

РЕКОМЕНДАЦИИ

IX Международного межведомственного совещания стран – членов ОСЖД «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом»

(21 - 22 сентября 2021 г., Республика Польша, г. Гданьск)

Делегации стран – членов ОСЖД и международные организации, принявшие участие в работе IX Международного межведомственного совещания стран – членов ОСЖД, рассмотрев вопросы повестки дня и ознакомившись с выступлениями участников совещания, отметили, что положения Декларации VIII Международного межведомственного совещания стран – членов ОСЖД в целом выполняются, при этом:

Обращая внимание на значимость транспортных связей для устойчивого развития торгово-экономических отношений между странами, создания благоприятных условий для обеспечения мобильности пассажиров и транспортировки грузов, что со своей стороны способствует увеличению не только товарооборота, но и культурного обмена между странами Европы и Азии;

Учитывая, что пандемия коронавирусной инфекции поставила страны – члены ОСЖД перед необходимостью действовать более решительно и слаженно в условиях новой реальности, и тот факт, что железнодорожный транспорт доказал свою эффективность при использовании странами ограничительных мер и обеспечил бесперебойные поставки медикаментов, медицинского оборудования и материалов, став эффективным инструментом для минимизации экономических и социальных сбоях в результате пандемии, так как железнодорожному транспорту присущи традиционные преимущества;

Подтверждая важность совместных действий Международных правительственных и неправительственных организаций во избежание дублирования работ, а также эффективного использования разных площадок для развития железнодорожного транспорта и облегчения процесса пересечения границ;

Отмечая, что железнодорожный транспорт является одним из самых экологически чистых, эффективных средств перевозок пассажиров и грузов;

Осознавая, что дальнейшее сближение национальных законодательств и совершенствование международных нормативных актов по вопросам облегчения процедур пересечения границ способствует организации эффективных, безопасных и надёжных перевозок с учётом специфики

железнодорожного транспорта, и что практическое решение многих проблем и вопросов по облегчению условий пересечения границ, зависит от тесного взаимодействия всех участников этого процесса, при обеспечении надлежащего проведения всех видов контроля.

Исходя из опыта и наилучших практик стран – членов ОСЖД по вопросам пересечения границ для обеспечения непрерывности функционирования глобальных цепочек поставок, сокращения времени, а также создания условий для развития железнодорожных международных перевозок рекомендуют:

- *содействовать* имплементации международных документов, направленных на улучшение международных железнодорожных перевозок, в том числе по условиям проведения контроля пассажиров, багажа, товаробагажа и грузов на границах, а также документов, ранее принятых на прошедших международных межведомственных совещаниях стран – членов ОСЖД;
- *выработать* общие рекомендации для транспортного сектора стран – членов ОСЖД, в более широком масштабе, по сдерживанию возможных пандемий, исходя из опыта пандемии вируса COVID-19;
- *рассмотреть* возможность ОСЖД и ЭСКАТО ООН подготовить документ – рекомендации по вопросам электронного обмена данными с учётом накопленного опыта и документов ОСЖД с целью оптимизации проведения таможенных формальностей при международных железнодорожных перевозках между странами – участницами ЭСКАТО;
- *способствовать* разработке и реализации совместных мер, направленных на сокращение времени пересечения границ железнодорожным транспортом, с участием представителей причастных и заинтересованных ведомств;
- *подготовить* дорожную карту по устранению физических и нефизических барьеров при пересечении границ железнодорожным транспортом;
- *проводить* пограничный и таможенный контроль в минимально короткие сроки и преимущественно во время движения пассажирских поездов с учётом внедрения в эксплуатацию в международном сообщении подвижного состава (высокоскоростного, скоростного), в том числе и с раздвижными колёсными парами;
- *стремиться* к расширению географии использования и применения унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС при международных грузовых перевозках, в том числе и её электронной версии;

- *использовать* железнодорожные транспортные документы, в том числе их электронные версии, в качестве транзитной таможенной декларации;
- *усилить* меры по сокращению задержек при пересечении границ за счёт поддержки электронного обмена информацией между железными дорогами, а также между железными дорогами и органами контроля с использованием электронных документов и новых технологий для эффективного проведения формальностей;
- *расширить* применение «интеллектуальных» железнодорожных решений при эксплуатации и обслуживании инфраструктуры и осуществлении контроля железнодорожных перевозок;
- *отметив* важность и необходимость проведения таких совещаний, предложили проводить последующие Международные межведомственные совещания по вопросам облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом с интервалом в 2 года, предусмотрев проведение следующего X совещания в 2023 году.