предложений по организации курсирования пассажирских поездов и беспересадочных вагонов в международном сообщении на 2024-2025 гг. и совещание по окончательному согласованию расписаний движения, схем формирования составов пассажирских поездов и включению в них вагонов в международном сообщении на 2024-2025 гг. Совещания состоялись 8-9 апреля 2024 года в Комитете ОСЖД в формате ВКС и 9-13 сентября 2024 года в г. Санкт-Петербурге (Российская Федерация) в очном формате. В работе совещаний приняли участие представители ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД», а также присоединённых предприятий ОСЖД – АО «Почта России» и ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO).

Железные дороги ОСЖД II группы согласовали курсирование пассажирских поездов и беспересадочных вагонов в международном сообщении по 14 маршрутам.

В сообщении Россия – Китай в графике движения на 2024-2025 гг. предусмотрено курсирование поезда № 20/19 Москва – Пекин формирования АО

«ФПК» и группы беспересадочных вагонов в сообщении Иркутск – Маньчжурия и Чита – Маньчжурия через пограничный переход Забайкальск (РЖД) – Маньчжурия (КЖД), а также поезда № 3/4 Пекин – Москва формирования КЖД через пограничные переходы Эрлянь (КЖД) – Дзамын-Удэ (УБЖД) и Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД). В приграничном сообщении согласовано возобновление курсирования поезда № 402/401 Суйфэньхэ (КЖД) – Гродеково (РЖД) формирования КЖД с 15 декабря 2024 года.

В 2024 году ОАО «РЖД» и КЖД была продолжена работа по организации опытной поездки по территории Российской Федерации обновлённого подвижного состава поезда № 3/4 Пекин – Москва формирования КЖД.

КЖД, УБЖД, ОАО «РЖД» согласовали проведение опытной поездки состава КЖД по маршруту Пекин – Улан-Батор – Москва с использованием расписания поезда № 3/4 на участке Пекин – Улан-Батор – Наушки и разработанного расписания по инфраструктуре ОАО «РЖД» с учётом программы проведения испытаний в феврале 2025 года.

В сообщении Монголия – Россия расписанием предусматривается курсирование поезда № 5/6 Улан-Батор – Москва формирования УБЖД и согласованы поезда № 306/305 Иркутск – Улан-Батор формирования АО «ФПК» и УБЖД через пограничный переход Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД).

В сообщении Монголия – Китай согласовано расписание курсирования поездов № 23/24 по маршруту Улан-Батор – Пекин формирования на паритетной основе УБЖД и КЖД, а также поезда № 22/21 по маршруту Улан-Батор – Эрлянь (КЖД) формирования УБЖД. Кроме того, сохранено курсирование беспересадочных вагонов по маршруту Улан-Батор – Хух-Хото (КЖД) через пограничный переход Дзамын-Удэ (УБЖД) – Эрлянь (КЖД).

В международном пассажирском сообщении между Китаем и Корейской Народно-Демократической Республикой расписанием предусматривается курсирование групп беспересадочных вагонов принадлежности КЖД и ЗЧ на паритетных условиях по маршрутам Пекин (КЖД) – Пхеньян (ЗЧ) и Даньдун (КЖД) – Пхеньян (ЗЧ) через пограничный переход Даньдун (КЖД) – Синычжу (ЗЧ).

В сообщении между Россией и Корейской Народно-Демократической Республикой предусмотрено курсирование беспересадочных вагонов АО «ФПК» Москва – Туманган и беспересадочных вагонов ЗЧ Пхеньян – Москва, Пхеньян – Хабаровск через пограничный переход Хасан (РЖД) – Туманган (ЗЧ).

ОАО «РЖД» и ЗЧ до возобновления курсирования беспересадочных вагонов Москва – Туманган, Пхеньян – Москва, Пхеньян – Хабаровск согласовали в приграничном сообщении назначение поезда № 645/646 Туманган – Хасан вагонами принадлежности ЗЧ периодичностью 3 раза в неделю с 16 декабря 2024 года.

ОАО «РЖД» и ЗЧ договорились о проведении опытной поездки вагонами АО «ФПК» по маршруту Владивосток – Туманган при условии получения согласия пограничных ведомств КНДР. Стороны выразили взаимное согласие о продолжении работы по организации туристического железнодорожного сообщения Владивосток – Туманган – Раджин с использованием вагонов ЗЧ на участке Туманган – Раджин. Во исполнение этих решений с 24 по 25 января 2025 года проведена опытная поездка по маршруту Владивосток – Туманган – Раджин в рамках отработки технологии при организации туристических перевозок.

В сообщении Китай – Вьетнам согласовано расписание движения поездов,

которым предусматривается курсирование беспересадочных вагонов принадлежности КЖД по маршруту Пекинси (КЖД) – Ханой (станция Зялам, ВЖД) через пограничный переход Пинсян (КЖД) – Донгданг (ВЖД).

В сообщении Китай – Казахстан расписанием предусматривается курсирование скорых международных пассажирских поездов по маршрутам Урумчи – Алматы-2 формирования КЖД через пограничный переход Хоргос (КЖД) – Алтынколь (КЗХ). А в сообщении Казахстан – Китай подтверждено курсирование скорого поезда Алматы-2 – Урумчи формирования КЗХ через другой пограничный переход Достык (КЗХ) – Алашанькоу (КЖД).

В рамках совещаний ОАО «РЖД» и КЖД согласовали продолжение работы по организации курсирования поездов, состоящих только из багажных вагонов, в сообщении Москва – Забайкальск – Маньчжурия. Перевозчиком указанных поездов с российской стороны будет выступать АО «ФПК», оператором багажных вагонов – АО «РЖД Логистика».

В отчётном периоде железными дорогами ОСЖД I группы согласование расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении на 2024-2025 гг. проводилось на двусторонней основе.

В тоже время предложения Белорусской железной дороги в адрес АО ПКП/АО «ПКП Интерсити» по рассмотрению вопроса возобновления курсирования международных пассажирских поездов формирования АО «ПКП Интерсити» в сообщениях Варшава – Брест, Краков – Гродно и согласованию расписания движения этих пассажирских поездов на 2024-2025 гг. в двустороннем формате польской стороной не были поддержаны.

Вместе с тем итоговое совещание Комиссии ОСЖД отметило важность проведения совещаний по согласованию расписаний движения поездов на платформе ОСЖД, используя формат двусторонних и многосторонних переговоров только в качестве вспомогательного к основному формату.

На совещаниях, проводимых Комиссией ОСЖД, постоянно обсуждались вопросы о предполагаемых сроках возобновления курсирования международных пассажирских поездов. Процесс возобновления международного пассажирского сообщения в азиатском регионе начался в 2022 году с курсирования поездов формирования АО «ФПК» и АО «УБЖД» № 306/305 в сообщении Иркутск – Улан-Батор. С 31 августа 2023 года было возобновлено курсирование поезда № 22/21 в сообщении Улан-Батор – Эрлянь, а с 15 марта 2024 года – беспересадочных вагонов в сообщении Улан-Батор – Хух-Хото. В соответствии с решениями, принятыми на совещаниях Комиссии ОСЖД, с 15 декабря 2024 года возобновлено курсирование поезда № 402/401 Суйфэньхэ – Гродеково формирования КЖД, а также назначен новый поезд № 645/646 Туманган – Хасан формирования ЗЧ периодичностью три раза в неделю.

Вопрос возобновления курсирования пассажирских поездов в международном сообщении по-прежнему остаётся одной из важных задач для Комиссии ОСЖД.

В отчётном периоде Комиссией ОСЖД продолжалась работа по актуализации нормативных документов в области международных пассажирских перевозок.

С этой целью Комиссией ОСЖД было организовано и проведено совещание представителей железных дорог ОСЖД – Сторон Договора о

международном железнодорожном пассажирском тарифе (Договор о МПТ) с 15 по 17 мая 2024 года в Комитете ОСЖД. В работе совещания приняли участие представители Сторон Договора о МПТ от БЧ, ВЖД, КЗХ, ЗЧ, КРГ, УБЖД, ОАО «РЖД», УТИ, УЗ и ЭВР.

По результатам рассмотрения предложений Сторон Договора о МПТ и рабочего аппарата Комиссии ОСЖД были согласованы изменения и дополнения в Договор о МПТ, а именно:

- в отдельные пункты Статей 5, 8, 9 Договора о МПТ;
- в отдельные пункты параграфов 14, 15 и 16 МПТ;
- в наименовании граф в Таблице 5 МПТ.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора о МПТ, проинформировал Стороны Договора о МПТ о вступлении в силу с 1 сентября 2024 года изменений и дополнений в Договор о МПТ и сам МПТ, а также о вступлении в действие с 1 мая по 31 декабря 2024 года коэффициентов индексации ОАО «РЖД» и УБЖД к таблице базовых ставок для исчисления провозных плат за перевозку пассажиров.

Комитетом ОСЖД были изданы и направлены Сторонам Договора о МПТ заверенные копии актуализированного текста Договора о МПТ по состоянию на 1 января 2025 года.

Комиссией ОСЖД также были проведены в Комитете ОСЖД совещание экспертной группы из представителей Сторон Договора О «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении» (Договор о ППВ) от БЧ, КЗХ и ОАО «РЖД» с 19 по 20 марта 2024 года в режиме ВКС и совещание представителей железных дорог ОСЖД – Сторон Договора о ППВ с 27 по 29 мая 2024 года. В его работе приняли участие представители от БЧ, КЗХ, ЗЧ, КРГ, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ и ЭВР.

На совещании представителями Сторон Договора о ППВ были приняты решения по изменению и дополнению текста Договора о ППВ и Приложения А к нему, а также отдельных пунктов параграфов 1, 11 и 12 ППВ.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора о ППВ, проинформировал Стороны Договора о ППВ о введении в действие с 1 января 2025 года согласованных изменений и дополнений в Договор о ППВ.

Комитетом ОСЖД были изданы и направлены Сторонам Договора о ППВ заверенные копии актуализированного текста Договора о ППВ по состоянию на 1 января 2025 года.

Главным результатом этой работы в отчётном периоде стало принятие решения по актуализации Договора о ППВ. Практически все статьи Договора о ППВ были переработаны. Задача на следующий год состоит в том, чтобы проделать аналогичную работу по актуализации самих Правил пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении с учётом решений, принятых на совещании.

В отчётном периоде Комиссией ОСЖД была продолжена работа по совершенствованию качества предоставляемых информационных услуг для пассажиров. В соответствии с Планом работы на 2024 год Комиссией ОСЖД по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирование финансовой отчётности» в Комитете ОСЖД были проведены три совещания, в том числе два совещания экспертов (28-29 февраля и 26-27 сентября 2024 года) в очном формате и одно совещание экспертов (10-11 июня 2024 года) в режиме ВКС. В работе совещаний

приняли участие представители ЗАО «АЖД», АРА, БЧ, ВЖД, ГР, КЗХ, KORAIL, КРГ, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД», ТЖД, УТИ и УЗ.

В рамках этих совещаний состоялся обмен опытом по применению новых цифровых сервисов в пассажирских комплексах, а также по разработке и внедрению интеллектуальных систем нового поколения для улучшения обслуживания пассажиров, совершенствования технологии управления пассажирскими перевозками и обеспечения взаимодействия электронных систем резервирования мест. Заинтересованные железные дороги ОСЖД по данной теме предоставили следующую информацию.

Белорусская железная дорога проинформировала об увеличении доли продаж электронных проездных документов (билетов) (ЭПД) на поезда с нумерованными и ненумерованными местами.

За 2024 год через единый раздел «Услуги пассажирам» официального интернет-сайта БЖД pass.rw.by и мобильное приложение «БЧ. Мой поезд» было реализовано 11,7 млн. ЭПД на поезда с нумерованными местами, что на 9,7 % больше, чем за 2023 год. Доля ЭПД составила 76,4 %.

На поезда с ненумерованными местами было реализовано 3,2 млн. ЭПД, доля которых составила 6,7 %, что выше на 2,2 %, чем в 2023 году.

Кроме того, с использованием терминалов самообслуживания оформлено 8,1 млн. билетов или 16,8 % от общего количества перевезённых пассажиров.

В целях повышения качества информационного обслуживания пассажиров на территории вокзального комплекса станции Орша-Центральная в 2024 году введён в эксплуатацию современный программно-аппаратный комплекс, функционирующий в составе Единой системы информирования пассажиров о движении поездов, а также реализована возможность пользования сервисом «онлайн-табло» по вокзальному комплексу станции Орша-Центральная на официальном интернет-сайте и в мобильном приложении.

В 2024 году проводились работы по:

- модернизации 122 единиц портативных билетопечатающих машин, обеспечивающих совмещение билетопечатающей машины для оформления проезда, терминала для приёма платежей по банковским платёжным картам и терминала контроля проезда (лазерный считыватель двухмерных кодов);

- совершенствованию программно-аппаратных комплексов терминалов самообслуживания для обеспечения возможности реализации проездных документов на чековой термоленте на поезда с нумерованными местами (проводится тестирование опытного образца);

- модернизации программного обеспечения сервера Автоматизированной системы контроля посадки пассажиров (АСКПП) и программного обеспечения мобильных терминалов контроля документов (ПО МТКД) в части реализации функционала третьего режима (международные перевозки), применяемого при электронной регистрации пассажиров.

Переведено проведение Единого дня пассажира по принципу онлайн, что позволяет клиентам получить информацию без посещения вокзала.

Внедрён новый тип камер хранения ручной клади, имеющий более широкий функционал.

АО «НК “Казакстан темір жолы”» проинформировало, что в отчётном периоде была продолжена работа по развитию системы продаж электронных билетов путём внедрения следующих новшеств:

- разработана и реализована новая форма билета;

- автоматизирован процесс выплаты разницы стоимости проезда при замене вагона/поезда в билетных кассах;

- запущен третий режим электронной регистрации на поезда формирования АО «Пассажирские перевозки» в межгосударственном сообщении.

По итогам 2024 года доля электронных продаж билетов выросла до 80 %.

По-прежнему одной из основных задач в области пассажирских перевозок остаётся удовлетворение растущих потребностей пассажиров в услугах, обеспечивающих комфортную поездку, начиная от этапа планирования и приобретения билетов.

С этой целью в Казахстане развёрнута крупнейшая сеть по продажам проездных документов, включающая:

- традиционные билетные кассы на вокзалах;

- собственный сайт и мобильное приложение, а также множество альтернативных сайтов и мобильных приложений по продаже электронных билетов;

- возможность приобретения билетов в личном кабинете банковских приложений (kaspi, halyk bank);

- широкую сеть билетных агентств;

- возможность покупки билетов во всех отделениях АО «Казпочта».

На КЗХ введена в эксплуатацию и широко используется услуга «Лист ожидания», позволяющая при отсутствии свободных мест зарегистрироваться в электронной очереди. В связи с высоким спросом пассажиров на данную услугу в 2024 году стали добавляться новые источники наполнения пула мест для очереди «Листа ожидания» за счёт возвращённых мест и мест из неиспользованных броней и дополнительно включаемых вагонов. Стать в очередь «Листа ожидания» и выкупить билеты, полученные через данный сервис, можно как в билетных кассах, так и через интернет.

Для лиц с ограниченными возможностями предоставляется несколько вариантов приобретения льготных билетов. Это: оформление электронной дисконт-карты «Мейірім» для пассажиров с различной группой инвалидности, позволяющей оформить льготные проездные документы (билеты) на социально значимые поезда со скидкой до 50 %. Дисконтная карта является именной, оформляется пассажиром в билетной кассе при предъявлении документов, подтверждающих право на льготу, и позволяет оформлять билеты со скидкой только на владельца карты. Карту можно оформить как на взрослого, так и на ребёнка. В последнем случае скидка применяется к детскому тарифу. Использование электронной дисконт-карты позволяет лицам с ограниченными возможностями покупать льготные железнодорожные билеты через все имеющиеся каналы продаж, в том числе в дистанционном формате, не выходя из дома.

Кроме того, реализована задача по интеграции системы продажи электронных билетов с системами государственных органов для обеспечения возможности онлайн-оформления билетов для льготных категорий пассажиров по ИИН. В процессе оформления билета выполняется обращение к базе данных Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан для подтверждения права на льготу. В случае положительной верификации пассажиру предоставляется скидка 50 % на железнодорожный билет.

На КЗХ с 2021 года внедрен в промышленную эксплуатацию проект «женский вагон», позволяющий оформлять билеты в данные вагоны только лицам женского пола и детям до 7 лет. Признак «женский вагон» устанавливается на определённые перевозчиком вагоны и действует на весь маршрут следования. Соответствие пола пассажира анализируется при оформлении проездного документа. В связи с востребованностью данной услуги количество поездов, включающих «женские вагоны», с каждым годом увеличивается. По итогам 2024 года данная услуга внедрена на 11 маршрутах, и с момента внедрения этого проекта услугой воспользовались около 500 тыс. человек.

АО «НК "КТЖ"» помимо льготных карт выпускает и дисконтные карты. Карта «Саяхатшы» оформляется бесплатно для постоянных клиентов и предоставляет скидку, размер которой зависит от размера суммы, потраченной пассажиром на поездки в течение последних 12 месяцев. С помощью дисконтной карты «Жастар» пассажиры в возрасте от 15 до 25 лет могут проехать со скидкой 25 % на поездах пригородного сообщения и ряде коммерческих поездов. Карты «Күміс» и «Алтын» оформляются на платной основе пассажирам в возрасте от 15 лет и старше. Карта «Күміс» предоставляет скидку 25 % на поездки в социально значимых поездах, а карта «Алтын» – скидку 25 % на все поезда.

С 2023 года на сайте bilet.railways.kz и в билетных кассах запущена услуга «Проезд с пересадкой». Для комфортной поездки и экономии времени пассажира система подберёт возможные варианты проезда до пункта назначения с пересадкой с поезда на поезд. Этой услугой уже воспользовались более 8000 пассажиров.

В целях развития внутреннего туризма для казахстанских туроператоров увеличена глубина резервирования железнодорожных билетов до 180 суток. Кроме того, при раннем бронировании предоставляется скидка 5 %. Для реализации данной задачи в поездах на популярных туристических направлениях выделена определённая квота вагонов, предназначенная для оформления организованных групп пассажиров. Нереализованные места из выделенной квоты открываются для свободной продажи за 45 суток вместе с основной нормой мест.

Постоянно расширяется функционал официального сайта bilet.railways.kz и мобильного приложения путём реализации для пассажиров следующих возможностей:

- проезд с пересадкой в составе одного поезда по стыковке «вагон+вагон» или «место+место»;

- получение посадочного талона по произведённым поездкам. В случае необходимости подтверждения факта проезда (командировки, возмещение расходов, судебные разбирательства и пр.) владельцы электронных билетов после регистрации посадки проводником поезда могут в личном кабинете в течение 30 дней после совершения поездки получить посадочный талон к своему электронному билету;

- проверка легитимности электронного билета. Поиск билета производится по его номеру;

- получение дубликата электронного билета на адрес электронной почты;

- заказа трансфера от вокзала до двери дома. Стоимость поездки фиксированная и не зависит от адреса пассажира. Заказать можно как нужное количество мест, так и трансфер целиком;

- приобретение электронных билетов на междугородние автобусы. Пассажир может получить информацию о расписании движения автобуса,

самостоятельно выбрать место на требуемый рейс. Оплату можно произвести банковскими картами Visa, MasterCard или American Express, а также через мобильное приложение Kaspi.kz. При посадке в автобус достаточно показать контролёру документ, удостоверяющий личность. Данная услуга доступна для автобусов, отправляющихся из г. Астаны;

- получение актуальной информации с онлайн-табло движения пассажирских поездов и об опозданиях пассажирских поездов;

- подача заявки на резервирование мест в пассажирских поездах для организованных групп пассажиров.

- ознакомление с информацией о достопримечательностях Казахстана и полезной информацией для туристов, включая фотографии, описание инфраструктуры и возможности проезда.

ОАО «Российские железные дороги» предоставило информацию, что благодаря развитию цифровых сервисов доля электронных продаж билетов неизменно повышается. По итогам 2024 года она достигла на поезда дальнего следования более 80 %, на пригородные поезда – 13 %.

По безналичной оплате через Систему Быстрых Платежей (СБП) реализована возможность оформления билетов на дальние и пригородные поезда в мобильном приложении и на официальном сайте компании.

Внедренный искусственный интеллект в работе контактного центра на сайте ОАО «РЖД» и в мобильном приложении помогает оперативно предоставить ответы на ряд стандартных вопросов.

Пользуются популярностью у пассажиров такие сервисы, как поиск забытых вещей в поездах АО «ФПК», доставка еды в поезд, перевозка несопровождаемых животных в выделенных для перевозки багажа специализированных купе в поездах АО «ФПК», камеры хранения на вокзалах.

Для удобства в поездке пассажиры информируются:

- о расположении мест относительно направления движения (по ходу/против хода) в скоростных поездах «Ласточка»;

- об отображении на проездном документе услуги трансфера и залов повышенной комфортности в виде пиктограмм;

- о различных акциях в рамках программы «РЖД Бонус», которая позволяет копить баллы за поездки и тратить их на новые путешествия.

Все сервисы и услуги в обязательном порядке учитывают особенности маломобильных пассажиров.

ОАО «РЖД» продолжало развивать специальный раздел «Маломобильные пассажиры» на сайте компании. На нём можно оформить заявки на оказание услуг маломобильным пассажирам, узнать о порядке их получения, а также в целях дублирования звуковой и зрительной информации размещены видеоролики инструкций.

Компанией проводилась работа над повышением доступности интернет-ресурсов для незрячих пассажиров совместно с экспертами Всероссийского общества слепых.

На сайте компании в разделе «Маломобильные пассажиры» запущена «Карта доступности вокзалов», с помощью которой можно ознакомиться с инфраструктурой вокзалов и спланировать доступный маршрут по вокзальному комплексу с учётом физических ограничений пассажира.

С целью предоставления качественных услуг клиентам в 2024 году была продолжена работа по совершенствованию следующих сервисов:

- развитие услуг мобильного приложения и корпоративного портала;
- сопровождение пассажира от момента возникновения желания ехать до окончания его поездки непосредственно в точке назначения. Для этого запускается Единая система управления взаимоотношениями с пассажирами компании (ЕСУВП), в которой будет храниться информация о поездках пассажира, предпочтениях, а также будут предоставляться персонализированные предложения, включая скидки, специальные акции или дополнительные сервисы в пути;
- внедрение в мобильном приложении сервиса оплаты билетов и услуг с помощью MirPay;
- внедрение Конструктора путешествий, который позволяет пользователю одним заказом оформить составной маршрут на поезд и на другой вид транспорта;
- реализация обновленной концепции Программы лояльности «РЖД Бонус» с разделением на уровни и расширением перечня предоставляемых услуг участникам Программы.

На официальном сайте rzd.ru с июля 2024 года для пользователей предлагается бесплатная услуга «Лист ожидания» на поезда дальнего следования внутригосударственного сообщения перевозчиков АО «ФПК» и ДОСС ОАО «РЖД».

Услуга «Лист ожидания» позволяет при отсутствии мест в поезде по желаемому направлению оставить заявку с указанием необходимых требований к местам для осуществления поездки. Сервис принимает заявки на покупку билетов и далее автоматически отслеживает места, подходящие под указанные при создании заявки критерии. В случае появления мест происходит бронирование билета и пользователю, оставившему заявку, направляется уведомление. Забронированный билет можно выкупить в течение двух часов. Стоимость оформленных таким способом билетов не отличается от стоимости билетов в открытой продаже на момент бронирования.

Услуга «Лист ожидания» доступна зарегистрированным пользователям сайта ОАО «РЖД» и может быть использована только в целях, для которых предназначена – удовлетворение спроса на перевозку для физических лиц. Первая версия сервиса содержит ряд ограничений, однако функциональность сервиса в будущем будет расширяться, в том числе с учётом пожеланий пользователей.

Также специалистами ОАО «РЖД» был разработан и внедрен новый онлайн-сервис «Пересадка внутри поезда», позволяющий пассажиру при отсутствии мест на нужный поезд по полному маршруту купить на него билет с пересадкой на другое место. Новый сервис построения маршрута позволяет найти вариант поездки, на который в одном и том же поезде доступны места на разные отрезки пути. Пассажиру только потребуется перейти на другое место в том же поезде.

Для поиска такой пересадки учитывается длительность стоянки поезда на станции – не менее 5 минут, чтобы пассажир успел перейти на новое место по составу или по платформе вдоль поезда. Формируя составной маршрут, система может предложить места в вагонах одного или разного класса обслуживания, свободные на момент поиска. Найденные варианты с пересадкой внутри поезда отмечены специальным предупреждением «Пересадка внутри поезда». При

оформлении варианта поездки с пересадкой внутри поезда пассажир получает несколько билетов – отдельных для каждого поезда.

ОАО «РЖД» продолжает развивать туристический сервис железнодорожным транспортом, который пользуется большой популярностью.

Холдингом РЖД осуществляется продажа туристических пакетов, в которые входят перевозка железнодорожным транспортом (формат «гостиница на колёсах»), трансфер другими видами транспорта до достопримечательностей и рекреационных зон, экскурсии и обеспечение питанием. Возможность комбинирования услуг в процессе покупки билетов позволяет пассажирам быстро и удобно оформить туристическую поездку. В совокупности с «бесшовным» процессом оплаты это предоставляет высокий уровень удобства и избавляет от необходимости перехода на сторонние ресурсы для оформления дополнительных услуг, а также снижает общее время на оформление и оплату заказов.

В 2024 году ОАО «РЖД» были продолжены работы по внедрению интеллектуальной системы «Экспресс» нового поколения («Экспресс» НП) и межгосударственной системы Express International.

С целью сохранения и расширения единого информационного пространства, а также развития международных пассажирских перевозок ОАО «РЖД» ведётся проработка модуля для международных интеграций «Контакт». Данный модуль должен обеспечивать обмен нормативно-справочной информацией, возможность информационного обслуживания пассажиров и продажу услуг железнодорожного транспорта путём интеграции с национальными системами продаж (Экспресс НП, Экспресс-3 и других национальных систем).

Разработка документации для формализации технологии и интерфейсов взаимодействия национальных систем продаж посредством модуля «Контакт» запланирована на 2025 год.

На базе системы Express International планируется реализовать Комплекс, предусматривающий сбор данных из национальных систем для формирования отчётности по взаиморасчётам между железнодорожными компаниями в рамках Правил комплексных расчётов. На заседаниях, проведённых с представителями железнодорожных администраций в части данной отчётности, были приняты ключевые решения по изменению методологии формирования отчётности для взаиморасчётов, учитывающие современные тенденции развития железнодорожных компаний. Реализация вышеуказанного Комплекса находится на завершающей стадии проектирования.

Белорусская железная дорога проинформировала, что в июле 2024 года была утверждена Концепция по созданию национального ядра «Экспресс» НП с включением в систему международной интеграции пассажирских перевозок Express International (АСУ «Экспресс» БЧ), которая в полном объёме учитывает технические и технологические возможности поэтапного переноса функционала АСУ «Экспресс-3» в среду АСУ «Экспресс» БЧ.

В соответствии с Концепцией АСУ «Экспресс» БЧ строится по модульному принципу. Модули, обеспечивающие функционирование одного или нескольких бизнес-процессов пассажирского комплекса, объединены в подсистемы, каждая из которых должна отвечать за определённый набор бизнес-функций пассажирского комплекса.

При создании АСУ «Экспресс» БЧ предусмотрено использование готовых лицензионных модулей ОАО «РЖД» и модулей собственной разработки Белорусской железной дороги.

Концепцией предусмотрен поэтапный перевод существующих функций пассажирского комплекса на новую платформу. На всех этапах по всем видам информации должна быть обеспечена возможность синхронизации новых подсистем с АСУ «Экспресс-3» для обеспечения бесшовного перехода к АСУ «Экспресс» БЧ.

Начало работ по первому этапу перевода функций на новую платформу запланировано на 2025 год.

АО «Укрзалізниця» проинформировало, что постоянно проводит работы по улучшению и развитию онлайн-сервисов для пассажиров, благодаря чему доля электронных продаж билетов в структуре продаж АО «Укрзалізниця» достигла 85 %, в том числе через официальный сайт, мобильное приложение, чат-боты и партнёрские каналы продаж. Доля продаж билетов через мобильное приложение за год выросла с 25 до 42 %. На пригородные поезда доля электронных продаж составляет около 13 %.

АО «Укрзалізниця» при поддержке Mastercard разработало и запустило обновлённый сайт для покупки железнодорожных билетов, созданный с использованием современных дизайнерских и ИТ-решений для максимального комфорта всех пользователей.

В мобильном приложении АО «Укрзалізниця» для авторизованных пользователей реализована функция мониторинга свободных мест, которая позволяет пассажирам отслеживать появление свободных мест, в том числе с указанием признаков (в одном купе, не возле прохода, не возле туалета, рядом, возле окна). Доступен мониторинг двух типов:

- мониторинг свободных мест на поезда, на которые открыта продажа;
- мониторинг свободных мест по указанному маршруту на даты за пределами периода резервирования.

Кроме того, при мониторинге имеется возможность включить функцию автоматической покупки билетов с автовыкупом (с предварительной оплатой). Если мониторинг будет отменён пользователем или нужные места не будут найдены, то средства вернутся на банковскую карту пользователя автоматически.

АО «Укрзалізниця» обеспечило взаимодействие с Единым порталом государственных услуг «Дія» и внедрило сервис «Дія.Підпис» для верификации аккаунта пользователя с целью борьбы с перепродажей билетов.

Интеграция с сервисом «Дія.Підпис» позволяет расширить спектр возможных действий для верифицированных пользователей. Так, приобретение билетов через приложение на самые востребованные поезда в сообщении с Польшей, Венгрией, Австрией доступно только тем пользователям, которые прошли верификацию аккаунта через «Дія.Підпис». Кроме того, такие пользователи также смогут в один клик возвращать приобретённые в приложении билеты на все международные рейсы.

Реализована программа лояльности «Железные друзья», которая позволяет накапливать бонусы за каждый километр путешествия поездом и обменивать их на бонусы от партнёров. При наличии достаточного количества накопленных бонусов для осуществления обмена на промокод от партнёра участнику акции будут доступны соответствующие активированные партнёрские предложения.

В 2024 году начали курсировать детские купейные вагоны, которые адаптированы для комфортного и безопасного путешествия самых маленьких пассажиров. Разработка и финансирование проекта были выполнены в коллаборации с ЮНИСЕФ Украина и при финансовой поддержке Правительства Бельгии.

Вагоны подходят для путешествий семей с детьми любого возраста, но наиболее приспособлены для перевозок детей в возрасте от 0 до 8 лет.

АО «Укрзалізниця» продолжило развивать онлайн-сервисы для удобства пассажиров. На портале https://services.uz.gov.ua/ реализованы:

- оформление электронной версии заявления на претензионный возврат билетов (когда возврат в режиме онлайн уже закрыт или недоступен) для пользователей, верифицированных с помощью сервиса «Дія.Підпис»;
- онлайн-сервис спецзаказа билетов для военнослужащих;
- заказ групповых перевозок от 10 человек.

В условиях повышенного спроса на международные железнодорожные перевозки АО «Укрзалізниця» активно внедряет практику оформления электронных проездных документов в международном сообщении.

В 2024 году было заключено Соглашение о сотрудничестве в предоставлении услуг по оформлению и взаимному признанию электронных проездных документов на поезда, курсирующие в международном пассажирском сообщении Украина – Венгрия – Австрия.

В рамках этого проекта реализована новая форма электронного проездного документа международного сообщения, который формируется в соответствии с Международным железнодорожным решением МСЖД IRS 90918 для формата A4 RT с визуализацией защитных элементов для контроля. Новая форма электронного билета применяется в сообщениях Украина – Венгрия – Австрия и Украина – Словакия.

Обеспечена возможность оформления электронных билетов для проезда с пересадкой на согласованные поезда в сообщении Киев – Варшава через станцию Рава-Русская и Киев – Вена через станцию Чоп. При оформлении поездки с пересадкой пассажир выбирает места в двух поездах и автоматически формируются два отдельных электронных проездных документа.

АО «Укрзалізниця» продолжало работать над усовершенствованием сервисов, опираясь на отзывы клиентов.

Реализована эта функция через международный комплексный сервис обратной связи Revizion.

Просканировав QR-код с функцией обратной связи на вокзалах и в вагонах поездов, клиенты АО «Укрзалізниця» могут моментально дать обратную связь о качестве обслуживания, поделиться своими впечатлениями о путешествии, оценить уровень сервиса.

Для улучшения сервиса обслуживания пассажиров в поездах АО «Укрзалізниця» внедрено на постоянной основе проведение конкурса «Сила сервиса», целью которого является вознаграждение персонала путём определения лучших пассажирских поездов и работников по результатам получения обратной связи и отзывов от пассажиров через мобильное приложение по продаже электронных проездных документов АО «Укрзалізниця».

Поощрения, предусмотренные проектом «Сила сервиса», выплачиваются работникам, ставшим победителями конкурса, в течение месяца, в котором определены победители.

В целях повышения удовлетворённости клиентов за счёт повышения качества услуг, предоставляемых на вокзальных комплексах, Комиссией ОСЖД в отчётном периоде была включена в План работы новая тема «Управление вокзалами и пассажирскими железнодорожными станциями». По этой теме было организовано и проведено в Комитете ОСЖД с 23 по 24 января 2024 года совещание экспертов по обмену опытом и подготовке программы семинара, в работе которого приняли участие представители ЗАО «АЖД», БЧ, ВЖД, ГР, КЗХ, KORAIL, КРГ, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД», УТИ и УЗ.

С целью обмена опытом и применения наилучших практик совещание согласовало в качестве первоочередных следующие направления деятельности по этой теме, а именно:

1) Управление вокзалами и их эксплуатация:

- управление активами;
- аутсорсинг (виды производственной деятельности, которые могут быть переданы другим компаниям);
- применение энергосберегающих технологий;
- переход к новым экологичным моделям.

2) Цифровая трансформация вокзалов, включая цифровые сервисы.

3) Системы безопасности вокзальных комплексов:

- системы контроля багажа;
- системы видеонаблюдения.

4) Система навигации и информирование пассажиров на вокзалах:

- инфокиоски;
- табло расписаний поездов;
- система звукового оповещения;
- указатели направлений, схемы;
- интернет, мобильные приложения и т.д.

5) Организация служб содействия людям с ограниченными возможностями передвижения.

6) Коммерческая деятельность:

- развитие розничной торговли;
- развитие сферы питания;
- сдача площадей в аренду компаниям, предоставляющим иные, не связанные с железной дорогой услуги населению (туристические бюро, прокат автомобилей, услуги гостиниц, телефонные операторы и т.д.);
- рекламные услуги.

7) Модернизация существующих зданий вокзалов, не соответствующих требованиям пассажиров, с учётом их интермодальности и городской интеграции. Проектирование вокзалов как части инфраструктуры городов с акцентом на развитии высокоскоростного движения.

8) Изучение современных методических подходов к оценке качества функционирования вокзалов.

Представители заинтересованных железных дорог ОСЖД, участвующих в совещании, обсудили вопрос о том, для каких типов вокзалов и в каком объёме следует применять те или иные технические и технологические решения, а также услуги для пассажиров. По результатам дискуссии было принято решение, что каждая железнодорожная компания самостоятельно определяет функционал железнодорожных вокзалов с учётом запросов пассажиров, национальных стандартов и специфики городов.

22 августа 2024 года в Комитете ОСЖД в режиме ВКС был проведён семинар на тему «Управление вокзальными комплексами». В его работе приняли участие представители ЗАО «АЖД», БЧ, ВЖД, КЗХ, KORAIL, КРГ, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ и присоединённых предприятий: Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), Института железнодорожного транспорта (Республика Польша), Юго-Западного университета путей сообщения (Китайская Народная Республика) и международных организаций: Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ), а также представители Комитета ОСЖД.

Участники семинара заслушали следующие презентации:

- презентация ОАО «РЖД» на тему «Вокзал как точка притяжения клиента с учётом интеграции в городскую среду»;
- презентация ЗАО «АЖД» на тему «Вокзальный комплекс как место встречи»;
- презентация KORAIL на тему «О ходе реализации проекта развития вокзального комплекса KORAIL»;
- презентация БЧ на тему «Вокзальный комплекс как неотъемлемая часть транспортной системы»;
- презентация Юго-Западного университета транспорта (Китайская Народная Республика) на тему «Разработка, инновации и практика комплексных пассажирских транспортных узлов на высокоскоростных железных дорогах Китая»;
- презентация Института железнодорожного транспорта (Республика Польша) на тему «Адаптация железнодорожных вокзалов Польши к техническим требованиям TSI PRM».

Семинар был проведён на высоком организационном уровне. Информация, которая была предоставлена в презентациях, вызвала большой интерес у участников семинара. Комиссия ОСЖД по пассажирским перевозкам и в дальнейшем продолжит практику проведения семинаров по наиболее актуальным темам в области организации пассажирских перевозок в евроазиатском регионе.

3.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (далее – V Комиссия) продолжала свою работу в 2024 году по решению задач в технической и технологической областях, а также в нормотворческой деятельности, поставленных XXXVIII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, в соответствии с Планом работы V Комиссии на 2024 год.

В 2024 году эксперты продолжали работу по следующим темам:

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»;
- «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам».

По теме **«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»** эксперты обсудили проект материала, представленного исполнителем ЖСР по теме «Разработка новой методики оценки существующего (эксплуатируемого) подвижного состава (ПС) с целью определения его пригодности для курсирования, и рекомендуемых параметров для проектируемого нового ПС (переставленных вагонов колеи 1520/1435 мм), в интероперабельном международном сообщении, курсирующих по участкам железных дорог ОСЖД колеи 1435 мм» с учётом замечаний и предложений от АО «НК "КТЖ"», АО «Укрзалізниця» и ОАО «РЖД».

Участники рассмотрели проект новой редакции материала с рабочим названием «Методика оценки ширины габарита подвижного состава, в части взаимодействия подвижного состава с пассажирскими и грузовыми платформами, с целью определения пригодности для курсирования в интероперабельном международном сообщении колеи 1520 мм /1435 мм».

В ходе рассмотрения вопроса по развитию контрейлерных перевозок в международном сообщении с точки зрения габаритов подвижного состава, габарита погрузки и габарита приближения строений, представитель БЧ предоставил информацию по организации контрейлерных перевозок на Белорусской железной дороге.

Представитель АО «НК "КТЖ"», представил информацию по вопросу контрейлерных перевозок, отметив, что в настоящее время организация и отправка контрейлерных перевозок в Республике Казахстан не осуществляется. В то же время на железнодорожной инфраструктуре Республики Казахстан проводится транзит и приём контрейлерных поездов.

Представитель АО «Укрзалізниця» проинформировал о контрейлерных перевозках в межгосударственном железнодорожном сообщении (с шириной колеи 1520 мм), которые осуществляются согласно требованиям «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики». Перевозка необычных (негабаритных) грузов в международном железнодорожном сообщении при участии железных дорог 1435 мм и 1520 мм осуществляется согласно Памятке ОСЖД О 502-3 «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм.

ОАО «РЖД» представило замечания и предложения к данной редакции материала с учётом состоявшихся обсуждений, и совещание согласилось продолжить работу над материалом с новым названием «Методика расчёта новых габаритов подвижного состава в интероперабельном международном сообщении колеи 1520 мм /1435 мм европейских железных дорог стран – членов ОСЖД».

Работа по теме ***«Железнодорожный путь и искусственные сооружения»*** была разделена на четыре подтемы.

По подтеме ***«Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»*** исполнитель ОАО «РЖД» переработал Памятку «Рекомендации по организации и технологии ремонта рельсов в пути и на рельсоремонтных предприятиях».

Памятка содержит основные требования по организации, технологии по восстановлению рельсов типов Р50, Р65 и Р75 как в пути, так и на рельсоремонтных предприятиях. В Памятку включены технологии по наплавке

рельсов:

- алюминотермитная наплавка по технологии THR фирмы Elektro-Thermit GmbH;
- наплавка термитным способом АТН-2;
- наплавка самозащитной проволокой;
- электродуговая наплавка автоматическим способом;
- наплавка дефектов в зоне сварных стыков.

В Памятке приведены допускаемые величины отклонений от прямолинейности рельсов в зоне наплавленного стыка (после шлифовки головки рельса), в кривых участках пути в зависимости от установленной скорости движения, рекомендуемые значения глубин неровностей для назначения шлифовки, требования по фрезерованию рельсов.

В Памятку включены сферы применения старогодных термоупрочненных рельсов, повторно используемых в пути без ремонта в рельсосварочном предприятии (РСП) и в железнодорожном пути, сферы применения старогодных термоупрочненных рельсов типа Р65 и Р75, отремонтированных в РСП с профильной обработкой головки; рекомендуемые сферы рационального применения шлифования и фрезерования рельсов.

Годовое совещание V Комиссии утвердило Памятку с изменённым названием «Рекомендации по организации и технологии ремонта рельсов, используемых на железных дорогах колеи 1520 мм».

Ведущий исполнитель – АО «НК “КТЖ”» представил анализ Памятки «Ультразвуковой контроль рельсов, сваренных алюминотермитным способом» с внесёнными предложениями и дополнениями, поступившими от БЧ, НК «ЖИ» и УЗ. Памятка устанавливает порядок проведения ультразвукового приёмочного контроля стыков рельсов типа Р75, Р65, Р50, UIC60 (60Е1), S49, 49Е1, сваренных алюминотермитным способом (с применением ручных ультразвуковых преобразователей). Ультразвуковой контроль стыков рельсов распространяется на рельсы, сваренные алюминотермитным способом в главных, приёмоотправочных и горочных путях. Памятка рекомендуется для использования при ультразвуковом контроле рельсов, принадлежащих предприятиям железных дорог стран – членов ОСЖД. В Памятке приведены общие требования при проведении ультразвукового приёмочного контроля (подготовка дефектоскопа, применяемое оборудование, материалы и вспомогательные приспособления), технологический процесс выполнения контроля, в т.ч. методы, а также оценка и оформление результатов контроля.

Годовое совещание V Комиссии утвердило Памятку «Ультразвуковой контроль рельсов, сваренных алюминотермитным способом».

Ведущий исполнитель – АО «НК “КТЖ”» представил анализ Памятки Р 744 «Рекомендации по терминологии «Рельсы» и «Рельсовые скрепления» с внесенными предложениями и дополнениями, поступившими от БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАВ» и УЗ. Памятка устанавливает термины и определения изделий элементов верхнего строения пути – рельсов и рельсовых скреплений: подкладок, накладок, и клемм, а также основных элементов указанных изделий, которые используются для верхнего строения железнодорожного пути.

Термины, регламентированные в Памятке, рекомендуются для стран, входящих в ОСЖД, использовать в нормативной документации, справочной и научно-методической литературе.

Годовое совещание V Комиссии утвердило Памятку «Рекомендации по

терминологии “Рельсы” и “Рельсовые скрепления”».

Ведущий исполнитель – ЗАО «МАВ» представил анализ Памятки «Требования к геометрическим параметрам рельсов для скоростного и высокоскоростного движения, в т.ч. по прямолинейности и методам контроля», в который внесены предложения и замечания от БЧ, АО «НК “КТЖ”» и ОАО «РЖД». Работа по актуализации Памятки включена в План работы V Комиссии на 2025 год.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил информационный материал по теме «Влияние снятия в стационарных условиях поверхностного слоя металла рельсов методом фрезерования на интенсивность образования контактно-усталостных дефектов». Представленный информационный материал содержит сравнительный анализ эксплуатации на внутренней нити кривых участков пути типовых рельсов и рельсов с удалённым методом фрезерования обезуглероженным слоем.

В рамках подтемы ***«Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»*** ЗАО «МАВ» представило Памятку «Применение дронов в надзоре за инженерными сооружениями» в части дополнения надзора за сооружениями земляного полотна и с учётом опыта железных дорог ОСЖД, которая содержит основные принципы и условия работы с дронами в рамках их применения в надзоре за инженерными сооружениями, возможные задачи, выполняемые в рамках надзора, в том числе:

- выявление мест, характера и величину дефектов мостовых конструкций;
- определение мест и объёмов работ при устранении последствий аварийных случаев;
- инспекция и определение объёмов строительных работ;
- обследование земляного полотна с последующим построением ортофотоплана;
- результаты съёмки с дронов позволяют производить паспортизацию объектов инфраструктуры и т.д.

В Памятке содержится пример правового урегулирования применения дронов, которые в странах – членах ОСЖД могут отличаться в зависимости от законодательной системы страны, технические требования и оснащённость применяемых дронов, основные правила управления дронами.

Годовое совещание V Комиссии утвердило Памятку «Применение дронов в надзоре за инженерными сооружениями».

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» представил проект актуализированной Памятки «Рекомендации по применению высокопрочных болтов при строительстве, содержании и усилении металлических мостов».

В связи с тем, что в действующей Памятке были указаны конкретные марки болтов (110 и 110ХЛ), которые должны использоваться, и их характеристики (в частности, коэффициент закручивания 0,17) было согласовано исключить из Памятки информацию для возможности использования всех возможных марок высокопрочных болтов, которые представлены на рынке.

Годовое совещание V Комиссии согласовало и представило на утверждение XXXIX заседанию КГД Памятку «Рекомендации по применению высокопрочных болтов при строительстве, содержании и усилении металлических мостов».

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» представил проект Памятки «Рекомендации по защите от коррозии металлических железнодорожных мостов», предусматривающий возможность окраски мостов антикоррозионными

системами защиты с использованием масляных, алкидных, перхлорвиниловых, эпоксидных, полиуретановых и битумных лакокрасочных материалов.

Годовое совещание V Комиссии утвердило актуализированную Памятку.

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» представил информационный материал «Ремонт металлических пролетных строений железнодорожных мостов с применением сварки с высокочастотной механической проковкой».

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» ознакомил участников совещания с высокочастотной механической проковкой (ВМП), которая является одним из способов импульсного механического воздействия на поверхность металлов, направленной на осуществление в них локального поверхностного пластического деформирования. Такие технологии применяются для повышения эксплуатационных свойств различных изделий и конструкций, работающих в условиях циклических нагрузок, а также в агрессивной среде.

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» представил актуализированную Памятку «Рекомендации по конструкциям безбалластного мостового полотна, применяемые на железнодорожных мостах» с учётом ранее поступивших предложений и замечаний от АО «НК “КТЖ”».

На железнодорожных мостах безбалластное мостовое полотно применяется с начала строительства железных дорог. На первых железных дорогах использовались классические системы с использованием деревянных мостовых брусьев, прикрепляемых к конструкциям пролетных строений.

В настоящее время на железнодорожных мостах применяется мостовое полотно следующих типов:

- на деревянных поперечинах (мостовом брусе) – Vмах ≤ 120-160 км/ч;
- на металлических поперечинах – Vмах ≤ 140 км/ч;
- на сборных железобетонных плитах – Vмах ≤ 140-160 км/ч;
- на монолитной железобетонной плите – V более 160 км/ч;
- с непосредственным прикреплением рельсов к стальной ортотропной плите – V более 160 км/ч.

В качестве индивидуальных проектных решений могут применяться иные типы и конструкции безбалластного мостового полотна. Годовое совещание V Комиссии Памятку утвердило.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» ознакомил участников совещания с проектом актуализированной Памятки «Диагностика искусственных сооружений» с учётом представленного информационного материала по теме «Диагностика металлических пролетных строений железнодорожных мостов».

В Памятку внесены изменения, а именно в раздел «Термины и определения», а также дополнена информация о диагностике основных элементов и конструкций мостовых переходов и тоннельных пересечений.

Годовое совещание V Комиссии утвердило данную Памятку «Рекомендации по терминологии “Железнодорожные мосты”».

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД представил Памятку с рабочим названием «Назначение ремонта, межремонтных сроков в течение срока службы инженерных сооружений (мосты и земляное полотно)» с предложениями о принципах и методах назначения капитального ремонта и реконструкции искусственных сооружений и земляного полотна.

Годовое совещание V Комиссии решило продолжить работу над проектом в 2025 году.

Ведущий исполнитель – СЖ (Управляющий железнодорожной

инфраструктурой Чешской Республики) представил материал по теме «Технические условия пересечения железнодорожных путей инженерными сетями», который подготовлен на основе документов КЗХ, СЖ и ЖСР. Содержание ориентировано на обзор основных технических условий решения вопросов пересечения инженерных сетей с железнодорожными путями в железнодорожных инфраструктурах, которые определяются на основе национальных условий и опыта. Целью установленных требований является обеспечение устойчивости железнодорожного полотна и безопасной эксплуатации железной дороги.

По подтеме ***«Комплексная диагностика железнодорожного пути»*** ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил материал по теме «Проверка объектов инфраструктуры с применением систем видеоконтроля». Работа по проверке объектов инфраструктуры на железных дорогах ОАО «РЖД» обеспечивается с применением 132 мобильных средств диагностики, оборудованных системами видеоконтроля, и использованием труда 239 расшифровщиков. Минимальная периодичность проверки пути и обработки видеоинформации определяется в зависимости от класса, специализации пути и скоростей движения поездов и может составлять от 1 до 24 раз в год.

В настоящее время введена в эксплуатацию автоматическая система видеорасшифровки «АС Видеоконтроль» с применением элементов машинного обучения, которая функционирует на инфраструктуре ОАО «РЖД». Основными техническими недостатками в работе «АС Видеоконтроль» являются: ограниченные мощности программно-технических комплексов, низкая пропускная способность и трудности в сопряжении сетей ОАО «РЖД». При доведении автоматизированной системы до всех кондиций она будет готова к полноценному использованию и позволит достичь планируемых эффектов, заложенных при её формировании:

- отсутствие пропусков неисправностей на объектах инфраструктуры, требующих ограничения скорости для движения поездов;
- высокая точность выявления и оценки нарушений в содержании пути (не менее 99 %);
- обработка видеофайлов проверок всех фирм-производителей диагностической техники. Доклад был принят к сведению и работа завершена.

ЗАО «МАВ» представило материал по теме «Используемые на дорогах-участницах съёмных средств диагностики».

В материале приведены съёмные измерительные средства, используемые в диагностике Венгерских железных дорог. Для каждого представленного прибора указаны их назначение, принцип действия, краткая техническая характеристика, некоторые из них представлены в нескольких вариантах.

Присоединённое предприятие ОСЖД – АО «Фирма ТВЕМА» представило документ по новым мобильным, съёмным и переносным средствам дефектоскопии и путеизмерения, поставляемым на российские и зарубежные железные дороги. Основными особенностями путеизмерительных тележек РДК-ПТ-12 М, ПТ-12-01, электронного путевого шаблона ШЭП, съёмного измерителя габарита приближения строений ГАБАРИТ-С, съёмного ультразвукового дефектоскопа СПРУТ-2 является автоматизация процессов настройки приборов, обработки и расшифровки данных измерений и передачи их в информационно-аналитические системы для оптимизации планирования работ по содержанию

путевой инфраструктуры.

Представлена информация об «Инновационных решениях в области неразрушающего контроля рельсов мобильными средствами» и Комплексной автоматизированной системе комбинаторного анализа данных (КАСКАД РП) расчёта периодичности контроля рельсов мобильными и съёмными дефектоскопами.

АО «Фирма ТВЕМА» представила участникам материал по теме «Информационно-аналитические автоматизированные системы комплексной обработки данных средств диагностики, оценки состояния инфраструктуры, прогноза её изменения и планирования работ».

Для мониторинга и прогнозирования деградации элементов инфраструктуры, выполнения комплексных оценок и обоснованного назначения ремонтов разработана система КАСКАД.

АО «Фирма ТВЕМА» доложила актуализированную презентацию по диагностической системе «КАСКАД: эффективное управление безопасным содержанием железнодорожной инфраструктуры».

Цель системы КАСКАД – эффективное управление безопасным состоянием железнодорожной инфраструктуры. Основные принципы системы – это использование для всех расчётов только объективной измерительной информации и выполнение всех расчётов только автоматически.

На основе диагностических данных о фактическом и прогнозном состоянии пути в системе КАСКАД формируются задания на устранение неисправностей пути, затем контролируется качество исполнения этих работ. Такая технология оперативного контура управления состоянием инфраструктуры позволяют максимально эффективно планировать работы на пути.

В рамках подтемы ***«Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика»*** ЗАО «МАВ» представило Памятку «Техническое обслуживание рельсовых элементов стрелочных переводов» с включением определения допускаемых параметров для выполнения работ, технологии и средств технического обслуживания с отражением:

- тематической сортировки допускаемых параметров для колеи 1435 мм/1520 мм. В приложении размещены нормы и другие нормативные документы, специфичные для каждой страны. Памятка содержит информацию по износам и дефектам металлических элементов стрелочных переводов, в том числе рамных рельсов, остряков, соединительных путей, крестовин, глухих пересечений и способов их устранения. Годовое совещание V Комиссии Памятку утвердило.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил материал по теме «Расчёты и испытания железобетонных шпал с различными вариантами армирования». Материал содержит анализ результатов моделирования и лабораторных испытаний железобетонных шпал с различными вариантами армирования для применения на грузонапряжённых участках с осевыми нагрузками до 27 т/ось.

Ведущий исполнитель – НК «ЖИ» представил материал по теме «Рекомендации по оформлению документов, необходимых для технической приёмки стрелочных переводов, используемых на сети Болгарских железных дорог». Материал содержит информацию о документах и техническом осмотре новых стрелочных переводов после укладки на железнодорожный путь Болгарии и перед вводом в эксплуатацию.

ОАО «РЖД» представило документ по теме «Влияние категории

крестовины стрелочного перевода (физико-механические свойства) и наличие упрочнения на эксплуатационные свойства крестовины и её ресурс».

Материал содержит актуализированную информацию по характеристикам крестовин различных категорий, в том числе с упрочнением поверхности энергией взрывной волны, применяемых ОАО «РЖД», и результаты их эксплуатационных показателей. Полученные данные подтверждают высокие эксплуатационные показатели крестовин с упрочнённой поверхностью катания и целесообразность их применения на грузонапряженных линиях.

По теме «СЦБ и сети связи» ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил Памятку «Условные обозначения на устройствах отображения информации для компьютерных систем СЦБ», которая предусматривает установление на пространстве ОСЖД единых рекомендаций к условным графическим изображениям и индикации для устройств отображения информации в автоматизированных рабочих местах на базе микропроцессорной техники в системах железнодорожной автоматики и телемеханики. Единые рекомендации распространяются на системы диспетчерской централизации, диспетчерского контроля движения поездов, микропроцессорной и релейно-процессорной централизации стрелок и светофоров, системы автоматизации сортировочных горок, системы интервального регулирования движения поездов на перегонах, системы технического диагностирования и мониторинга и другие системы, имеющие в своем составе устройства отображения информации на базе мониторов. Памятка утверждена годовым совещанием V Комиссии.

Было принято решение разработать новою Памятку «Рекомендации по терминологии “СЦБ и сети связи”». Работа включена в План работы V Комиссии на 2025 год.

Ведущий исполнитель – АО «НК “КТЖ”» представил Памятку «Эксплуатационно-технические требования к рельсовым цепям, применяемым в устройствах управления и обеспечения безопасности движения поездов». Памятка содержит эксплуатационно-технические требования к рельсовым цепям, применяемым в устройствах управления и обеспечения безопасности движения поездов. После включения предложений от БЧ, ОАО «РЖД» и от присоединённого предприятия – Института железнодорожного транспорта (Республика Польша), была завершена и годовым совещанием V Комиссии утверждена работа по актуализации Памятки.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил материал «Глоссария для инновационной системы железнодорожной связи на основе технологии 4G/5G».

Представитель компании Huawei Technologies Co., Ltd. проинформировал о том, как решение/стандарт FRMCS (Future Railway Mobile Communication System) обеспечит цифровую трансформацию железных дорог, а также об опыте компании по успешному внедрению инновационных систем железнодорожной связи, основанных на технологии 4G/5G.

Для системного подхода к применению широкополосных систем цифровой железнодорожной радиосвязи на пространстве ОСЖД было согласовано создание отдельной темы «Разработка инновационной системы железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G» в рамках темы «СЦБ и сети связи» V Комиссии с участием заинтересованных железных дорог ОСЖД с привлечением разработчиков и производителей телекоммуникационного оборудования и научных организаций отрасли связи. Представитель ОАО «РЖД» ознакомил с презентацией о развитии цифровой инфраструктуры широкополосной радиосвязи

стандарта LTE, в том числе при создании сети высокоскоростного железнодорожного сообщения. Презентация содержит информацию о разработанных материалах в рамках работы V Комиссии по теме «СЦБ и сети связи», о инновационной системе железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G и о решаемых задачах трансформации железнодорожной электросвязи, опытных зонах технологических сетей на основе LTE-TDD в ОАО «РЖД».

Железнодорожные компании находятся на рубеже неизбежной эволюционной смены технологий от аналоговой радиосвязи к цифровой широкополосной радиосвязи (4G/5G).

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» был представлен, с учётом предложений, поступивших от БЧ, АО «НК “КТЖ”» и Института железнодорожного транспорта Республики Польша, проект «Глоссария для инновационной системы железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G», который предусматривает рекомендации в части терминологии для инновационной системы железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G, в том числе сети и системы железнодорожной электросвязи, линии, системы, каналы передачи, цифровые системы радиосвязи, качество обслуживания пользователей, предоставления услуг, работы сети, цифровой трансформации.

После обсуждения проекта Глоссария совещание экспертов согласовало проект «Глоссария для инновационной системы железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G», предложило оформить его в Памятку обязательно-рекомендательного характера с изменённым названием «Терминология для инновационной системы железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G».

Годовое совещание V Комиссии согласовало Памятку обязательно-рекомендательного характера «Терминология для инновационной системы железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G» и выносит её на утверждение на XXXIX заседании Конференции генеральных директоров.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил документ «Разработка инновационной системы железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G», который содержит текущее состояние телекоммуникационных систем, перспективы развития телекоммуникационной системы железнодорожной электросвязи нового поколения, перспективы развития информационно-управляющих систем, в том числе этапы создания системы железнодорожной электросвязи нового поколения на основе широкополосной радиосвязи.

ОАО «РЖД» представила предложения для разработки инновационной системы железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G, которые содержат функциональные требования к железнодорожной электросвязи нового поколения. Они предназначены для многофункционального (мультисервисного) использования в комплексе с системами технологической радиотелефонной связи (поездной, станционной и ремонтно-оперативной), системами автоматического управления движением поездов, обеспечивающими безопасность движения, передачу видеоинформации, с автоматизированными системами управления, системами контроля инфраструктуры железнодорожного транспорта, промышленного интернета вещей, системами оповещения и управления при проведении обслуживания и ремонтно-восстановительных работ на объектах железнодорожной инфраструктуры и др.

Система железнодорожной электросвязи нового поколения должна обеспечивать возможность организации основных видов технологической железнодорожной радиосвязи и передачу данных для существующих и перспективных информационных и управляющих систем.

Годовое совещание V Комиссии решило разработать новую Памятку «Инновационная система железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G для железных дорог ОСЖД. Функциональные требования». Работа включена в План работы V Комиссии на 2025 год.

Приглашённые представители компании Hyundai Rotem Company, доложили презентацию о системе управления движением поездов на основе технологии LTE-R.

Годовое совещание V Комиссии решило актуализировать Памятку «Эксплуатационно-технические требования к системам технической диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики» а также Памятку «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Термины и определения», включив работу в План работы V Комиссии на 2025 год.

По теме ***«Устройства энергоснабжения и электрической тяги»*** ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» ознакомил участников совещания с актуализацией Памятки «Терминология устройств электроснабжения на железной дороге. Часть. I “Электроснабжение”», содержащей рекомендации в части терминологии для электроснабжения железных дорог, в том числе систем тягового железнодорожного электроснабжения, железнодорожной контактной и тяговой рельсовой сети, линии электропередачи для электроснабжения нетяговых потребителей, железнодорожных тяговых и трансформаторных подстанций, распределительных пунктов, линейных устройств системы тягового железнодорожного электроснабжения.

Годовое совещание V Комиссии утвердило Памятку.

Годовое совещание после проведённого анализа приняло решение провести актуализацию Памяток «Рекомендации по нормам и технике наружного освещения территории железных дорог», «Рекомендации по автоматизации и телемеханизации устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог» и разработку материала «Технология эксплуатации контактной сети на высокоскоростных магистралях», включив работу в План работы V Комиссии на 2025 год.

Работа по теме ***«Подвижной состав железных дорог. Технические требования к его элементам»*** ведётся по двум подтемам: «Локомотивы» и «Вагоны».

В рамках подтемы ***«****Локомотивы*» ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» ознакомил участников совещания с актуализацией Памятки «Терминология электрической, дизельной и альтернативных видов тяги. Часть II. Тяговый подвижной состав», которая содержит терминологию электрической, дизельной и альтернативных видов тяги. Памятка утверждена годовым совещанием.

Участники ознакомились с материалом по теме «Изменения на польском рынке производства электрических и дизельных поездов после 1989 года», подготовленным присоединённым предприятием – Институтом железнодорожного транспорта (Республика Польша). В материале приведены сравнительный анализ подвижного состава, произведённого для польского рынка в 1989-2022 годах.

Годовое совещание решило переформатировать перечень Памяток ОСЖД. По аналогии с существующими в перечне разделами «Электроснабжение и электрификация», «Путь и инженерные сооружения», «СЦБ и связь» целесообразно объединить все Памятки, находящиеся в разделах «Вагоны», «Сцепные и ударные приборы», «Кузов и рама», «Тормоза», «Освещение, отопление и вентиляция», «Унификация типов, узлов и деталей пассажирских вагонов», «Унификация типов, узлов и деталей грузовых вагонов», «Надписи и обозначения», «Контейнеры и поддоны. Технологические вопросы», «Тяговый подвижной состав», в один общий раздел «Железнодорожный подвижной состав». Рабочий аппарат V Комиссии выполнил данное задание.

Было согласовано переформатирование рабочей структуры данной темы на большее число подтем, по аналогии с темой «Железнодорожный путь и искусственные сооружения».

В целях совершенствования работы данной темы было решено применить следующий подход: организовать работу данной темы под одним общим разделом «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам», с включением подтем по следующим категориям подвижного состава:

5.1. Тяговый подвижной состав (магистральный, маневровый);

5.2. Грузовой подвижной состав (грузовые вагоны, рефрижераторный, изотермический и др. типы специализированного подвижного состава (путевые ремонтные машины, передвижные диагностические комплексы, вагоны-лаборатории и др.);

5.3. Пассажирский подвижной состав (пассажирские вагоны дальнего следования, моторвагонный подвижной состав (городской, пригородный), высокоскоростной подвижной состав). Годовое совещание V Комиссии включило данную работу в проект Плана работы V Комиссии на 2025 год.

По подтеме «*Вагоны*» участники совещания не обсуждали предложения по актуализации Памятки «Грузовые вагоны для ходовой части с заменой колёсных пар одной колеи колёсными парами колеи 1435 мм/1520 мм» поскольку для дальнейшей работы не был определён ведущий исполнитель, поэтому данный вопрос был исключён из Плана работы на 2025 год.

Ведущим исполнитель – ОАО «РЖД» ознакомил участников совещания с проектом Памятки «Унификация корпусов букс». В Памятку внесены следующие изменения:

- проанализированы и приведены в соответствие требованиям системы разработки конструкторской документации основные размеры корпусов букс и адаптеров для трёхэлементных тележек четырёхосных грузовых вагонов с подшипниками качения;

- введены эскизы корпусов букс.

С учётом предложений АО «НК “ҚТЖ”» была доработана Памятка. Годовое совещание V Комиссии согласовало Памятку и выносит её на утверждение на заседании Конференции Генеральных директоров.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» ознакомил участников с проектом Памятки «Унификация букс и подшипников качения грузовых вагонов для колеи 1520 мм», которая определяет требования по унификации, распространяющиеся на буксы и подшипники качения колёсных пар тележек грузовых вагонов колеи 1520 мм с максимальной статической нагрузкой от колёсной пары на рельсы 230,5 кН (23,5 тс) и 245, 0 кН (25,0 тс).

В Памятку внесены следующие изменения:

- проанализированы и приведены в соответствие требованиям системы разработки конструкторской документации основные размеры корпусов букс и адаптеров для трёхэлементных тележек четырёхосных грузовых вагонов с подшипниками качения;

- включены новые типы и основные размеры подшипников, корпусов букс и адаптеров для трёхэлементных тележек четырёхосных грузовых вагонов с подшипниками качения.

Годовое совещание V Комиссии утвердило данную Памятку.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» ознакомил участников совещания с проектом Памятки «Решение по унификации типов и основных размеров подшипников качения в вагонах, курсирующих в международном сообщении», который предусматривает решение в целях создания необходимых условий для содержания и ремонта вагонов, а также облегчения и удешевления производства.

Годовое совещание V Комиссии согласовало проект Памятки и выносит его на утверждение на заседании КГД.

Ведущий исполнитель – ЗАО «МАВ-ШТАРТ» ознакомил участников совещания с проектом Памятки «Унификация требований к пассажирскому вагону, предназначенному для перевозки пассажиров в инвалидных колясках», который содержит технические требования к конструкции, оборудованию, системам и устройствам пассажирских вагонов для перевозки пассажиров с нарушением опорно-двигательных функций, передвигающихся в специальных креслах-колясках.

С учётом поступивших предложений к проекту Памятки, годовое совещание V Комиссии приняло решение продолжить работу в 2025 году.

Ведущий исполнитель – ЗАО «МАВ-ШТАРТ» ознакомил участников совещания с проектом Памятки «Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов». Проект содержит актуализированные общие условия к электропневматическому тормозу вагонов в международном сообщении, минимальные требования к тормозу пассажирского подвижного состава с пневматическим управлением для допуска к эксплуатации на железных дорогах, а также параметры электропневматического тормоза.

Годовое совещание V Комиссии согласовало проект Памятки и выносит его на утверждение на заседании КГД.

На основе проведённого анализа Перечня памяток ОСЖД ОАО «РЖД» предложило актуализировать Памятку «Решение по унификации колёсных пар для пассажирских и грузовых вагонов с роликовыми подшипниками». Годовое совещание V Комиссии включило данный вопрос в План работы на 2025 год.

3.6. Кодирование и информатика

Работа Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводилась в 2024 году согласно Плану работы и решениями Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

При выполнении своей главной задачи ПРГ КИ сотрудничала с ЕЭК ООН, СЕФАКТ ООН и присоединёнными предприятиями ОСЖД с целью дальнейшего развития информационного сопровождения грузовых перевозок в евроазиатском железнодорожном сообщении.

По теме № 1 «Кодирование и информатика»

Создание Базы данных железнодорожных служебных объектов стран – членов ОСЖД (БД ЖСО)

На совещании в марте 2024 года ведущий исполнитель – АО «НК “КТЖ”» представил проект Памятки ОСЖД «Регламент по заполнению и ведению базы данных железнодорожных служебных объектов» с учётом поступивших в январе 2024 года предложений от ЗАО «МАВ». Также АО «НК “КТЖ”» представило анализ имеющихся документов ОСЖД на наличие в них информации, касающейся кодирования для последующего ведения справочников в составе единой базы.

На итоговом совещании АО «НК “КТЖ”» повторно обратилось к участникам с просьбой рассмотреть проект Памятки и направить свои замечания и предложения ведущему исполнителю в срок до 30 января 2025 года.

Участники итогового совещания просили ведущего исполнителя – АО «НК “КТЖ”» обобщить поступившие замечания и предложения по проекту Памятки и направить их в Комитет ОСЖД в срок до 12 февраля 2025 года для последующего рассмотрения на очередном совещании экспертов ПРГ КИ *(4-5 марта 2025 года)*.

Актуализация памяток ОСЖД:

- совместная Памятка ОСЖД/МСЖД О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении».

Ведущий исполнитель – ЗССК Карго в октябре 2024 года проинформировал участников совещаний об изменениях и дополнениях в проект памятки.

Итоговое совещание в ноябре 2024 годя согласовало проект совместной Памятки ОСЖД/МСЖД и просило специалиста ПРГ КИ вынести на утверждение XXXIX заседанием КГД совместную Памятку ОСЖД/МСЖД О 920-13, как IX издание.

- совместная Памятка ОСЖД/МСЖД О 920-14 «Единое цифровое кодирование стран для использования в железнодорожном сообщении».

На совещании в марте 2024 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» по совместной Памятке ОСЖД/МСЖД О 920-14 «Единое цифровое кодирование стран для использования в железнодорожном сообщении» представил актуализированный проект Памятки, в который были внесены данные по Лаосской Народно-Демократической Республике. Совещание экспертов согласовало проект Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-14 «Единое цифровое кодирование стран для использования в железнодорожном сообщении» и просило специалиста ПРГ КИ вынести его на утверждение XXXVIII заседанием КГД, как IV издание.

На итоговом совещании в ноябре 2024 специалист ПРГ КИ проинформировал участников о том, что совместная Памятка ОСЖД/МСЖД О 920-14 «Единое цифровое кодирование стран для использования в железнодорожном сообщении» была утверждена на XXXVIII заседанием КГД, как IV издание.

По теме №2 «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»

Информационное сопровождение грузовых перевозок в международном

железнодорожном сообщении (ЭОД) и перевозок с использованием электронных перевозочных документов (Э-НАКЛАДНАЯ)

Итоговое совещание в ноябре 2024 года констатировало наличие информации об ЭОД от 3 железных дорог и согласовало опубликование информации в проекте «Отчёта о результатах работы ПРГ КИ за 2024 год».

Актуализация памяток ОСЖД:

- О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении по правилам СМГС в стандарте UN/EDIFACT»;
- О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС».

Ведущий исполнитель – АО «РЖД» проинформировал участников совещания экспертов ПРГ КИ в октябре 2024 года об изменениях и дополнениях в проекты памяток О+Р 943 и О+Р 944.

Итоговое совещание в ноябре 2024 годя согласовало проекты Памяток ОСЖД и просило специалиста ПРГ КИ вынести на утверждение XXXIX заседанием КГД Памятку О+Р 943, как XVIII издание, и Памятку О+Р 944, как XVII издание.

Актуализация технических спецификаций электронных сообщений IFTMIN

На совещании в марте 2024 года ОАО «РЖД» представило предложение по расширению технической спецификации электронного сообщения IFTMIN для накладных СМГС и досылочной ведомости (дополнительного экземпляра), ЦИМ/СМГС и досылочной дорожной ведомости/сопроводительного документа сегментом FTX+SUR с целью передачи отметки «Груз не прибыл». В ходе обсуждения участники совещания отметили, что данные изменения касаются перевозчиков, у которых реализован электронный обмен данными по событию «Прибытие груза на станцию назначения», и могут привести к внесению изменений в программное обеспечение и к актуализации действующих двусторонних Соглашений об ЭОД.

На итоговом совещании в ноябре 2024 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил консолидированный проект технических спецификаций электронных сообщений IFTMIN. Итоговое совещание согласовало данные технические спецификации.

Разработка проекта концепции применения форматов XML или JSON с использованием Web-сервисов для описания структур электронных документов и электронных сообщений

На совещаниях в марте и в октябре 2024 года в соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2024 год ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил актуализированный проект технической спецификации электронного сообщения с данными накладной СМГС в формате XML стандарта UN/CEFACT на русском и английском языках и его диаграммы (графической структуры) на основе опубликованных на сайте ООН актуального набора данных Справочной модели данных для мультимодальных перевозок и соответствующей XSD-схемы.

ОАО «РЖД» проинформировало участников совещания о ходе выполнения

работы по данной теме.

На совещании в октябре 2024 года был обсуждён участниками представленный 8 августа 2024 года АО *Эстонская железная дорога* (ЭВР) комплект документации по возможностям и особенностям отображения информации накладной СМГС в формате JSON. В ходе работы ЭВР было определено, что форматы являются информационно равнозначными, и имеется возможность однозначно, без потерь в автоматическом режиме перекодировать сообщения из формата JSON в формат XML и обратно.

Итоговое совещание одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение тем в проект Плана работы ПРГ КИ на 2025 год.

Проект Памятки О+Р 947 «Библиотека стандартных электронных сообщений в форматах XML или JSON на основе Справочной модели данных для мультимодальных перевозок MMT RDM UN/CEFACT»

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2024 год ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил к совещаниям экспертов в марте и в октябре 2024 года проект Памятки О+Р 947 «Библиотека стандартных электронных сообщений в форматах XML или JSON на основе Справочной модели данных для мультимодальных перевозок MMT RDM UN/CEFACT» с учётом дополнения пункта 5 «Справочники (каталоги) стандарта UN/CEFACT».

На итоговом совещании ПРГ КИ ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал участников о том, что от ЭВР предложения о дополнении проекта Памятки информацией, касающейся применения формата JSON, замечания и предложения от заинтересованных железных дорог и присоединённых предприятий ОСЖД не поступили, и представил проект Памятки ОСЖД О+Р 947.

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2025 год.

«Цифровизация процесса планирования объёмов перевозок внешнеторговых грузов»

В соответствии с решением XXXVIII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД *(15-19 апреля 2024 года)*, в повестку дня совещания в октябре 2024 года был включён вопрос рассмотрения новой темы «Цифровизация процесса планирования объёмов перевозок внешнеторговых грузов».

На итоговом совещании экспертов ПРГ КИ в ноябре 2024 года ОАО «РЖД» высказало мнение о том, что цифровое решение минимизирует риски, возникающие в ходе планирования объёмов перевозок грузов (наличие непроизводительных временных и финансовых потерь, не обеспечивается полнота и качество рассмотрения заявок при почтовой и телеграфной пересылке, не соблюдаются сроки рассмотрения заявок).

Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и согласовали включение новой темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2025 год.

По теме № 3 «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии»

Представление железными дорогами, заинтересованными в работе по теме, предложений по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения COACSU, иных аспектов данной темы

На совещаниях экспертов в марте и в октябре 2024 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о том, что по данной подтеме от заинтересованных железных дорог предложений и замечаний в течении года не поступило.

Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и согласовали включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2025 год.

По теме № 4 «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»

Развитие и обобщение опыта обеспечения на основе технологии ДТС юридической значимости безбумажного документооборота в ходе осуществления двусторонних и многосторонних трансграничных перевозок.

Анализ и развитие проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечения трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок

На совещании экспертов в сентябре 2024 года участники заслушали информацию ведущего исполнителя – БЧ, представленную по результатам перевода грузовых перевозок в двустороннем сообщении на электронные перевозочные документы, а также по организации осуществления многосторонних схем взаимодействия в качестве рабочего материала. Участники совещания также заслушали информацию ведущего исполнителя – БЧ о результатах применения технологии ДТС для реализации задачи использования электронных сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечении трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок в международном сообщении.

В ходе совещания экспертов в сентябре 2024 года специалист ПРГ КИ представил презентацию ОАО «РЖД» и проинформировал участников совещания о проведённых в 2023-2024 гг. мероприятиях по организации и поддержке различных, в том числе новых, направлений трансграничного электронного взаимодействия на основе юридически значимых электронных перевозочных документов при осуществлении международных грузоперевозок и проинформировал о проектах использования технологии ДТС.

Итоговое совещание в ноябре 2024 года одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2025 год.

Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия

«Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД» в части учёта новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия

В ходе совещания экспертов в сентябре 2024 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о том, что актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД» не проводилась, ввиду отсутствия необходимости.

Признано целесообразным продолжить работы по дальнейшему мониторингу появления новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного информационного взаимодействия с целью актуализации Памятки ОСЖД Р 941-4 в части включения в неё новых схем информационного взаимодействия в случае их утверждения железнодорожными администрациями стран – членов ОСЖД.

Итоговое совещание в ноябре 2024 года согласовало включить работы по актуализации данной Памятки в проект Плана работы ПРГ КИ на 2025 год.

Эксплуатация и сопровождение Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе поддержка версии на английском языке. Актуализация содержащихся на Портале технологических и программных решений в случае ввода в постоянную эксплуатацию новых схем трансграничного взаимодействия, а также размещение вступивших в силу нормативно-распорядительных документов и технической информации (стандарты, спецификации), относящихся к технологии электронной подписи и ДТС

В ходе совещания экспертов в сентябре 2024 года на основе представленных материалов ОАО «РЖД» специалист ПРГ КИ проинформировал участников совещания о проводимых в 2023-2024 гг. работах по сопровождению Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе его англоязычной версии.

Итоговое совещание в ноябре 2024 года одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ КИ на 2025 год.

Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Подготовка рекомендаций по учёту новых нормативных и технических документов при осуществлении трансграничных перевозок на основе технологии электронной подписи и ДТС, в том числе их размещение на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия

В ходе совещания экспертов в сентябре 2024 года на основе представленных материалов ОАО «РЖД» специалист ПРГ КИ представил отчёт о мониторинге и анализе проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

В соответствии с Федеральным законом № 552-ФЗ «О ратификации Протокола о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года» в России при проведении электронных закупок признаются иностранные электронные подписи, выпущенные в соответствии с законодательством стран – членов ЕАЭС.

Под эгидой ЕАЭС (ЕЭК) продолжаются работы по развитию трансграничного пространства доверия как составной части Интегрированной информационной системы ЕАЭС (ИИС ЕАЭС), в частности введения в постоянную эксплуатацию с мая 2024 г. удостоверяющего центра службы доверенной третьей стороны ИИС ЕАЭС и подсистемы доверенной третьей стороны ЕЭК.

В Европейском союзе в развитие Положения ЕС об электронной идентификации и услугах доверия eIDAS вступила в действие с мая 2024 года новая редакция Положения – eIDAS 2.0, которая, в частности, устанавливает новый способ удалённой идентификации заявителя на получение цифрового сертификата.

Для реализации проектов цифровизации железнодорожного транспорта в странах Азиатско-Тихоокеанского региона большое значение имеют документы «Стратегия 2030 по ускорению цифровой трансформации железных дорог в Азиатско-Тихоокеанском регионе», утверждённая рабочей группой ЭСКАТО ООН в сентябре 2023 г., и «Московская декларация ЭСКАТО ООН по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе», принятая по итогам работы в Москве в мае 2024 г. круглого стола, посвящённого ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Итоговое совещание в ноябре 2024 года одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ КИ на 2025 год.

Актуализация Памяток ОСЖД О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» с учётом практики и наработанного опыта применения технологии парных ДТС в международном железнодорожном трансграничном сообщении

В ходе совещания экспертов в сентябре 2024 года ведущий исполнитель – БЧ проинформировал участников о том, что актуализация Памяток О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» не проводилась, ввиду отсутствия необходимости.

Итоговое совещание в ноябре 2024 года одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ КИ на 2025 год.

В ходе итогового совещания участники пришли к мнению об изменении названия темы № 4 «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» на: «Защита информационного взаимодействия и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры».

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало изменение названия темы № 4.

По теме №5 «Web-сайт ОСЖД»

На совещаниях экспертов в марте и в октябре 2024 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о ходе работы по сопровождению Web-сайта ОСЖД и представил подготовленный управляющей компанией ООО «Ин-Экс» отчёт о проводимых работах по сопровождению и технической поддержке интернет-сайта ОСЖД за январь-сентябрь 2024 года.

На итоговом совещании специалист ПРГ КИ проинформировал участников о том, что проводится актуализация Руководства пользователя «WEB-сайта ОСЖД» и актуализация служебной инструкции Б6 «Правила использования Web-сайтом ОСЖД». Актуализированное Руководство пользователя «WEB-сайта ОСЖД» Комитетом ОСЖД разослал всем членам Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД письмом № 27/2024 ПРГ КИ-ММ от 16 декабря 2024 года.

Участники итогового совещания в ноябре 2024 года приняли информацию к сведению и согласовали включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2025 год.

3.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2024 году деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам была направлена на выполнение решений Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и Плана работы ПРГФ на 2024 год.

В 2024 году было проведено два совещания ПРГФ с участием Сторон Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и два совещания группы экспертов ПРГФ в режиме ВКС.

Основным направлением деятельности ПРГФ было выполнение работы, направленной на снижение и погашение задолженности между железными дорогами стран – членов ОСЖД.

В соответствии с Правилами о расчётах в отчётном периоде на совещаниях ПРГФ были рассмотрены вопросы о взаиморасчётах и состоянии задолженности между Сторонами Договора о Правилах о расчётах с формированием сводной итоговой информации о задолженности по состоянию на 31.01.2024 г. и на 31.07.2024 г.

В 2024 году ПРГФ продолжила работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении.

В течение года на совещаниях экспертов и Сторон Договора о Правилах о расчётах были согласованы и введены в действие изменения и дополнения в действующие Правила о расчётах:

- дополнены сроки составления и предъявления расчётных документов за ущерб, причинённый грузовым вагоном по вине владельца грузового вагона (пункт 1.5 «Общих положений»);

- дополнен пункт 1.6 «Составление расчётных документов» порядком информирования участников расчётов о причинах задержки составления и

направления расчётных документов;

- по порядку проведения расчётов и составления доплатных квитанций к билету (пункт 2.1.1);

- внесены изменения в пункты 2.13.1 и 2.13.2 «Расчёты за предоставление локомотивов для маневровой работы, за предоставление специального подвижного состава», в части порядка составления расчётного документа за задержку контрольной весовой платформы и Приложение Г1 дополнено формой 35;

- дополнен срок составления счёта по расчётам за повреждение или утрату пассажирского подвижного состава, грузового вагона (тележки), за утрату съёмного приспособления (пункт 2.14);

- дополнен срок составления и порядок рассмотрения счёта в пункте 2.16 «Расчёты за ущерб, причинённый грузовым вагоном по вине владельца грузового вагона»;

- в пункте 3.1 «Изменения и исправления в расчётах» увеличена сумма, на которую при расхождениях в расчётах не предъявляются дополнительные расчётные ведомости и ведомости перерасчёта;

- внесены редакционные правки в пункт 2.2.2 по расчётам при проезде в вагоне другой Стороны-владельца вагонов, а не той, которая указана в плацкарте пункт 2.4 по комиссионным отчислениям в пользу Стороны оформления/продажи проездных документов пункт 2.17 «Расчёты за некомпенсированный порожний пробег грузовых вагонов», пункт 2.18 «Расчёты за задержку в связи с необоснованным отказом в приёме грузовых вагонов», пункт 4.1.3 «Документы для составления сальдовых ведомостей или бухгалтерских выписок», пункт 3.2.4 по порядку пересылки расчётных документов и переписки по ним.

Для активизации работы, направленной на сокращение сроков проведения расчётов, Стороны Договора о Правилах о расчётах: БЧ, БДЖ, МАВ, ЗАО «РЦХ», УБЖД и ОАО «РЖД» проводили тестирование по ускорению формирования и направления расчётных документов по плате за пользование грузовыми вагонами. Участниками тестирования отмечены положительные результаты работы, проведённой в 2024 году, и необходимость расширения в 2025 году круга участников.

В итоге, в 2024 году ПРГФ провела значительную работу по совершенствованию системы финансовых расчётов. Вместе с тем необходимо отметить, что достижение единогласия по принятым на совещаниях решениям существенно усложняется позицией Сторон Договора о Правилах о расчётах, не принимающих, в том числе длительное время, участия в совещаниях ПРГФ.

На протяжении последних нескольких лет Стороны Договора: LTG, ПКП, ЧФР МАРФА, ЧД, ГФР и АО «Уником Транзит» не принимают участия в совещаниях ПРГФ. Некоторые из упомянутых железнодорожных компаний без обоснования причин не согласовывают принятые на совещаниях решения. Складывающаяся ситуация не позволяет своевременно вносить изменения в порядок составления расчётных документов, сокращать сроки их направления, а Постоянной рабочей группе ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам выполнить задачи, поставленные КГД в части сокращения сроков расчётов. В настоящее время данный вопрос имеет важное экономическое значение, поскольку сокращение сроков составления и направления расчётных документов приводит к сокращению сроков оплаты соответствующих обязательств за выполненные работы и оказанные услуги Сторонами Договора о Правилах о расчётах.

Вместе с тем, это является серьёзной проблемой в обеспечении кворума совещаний, который рассчитывается из количества всех Сторон Договора о Правилах о расчётах. Просьба к руководителям перечисленных Сторон Договора о Правилах о расчётах обеспечить участие своих экспертов на совещаниях ПРГФ.

Несмотря на возникающие трудности в принятии единогласных решений, работа по сокращению сроков составления и направления расчётных документов продолжится и в 2025 году.

Актуальные версии Договора о Правилах о расчётах и Правил о расчётах с приложениями по состоянию на 15 февраля и на 1 июля 2024 года были размещены на сайте ОСЖД.

Изменения в Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, которые включают в себя актуальные данные по юридическим адресам расчётных организаций, предоставленные Сторонами Договора о Правилах о расчётах, и другая необходимая информация, поступившая в Комитет ОСЖД, незамедлительно вносилась в Информационный справочник ОСЖД и своевременно публиковалась на сайте ОСЖД.

В отчётном периоде Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между Сторонами Договора о Правилах о расчётах (КУВ) не созывалась.

В связи с временной приостановкой со стороны МСЖД сотрудничества с ПРГФ совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам в 2024 году не проводился.

3.8. Вопросы профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок

Временная рабочая группа ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок создана в соответствии с решением XLIII сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (*2-5 июня 2015 года, г. Улан-Батор, Монголия*).

Состав ВРГ: АО «Грузинская железная дорога» (ГР), Министерство транспорта Республики Казахстан, АО «Национальная компания “Қазақстан темір жолы”» (АО «НК “ҚТЖ”»), Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL), Министерство транспорта Российской Федерации, ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), ООО «СТМ», АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ), АО «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця» (УЗ)), Пекинский транспортный университет, Юго-Западный университет путей сообщения, АО «ПЛАСКЕ», а также в качестве наблюдателей (заинтересованных Сторон) представители от ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МАВ») и АО «ОТЛК ЕРА».

Председателем ВРГ является представитель украинской стороны – Тамара Криворот, заместитель директора филиала «Центр профессионального развития персонала» АО «Укрзалізниця» с начала 2024 года, заместителем председателя ВРГ является представитель российской стороны – директор Центра стратегических программ Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), присоединённого предприятия ОСЖД – Евгений Заречкин.

За отчётный период проведено три совещания ВРГ в режиме видеоконференции: XXVIII Совещание ВРГ (*9-11 июля 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*); XXIX Совещание ВРГ (*19-21 ноября 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*) и XXX Совещание ВРГ (*19-21 марта 2025 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава*). По результатам проведения совещаний ВРГ приняты соответствующие протокольные решения, согласованные всеми уполномоченными участниками.

ВРГ осуществляла работу по совершенствованию и актуализации (внесение изменений и дополнений) действующих документов, связанных с функционированием Академии ОСЖД, направленных на организацию и обеспечение профессиональной подготовки и обучение по вопросам применения нормативных правовых документов ОСЖД, регламентирующих осуществление международных железнодорожных перевозок.

За отчётный период ВРГ проведена работа:

1. По поручению LI сессии Совещания Министров ОСЖД, касающемся взаимосвязи между Комитетом ОСЖД и Академией ОСЖД.

В соответствии с поручением LI сессии Совещания Министров ОСЖД, касающимся взаимосвязи между Комитетом ОСЖД и Академией ОСЖД, и предложениями по изменению и дополнению действующих документов, связанных с функционированием Академии ОСЖД, и с подпунктами 1.1 и 1.2 повестки дня Протокола XXVIII Совещания Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (*9-11 июля 2024 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава, ВКС*), члены ВРГ провели работу по актуализации Положения об Академии ОСЖД (Памятка ОСЖД A10). Данная работа будет продолжена в следующем отчётном периоде.

Для надлежащего рассмотрения поручения LI сессии Совещания Министров ОСЖД члены ВРГ обращались к члену Совещания Министров ОСЖД – Министерству инфраструктуры Республики Польша с приглашением принять участие в обсуждении вопроса актуализации действующей редакции Положения об Академии ОСЖД.

Участники совещания – члены ВРГ согласовали внесение изменения в Порядок одобрения ОСЖД учебной программы, вносимой участником Академии ОСЖД, и её реализации (Памятка ОСЖД A15) с целью утверждения руководящими органами ОСЖД.

Другие документы, связанные с деятельностью Академии ОСЖД, не рассматривались, в связи с отсутствием предложений со стороны членов ВРГ и ОСЖД.

2. Пилотные проекты по вопросам профессиональной подготовки/обучения в области железнодорожных перевозок.

Членами ВРГ и заинтересованными сторонами осуществлялась работа по проведению пилотных проектов в области подготовки и обучения персонала.

АО «Национальная компания “Қазақстан темір жолы”» (АО «НК “ҚТЖ”») – член ВРГ осуществило реализацию проекта «Білім экспресі (Экспресс знаний)».

Целями проекта являются:

- повысить культуру внутренних коммуникаций;
- снизить количество нарушений безопасности движения;

- повысить качество предоставляемых услуг.

В задачи проекта входят:

- увеличение производительности труда и качества работы через развитие личностно-деловых качеств работника;

- развитие культуры саморазвития;

- сохранение и передача знаний внутри Компаний от ведущих экспертов;

- экономия бюджетных средств на обучение, за счёт использования собственных ресурсов.

Целевой аудиторией проекта в 2023 году стали 6260 работников из 13 регионов Казахстана.

При этом ключевыми результатами проекта стали:

- получение повышения уровня вовлечённости работников в рабочие процессы и общую миссию Компании;

- улучшение коммуникации и сотрудничество внутри коллективов;

- получение эффективного использования внутренних ресурсов;

- сокращение финансовых расходов на внешние обучение;

- внедрение принципов самообучающейся организации.

Создание и реализация программы обучения проекта были обусловлены низким охватом обучения персонала в регионах; неустойчивым уровнем социальной стабильности и вовлечённости в трудовых коллективах; наличием пула внутренних тренеров Компании.

Идея проекта Передвижной школы развития «Білім экспресі (Экспресс знаний)» зародилась в ответ на требования по трансформации Компании в транспортно-логистический холдинг, обусловленные расширением компетенций персонала. К их числу относятся не только «профессиональные навыки» (hard skills), определяемые спецификой профессиональных задач, но и «гибкие навыки» (soft skills) – личностно-деловые качества, определяемые корпоративной моделью компетенций Компании.

В соответствии с календарным планом сертифицированные внутренние тренеры Компании, имеющие экспертный опыт работы в своём функциональном направлении, выезжали по 13 областным городам Казахстана для проведения двухдневных тренингов. Обучение проводилось на казахском и русском языках с разделением на две группы, каждая из которых включала более 60 человек.

Тематика тренингов была выбрана, учитывая особенности деятельности Компании и актуальных требований времени, за два дня участники развивали свои личностно-деловые компетенции по стрессоустойчивости, управлению конфликтами, эффективным коммуникациям и клиентоориентированности.

Работники региональных подразделений с первых минут вовлекались и участвовали в процессе обучения. Данное обучение стало не только образовательной площадкой, но и способствовало развитию, формированию полезных связей и обмену опытом. Участники тренингов представляли различные службы железнодорожной отрасли, что способствовало разностороннему обмену знаниями.

От работников Компании, прошедших обучение, получены положительные отзывы о проведённых тренингах и отмечена важность данного проекта.

По итогам обучения в торжественной обстановке участникам были вручены сертификаты.

Команда проекта включает 18 внутренних тренеров АО «НК “ҚТЖ”», координатора проекта: Асемгуль Карманову – главного менеджера группы по

взаимодействию с учебными заведениями филиала АО «НК “ҚТЖ”» – «Центр оценки и развития персонала работников железнодорожного транспорта».

Присоединённое предприятие ОСЖД – АО «ОТЛК ЕРА» осуществило образовательные проекты, организованные Компанией. АО «ОТЛК ЕРА» тесно сотрудничает с 4 вузами в России: Российским университетом транспорта (РУТ (МИИТ)), Московским государственным институтом международных отношений (МГИМО), Российской академией народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС) и АНО ДПО «Корпоративный Университет РЖД».

Руководители Компании регулярно читают лекции и проводят мастер-классы.

С 2023 года реализованы две уникальные программы обучения, сформированные при поддержке АО «ОТЛК ЕРА».

В РУТ (МИИТ) – крупнейшем отраслевом национальном транспортном вузе России, при поддержке АО «ОТЛК ЕРА», создан Мультифункциональный интерактивный класс виртуальной реальности, ориентированный на формирование с помощью VR-технологий индивидуальной траектории обучения с отработкой навыков и компетенций в области решения сложных транспортно-логистических задач по управлению цепями поставок товаров, взаимодействию видов транспорта и участников транспортно-логистического рынка в условиях неопределённости.

Созданы три Интерактивные задачи для выполнения:

1. Ситуационная игра «Согласование условий поставки»;

2. Ситуационная игра «Формирование международных маршрутов»;

3. VR-игра «Изучение технологии работы инфраструктурных объектов Транспортно-логистического комплекса с использованием VR-технологий».

В МГИМО открыта Магистерская программа «Экосистема международной торговли».

Цели программы:

- подготовка высококвалифицированных специалистов в области международной торговли и логистики, конкурентоспособных, способных к творческому и эффективному решению задач в условиях цифровой трансформации и поворота на Восток;

- совершенствование навыков принятия управленческих решений в условиях постоянно изменяющейся внешней среды с учётом международных и региональных особенностей.

Преимущества данной программы:

- мастер-классы топ-менеджеров и ведущих экспертов-практиков Компаний лидеров рынка с целью максимальной адаптации студентов к требованиям рынка;

- совместные образовательные проекты в рамках сотрудничества с организациями-партнёрами с решением конкретных и реальных задач транспортно-логистического рынка

Вклад АО «ОТЛК ЕРА» в проект:

- преподавание;
- разработка и рецензирование учебных планов, пособий и учебной литературы;
- производственная/преддипломная практика и стажировки в компании.

Присоединённое предприятие ОСЖД – Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)) – член ВРГ организовал 5-6 ноября 2024 года в г. Пекине

(Китайская Народная Республика) на площадке Пекинского транспортного университета «VIII Форум Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая». В мероприятии приняли участие 8 российских и 36 китайских вузов, в том числе члены ВРГ – присоединённые предприятия ОСЖД: Пекинский транспортный университет, Юго-Западный университет путей сообщения и Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)).

Подписанный в 2015 году Меморандум о сотрудничестве по вопросам образования и науки в сфере транспорта между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством образования Китайской Народной Республики способствовал расширению партнёрства между учебными организациями, в рамках которого заключено 190 договоров о сотрудничестве, из которых 32 касаются совместных образовательных программ по строительству, цифровым системам управления на транспорте и логистике. В настоящее время в состав Ассоциации ректоров транспортных вузов Российской Федерации и Китайской Народной Республики входят 120 транспортных вузов России и Китая, представляющих все виды транспорта, из них 20 – вузы России и 100 – вузы Китая.

В рамках мероприятия делегации ведущих транспортных вузов двух государств обсудили новые вызовы и решения в транспортном образовании, а также достижения транспортной науки и технологий.

Реализация масштабных транспортных проектов невозможна без квалифицированных кадров, способных эффективно управлять сложными техническими системами, разрабатывать инновационные решения и обеспечивать безопасность на транспорте, поэтому сотрудничество в области подготовки специалистов, обмена опытом и развития профессиональных навыков является важным аспектом взаимодействия.

Ключевыми темами Форума стали развитие транспортной инфраструктуры, создание безопасных международных маршрутов, применение инновационных технологий, строительство перегрузочных комплексов для контейнерных грузов.

Особое внимание уделялось перспективам обмена студентами и преподавателями, совместным научным исследованиям и разработкам в области транспортных технологий, а также созданию совместных учебных программ и образовательных платформ.

АО «Укрзалізниця» проведён 30 октября 2024 года в рамках партнёрства между АО «Укрзалізниця» (Украина) и Институтом железнодорожного транспорта (Instytut Kolejnictwa (г. Варшава, Республика Польша)) семинар-тренинг на тему «Интероперабельность и безопасность на железнодорожном транспорте» (как способ продукта или системы, интерфейс которых полностью открыт, взаимодействовать и функционировать с другими продуктами или системами без каких-либо ограничений доступа и реализации).

Семинар-тренинг провел заместитель директора Института железнодорожного транспорта профессор Марек Павлик, при активном содействии помощника директора Института железнодорожного транспорта профессора Валерия Кузнецова.

В результате семинара-тренинга руководители и сотрудники департаментов и филиалов АО «Укрзалізниця» ознакомились со структурой и содержанием основных документов по интероперабельности подвижного состава и элементов инфраструктуры железных дорог, исходя из технической совместимости и условий безопасности движения.

По результатам семинара-тренинга сотрудники АО «Укрзалізниця» получили соответствующие сертификаты.

Присоединённое предприятие ОСЖД – АО «ПЛАСКЕ» – член ВРГ в рамках «Академии ПЛАСКЕ» продолжило совершенствовать обучающие программы, направленные на подготовку персонала для работы с документами ОСЖД, такими как накладные СМГС и ЦИМ/СМГС. Вторым элементом данных программ является продвижение этих документов в форме электронных записей, реализуя инструменты цифровой трансформации на практике в процессе адаптации к профессиональной деятельности во время железнодорожных и мультимодальных перевозок.

Эти программы включены в качестве модулей программы подготовки международных экспедиторов, защищённой в 2024 году в ФИАТА, и получили сертификат на право проведения этого курса в течение очередных четырёх лет. Курс проводился в онлайн-режиме.

Кроме этого, проводилась работа в сотрудничестве с ЕЭК ООН по организации семинаров, направленных на обмен опытом по развитию информационных коридоров, используя рекомендации и стандарты СЕФАКТ ООН. В эти работы вовлечены специалисты грузовой, коммерческой работы и цифровых технологий железных дорог стран – членов ОСЖД. Данные семинары состоялись в Одессе (Украина), Баку (Азербайджан), Актау (Казахстан), Тбилиси (Грузия), Кишинёве (Молдова) и Туркменбаши, Ашхабаде (Туркменистан).

Представители присоединённого предприятия ОСЖД – АО «ПЛАСКЕ» приняли участие в работе очередного семинара, проведённого ЕЭК ООН при поддержке Правительства Республики Казахстан, посвящённого процедурам по торговле и транспорту (г. Актау, Республика Казахстан), на котором были рассмотрены вопросы цифровой трансформации процессов и документов, применяемых в железнодорожно-паромном сообщении для развития сообщения Европа – Азия, используя транспортную инфраструктуру Чёрного и Каспийского морей.

Члены ВРГ признали полезным применение «Информационного справочника ОСЖД: мультимодальные, интермодальные, комбинированные, контрейлерные перевозки», подготовленного экспертами Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам с участием ЭСКАТО ООН, Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)) и АО «ПЛАСКЕ», в качестве учебного пособия для использования во время обучающих и практических семинаров, курсов и программ при профессиональной подготовке персонала в сфере железнодорожных и мультимодальных перевозок.

Члены ВРГ выразили заинтересованность в организации проведения пилотных проектов по обучению персонала в области международных железнодорожных перевозок.

3. Обмен лучшими практиками в сфере профессиональной подготовки/обучения.

Присоединённое предприятие ОСЖД – Пекинский транспортный университет – член ВРГ с целью обмена опытом в рамках краткосрочных программ обучения в 2024 году при поддержке Министерства коммерции Китайской Народной Республики и Агентства по сотрудничеству в области международного развития провёл обучение в области железнодорожного транспорта для стран – членов ОСЖД: Азербайджанской Республики, Венгрии и

Республики Сербии.

С 14 по 27 мая 2024 года проведён обучающий семинар по управлению эксплуатацией железных дорог для Венгрии и Республики Сербии. В семинаре приняли участие 22 менеджера и эксперта из железнодорожного сектора Венгрии и Республики Сербии.

Слушатели приняли участие в изучении организации железнодорожного транспорта, безопасности железнодорожного движения, железнодорожных грузовых перевозок и мультимодальных перевозок и других профессиональных курсов, а также состоялась поездка по высокоскоростной железной дороге, чтобы почувствовать её скорость и комфорт, посетили города Ухань, Гуанчжоу и Тяньцзинь для участия в технических семинарах, а также провели обучение на месте по имитации вождения высокоскоростных поездов, управления и контроля, осуществления капитального ремонта пути на открытом воздухе.

С 17 июня по 10 июля 2024 года был проведён обучающий семинар по трансграничным перевозкам и развитию железнодорожного экспресса Китай – Европа для Азербайджанской Республики. В семинаре приняли участие 17 экспертов из Министерства цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики и ЗАО «Азербайджанские железные дороги».

Стажёры проходили такие профессиональные курсы, как практика перевозок железнодорожного экспресса Китай – Европа, логистические технологии, оборудование и развитие, современная логистика и мультимодальные перевозки в Китае, а также побывали в городах Тяньцзинь и Сиань для обучения на месте, чтобы узнать об интегрированных транспортных узлах, мультимодальных логистических операциях, а также о транспорте, использующем новые энергоносители.

21-22 мая 2024 года в ОАО «РЖД» при содействии ЭСКАТО ООН состоялся Круглый стол по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В работе мероприятия приняли участие руководители и эксперты из 15 стран АТР: Китая, Индии, Беларуси, Казахстана, Монголии, Вьетнама, Индонезии, КНДР, Лаоса, Пакистана, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Таиланда, Шри-Ланки.

В ходе работы Круглого стола особое внимание было уделено применению цифровых решений, разработанных в рамках ОСЖД, ЕЭК ООН, которые также приняли участие, а также переходу на ЭОД стран – участниц Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог.

По итогам работы участниками Круглого стола принята Московская Декларация ЭСКАТО ООН по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, содержащая конкретные шаги по реализации нового Приложения 3 «Общие принципы электронного обмена информацией/данными между железными дорогами и между железными дорогами и контролирующими органами на сети Трансазиатских железных дорог» к Соглашению ТАЖД.

Члены ВРГ заинтересованы продолжать обмен лучшими практиками в сфере профессиональной подготовки и обучения, направленными на приобретение новых профессиональных знаний, умений и навыков, поддерживание профессионального общения, использование передовых информационных технологий и др., в целях повышения качества работы персонала железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД.

4. Сопровождение информационного интернет-ресурса ОСЖД.

В соответствии с Положением об информационном интернет-ресурсе Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок и Положением о работе редакционной коллегии информационного интернет-ресурса Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок, утверждёнными решением L сессии Совещания Министров ОСЖД (*13-16 июня 2023 года, г. Пусан, Республика Корея*), ВРГ проводилась работа по актуализации данных и размещению информации о пилотных проектах в сфере профессионального обучения в области железнодорожных перевозок.

Контент информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок сопровождался и поддерживался в актуальном состоянии.

Для обеспечения достоверности и соответствия публикуемой информации на интернет-ресурсе ОСЖД проводилась предварительная проверка всех загружаемых данных на соответствие стандартам ОСЖД. В результате на интернет-ресурсе ОСЖД размещались только проверенные и актуальные материалы, что способствовало поддержанию высокого уровня доверия к данному ресурсу.

Каждое обновление позволило участникам ОСЖД оставаться в курсе текущих событий и проектов, а также способствовало прозрачности информационного обмена.

В рамках работы по улучшению взаимодействия с интернет-ресурсом ОСЖД была проведена оптимизация внутренней программной структуры. Это позволило ему оставаться в рабочем режиме без обновления и дополнительных финансовых вложений.

В отчётном периоде сайт osjd.plaske.com, где размещён интернет-ресурс ОСЖД, работал стабильно и без перебоев, обеспечивая доступ к актуальной информации для всех членов ОСЖД и пользователей. Выполнялась регулярная техническая поддержка, включая контроль за хостингом и обновление серверного оборудования. Эти меры позволили поддерживать высокую надёжность ресурса и его доступность.

Работа по поддержке и развитию сайта osjd.plaske.com позволила обеспечить его стабильное функционирование и актуальность размещенной информации на интернет-ресурсе ОСЖД. В результате данный сайт стал надёжным информационным ресурсом, который успешно поддерживает деятельность ОСЖД и способствует эффективному информационному взаимодействию между его участниками.

На основе представленной информации членов ВРГ: АО «НК “ҚТЖ”», Пекинского транспортного университета, АО «ПЛАСКЕ», Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), АО «ОТЛК ЕРА» по проведённым пилотным проектам обучения актуализированы сведения о пилотных проектах в сфере профессионального обучения для размещения АО «ПЛАСКЕ» на интернет-портале информационного интернет-ресурса ОСЖД.

За отчётный период проводилось планомерное обновление сайта с добавлением новых материалов и информаций. Были своевременно опубликованы: Отчёт о деятельности ВРГ за 2023 и 2024 годы, состав членов ВРГ, «Глоссарий ОСЖД» по вопросам обучения и подготовки в сфере

железнодорожных перевозок и другие предоставленные материалы.

5. ВРГ были рассмотрены и согласованы проекты:

- Плана работы Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок на 2025 год;
- Программы работы ВРГ на 2026 год и последующие годы;
- Отчёта ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок за период июль 2024 года – март 2025 года;
- решения руководящих органов ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.

4. Хозяйственная деятельность Комитета ОСЖД

4.1. Издательская деятельность

В 2024 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Журнал издавался на трёх языках – русском, китайском и английском. Общий тираж составил 2800 экземпляров каждого номера на всех трёх языках. Также была продолжена практика направления адресатам электронных версий журнала в формате PDF.

Тематика изданных материалов в отчётном году отражала основные решения Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, заседаний рабочих органов ОСЖД и совместных групп, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей, присоединённых предприятий ОСЖД и других железнодорожных компаний, освещались вопросы сотрудничества и участия в международных выставках, семинарах, конференциях и иных мероприятиях.

Необходимо отметить, что с каждым годом заинтересованность участников ОСЖД и партнёров по сотрудничеству в развитии информационного взаимодействия и обмена опытом путём публикации статей и материалов в журнале «Бюллетень ОСЖД» возрастает, равно как и объём материалов.

В 2024 году «Бюллетень ОСЖД» направлялся всем министерствам, ведающим железнодорожным транспортом, и железным дорогам стран – членов ОСЖД, наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД, международным организациям и частным лицам по подписке. Продолжалось сотрудничество и обмен печатными и электронными изданиям с другими железнодорожно-транспортными издательствами стран – членов ОСЖД и других государств евразийского пространства: с издательством «Железнодорожник Белоруссии» (Республика Беларусь); International Railway Journal и Railway Gazette International (Соединённое Королевство Великобритаании и Северной Ирландии); Eisenbahningenieur, LOK Report, Signal & DRAHT, Zeitschrift für Eisenbahnwesen und Verkehrstechnik, Bahnfachverlag и Deine Bahn (ФРГ); «Транс-Экспресс-Казакстан» (Республика Казахстан); World Railway Magazine (Китайская Народная Республика); редакциями «РЖД-Партнёр», «Гудок», «Евразия-Вести», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», «Инновации транспорта» (Российская Федерация); Учебно-методическим центром на железнодорожном

транспорте (УМЦ ЖДТ) (Российская Федерация); журналом Routes and Roads (Французская Республика); Оргкомитетом международной премии «Золотая колесница» (Российская Федерация); издательствами Kurier Kolejowy, Raport Kolejowy, Оргкомитетом международной железнодорожной выставки «ТРАКО» (АмберЭкспо, Республика Польша); Оргкомитетами международных транспортных выставок IT-Trans и InnoTrans (ФРГ), еженедельником Zeleznicar (Чешская Республика), журналом «Железно вместе» (Эстония) и другими.

«Бюллетень ОСЖД» и печатные материалы распространялись, помимо проводившихся в рамках работы ОСЖД совещаний, также в ходе различных международных мероприятий в области транспорта, проходивших в очном и гибридном форматах: 11-го Азиатско-Тихоокеанского форума по упрощению процедур торговли под эгидой ЭСКАТО ООН (03-04.04.2024, г. Самарканд, Узбекистан), Международной конференции КСТП, РУТ (МИИТ) и Ассоциации вузов транспорта «Инновации для устойчивого развития транспорта. Кадры для трансформации и развития транспортно-логистических цепей и международных транспортных коридоров» (12.04.2024, г. Москва), Круглого стола ЭСКАТО ООН по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (21-22.05.2024, г. Москва), Первой встрече министров транспорта стран БРИКС (06.06.2024, г. Санкт-Петербург, в рамках ПМЭФ-2024), Международной железнодорожной выставки Rail Business Days (11-13.06.2024, г. Острава, Чешская Республика), Бизнес-форума Евразийского банка развития (27-28.06.2024, г. Алматы, Казахстан), Форума «Сотрудничество железных дорог: обеспечение лидирующих позиций железнодорожного транспорта на рынке глобальных транспортных услуг», организованного в связи со 100-летием Кыргызской железной дороги (29-30.07.2024, г. Чолпон-Ата, Кыргызстан), Международной железнодорожной выставки «ИнноТранс-2024» (24-27.09.2024, г. Берлин, Германия), 4-й Конференции координаторов Секретариата логистического сотрудничества КНР – Центральная и Восточная Европа (27-29.09.2024, г. Ибинь, Китай), XXXIII Тарифной конференции железнодорожных администраций (железных дорог) государств СНГ – участниц Тарифного соглашения от 17 февраля 1993 года (29.10-01.11.2024, г. Алматы, Казахстан), XI Международной выставки транспорта и логистики TransLogistica Poland (05-07.11.2024, г. Варшава, Польша), совместного круглого стола ЕЭК – КСТП «Развитие транспортно-логистического комплекса в современных экономических условиях» (14.11.2024, г. Москва), круглого стола КСТП «Эффективная мультимодальная логистика: горизонты будущего» (19.11.2024, г. Москва), XVIII Международного форума и выставки «Транспорт России» в рамках «Транспортной недели – 2024» (19-21.11.2024, г. Москва), XXXIII Пленарного заседания КСТП и других.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- подготовлены и выпущены мобильные стенды (ролл-ап) об ОСЖД («Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД», «XXXVIII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД», «LI сессия Совещания Министров ОСЖД»);

- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2023 год» на русском, китайском и английском языках;

- издан справочник ОСЖД (2 раза в год) на русском, китайском, английском и немецком языках, а также поддерживалась в актуальном виде его электронная версия на сайте ОСЖД;

- в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2023 год» на четырёх языках – русском, китайском, английском и немецком;

- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календарные планы совещаний ОСЖД на очередной год;

- Комитетом ОСЖД издан типографским способом сборник «Повышение эффективности работы пограничных (передаточных) станций при международных железнодорожных перевозках на Евразийском пространстве» на трёх языках – русском, китайском и английском, подготовленный Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития;

- Комитетом ОСЖД издан типографским способом «Информационный справочник ОСЖД: мультимодальные, интермодальные, комбинированные, контрейлерные перевозки» на трёх языках – русском, китайском и английском, подготовленный Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам;

- продолжались работы по наполнению Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках.

В первой половине 2024 года была продолжена совместная работа с Группой терминологии МСЖД (было проведено 2 совещания в режиме ВКС в апреле и июне), которая впоследствии была приостановлена ввиду вновь возникших структурных изменений в МСЖД. Также были проведены технические встречи с отдельными членами Группы терминологии в течение года, на которых рассматривались некоторые детали по совершенствованию электронного словаря RailLexic и подготовке к изданию иллюстрированных словарей по терминологии «Проект Rail Baltica» и «Стрелочные переводы». Вопрос по дальнейшей работе в данной области вновь находится в стадии рассмотрения в МСЖД, о результатах чего будет направлена дополнительная информация в Комитет ОСЖД.

Представители редакции в рамках сотрудничества с МСЖД принимают участие в работе данной группы с 2012 года. Группа занимается разработкой и актуализацией мультиязычного электронного словаря RailLexic и глоссариев по железнодорожной тематике в целях обобщения и стандартизации терминологии, используемой при переводах на рабочие языки в международной деятельности по сотрудничеству в различных областях железнодорожного транспорта.

4.2. Финансовая деятельность

Финансовая деятельность Комитета ОСЖД в 2024 году осуществлялась на основании Бюджета, принятого Совещанием Министров ОСЖД, а также в соответствии с «Порядком планирования, учёта и отчётности доходов и расходов Бюджета Комитета ОСЖД».

5. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД

5.1. Сотрудничество с наблюдателями ОСЖД

ОСЖД и наблюдатели поддерживают тесные контакты. Одно из важнейших направлений деятельности ОСЖД нацелено на укрепление и дальнейшее развитие сотрудничества с действующими наблюдателями и привлечение в Организацию новых членов, за счёт популяризации и расширения области применения основополагающих документов ОСЖД. Как и в 2023 году, к концу 2024 года статус наблюдателей ОСЖД имеют 5 компаний, а именно: АО «Немецкая железная дорога» («ДБ АГ»), Организация Греческих железных дорог (ОЕС), Национальное общество Французских железных дорог (СНЦФ), АО «Железные дороги Сербии» и АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК).

Наблюдатели ОСЖД в основном участвовали в таких работах, как практики пересечения границ железнодорожным транспортом, создание перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия, улучшение работы пограничных станций, согласование расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов, организация продажи проездных документов в условиях развития новых технологий продаж, безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, разработка Памяток ОСЖД технического характера, а также тарифные и коммерческие вопросы.

5.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями ОСЖД

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер Организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Совещание Министров ОСЖД на XL сессии решило предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД, созданных не только КГД, но также созданных Совещанием Министров.

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды в основном являлись поставщиками железных дорог из сферы транспортного строительства и услуг, а также производства технических средств. В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Отдельные национальные железнодорожные компании принимают участие в сотрудничестве с ОСЖД в качестве присоединённого предприятия по причине отсутствия единогласной поддержки для вступления их страны в члены ОСЖД. Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами

таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

В результате сотрудничества с присоединёнными предприятиями в 2024 году, в частности, произошло следующее.

В работе Временной рабочей группы по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, которая была создана в 2015 году, принимают участие 2 члена Совещания Министров ОСЖД, восемь железных дорог ОСЖД и пять присоединённых предприятий ОСЖД. Заместителем председателя ВРГ является представитель Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), который является присоединённым предприятием ОСЖД. В течение 2024 года было проведено три совещания ВРГ.

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется. К концу 2024 года число присоединённых предприятий составило 38.

6. Сотрудничество с международными организациями

6.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

В 2024 году ОСЖД взаимодействовала с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) в рамках ряда Рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту КВТ ЕЭК ООН, а именно:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по тенденциям и экономике транспорта (WP.5);
- по статистике транспорта (WP.6);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15);
- по интермодальным перевозкам (WP.24);
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);

20-23 февраля 2024 года, по приглашению исполнительного Секретаря ЕЭК ООН, делегация Комитета ОСЖД в составе Председателя Комитета ОСЖД и заместителя Председателя Комитета ОСЖД от Китайской Народной Республики приняла участие в 86-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в Швейцарии в г. Женеве.

В ходе мероприятия с докладом выступил Председатель Комитета ОСЖД с информацией о работах, проводимых в рамках ОСЖД и призывом к активному сотрудничеству для развития железнодорожного транспорта и увеличения его доли на транспортном рынке, как самого устойчивого, эффективного и экологичного вида транспорта.

На полях данного мероприятия состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД с Генеральным секретарём ОТИФ Вольфгангом Кюппером.

6.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

Эксперт Комитета ОСЖД принял участие в заключительном совещании группы экспертов по цифровой трансформации железнодорожных и мультимодальных перевозок в Северной и Центральной Азии, которое было

организовано Субрегиональным отделением для Северной и Центральной Азии и Отделом транспорта Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) 12 и 13 марта 2024 года в г. Ташкенте онлайн, и выступил с презентацией (информация о деятельности ОСЖД по развитию мультимодальных перевозок).

Секретариат ЭСКАТО ООН представил окончательный вариант аналитического отчёта о субрегиональном перечне национальных политик, стратегий и программ по цифровизации железнодорожного и мультимодального транспорта в Северной и Центральной Азии, а также подготовленный на его основе аналитический отчёт, содержащий проект рекомендаций по продвижению цифровой трансформации железнодорожного транспорта и мультимодального транспорта в Северной и Центральной Азии.

По приглашению Офиса для Северной и Северо-Восточной Азии Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) № ENEA/CECP делегация Комитета ОСЖД с 3 по 4 апреля 2024 г. приняла участие в 11-м Азиатско-Тихоокеанском форуме по упрощению процедур торговли под эгидой Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана. Азиатско-Тихоокеанский форум по упрощению процедур торговли (APTFF) является ведущей региональной платформой для обмена передовым опытом и знаниями в области упрощения процедур торговли. APTFF проводится с 2009 года совместно с Азиатским банком развития (АБР) и Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) в сотрудничестве с растущим числом партнёров.

Форум привлёк более 250 участников из более 30 стран мира, включая представителей более 10 международных организаций для широкой возможности по наращиванию потенциала и сотрудничества.

Делегация ОСЖД выступила с докладом, в котором отметила обширную работу, проводимую ОСЖД в области электронного обмена данными для развития международных железнодорожных перевозок с применением безбумажной технологии в международных железнодорожных грузовых перевозках в ОСЖД, которая способствовала более широкому использованию цифровых технологий на железных дорогах в период пандемии, когда безбумажная технология и электронный документооборот стали приоритетом для международных железнодорожных грузоперевозок.

Специалист по экономическим вопросам Отделения транспорта и логистики Отдела транспорта ЭСКАТО ООН выразил благодарность ОСЖД за стремление к дальнейшему сотрудничеству с ЭСКАТО в обеспечении эффективности международных железнодорожных перевозок.

Представитель Комитета ОСЖД принял участие в работе Круглого стола ЭСКАТО по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, который состоялся 21-22 мая 2024 года в г. Москве под эгидой Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана.

6.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

В 2024 году сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ осуществлялось как в форме обмена информацией, так и в форме участия в мероприятиях в рамках организаций.

Основанием для сотрудничества между ОСЖД и ОТИФ является подписанная руководителями обеих организаций 5 июня 1991 года договорённость о сотрудничестве и подписанный 12 февраля 2003 года документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения» (одобрен на XXXI сессии Совещания Министров ОСЖД, 17-20 июня 2003 года, Грузия, г. Тбилиси).

В 2024 году ОСЖД и ОТИФ продолжали сотрудничество и обмен информацией по вопросам совершенствования и применения положений международных правовых актов в сфере международных пассажирских и грузовых перевозок.

Продолжалось сотрудничество ОСЖД и ОТИФ в области Правил перевозок опасных грузов. Представители ОТИФ принимали участие в работе ВРГ, заседаний экспертов и Комиссии ОСЖД в области Правил перевозок опасных грузов. Эксперты членов ОСЖД принимали участие в работе совместных заседаний Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также на совещании Комитета экспертов МПОГ, на которых обсуждались, в том числе, вопросы гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов.

В рамках осуществления сотрудничества по правовым вопросам между ОСЖД и ОТИФ ОСЖД предоставлен статус постоянного наблюдателя в ad hoc Комитете по правовым вопросам и международному сотрудничеству ОТИФ. Представитель Комитета ОСЖД принял участий в 6-й сессии ad hoc Комитета, состоявшейся в апреле 2024 года. В рамках заседания участники обменялись актуальной информацией о проводимой работе, в частности, была представлена информация о проводимой в рамках ОСЖД работы по совершенствованию СМГС в части применения документа с товарораспорядительной функцией, а также о проводимых ОТИФ мероприятиях, в том числе, по подготовке Руководства по международным железнодорожным грузовым перевозкам (договорное право, операционные документы и инструменты) и программы работы на 2025-2027 годы.

В 2024 году продолжалось сотрудничество и обмен информацией между ОСЖД и ОТИФ в области технических требований к инфраструктуре и подвижному составу, а также совместная работа рабочей группы технических экспертов ОТИФ (WG TECH OTIF) и Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу.

В течение 2024 года состоялись 3 совещания Рабочей группы технических экспертов ОТИФ (WG TECH) и итоговое совещание Технического Комитета ОТИФ. В рамках совещаний эксперты рассматривали и совершенствовали документы, т.н. единые технические предписания (ЕТП), и их приложения, касающиеся телематических аппликаций для грузового сообщения, для пассажирского сообщения, для проблематики шума и другие. Документы были актуализированы, и в них внесены предложения участвующих экспертов стран – членов ОТИФ. В одном совещании Рабочей группы технических экспертов ОТИФ (WG TECH) принял участие представитель Комитета ОСЖД – председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу.

В итоговом совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному

составу принял участие представитель ОТИФ (в режиме ВКС), который проинформировал участников ОСЖД о новостях и результатах совещаний ОТИФ за отчётный период.

6.4. Сотрудничество с Международным координационным советом по трансъевразийским перевозкам (КСТП)

В соответствии с Договором о сотрудничестве между ОСЖД и КСТП взаимодействие осуществлялось в рамках деятельности комиссий ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, по транспортному праву, грузовым перевозкам и ПРГ по кодированию и информатике.

Планами указанных комиссий предусмотрено участие в работе Пленарного заседания КСТП и рабочих групп КСТП:

- по развитию и повышению конкурентоспособности перевозок по коридорам «Запад – Восток» и «Север – Юг»;
- по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в международном грузовом сообщении;
- по развитию информационных технологий.

В апреле 2024 года заместитель Председателя Комитета ОСЖД Суй Жуйчжэн принял участие в режиме ВКС в совместной конференции КСТП и РУТ МИИТ на тему «Инновации для устойчивого развития: Кадры для трансформации и развития транспортно-логистических цепей и международных транспортных коридоров».

6.5. Сотрудничество с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК)

Сотрудничество ОСЖД и ЕЭК осуществляется в рамках Меморандума о взаимопонимании, подписанного Сторонами 21 января 2016 года и предусматривает следующие направления:

- обмен опытом и существующей практикой заинтересованными странами – членами ОСЖД и ЕЭК по организации и повышению эффективности предварительного информирования о перевозке грузов в объёме накладных и сопроводительных документов и подготовка рекомендаций на их основе;
- обмен опытом по реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок;
- обмен опытом по устранению недостатков, связанных с организацией движения поездов, в том числе в части согласования перевозок, и внедрению безбумажных технологий организации и оформления перевозок грузов, применению механизма и практики взаимодействия участников перевозочной деятельности с государственными органами;
- подготовка предложений по облегчению пересечения границ, устранению барьеров, упрощению процедур, влияющих на беспрепятственное перемещение пассажиров и грузов, в целях устранения причин, влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов на основе имеющегося международного опыта;
- подготовка предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе путём совершенствования графика движения поездов, сокращения времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления

парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований и внедрению наилучших международных практик;

- подготовка заинтересованными членами – членами ОСЖД и ЕЭК предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами – членами ЕАЭС с учётом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения каждого из государств-членов;

- проведение консультаций по вопросам развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок;

- участие представителей ЕЭК в мероприятиях, проводимых под эгидой ОСЖД, и представителей ОСЖД в заседаниях Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК.

6.6. Сотрудничество с другими международными организациями

В соответствии с приглашением Европейской комиссии, Председатель Комитета ОСЖД с делегацией принял участие в работе «Форума инвесторов Global Gateways для транспортной связанности ЕС-Центральная Азия», проходившего с 29 по 30 января 2024 года. Целью Форума являлось начало практических действий и предпринятие конкретных шагов в реализации инфраструктурных и других проектов, определённых в итоговом отчёте Исследования устойчивых транспортных коридоров между ЕС и Центральной Азией, подготовленным Европейским банком реконструкции и развития и профинансированным ЕС. В частности, предлагается реализовать 33 жёстких (инфраструктурных) и 7 мягких проектов (цифровизация перевозочного процесса, гармонизация таможенных и других контрольных процедур, либерализация рынка, вовлечения частного сектора и т.д.) на общую сумму более 18 млрд. евро.

По приглашению заместитель Председателя Комитета ОСЖД 12 апреля 2024 г. принял участие в формате ВКС в Конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Логистика как наука и сфера профессиональной деятельности», организованной совместно КСТП, РУТ (МИИТ) и Ассоциацией вузов транспорта, которая состоялась в гибридном формате в Москве. В своём выступлении представитель Комитета ОСЖД проинформировал участников Конференции о влиянии на эффективное развитие пропускной способности транспортных коридоров, деятельности по подготовке и обучению кадров в рамках Академии ОСЖД, о цифровизации и развитии отраслевой нормативной базы, о ходе подготовки к проведению XXXVIII заседания КГД.

Председатель Комитета ОСЖД принял участие в работе Бизнес-Форума ЕАБР 27-28 апреля 2024 г. и в качестве спикера выступил с докладом. В своём выступлении Председатель Комитета ОСЖД вкратце представил Организацию, а также сосредоточился на обозначении главных направлений деятельности ОСЖД, таких как совершенствование перевозок и развитие железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, экология, применение СМГС и единой накладной ЦИМ/СМГС, упрощение процессов пересечения границ, повышение эффективности электронного обмена данными между заинтересованными сторонами и организация контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа.

По приглашению представитель Комитета ОСЖД принял участие в 44-й сессии рабочей группы VI (Оборотные грузовые документы) ЮНСИТРАЛ (6-10

мая 2024 года, г. Нью-Йорк).

Заместитель Председателя Комитета ОСЖД принял участие в первой встрече министров транспорта стран БРИКС 6 июня 2024 г. в г. Санкт-Петербурге. Главными темами встречи стали развитие транспортной отрасли стран БРИКС и содействие отраслевому сотрудничеству в рамках объединения, а также будущее транспортной отрасли в цифровую эпоху.

В результате совместной продуктивной работы, проделанной за последние 3 года, 20 июня 2024 года в рамках LI сессии Совещания Министров ОСЖД в Варшаве между Постоянным секретариатом Межправительственной комиссии ТРАСЕКА и ОСЖД был подписан Меморандум о сотрудничестве.

Организациями проводились совместные семинары по использованию накладной ЦИМ/СМГС на железнодорожных маршрутах ТРАСЕКА, была завершена подготовка прототипа электронной накладной ЦИМ/СМГС и состоялось первое виртуальное пилотирование обмена электронной накладной между железнодорожными перевозчиками.

Подписанный Меморандум является важным шагом на пути к укреплению партнёрских отношений, нацеленным на стратегическое сотрудничество между ТРАСЕКА и ОСЖД, обеспечивая обмен передовыми технологиями, опытом и ресурсами для эффективной реализации транспортных проектов в рамках деятельности исполнительных органов двух организаций.

Представитель Комитета ОСЖД с 29 октября по 1 ноября 2024 года в г. Алматы принял участие в работе XXX Тарифной Конференции железнодорожных администраций (Железных дорог) государств Содружества Независимых Государств – участниц Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года и выступил с информацией об организации контейнерных перевозок в направлениях Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азин, включая маршрутные контейнерные поезда, о принятых изменениях в Тарифы ЕТТ и МТТ, касающихся применения единых правил исчисления провозной платы для перевозки гружёного крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов с фактической массой брутто 12 и более тонн, установления единых тарифных правил (порядка исчисления плат) для перевозки грузов в различных типах специализированных и специальных контейнерах, исчисления провозной шаты для перевозки опасных грузов в контейнерах, установления нового дополнительного сбора за изменение договора перевозки, вступающего в действие с 1 января 2025 года.

По приглашению Председатель Комитета ОСЖД принял участие в работе 80-го заседания Совета по железнодорожному транспорту, а также в мероприятии по случаю 30-летнего юбилея создания АО «Узбекистон темир йуллари».

По приглашению представитель Комитета ОСЖД принял учатие в Министерском кругом столе «Устойчивый, цифровой «Срединный коридор» и за его пределами» в рамках 29-й сессии Конфренции ООН по изменению климата (COP29) 20 ноября 2024 г. в г. Баку. За круглым столом собрались министры и руководители организаций из разных стран региона и за его пределами, чтобы обсудить последние достижения и предстоящие инициативы, направленные на содействие устойчивости цифровизации в рамках Среднего коридора и других коридоров по всему миру.

Круглый стол был платформой высокого уровня для рассмотрения вопросов развития устойчивых и жизнеспособных транспортных сетей, укрепления регионального сотрудничества в целях расширения

коммуникационных возможностей и борьбы с изменением климата. Дискуссии были посвящены цифровизации, декарбонизации и использованию передовых технологий для повышения операционной эффективности и общей устойчивости транспортных коридоров.

В рамках круглого стола также выступил Председатель Комитета ОСЖД с информацией о работе ОСЖД, проводимой по устойчивому развитию, развитию коридоров, цифровизации и экологии.

С П Р А В К А
об участии членов ОСЖД в действующих
в рамках ОСЖД соглашениях и договорах
(по состоянию на 10.03.2025 г.)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КГД	Участие									
			СМПС	СМГС	Договор о МПТ	Договор о МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам	Соглашение о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет	да
2.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Исламская Республика Афганистан	АРА	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да	нет
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да	нет
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
13.	Республика Корея	KORAIL	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет
14.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
15.	Лаосская Народно-Демократическая Республика	ЛНДЖ	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
16.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да	нет
17.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет	нет
18.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да	да
19.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
20.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да	нет
21.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
22.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
23.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да	нет
24.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	нет
25.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет
26.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
27.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да	нет
28.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет	нет
29.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			**26**	**26**	**13**	**16**	**17**	**15**	**20**	**23**	**16**	**5**