

铁路合作组织 (铁组)



Организация сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

Organisation for Co-Operation
between Railways (OSJD)

Organisation für die Zusammenarbeit
der Eisenbahnen (OSShD)

铁路合作组织 2025年工作报告

出版时间：2026年

铁组成员 (截至2026年9月1日)

铁组成员国和铁组成员国铁路

国 家	铁路公司/管理局
阿塞拜疆共和国	阿（塞）铁——阿塞拜疆铁路股份公司
阿尔巴尼亚共和国	
阿富汗伊斯兰共和国	阿（富）铁——阿富汗铁路局
白俄罗斯共和国	白铁——白俄罗斯铁路
保加利亚共和国	保铁——保加利亚国家铁路控股公司
匈牙利	匈铁——匈牙利国家铁路股份公司
越南社会主义共和国	越铁——越南国家铁路集团
格鲁吉亚	格铁——格鲁吉亚铁路股份公司
伊朗伊斯兰共和国	伊铁——伊朗伊斯兰共和国铁路
哈萨克斯坦共和国	哈铁——哈萨克斯坦铁路国有股份公司（哈萨克斯坦铁路）
中华人民共和国	中铁——中国国家铁路集团有限公司（中国铁路）
朝鲜民主主义人民共和国	朝铁——朝鲜民主主义人民共和国铁道省
大韩民国	韩铁——韩国铁道公社
古巴共和国	
吉尔吉斯共和国	吉铁——吉尔吉斯斯坦国有铁路公司（吉尔吉斯斯坦铁路）
老挝人民民主共和国	老铁——老挝国家铁路公司
拉脱维亚共和国	拉铁——拉脱维亚铁路国家股份公司
立陶宛共和国	立铁——立陶宛铁路股份公司
摩尔多瓦共和国	摩铁——摩尔多瓦铁路国家企业
蒙古国	蒙铁——乌兰巴托铁路股份公司
波兰共和国	波铁——波兰国家铁路股份公司
俄罗斯联邦	俄铁——俄罗斯铁路股份公司
罗马尼亚	罗铁——罗马尼亚国有铁路股份公司
斯洛伐克共和国	斯铁——斯洛伐克共和国铁路
塔吉克斯坦共和国	塔铁——塔吉克斯坦铁路国家单一制企业（塔吉克斯坦铁路）
土库曼斯坦	土铁——土库曼斯坦铁路
乌兹别克斯坦共和国	乌（兹）铁——乌兹别克斯坦铁路股份公司（乌兹别克斯坦铁路）
乌克兰	乌（克）铁——乌克兰铁路股份公司
捷克共和国	捷铁——捷克铁路股份公司
爱沙尼亚共和国	爱铁——爱沙尼亚铁路股份公司

铁组观察员铁路

联邦客运股份公司——联邦客运公司（俄罗斯）
希铁——希腊铁路
法铁——法国国营铁路公司

铁组加入企业

OLTIS集团股份有限公司
FEROVIAR ROMAN集团股份有限公司
比得哥什佩萨轨道技术股份公司
Unicom过境运输公司
CTM有限公司（西纳拉运输机械有限公司）
PLASKE股份公司
第聂伯罗夫斯克道岔厂股份公司
匈牙利铁路货运股份公司（铁路货运集团）
Freightliner PL 有限公司
南高加索铁路股份公司（南高加索铁路）
波罗的海过境运输服务股份公司
欧洲铁路货运有限公司
集装箱运输公司
特维玛股份公司
UTLC ERA股份公司（欧亚铁路物流股份公司）
Eurosib运输系统股份公司
东北亚铁路集团股份有限公司

俄罗斯交通大学（RUETU）
SIGIS有限公司
波罗的海海运股份公司
俄罗斯邮政股份公司
蒙古铁路国家股份公司
INTERTRANS股份公司
北京交通大学
西南交通大学
成都北辰中金展览有限公司
CER货运控股公司
波兰东西方物流有限公司
杰帕德快运公司
远东航运集团（FESCO）
波兰铁路研究院
新陆路粮食走廊集团公司
深圳市大洋物流股份有限公司
东方快运有限责任公司

目 录

铁组成员..... 封2

铁组机构.....2

统计数据.....4

前 言.....5

铁组领导机关活动情况7

铁组委员会活动情况11

铁组各方面工作进展情况17

铁组委员会的经营活动77

观察员和加入企业参加铁组工作情况.....81

与国际组织开展合作情况85

2025年铁组铁路主要生产指标93

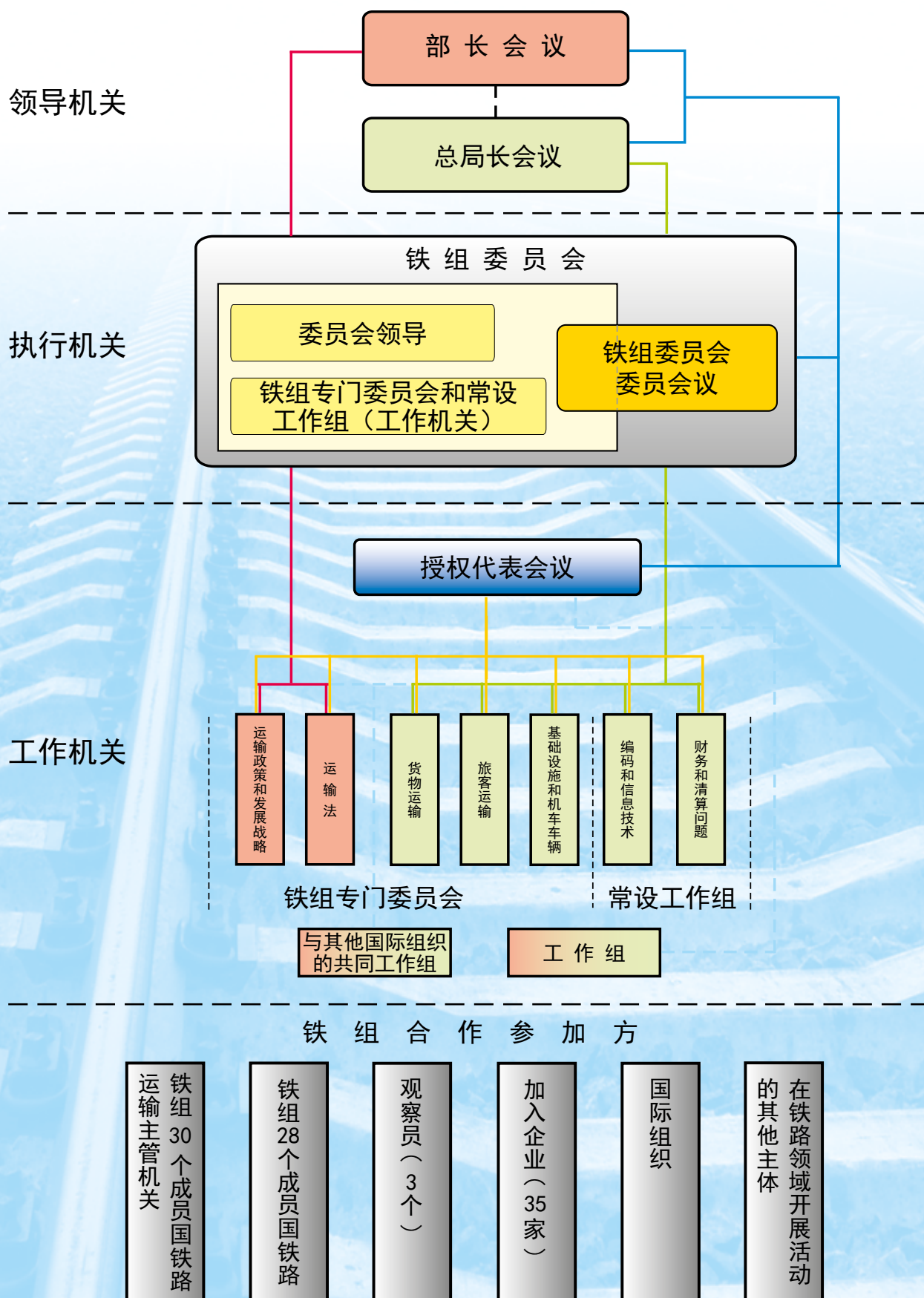
本报告于2026年4月23日由铁组第40次铁路总局长（负责代表）会议（2026年4月20-24日，阿斯塔纳，哈萨克斯坦）赞同。2026年6月11日由铁组第53届部长会议（2026年6月9-12日，杜尚别，塔吉克斯坦）核准。

出版单位		编辑部	
铁路合作组织（铁组）委员会		总编辑：谢尔盖·卡边科夫	
编辑委员会		编辑：赵世锋	
副教授	谢尔盖·卡边科夫（主任）	秘书：塔伊莎·科尔尼柳克，安娜·格洛戈夫斯卡	
经济学副博士、教授	米罗斯拉夫·安东诺维奇	地 址：00-681华沙 霍扎街63/67号	
硕士、工程师	奥莉加·阿尔捷米耶娃	电 话：(+48) 22-657-36-17	
工程师	拉多万·沃帕列茨基	(+48) 22-657-56-18	
工程师	祖拉布·科兹马瓦	传 真：(+48) 22-621-94-17	
工程师	马里奥·马塔	(+48) 22-657-36-54	
历史学博士、副教授	赵世锋	电子邮箱：osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org	
交付排版：2026年7月17日		PAB-Font s.c.印刷厂印刷	
签字印刷：2026年9月7日		地址：03-450华沙，Ratuszowa 11号	
		电话：(+48) 22 814-10-34	
		e-mail: biuro@pabfont.pl	

文中采用的缩写词一览表

АБД	自动化数据库	МТТ	国际铁路过境运价规程
ВПС	万国邮政联盟	НТИ	科技信息
ВРГ	临时工作组	НТЭИ	科技经济信息
ВРГП	铁路运输领域职业教育培训问题临时工作组	НХМ	统一货物品名表（铁盟NHM）
ВТамО	世界海关组织	ОСЖД	铁路合作组织
ГУП	国家单一制企业	ОТИФ	国际铁路运输政府间组织
ГНГ	通用货物品名表	ПГВ	国际联运货车使用规则
ДТС	可信第三方	ППВ	国际联运客车使用规则
ЕАТС	欧亚运输联系	ПРГ	常设工作组
ЕЖДА	欧洲铁路署	ПРГКИ	编码和信息技术常设工作组
ЕПИ	统一检索系统	ПРГФ	财务和清算问题常设工作组
ЕТТ	统一过境运价规程	СМГС	国际铁路货物联运协定
ЕЭК ООН	联合国欧洲经济委员会	СМПС	国际旅客联运协定
ИТ	信息技术	СРГ	共同工作组
КВТ	内陆运输委员会	ТСИ	互联互通技术规范
КГД	总局长（负责代表）会议	ЦИТ	国际铁路运输委员会
КСТП	跨欧亚运输国际协调委员会	ЭСКАТО ООН	联合国亚洲及太平洋经济社会委员会
МСЖД	国际铁路联盟	ЭПД	电子运输票据

铁路合作组织（铁组）
机 构
(2026年8月7日)



铁组委员会领导



铁组委员会主席
米罗斯拉夫·安东诺维奇



铁组委员会副主席
米哈伊尔·弗谢沃洛
日斯基



铁组委员会副主席
潘福棣



铁组委员会秘书
阿季拉·基什

(铁组成员国铁路2025年主要指标)

序号	国 家	铁 路	代码	营业里程 (km)	电气化铁路 (km)	旅客运量 (千人)	旅客周转量 (百万人公里)	货物运量 (千吨)	货物周转量 (百万吨公里)
1	阿塞拜疆	阿(塞)铁	0057	2 117,7	1 103,2	10 267,0	458,0	16 813,3	6 134,5
2	阿富汗**	阿(富)铁	0068	236,5	0,0	0,0	0,0	4 385,2	1 037,0
3	白俄罗斯	白铁	0021	5 473,5	1 369,5	58 650,0	5 596,8	93 728,8	33 067,4
4	保加利亚	保铁	0052	5 020,0	3 996,0	20 987,0	1 459,0	5 157,0	1 503,7
5	匈牙利	匈铁	0055	7 440,0	3 265,4	341 647,4	16 004,0	15 969,6	19 961,9
6	越南	越铁	0032	2 347,0	0,0	7 161,9	2 751,1	5 427,7	4 029,0
7	格鲁吉亚	格铁	0028	1 592,6	1 559,7	1 717,9	393,3	13 257,6	3 815,0
8	哈萨克斯坦	哈铁	0027	16 003,1	4 237,5	19 760,9	16 098,1	313 728,9	288 841,0
9	中国*	中铁	0033	70 097,0	49 251,0	1 687 306,0	509 675,0	2 787 902,0	2 594 226,0
10	韩国	韩铁	0061	4 536,9	3 876,9	177 472,0	31 952,0	18 251,0	4 830,0
11	吉尔吉斯斯坦	吉铁	0059	424,6	0,0	432,5	43,8	10 510,3	1 223,4
12	老挝	老铁	0034	425,9	422,4	386,3	308,3	5 674,3	2 337,8
13	拉脱维亚	拉铁	0025	1 830,9	250,9	21 333,1	741,2	9 454,0	2 794,0
14	摩尔多瓦	摩铁	0023	1 127,1	0,0	286,6	34 299,0	2 494,1	507 771,0
15	蒙古	蒙铁	0031	1 839,8	0,0	1 753,2	726,9	33 727,7	20 737,1
16	波兰	波铁	0051	19 310,0	12 200,0	438 970,0	30 694,2	217 770,0	56 215,8
17	俄罗斯**	俄铁	0020	85 510,0	44 315,0	1 285 834,3	143 684,1	1 312 649,3	2 524 077,8
18	罗马尼亚	罗铁	0053	10 615,0	4 030,0	48 067,1	4 471,1	10 542,8	1 860,4
19	斯洛伐克	斯铁	0056	3 575,3	1 637,6	71 120,3	3 543,3	22 302,9	4 272,9
20	塔吉克斯坦	塔铁	0066	670,0	0,0	456,8	20,1	7 508,6	376,1
21	乌兹别克斯坦	乌(兹)铁	0029	4 724,2	2 405,3	10 459,8	4 300,2	105 771,9	27 926,9
22	捷克	捷铁	0054	9 509,9	3 314,1	192 219,7	11 143,5	84 552,0	14 990,4
23	爱沙尼亚	爱铁	0026	917,0	145,0	7 660,8	342,5	2 874,0	346,5

* ——数据由中国国家铁路局编制，未包含合资铁路和地方铁路数据
** ——2024年数据

前言

尊敬的女士们、先生们：

2025年是铁路运输服务市场在复杂多变的地缘政治与经济因素影响下继续发展的一年。在发展欧亚大陆国际铁路运输协作的基础上，铁路合作组织（下称铁组）制定了一系列措施和实际解决方案，以确保铁路物流链的稳定和安全。

根据已核准的工作计划和工作纲要，运用现代数字解决方案和通信手段，开展了铁组工作机构的活动。2025年，铁组展现了其可靠的运作能力和及时应对外部环境变化的能力。铁组委员会领导和委员的活动旨在提高运输效率，并进一步发展铁路行业的各个关键方向。

去年，在波兰华沙举办了铁组成员国铁路总局长会议，以及在中国青岛举办了铁组部长会议。铁组领导机构通过了一系列与铁组活动相关的重要决议。

去年，铁组各专门委员会和常设工作组的活动涵盖了各领域的全面工作，包括运输政策与发展战略、运输法、组织货物和旅客运输、发展基础设施，机车车辆更新，及采用现代化技术解决方案等问题。

上述任务的顺利完成，归功于铁组委员会委员和工作人员、铁组成员国、铁组观察员和加入企业的积极协作和努力。我对他们的贡献表示高度赞赏，并对所有参与者所做的工作和对铁组发展的贡献表示诚挚的谢意。

铁组委员会领导和委员多次参加了国际会议、研讨会及其他活动，在这些国际平台上阐明了铁组对铁路运输热点问题的立场。在这些活动中，为推进铁组机制拓展，建立了新的关系，并推动了一系列旨在发展和深化铁路运输领域国际合作的新项目和新倡议。其中包括铁路合作组织与联合国欧洲经济委员会（下称联合国欧经委）签署了合作备忘录。

这些工作有助于拓展与铁组成员国相关部委和铁路的合作，提高了国际社会对本组织活动及其对运输业发展所作贡献的认识。数字转型、生态环境和气候变化问题，以及铁路应就这些问题采取的应对措施，成为铁组新的优先方向，这已在铁组的战略文件中得以体现。

2025年，铁组一如既往地完成自身使命，致力于为铁路行业的需求制定最佳解决方案。铁组在工作中优先确保铁路供应链的稳定和安全，发展国家间合作，为应对当今地缘政治、经济、基础设施、气候和管理的挑战，制定切实可行的解决方案，这再次证实了铁组作为稳定的多边合作平台的作用。

在提交本报告之际，我向铁组活动的所有参与者表示诚挚的谢意，感谢各位在本组织框架内为欧亚大陆铁路运输发展所做出的积极且重要的贡献。我期待在未来项目的实施中继续保持建设性和富有成效的合作。

现提交本报告，我深信，铁组开展的各项活动，将有力推动自身发展，从而更好地服务所有成员国的利益，欧亚铁路运输也必将稳步发展。

顺致敬意



铁组委员会主席
米罗斯拉夫·安东诺维奇



1. 铁组领导机关活动



1.1 铁组部长会议

铁组第五十二届部长会议（下称铁组部长会议）于2025年6月10-13日在中国青岛举行，来自21个铁组成员国铁路上级主管部门的部长和授权代表参加了会议。铁组委员会工作人员和跨欧亚运输国际协调委员会的代表也参加了会议。

铁组部长会议指出，铁组2024年工作纲要和工作计划已完成，核准了《铁组2024年工作报告》、《铁组委员会2025年最终预算和2026年初步预算》、《铁组2026年及以后年度工作纲要》和《铁组2024年监察小组报告》。

在运输政策和发展战略领域，会议赞同了铁组运输政策和发展战略专门委员会2024年工作结果，并责成其按照铁组工作计划和纲要中规定的专题继续开展工作。

在运输法领域，会议赞同了铁组运输法专门委员会2024年工作结果，并责成其继续完善和修订《国际铁路旅客联运协定》（国际客协）和《国际铁路货物联运协定》（国际货协）。

会议赞同了铁组铁路运输职业教育/培训问题临时工作组2024年3月至2025年3月的工作结果，同时核准了由铁组学院参加方提交的教学大纲及其落实的办法。

为构建安全、环保、高效、智慧的国际铁路运输体系，促进全球产业-供应链的稳定和欧亚经济一体化，及深化铁路领域合作，会议还支持了《铁路合作组织成员国 关于深化铁路领域合作的倡议》。

由于未能达成一致意见，铁组部长会议未能就铁组委员会的职务分配和任命铁组委员会领导问题作出决议。

部长会议确定铁组委员会所在地为波兰首都华沙，并决定第五十三届部长会议将于2026年6月在塔吉克斯坦举行。同时，会议初步商定，2027年第五十四届部长会议将在越南举行，2029年第五十六届部长会议将在朝鲜举行。



铁组第五十二届部长会议各代表团团长(中国青岛，2025年6月13日)

1.2 铁组铁路总局长（负责代表）会议

铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十九次会议（下称总局长会议）于2025年4月14-17日在波兰华沙举行。23个铁路成员代表团和2家铁组加入企业的代表参加了会议。总局长会议研究并讨论了14项议程。

总局长会议赞同了在其管辖范围内的铁组工作机构的工作结果，并通过了下列决议：

——核准《通用货物品名表》（GNG）的修改和补充事项，并自2025年6月1日起生效；

——责成铁组各铁路继续以双边和多边形式开展国际旅客联运的恢复工作；

——责成铁组基础设施和机车车辆委员会，在相关铁路总局长会议成员、铁组加入企业参与下，在铁组基础设施和机车车辆委员会框架内研究制定铁组技术战略相关问题，以及在铁组平台上创建研发铁路运输创新发展电子目录的问题；

——核准铁组基础设施和机车车辆以及编码和信息技术方面的一系列铁组备忘录，并废止已失效的备忘录；

——责成铁组财务和清算问题常设工作组，结合铁路运输行业当前的工作条件（包括货运方面），继续开展修订现行《国际铁路旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》和《国际铁路旅客联运和铁路货物联运清算规则》的工作，完善国际铁路联运的清算技术并缩短清算期限，组织财务相互协作方面的电子文件流转。

总局长会议请拖欠一年以上债务的伊铁、朝铁、摩铁、波铁和土铁的负责人采取有效措施清偿债务，并在第四十次总局长会议上通报其已采取的措施。

总局长会议核准了铁组2026年及以后年度在旅客和货物运输、基础设施和机车车辆、编码和信息技术以及财务和清算问题方面的工作计划。

总局长会议研究了确定2026-2030年在铁组成员国举行铁路总局长会议顺序的问题。

总局长会议研究了拟提交铁组部长会议的材料，就铁路运输职业教育/培训问题临时工作组、铁组2025年工作报告以及铁组委员会预算等问题，为部长会议拟定了建议。

总局长会议接受了哈萨克斯坦铁路国有股份公司（下称哈铁）的邀请，并核准第四十次总局长会议将于2026年4月20-24日在哈萨克斯坦阿斯塔纳举行。



铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十九次会议各代表团团长
(2025年4月14-17日，华沙)



2.

铁组委员会活动



2.1 主要问题

2025年，铁组委员会作为铁组的执行机构，系统而有针对性地开展了工作，以落实铁组基本文件和领导机构决议所确定的任务。在其职权范围内，铁组委员会保障了铁组相关活动、铁组工作机构工作纲要和工作计划落实的协调工作。

在铁组委员会七次委员会议期间，研究了各专门委员会和常设工作组在报告期内的活动结果，包括铁组工作机构的报告及委员参加其他国际组织会议的报告。此外，会议还讨论并编制了提交铁组领导机构核准的各项问题的决议草案，主要涉及运输政策、运输法、多式联运、技术规范及其他活动领域。

铁组委员会履行了筹备和组织召开铁组领导机构会议的秘书处职能。铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十九次会议于2025年4月14-18日在华沙举行。铁组第五十二届部长会议于2025年6月10-13日在中国青岛举行。

根据已签署的协议，在互惠互利的基础上，铁组委员会与各国际组织、铁组观察员以及加入企业开展了合作。

2025年，25个铁组成员国的代表在铁组委员会工作。摩尔多瓦、伊朗和土库曼斯坦的代表缺席。在相关会晤中讨论了关于上述国家派驻代表的问题。

2025年，哈萨克斯坦和蒙古更换了驻铁组委员会代表。

2025年共举行了78次铁组工作机构会议。在此期间，委员会提供了组织保障、中英俄翻译、计算机设备操作以及其他必要的服务。年内有6次会议在铁组成员国举行，他们积极承担了会议的组织工作。铁组领导对这些国家的热情接待和积极参与表示感谢，这有助于成功落实工作计划并加强业务联系。

在铁组委员会委员和行政技术人员的配合下，以及在铁组成员国、观察员和加入企业专家们的支持下，委员会保障了所有计划活动的实施。

铁组领导对各成员国的鼎力支持以及为落实既定计划所开展的建设性合作表示感谢。

2025年，铁组委员会领导参加了系列重大活动：

2月11-14日，以委员会主席为团长、乌兹别克斯坦驻铁组委员会委员为成员的铁组委员会代表团参加了联合国欧经委内陆运输委员会第八十七次会议。会议期间，主席发表了讲话，介绍了在铁组框架内开展的工作，并呼吁各方积极合作，以发展铁路运输，并增加这一最具可持续性、最高效、最环保的运输方式在运输市场中的份额。在日内瓦访问期间，铁组委员会代表团还与联合国欧经委执行秘书塔蒂亚娜·莫尔切安女士以及国际铁路运输政府间组织秘书长亚历山大·库兹涅科先生举行了两次正式会晤。在与联合国欧经委执行秘书的会晤中，双方签署了铁组与联合国欧经委合作备忘录，讨论了当前及未来适合开展合作的活动方向。



隋瑞政先生（2023年2月-2026年6月任铁组委员会副主席）
参加在明斯克举行的“2025铁路物流：发展紧迫任务”国际货运会议
（明斯克，2025年4月10日）

4月10日，铁组委员会领导与国际铁路联盟（铁盟）秘书长弗朗索瓦·达韦纳先生举行了会晤。双方代表团就当前活动、既定计划以及相互合作的前景交换了信息。

铁组委员会副主席、中国驻铁组委员会委员隋瑞政先生参加了在明斯克举行的主题为“2025铁路物流：发展紧迫任务”的国际货运会议。

4月18日，铁组委员会主席米罗斯拉夫·安东诺维奇先生与中国国家铁路集团有限公司副总经理王立新先生举行了会晤。双方讨论了合作问题、可能的联合行动以及即将在青岛举行的铁组部长会议。

5月14日，铁组委员会主席在“物流和国际运输项目专业人才”会议上在线致欢迎辞。该会议由跨欧亚运输国际协调委员会、俄罗斯交通大学、莫斯科国立国际关系学院国际贸易与可持续发展研究所及交通院校联合会联合举办。

铁组委员会秘书出席了在喀山举行的亚洲相互协作与信任措施会议（亚信会议）成员国运输物流潜力发展会议。该会议主题为“多式联运作为保障亚信会议成员国经济增长的因素”，期间讨论了运输领域的合作与对话、数字服务应用及现代运输解决方案等问题。

5月15日，铁组委员会主席与中国驻波兰特命全权大使孙霖江先生在铁组委员会进行了会晤。期间，双方讨论了相互合作与对铁组委员会工作支持的问题，以及部长会议（青岛）的筹备事宜。

5月21-23日，铁组委员会主席出席了国际运输论坛（ITF）。在部长级圆桌会议发言时，主席就本届论坛的主题“交通运



2025年5月14日，铁组委员会主席米罗斯拉夫·安东诺维奇在“物流和国际运输项目专业人才”会议上在线致欢迎辞



铁组委员会秘书基什·阿季拉参加会议
“多式联运作为保障亚信会议成员国经济增长的因素”
(2025年5月14日，喀山)



铁组委员会主席与中国驻波兰特命全权大使孙霖江先生会晤的参加者
(2025年5月15日，铁组委员会)

输如何抵御全球性冲击”阐述了看法，指出在自然灾害、大流行病、网络攻击和地缘政治危机等重大冲击面前，政府部门与商界的协同行动至关重要。来自69个成员国的交通部长以及众多知名商界和政界代表每年出席该论坛，共同探讨交通运输的未来发展。在智利的主持下，本次论坛框架内探讨了政府应如何确保运输系统在面临当前及未来各种突发干扰时保持其连续性。

6月2-3日，铁组委员会主席与铁组运输政策和发展战略专门委员会专家-格鲁吉亚驻铁组委员会委员祖拉布·科兹马瓦先生共同出席了欧亚运输通道1号线协调管理委员会启动会议（2025年7月2 -3日，俄罗斯莫斯科，俄铁，视频会议）。铁组委员会主席在“发展国际运输走廊及其协调管理机制”战略会议上以视频形式致欢迎辞，介绍了铁组在此领域的相关工作。祖拉布·科兹马瓦先生就铁组铁路走廊发展、当前挑战的识别与应对以及可能的协调行动做了演示汇报。

8月28日，铁组委员会副主席隋瑞政先生参加了在圣彼得堡举办的2025年“PROMovement. Expo”国际铁路沙龙和第四届国际旅客论坛并致辞。

9月30日，铁组委员会主席应哈萨克斯坦交通部长邀请，出席阿拉木图“新丝绸之路”商业论坛（该论坛是哈萨克斯坦交通周框架内的一项重要活动），并在主题为“欧亚铁路走廊发展”的专题会议上致欢迎辞。访问期间，主席还与欧洲及亚洲国家铁路负责人和交通主管部门负责人举行了双边会晤。

10月22-23日，由铁组委员会主席和格鲁吉亚



铁组委员会主席米罗斯拉夫·安东诺维奇出席国际运输论坛并在部长级圆桌会议就本届论坛的主题“交通运输如何抵御全球性冲击”发言（2025年5月21-23日，国际运输论坛，莱比锡）



铁组委员会副主席隋瑞政在1520轨距空间“PRO//Движение.Экспо”国际铁路沙龙和第四届国际旅客论坛全体会议上致辞



铁组委员会主席米罗斯拉夫·安东诺维奇出席哈萨克斯坦交通周框架下的“新丝绸之路”商业论坛，并在主题为“欧亚铁路走廊发展”的专题会议上致欢迎辞

驻铁组委员会代表-铁组运输政策和发展战略专门委员会专家祖拉布·科兹马瓦先生组成的铁组委员会代表团，应格鲁吉亚第一副总理邀请，出席了第比利斯第五届“丝绸之路论坛”。期间，M.安东诺维奇先生分别与格鲁吉亚铁路股份公司总经理L.阿巴希泽先生和格鲁吉亚经济和可持续发展部副部长T.约塞利阿安先生进行了双边会晤。期间，双方讨论了一系列铁组框架内合作的热点问题。

11月12日，应土库曼斯坦铁路交通部长马梅特·阿克马梅多夫先生邀请，铁组委员会主席在“国际过境运输走廊：互联互通与发展”国际会议暨展览会（2025年11月12-14日，土库曼斯坦阿什哈巴德，视频会议）上发表视频致辞。铁组委员会主席在致辞中强调了土库曼斯坦为铁组框架内开展的工作所做的贡献，并邀请其参加于2026年举行的铁组成立70周年庆祝活动。

11月25-26日，应理事会主席邀请，以铁组委员会主席为团长，阿塞拜疆驻铁组委员会代表-铁组基础设施与机车车辆专门委员会专家为成员的铁组委员会代表团，出席了在巴库举行的铁路运输理事会第八十三次会议。在理事会全体会议开始时，铁组



第五届国际“丝绸之路论坛”（2025年10月22-23日，第比利斯）



铁组委员会主席米罗斯拉夫·安东诺维奇为团长的铁组委员会代表团参加在巴库举行的独联体国家铁路运输委员会第八十三次会议（2025年11月25-26日）



铁组委员会主席与中国国家铁路局副局长吴德金先生会晤（2025年12月12日）



铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议参加者
(2025年12月9-12日，铁组委员会)

委员会主席致欢迎辞，强调了铁组在保障国际铁路运输法律基础方面的作用。他向与会的各铁路主管机关负责人通报，2026年是铁组成立70周年，并邀请其参加铁组领导机构的会议。

12月12日，铁组委员会领导与中国国家铁路局副局长吴德金先生举行了会晤。期间，就国家铁路局于2025年在青岛成功举办第五十三届部长会议表示感谢。双方讨论了双边合作问题以及旨在发展铁路运输的规划活动。

2025年，铁组委员会主席参加了由其他铁组成员国大使馆组织的活动。期间，与多位铁组成员国特命全权大使举行了双边会晤。

铁组委员会领导密切关注地缘政治局势的发展，并提前采取措施，以确保既定计划的顺利实施。铁组委员会委员积极参与了在铁组委员会（华沙）举行的会议和工作会晤，以及伙伴机构和国际组织举办的活动。委员会特别关注铁路运输发展过程中面临的现代挑战与趋势，以及加强铁组成员国之间协作与合作的问题。

3.

铁组各方面 工作情况



3.1 运输政策和发展战略

在报告年度内，铁组运输政策和发展战略专门委员会（下称专门委员会）围绕其核心工作专题开展相关工作，专门委员会的核心战略任务为协调铁组成员国铁路系统的发展。

在发展铁组铁路走廊方面，开展了以下工作：

——修订“2030年前完善铁组第1-13铁路走廊运输及其发展综合规划”；

——修订铁组约+建302备忘录《编写和填写有关完善铁组铁路走廊运输及其发展综合规划办事细则》。

商定的修改事项将根据铁组委员会办事细则第四条第2款规定的程序核准；

——追踪“2030年前完善铁组第1-13铁路走廊运输及其发展综合规划”的落实情况。

专门委员会工作机构汇总了铁组成员国关于《完善2030年前铁组第1-13铁路走廊运输及其发展综合规划》中铁路基础设施发展举措落实情况、以及铁路分界段综合发展规划的相关汇总信息，相关汇总信息已经研究并商定。

——修订铁组第1-13铁路走廊技术运营说明书；

——修订铁组约+建303备忘录《编写和填写铁组铁路运输走廊技术运营说明书办事细则》。

商定的修改事项将根据铁组委员会办事细则第四条第2款规定的程序核准；



铁组运输政策和发展战略专门委员会主席
舒赫拉特·卡尤姆霍贾耶夫



铁组运输政策与发展战略专门委员会专家（左起）：科兹马瓦·祖拉布，奥兹巴耶夫·巴克尔，尤尔科夫斯基·季阿娜



铁组运输政策和发展战略专门委员会“制定亚欧大陆国际铁路运输简化跨境措施”专题专家会议与会者
(2025年5月27-29日，铁组委员会)



铁组运输政策和发展战略专门委员会“铁路运输统计问题”专家会议参加者（2025年9月23-24日，铁组委员会）

——落实铁路合作组织（铁组）铁路走廊技术、运营和商务发展合作备忘录的条款；

例会上，俄罗斯代表团提出有必要修订《铁组铁路走廊技术、运营和商务发展合作备忘录》，并指出了一系列证明其必要性的因素。阿塞拜疆、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、立陶宛、乌克兰和爱沙尼亚代表团指出，铁组成员国此前曾多次讨论过修改备忘录范本的问题，但未能就重新研究条款以便对其进行修订问题达成一致意见。

同时，未能就建立铁组第1铁路走廊管理协调机制（工作组）问题达成统一决议。

——铁组感兴趣参加国就第1铁组走廊发展问题举行咨询会晤。

在报告年度内铁组第1铁路走廊参加国举行了4次咨询会晤。在上述咨询会晤框架内交换了关于铁组第1铁路走廊薄弱环节的信息，以及为确保其有效运作而采取的措施信息，讨论关于填写现有评估铁组第1铁路走廊运行状况和明确有形和无形障碍的统一表格，更新《采用货运数字化措施的模板》表格中的信息。制定了交换第1铁路走廊集装箱货物运输数据模板。

——新线路纳入铁组铁路走廊。

报告年度内，例会上研究了老挝将中老边境—昆明—宝鸡铁路线经中国境内纳入铁组第2走廊的提案。铁组委员会提请老挝和中国提供拟议线路的技术运营指标。该方向的工作将在2026年继续进行。

——研究铁组走廊示意图（2009年版）。

在该框架内研究了各铁组成员国的提案。例会决定，由于未能达成一致意见，暂停该方向的工作。

在报告年度内，铁组委员会未收到对《欧亚多式联运组织和运营问题协定》文本和附件进行修订、修改和补充的提案。

在制定亚欧大陆国际铁路运输简化跨境措施专题框架内，进行了以下工作：

——在铁组成员国海关部门、运输部委和铁路代表，以及国际组织的代表的共同参与下，在报告年度内对国境（交接）站客货列车滞留和停留原因信息，以及国际客货运输途中存在的问题和壁垒进行了分析。

——研究了铁组成员国关于落实“铁路运输跨境实践”第八次跨部门会议（2015年9月22-23日，波兰格但斯克）所通过宣言条款的信息；



“铁路运输生态与环境保护”专题专家会议参加者（2025年6月3-5日，铁组委员会）

——研究了关于实际落实《商定口岸货物检验条件国际公约》（1982年版）附件9“简化国际铁路运输跨境手续”的问题；

——决定于2026年就简化铁路运输跨境手续问题召开铁组-联合国亚太经社会-世界海关组织联合跨部门会议；

——制定铁组-联合国亚太经社会联合出版物《国际铁路运输电子信息交换最佳经验》第二版草案；

——暂停了编制新表格草案的工作，该表格草案在目前使用的货车在国境、交接站滞留（摘车）数量收集表中新增了关于列车的数据，也暂停了以《信息交换表》草案形式建立统一平台的工作。

在铁组成员国铁路走廊战略发展和改革方向，进行了以下工作：

——在该专题专家会议上，与会者听取了阿塞拜疆、白俄罗斯、格鲁吉亚、吉尔吉斯斯坦、俄罗斯、乌兹别克斯坦、捷克，以及欧亚经济委员会代表的演示材料和信息，其中包括关于发展铁路网和进一步发展旅客联运的基础设施项目，并就铁路行业和运输过程自由化进行改革以提高旅客服务质量；

——就铁组成员国铁路行业发展的关键战略方向交换了经验和意见；

——铁组成员国提交的有关铁路行业战略发展问题的演示材料和信息已上传至铁组网站。

2025年，铁组委员会就铁路行业统计问题落实了以下工作：

——根据铁组成员国提交的数据，汇总了“铁组2024年铁路行业主要统计资料”的材料；

——汇总了铁组2024年第1-13铁路运输走廊运营工作主要指标；

——基于上述汇总的统计数据和指标出版了《铁组2024年铁路行业统计资料简报》。

在以现代信息技术为基础，在科技经济信息领域开展相互协作框架内，完成了以下工作：

——汇总了6个国家提供的关于充实和利用本国科技信息数据库的信息；

——核准了专家会议修订的《充实和使用本国科技信息数据库的工作量化指标》表格；

——分析了根据下列6个国家提供的信息编制而成铁组成员国2024年技术图书馆管理活动。

汇总图书目录清单根据以下国家科技经济信息中心提供的材料编制：白俄罗斯、哈萨克



铁组运输政策和发展战略专门委员会例会参加者（2025年11月18-21日，铁组委员会）

斯坦、中国、波兰、俄罗斯和斯洛伐克。清单收录了2021-2025年间相关主题的文章；

——在2026年将以“人工智能作为现代铁路发展方向”为主题，收录2024-2025年的图书目录。

——修订地址手册。修订的地址手册电子版将上传至铁组科技经济信息中心网页。

在铁路行业生态与环境保护方向，完成了以下工作：

——修订铁组建001备忘录《关于国际铁路联运危险货物运输环境保护的建议》草案。

在报告年度内，研究了下列章节：第一章一般规定、第二章术语和定义、第三章国境站常规运输组织各环节危险性、第四章换装站环境保护的原则，并商定有必要在2026年继续修订铁组建001备忘录草案。

——修订铁组建002备忘录《关于在铁路运营中排放有害物质的环保标准建议》草案。

在报告年度内，研究了下列章节：前言、第一章环境保护领域的国际条约、第二章环境保护标准、2.1各地区经营活动原则，并商定有必要在2026年继续修订铁组建002备忘录草案。

3.2 运输法

《国际旅客联运协定》（国际客协）和《国际铁路货物联运协定》（国际货协）是保证铁组成员之间开展国际铁路运输的法律基础。

国际客协和国际货协作为标准法律文件，不仅规定了货物、旅客、行李和包裹运送合同的签订条件，也直接规定了办理此类运送的条件和办法。

完善国际客协和国际货协是铁组运输法专门委员会（下称专门委员会）的重要工作方向，其中包括研究上述协定及其办事细则的修改和补充事项草案，编制规定国际铁路货物、旅客、行李和包裹运送的文件草案。研究、商定和通过专门委员会管辖范围内备忘录的修改和补充提案。

根据于2024年12月10-13日举行的铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（下称授权代表会议）核准的专门委员会2025年工作计划，以及铁组2025年工作纲要，专门委员会于报告年度内开展了下列专题的工作：

- 1.完善国际客协及其办事细则并编制规定国际铁路货物、旅客、行李和包裹运送的文件草案；
- 2.修订铁组国际铁路旅客联运问题备忘录；
- 3.完善国际货协及其办事细则；
- 4.开展危险货物运送规则方面的工作；
- 5.编制货物装载和加固的技术条件；
- 6.完善国际货协附件6《国际货约/国际货协运单指导手册》。

完善《国际旅客联运协定》（国际客协）及《国际客协办事细则》：

2025年举行了两次专门委员会国际客协问题专家会议和一次例会。

在2024年通过并根据第46条“本协定、办事细则的公布、修改和补充”规定程序核准的国际客协及其办事细则的修改和补充事项已于2025年5月1日生效。铁组委员会编制并向国际客协参加方提交了国际客协及其办事细则的



铁组运输法专门委员会
主席奥列克西·叶莲娜



铁组运输法专门委员会专家（从左往右）：
叶莲娜·安东涅维奇，奥洪博伊·胡多约罗夫，叶莲娜·阿加玛洛娃



铁组运输法专门委员会《国际客协》问题会议
(2025年11月25-27日，铁组委员会)

修订本。国际客协及其办事细则的修订本（内含自2025年5月1日起生效的修改和补充事项）已上传至铁组网站。铁组委员会编制了上述修订本的非正式版英文译本，并已上传铁组网站。

在2025年举行的会议上，研究了国际客协参加方寄送的关于完善国际客协及其办事细则的提案。

会议商定了国际客协的修改和补充事项如下：

——在第10条“乘车票据的有效条件”第1款中删除“针孔”字样，因为不再使用针孔打码器。

——对第16条“携带品和动物的运送”第5款进行了明确性的修改。

——对第35条“运送费用的退还”第3款的表述进行修改。修改涉及由于旅客、发送人不得已原因（因死亡、疾病，发生不幸事故时）变更了运输合同条件，运送费用退还条件的规定。第35条新增了第5款，规定了如运输合同条件变更系第35条第3款和第4款所述的旅客原因造成，则对于按适用的运价规程办理的享受减成的乘车票据运送费用的退还条件。

——附件1“国际客协参加方办理国际联运活动受限人士乘车联系信息一览表”、附件第2号“邮政部门专运物品一览表”、附件第3号“审查赔偿请求的机构地址一览表”补充了关于老挝的信息。

对国际客协办事细则进行了修改和补充：

——对第2条“一般要求”第3款进行措辞性的修改。

——根据国际客协第10条第1款的修改事项，在第10条“办理旅客乘车”第4款中删除“针式”字样。在第10条中新增第6-10款，规定了乘车票据办理和发售的几种情形（预留期限、发售的起始和截止时间等）。

——附件第1号“国际客协参加国承运人代码”补充有关老挝的信息。

——附件第2号“乘车票据和运送票据样式”补充老挝册页客票样式。

根据规定程序经商定并通过的国际客协及其办事细则的修改和补充事项将自2026年5月1日起生效。

2026年专门委员会将继续开展完善国际客协及其办事细则工作。

修订《国际旅客联运承运人间相互关系协议》（下称《协议》）草案：

在2025年所有专家会议上均开展了协议草案的修订工作。

专门委员会的会议上商定，《协议》草案将在《国际铁路直通联运公约》文本通过后再进行研究。

修改和补充约110备忘录《铁组成员国间国际联运旅客列车和车厢检查规则》（下称约110备忘录）：



铁组运输法专门委员会“危险货物运送规则”专家会议（2025年10月14-15日，铁组委员会）

在2024年通过并根据规定程序核准的约110备忘录修改补充事项已于2025年5月1日生效。负责主持约110备忘录的铁组委员会已编制并已寄送给铁组全部成员国其第10版。在2025年的会议上，没有提出任何有关修改或补充备忘录约110备忘录的提案。

2026年将继续开展修订约110备忘录和约111备忘录《铁组公用乘车证和铁组一次性免费乘车证的发放和使用规则》的工作。



铁组运输法专门委员会《国际客协》问题会议
(2025年3月25-27日，铁组委员会)

根据国际货协第56条“国际货协和国际货协办事细则的修改、补充和公布”，于2024年通过并核准的国际货协修改和补充事项自2025年7月1日起生效。经修改和补充后的国际货协的修订本（截至2025年7月1日）已在铁组网站上公布。

2025年，在专门委员会国际货协问题专家会议和国际货协问题例会上研究了国际货协参加方关于对国际货协及其办事细则列入修改和补充事项的提案，其中包括以电子形式办理商务记录、启封记录和普通记录问题；提出赔偿请求时使用单据扫描副本问题；延长货物运送期限；在货物灭失的情况下，发货方和收货方在提出赔偿请求时需补充添附文件清单，以避免发货方和收货方同时提出赔偿请求的风险；按小时计算运到期限；补充退回赔偿请求不予审核的依据清单；发货人和收货人在货物灭失的情况下提出赔偿请求时所附文件的清单问题。统一承运人对“货物灭失”、“货物短少”和“货物毁损（腐坏）及货物运到逾期的赔偿请求的审核方法问题。

根据研究结果，国际货协参加方商定了国际货协第42条“货物灭失或短少的赔偿额”的修改事项。

根据规定程序商定并通过的上述国际货协修改和补充事项将自2026年7月1日起生效。

2026年将继续开展完善国际货协及国际货协办事细则的工作。

2025年继续开展**编制有关解决物权凭证问题的国际货协修改和补充事项草案**的提案工作。

在物权凭证问题临时工作组会议上，与会者部分研究了主持方中国编制的国际货协附件7《国际货协提货凭证指导手册》草案（下称草案）。

在工作过程中，与会者初步研究并商定：术语“背书记录”、“背书人”和“被背书人”、第5项“国际货协提货凭证的编制和签发”、第6项“国际货协提货凭证的转让”、第7.2分项“货物的交付”、第7.5分项“赔偿请求”、国际货协提货凭证第66栏“背书人”的填写说明。

与会者决定，通知领收人没有必要作为运输参加方存在，并讨论了运输参加方通知收货人货物到达的协作问题。同时决定，在第5项“国际货协提货凭证编制和签发”中补充第5.3分项，即规定以纸质或电子文件的形式办理国际货协提货凭证的可能性。

2026年将继续进行编制国际货协附件7的草案和修改和补充有关解决物权凭证问题的国

际货协提案的工作。

2025年内继续进行**国际货协附件5《信息指导手册》**的修订工作。报告期内铁组委员会收到国际货协参加方白俄罗斯、匈牙利、拉脱维亚、波兰、斯洛伐克、爱沙尼亚对国际货协附件5《信息指导手册》进行修改的申请。所申请的修改主要涉及纳入参与国际货协的国际货物运输的新承运人，以及修订此前已申请的承运人联系信息。根据国际货协第12条第3款规定，铁组委员会将上述修订列入国际货协附件5，按照规定程序公布并生效。

国际货协附件5的修订本以及国际货协参加方的申请在铁组网站上公布。

2025年危险货物运送规则举行了两次临时工作组会议，一次专家会议和一次例会。在这些会议上，根据现行国际和各国危险货物运送规则的修改和补充事项，并参考铁组成员国铁路运营特点，继续开展**危险货物运送规则（国际货协附件2）**和补充用于执行**国际货协附件2要求的标准性技术文件清单（下称清单）**修订工作。

为期两年（2025-2026）的工作由此展开。在会议期间，编制了国际货协附件2的修改和补充事项，包括：术语、定义、过渡措施、书面说明，和其他辅助措施，旨在确保遵守关于安全、分类、特定规定、危险货物清单、适用于某些物品的特殊规定，关于包装和罐车的规定，发运程序，容器制造和测试要求，标识、大型容器和罐车要求，涉及货物运输、装卸、和处理条件的规定。

上述提案将和2026年期间收到的建议和意见一起讨论，目的是在专门委员会关于危险货物运送规则的会议上商定，并自2027年7月1日生效。

国际货协附件3《货物装载和加固的技术条件》第十二章“汽车列车、汽车、半挂车、挂车、牵引车和可拆卸汽车车身的装载加固”的修改补充事项自2025年7月1日生效。

2025年，就编制货物装载和加固的技术条件（下称编制技术条件）举行了两次临时工作组会议、一次专家会议和一次例会。在上述会议上研究、商定并将第三章“金属产品和金属废弃物的装载与加固”以及技术条件第十一章“货物在棚车上装载加固”第3.1.4项文本的修改和补充事项列入国际货协附件3。

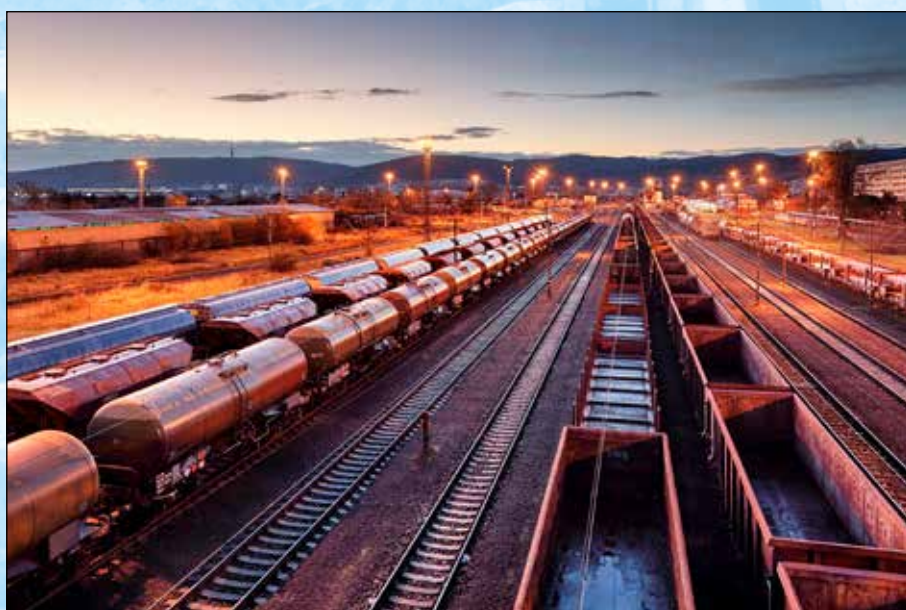
上述修改和补充事项已完成规定程序，并将于2026年7月1日起生效。

《编制货物装载和加固技术条件》例会（2025年11月12-14日，华沙，铁组委员会）在研究工作计划过程中，与会者提交了以供在2026年研究技术条件的修改和补充事项专题清单：

——扩大技术条件第一章表9的适用范围，表中补充关于销距超过9720mm（即13900、14400、14720mm等）车辆的数值，以及载重量低于70吨的车辆数值；

——编制技术条件第一章修改和补充事项，关于在11.4.3项中论证将纵向惯性力比值“ α_{mp} ”列入到公式30分母中的必要性。

——确定针对平车销距超过9720毫米（13900、14400、14720、18500毫米等）车辆中以斜对称装载的货物重心之间的最大允许距离（类似于技术条件第1章表11中所述）。



《国际货协》的修改和补充事项于2025年7月1日生效

上述专题纳入到工作计划草案中，国际货协参加方乌克兰将担任上述专题主持方。

在会议期间，收到了国际货协参加方俄罗斯关于专题编制的2026年提案：

在计划草案5.1项“编制货物装载和加固的技术条件（国际货协附件3）现行章节有关新品类货物装载和加固条件、以及货物装载和加固新方法的修改和补充事项草案”框架内：

——参考执行国家标准22235要求，修改技术条件第9章2.1.5项条款。

——在技术条件第10章4.3项中列入条款，即敞车装载大吨袋货物时，可使用保护性车辆衬垫，并将这些衬垫加固在敞车内的中部和顶部捆绑装置上。

——修改装载尺寸的适用条件（技术条件第一章表1）。

计划草案5.3项“编制约+建401备忘录《大吨位集装箱货物装载和加固》修改和补充事项草案”框架下：

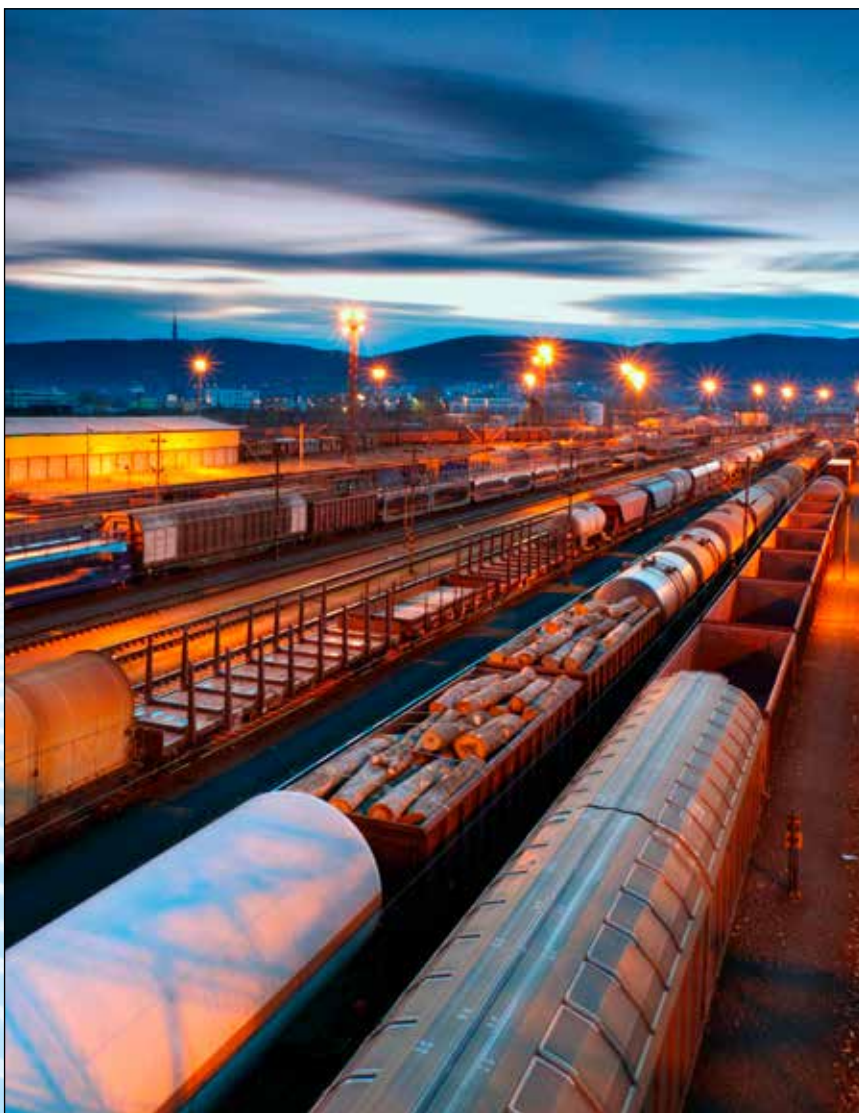
——补充备忘录第7节，在集装箱中货物装载和加固采用新方法（包括40英尺集装箱）。

——针对软包装的货物（袋装、大吨袋型），扩展备忘录第3.1项的适用条件。

该专题将于2026年进行研究，并由国际货协参加方俄罗斯做主持方。

2025年，根据国际货协参加方阿塞拜疆和斯洛伐克的申请，对国际货协附件6的附件3、4和9列入修改事项并生效。**国际货协附件6《国际货约/国际货协运单指导手册》**修订本已在铁组网站上公布。

2025年，在铁组和国际铁路运输政府间组织的联合项目“国际货约/国际货协运输法律协调”框架下未开展工作。



2025年国际货协附件6《国际货约/国际货协运单指导手册》的附件3、4和9列入修改事项并生效

3.3 货物运输

2025年铁组货物运输专门委员会（下称专门委员会）就下列方向开展了工作：

——完善过境货物运价规程国际协约，并修订过境货物运输运价条件；

——完善国际联运货车使用协约和修订国际联运货车使用规则，使其与类似的国际标准文件协调一致；

——完善《国际联运集装箱列车中的集装箱运输协定》；

——商定国际联运货物运量；

——使铁组成员国铁路国际联运货物说明和编码统一系统（通用货物品名表[GNG]）协调一致；

——修订铁组铁路货运站一览表；

——组织国际联运集装箱货物运输，规划和组织亚欧直达集装箱列车无障碍通行；

——采用国际货约/国际货协运单组织国际联运货物运输；

——发展和组织铁路运邮；

——组织国际联运中的联合运输、组合运输、多式联运；

——编制并商定国际联运货物列车运行时刻表；

——与国际组织在货物运输领域开展合作，以便提高铁路运输工作效率、保证国际铁路运输竞争力和完善运输物流服务。

根据专门委员会2025年工作计划，在会议上对专门委员会职能范围内所研究的专题进行了讨论。

2025年5月13-16日，统一货价协约方代表会议在阿拉木图（哈萨克斯坦）举行（该专题下称会议），会上对**“完善统一过境运价规程（统一货价）协约和修订统一货价”**专题进行了讨论。

会上，研究了协约方哈铁、吉铁、塔铁、乌（兹）铁、乌克兰发展部以及协约保管人铁组委员会寄送的关于修改和补充统一货价的意见，以及协约方在会议过程中提出的建议。

根据讨论结果，就统一货价修改和补充事项通过了协商一致的决议，铁组委员会作为协约保管人宣布了：

——下列事项自2025年6月7日起生效：

1) 在协约序言中对阿塞拜疆铁路股份公司（阿[塞]铁）名称予以明确；

2) 在统一货价第1条“总则”第1项中对阿塞拜疆铁路股份公司（阿[塞]铁）的名称予以明确；

3) 在统一货价第6条“过境里程表”中对哈萨克斯坦铁路（哈铁）过境里程表予以明确；

4) 在统一货价第6条“过境里程表”中对俄罗斯铁路（俄铁）过境里程表予以明确。

——下列事项自2025年7月1日起生效：

1) 在协约第1条中对协约适用范围予以明确；



铁组货物运输专门委员会
主席
凯拉特·让卡巴耶夫



铁组货物运输专门委员会专家（从左往右）：
阿布杜尔拉克·巴赫什，张仁哲，奥莉加·阿尔捷米耶娃，巴特尔·伊德尔



2025年3月10-14日，来自阿富汗、白俄罗斯、越南、伊朗、哈萨克斯坦、中国、朝鲜、蒙古、俄罗斯、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦的铁路及对外贸易机构代表在乌兰巴托（蒙古国）举行会议，就协调2025年铁路运输进出口及过境货物的运输量以及保障运输的相关措施进行了讨论

2) 对统一货价第3条“运送费用计算与核收”第17项“重、空集装箱运费”第17.5、17.8、17.9项予以明确；

3) 在统一货价第4项“统一过境运价规程及其修改和补充的公布”中对阿塞拜疆官方公布渠道予以明确；

4) 对统一货价第3条“运送费用计算与核收”第27项“发货人的押运人乘车费”第27.1项予以补充；

5) 对统一货价第3条“运送费用计算与核收”第31项“家用物品的运费”予以明确；

6) 对统一货价第7条“过境统一货价参加路运送货物运费计算”表2“大吨位通用集装箱运送运价费率”和表3“中吨位集装箱运送运价费率”的名称予以明确；

7) 鉴于保加利亚已于2024年1月1日起退出协约，因此，删除统一货价第5条“杂费及其他费用”第9项第9.1.2分项。

——下列事项自2026年1月1日起生效：

1) 对统一货价第3条“运送费用计算与核收”第17项“重、空集装箱运费”第17.1项和第7条“过境统一货价参加路的货物运送运费计算”进行修改，以便符合统一货价第17项的规定；

2) 在统一货价第3条“运送费用计算与核收”第17项“重、空集装箱运费”第17.3项中明确实际毛重超过12吨的10英尺大吨位集装箱重箱（不论集装箱类型）运费计算方法；

3) 对统一货价第3条“运送费用计算与核收”第17项“重、空集装箱运费”第17.5、17.6、17.7、17.8项进行修改，以便在计算不同类型集装箱货物运费时，便于使用编制好的运价费率表，使运价费率更加直观；

4) 为统一货价第3条“运送费用计算与核收”第17项“重、空集装箱运费”补充第17.9.1新分项，以便明确敞顶（Open-top）集装箱货物运费计算方法，使其符合统一货价第3条第17项的规定；

5) 为统一货价第5条“杂费及其他费用”补充新收费项“运输合同变更费”。

根据协约规定并基于协约方中铁和乌（兹）铁的正式通知，铁组委员会作为协约保管人，于2025年期间宣布了下列关于统一货价第6条“过境里程表”修改和补充事项的生效情况：

——中国铁路过境里程表补充事项自2025年8月1日起生效；

——乌兹别克斯坦铁路过境里程表修改事项自2025年10月1日起生效。

专门委员会编制并寄送了截至2026年1月1日的统一货价协议和统一货价修订本（电子版），铁组委员会宣布生效的修改和补充事项已列入其中，修订本已上传至铁组网站（osjd.org）。

根据协议第11条，铁组委员会作为协议保管人，于2025年12月出版了截至2026年1月1日的统一货价协议和统一货价修订本，并向协议方及相关铁组加入企业寄送了核校无误的副本。

2025年6月24-27日，第三十六次国际货价协议方代表会议（本专题下称会议）在杜尚别（塔吉克斯坦共和国）举行，会上对**“完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协议和修订国际货价”**专题进行了研究。

会议研究了国际货价协议方阿（塞）铁、白铁、格铁、哈铁、乌克兰发展部和协议保管人铁组委员会关于国际货价协议及国际货价修改和补充事项的提案以及协议方代表在会议期间提出的意见。

根据研究结果，协议方商定了国际货价协议与国际货价修改和补充事项，协议保管人铁组委员会宣布：

——为了明确协议适用范围及其条款适用性，使其与铁组基本文件相一致，且考虑到此前通过的补充事项和措辞性说明，相关国际货价协议修改和补充事项自2025年9月28日起生效；

——下列事项自2025年9月28日起生效：

- 1) 明确第一章第一节第3条“运价的语言”第1项；
- 2) 在第一章第一节第4条“运价货币”第一段的“货币”字样后补充“本”；
- 3) 明确第五章“危险货物一览表”表格“注释”文本；
- 4) 在第六章第一节“过境里程表”第1项“惯用的铁路缩写和代码”中补充韩国铁道公社（韩铁）的缩写和代码，修改本项土库曼斯坦铁路（土铁）的顺序；
- 5) 在第一章“一般问题”第二节“运费计算与核收的基本规定”第5条“运送费用的计算方法”第5项中明确在集装箱列车编组中开展运送时可采用特别运价条件；
- 6) 修订国际货价第六章第二节“运价费率表”表1-7的名称以及国际货价目录文本；
- 7) 明确第六章第二节“运价费率表”表2-5；
- 8) 鉴于通用货物品名表（GNG）修改和补充事项自2025年6月1日起生效，因此对第二章“整车货物和自轮运转货物运送费用的计算”第二节“特殊运价规定”第21条“家用物品的运费”进行修改和补充。

——下列事项自2026年1月1日起生效：

1) 修改和补充第三章“重、空集装箱运送费用的计算”第29条“重、空集装箱的运费”；

2) 为第六章第二节“运价费率表”列入表5-13；

3) 鉴于对第三章“重、空集装箱运送费用



铁组货物运输专门委员会会议参加者“修订通用货物品名表”和“修订铁组铁路货运站一览表”专题会议（2025年3月25-28日，第比利斯，格鲁吉亚）



铁组货物运输专门委员会会议参加者审议“修订通用货物品名表”和“修订铁组铁路货运站一览表”专题
(2025年3月25-28日，第比利斯，格鲁吉亚)

的计算”第29条“重、空集装箱的运费”进行了修改，因此，将第六章第二节“运价费率表”先前表5、6和7的序号分别修改为“14”、“15”和“16”；

4) 在国际货价目录中列入第六章第二节“运价费率表”新表5-16的名称编号；

5) 在第二章“重、空集装箱运送费用的计算”第19条“非承运人所属整车货物的运费和空车的运费”第3项中明确拉铁、捷铁和爱铁的空车运费计算方法；

6) 对第六章“运价里程、运价费率、杂费及其他费用”第三节“杂费及其他费用”第17项“运输合同变更费”的运输合同变更费予以明确；

7) 为第六章第三节表格注释列入关于阿塞拜疆、格鲁吉亚、吉尔吉斯斯坦、拉脱维亚、土库曼斯坦和乌克兰铁路费用核收的补充事项。

根据协约规定，基于正式通知，2025年期间，铁组委员会作为协约保管人宣布了下列修改和补充事项生效：

——关于将国际货价协约和国际货价中“乌克兰社区、领土和基础设施发展部（乌克兰基础设施部）”替换为“乌克兰社区和领土发展部（乌克兰发展部）”的修改事项自2025年6月17日起生效；

——关于将协约序言和国际货价第一章“一般问题”中“阿塞拜疆铁路股份公司（阿[塞]铁）”替换为“阿塞拜疆铁路股份公司（阿[塞]铁）”的修改事项自2025年7月18日起生效；

——关于将第一章第一节第2条“运价的公布”第1项中“《阿塞拜疆铁路员工》”替换为“官方网址www.ady.az”的修改事项自2025年7月18日起生效；

——关于国际货价第六章“运价里程、运价费率、杂费及其他费用”第一节“过境里程表”哈萨克斯坦铁路（哈铁）过境里程表的修订事项自2025年7月18日起生效；

——关于将国际货价第六章“运价里程、运价费率、杂费及其他费用”第一节“过境里程表”俄罗斯铁路（俄铁）过境里程表中“白铁：茹尔宾”替换为“白铁：别林科维奇”的修改事项自2025年7月18日起生效；

——关于国际货价第六章“运价里程、运价费率、杂费及其他费用”第一节“过境里程表”乌兹别克斯坦铁路（乌[兹]铁）过境里程表的修改事项自2025年10月1日起生效。

专门委员会编制并以电子形式寄送了截至2025年1月1日的国际货价协约和国际货价

修订本，铁组委员会宣布生效的修改和补充事项已列入其中，该修订本已上传至铁组网站（osjd.org）。

根据国际货价协约第4条第5项，作为协约保管人，铁组委员会于2025年12月出版并向协约方和相关铁组加入企业寄送了截至2026年1月1日的协约和国际货价修订本。

在开展关于**完善《国际联运货车使用协约（货车规则协约）》、修改和补充《国际联运货车使用规则（货车规则）》**以便对其修订时，完成了下列工作。

下列会议讨论了国际联运货车和转向架使用费费率更新问题：

1) 货车规则协约方费率计算工作组会议（本项下称会议）于2025年5月13-14日在铁组委员会（华沙）举行。

会议初步分析和研究了货车规则协约方（不包括伊铁、中铁、朝铁、立铁、罗铁[货运]、Unicom过境运输公司和塔铁）提交的用于计算2024年国际联运货车、转向架和无转向架车辆使用费费率草案的数据。

根据上述数据，结合波铁（货运）和斯铁（货运）补充寄送的明确事项，专题主持方拉铁（货运）提交了费率草案初步计算结果。

工作组确认了费率草案计算是根据货车规则附件17“车辆、转向架和无转向架车辆使用费费率计算方法”（下称“方法”）完成的。

根据瑞士国家银行（www.snb.ch）的数据，2024年通货膨胀率（居民消费价格变化情况）为1.1%，因此，根据“方法”第1.3.6分项，车辆和转向架使用费费率应进行调整。

2) 货车规则协约方授权代表会议（本项下称会议）于2025年6月16-18日在铁组委员会（华沙）举行。

结合货车规则协约方罗铁（货运）、Unicom过境运输公司寄送的原始数据以及塔铁寄送的修订数据，主持方拉铁（货运）提交了关于国际联运货车、转向架和无转向架车辆使用费费率计算草案的修订结果。

研究修改国际联运货车、转向架和无转向架车辆使用费费率数值可行性的过程中，讨论了下列内容：

——计算费率草案（基于协约方提交的2024年数据）；

——参考调整系数的现行费率。

但根据表决结果，上述修改费率数值的决议均未获得通过。维持现行的使用费费率数值。

货车规则协约方，货车规则协约方费率计算工作组成员拉铁（货运）宣布，由于公司结构调整和人事变动，拉铁（货运）自2026年起无法继续履行“修订国际联运货车和转向架使用费费率（货车规则附件12）”专题主持方职能。问询与会者意见时，未有铁路公司表示愿意担任主持方。因此，与会者认为，有必要在2026年的计划会议上重新研究关于计算周期和主持方职能的方法。

下列会议讨论了关于商定货车规则协约及货车规则修改和补充事项的问题：

1) 国际联运货车使用协约（货车规则协约）方专家会议（2025年4月2-4日，华沙，铁组委员会）（本项下称会议）研究了货车规则协约



国际联运货车使用协约（货车规则协约）方专家会议主席团
（2025年4月2-4日，铁组委员会）



货车规则协约方专家会议参加者（2025年4月2-4日，铁组委员会）

方白铁、哈铁、吉铁、立铁、蒙铁、波铁（货运）、俄铁、塔铁、乌（兹）铁、乌（克）铁和爱铁关于完善协约和修订货车规则的提案，即：

- 货车规则协约附件B：第11条“协约方责任范围”；第16条“一般规定”；
- 货车规则附件10“车辆修理单价表”；
- 货车规则附件17“车辆、转向架和无转向架车辆使用费费率计算方法”（第1.2.1、1.2.4、1.2.5、1.3.1、1.3.4、1.3.6分项；附件1）；
- 货车规则协约附件E“关于货车规则各章节的表决”。

根据对各方立场以及会议期间收到提案的研究结果，与会者商定了一系列货车规则修改和补充事项，并指出有必要对下列问题进行补充讨论：

——关于规范铁路公司责任的修改事项，即铁路公司向车辆（转向架）所有者赔偿归还从车辆下推出的转向架的费用；

——关于删除“方法”附件1以及为明确车辆种类建立其他信息来源的可行性问题。

2) 货车规则协约方代表会议（2025年6月16-18日，华沙，铁组委员会）（本项下称会议）研究了货车规则协约方哈铁、中铁、吉铁、拉铁（货运）、立铁、摩铁、波铁（货运）、波铁（宽轨）和爱铁提交的关于完善协约和修订货车规则的提案，以及货车规则协约方代表在会议期间提出的建议和意见。

货车规则协约方-与会者商定了下列修改和补充事项：

1) 货车规则协约附件B“国际联运货车使用规则（货车规则）”补充第11.5新项，规范铁路公司的责任，即铁路公司向车辆（转向架）所有者赔偿归还从车辆下推出的转向架的费用；

2) 对货车规则附件10“车辆修理单价表”第1.1之1、1.1之2进行措辞性修正；

3) 货车规则附件17“车辆、转向架和无转向架车辆使用费费率计算方法”：

——对第1.2.1、1.2.4、1.2.5分项进行修改和补充，以便分别明确主持方铁路公司的职能和工作组的任务；

——鉴于“方法”附件1“车辆种类和车型的统一编号”被删除，因此，对第1.3.1分项的规定进行修订；

——对1.3.4分项进行措辞性修改；

——删除第1.3.6分项，在“方法”新章节中单独体现调整系数计算方法；

——鉴于“方法”附件1“车辆种类和车型的统一编号”被删除，因此，对全文进行修订，以便符合“方法”附件相应编号；

4) 鉴于铁路公司不使用车辆统一编号计算费率，因此，删除货车规则附件17“车辆、转向架和无转向架车辆使用费费率计算方法”附件1“车辆种类和车型的统一编号”。

根据协约第7条“货车规则的修改”第6项，货车规则协约保管人铁组委员会于2025年8月25日宣布了协约方授权代表会议商定的货车规则协约及货车规则修改和补充事项自2026年1月1日起生效。

根据货车规则协约方寄送的数据，铁组委员会作为货车规则协约保管人，对每一货车规则协约方的表决票数份额进行了计算。截至2025年9月1日的表决票数份额分配表已寄送给货车规则协约方。

根据协约方波铁宽轨冶金工业专用线有限责任公司分别于2025年2月26日和2025年4月3日寄送的正式通知，铁组委员会作为货车规则协约保管人，对货车规则附件1（信息）“协约方地址”列入了相应修改事项。

货车规则协约方已获悉相应货车规则修改事项及其生效期限。

专门委员会结合已宣布修改事项编制的截至2026年1月1日的货车规则协约及附件修订本已上传至铁组网站（osjd.org）。

2025年，举行了两次关于“完善国际联运集装箱列车中的集装箱运输协定”专题的缔约方代表会议（2025年2月4-6日，华沙，铁组委员会，视频会议、2025年9月29日-10月1日，华沙，铁组委员会，视频会议）。

会议讨论了《国际联运集装箱列车中的集装箱运输协定》（下称协定）缔约方白铁、俄铁、欧亚铁路物流股份公司、集装箱运输公司、LOGOPER有限责任公司、远东航运集团寄送的关于完善协定第一条“术语”中的建议和意见。

研究了：

——术语“集装箱列车组织者”的表述；

——国际联运集装箱列车中集装箱运输组织规则（协定附件B）（下称规则）序言的修改事项；

——规则第1、2、4、5、6节的修改事项；

——为规则第2节补充新表述“在办理运输时集装箱列车组织者和铁路承运人的协作”的提案。

根据研究结果，缔约方未商定关于协定修改和补充事项的提案。因此，计划在2026年的



货车规则协约方费率计算工作组会议
(2025年5月13-14日，铁组委员会)



货车规则协约方费率计算工作组会议
(2025年5月13-14日，铁组委员会)

缔约方代表会议上讨论上述问题。

根据白铁于2025年8月11日向铁组委员会寄送的信息，规则附件1和附件2中列入了相应修改和补充事项。

缔约方LOGOPER有限责任公司寄送了规则附件2专家联系信息一览表所列的信息。缔约方俄铁修订了规则附件1中关于俄铁的信息。

铁组委员会收到了

LOGOPER有限责任公司、GONGFENG有限责任公司、TRANS SINERGIA有限责任公司和新物流有限责任公司关于加入协定的书面申请。

根据协定第5条第5项，铁组委员会作为协定保管人，在检验其提交的材料符合加入协定的条件后，向缔约方通报了LOGOPER有限责任公司、GONGFENG有限责任公司自2025年1月7日起加入协定，TRANS SINERGIA有限责任公司自2025年5月5日起加入协定、新物流有限责任公司自2025年6月20日起加入协定。

专门委员会编制并以电子形式向缔约方、相关总局长会议成员以及铁组加入企业寄送了截至2025年11月7日的《国际联运集装箱列车中的集装箱运输协定》修订本。

截至2025年11月7日的协定修订本已上传至铁组网站。

专门委员会“商定国际联运货物运量”专题会议（本专题下称会议）于2025年3月10-14日在乌兰巴托（蒙古）举行。

阿富汗、白俄罗斯、越南、伊朗、哈萨克斯坦、中国、朝鲜、蒙古、俄罗斯、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦铁路和外贸部门代表，以及韩国铁道公社（韩铁），铁组加入企业欧亚铁路物流股份公司和铁组委员会的代表参加了会议。

为了研究会议议程，十七个分组开展了工作。

会议总结了2024年外贸货物运量完成情况，商定了2025年按每一国境站、季度和货物品类分配的进出口和过境货物运量。

为了在商定月度货物运量计划时使货物品名保持一致，商定了进出口和过境货物品名表。

各方商定了保证完成2025年商定货物运量的技术组织措施。

同时，专题参加者强调，按照专门委员会工作计划规定的期限提交报告年的总结信息以及下一年的计划运量信息是十分重要的。

会议主席指出，一年来，参与该专题的所有铁路都在为完成商定的2025年运量共同努力。

专门委员会“完善和修订通用货物品名表（GNG）”专题会议（本项下称会议）于2025年3月25-28日在第比利斯（格鲁吉亚）举行。

结合铁组成员国铁路俄铁、塔铁、乌（兹）铁、乌（克）铁和GNG保管人铁组委员会寄送的建议、意见和立场，会议研究并商定了与会者编制的GNG修改和补充事项草案，该草案基于2025年版铁盟通用货物品名表NHM、2025年1月1日生效的欧盟海关联盟联合品名表CN修改事项编制，考虑了吉铁、俄铁、乌（兹）铁、乌（克）铁和GNG保管人铁组委员会的建

议、意见和立场，以及哈铁、拉铁和俄铁在会议期间提出的关于GNG货物分析表和货物索引表一致性问题的建议、意见和立场。

为GNG列入修改和补充事项是为了完善和修订GNG，以便保证其与2025年版NHM协调一致。

铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十九次会议（2025年4月14-17日，华沙，铁组委员会）核准了已商定的GNG修改和补充事项草案。

铁组委员会作为GNG保管人，宣布了已核准的GNG修改和补充事项自2025年6月1日起生效。

铁组委员会出版并以电子形式向铁组成员国铁路和相关铁组加入企业寄送了截至2025年6月1日的GNG修订本以及核对无误的副本，其样本由专门委员会编制。

截至2025年6月1日的中、俄文版GNG文本已上传至铁组网站（osjd.org）。

应铁盟NHM问题领导委员会邀请，铁组代表团于2025年2月20日参加了在铁盟总部巴黎举行的铁盟NHM问题领导委员会年度会议（下称会议）。

铁盟NHM问题领导委员会（铁盟领导委员会）主席在会上介绍，2024年版NHM自2024年5月1日起生效。尽管欧盟海关联盟联合品名表（CN）出版延迟，但铁盟欧洲铁路企业未对修改事项提出任何问题。最终版文件已在铁盟网页上公布。

NHM第27节代码于2024年末向世界海关组织商品名称及编码协调制度（下称HS）迁移（过渡）。

鉴于NHM于2025年向HS过渡，编制了非正式版HS-NHM对照表，该对照表可作为辅助工具供铁盟欧洲铁路企业在过渡期内使用（由客户负责选择适当的HS代码）。

铁盟和RID（危险货物运输规则）专家编制了NHM和RID新代码的官方对照表。

会上指出，考虑到使用不同法律法规（国际货约和国际货协规定）的铁路之间运量庞大，因此，NHM和GNG协调一致是最重要的问题之一。

关于石油产品的NHM项目，即2721-2749项，向HS 2710XX代码迁移是NHM和GNG协调实践中的重要一步。

各项议程问题讨论过程中，铁组代表团请其提交关于NHM向采用HS代码过渡的完整信息，包括就实行过渡期以及就NHM第27节和第99节通过的决议；关于从NHM到HS过渡期内，至过渡期结束前，基于欧盟海关联盟联合品名表（CN）修改事项对NHM进行修改和补充的问题。会议主席表示，将及时向使用GNG的国家和铁组委员会通报NHM的修改情况。

专门委员会“修订铁组铁路货运站一览表”

专题会议（下称会议）于2025年3月25-28日在第比利斯（格鲁吉亚）举行，编码和信息技术专家参加了会议。

铁组成员国铁路根据铁组约405备忘录《铁组铁路货运站一览表建立和维护实施细则》（下称约405备忘录）的规定提交了自方数据。

PDF格式的铁组铁路



统一货价协约方代表“完善统一过境运价规程（统一货价）协约和修订统一货价”会议审议议程问题
(2025年5月13-16日，阿拉木图，哈萨克斯坦共和国)



统一货价协议方代表“完善统一过境运价规程（统一货价）协议和修订统一货价”会议参加者
审议议程问题（2025年5月13-16日，阿拉木图，哈萨克斯坦共和国）

货运站一览表最新文本已上传至铁组网站（osjd.org）。

会上，会议主席通报了铁组成员国铁路根据铁组约405备忘录修订铁组铁路货运站一览表自方数据的情况。

2024和2025年期间，下列铁组成员国铁路修订了铁组铁路货运站一览表（下称一览表）中的数据：阿（塞）铁（截至2025年1月1日）、匈铁（截至2025年7月1日）、格铁（截至2025年7月1日）、哈铁（截至2025年7月1日）、吉铁（截至2025年1月1日）、拉铁（截至2025年2月1日）、立铁（截至2025年2月15日）、老铁（截至2025年1月1日）、摩铁（截至2025年8月1日）、波铁（截至2025年1月15日）、斯铁（斯铁[货运]）（截至2025年11月12日）、乌（兹）铁（截至2025年2月3日）、乌（克）铁（截至2025年7月1日）、捷铁（货运）（截至2025年3月1日）。

阿（富）铁代表团向与会者通报，阿富汗—伊朗边境开设了新的国境口岸恰赫索尔赫（阿方）和沙姆季格（伊方）。同时指出，该补充事项将列入阿富汗铁路货运站一览表，相关信息将寄送至铁组委员会。

会议期间，白铁、越铁、中铁、韩铁、土铁和爱铁确认了上传至铁组网站的铁组铁路货运站一览表中自方信息数据的有效性。

PDF格式的最新版一览表可通过铁组网站（<https://osjd.org/>）查阅，使用铁组工作语言以及英文编制的约405备忘录文本已上传至铁组网站（osjd.org）。

会议指出，铁组成员国铁路货运站一览表（下称一览表）是一份重要文件，因为在填写国际货协运单和国际货约/国际货协运单时会使用一览表中包含的信息。

铁组铁路货运站一览表包括：

- 一般信息（铁路代码和名称、一览表修订日期、联系方式和其他信息）；
- 开放货运和商务作业的货运站一览表（按字母顺序）（注明每站代码），注明货运站拉丁文音译名称，这是客户填写国际货协运单和国际货约/国际货协运单时的重要因素（正确注明发站和到站的名称）；
- 国境口岸（注明每个国境口岸的代码）；
- 国境口岸略图；
- 里程表（货运站与口岸/港口站之间的运价里程；国境口岸之间的过境里程）。

此外，修订一览表是为了在铁组框架内构建关于组织国际联运货物运输的统一信息制度。

“商定国际联运货物列车运行时刻表” 专题研究工作继续以双边和多边形式开展。

根据一些专题参加者的信息，在国境铁路会议、磋商和工作会晤框架下，以双边和多边形式商定了有关货物列车运行经路的申请和国际联运货物列车运行时刻表。

专门委员会专家会议（2025年9月9-11日，华沙，铁组委员会）对 **“组织国际联运集装箱运输和采用国际货约/国际货协运单运输”** 专题进行了讨论。

根据已核准的专门委员会2025年工作计划，专门委员会专家就下列方向开展了专题工作。

根据铁组成员国铁路阿（塞）铁、白铁、格铁、哈铁、吉铁、拉铁、摩铁、蒙铁、俄铁、斯铁（货运）和捷铁（货运）寄送的信息，主持方哈铁编制了修订版集装箱列车和驮背运输列车一览表。

下列铁路：匈铁（匈铁[货运]）、中铁、保铁、越铁、伊铁、韩铁、立铁（货运）、波铁（波铁[货运]、波铁[宽轨]）、罗铁（货运）、塔铁、土铁、乌（兹）铁和爱铁未寄送自方数据。

铁组成员国铁路集装箱列车和驮背运输的信息（截至2025年10月17日）已刊登在第5-6/2025期《铁组通讯》，并上传至铁组网站(osjd.org)。

根据阿（塞）铁、匈铁、格铁、哈铁、吉铁、摩铁、蒙铁、斯铁（货运）和捷铁（货运）提供的截至2025年10月14日的信息，“建立和分析铁组铁路大吨位集装箱运量指标数据库”分专题主持方乌（克）铁编制了2023-2024年度以及2024-2025年前6个月铁组成员国铁路大吨位集装箱运量指标汇总信息。

中国—欧洲国家、中国—中亚国家及相反方向开行的集装箱列车数量稳步增长。

2025年，铁路货运业务已被证明具有相当的竞争力。得益于铁组成员国铁路公司和铁组加入企业的共同努力，国际联运集装箱运输增量取得良好成效，基础设施得到发展，货运流程组织技术也得以优化。

运送速度和货物运到期限是铁路过境运输的主要竞争优势。目前集装箱列车沿各经路运行，速度达每天1000公里以上，为陆路过境服务的发展创造了条件。

铁组成员国铁路和铁组加入企业开展了国际联运集装箱运输的发展和组织工作，包括沿铁组成员国铁路网络组织直达集装箱列车。

中欧班列和中亚班列构建了稳定的国际物流供应链，是亚欧间陆路运输的基础。

目前，集装箱运输沿100多条经路开展，到达欧洲和中亚地区35个国家的224个城市，形成了覆盖整个欧洲和中亚地区的运输网络。集装箱列车运送包括电子产品、汽车及零部件、服装及饰品、粮谷、木材、日常用品等53个类别、5万多种货物。

由于海运严重拥堵，中欧班列持续高效运行。

根据**阿（塞）铁**的信息，2025年，沿跨里海国际运输走廊（TITR）开行集装箱列车392列（进口255列、过境137列）。列车主要从中国西



第三十六次国际货价协约方代表会议“完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协约和修订国际货价”专题
(2025年6月24-27日，杜尚别，塔吉克斯坦共和国)



第三十六次国际货价协议方代表会议“完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协议和修订国际货价”专题参加者
(2025年6月24-27日，杜尚别，塔吉克斯坦共和国)

安、义乌、重庆、乌鲁木齐、河南、连云港等城市发出，开行至巴库港（阿塞拜疆）的平均时间为10-12天，开行至黑海港口的平均时间为12-14天。

为发展中间走廊并吸引更多货运量，2025年7月11日，阿（塞）铁与西安自贸港建设运营有限公司签署了备忘录。根据该备忘录，阿（塞）铁首次向西安港（中国）派驻代表，并开设了年通过能力达20万TEU的集装箱场站。此举将促进中间走廊过境运输合作，提高亚欧间运输效率。

2025年9月9日，阿普歇伦物流中心举行了庆祝中国（浙江）—欧洲铁路快线沿跨里海国际运输走廊开行5周年暨隆重迎接义乌（中国）—巴库（阿塞拜疆）列车抵达纪念活动。总体而言，中国（浙江）—欧洲铁路快线通达50多个国家、160个城市和地区，跨越里海和黑海，覆盖26条国际运输线路。其广泛的路网覆盖范围与站点布局有助于稳定运营并防止拥堵。

近期，中国与阿塞拜疆在运输领域，尤其是铁路集装箱运输方面的合作持续深化。此外，中铁集装箱运输有限责任公司加入“中间走廊多式联运有限公司”合资企业，再次彰显了两国高效协作对发展中间走廊以及东西双向运输的重要意义。

为吸引更多货物运量和集装箱流量，目前正沿TITR开展相关工作：

- 中方在巴库港建设通过能力为25万TEU的场站，与巴库港的配套能力协同发展；
- 肥料和化学品从哈萨克斯坦运出，经里海转运至巴库港，随后通过铁路将集装箱和车辆装运的货物运送至格鲁吉亚的港口或沿巴库—第比利斯—卡尔斯线路运往土耳其和全球市场。

阿（塞）铁为沿中间走廊/跨里海国际运输经路办理的集装箱货物过境运输推出了优惠运价。此举有助于提高铁路货物周转量。

为发展“南-北”国际运输走廊的运输业务，正围绕制定统一的过境运输综合运价、建立稳定的货运基础以确保集装箱列车回程装载以及组织集装箱货物试运输开展工作。同时，关于落实俄罗斯至阿巴斯港（伊朗）及相反方向的多式联运问题也在同步研究中。

根据**白铁**的信息，2025年，白铁组织发运了从白俄罗斯经由俄铁东部路网（格罗迭科沃、后贝加尔、纳乌什基）陆路经路到中国的超长编组列车，车辆换长超100。2025年9月，换长为114的集装箱列车作为试点项目发往中国。

目前，“南-北”国际运输走廊的运输潜力正在显现，货运量持续增长。与此同时，白铁正与俄罗斯、哈萨克斯坦、土库曼斯坦及伊朗的铁路公司共同积极研究东线的运输方案。2025年已启动经土库曼斯坦（阿基亚伊拉）沿“南-北”国际运输走廊的运输。

目前，80余条常态化集装箱列车开行经路过境白俄罗斯，40余个白俄罗斯铁路局车站具备接发换长为57-71的集装箱列车的能力。

2025年，欧亚铁路物流股份公司提供了沿白俄罗斯铁路局基础设施东西双向开行的常态化集装箱列车服务，其运行速度大于1000公里/天。

白俄罗斯铁路局的基础设施拥有足够的通过能力，足以应对现有和未来的货运量。

为加快货运速度、降低燃料和能源消耗，白俄罗斯铁路局正在常态化推进重载列车及超长列车的运行组织工作。在货物列车运行时刻表中，为白俄罗斯铁路局各路段以及与俄铁之间的国境站制定了用于重载列车及超长列通过的“固定”线路。

根据**格铁**的信息，2025年集装箱运输呈积极态势，运量为190832 TEU，其中过境运输168230 TEU，接收/交付直达集装箱列车604列。据统计，同2024年相比，运量为160115 TEU，其中过境运输138112 TEU。国际联运集装箱运量增长17%，其中，集装箱过境运量增长18%。

沿跨里海国际运输走廊（TITR）开展的中国—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其—欧盟国家方向的集装箱运输以及沿“欧洲—格鲁吉亚—阿塞拜疆—土库曼斯坦—乌兹别克斯坦—吉尔吉斯斯坦—中国—亚太地区国家”经路及相反方向过境格鲁吉亚借助支线船经里海港口（阿克套、土库曼巴希）开展的集装箱运输，是从中亚国家经巴库—第比利斯—卡尔斯（BTK）铁路线路到土耳其及相反方向，以及借助波季/巴统港口到中亚国家及相反方向过境运输的主要货流。

根据**哈铁**的信息，哈铁路网重箱运输呈积极态势。2025年共计接收集装箱175.5万TEU，交付集装箱171.9万TEU。

哈铁于2025年12月末将多斯特克—莫因特铁路段（全长869.7公里）投入常态化运营。该项目的实施使该方向运输能力提升4倍，为对华运输创造了新机遇。

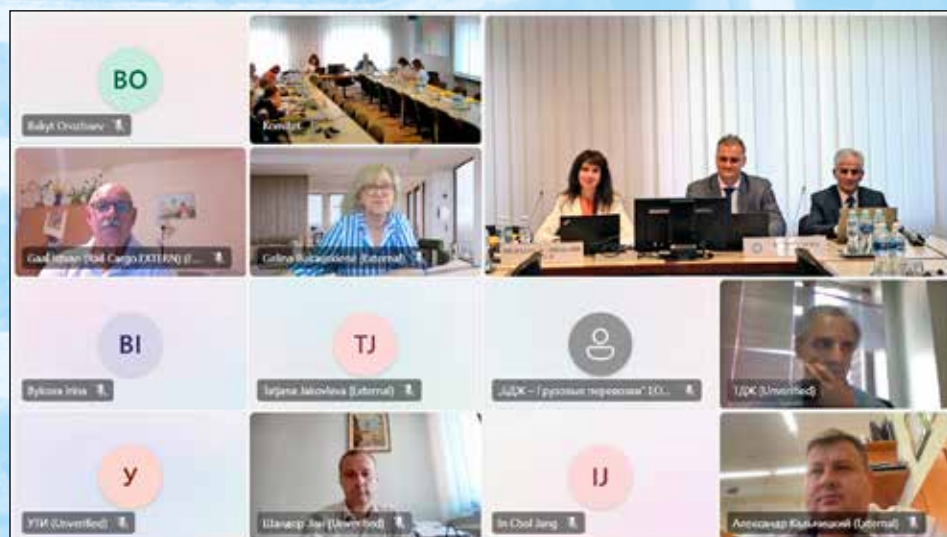
莫因特—克孜勒扎尔新线建设工作已全面铺开，提高克孜勒扎尔—谢克苏尔—贝纽路段通过能力的现代化改造工作正在开展。

巴赫特—阿亚古兹铁路线路的建设工作持续进行，该线全长297公里，未来是与中国之间的第三个国境口岸。该段将成为连接中国及亚太地区国家的运输纽带，保证俄罗斯与欧洲国家之间、中国与亚太地区国家之间的过境货物通行。

随着集装箱运输的预期增长，哈铁正在与俄铁就提高国境口岸通过能力开展联合工作。

场站网络在需求大量的经路上的货物集散区域积极运营，这些区域包括位于中国连云港港口的中哈场站、位于哈萨克斯坦和中国边境的中亚最大陆港KTZE——Khorgos Gateway、位于阿克套海港的北方海运场站，以及位于中国西安陆港的中哈运输和物流场站。

对于**哈铁**而言，优



货车规则协议授权代表会议以线上线下混合形式讨论议程问题
(2025年6月16-18日，铁组委员会)



货车规则协议授权代表会议参加者（2025年6月16-18日，铁组委员会）

先发展的仍然是传统的过境运输和中国—欧洲国家的洲际运输，以及从中国经哈萨克斯坦到白俄罗斯和俄罗斯的货物运输。

此外，“南-北”国际运输走廊是一条有前景的经由哈萨克斯坦的过境经路。

为了保持竞争力，哈铁不断加强客户导向水平，提高服务质量，推出新的物流产品，并采取积极措施刺激该方向的运输。

哈铁奉行灵活的运价政策，以吸引通过哈萨克斯坦铁路的货流。

首先，客户最关注的是货物运到期限。因此，今年过境集装箱列车的平均速度达到了每天1000多公里。这刺激了亚洲和欧洲、独联体国家之间各运输走廊的需求。从中国到欧洲的集装箱运输时间缩短了一半以上。

哈萨克斯坦铁路主管部门重申对于进一步深化铁组框架下合作的意愿，尤其是下列领域的合作：

- 发展集装箱运输；
- 推行数字化解决方案；
- 文件统一；
- 提高国家间协作效率。

根据**中铁**的信息，2025年，铁路旅客发送量完成168731万人次，比上年增长4.2%；旅客周转量完成5096.75亿人公里，比上年增长2.2%。货物发送量完成278790万吨，比上年增长1.5%；货物周转量完成25942.26亿吨公里，比上年增长2.6%。

2025年，铁路口岸共完成进出口货物运量9368万吨，比上年增长7.6%。其中，进口完成7559万吨，比上年增长6.4%；出口完成1809万吨，比上年增长13.3%。中欧（亚）班列开行3.4万列、发送317万标箱，同比分别增长9.8%、7.6%。其中，中欧班列年内开行超过2万列，同比增长3%。截至2025年底，中欧班列历年累计开行122313列，发送1207.6万标箱，通达26个欧洲国家234个城市。

2025年，投产铁路新线3109公里，其中高铁2862公里。新购机车455台，其中货运电力机车240台，货运内燃机车170台，调车机车45台。国铁集团新购复兴号动车组403组，其中，复

兴号智能动车组278组，复兴号动集动车组125组。新购货车30718辆。

根据**吉铁**的信息，2025年共计接收集装箱6129 TEU，交付集装箱8700 TEU。2024年接收集装箱11992 TEU，交付集装箱11633 TEU。

根据**摩铁**的信息，2025年，通过温格内出口（摩铁）—克里斯捷什蒂日日亚出口（罗铁）经路沿1520mm轨距运送装载粮谷的大吨位集装箱630个。

根据**蒙铁**的信息，2025年沿蒙铁路网开行的中国—欧洲/俄罗斯—中国方向的直达过境集装箱列车数量较2024年增长22.4%，为3850列（463718 TEU）：

——俄罗斯/欧洲—中国方向开行列车1993列，较2024年增开470列；

——中国—俄罗斯/欧洲方向开行列车1857列，较2024年增开236列。

蒙铁在扎门乌德站编组开往俄罗斯/欧洲国家的超长列车，该列车可搭载62-76个集装箱。

最热门和最具吸引力的集装箱运输方式仍是集装箱列车运输。

根据**俄铁**的数据，2025年12个月间，驮背运输量为1732车，较上年同时期增运315车，增长22.2%（2024年12个月间装运1417车），主要经路包括：

2025年2月，**欧亚铁路物流股份公司**与俄铁物流股份公司共同启动了从白俄罗斯沿“南-北”国际运输走廊发运钾肥的项目。期间，组织集装箱列车共计14列，运送钾肥2874 TEU。

2025年6月，别雷拉斯特运输物流中心开通了北部海路的集装箱运输服务——北极快运1号。通过组织沿别雷拉斯特运输物流中心—阿尔汉格尔斯克—上海（中国）经路的高效货物运输，该服务缓解了远东港口及东部路网的运输压力。

俄铁物流股份公司就开发“南-北”国际运输走廊铁路服务持续开展工作。

2025年，沿东部经路发运集装箱2925 TEU，是2024年的1.6倍（1875 TEU）。2025年，进口方向发运列车6列，出口——17列，过境——4列（均为满编整列）。

进口运输的增长实现了进出口运量的平衡，使服务成本自启动以来降低了61%。

从莫斯科铁路局到阿巴斯港站的运输时间已缩短至平均16天（2023年平均时间为27天）。

目前，已就巴基斯坦方向的货物发运制定铁路直通联运综合解决方案，正在积极与潜在及现有客户接洽，以确认该经路的试验发运计划。

在走廊西线发展的框架下，俄罗斯、阿塞拜疆与伊朗三国铁路部门共同签署了2026年上半年运输组织联合行动计划。“南-北”国际运输走廊物流服务的数字化转型正在大力推进：与阿塞拜疆铁路签署了采用电子运输单据的无纸化运输协议，以及双边车辆实时状态与位置数据交换协议；与伊朗铁路也签署了相应的双边合作备忘录及实施细则。

为发展集装箱运输，发往伊朗阿普林陆港的集装箱运输已于去年启动。俄铁计划于2026年开通经“南-北”国际运输走廊的沃尔西诺—阿普林集装箱运输服务。

同时，为发展“南-北”国际运输走廊，俄铁物流股份公司将持续推进与印度、阿联酋、沙特阿拉伯及伊朗之间的铁路运输服务，并计划于2026年开通至叙利亚的运输服务，同时组织发往非洲主



铁组货物运输专门委员会例会审议议程问题
(2025年10月14-17日，铁组委员会)



铁组货物运输专门委员会例会参加者（2025年10月14-17日，铁组委员会）

要港口（德班、蒙巴萨、吉布提）的货运业务。

根据**匈铁（货运）**的信息，2025年的货物运量为1854.2万吨（包括出口594.2万吨、进口631.9万吨、过境188.2万吨、国内运输440万吨）。

2025年的货物运量较2024年减少4.2%，货物周转量减少6.3%。

根据**南高加索铁路股份公司**的信息，2025年集装箱运输组织情况如下：

- 1) 出口运量320947吨；
- 2) 进口运量132922吨；
- 3) 发运出口集装箱列车211列；
- 4) 发运进口集装箱列车257列（包括为装货而发运的空箱）。

继续就适用不同法规的铁路货运全程**实际采用国际货约/国际货协运单**开展工作，允许在不重新办理运输文件的情况下办理运输，加快货运时间，完善货运组织问题，从而为吸引更多的货运创造条件。

铁组成员国铁路和相关加入企业开展了采用国际货约/国际货协运单沿欧洲—亚洲及相反方向组织整车和集装箱货物运输的工作。

阿（塞）铁关于2025年采用国际货约/国际货协运单办理的货物运量的信息。

运输方向	国际货约/国际货协运单数量	车辆数量	大吨位集装箱数量（个）
出口	0	0	0
进口	432	432	716
过境	448	448	641
合计	880	880	1357

根据**白铁**的信息，从西欧国家经波兰—白俄罗斯国境口岸马拉舍维奇—布列斯特、库兹尼察-别洛斯托茨卡亚—布鲁兹吉和谢米亚努夫卡—斯维斯洛奇到中国及其他亚洲国家的各方向货物运输均可采用国际货约/国际货协统一运单办理。

沿适用不同法律法规的铁路全程采用国际货约/国际货协统一运单办理货物运输无需重新办理运输单据，能够缩短货物运输到期限，完善货物运输组织问题，从而为吸引更多过境白俄罗斯的欧亚联运货物运输创造条件。

根据**保铁（货运）**的信息，2025年采用国际货约/国际货协运单通过国际联运运送货物13.2万吨。

根据**格铁**的信息，为简化运输流程，大幅缩短格鲁吉亚和土耳其之间国境口岸的货物交付和车辆

交接期限，2025年，采用国际货约/国际货协运单，借助巴库—第比利斯—卡尔斯（BTK）铁路线路，从土耳其铁路经格鲁吉亚向阿塞拜疆和哈萨克斯坦交付车辆943车，其中，重箱1391个（1852 TEU），货物总重37635吨。尽管该运单具有诸多优势，但目前在中亚国家至土耳其而后发往欧洲的运输中尚未得到充分利用。为此，作为同时适用国际货约和国际货协运输法规的铁路（阿哈尔卡拉基站为转发地），为提升过境运输潜力，格铁正持续有针对性地与中亚各国、阿塞拜疆及俄罗斯的铁路管理部门开展合作，推动采用国际货约/国际货协运单办理运输业务。

根据**摩铁**的信息，2025年办理国际货约/国际货协运单4125份，采用国际货约/国际货协运单运送车辆8431车、集装箱1538箱，其中，过境——4168车、256箱；出口——2320车、649箱；进口——1943车、633箱。

采用国际货约/国际货协运单办理的货物运输较2024年减少44%。2024年办理国际货约/国际货协运单8890份，采用国际货约/国际货协运单运送车辆15089车、集装箱8661箱。

采用国际货约/国际货协运单运送货物的主要种类为：

从摩尔多瓦——小麦、大麦、油菜籽、糖蜜、石膏、硅酸盐水泥、轧材；

到摩尔多瓦——糖、盐、汽油、油、煤油、柴油、肥料；

过境运输——油粕、熔渣、树脂、丙烷、肥料、轧材、管子。

根据**匈铁（货运）**的信息，经乔普—扎霍尼口岸1435mm轨距的货物运输主要采用国际货约运单办理，少量采用国际货协运单办理（运至匈牙利的货物）。经巴捷沃—埃佩列什克口岸1520mm轨距编组站的货物运输主要采用国际货协运单办理。极少采用国际货约/国际货协运单办理运输。匈铁（货运）已准备好无障碍使用以上三种类型的运单。

乌（克）铁采用国际货约/国际货协运单办理发往乌克兰港口及欧洲港口的联运列车。

铁组成员国铁路阿（富）铁、白铁、吉铁、哈铁、蒙铁和南高加索铁路股份公司通报，2025年未采用国际货约/国际货协运单办理货物运输。

专门委员会汇总了2023-2024年度采用国际货约/国际货协运单办理的国际联运货物运量数据，分析了2025年上半年与2024年同期的比较信息。



铁组货物运输专门委员会“组织国际集装箱运输以及采用国际货约/国际货协运单运输”专题专家会议
(2025年9月9-11日，铁组委员会)

在组织集装箱运输时，铁组成员国铁路特别关注**发展和组织国际联运集装箱运邮**。

2025年，专门委员会专家会议（2025年9月2-4日，华沙，铁组委员会）讨论了“组织集装箱运邮”专题，指出了发展和组织国际铁路集装箱运邮的重要性及其作为国际供应可靠渠道的战略意义，国际铁路集装箱运邮保障了中欧之间的联通，保证了跨境电商货物的顺利交付。铁组成员国铁路和相关加入企业沿不同国际经路开展了铁路运邮工作。

与会者指出，开展“组织集装箱运邮”专题工作十分迫切且符合当下需求，该专题工作将为铁路货物运输吸引更多运量。

2025年，**白铁**开展了从中国到白俄罗斯的国际邮包集装箱运输组织工作。集装箱运邮经白铁基础设施在欧亚铁路物流股份公司过境运输服务框架下开展。

格铁未开展邮包运送工作。为落实计划中的铁路运邮工作，正在积极与格鲁吉亚邮政有限公司开展合作。

由于摩尔多瓦邮政运营商未提出需求，因此，**摩铁**未开展邮包运送工作。

2025年，**蒙铁**未开展邮包运送工作。

2025年，**俄罗斯邮政股份公司**持续推进铁路运邮技术优化升级，在显著提高运量的同时，实现了服务品质的提升，进一步巩固了铁路运输在邮包高效运输中的关键作用。

2025年通过铁路运送邮包24.9万吨。

国际联运中运送邮包2370吨（480万件），其中：

——通过客货混合运输运送邮包2103吨（460万件）。

——通过货运集装箱列车运送国际邮包267吨（26.5万件）。

自2025年11月11日起，“珲春”号邮政集装箱列车开始沿珲春（中国）—莫斯科（俄罗斯）经路开行。2025年共组织开行4列。

俄罗斯国内运输情况：

——通过旅客列车发运邮政车辆1.93万批，运送货物23.85万吨；

——根据“俄罗斯”号邮政集装箱列车项目，通过货物列车运送7批（948 TEU），运送货物8066吨。

2025年，**欧亚铁路物流股份公司**完成了438 TEU的国际邮包集装箱运送，其中，沿重庆—马拉舍维奇经路运送314 TEU，沿成都—马拉舍维奇经路运送94 TEU，沿重庆—科利亚季奇经路运送30 TEU。



为了提高运输市场的物流服务质量，铁组成员国铁路公司使用多种运输方式开展了国际货物运输。最具前景的是发展联合运输、组合运输和多式联运，运输和物流企业在这方面积累了有益经验。

专门委员会专家会议于2025年9月2-4日在华沙铁组委员会举行，会上对**“组织国际联运联合运输、组合运输、多式联运”专题**展开了讨论。

会上，交流了关于发展联合运输事务当前形势的信息，分享了组织联合运输、组合运输、多式联运的工作经验。

会议指出，提供优质的物流基础设施和运输服务有助于促进联合运输（混合运输）集装箱货物运量增长。

阿富汗、白俄罗斯、匈牙利、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、老挝、俄罗斯、乌克兰铁路以及铁组加入企业寄送了关于发展和组织国际联运联合运输、组合运输、多式联运的信息。

为了提高运输市场的物流服务质量，铁组成员国铁路公司使用多种运输方式开展了国际货物运输。最具前景的是发展联合运输、组合运输和多式联运，运输和物流企业在这方面积累了有益经验。

铁组成员国铁路公司就发展和组织货物联合运输、组合运输和多式联运开展了工作。

高质量物流基础设施和运输服务促进了联合运输与混合运输中集装箱货流增长。

铁组成员国阿塞拜疆、白俄罗斯、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、中国、俄罗斯、乌克兰的铁路公司在组织联合运输、组合运输和多式联运方面积累了丰富经验。

根据**阿（富）铁**的信息，阿富汗与邻国之间2025年较2024年的货运数据分析如下：

从阿富汗到乌兹别克斯坦：

货物运量从2024年的7.36万吨增加至2025年的9.942万吨，增运2.582万吨，增长35%。这一显著增长反映了贸易合作的扩大以及阿富汗对乌兹别克斯坦出口的明显增加。其可能原因包括对阿富汗商品需求的增加、运输物流的改善以及双边贸易协定的加强。

从阿富汗到土库曼斯坦：

运量从2.54万吨增加至2.583万吨，增运400吨，增长2%。

从阿富汗到伊朗：

运量从1250吨骤然降至150吨，减少至原来的12%。如此大幅下降的原因可能在于地缘政治紧张局势、海关政策变化以及向替代经路和合作伙伴的转变。

从乌兹别克斯坦到阿富汗：

运量从2024年的333.685万吨增加至2025年的368.082万吨，增运34.397万吨，增长10%。

从土库曼斯坦到阿富汗：

运量从2024年的92.729万吨增加至2025年的94.964万吨，增运2.235万吨，增长2%。

从伊朗到阿富汗：



铁组货物运输专门委员会“组织国际联运联合运输、组合运输、多式联运”专题专家会议
(2025年9月2-4日，铁组委员会)

此类货物运量增幅最大，从2024年的2.07万吨增加至2025年的44.628万吨，增运42.558万吨，增长2056%。运量激增可能反映了从伊朗进口生活必需品、食品和水泥的数量显著增长，这或许得益于更优惠的贸易条件以及运输通达性的改善。

数据显示，阿富汗与邻国之间的贸易流向发生了显著变化。虽然对乌兹别克斯坦的出口量和自伊朗的进口量大幅增长，但与土库曼斯坦及伊朗（出口方面）之间的运量却明显下降。这些变化可能受市场需求变动、区域贸易政策发展、物流完善程度以及阿富汗及其伙伴国家经济形势等多重因素影响。

根据**白铁**的信息，2025年，白铁协同铁路和运输物流公司继续开展了关于发展货物联合运输、多式联运和组合运输的工作。同时，编制了白俄罗斯出口货物沿陆路经路且使用俄罗斯海港基础设施运送至亚洲、非洲、拉丁美洲及其他国家的示意图。出口集装箱运输最具前景的发展方向之一是通过铁路运至/运自俄罗斯西北地区（布隆卡、阿夫托沃、诺维港），然后换装至海运船舶，运送至“远弧”国家的港口。今年开展了中国集装箱列车经阿基亚伊拉国境站（土库曼斯坦）过境伊朗到阿巴斯港（伊朗）的试验运输。符拉迪沃斯托克港（货物运送至韩国）和新罗西斯克港（货物运送至印度、以色列、土耳其等国家）被积极应用于白俄罗斯出口货物运输。

根据**匈铁（货运）**的信息，2025年，多式联运（包括空车运送）占比12%，危险货物运输占比24%（444.6万吨）。

2025年与乌（克）铁开展了试验合作，乌克兰和匈牙利之间1520mm轨距铁路货物联运中，匈铁（货运）接收车辆共计18916车，货物124.1万吨（较2024年减少19%）。匈牙利-乌克兰国家间运输中，集装箱运输占比较上年运量减少50%，共计3548 TEU，运送货物3.7万吨。

2025年，匈铁（货运）多式联运货物运量为222.3万吨（包括空车周转），较2024年增长9.9%。详细数据见下表：

匈铁（货运）2025年多式联运货物运量		
运输方向	吨	车辆数量（车）
国内运输	3 657	249
出口运输	590 106	29 012
进口运输	976 740	29 196
过境运输	652 720	18 603
2025年合计	2 223 223	77 059
2024年合计	2 022 787	66 914
2025年 / 2024年	+9,9 %	+15 %

根据**格铁**的信息，格鲁吉亚铁路运输发展的核心优势之一在于其过境集装箱运输潜力的开发与组织，特别是依托波季和巴统两大黑海出海口，通过两种及以上运输方式办理运送。两大海港均配备多功能码头，包括机械化集装箱场站。波季港是格鲁吉亚境内黑海东岸最大的海港，可处理集装箱货物、液体货物及干散货物，可服务于轮渡运输。目前，港口已实现全品类货运服务覆盖，包括滚装运输（滚上/滚下、滚进/滚出），波季集装箱场站的吞吐能力逐年攀升。

除此之外，从中亚国家出发，借助支线船经里海港口过境格鲁吉亚，沿巴库—第比利斯—卡尔斯（BTK）铁路线路到土耳其和欧洲及相反方向，以及经格鲁吉亚海港的货物运送经路优化，极大提高了集装箱运输，包括联合运输、组合运输和多式联运。据统计，格鲁吉亚境内2025年的集装箱总运量为106003 TEU，其中，采用两种及以上运输方式（铁路/水路）运送集装箱69470 TEU。



此外，还办理了经波季和巴统海港到黑海流域、乌克兰、俄罗斯和保加利亚港口的货物运输以及铁路-轮渡联运。

哈铁高度重视组合运输与联合运输的发展，此类运输能够显著改善物流链并提高货物交付效率。对哈铁而言，优先发展方向之一仍是传统过境运输、中国—欧洲方向的洲际运输，以及从中国经哈萨克斯坦到白俄罗斯、俄罗斯的货物运输。

2025年，哈萨克斯坦境内的集装箱过境运输量为138万TEU。中国方向的运输仍是重点，在该方向上正在推进多项大型基础设施项目，阿拉木图枢纽绕行线将使中国至中亚国家的集装箱列车开行时间缩短一半，同时，与中国之间的第三个口岸巴克特—阿亚古兹的建设，将显著提高出口及过境运输潜力。此外，国家基础设施发展规划《2029年前国家基础设施计划》正在实施，计划在该框架下消除薄弱环节并提高铁路线路通过能力。

在发展联合运输方面，重要方向之一是沿跨里海国际运输走廊（TITR或Middle Corridor、中间走廊）组织过境集装箱运输，该经路经由哈萨克斯坦的里海港口阿克套港和库雷克港将中国和欧洲连接起来。根据国家元首的指示，启用了中国西安陆港。该枢纽的运营取得了积极成果。2025年，沿TITR经路的过境集装箱运输较2024年增长14.7%。这一增长得益于运到期限从38-53天缩短至15-18天、与经路伙伴合作开展物流服务质量提升工作、外部场站网络扩展以及与国家机关研究减少行政障碍的问题。此外，虚拟调度中心建立，统一运价费率得到了核准。集装箱枢纽将提高哈萨克斯坦里海沿岸海运基础设施的通过能力，为TITR沿线的货物提供全方位的场站服务。在不久的将来，该集装箱枢纽将成为大型物流节点，为国际贸易参加方创造更多机遇。哈铁与阿塞拜疆、格鲁吉亚及中国的合作伙伴一同在TITR经路上践行“单一窗口”原则，保障运到期限和运输成本，推行协调统一的联合运输服务发展政策，增加中国—欧洲/土耳其—中国方向的货流。为了开展TITR经路的数字化建设，与新加坡国际港务集团（PSA）的子公司一同开发了数字走廊，已被该经路所有铁路部门接受。数字化平台为客户创造了高品质舒适服务，提升了经路对国际承运人的吸引力。数字化格式保障了与国家机关（包括海关部门）和代理之间的透明合作。此外，办理过境货物时，避免了纸质文件流转，缩短了运到期限。世界上最大的港口运营商之一PSA积极在哈萨克斯坦开展



集装箱运输在铁组区域贸易中占据最大的份额

工作，该企业在26个国家拥有场站。

除此之外，哈铁还提供跨阿富汗方向的联合运输组织服务。目前，运量较少，还处于试验阶段，但该项目的成功经验呈现出巨大潜力，将成为发展该方向和吸引该方向大量货流的动力。考虑到铁路线路正在进行现代化改造，且来自中国的运输拥有巨大潜力，哈铁与集结货物的西安陆港一同发展到阿拉木图的公路运输，这使得场站能够吸引更多运量，确保哈萨克斯坦承运人在公路运输市场上的存在。与此同时，同中国合作伙伴一道，在阿克套港分段建设集装箱枢纽。第一阶段的落成将使集装箱换装量提升至30万TEU。得益于其战略位置，集装箱枢纽将成为接收和分配不同方向货物的关键中心。

根据**吉铁**的数据，2025年，沿联运经路运输集装箱共计3622箱，具体情况如下：

- 1-沿“中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦—阿富汗”经路运送集装箱3462箱；
- 2-沿“中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦”经路运送集装箱148箱；
- 3-沿“中国—吉尔吉斯斯坦—土库曼斯坦”经路运送集装箱12箱。

根据**老挝**的信息，老挝长期以来缺乏直接的海港通道，阻碍了贸易、旅游和区域一体化的发展。但目前，国家正在铁路、公路、水路、航空及物流领域推行综合发展战略，旨在弥补基础设施发展的差距。会议特别关注了中老铁路，该铁路已成为集装箱运输与国际货流的主干道。该铁路使昆明和万象之间的贸易成本降低了40-50%，国内运输成本降低了20%。预计到2030年，货运量将达到每年390万吨。自2024年以来，中国—老挝—泰国走廊沿线的国际运输量和列车班次均显著增长。与越南、柬埔寨和泰国之间运输新线发展已成为老挝的发展重点，旨在巩固其作为区域运输枢纽的地位。老挝已制定联合运输战略构想，重点打造一体化、绿色、可持续且财政可行的运输网络。其目标包括促进互联互通、加强区域运输联系、确保服务竞争力、推动创新与数字化、支持私营部门并强化机构能力。该构想以国家综合性联合运输走廊为核心，包括南北经济走廊、东西经济走廊和南部经济走廊，这些走廊将老挝与大湄公河次区域、东南亚湄公河流域跨国区域以及东盟国家的主要贸易路线连接起来。老挝与铁组、亚太经社会、铁盟等国际组织的合作对于确保老挝与全球铁路运输网络兼容并深度融入泛亚铁路网具有重要意义。同时，老挝也面临着一系列挑战，其中包括基础设施发展尚不完善、机构能力有限、项目建设和技术维护所需资金庞大，以及必须解决生态与社会问

题以确保可持续发展。

老挝再次重申其致力于发展联合运输基础设施并将自身定位为东盟国家陆路运输枢纽的承诺，同时提议继续与国际伙伴合作，实现铁路运输发展领域的共同目标。

由于缺少技术条件，因此，**摩铁**未开展国际联运联合运输、组合运输和多式联运。

在组织和发展联合运输、组合运输和多式联运的框架下，**蒙铁**开展了从中国经公路到蒙古的过境及进口货物接运，随后货物换装至铁路车辆并运抵到站，完成了过境货物的运输以及向接续承运人的交接。

2025年，经扎门乌德—二连国境口岸从公路向铁路换装和运送进口货物219633吨（4284车），从铁路向公路换装和运送货物1448吨（40车）。

扎门乌德货场第三作业区已完成原人工装卸用高站台的延长改造，使其具备机械化装运能力（可适配叉车作业）。物流中心新增了装卸设备（如“卡尔玛”吊车），可通过自动化运输调度与通信中心系统接受车辆预订电子申请。

俄铁实施了一项数字化联合运输项目。INTERTRAN项目由俄铁于2019年发起。该项目的主要目标是通过与对外经济活动参与者及政府监管部门合作，创建“无缝”信息协作环境，实现铁路运输业务流程电子化，从而提高铁路运输的竞争力。

信息技术以电子方式实现：

- 在外国港口办理运输及随附文件，将货物电子数据传输至港口自动化系统；
- 对进入海关过境程序的货物进行电子报关；
- 办理货运申请及铁路运单，包括运输的计划、协调与后续执行监控；
- 处理车辆，并在港口计划、交付/整理及发送车辆时组织电子文件流转；
- 在到站以电子方式完成海关过境手续。

该项目持续发展。2025年6月，通过与白铁、吉利（白俄罗斯）汽车有限公司、Hub Shipping海运代理公司、RailFlagmag Logistic代理商、圣彼得堡集装箱场站港口运营商以及Sigma-Soft信息运营商的密切合作，INTERTRAN信息技术的应用范围已拓展至俄罗斯西北部的港口。根据INTERTRAN项目规划，满载汽车配件的集装箱列车已沿新经路圣彼得堡大港（阿夫托沃站）—若季诺站常态化开行。

根据**欧亚铁路物流股份公司**的信息，2025年，在欧亚铁路物流股份公司服务框架下，8列集装箱列车从中国发出，经多斯特克国境口岸至卢日斯卡亚（出口）站，随后在乌斯季卢加港（乌利特拉马尔场站）换装至海运，最终运往汉堡港（德国）。列车搭载重箱402箱，包括398*40英尺和4*45英尺的冷藏集装箱。

乌（克）铁持续开展多式联运和联合运输服务，提供集合了集装箱列车、驮背运输列车和组合运输列车运输的多式联运服务。

3.4 旅客运输

2025年，铁组旅客运输专门委员会（下称专门委员会）积极落实铁组领导机构确定的任务，并协助铁组铁路和铁组加入企业寻找解决国际旅客联运组织中出现的问题的方案。此外，专门委员会继续召开会议，就新一代客运管理智能系统开发和应用、提高旅客服务质量的新型数字化服务，以及通过数字化提高车站综合体管理效率等方面交流经验。

报告期间，铁组铁路对专门委员会工作的关注度显著提高。20家铁组铁路参加了铁组框架内的会议。白铁、哈铁、俄铁作为主持方，为准备有关修订铁组客运领域规范性文件的提案以及编制有关火车站综合体旅客服务备忘录草案做出了很大贡献。下列代表积极参加了会议工作，并就客运管理的不同方面做了演示材料的介绍：阿（塞）铁、越铁、格铁、韩铁、吉铁、摩铁、蒙铁、塔铁、乌（兹）铁、乌（克）铁。老铁首次参加专门委员会的一系列会议。根据专门委员会工作计划，应中铁领导邀请，在北京举行了一次高水平的商定2025-2026年国际联运旅客列车运行时刻表会议。



铁组旅客运输专门委员会主席谢尔吉亚科·亚历山大



铁组旅客运输专门委员会专家（左起）：
曾文勇、金相律、（额外的）卡罗利娜·米哈伊洛娃

2025年专门委员会开展了以下专题工作：

- 商定国际联运旅客列车运行时刻表和编组顺序表；
- 完善国际铁路客运运价规程（国际客价）协约及国际客价；
- 完善国际联运客车使用规则（客车规则）协约及客车规则；
- 席位预留、旅客信息查询、提供服务及形成财务报表系统；
- 火车站和铁路客运站管理。

在研究上述专题时，专门委员会特别关注了：

- 国际联运旅客列车恢复开行；
- 进一步修订国际客价协约、客车规则协约和铁组客运领域备忘录；
- 研究铁组铁路电子席位预留系统相互协作和车站综合体管理问题。

关于“商定国际联运旅客列车运行时刻表和编组顺序表”专题，专门委员会组织召开了铁组第二组铁路研究2025-2026年组织国际联运旅客列车和直通客车开行提案会议和铁组第二组铁路代表关于商定2025-2026年国际旅客联运列车运行时刻表、编组顺序表会议。会议分别于2025年4月9-10日在铁组委员会以视频会议形式举行，于2025年9月8-12日在中国北京举行。参加会议的有越铁、哈铁、中铁、朝铁、蒙铁、俄铁的代表，以及铁组加入企业俄罗斯邮政股份公司的代表。

铁组第二组铁路商定了沿14条经路开行国际联运旅客列车和直通客车。

在中国—俄罗斯联运中，2025-2026年列车运行图规定俄铁客运公司担当的莫斯科—北京20/19次列车，和经由后贝加尔（俄铁）—满洲里（中铁）口岸开行的伊尔库茨克—满洲里和赤塔—满洲里直通客车组，以及中铁担当的绥芬河（中铁）—格罗迭科沃（俄铁）402/401次列车。中铁和俄铁商定，中铁担当的北京—莫斯科3/4次国际旅客列车先期开行经路变更为北京—伊尔库茨克，同时商定了开办办法和运行时刻表。此外，中铁通报俄铁准备将绥芬河—格罗迭科沃401/402次车底更换为舒适型车底，并提交了该车的车辆编组顺序表。

在蒙古—俄罗斯的联运中，规定乌兰巴托—莫斯科5/6次列车（蒙铁担当）的开行，并

商定了经苏赫巴托（蒙铁）和纳乌什基（俄铁）口岸的伊尔库茨克—乌兰巴托305/306次列车（蒙铁和俄铁客运公司担当）的列车时刻表。

在蒙古—中国的联运中，时刻表规定沿乌兰巴托—北京经路对开中铁和蒙铁担当的23/24次列车，沿乌兰巴托—二连（中铁）经路开行蒙铁担当的22/21次列车。保留开行经由扎门乌德（蒙铁）—二连（中铁）口岸的乌兰巴托—呼和浩特（中铁）直通客车。

中铁和蒙铁讨论了在各自担当的乌兰巴托—呼和浩特直通客车使用寿命到期后更换车底问题，并商定研究将该经路在二连站组织换乘作为一个方案。

在中国和朝鲜间的国际旅客联运中，时刻表规定经由丹东（中铁）—新义州（朝铁）口岸沿北京—平壤（朝铁）和丹东（中铁）—平壤（朝铁）经路对开中铁和朝铁所属的直通客车。

在俄罗斯和朝鲜联运中，规定经由哈桑（俄铁）—豆满江（朝铁）口岸随乌苏里斯克—豆满江342/341次列车开行的俄铁客运公司莫斯科—豆满江直通客车，朝铁平壤—莫斯科、平壤—哈巴罗夫斯克直通客车。朝铁和俄铁也商定了豆满江—哈桑345/346次列车的开行安排。

在中国—越南联运中，时刻表规定经由凭祥（中铁）—同登（越铁）口岸沿北京西（中铁）—河内（越铁，嘉林站）经路开行中铁直通客车。

在中国—哈萨克斯坦联运中，规定经由霍尔果斯（中铁）—阿腾科里（哈铁）口岸开行中铁担当的乌鲁木齐—阿拉木图2国际快速列车。在哈萨克斯坦—中国联运中，确认经由多斯特克（哈铁）—阿拉山口（中铁）口岸开行哈铁担当的阿拉木图2/努尔雷若尔—乌鲁木齐快速列车。此外，中铁建议哈铁研究中铁担当的乌鲁木齐—阿拉木图2列车在霍尔果斯站组织换乘的问题。

蒙铁商定2026年1月在305/306次列车编组上加挂俄罗斯邮政股份公司的行李车沿伊尔库茨克—乌兰巴托经路进行一次试运行，到达扎门乌德站。

专门委员会举行的会议上，就各经路恢复国际旅客列车的预计时间进行了研究。自2025年5月25日起北京—河内（嘉林）MR1/T8702/Z6和Z5/T8701/MR2次列车恢复开行，自2025年6月3日起北京—乌兰巴托23/24次快速列车（中铁担当）恢复开行。俄罗斯和朝鲜间，自2025年6月17日起，平壤—莫斯科直通客车恢复开行，自2025年6月19日平壤—哈巴罗夫斯克的联运列车恢复开行。

中铁通报已准备好恢复与朝铁开行的列车，哈铁确认已做好全面准备，恢复开行哈铁担



当的阿拉木图2—乌鲁木齐列车，俄铁通报准备恢复经后贝加尔—满洲里边境口岸的旅客联运。

铁组第一组铁路商定2025—2026年国际联运旅客列车运行时刻表以双边形式进行。

白铁通报，2025年白俄罗斯—波兰、白俄罗斯—立陶宛以及白俄罗斯—拉脱维亚之间的联运列车尚未恢复开行。拉铁和立铁在寄送给铁组委员会的信函中表明了自方立场，未计划在两到三年内恢复明斯克—维尔纽斯和明斯克—里加经路的旅客联运。

波铁、波铁（城际）未在总局长会议上就恢复国际旅客联运问题表明立场，白铁再次建议波铁、波铁（城际）在初始阶段研究关于恢复白铁和波铁担当的明斯克—华沙经路国际联运旅客列车（在布列斯特中央站组织换乘）开行的问题、波铁（城际）为波兰承运人POLREGIO提供布列斯特和特雷斯波尔之间跨境联运的运行图的问题、以双边形式商定2025-2026年这些旅客列车的运行时刻表问题。

恢复国际联运旅客列车开行问题依旧是专门委员会2026年的重点工作之一。

波铁通报了有关商定波兰—立陶宛和波兰—乌克兰之间的列车运行时刻表。

随着2022—2023年列车运行图的实施，波铁与立铁共同推出了克拉科夫—莫卡瓦间的IC144/143次“Hańcza”列车。该列车在莫卡瓦站可换乘经马里扬波列和考纳斯往返于维尔纽斯的立铁担当的列车。该列车的开通为克拉科夫、华沙、比亚韦斯托克和苏瓦乌基等城市前往立陶宛，特别是维尔纽斯，提供了便捷的换乘。自该经路开行以来，两家承运人均关注到旅客需求不断增长，因此正在规划开行更多波兰和立陶宛间的联运列车。

自2025年12月14日起，波铁（城际）与立铁达成协议，将在特拉基什基-莫卡瓦边境口岸增开2对列车。与IC“Hańcza”列车类似，旅客可在莫卡瓦站换乘波铁（城际）IC列车和立铁列车。随着2025—2026年度列车时刻表的实施，波兰与立陶宛之间的列车车次如下：

克拉科夫—莫卡瓦IC142/141次“Hańcza”列车；

什切青—莫卡瓦IC146/145次“Wigry”列



在铁组第二组铁路代表关于商定2025-2026年国际旅客联运列车运行时刻表、编组顺序表会议期间与会者还了解了中国高速铁路的运营组织情况
(2025年9月8-12日，北京)



铁组第二组铁路代表关于商定2025-2026年国际旅客联运列车运行时刻表、编组顺序表会议
(2025年9月8-12日，北京)

车（新线）；

苏瓦乌基—莫卡瓦
IC140/139次“Jaćwing”
列车（新线）。

2025年波铁（城际）
和乌（克）铁共同保障
了经三个口岸（德罗霍
斯克—亚戈丁、格勒本
诺—拉瓦-鲁斯卡、普热
梅希尔—莫斯蒂斯卡2）
开行的10对列车。

由于乌克兰和波兰
间的客运量增加，承运人
在合作发展框架下，商定
2025-2026年新列车运行图
实行时，增开3对客运列

车。扩大运输网络将有助于铁路运输在客运中的占比，并确保在需求足够高时（超过90%），
提供客运服务。

经多罗胡斯克—亚戈金边境口岸将开行5对列车：

基辅—切尔姆—基辅19/20次列车；

基辅—华沙—基辅67/68次列车；

基辅—切尔姆—基辅23/24次列车；

切尔姆—第聂伯罗—切尔姆120/119次列车；

哈尔科夫—切尔姆—哈尔科夫93/94次列车（新线）。

经由格雷本内—拉瓦鲁斯卡边境口岸的运输方案将保持不变，具体如下：

华沙西—拉瓦鲁斯卡—华沙西766/765次列车。

上述列车可在拉瓦鲁斯卡站换乘乌（克）铁担当的列车，其经科洛梅亚、捷尔诺波尔和
利沃夫开往切尔诺夫策站。

经普热梅希尔（梅迪卡）—莫斯蒂斯卡2边境口岸计划开行7对列车：

普热梅希尔—基辅—普热梅希尔706/705次列车；

基辅—普热梅希尔—基辅51/52次列车；

扎波罗热—普热梅希尔—扎波罗热31/32次列车；

基辅—普热梅希尔—基辅89/90次列车；

基辅—普热梅希尔—基辅715/716次列车；

普热梅希尔—哈尔科夫—普热梅希尔74/73（新线）；

普热梅希尔—哈尔科夫—普热梅希尔150/149（64/63）次列车（新线）。

罗铁通报与匈铁、摩铁和保铁商定国际联运旅客列车运行时刻表的信息。

罗马尼亚和匈牙利间的联运：

1. 经库尔蒂奇—莱克什哈扎边境口岸：

346/347次国际联运旅客列车在匈牙利境内的开行经路将发生变更（不再经过布达佩斯-
凯莱蒂站），变更为洛克什哈扎—贝凯什恰巴—索尔诺克—凯伦菲尔德—迪尔—赫德耶什哈
洛姆方向运行；

在经路协调系统（PCS）中登记的所有国际旅客列车的运行时刻表均更新；

过境旅客列车在库尔蒂奇站的停靠时间缩短至2分钟；



铁组第二组铁路代表关于商定2025-2026年国际旅客联运列车运行时刻表、
编组顺序表会议各代表团团长
(2025年9月8-12日，北京)

将所有技术流程（牵引车辆更换、车辆挂钩/解钩）从库尔蒂奇站转移至莱克什哈扎站。

2. 经由埃比斯科皮亚-比霍尔—比哈尔克雷斯什边境口岸：

2024-2025年列车运行时刻表保持不变。

3. 经由瓦利亚卢伊米海—尼亚布拉尼边境口岸：

在PCS系统登记的所有国际旅客联运列车将采用新时刻表；

将新增6对在PCS系统登记的列车。

4. 通过萨隆塔—科特吉安边境口岸：

将新增3对在PCS系统登记的列车。

罗马尼亚至保加利亚间的联运：

1. 经久尔久北—鲁塞口岸站：

列车运行时刻表将与2024-2025年时刻表保持一致；

在吉尔吉乌至鲁塞经路上引入2对新列车。

2. 经由戈伦茨—卡皮塔诺夫齐-维丁边境口岸：

列车运行时刻表将与2024-2025年时刻表保持一致。

罗马尼亚至摩尔多瓦间的联运：

计划于温格内车站在基希讷乌至布加勒斯特北的401/402次列车上加挂乌（克）铁车辆。

斯铁通报了有关斯洛伐克—乌克兰间国际联运旅客列车运行时刻表。自2025年12月14日起，经蒂苏河畔切尔纳（斯铁）—乔普（乌[克]铁）边境口岸规定了3对列车的开行：

科希策—穆卡切沃—科希策R960/963次列车；

科希策—穆卡切沃—科希策R962/965次列车；

科希策—乌日霍罗德—科希策R964/961次列车。

摩铁通报了2025-2026年所商定的沿4条经路运行的国际联运旅客列车运行图：

摩尔多瓦—乌克兰间，经莫吉廖夫-波多利斯基（乌[克]铁）—瓦尔希涅茨（摩铁）边境口岸，由乌（克）铁担当的基辅—基希讷乌351/352次列车。

在乌克兰—罗马尼亚间，经莫吉廖夫-波多利斯基（乌[克]铁）—瓦尔希涅茨（摩铁）和温格内（摩铁）—温格内普鲁特（罗铁）边境口岸，由乌（克）铁担当的基辅—布加勒斯特99/100次列车。在温格内（摩铁）—布加勒斯特（罗铁）区段上，该列车将与基希讷乌—布加勒斯特401/402次列车双组运行。

摩尔多瓦—罗马尼亚间，规定了基希讷乌—布加勒斯特105/401—402/106次列车，以及摩铁担当的基希讷乌—索科拉821/1051—1054/824次列车，经由温格内（摩铁）—温格内普鲁特（罗铁）边境口岸。

关于“席位预留、旅客信息查询、提供服务及形成财务报表系统”专题，在铁组委员会举行了两次专家会议（2025年3月11-12日和9月24-25日）。有来自阿（塞）铁、阿（富）铁、



“席位预留、旅客信息查询、提供服务及形成财务报表系统”专题专家会议
(2025年3月11-12日，铁组委员会)

白铁、匈铁、越铁、格铁、哈铁、韩铁、吉铁、老铁、摩铁、蒙铁、波铁、俄铁、塔铁、乌（兹）铁和乌（克）铁的17家铁组铁路的代表参会。

在上述会议框架内，就旅客运输组织的新型数字化服务应用以及新一代智能系统的开发和实施进行经验交流，以提高旅客服务、改进旅客运输管理技术并保证席位预留电子系统相互协作。

白铁通报，在2021-2025年“白俄罗斯数字化发展”国家计划和白俄罗斯铁路发展战略框架内，正在解决关于新技术开发和实施、无人驾驶技术应用扩展以及技术生产流程数字化转型的问题。这些工作将优化员工数量，提高生产率，无论客运基础设施位于何处，都能确保向公众提供服务。

2025年，完成了旅客自动乘车查验系统软件和移动票据查验终端软件的现代化改造工作，包括确保国际列车电子乘车票据电子登记的第三种模式，并在白俄罗斯—俄罗斯联运列车的莫斯科和圣彼得堡方向进行试运行。

第三种模式是指使用“快运-3”自动售票系统在所有铁路公司网络资源上对具体列车整条运行经路进行旅客电子登记，最晚在列车从旅客出发站出发之前完成。

今年，将继续致力于开发新一代“快运”国际智能系统（白铁快运），并将其整合到“快运国际”国际客运一体化系统中。

新系统将：

- 提高客运综合体的效率；
- 满足运输市场参与者日益增长的需求；
- 提升旅客对服务的认知度和兴趣；
- 开展市场营销活动；
- 为旅客提供全面的服务。

白铁计划包括改进车票打印机、对统一“旅客服务”系统（pass.rw.by）、“白铁，我的列车”移动应用程序、在线售票系统进行现代化升级，以及开发“客运管理数据处理综合体”子系统软件。

哈铁通报，其优先目标之一是开发“多式联运”项目，使旅客能够选择国内最佳换乘路线，而不仅限于乘坐列车出行。

在实现该项目框架内，2025年列车时刻表已进行初步调整，融入了枢纽式运输系统的要素。售票系统也已优化，当没有直达列车时，系统会自动选择需要换乘的路线。此外，还进行了铁路运输与公路和航空运输整合的试点项目。目前正在开展在火车站建立枢纽的工作。报告期内，用户使用该服务已购买超过2万张车票。

客运数字化的基本方向之一是列车在运行途中接入高速互联网。

2025年1月，哈铁与官方经销商哈萨克斯坦低轨道卫星网络OneWeb的合作，启动了一项试点项目，在旅客列车上接入互联网。目前，已有3列列车接入互联网，目前正在将该解决方案推广到所有类型的机车车辆。根据测试结果，该解决方案计划于2026年推广到主要客运线路上。

为了向旅客通报旅客列车的到站/出发/延误情况，哈铁实施了“主动信息通报工具”项目（在线信息板块）。在该项目框架下，99条经路上的142列列车配备了用于在线跟踪的GPS定位器。所有信息均发送至哈铁客运公司信息中心。

报告期内，人工智能的实施工作仍在继续：

- 开展了利用语音分析技术分析售票员工作的试点测试；
- 启动了使用虚拟播音员通知旅客的机制；
- 启动了通过虚拟售票处售票的试点项目。

蒙铁通报了综合客运发展方案，包括扩大线路网络、确保列车运行安全和旅客舒适度以

及引入数字化服务。通过引入线上售票、使用移动应用程序和自助服务终端，以及与代理平台的互动，到2025年，电子乘车票据的销售份额提升至60%。

波铁通报，波铁（城际）的在线服务包括官方网站和统一账户移动应用程序。旅客可以购买各种类型的车票，包括单程票、季票、铁路职工促销票，以及预订席位。波铁（城际）支持发售前往德国、捷克、奥地利、斯洛伐克、匈牙利、立陶宛、乌克兰、斯洛文尼亚和克罗地亚的国际电子乘车票据。



铁组旅客运输专门委员会例会参加者主席团
(2025年10月21-24日，铁组委员会)

提供多种席位选择：坐席、硬卧和软卧。旅客可获得清晰的行程信息，包括价格、客座率、线路长度、出发和到达的站台以及超级价格促销活动。此外，还提供自行车、宠物犬或行李托运的附加票。

该服务提供图示座位预订功能，包括家庭、骑行者和行动不便人士专区。国际联运提供儿童和青少年折扣以及灵活的优惠和促销活动。旅客还可以购买“华沙票”，该票可在首都乘坐火车和公共交通。

俄铁通报，20世纪70年代创建的“快运”系统已经历经多个现代化升级，目前可保证客运综合体的管理。自2018年以来，新一代“快运”自动化控制系统已分阶段开发，主要实施期为2022-2025年。“快运”系统涵盖客运综合体的关键领域：系统运营、资源和运输流程管理、信息生成、旅客服务以及与服务渠道的互动。该系统支持超过90个参考数据库，集成了15000台设备，每天处理超过1000万个请求。它通过与30多个信息系统集成，集中管理车辆超过20000辆，并提供运输和售票分析（每年超过12亿次）。此外，还为销售代理、基础设施所有者和承运人开发了新的分析方法。

特别关注新服务的开发：旅客列车编组的数字孪生技术、客户群体和售票动态分析，应用计算机培训技术来预测运价政策和优化车队。基于大语言模型的虚拟智能助手已投入使用，能够为旅客、售票员和专家提供支持。战略目标包括创建一个国际系统——“快运国际”，为国际客运提供统一的信息空间、分析和相互结算平台。2025年“快运国际”将在铁路公司间进行结算试运行，同时正在开发统计报告系统，其中包括旅客和行李运输的集中汇报。为了确保国家系统与“快运国际”之间的相互操作性，目前正在编制与国家系统“联系模块”进行信息交换的统一标准。

俄铁通报，目前正在不断改进其服务的数字化部分。2025年电子售票占比达82.5%。俄铁门户网站已改进以下功能：

- 在办理乘车票据选择列车车号时显示车厢示意图；
- 在车厢示意图上显示运送动物的席位（根据网络资源办理的国内列车运送票据）；
- 办理运送动物的运送票据，包括在办理国内线路车厢全部席位时办理免费运送票据；
- 在“候补页”服务中实施自动车票支付功能，使得在报告期内能够发售约90万张车票；
- 为长途旅客提供“车内换乘”服务，如果旅客所需列车途中无空座，可以购买车内其他换乘席位的车票。

到2025年，74个火车站将配备电子排队管理系统。

旅客可根据俄铁客运公司列车旅客识别和服务系统的信息乘坐俄铁客运公司的列车。该系统是俄铁客运公司的重要生产系统，旨在组织旅客在沿线任何车站凭身份证件不出示票据乘车，将行李托运至专用车厢，并为旅客提供购票时购买的餐食。

为了向列车工作人员通报行动不便乘客的进展情况，俄铁流动援助中心请求管理模块已实现在该系统为行动不便旅客援助和支持请求的接收流程自动化。

此外，系统新增了一项功能，可根据在旅客列车车厢内的安全和通信管理系统服务器接收的地址，发出列车即将到达车站的通知。该服务会通报列车员到该经路下一站的实际距离，并在到达车站前2公里处通知即将到站。

在专门委员会会议框架下研究了关于执行俄罗斯《运输安全法》的要求，包括在列车到达俄罗斯国境站前，应将在俄罗斯境内运行的外国铁路公司列车上的旅客和乘务班组个人信息进行自动传输。

乌（克）铁通报，公司正在不断提高和发展旅客在线服务。2025年通过官方网站、手机应用程序和合作伙伴销售渠道销售的电子票占乌（克）铁售票额的87%。超过500万用户注册手机应用程序，70%的电子售票通过该服务完成。

报告期内，根据铁盟国际铁路解决方案（IRS）90918号标准关于带有用于核验的可视化保护元素的A4RT格式，乌（克）铁形成了国际联运中的新型电子乘车票据。在乌克兰—匈牙利—奥地利经路上办理乘车票据时，电子车票还会额外显示打印电子乘车票据必要性的信息。

在<https://booking.uz.gov.ua/>网站和移动应用程序上办理出行时，在选择经路后，会显示有关列车的附加信息：旗舰列车、IC+列车、价格最优列车、最快列车、“换乘”标识，以及儿童车厢和女士车厢的信息。

包括基辅—基希讷乌国际列车在内的12列列车设有儿童车厢。

26列列车设有女士专用车厢。女士专用车厢的车票仅通过在线服务渠道发售。

对于授权用户，移动应用程序已于2025年实现空席跟踪功能，旅客可跟踪可用席位，包



铁组旅客运输专门委员会例会参加者
(2025年10月21-24日，铁组委员会)

括可自动购买（预付款）席位。

报告期内，为扩大国际列车的在线销售，乌（克）铁与欧洲承运人达成了协议。2025年5月，乌（克）铁与波铁（城际）签署了一项新协议，旨在组织销售乌克兰和波兰之间开行的国际联运旅客列车和车辆的电子乘车票据，也确定了通过乌（克）铁与波铁（城际）网络系统办理电子乘车票据的签发/退票和管理程序。



《国际联运客车使用规则》协约方会议（2025年5月27-29日，铁组委员会）

2025年10月签署了三方合作协议，为乌克兰、摩尔多瓦和罗马尼亚之间国际联运旅客列车提供电子乘车票据办理和相互认证服务。乌（克）铁担当的基辅—布加勒斯特的联运列车自2025年10月起开始运行。

此外，乌（克）铁与德铁（客运）关于办理电子乘车票据的合作协议已经最终确定，这将允许在德国铁路网站上办理乌（克）铁列车的电子乘车票据。

乔普站和乌日霍罗德站之间1435毫米欧洲标准铁路轨道已竣工。该条22公里长的新轨道已于2025年9月5日投入运营。从2025年9月12日起，乌日霍罗德将开行直达布拉迪斯拉发、维也纳和布达佩斯的旅客列车。

在国际联运中实现了通过电子服务渠道办理乌克兰—欧洲换乘经路的出行，其中包括基辅—布拉迪斯拉发的联运。用户现在可以通过乌（克）铁网站和移动应用程序，一次性申请办理两份不同承运人列车的电子乘车票据。

乌（克）铁电子乘车票据查验和确认的全新移动应用程序已实施。MTKD移动应用程序可用于查验电子自助销售渠道办理的电子乘车票据和在乌（克）铁售票处按既定办法办理的车票。

MTKD移动应用程序可查验国内和国际联运的电子乘车票据。

MTKD应用程序中的已办理的乘车票据列表会自动更新，可提供列车离开始发站后办理的最新乘车票据信息。MTKD应用程序会显示已办理和已查验车票的数量、沿途各站旅客登乘信息，并在单独的屏幕上按乘降车站排序显示旅客在车厢内的乘降信息。

MTKD应用程序为列车经理生成一份汇总报告，按车厢细分，包括已签发/已验证的车票、载客量、占座率、铺位分配及服务。

塔铁通报，乘车票据的发售及其他工作可通过“快运”自动化管理系统进行。国际乘车票据的预售期为45天。

老铁通报了老挝铁路运输的发展情况及其活动。

报告期内，专门委员会进一步修订了国际旅客运输领域的规范性文件。

铁组铁路国际客价协约方代表于2025年5月14-16日在铁组委员会举行了“**完善国际客价协议和国际客价**”专题会议。国际客价协约方白铁、越铁、哈铁、朝铁、吉铁、蒙铁、俄铁、塔铁、乌（兹）铁和爱铁的代表参加了会议。

根据提案研究结果，商定了国际客价协议的修改和补充事项，即：

——国际客价协约的第1、5、6条的单独款项；

——第5章“专用列车、内燃动车、包车和技术公务车的运费”，包括国际客价第14、15条的单独款项。

上述修改事项消除了国际客价协约第1条和国际客价第5章中包含的一些出入，这些出入并非对所有国际客价协约方都适用。

根据国际客价协约第5条的规定，铁组委员会已通过2025年7月21日第IV-42.25/SA号信函向国际客价协约方通报，国际客价协约和国际客价的修改补充事项自2025年9月1日起生效。

考虑到已公布的修改和补充事项，专门委员会以电子形式向各协约方寄送了截至2025年9月1日的国际客价协约修订本，并已上传至铁组网站 (<https://osjd.org/>)。

铁组委员会作为国际客价协约保管人，将出版并向各协约方寄送截至2026年1月1日的核对无误的国际客价协约修订本副本。

“完善客车规则协约和客车规则” 专题会议于2025年3月17-18日在铁组委员会以视频会议形式举行了客车规则协约方白铁、哈铁、吉铁、摩铁、蒙铁、波铁、俄铁和乌（兹）铁专家组会议，并于2025年5月27-29日举行了铁组铁路-客车规则协约方代表会议，白铁、哈铁、朝铁、吉铁、摩铁、蒙铁、俄铁、塔铁、乌（兹）铁和爱铁的代表参加了会议。

会上客车规则协约方代表商定了“基本概念”文本和客车规则的修改补充事项。但是客车规则第7款没有通过。

主持方白铁、哈铁和俄铁以及专门委员会就客车规则所有规定的重新编制做了大量工作。

客车规则协约方代表决定待客车规则所有文本及其附件修订完后，再做整体修改。

客车规则的后续修订工作将继续由白铁、哈铁、俄铁和相关客车规则协约方代表组成的专家组负责。2026年专家组将编制关于客车规则第7款、第8.1、10.4.1、12.7、13.3、13.3.1.4、13.4、13.6项及其附件的提案，并在客车规则协约方铁组铁路代表会议上商定客车规则的整体修改事项。

“火车站综合体管理” 专题于2025年8月26-27日在铁组委员会举行了专家会议，会上交流了火车站综合体管理的经验，阿（塞）铁、白铁、匈铁、越铁、格铁、哈铁、韩铁、吉铁、摩铁、蒙铁、俄铁、乌（兹）铁及铁组委员会的代表参加了会议。

与会者在“火车站综合体管理”专题框架下就以下活动领域交流了经验：

——车站数字化转型，包括数字化服务；

——车站管理和运营；

——商业活动；

——车站导航系统。

韩铁通报，通过数字化提高了车站综合体管理效率的方法，开发并实施了统一的数字平台MaaS，考虑到提升旅客便捷性，整合了铁路运输、旅游和辅助服务。

白铁通报，白俄罗斯境内共有19个火车站作为现代化客运综合体运营，其提供高水平服务，并满足安全、无障碍和舒适性的要求。其余车站也配备



铁组铁路“火车站综合体管理”专家会议
(2025年8月26-27日，铁组委员会)



了完善的基础设施，以满足包括行动不便人士在内的各类旅客的需求。

车站正积极与公路运输系统整合。许多城市正在实施将火车站和汽车站合并为统一交通枢纽的项目。该整合使旅客能够便捷地不同交通方式之间换乘，优化物流并促进区域间交通。在明斯克、布列斯特、戈梅利等城市已开展调整列车时刻表、优化导航系统，并为旅客创建统一的信息平台等相关工作。

白俄罗斯铁路车站配备了现代化的候车室、母婴室、休息区、零售商店和餐饮设施。较大的车站还设有储物柜和豪华休息室（服务中心）。报告期内，车站开展了内部翻新、公用设施系统现代化改造、照明改善和建筑节能改造等工作。

乌（兹）铁通报了其2025年转型期间取得的成果。

俄铁通报了其车站综合体服务发展情况（包括针对旅客的基本服务、针对行动不便人士的专享服务以及针对客户的附加服务），以及下列部分的最新信息：

- 车站；
- 区域管理部门；
- 客运服务；
- 车站文化/游览项目等。

俄铁也介绍了其全新的统一旅客导航系统，其中包含3个基本原则：提升用户体验、技术进步、环境友好和包容性。新系统集合了各项指标，简化服务流程，并使所有系统组件标准化。此外，系统还扩展了象形图系统，开发了新的插图系统和配色方案，以帮助更快找到所需服务。

报告期内，俄罗斯继续大力发展铁路旅游。游客可以乘坐旅游列车游览俄罗斯，体验丰富多彩的旅行方案，包括采用现代化“火车-酒店”模式的大型游览项目。

2025年在该专题框架下开展了铁组建102备忘录《关于国际联运使用统一旅客标志和统一旅客标识的建议》的修订工作。经讨论，会议商定铁组建102备忘录的名称修订为《关于车站综合体旅客服务的建议》，并修订“目录”章节。该备忘录草案的编制工作将在2026年继续开展。

3.5 铁组基础设施和机车车辆

2025年铁组基础设施和机车车辆专门委员会（下称专门委员会）继续根据决议，在技术和工艺领域及规范制定方面，开展了下列专题的工作：

- “考虑互联互通要求的国际联运机车车辆限界”；
- “铁路线路和桥隧建筑物”；
- “通信信号”；
- “供电和电力牵引设备”；
- “铁路机车车辆，对其各部件的技术要求”。



铁组基础设施和机车车辆
专门委员会主席
拉多万·沃帕列茨基

“考虑互联互通要求的国际联运机车车辆限界” 专题专家们继续研究主持方斯铁根据哈铁和俄铁的提案修订的《铁组成员国欧洲铁路1520mm/1435mm轨距在互联互通国际联运中机车车辆新限界计算方法》以及组织驮背运输的问题。

“铁路线路和桥隧建筑物” 专题工作分4个分专题。

“研究有关钢轨、钢轨扣件、无缝线路、养路作业机械化的综合问题” 主持方匈铁对备忘录《对准高速和高速铁路线路钢轨几何参数、包括钢轨平直度和检查办法的要求》进行了分析。执行方白铁和俄铁提交了运行中钢轨磨损和不平整度标准的信息材料。由于根据本备忘录表格需要补充1520mm轨距数据章节。



铁组基础设施和机车车辆专门委员会专家
艾力努尔·古里耶夫和道萨德·索索万

主持方乌（克）铁提交了《移动式钢轨焊接和铝热焊接的接头形成钢轨断裂的原因》专题信息材料，包含了钢轨焊接接头断裂的原因，电接触焊接和铝热焊接过程中产生的钢轨缺陷，钢轨焊接接头的监测方法。

白铁专家提交了《移动式钢轨焊接和铝热焊接的接头形成钢轨断裂的原因》信息材料。

主持方乌（克）铁提交了《长区间区段无缝线路钢轨的保养和维修》专题信息材料。信息材料中提出了长区间区段无缝线路钢轨的保养、维修和核算的一般要求，并就能否在区间区段中扩大超长钢轨的使用范围，以及扩大采用超长钢轨和道岔焊接工艺的无缝线路的使用范围提出建议。

主持方哈铁提交了备忘录《绝缘节采用聚合材料衬板》修订本，备忘录包含旨在提高铁路线路稳定性和性能的现代解决方案，上述解决方案与金属覆盖层不同，具有诸多优势，例如耐用性、耐腐蚀性、减轻结构重量、降低噪音和振动。例会核准了备忘录。

主持方哈铁提交了备忘录《关于“无缝线路”术语的建议》修订本，修订过程中进行



“考虑互联互通要求的国际联运机车车辆限界”专题专家会议
(2025年4月1-3日，铁组委员会)

更改，在“无缝线路结构”、“无缝线路稳定性”、“无缝线路的铺设与养护”章节中明确和补充术语。例会核准了备忘录。

主持方俄铁提交了《新型钢轨扣件在山区路段的应用》专题信息材料。该材料描述了为线路平面和纵断面复杂条件下使用而设计的现代化扣件结构。

“研究有关路基和桥隧建筑物的综合问题”分专题专家会议，根据备忘录《关于增强路基顶面承载力的建议》、《关于路基本新结构的建议》、《地质格栅在路基结构中的应用》、《在路基建设中使用土工合成材料的建议》的修订及合并结果，主持方俄铁提交了备忘录草案。

基于工作结果，商定继续编制已合并的备忘录草案，并编制统一名称为《铁路线路加固路基结构的建议》的修订本，旨在更全面地提供加固路基工程结构的技术解决方案，以确保当前运营及未来机车车辆畅通无阻的通行需求。

主持方俄铁修订了备忘录《在路基建设中使用土工合成材料的建议》。

主持方俄铁提交了备忘录《桥隧建筑物的诊断》修订本，以及《铆接跨构构件的缺陷》、《钢筋混凝土跨构中的缺陷》、《钢筋混凝土跨构构件的缺陷与损伤》、《拱形跨构中的缺陷》、《支撑部件的缺陷与损伤》、《桥梁桥墩的缺陷与损伤》等专题的补充编制材料。例会核准了备忘录。

俄铁和匈铁专家提交了《桥隧建筑物固定诊断和监测。测量参数及其阈值》专题信息材料。俄铁材料中包含桥隧建筑物固定诊断与监测的名称，为提高桥梁结构的运营安全性，降低紧急情况下的风险，应对其状况进行监测；建议在所有新建或改建的具有特殊性和技术复杂性的项目上建立自动化监测系统。匈铁材料中包含桥隧建筑物的固定诊断和监测的信息、适用范围、对测量参数的要求等。

俄铁专家通报了编制的《桥隧建筑物证书。证书数据更新程序及期限》专题信息材料。

主持方捷克铁路基础设施管理局提交了备忘录工作名称《工程管线与铁路线路交汇处技术条件》草案。该备忘录草案概述了根据国家规则和/或标准文件解决铁路线路与指定铁路工程管线网交叉问题的主要条件和参数。

基于备忘录《关于保证机车车辆通过铁路桥的建议，并考虑混合轨距运营》，并根据保铁（基础设施）《机车车辆通过铁路桥的条件及根据技术条件确定行车速度》信息材料，主持方乌（克）铁提交了编制的《机车车辆通过铁路桥的条件及根据技术条件确定行车速度》



专题2“铁路线路和桥隧建筑物”第2.3分专题“铁路线路综合诊断”专家会议
(2025年4月28-30日，铁组委员会)

备忘录草案。其内容包括解决以下问题所需的信息：是否能够在早期建造的桥梁上通行列车、能否通行正在投入运行或计划中的列车荷载类型，以及全面评估铁路桥梁状况、确定桥梁列车通行条件、确定混合轨距承载能力的特点。

主持方乌（克）铁提交了编制的备忘录《机车车辆通过铁路桥的条件及根据技术条件确定行车速度》。

备忘录的地位由建议性改为约+建。例会商定备忘录约+建的地位，并提交总局长会议核准备忘录。

主持方乌（克）铁提交了备忘录《浸水隧道采用砂浆和混凝土配比的计算方法》修订本，其中修订以下章节：确定砂浆和混凝土成分的性能；确定砂浆的最大强度、耐水性和抗冻性成分；确定混凝土的成分。例会核准了备忘录。

在“**铁路线路综合诊断**”分专题下，特维玛股份公司代表通报了《现代测量系统和分析数据处理系统的出现对线路诊断测量结果的影响》专题信息材料。报告指出，用于线路状况诊断的现代测量系统（如空间扫描仪、探地雷达和加速度计）会产生大量数据。然而，这些系统获得的原始信息往往包含误差和噪音，难以客观评估铁路线路的状况。分析数据处理系统的引入极大地改变了这一状况。组合数据分析综合自动化系统（下称CASCAD）的数字平台就是一个示例。它可以积累不同来源的数据，应用统一信号解码算法对测量数据进行统一解释，并根据数据的变化历史使用数据验证和核查方法。这大大提高了诊断结果的准确性和可靠性。

借助CASCAD数字平台的功能，不仅可以获得单个测量数据，还可以获得线路状况的全貌，从而可以对数据进行综合分析，获得有关铁路线路状况的最可靠信息。

主持方匈铁提交了《基于分析诊断结果确定线路状态退化的主要因素》专题信息材料。材料中列举了影响铁路线路状态退化过程的主要因素。

特维玛股份公司代表做了《移动无损检测工具的使用效率》专题报告。报告中反映了新型及现代化钢轨超声波和涡流探伤系统的试验与应用结果，多种应用技术在提高检测质量、确保稳定声学接触以及在120公里/小时速度下减少未检区域方面的成效。

特维玛股份公司代表作了《轨底尖轨检测特点》专题报告。在实验室条件下进行的研究表明，有可能稳定地获取轨底缺陷的信号。计划于2025年在运行条件下试验，旨在确定所开发的方法和技术在使用单探头和双探头型专用探伤仪对轨底尖轨进行检测的有效性。

主持方俄铁提交了《诊断和检测高速铁路线路基础设施状况的特点》专题演示材料。该材料介绍了高速线路基础设施诊断工作特点的信息以及俄铁的经验。

特维玛股份公司代表展示了《现代测量系统和分析数据处理系统的出现对线路诊断测量结果的影响》专题演示材料。现代轨道几何检测系统能够以十分之一毫米的精度测量水平面内的弯曲矢度（矫直），这种精度足以计算圆曲线的平均半径，进而计算因温度变化引起的曲线长度变化。与此同时，现代分析系统通过积累测量数据，能够自动监测曲线区段轨道的伸长（缩短）情况，并自动计算无缝线路的锁定轨温，以防止夏季轨道胀轨或冬季钢轨断裂，同时，该系统还能确定是否允许使用养路机械进行线路整修作业。

主持方俄铁——西伯利亚国立交通大学代表提交了《人工智能在桥隧建筑物检查中的应用》专题报告。

桥梁是交通基础设施的重要组成部分，需要定期监测以确保其安全性和耐久性。人工智能（AI）、自然语言处理和计算机视觉技术的引入为自动化诊断、提高准确性和缩短检查时间开辟了新的机遇。提交的材料中探讨了综合解决方案相较于同类产品的优势，以及此类系统在桥梁建设和铁路基础设施中的发展前景。

将人工智能引入桥梁诊断不仅是一项创新，更是现代基础设施的必需品。

该系统的进一步发展为利用无人机、人工智能进行完全自主诊断铺平了道路并提高了安全性。

特维玛股份公司专家展示了《轨底尖轨检测特点》专题演示材料，介绍了轨底连续超声波检测技术的特点、其现代化的要素、自然和组织规范性阻碍因素、轨底连续超声波检测设备的可能载体，包括使用超声波和光学两种方法。



“供电和电力牵引设备”专题专家会议
(2025年9月9日-10日，铁组委员会)

主持方俄铁——西伯利亚国立交通大学代表提交了《铁路桥墩的振动诊断。状态评估方法、应用仪器和设备》专题报告。西伯利亚国立交通大学西伯利亚桥梁研究所的专家正在积极研究桥梁建筑物结构承重构件的振动诊断方法。

主持方俄铁提交报告及《创建铁路基础设施的数字模型》专题演示材料。

目前，除配备空间扫描系统的移动设备外，固定式高精度激光扫描仪也广泛应用于桥隧建筑物的诊断。固定式扫描仪能够以不超过 1 毫米的技术精度获取对象的数字模型。通过定期扫描，可对承重结构的几何位置变化进行高精度监测。数字模型还用于确定轨道车辆通过隧道和桥梁的通行条件，并分析其限界状态。数字模型同样是数字孪生的基础。

“钢混轨枕、岔枕、道岔及其诊断”分专题，匈铁专家提交了《防止钢筋混凝土岔枕整个辙岔沉降的方法》专题材料。材料介绍了钢筋混凝土岔枕道岔整个辙岔沉降的原因，以及使用轨枕垫防止下沉的运营经验。对20个新铺设道岔进行了运营试验，其中7个使用了轨枕垫。采用试验方法，并对带轨枕垫和不带轨枕垫的道岔性能进行了比较分析。

为获得最可靠的比较结果，以确认使用轨枕垫的可行性，目前仍在进行运营试验。

主持方匈铁提交了《使用可拆卸的和固定的诊断工具监测道岔，包括在快速运动中》专题信息材料。材料包括匈铁道岔诊断中使用的手持、可拆卸和固定式诊断设备，用于监测道岔，并介绍了其应用范围和技术参数。

主持方保铁（基础设施）提交了《利用不适合道路二次铺设的旧钢筋混凝土轨枕》专题材料。材料中废旧钢筋混凝土轨枕的利用主要有两个方向：将整个产品重新用于其他用途，例如铁路线路和其他领域；回收利用，包括加工，例如粉碎铁路轨枕，并将粉碎的原材料分离成混凝土碎石和钢筋，用于建筑或景观美化。

主持方哈铁提交了《道岔辙岔铸制部分收缩裂纹的形成。列车运行不同速度下的识别方法及操作流程》专题材料。报告中指出，由于辙岔铸制部分存在某些缺陷，道岔运行存在尚未解决的问题。此外，还指出，道岔生产厂家对辙岔的验收缺乏明确规定。

“通信信号”专题主持方俄铁提交了备忘录《铁组铁路基于4G/5G技术铁路电子通信创新系统。功能需求》，规定了对新一代铁路电子通信的功能需求。指出具有发展前景的基于4G/5G技术的铁路电子通信创新系统应提供铁路运输中各类通信，允许保障列车运行安全，

管理运输过程，提高铁组成员国铁路基础设施的利用效率。例会商定了备忘录草案，并提交至总局长会议核准约+建备忘录。

主持方俄铁提交了备忘录《关于铁路自动技术和远动技术装置的诊断和监控系统的技术运营基本要求》，该备忘录规定了固定式铁路自动技术和远动技术装置技术要求，包括适用于开发、设计新的和现代化现有技术诊断和监控系统子系统的要求。例会核准了备忘录。

主持方俄铁提交了备忘录《对区间上列车运行间隔调节系统的运营技术要求》修订本，该备忘录适用于铁组成员国铁路使用的所有类型的列车间隔控制系统。在现有铁路自动技术和远动技术系统及设备的建设、改造、现代化升级、技术升级以及新系统的研发过程中，应采用备忘录中提出的主要运行和技术要求。例会核准了备忘录。

主持方哈铁提交了备忘录《铁路自动技术和远动技术的系统和装置。术语和定义》草案，该备忘录规定铁路自动技术和远动技术领域与控制并确保列车运行安全有关的基本概念的术语和定义。例会核准了备忘录。

“供电和电力牵引设备” 专题框架内，主持方白铁提交了备忘录《关于电气化铁路供电设备自动化和遥控机械化的建议》。该备忘录为供电装置自动化和遥控机械化的术语提供了建议，包括用于确保电气设备和辅助设备按照既定程序进行操作或紧急切换的自动化系统，以及用于提高预防性或恢复性工作时切换效率的远程控制系统。例会核准了备忘录。

主持方白铁修订了备忘录《关于铁路供电设备遥控机械化的建议》，该备忘录为铁路供电设备遥控机械装置的技术要求提供了建议，将其推广至铁路供电系统的遥控机械装置。例会核准了备忘录。

韩铁代表提交了《高速铁路接触网运行技术》专题演示材料。该材料提供的信息包括：高速铁路接触网系统；运营技术现状；自动化监控与诊断系统；组织的主要要素、基础设施状况、线路特点和设计标准；高速铁路张力系统、绝缘区段的设计和运行、检查频率、维护流程以及维护标准。

中国西南交通大学代表提交了《电气化铁路牵引供电系统供电能力优化》专题演示文稿。材料介绍了中国铁路现状、牵引供电系统示意图、提高供电能力的方法、牵引供电系统与供电系统的关系、牵引供电系统的优化、牵引供电系统中同相供电与双边供电、贯通供电系统的概念与结构、贯通供电系统的优势、从电力系统和牵引子系统两个方面优化供电容量等内容。

“铁路机车车辆，对其各部件的技术要求” 专题，主持方俄铁提交了由主持方俄铁修订的铁组约512/1备忘录《关于统一装有滚柱轴承的客、货车车辆轮对的规定》。该备忘录为在铁组成员国铁路上使用轮对创造了可能性，并为在铁组成员国框架内使用文件中规定的货运和客运货车车轴和轮对的基本参数、统一转向架和



专题3“铁路通信信号”中的基于4G/5G技术铁路电子通信创新系统开发专家会议（2025年10月9-10日，圣彼得堡）

合作生产轮对创造了先决条件。例会商定了备忘录，并提交至总局长会议核准。

主持方俄铁介绍了备忘录《1520毫米轨距货车标识》修订本，该备忘录草案参考了常设工作组专家的提案。该备忘录描述了货车车厢编号的结构以及用于车辆识别的其他标识信息。根据备忘录，在1520毫米轨距铁路基础设施上从事国内和国际运输的车辆必须具有识别标记，这些标记应符合各国



铁组基础设施和机车车辆专门委员会例会
(2025年11月5-7日，铁组委员会)

负责车辆登记的政府主管部门的要求，并遵守国家法律法规，同时遵守法律规范和现行国际协定。例会商定了备忘录，提交至总局长会议核准该约束性备忘录。

俄铁提交了备忘录《现有型号平车允许运输的集装箱最大总重》，该备忘录根据相关文件（技术条件、操作手册）规范组织专用平车的使用，确保大吨位集装箱运输总重不超过允许数值。备忘录中更新了允许数值的相关数据，其中包含对现有及新投入使用的平台型号的总重进行的修正和更新。例会商定了该备忘录草案，提交至总局长会议核准约束性备忘录。

主持方匈铁（客运）提交了备忘录《统一有关运送乘轮椅乘车旅客的客车车厢的要求》修订本，其中包括对客车车厢的设计、设备、系统和装置的技术要求，这些客车车厢适用于运送乘坐特殊轮椅的运动功能受限乘客（下称残疾人）。这些车厢应当配备残疾人座椅、残疾人进出装置、信号装置、通信和信息设施。为确保残疾人乘车无障碍和安全而设计的车厢附加设备，必须符合所在国家及地区对客车车厢所要求的安全、舒适和环境清洁标准。例会商定了备忘录，并提交至总局长会议审核。

2025年，参与专门委员会工作的铁组成员国铁路专家共完成并核准了9个建议性备忘录和6个约束性及约+建备忘录。

3.6 编码和信息技术

2025年铁组编码和信息技术常设工作组（下称常设工作组）活动是根据工作计划和铁组铁路总局长（负责代表）会议的决议进行的。在完成其主要任务同时，编码和信息常设工作组与联合国欧亚经济委员会（UNECE）、联合国贸易便利化与电子商务中心（UN/CEFACT）及铁组加入企业合作，旨在进一步发展欧亚铁路联运货物运输的信息维护。



铁组编码和信息技术常设
工作组专家
马里奥·马塔

专题第一项《编码和信息》

建立铁组成员国铁路业务单位数据库

2025年3月会议上，主持方哈铁提交了铁组备忘录《关于铁路业务单位数据库填写和管理细则》。

例会上，主持方哈铁向与会者通报，会议研究了乌（克）铁的意见，并认为基于铁组货物运输专门委员会制定的约405备忘录《创建和维护铁组铁路货站一览表细则》（第四版）关于铁路业务单位数据库车站信息管理是可行的和合理的。

例会与会者请主持方哈铁汇总已收到的备忘录草案意见和建议，并于2026年2月11日前将其寄送铁组委员会，以便在下次常设工作组专家会议（2025年2月24-25日）上研究。

修订铁组备忘录

铁组/铁盟约920-13共同备忘录《国际货物联运所需信息的统一编码和结构》。

2025年10月会议上，参考了乌（克）铁的意见，主持方斯铁（货运）向与会者通报了备忘录草案的修改和补充事项。

2025年11月例会商定了铁组/铁盟约920-13共同备忘录草案，并请编码和信息技术常设工作组专家将其作为第十版，提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第四十次会议核准。

专题第2项《国际铁路联运无纸化货运技术》

国际铁路联运（电子数据交换）货物运送和使用电子运输单据（电子运单）运送的信息跟踪

2025年11月例会确认，已拥有4个铁路有关电子数据交换信息并商定在《编码和信息技术常设工作组2025年工作结果报告》草案中公布上述信息。



铁组编码和信息技术常设工作组“信息协作和信息远程基础设施保护”专家会议
(2025年8月28-29日，铁组委员会)

修订铁组备忘录

约+建944备忘录
《数据元分类码和编码一览表》。根据国际货协规定的货运编码一览表数据库》；

约+建947备忘录
《依据联合国贸易便利化与电子商务中心（UN/CEFACT）多式联运参考数据模型（MMT RDM），建立采用XML或JSON格式的标准化电子报文信息库》；



铁组编码和信息技术常设工作组专题1“编码和信息技术”会议
(2025年10月7-8日，铁组委员会)

2025年10月主持方俄铁向常设工作组专家通报了约+建944备忘录草案的修改和补充事项，并在2025年11月例会上提交了约+建947备忘录汇总草案和《针对国际货协运单货物发送电子报文》汇总附件1。

2025年例会商定了铁组备忘录草案，并请常设工作组专家将约+建943备忘录第23版，和约+建947备忘录第一版提交铁组铁路总局长会议第39次会议上核准。

关于基于数据模型（MMT RDM），采用XML或JSON格式使用Web服务，包括商品随附文件工作建立电子报文技术标准化信息库的工作。

2025年3月和10月的会议上，根据常设工作组2025年工作计划，以及依据联合国网站上公布的多式联运数据参考模型现有数据集和相关的XSD方案，主持方俄铁提交了俄文和英文版，关于采用UN/CEFACT标准XML格式的载有国际货协运单数据的电子报文技术规范修订本草案。俄铁向与会者通报，从3.28.17.4项开始调整了技术规范条款的序号，该版本于2024年获得例会批准。

2025年11月例会上，主持方俄铁向与会者通报了与联合国贸易便利化与电子商务中心专家开展的工作，其结果提交至下一次常设工作组专家会议（2026年2月26-27日）。

例会赞同了专家的工作成果，并商定将该专题列入常设工作组2026年工作计划。

外贸货物运量计划流程数字化

2025年3月会议上，常设工作组专家向与会者通报，2025年1月20日的视频会议取消。会前收到了匈铁、拉铁、斯铁和乌（克）铁的书面提案。

2025年10月会议上，常设工作组专家向与会者通报，未收到相关铁路有关该分专题的提案。鉴于铁路部门对此问题不感兴趣，与会者一致认为，不宜在常设工作组框架内继续该分专题的工作。

与会者对该信息进行了备案，并决定不将该分专题纳入常设工作组2026年工作计划。

第3专题《办理国际财务清算时采用无纸化技术》

依据电子文件、COACSU电子报文和该专题其他相关方面，提交给对专题工作感兴趣的铁路部门，关于办理财务清算的提案

2025年3月和10月的专家会议上，常设工作组专家向与会者通报，未收到相关铁路有关该分专题的建议和意见。

鉴于专题“依据电子文件、COACSU电子报文和该专题其他相关方面，提交给对专题工作感兴趣的铁路部门，关于办理财务清算的提案”未取得进展，俄铁在2025年10月会议上，建议开始编制最初文件的技术规范，据此形成清算单据用于相互清算—车辆交接单。与会者在讨论2026年工作计划过程中，商定将专题3.1修改为《提交依据电子文件组织财务清算的提案》，将分专题3.1.1《关于采用EDIFACT格式创建电子报文技术规范用于车辆交接单工作》纳入上述专题。

例会上，与会者对该信息进行了备案，并商定将专题纳入常设工作组2026年工作计划。

第4专题《信息协作和信息远程基础设施保护》

发展和汇总在实施双边和多边跨境铁路运输时，采用电子数字签名和可信第三方技术保证电子文件流转法律意义的经验。

分析和发展使用可信第三方技术的项目，以便落实在国际联运中使用随附、海关和其他技术文件的任务，保证办理国际铁路运输的国家组织和企业的跨境协作。

2025年8月专家会议期间，与会者听取了主持方白铁提交的信息，关于在双边联运中货物运输向电子运输单据转换的结果，以及关于组织实施多边相互协作模式。会议与会者还听取了主持方白铁通报的信息，关于采用可信第三方技术成果，落实在国际联运中使用电子随附、海关及其他技术文件任务、保证在国际联运中办理国际铁路运输的国家组织与企业跨境协作。

2025年8月专家会议期间，主持方俄铁展示了演示材料，并向与会者通报了2024-2025年开展的组织和支持的各类活动，其中包括国际货物运输时根据具有法律意义的电子运送单据，跨境电子协作新方向，并通报了使用可信第三方技术草案。

2025年11月例会赞同了专家的工作成果，并商定将专题列入常设工作组2026年工作计划。

修订铁组建941-4备忘录《关于铁组成员国铁路公钥基础设施跨境协作通用技术规范的说明》中有关统计双边和多边跨境信息协作新方案和明确实际已完成的方案。

2025年8月专家会议期间，常设工作组专家向



铁组编码和信息技术常设工作组例会
(2025年11月12-14日，铁组委员会)



铁组编码和信息技术常设工作组例会参加者 (2025年11月12-14日, 铁组委员会)

与会者通报, 鉴于没有必要, 未对铁组建941-4备忘录《关于铁组成员国铁路公钥基础设施跨境协作通用技术规范的说明》进行修订。

认为有必要继续开展关于进一步追踪新的并明确实际已实施的跨境信息协作方案, 旨在修订铁组建 941-4备忘录的工作, 包括如果这些方案经铁组成员国铁路管理机关批准, 将其纳入到信息协作

新方案。

2025年11月例会商定将该备忘录修订工作列入常设工作组2026年工作计划草案。

跨境协作方案标准库端口的运营和追踪, 包括支持英文版。在跨境协作新方案投入长期运营的情况下, 对端口中包含的技术和软件方案进行修订, 以及上传已生效的规范性管理文件和涉及电子签名和可信第三方技术的技术信息 (标准和规范)。

2025年8月的专家会议期间, 主持方俄铁向与会者通报了2024-2025年开展的关于跨境协作方案 (包括英文版本) 标准库端口追踪的工作情况。

2025年11月例会赞同了专家的工作成果, 并商定将专题列入常设工作组2026年工作计划。

跟进并分析在欧盟和亚太地区国家实行的跨境电子协作领域的项目。编制关于考虑在电子签名和可信第三方技术基础上开展跨境运输时新规范技术文件的建议书, 包括将其上传跨境协作方案标准库端口。研究和分析新信息技术, 用于在铁路运输上创建可信的电子互动空间, 包括使用可信第三方技术进行跨境验证的问题

2025年8月的会议期间, 牵头铁路俄铁向常设工作组专家提交了关于跟进和分析在欧盟牵头方和亚太地区国家实行跨境电子协作领域项目的报告。提供了有关与认可的跨境电子文件相关的规范性和方法基础发展的信息。例如, 俄罗斯税务局发布了关于俄罗斯和白俄罗斯经营主体之间使用跨境电子交互机制 (可信第三方技术) 在跨境电子协作时就电子随货单据交换的指导性建议。

值得一提的是, 欧亚经济联盟成员国正在加快货物运输数字化进程。到2024年底, 俄罗斯与白俄罗斯的电子文件运输量占比达到90%, 与哈萨克斯坦达到79%。与此同时, 欧亚经济联盟在货运数字化方面与中国的合作也在发展, 其中一个重要阶段是2024年12月签署了俄罗斯与中国铁路承运人认证中心 (CA) 合作协议, 这将实现两国铁路之间的电子签名互认。

研究了欧盟正在持续实施的新版欧盟电子身份识别及信任服务条例 eIDAS 2.0, 在此框架下应用了值得关注和研究的新技术及服务, 特别是用于法人的合格电子归档服务 QeA 和电子印章。

在亚太地区, 积极使用铁路之间的电子数据交换, 以及铁路与监管机构之间的电子数据

交换，这些交换是根据《亚太经社会至2030年加速亚太地区铁路数字化转型战略》的新附件中所述的电子信息交换总则进行的。

常设工作组专家会议赞同了俄铁所开展的工作，并请牵头铁路继续对跨境协作领域的项目进行追踪和分析，包括旨在对实施的项目进行全面分析，以评估新技术在铁路行业应用前景。

在讨论该条款的过程中，与会者一致认同研究欧盟国家采用的货物运输电子信息（eFTI）细则的合理性。常设工作组专家提请欧盟成员国参会方，根据上述文件，将欧盟委员会框架内有关跨境协作具有电子法律意义的当前经验信息提交至常设工作组专家例会（2026年8月31-9月1日）。

常设工作组例会赞同了专家的工作成果，并商定将专题列入常设工作组2026年工作计划草案。

参考在国际铁路跨境联运中使用双重可信第三方技术实践和积累的经验，修订约+建941备忘录《公共信息资源和远程通信信息基础设施安全》和建941-2备忘录《确保铁路运输信息安全的法律组织措施》。

2025年8月的专家会议期间，主持方白铁向与会者通报，鉴于没有必要，因此未对铁组约+建941备忘录《公共信息资源和远程通信信息基础设施安全》和建941-2备忘录《确保铁路运输信息安全的法律组织措施》进行修订。

在讨论该项过程中，与会者建议研究ISO27001,27002（2022年版）的修订标准，并按规定将信息纳入约+建P941备忘录。

专家们还建议主持方研究CLC/TS 50701标准中单独条款的适用性，以及信息安全设计方法（安全设计Security by design）。

常设工作组例会商定将该备忘录的修订工作列入常设工作组2026年工作计划草案。

第5专题 “铁组网站”

2025年3月和10月的专家会议上，常设工作组专家向与会者通报了有关铁组网站维护工作的进展情况，并提交了InEks管理公司关于2025年1-9月《铁组网站维护和技术支持的工作报告》的材料。

例会(2024年11月12-14日)上，将有关软硬件综合系统放置在铁组委员会所在地国家或其他国家，并将其维护职能转交给一家不在俄罗斯注册的公司问题列入会议议程，常设工作组专家请与会者参考财务费用，向常设工作组下次会议（2025年3月4-5日）提交有关这一问题的自方建议。

2025年11月例会上，常设工作组专家确认，与会者未就此问题提出任何建议，并建议InEks管理公司继续维护铁组网站。

例会与会者将信息备案，并商定将该专题列入常设工作组2026年工作计划草案。

3.7 财务和清算问题

2025年，铁组财务和清算问题常设工作组（下称常设工作组）的工作是执行铁组铁路总局长（负责代表）会议（下称总局长会议）决议及常设工作组2025年工作计划。

2025年，以视频会议形式举行了2次国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约（下称清算规则协约和清算规则）方代表会议，以及2次常设工作组专家会议。

常设工作组的主要活动方向是进行旨在减少和清偿铁组成员国铁路间债务的工作。铁路间、清算规则协约方间的债务状况见第四十次总局长会议议程第6项报告。

根据清算规则，在报告期内常设工作组会议研究了清算规则协约参加方间相互清算和债务状况问题，并形成了截至2025年1月31日和2025年7月31日的债务汇总信息。

2025年，常设工作组继续开展完善国际铁路联运清算技术和缩短清算期限的工作。

一年来，在专家会议和清算规则协约方会议上，商定并生效了现行清算规则的修改和补充事项。

根据常设工作组2025年工作计划第1.7项，对《清算规则》文本进行了全面修订，以确保文本内容的统一性。

鉴于自2025年7月1日起生效的对清算规则第1.6项“清算单据的编制”的修改，关于使用电子签名签署清算单据随附函件的补充内容，对《铁组国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册》进行了修订，新增第3部分“第3部分‘授权使用电子签名签署清算单据随附函件、结算表、对账单和其他清算单据的人员信息’”。



铁组财务和清算问题常设工作组专家
昆卡·基尔科娃



常设工作组“完善清算规则协约和清算规则”专题专家会议
(2026年6月29日-7月1日，铁组委员会)

为了加强旨在缩短清算期限的工作，清算规则协约方白铁、保铁、匈铁、匈铁（货运）、蒙铁和俄铁进行了试验项目，以加快货车使用费清算单据的编制和寄送。试验项目参加者指出，2025年开展的工作取得了积极成果，有必要在2026年增加参加者数量。

2025年常设工作组就完善财务清算系统开展了大量的工作。与此同时，必须指出，由于一些不参加（包括长期不参加）常设工作组会议协约方的立场，使得会议作出的决议很难达成一致。

铁组网站上传了截至2025年2月1日和2025年7月1日的最新版清算规则协约和清算规则及其全部附件。

铁组委员会收到关于《铁组国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册》的修改事项后，及时在铁组网站上公布。该信息手册包含清算规则协约方提供的清算机构最新法定地址信息和其他必要信息。

3.8 铁路运输领域职业教育/培训问题

铁组铁路运输领域职业教育/培训问题临时工作组（下称临时工作组）根据铁路合作组织（铁组）第四十三届部长会议（2015年6月2-5日，蒙古乌兰巴托）决议而成立。

临时工作组成员包括格铁、哈萨克斯坦交通部、哈铁、韩铁、俄罗斯运输部、俄铁、CTM有限公司、乌（兹）铁、乌（克）铁、北京交通大学、西南交通大学、PLASKE股份公司，以及作为观察员（相关方）的匈铁及阿（塞）铁。

自2024年起，乌克兰代表——乌（克）铁分公司人员职业发展中心副总经理塔马拉·克里沃特担任临时工作组主席；俄罗斯代表——铁组加入企业俄罗斯交通大学战略中心主任叶甫根尼·扎列奇金担任临时工作组副主席。

报告期内，举行了3次临时工作组会议：临时工作组第三十一次会议（2025年7月8-10日，华沙，铁组委员会）、临时工作组第三十二次会议（2025年11月25-27日，华沙，铁组委员会）和临时工作组第三十三次会议（2026年3月17-19日，华沙，铁组委员会）。根据临时工作组会议的结果，通过了相关的议定书决议。



专家（额外）
舒尔塔巴耶夫·马雷连

根据铁组领导机构决议草案，临时工作组对铁组学院运作相关的现行文件草案进行了完善和修订（列入修改和补充事项），这些文件旨在采用规范国际铁路运输实施的铁组标准法律文件为职业教育和培训问题提供组织和方法保障。

在报告期内临时工作组开展了以下工作：

1. 铁组第五十二届部长会议交办的关于铁组委员会和铁组学院之间相互关系的任务

根据铁组第五十二届部长会议交办的关于铁组委员会和铁组学院之间相互关系的任务和铁组学院运作相关现行文件的修改和补充提案，及根据临时工作组第三十二次会议议定书议程第1.1和1.2分项，临时工作组成员对《铁组学院章程》（铁组备忘录A10）进行了修订。

报告期内，收到中国国家铁路局（2025年9月18日）、乌（克）铁（2025年10月2日）、波兰基础设施部（2025年11月7日第02081号和2026年2月11日第DTK-7.4502.6.2026号）以及哈萨克斯坦交通部（2025年10月15日第02-4-20/17215号）的提案及建议函，以上信函均已在临时工作组会上进行了研究。

在研究过程中，就《铁组学院章程》的修订，征询了与会者意见并展开讨论，其结果记录在《铁组学院章程》对比表中（临时工作组第三十三次会议（2026年3月17日-19日，华沙，铁组委员会）议定书附件1）。

报告期内，参考铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十九次会议（2025年4月14-17日，华沙，铁组委员会）的意见，铁组第五十二届部长会议（2025年6月10-13日，中国青岛）批准了《铁组批准和落实铁组学院参加者提交的教学大纲的办法》（铁组备忘录A15）。

与铁组学院活动相关的其他文件，因未收到临时工作组成员及铁组成员的意见，故未予研究。



铁组铁路运输领域职业教育/培训问题临时工作组主席塔马拉·克里沃特



在铁组第五十二届部长会议框架下审议铁组铁路运输领域职业教育/培训问题临时工作组的工作成果
(2025年6月12日, 青岛)

2. 铁路运输领域职业教育/培训问题试验项目

2.1临时工作组成员PLASKE股份公司向与会者通报PLASKE学院自2025年1月1日至今开展了以下主题的培训课程：运输物流与国际货运代理（55名学员通过考核并获得国际货运代理协会联合会证书）；国际商务与供应链管理（7名学员通过考核并获得国际货运代理协会联合会证书）；对外经贸活动经理、海关经纪人与报关员（126名学员通过考核并获得PLASKE学院颁发的证书）。

2025年12月11-12日在巴库（阿塞拜疆），按敖德萨传统举办了“在东欧和中亚经济体特别方案国家，运用联合国标准简化贸易手续及推动多式联运信息交换数字化转型”专题研讨会。

2.2临时工作组成员俄罗斯运输部通报了，俄罗斯交通大学与俄罗斯运输部共同组织了国际运输项目竞赛。

该竞赛旨在培养学生的项目思维及解决实际商业问题的能力。主办方对参赛方案形式不作限定：既可提出工程技术方案，也可采用组织管理或数字化解决方案。

3. 交流职业培训和教育领域最优实践

3.1临时工作组成员哈萨克斯坦交通部于2025年5月15-16日在阿拉木图为哈萨克斯坦铁路行业一线人员进行了企业培训。

3.2临时工作组成员俄铁分享了在与其他国家铁路公司协作过程中积累的成熟实践及模式，且已被证明行之有效，有助于搭建铁组学院课程体系。

3.3临时工作组成员乌（克）铁分公司人才职业发展中心（下称乌[克]铁中心）与哈铁分公司铁路运输人员评估和发展中心（下称哈铁中心）代表于2025年10月22日举行了咨询会晤（视频形式）。

3.4临时工作组成员哈铁人力资源部“HR-业务-合作伙伴”就铁路行业核心岗位做了主题为“职业领军”人才培养与储备计划的演示汇报。

3.5临时工作组成员中国西南交通大学的代表做了主题为“雅加达-万隆高速铁路运维人

员资质培训的探索与实践”的演示汇报。

3.6 乌（克）铁介绍了公司在员工培训与职业发展体系的主要工作方向。

3.7 临时工作组成员俄罗斯运输部代表通报了由俄罗斯交通大学主办的“交通运输教育领军者”最佳教育实践竞赛情况。该竞赛旨在落实《2035年前交通领域人才培养构想》，发掘并推广交通运输教育领域的优秀解决方案。

4. 维护铁路运输领域铁组信息网络资源

根据铁组第五十届部长会议（2023年6月13-16日，韩国釜山）决议核准的《铁路运输职业教育和培训领域铁路合作组织（铁组）信息网络资源的规定》和《铁路运输职业教育和培训领域铁路合作组织（铁组）信息网络资源编辑委员会的工作规定》，临时工作组开展了铁组运输职业教育培训领域试验项目信息上传和资料更新工作。

铁路运输领域职业教育和培训铁组信息网络资源（下称铁组网络资源）已更新维护至最新状态。

在提高网络资源交互性方面进行了内部程序结构的优化，因此无需更新和额外的资金投入便可保证网站持续正常运作。

载有铁组网络资源的osjd.plaske.com网站持续稳定运行，保证所有铁组成员和用户能够访问最新信息。进行定期技术支持，包括监控托管服务和更新服务器设备。以上措施确保了资源的高度可靠性和可用性。

报告期内，网站进行了系统性更新，新增了材料和信息。及时发布了以下内容：2024和2025年度临时工作组工作报告、临时工作组成员、铁路运输领域教育和培训问题《铁组词表》以及其他所提交的材料。

4.1 临时工作组副主席通报，2025年未收到关于编委会组成的任何建议。鉴于此，他提议再次请临时工作组成员依照铁组部长会议批准的《编辑委员会的工作规定》（备忘录A17），提交编委会候选人名单。

PLASKE股份公司代表建议由临时工作组副主席担任编委会领导。

经讨论，临时工作组成员对铁组部长会议决议草案提出了以下修订意见：

“责成：

——临时工作组成员于2026年9月1日前，重新研究向编委会报送候选人人选的问题；
——在编委会正式组建完成前，2027年3月前由临时工作组副主席独自负责刊载材料的审议工作。”

5. 临时工作组研究和商定了以下草案：

——铁组铁路运输领域职业教育/培训问题临时工作组2026年工作计划；
——铁路运输领域职业教育/培训问题临时工作组2027年及以后年度工作纲要；
——铁路运输领域职业教育/培训问题临时工作组工作进展报告（2025年3月-2026年3月）；
——铁组领导机构有关铁路运输领域职业教育/培训问题的决议。
上述草案将递交铁组领导机构研究并核准。

4.

铁组委员会的 经营活动



4.1 出版活动

2025年，根据工作计划出版了俄文、中文和英文的《铁组通讯》杂志。根据2025年的问询结果，确定发行总份数为1850份，每期均采用三种语言出版。然而，由于缩减了出版杂志的支出预算（根据第五十二届部长会议的决议），2025年下半年仅完成了该发行量的60%。此外，更多地向收件人寄送PDF格式电子版杂志。

在报告年度内，出版材料的选题不仅反映了铁组第五十二届部长会议、第三十九次总局长会议、铁组工作机构和联合工作组会议的主要决议，也反映了铁组成员、观察员、加入企业和其他铁路公司各个方面的活动情况，报道了国际合作和参与国际展览、研讨会、学术会议及其他活动的事宜。

必须指出，铁组参加方和合作伙伴对于在《铁组通讯》杂志上出版和在铁组网站上发布文章和材料，在发展信息协作和经验交换方面开展合作的兴趣逐年增长，因此关于铁组会议和活动的资料数量也相应提高。

2025年，按照订阅情况向铁组成员国各运输部委和各铁路、铁组观察员和加入企业、国际组织和个人寄送了《铁组通讯》。继续进行铁组成员国和欧亚大陆各国纸质和电子出版物的合作和交换工作：“白俄罗斯铁路工作者”出版社（白俄罗斯）、《国际铁路杂志》和《国际铁路公报》（英国）、铁路工程师、LOK报告、Signal&DRAHT、铁路与交通技术杂志、铁路出版社和Deine Bahn（德国）、“哈萨克斯坦Trans-Express”（哈萨克斯坦）、《世界铁路》杂志（中国）出版社；“俄铁-伙伴”、“汽笛”、“欧亚新闻”、“世界铁路”、“运输世界”、“运输创新”（俄罗斯）、铁路运输教育教学方法中心（俄罗斯）、路线与道路（法国）、“金战车”国际奖组委会（俄罗斯）编辑部；铁路通讯、铁路报告、国际铁路展览会“TRAKO”组委会（琥珀博览会、波兰）出版社；IT-Trans和InnoTrans国际运输展览会组委会（德国）、铁路工人周刊（捷克共和国）、铁路工作者在一起（爱沙尼亚）及其他。

除铁组工作框架内举行的会议外，还在运输领域的下列线下和以混合形式举行的国际活动期间分发了《铁组通讯》和印刷材料：铁盟NHM-DIUM问题领导委员会年度会议（2025年2月20日，巴黎）、TransRussia国家运输展（2025年3月18-20日，莫斯科）、第三届“2025铁路物流：发展的迫切任务”国际货运大会（2025年4月10日，明斯克）、亚洲相互协作与信任措施会议成员国交通物流潜力发展会议（2025年5月14日，喀山）、“物流和国际运输项目专业人才”国际会议（2025年5月14日，莫斯科，混合模式）、建立欧亚运输通道1号线管理协调委员会会议（2025年7月2-3日，莫斯科）、“PROMovement.Expo”国际铁路沙龙和第四届国际旅客论坛（2025年8月28-31日，圣彼得堡）、2025国际铁路展览会（TRAKO-2025）（2025年9月23-26日，格但斯克）、第五届丝绸之路国际论坛（2025年10月22-23日，格但斯克）、第七届“新丝绸之路”国际运输物流商业论坛（阿拉木图，2025年9月30日）、第十二届TransLogistica Poland国家交通和物流展（2025



在第30届“俄罗斯运输”周年纪念国际展览会展台上的《铁路合作组织通讯》杂志
(2026年3月17日-19日，莫斯科)

年11月4-6日，华沙）、第83届铁路运输委员会会议（2025年11月25-26日，巴库）及其他。

除杂志出版外，还开展了下列工作：

——制作并布置了铁组移动展台（“铁组铁路运输走廊”、“铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十九次会议”、“铁组第五十二届部长会议”）；

——编制《2024年铁组活动报告》，将其上传至铁组网站并用俄文、中文和英文印制出版；

——出版俄文、中文、英文和德文的铁组信息手册（每年两次），并对铁组网站上的电子版手册进行更新；

——会同铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构出版俄文、中文、德文和英文四种语言的《铁组2024铁路行业统计资料简报》；

——印制出版下一年度的铁组会议日历计划（俄文、中文和英文三种语言）并上传至铁组网站；

——继续维护俄文、中文和英文的铁组网站。

2025年11月6日举行的《铁组通讯》杂志编辑部员工会议上研究了建立和寄送电子版信息通讯（Newsletter）的事宜。经讨论，会议编制了问题清单，这些问题的解决对建立和运营该新信息资源是必要的。

2025年11月21日在莫斯科“交通周”框架内举行了第八届“交通-2025”国际出版物竞赛获奖人颁奖仪式，因出版《铁组通讯》技术经济信息杂志，授予铁组委员会“最佳期刊”荣誉证书。

2025年，由于铁盟结构变动，未与铁盟术语小组进行合作。



“TRAKO-2025”国际铁路展览会机车车辆室外展区（2025年9月23日-26日，格但斯克）



铁组委员会副主席隋瑞政出席第四届国际旅客论坛主席团会议（2025年8月28日，圣彼得堡）

4.2 财务活动

铁组委员会2025年的财务活动是根据部长会议通过的预算以及《铁组委员会预算收支计划、核算和决算办法》进行的。



在铁组五十二届部长会议期间审议铁组委员会财务报告及铁组委员会预算
(2025年6月12日, 中国青岛)

5.

观察员和加入企业 参加铁组工作



5.1 与铁组观察员的合作

铁组与观察员保持经常性沟通联系。铁组最重要的工作方向之一就是通过推广和扩大铁组基本文件的适用范围，巩固和发展与现有观察员的合作，并吸引新成员加入铁组。截至2025年底，铁组共有下列4个观察员：希腊铁路、法国铁路、塞尔维亚铁路和俄铁客运公司。鉴于2025年3月31日，德国铁路股份公司（德铁）致函铁组委员会主席，因削减成本需终止与铁组的观察员身份协议。鉴于此，德国铁路股份公司（德铁）的观察员身份于2025年12月31日终止。



由铁组观察员——俄铁客运股份公司协办的“PRO//Движение”旅客论坛主席团会议
(2025年12月24日，莫斯科)

5.2 与铁组加入企业的合作

公司以铁组加入企业身份参与铁组活动的形式，反映了铁组务实的特点，铁组与任何国家企业的合作都是开放的，无论其开展哪一领域的活动，无论企业所有制形式或企业类型。能否以铁组加入企业身份开展合作的主要条件之一是企业提交有意成为加入企业的申请。第四十届部长会议决定铁组加入企业不仅可以参加总局长会议设立的铁组工作机构的工作，也可以参加铁组部长会议设立的铁组工作机构工作。

过去，铁组加入企业主要是运输建设和服务领域的铁路供应部门，以及技术设备生产企业。近年来，越来越多诸如特许承运人、机车车辆经营人或代理公司等成为了铁组加入企业。因此，加入企业越来越多地参与货物和旅客运输工作，并致力于参与运输法问题的研究。

由于就某些国有铁路公司的所属国家成为铁组成员未能达成一致，因此这些国有铁路公司以铁组加入企业的身份与铁组开展合作。铁组加入企业不仅参加了铁组工作机构的工作和会议，而且在某些情况下还成为了这些活动的组织者。铁组加入企业的代表定期参加铁组铁路总局长（负责代表）会议。

2025年，铁组与铁组加入企业开展了下列合作：

铁组铁路运输领域职业教育/培训临时工作组（以下简称临时工作组）成立于2015年，成员包括2名铁组部长会议成员、8家铁组铁路和5家铁组加入企业。临时工作组副主席由铁组加入企业俄罗斯交通大学代表担任。2025年全年，临时工作组共召开了3次会议。

与铁组签订有效合作协议的铁组加入企业数量逐年变化。到2025年末，加入企业达38家。



铁组加入企业及国际组织代表参加铁组铁路总局长（负责代表）会议第四十次周年纪念会议
(2026年4月23日，阿斯塔纳，哈萨克斯坦)



6.

与国际组织的合作



6.1 与联合国欧洲经济委员会（联合国欧经委）的合作

2025年2月11-14日，铁组委员会代表团应邀出席了在日内瓦举行的联合国欧经委内运委第87次会议。会议期间，铁组委员会代表团还与欧经委执行秘书塔蒂亚娜·莫尔切安女士以及国际铁路运输政府间组织秘书长亚历山大·库兹缅科举行了两次正式会晤。与欧经委执行秘书的会晤中，签署了铁组委员会与联合国欧经委合作备忘录。双方深入探讨了两组织当前及未来有望合作的活动方向。

2025年7月2-3日，铁组委员会代表在莫斯科参加了联合国欧洲经济委员会内陆运输委员会运输趋势与经济工作组下设的欧亚运输通道1号线协调管理委员会会议。会议的主要目的是形成协调委员会的结构并研究欧亚运输通道1号线的发展、管理和协调问题。会议为确定战略优先方向、交换先进经验和奠定深度合作基础提供了平台。



铁组委员会代表团与联合国欧经委代表团正式会晤
(2025年2月12日，日内瓦)

6.2 与联合国亚洲及太平洋经济社会委员会（联合国亚太经社会）的合作

2025年6月10-11日，铁组委员会代表应邀参加在阿拉木图以线上形式举办的北亚和中亚及蒙古开发陆港线上工具以及将陆港融入多式联运链条次区域研讨会。该研讨会由联合国亚洲及太平洋经济社会委员会（亚太经社会）在“提高亚太地区陆港生产力、互联互通和多式联运网络一体化”项目框架下举办。“提高亚太地区陆港生产力、互联互通和多式联运网络一体化”项目的宗旨和任务，包括：



- 创建项目框架下的陆港数据库；
- 编制关于将陆港融入多式联运走廊以及深化陆港互联互通的建议；
- 推动多式联运统一术语的应用；
- 推动措施的制定和施行,包括法律措施，以便提高有陆港参与的多式联运链条的效率。

2025年9月11-12日，铁组委员会代表应邀参加在泰国曼谷联合国亚洲及太平洋经济社会委员会（下称联合国亚太经社会）总部举行的泛亚铁路网工作组第九次会议。



铁组-联合国亚太经社会铁路运输跨境便利化问题联合跨部门会议参加者（2026年9月8日-10日，格鲁吉亚，第比利斯）

6.3 与国际铁路运输政府间组织的合作

2025年，铁路合作组织与国际铁路运输政府间组织的合作形式包括信息交流以及参与双方组织的活动。



铁组与国际铁路运输政府间组织合作的基础是1991年6月5日双方领导签署的合作协议，以及2003年2月12日签署的《铁组与国际铁路运输政府间组织的合作：共同观点》（该文件于2003年6月17-20日在格鲁吉亚第比利斯举行的铁组第31届部长会议上获得赞同）。

2025年，铁组与国际铁路运输政府间组织继续在国际旅客和货物运输领域的国际法律条款的完善和应用方面开展合作和信息交流。

铁组和国际铁路运输政府间组织继续在《危险货物运送规则》领域开展合作。国际铁路运输政府间组织的代表参加了铁组运输法专门委员会危险货物运送规则临时工作组会议、专家会议及例会工作。2025年，铁组成员的专家们参加了《国际铁路危险货物运送规则》专家委员会和危险货物运输工作组（WP.15）共同会议，以及《国际铁路危险货物运送规则》专家委员会会议，会上讨论了包括协调《国际铁路危险货物运送规则》和《国际货协》有关危险货物运送的法律文件等问题。

在法律事务合作框架下，铁组获得了国际铁路运输政府间组织法律事务和国际合作特设委员会的常任观察员地位。铁组委员会代表参加了2025年12月举行的法律事务和国际合作委员会第八届会议。会议期间，与会者交流了当前工作进展。

2025年，国际铁路运输政府间组织技术专家工作组与铁组基础设施和机车车辆专门委员会也开展了联合工作，铁组与国际铁路运输政府间组织在基础设施和机车车辆的技术要求领域继续开展合作和信息交流。2025年期间，国际铁路运输政府间组织技术专家工作组举行了3次会议，并召开了国际铁路运输政府间组织技术委员会的例会。会议期间，专家们研究并完善了相关文件，即所谓的统一技术规定及其附件，涉及货运和客运的远程信息处理应用、噪音、基础设施问题等。

文件已进行了修订并列入了国际铁路运输政府间组织成员国专家建议。铁组委员会代表——铁组基础设施和机车车辆专门委员会主席参加了国际铁路运输政府间组织技术专家工作组的一次会议和技术专家委员会例会。

在铁组基础设施和机车车辆专门委员会的例会上，国际铁路运输政府间组织代表向铁组的与会者通报了国际铁路运输政府间组织在报告期内的会议动态和成果。



国际铁路运输政府间组织代表出席“危险货物运送规则”领域专家会议
(2025年10月14-15日，铁组委员会)

6.4 与国际铁路联盟（铁盟）的合作

铁组和铁盟的基本合作原则由两组织于1995年签订的合作协定确定。铁组和铁盟的共同工作在铁组和铁盟合作备忘录和纲要基础上开展，备忘录每五年签署一次。

由于前一版备忘录和纲要已失效，因此铁组和铁盟正在研究和商定后续几年的合作纲要。双方的合作目标是提高铁路在世界运输服务市场的竞争力，促进不同轨距铁路系统的互联互通和多式联运。

铁组和铁盟根据上述文件在下列领域开展了合作：

- 考虑各路利益，促进在欧亚范围内建立统一的铁路运输合作系统；
- 编制铁路服务种类和服务范围一览表，以提高其竞争力；
- 协调统一铁路行业的运营和技术规定及其他文件，以完善铁路协作并提高工作效率；
- 提交共同工作的结果和建议，供双方领导机构研究。

自签署合作协定起，20年来始终采用如下合作形式：

- 交换信息和文件，包括工作纲要和年度工作计划；
- 相互参加会议，组织共同活动；
- 编制共同文件（备忘录）。

根据铁盟的决议，铁盟与铁组自2022年5月2日起暂停开展合作。

2025年4月10日，在铁组委员会举行了与国际铁路联盟总干事弗朗索瓦·达文先生的会晤。铁组委员会领导指出，着手研究关于恢复合作、铁盟参与铁组工作机构工作的事宜。双方均表示愿继续就铁路运输发展开展对话与合作。2025年6月底，铁组委员会主席致函邀请铁盟代表赴铁组委员会或以线上形式参加会议，商讨双方未来合作事宜。铁组委员会等候铁盟的答复。



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

6.5 与跨欧亚运输国际协调委员会的合作

根据铁组和CCTT合作协定，在铁组运输政策和发展战略、运输法、货物运输和编码和信息技术专门委员会框架下开展合作。

上述专门委员会参加跨欧亚运输国际协调委员会的全体工作会议及各工作组会议：

——发展和提高“东-西”、“南-北”国际运输走廊竞争力工作组；

——国际铁路货物运输简化跨境问题；

——发展信息技术。

2024年4月铁组委员会副主席隋瑞政先生线上参加由跨欧亚运输国际协调委员会和俄罗斯交通大学联合举办的题为“创新促进交通可持续发展——运输物流链及国际运输走廊转型与发展的人才建设”国际会议。



铁组委员会副主席隋瑞政与跨欧亚运输国际协调理事会秘书长米哈伊尔·冈察洛夫在圣彼得堡1520轨距空间“PRO//Движение.Экспо”国际铁路沙龙期间举行工作会晤
(2025年8月28日，圣彼得堡)



跨欧亚运输国际协调理事会秘书长米哈伊尔·冈察洛夫参加铁组铁路总局长（负责代表）会议第四十次周年纪念会议
(2026年4月23日，阿斯塔纳，哈萨克斯坦)

6.6 与欧亚经济委员会的合作

铁组与欧亚经济委员会基于2016年1月21日签署的相互谅解备忘录继续开展合作，合作方向为：

——铁组和欧亚经济委员会相关成员国交流在组织运单和随附单据中货运信息的预报并提高预报效率方面的经验和现行做法，并据此提出建议；

——交流在运输中换用铁路电子运单所开展运输试点项目的经验；

——交流有关克服组织列车运行方面的不足经验（包括运输商定），交流有关使用无纸化技术组织和办理货物运输的经验、交流有关运输参加方与政府部门协作机制的应用和实践经验；

——制定关于简化跨境、消除障碍、简化影响旅客和货物畅通运行手续的建议，以根据现有国际经验消除造成旅客列车和货物列车滞留的因素；

——通过进行科学研究和引进最佳国际实践经验，制定关于提高国际联运旅客运输质量统一方法的建议，其中包括完善列车时刻表、减少运行途中查验作业时间、更新机车车辆；

——铁组和欧亚经济委员会相关成员国结合各成员国铁路发展特点和地理位置，制定关于建立和发展欧亚经济委员会成员国之间快速和高速旅客联运的建议；

——就发展和完善国际铁路运输的问题举行咨询会晤；

——欧亚经济委员会代表参加由铁组主办的活动，铁组代表参加欧亚经济委员会运输和基础设施咨询委员会会议。



6.7 与独联体成员国铁路运输委员会的合作



铁组委员会主席米罗斯拉夫·安东诺维奇在第83次独联体成员国铁路运输委员会会议上发言
(2025年11月25日-26日，巴库)

应理事会主席邀请，铁组委员会主席出席了第83次独联体成员国铁路运输委员会会议（2025年11月25日-26日，阿塞拜疆巴库）。



铁组委员会主席发表了致辞，他强调铁组在为国际铁路运输提供法律基础方面发挥的作用，向出席会议的各铁路管理部门负责人通报了2026年铁组成立70周年的信息。

6.8 与其他国际组织的合作

2025年5月27日，由联合国国际贸易法委员会秘书处联合国贸易中心、联合国贸易便利化与电子业务中心以及联合国亚洲及太平洋经济社会委员会共同举办了会议“塑造未来：可转让货运单据对贸易融资、区域互联互通和数字化转型的影响”，会议旨在提高对《可转让货物单证公约》草案关键内容的认识，并通过专题小组讨论会探讨其在运输与物流、金融及数字化领域的作用。



TRACECA（欧洲-高加索-亚洲运输走廊）政府间委员会常设秘书处秘书长贾苏尔别克·乔里耶夫参加铁组第五十三届部长会议
(2026年6月11日，杜尚别)

7.

2025年铁组成员国 铁路主要生产指标





Azərbaycan
Dəmir Yolları

阿塞拜疆铁路股份公司 (阿[塞]铁)



客货运量				
关键绩效指标				
名称	单位	2024年	2025年	较2024年， %
货物运输	千吨	18,565.3	16,813.3	90.6
其中，国际运输	千吨	15,458.0	14,269.8	92.3
旅客运输	千人次	8,530.7	10,267.0	120.4
其中，国际运输	千人次	-	-	-

鉴于国际联运旅客列车已自2020年3月起暂停开行，因此，暂无2025年国际联运客运量数据。目前仅运营国内客运和市郊客运。

在阿塞拜疆解放后的领土上，正在对霍拉迪兹—阿格本德路段的铁轨进行大修和重建工作，耶夫拉赫—阿格达姆路段的作业已经完工。

巴库—阿格达姆—巴库经路旅客列车已恢复开行。





阿富汗铁路局 (阿[富]铁)



1. 客货运量

目前，阿富汗没有旅客列车运行。以下为与2024年相比的货物运输量以及国际运输量的信息：

乌兹别克斯坦—阿富汗

2025年，从乌兹别克斯坦向阿富汗运输了3680.82吨货物，比2024年增加了343.97吨，即增长了10%。

主要运输货物品类包括：石油和石油产品629.5077吨；天然气484.289吨；化肥203.697吨；建筑材料186.23吨；氟1441.890吨；水泥320.450吨；小麦197.415吨。

从阿富汗向乌兹别克斯坦运输了99.42吨货物，比2024年增加了25.82吨，即增长了35%。主要运输货物品类包括：重油5.19194吨；葡萄干4.423吨；马铃薯84.62吨。

土库曼斯坦—阿富汗

2025年，从土库曼斯坦向阿富汗运输了949.64吨货物，比2024年增加了22.35吨，即增长了2%。

主要运输货物品类包括：石油和石油产品326.34吨；面粉202.86吨；建材33.99吨；小麦180.74吨；水泥63.22吨；天然气69.49吨；肥料12.81吨。

从阿富汗向土库曼斯坦运输了25.83吨货物，比2024年增加了0.4吨，即增长了2%。

主要运输货物品类包括：果汁15.75吨；马铃薯4.54吨。

伊朗—阿富汗

2025年，从伊朗向阿富汗运输了464.28吨货物，比2024年增加了425.58吨，即增长了2056%。

主要运输货物品类包括：建材61.85吨；水泥320.1吨；食品27.24吨；石油和石油产品26.87吨。

从阿富汗向伊朗运输了0.15吨货物，比2024年减少了1.1吨，即减少了80%。

主要运输货物品类包括：西瓜籽0.096吨。

2. 开通新的集装箱经路

2025年未开通新的集装箱经路。暂未确定2026年是否将开通新的集装箱经路。

3. 采用国际货约/国际货协统一运单办理的货物运输

目前，阿富汗暂未正式引入国际货约/国际货协统一运单系统，但若有必要，未来将使用该系统。

4. 开通的铁路新线

2025的议程包括新铁路线路的运营和评估。为铁路网络的进一步发展进行了必要的技术研究：

——对赫拉特省图尔甘迪—赫拉特铁路线（113公里）进行了详细调查和设计。总体进度百分比：52%。

——对赫拉特省赫拉特—申丹铁路线（120公里）进行了详细调查和详细设计。总体进度百分比：55%。

——对赫拉特省和法拉赫省的申丹—法拉赫铁路线（120公里）进行了详细调查和设计。总体进度百分比：54%。

——对法拉赫省和尼姆鲁兹省法拉赫—阿米兰—扎兰吉—戈尔戈里铁路线（188.8公里）进行详细勘测和施工设计。总进度百分比：55%。

——对尼姆鲁兹省和吉尔门德省戈尔戈里—拉什卡加赫铁路线（171公里）进行详细勘测和详细设计。总进度百分比：58%。

——对希尔曼德和坎大哈省的拉什卡尔加—坎大哈铁路线路（137.7公里）进行了详细勘察和设计。总体进度百分比：59%。

——对坎大哈省坎大哈—斯宾博尔达克96公里铁路进行了详细勘察和设计。总体进度百分比：41%。

——对法里亚布省和贾乌兹詹省55公里安德霍—舍伯尔甘铁路进行了详细勘察和设计。总体进度百分比：采购中。

——对坎大哈、希尔曼德、扎布尔、加兹尼、洛加尔和喀布尔省的坎大哈—喀布尔铁路项目（全长510公里）进行了详细勘察和设计。总体进度百分比：采购中

5. 铁路基础设施项目的现代化改造

未采取具体的铁路基础设施项目现代化改造措施。

6. 购置新机车车辆，并对既有机车车辆进行现代化改造

阿富汗公共工程部已经采取措施采购新的铁路机车车辆，包括购买5台机车、2台干线机车和3台调车机车，且在与公司（G2B）协商和信息交换的框架内，与俄罗斯公司“Trans Mash Holding”（布良斯克）签订了合同。

7. 发展快速和高速铁路客运网

尚未就发展快速和高速铁路客运网采取具体措施。阿富汗和伊朗计划于2026年开始在哈夫—赫拉特铁路线上开行客运列车，以扩大铁路运输领域的合作并简化两国公民的出行。

8. 简化铁路运输跨境手续的工作

在当前技术和运营条件下，阿富汗境内铁路运输的管理和组织（包括车辆和货物在国境站的接收、处理和交付）均依据现行国家法规及适用的双边协议进行。

为了确保铁路运输的持续性并简化铁路口岸的跨境手续，在现有条件下已采取必要措施。而与车辆和货物运输相关的操作协调工作则在阿富汗公共工程部的监督下进行。

为确保国境站和运营路段铁路的顺畅运行，如有需要，也会与其他公司进行合作：

- 在海拉坦港，与乌兹别克斯坦承包商合作开展铁路运营工作；
- 在阿基纳港和图尔干迪港，与土库曼斯坦合作开展铁路运营工作；
- 在赫拉特哈夫港，与铁路联合体合作开展铁路运营工作。

上述共同合作简化和加快解决铁路运输的技术和运营问题，提高车辆交接和换装的协调，以及减少在国境口岸和港口的不必要停留。此外，承包商公司的参与为履行通关手续、常态化遵守技术标准、提高铁路作业的安全性和秩序性、实现车辆快速、准确、便捷跨境提供了基础。

9. 改革和完善铁路运输管理体制

2025年进行了铁路运输管理体制行政和技术改革，以提高其效率和透明度。



白俄罗斯铁路局 (白铁)



白俄罗斯铁路是白俄罗斯交通运输系统最重要组成部分之一。

白俄罗斯铁路局（白铁）在跨1520/1435毫米轨距铁路运输方面拥有丰富的工作经验，其技术和装备能力可保证在短时间内大幅提升运量，保障快速、安全、可靠和优质的服务。

统一协调的铁路运输系统使铁路行业能够开发新工作领域，研发并应用前沿技术，保障国家高度复杂的运输系统的安全性、连续性和可靠性。

2025年间，白铁同货主合作，保障进出口、过境和国内运输的发展。

白铁高度重视加强与铁路管理部门、运输物流公司的伙伴关系，致力于共同开发现代化物流解决方案，旨在提升国际运输的质量、可靠性和竞争力。

为增加集装箱货运量，白铁正着力制定系统性方案，旨在最大限度地向目标市场推广白俄罗斯出口产品，并探索新的物流经路。

为运输白俄罗斯出口产品，积极利用俄罗斯港口的基础设施。

2025年，从白俄罗斯开往中国的超长集装箱列车将经由俄铁东部路网（格罗迭科沃、后贝加尔、纳乌什基）运行，列车换长超100。

同时指出“南-北”国际运输走廊的运输潜力和运量也在增长。目前，正与俄罗斯、哈萨克斯坦、土库曼斯坦和伊朗的铁路公司合作，积极探索沿东部经路的运输方案。

2025年，开始沿“南-北”国际运输走廊经土库曼斯坦（阿奎拉）办理运输。

白俄罗斯正在筹备从中国向白俄罗斯运送国际邮包集装箱。邮政货物将通过白铁基础设施，由欧亚铁路物流股份公司提供过境运输服务。

在发展图定集装箱列车运输的框架内，白铁持续开展工作，致力于开通新的出口货物运输路线。鉴于此，2025年间，国际集装箱列车一览表新增了25个白俄罗斯铁路车站，并开通了一条连接白俄罗斯至俄罗斯的新集装箱列车经路。

2023-2025年期间，白铁未使用国际货约/国际货协运单进行货物运输。

运输走廊白俄罗斯路段保障了基础设施、技术和工艺能力，具备必要的通行和运输储备能力，以组织“东-西”方向现有及预期进出口和过境货物运输，其中包括与中国“一带一路”倡议对接框架下的运输。

同时，为提升运输物流服务质量，白俄罗斯铁路持续采取措施发展铁路基础设施。

为保障货物运输，已建立完善的场站基础设施，具备处理和整合各类货物的技术工艺能力。全国场站均可开展货物处理作业，这些场站拥有充足的仓储面积，可满足现有及新增的货物储存需求。

为拓展货运业务，白铁正在发展其场站仓储设施，致力于在货物流向最为集中的需求区域建立铁路场站、新建设施并对现有生产设施进行现代化改造。

2025年，白铁完成了所有类型的铁路轨道维修和维护工作，列车允许速度提高至123.3公里。

在铁路车辆现代化改



造的框架下，电力机车和内燃机车加装了提升运行质量的附加设备。

2025年，铁路客运量略有下降。然而，国际客运量较2024年增长了10.6%。

客车车厢进行了现代化改造，火车站的基础设施也进行了升级，以营造无障碍环境。

白铁为跨境物流发展和提高白俄罗斯过境货物运输潜力创造了有利条件。

为了提高铁路运输的吸引力，白铁正在引入基于电子文件、数字签名和加密保护的创新方法。

目前，白俄罗斯铁路货物运输的海关和信息技术发展处于高水平，应用并大力发展电子申报和预先通知，积极发展过境技术。在平衡海关管理有效性和消除行政障碍的基础上，为简化和加快货物通关速度，数字化和无纸化技术的应用毫无疑问是创建管理机制的主要方法。

与俄罗斯联合实现了以规范化格式处理电子货物随附单据（发票和装箱单）工作的可能性，具体包括：发货人以电子形式将这些单据纳入信息系统，然后通过信息交互向海关当局提供相关数据并传输给俄铁。

为实现海关业务自动化，与白俄罗斯海关部门开展协作，在货物运输中使用电子单据。白俄罗斯海关部门和白铁已签署《关于在白俄罗斯使用国际货协电子运单开展货物运输时经欧亚经济联盟关境办理海关手续的信息协作组织办法》，以及以电子形式向海关部门提供货物到达（离开）欧亚经济联盟海关辖区的通知。

建立采用电子运输文件、海关文件和其他文件的技术数据库，这些文件是铁路运输货物通关利用无纸化技术所必需的。





保加利亚国家铁路控股公司 (保铁)



1. 2025年客、货运量及国际运量

2025年，所有客、货列车的服务情况及其较2024年的变化如下表：

指标	单位	2024年	2025年*	2025/2024年变化， %
保铁（客运）国内客运量	千人次	19 267	19 352	-0.4%
国际联运客运量	千人次	1 905	1 798	5.9%
客运总量	千人次	21 172	21 150	0.1%
保铁（货运）国内货运量	千吨	4 066.6	4 709.9	-13.66%
国际联运货运量	千吨	1 090	1 252	-12.94%
货运总量	千吨	5 157	5 962	-13.5%

* 注：保铁（客运）2025年的信息包含12月的预测数据。

2. 开通新的集装箱经路

2025年未开通新的集装箱经路。

3. 采用国际货约/国际货协统一运单办理的货物运输

2025年采用国际货约/国际货协统一运单办理货物发运情况如下：

2024	2025	2025/2024变化， %
千吨	千吨	千吨
3.765	0.132	-96.50%

4. 开通的铁路新线

铁路新线的开通——2025年，欧洲资金持续投入，国家铁路网络多个路段的现代化改造持续开展。然而截至目前，这些路段均未完全竣工并投入运营。

5. 铁路基础设施项目的现代化改造

基础设施现代化改造——2025年，在保铁（基础设施）的管理和监督下，正在实施下列铁路基础设施现代化改造及重建项目：

- 普洛夫迪夫—布尔加斯铁路线路修复项目（第二阶段）—第二期工程；
- 旧扎戈拉和新扎戈拉火车站综合体改造项目（第二阶段）；
- 索非亚—普洛夫迪夫铁路线路现代化改造项目：埃林佩林—科斯特内茨路段（第二阶段）；
- 博伊奇诺夫齐牵引变电所现代化改造项目；
- 索非亚—德拉戈曼—塞尔维亚国境铁路线路现代化改造项目：沃卢亚克—德拉戈曼路段（第二阶段）；
- 瓦尔纳和拉兹格勒牵引变电所修复、维修及现代化改造项目、鲁塞牵引变电所建设项目，以及SCADA远程监控与信号系统的应用（第二阶段）；
- 维丁—索非亚铁路线路现代化改造项目：梅德科韦茨—斯拉齐米尔段；
- 切尔韦纳沃达和希特里诺牵引变电所现代化改造项目；
- 索非亚铁路枢纽开发项目：索非亚—沃卢亚克路段；
- 索非亚—埃林佩林路段现代化改造项目；
- 科斯特内茨—赛普捷姆夫里路段现代化改造项目；
- 普洛夫迪夫铁路枢纽开发项目；
- 位于“东方/东地中海”网络主通道上的弗拉察和佩尔尼克牵引变电所现代化改造项目；
- 洛扎雷沃—普里莱普路段复线建设及电气化改造项目。

6. 购置新机车车辆，并对既有机车车辆进行现代化改造

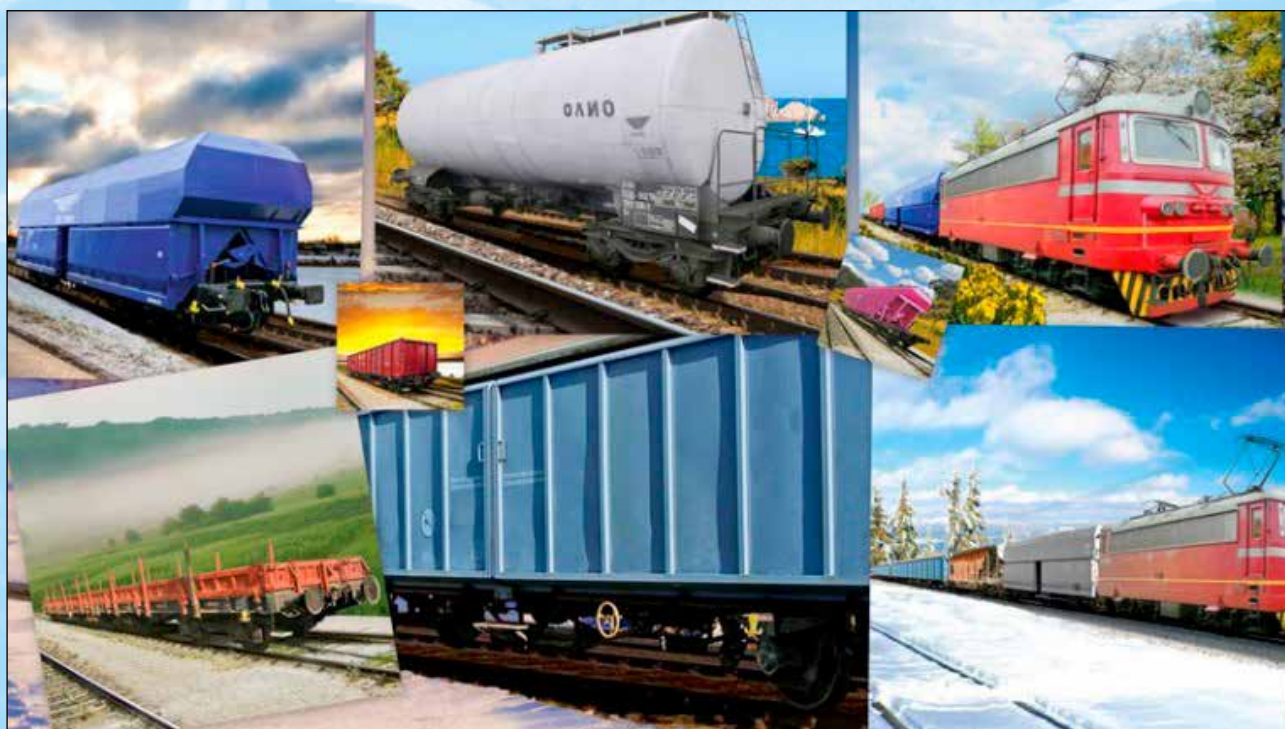
- 2025年，保铁（客运）购置了10台西门子 Smartron电力机车；
- 2025年，保铁（货运）购置了7辆罐车，对5辆平车进行了现代化改造（加装了用于运输卷钢的金属立柱），48辆敞车加装了顶盖开闭装置。

7. 简化铁路运输跨境手续的工作

- 保铁（基础设施）参加了欧洲铁路承运人组织（FTE）召开的关于制定和协调2024/2025年度和2025/2026年度国际直达货运列车时刻表及同步跨境事宜的会议；
- 保铁（基础设施）参与组织并举行了关于核准罗马尼亚与保加利亚之间2024/2025年度及2025/2026年度跨境列车时刻表的双边会晤。此次会晤决定引入IMComm双语信息系统，以便协调保加利亚与罗马尼亚铁路国境口岸的信息交换。

IMComm智能系统用于协调经由铁路国境口岸的列车运行。在此过程中，所有相关方——即2家铁路基础设施管理公司和2家负责每趟列车接续作业的铁路企业——将在共同国境站鲁塞的调度区域内，确认或拒绝其接收和移交列车的准备就绪状态。IMComm消除了保加利亚和罗马尼亚负责运行调度的操作部门之间的语言障碍，优化了运行调度管理，缩短了列车等待时间，避免了在共同国境站出现列车等待接收和发送的拥堵状况。

- 公司参加了确认塞尔维亚和保加利亚卡洛蒂纳西——季米特洛夫格勒国境口岸2024/2025年和2025/2026年列车时刻表的双边会晤。
- 国家铁路基础设施公司参与了塞尔维亚国家铁路基础设施公司和土耳其铁路基础设施运营商代表之间的双边会晤，以分析和确定优化边境铁路路段列车运行状况的措施。为此，2025年继续进行由土耳其开发的新型边境口岸运营管理系统的适用性实验。此系统致力于消除语言障碍，让所有相关方参与国境口岸铁路运输协调工作，从而提高保加利亚和土耳其之间的铁路运输管理水平。





匈牙利国家铁路股份公司 (匈铁)



与2024年相比的2025年客运量和货运量，单独列出国际联运运量

旅客运输	2025年			2025年/2024年 +/-	2025年/2024年 +/-
	国内 (人次)	国际 (人次)	合计 (人次)	国内 (%)	国际 (%)
匈铁 (客运)	322 447 575	3 365 082	325 812 657	+12.37%	+4.74%
吉肖富铁路股份公司	15 620 618	215 690	15 836 308	+12%	-9%
合计:	338 068 193	3 580 772	341 648 965	+12.37%	+3.81%

与上一年相比，匈铁（客运）2025年的客运量持续增长。匈铁（客运）国内客运量达3.224亿人次，国际客运量超过336万人次。与2024年相比，国内客运量增长超过12%，国际客运量增长近5%。另一家匈牙利客运公司吉肖富铁路股份公司——国内客运量在2025年有所增长，但国际客运量有所下降。

货运量

在货运领域，匈牙利加强了其在过境运输和国际运输中的作用，尤其注重提升国际走廊通行能力和可靠性。

匈牙利铁路货运股份公司

铁组加入企业匈牙利铁路货运股份公司（匈铁[货运]），是匈牙利铁路货运市场的领军企业，同时也是“匈牙利铁路货运集团公司”的核心公司之一。与2024年相比，2025年的货运量下降了4.2%，货物周转量下降了6.3%。2025年货运总量为1854.2万吨（其中出口594.2万吨，进口631.9万吨，过境188.2万吨，国内运输440万吨）。

2025年货运量分布情况（千吨）

运输类型	千吨	千吨公里
国内运输	4 400	641 739
出口运输	5 942	1 370 428
进口运输	6 319	1 072 380
过境运输	1 882	699 251
总计	18 542	3 783 798

多式联运（包括空车运输）占比12%，危险货物运输占比24.0%（444.6万吨）。2025年，乌（克）铁同匈铁（货运）密切合作，在乌克兰和匈牙利之间1520毫米轨距的铁路货运中接收车辆18916辆，货运量为1241吨（较2024年下降19.0%）。匈牙利-乌克兰边境运输中集装箱运输较上一年下降50%，仅为3548 TEU，即3.7万吨。

多式联运

2025年，匈铁（货运）的多式联运货运量（含空车周转量）为2223千吨，较2024年同比增长9.9%。更详细的数据见下表：

2025年铁路匈铁（货运）的多式联运量

运输	吨	车辆数量 (辆)
国内	3 657	249
出口	590 106	29 012
进口	976 740	29 196
过境	652 720	18 603
2025年总量	2 223 223	77 059
2024年	2 022 787	66 914
2025年比2024年	+9.9%	+15%

2025年开通的铁路新线

2025年未开通铁路新线，但匈铁已经实施了重大的基础设施项目和机构改革，这将在未来创造新的运输可能性并促进现有路网的更高效利用。

今年最重要的结构性变化之一是对匈牙利西部铁路运营的重组。除了此前由吉肖富铁路股份公司运营的443公里铁路网外，匈铁又将另外752公里铁路移交给了吉肖富铁路股份公司。在该框架下，接收方接管了全部铁路基础设施服务以及与之相关的权利和义务，确保相关线路的持续不间断运行。

运营结构的调整并未给乘客带来任何不便，反而提高了货运和客运效率，明确了区域角色，并更有效地利用了路网的运力。匈铁未来将继续优先推进既有铁路线路的现代化改造，并发展新的运营模式，为新的交通线路和服务奠定基础。



2025年铁路基础设施现代化改造

2025年匈铁实施了全国范围内的铁路基础设施现代化改造计划，涵盖干线和支线以及客流量大的关键车站。其中一项最重要的项目是对布达佩斯东站进行全面技术改造，总投资约44亿至45亿福林（约合1180万欧元）。该项目包括检查和更换52个道岔、调整15公里轨道、更换4公里钢轨以及重建15公里接触网，显著提升了车站的可靠性和通行能力。

连接贝凯什乔包和洛克沙佐的约30公里铁路干线已完成全面改造，这标志着匈牙利铁路运输发展迈出了重要一步。该路段是跨欧洲运输网络国际走廊的一部分，已于2025年9月正式开通。此次现代化改造包括新建复线、轨道和接触网系统的翻新、引入现代化信号系统以及车站基础设施的升级。这项投资将改善客货运输，提升运输安全，并为实现160公里/小时的运行速度和ETCS L2系统的实施创造条件。该项目的实施将长期加强匈牙利的国际铁路连接，助力实现可持续交通目标，同时也将产生显著的经济效益。

与车站改造项目同步，2025年对多条干线和支线进行了有针对性的轨道重建和维护工作，包括佩奇至布达佩斯段、哈特万至索莫什科伊法卢段以及瓦茨至巴拉萨贾尔马特段。这些措施使得此前造成数分钟延误的限速措施在多个路段得以取消或大幅减少，列车准点率显著提高，部分路段的准点率从约50%提升至85%至97%。

此外，2025年匈牙利铁路启动了一项



覆盖14个县30多个车站的全国性车站改造计划，总投资约150亿匈牙利福林（约合3940万欧元），资金来源包括集团自有资金和“匈牙利乡村”计划的支持。该项目的目标是打造现代化、便捷无障碍的车站环境，新建或翻新现有候车室，并对具有历史价值的建筑进行保护和功能性改造。未来该项目将有助于提升铁路服务质量，增强铁路网络的竞争力。

匈铁-铁路基础设施运营商优先考虑客户协作，并且在先前启动的一系列磋商的框架下，全年与铁路公司就铁路行业的当前专业问题保持定期对话。

在铁路基础设施信息技术领域，为支持列车运营，公司在其IT发展计划中，将以往牵引机车车辆数据纸质登记和审批流程变为了电子平台，用于维护和更新这些数据。借助手机应用程序，公司将组织列车运营所需的关键文件（时刻表服务、书面指令和限速清单）转换为电子格式，并导入RailGuide应用程序，以支持铁路公司的列车运营。此外，公司还延续以往的做法，在2025年基于Microsoft BI的数据可视化项目中，根据现有铁路基础设施数据创建了新的数据窗口，并扩展了报告和支持功能。

战略目标是确保提供关于公司沿线管理的更灵活、更高质量的服务，因此对现有流程进行了研究，并开展了必要的组织改革。



购置新机车车辆，对现有机车车辆进行现代化改造

2025年匈牙利铁路实施了近几十年来规模最大的铁路车辆更新计划之一。

在该计划框架下：

——机车的更新换代仍在继续，数十台新的或租赁的现代化电力机车（Vectron、Taurus）投入运营。

——12月，签署了一项购买93列二手施泰德GTW电力列车的协议，这些列车经过必要的改装后，将于2029年投入使用。

2025年，为提升服务质量和运营可靠性，匈牙利铁路实施了一项全面的铁路车辆发展计划。该计划的关键要素之一是对当年投入运营的数十台新型或租赁的现代化电力机车（包括Vectron和Taurus系列机车）进行持续更新。得益于这些措施，到2025年底，已有约50台新机车投入运营，显著提高了列车准点率，并增加了高性能铁路车辆的占比。



为实现机车车辆长期更新，公司于2025年12月签署了一项采购协议，购入93列二手施泰德GTW电力动车组。这些列车在匈牙利完成必要的改造后，预计将于2029年投入运营，并在未来十年内为匈牙利国内及郊区客运发挥关键作用。此次采购是构建现代化、节能型动车组的重要一步。

为实现机车车辆长期更新，公司于2025年12月签署了一项采购协议，购入93列二手施泰德GTW电力动车组。这些列车在匈牙利完成必要的改造后，预计将于2029年投入运营，并在未来十年内为匈牙利国内及郊区客运发挥关键作用。此次采购是构建现代化、节能型动车组的重要一步。



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ

哈萨克斯坦铁路国有股份公司 (哈铁)



2025年的客货运量，单独列出国际联运运量

2025年，哈铁保障了铁路网络的稳定运行以及国际和国内货运量的平稳发展态势。

货物周转量为2888.410亿吨公里（2024年为2617.287亿吨公里），其中国际联运货物周转量为1952.031亿吨公里（2024年为1708.828亿吨公里），运送货物31372.89万吨（2024年为29696.08亿吨）。

旅客周转量为160.981亿人公里，运送旅客1976.09万人次（2024年旅客周转量为167.022亿人公里，运送旅客2070.14万人次）。

开通新的集装箱运输经路

在报告期内，哈铁继续拓展与铁组成员国铁路协作的国际集装箱服务网络。

启动并扩大了定期集装箱列车线路，覆盖中国—哈萨克斯坦—高加索及欧洲方向，充分利用里海地区港口基础设施以及中亚—中国线路。

特别重视保障运行时刻表稳定、缩短运输周期，并形成具有竞争力的直达物流解决方案。

集装箱运输量达到138万标箱（TEU），验证了货主对经过哈萨克斯坦路线的持续兴趣。

为提升哈萨克斯坦港口集装箱处理能力，2025年在阿克套港完成年处理能力14万标箱的集装箱枢纽建设，该项目投入试运行。

同时，2025年在阿拉木图建成现代化ZHETYSU集装箱场站，设计年处理能力11.5万标箱，作为哈萨克斯坦最大的进口集装箱枢纽，用于货物流量整合。

上述措施提升了铁路运输在国际供应链中的吸引力和竞争力。

开通铁路新线

2025年，在实施运输基础设施发展规划框架下，哈铁完成了全长836公里的多斯特克—莫因特路段复线建设并投入运营。

该项目的实施：

- 提高了保障国际过境运输方向的通过能力和运输能力；
- 缩短了货物运到期限；
- 增强了列车运行图的稳定性。

该路段是经由哈萨克斯坦的国际运输走廊的战略组成部分。

购置新机车车辆，对现有机车车辆进行现代化改造

2025年，哈铁持续推进机车车辆更新与发展系统性工作，旨在提高运输流程效率，保障国际运输走廊稳定性，提升对发货人和旅客的服务质量。

2025年，公司购置了：

- 机车149台；
- 专用平车1254辆；



- 敞车1069辆；
- 客车161辆。

机车车辆的购置考虑了哈萨克斯坦过境潜力发展、集装箱运输扩大、机车更新以及旅客运输舒适度和安全性提高等优先事项。

此外，2025年共计维修货车10110辆、客车560辆。

上述工作的开展有助于提高运输流程的可靠性、优化运营成本，并提高铁路运输在欧亚地区的竞争力。



发展快速和高速客运网络

2025年，“阿拉木图—莫斯科”和“巴尔喀什—阿拉木图”客运线路开通，“阿斯塔纳—克孜勒奥尔达”和“阿斯塔纳—博罗沃耶度假地”快速列车服务开启。

此外，首列“西安—阿拉木图”国际旅游列车于2025年开通。“Jibek Joly”和“Keruen Express”旅游列车沿伟大的丝绸之路历史线路（阿拉木图—图尔克斯坦—撒马尔罕—塔什干/杜尚别）积极开行。这些项目是哈萨克斯坦加强与中亚各国文化联系、发展旅游合作的重要举措。

简化铁路跨境手续

2025年，哈萨克斯坦铁路持续开展系统性工作，旨在简化铁路运输跨境手续，缩短查验时间，发展国际运输走廊，提高过境运输竞争力。

为货物跨境创造便利条件，发展并提高过境潜力的利用效率，以及为过境货流制定最惠条件，均被确定为重点任务。这符合铁组成员国“铁路运输过境实践”第八次跨部门会议（2015年9月22-23日，波兰格但斯克）宣言中关于为货物过境创造便利条件、发展欧亚大陆对外经贸联系的相关规定。

持续开展同邻国铁路管理部门之间的协调工作，旨在同步提高基础设施的通过能力，提高国境口岸的作业效率；

就提高关键边境枢纽通过能力采取措施，这有助于缩短等待时间，提高过境运输运营效率；

2025年，俄铁与哈铁



签署了关于发展国境口岸的协议。

此外，还与外国铁路管理部门签署了旨在发展跨里海国际运输走廊及简化跨境手续的协议。

积极推行先进技术，包括海关和运输管理流程数字化与自动化、自动登记及过境申报单放行机制。

2025年，通过哈萨克斯坦铁路“单一数字窗口”平台办理合同5789份，已有独联体国家、中国、阿塞拜疆、格鲁吉亚、欧盟国家、中亚、东南亚以及中东地区国家等20多个国家的企业使用该平台，显著加快了业务办理速度，提高了客户流程透明度。该平台已开始应用人工智能元素——语音转文字技术可实现语音请求的自动化处理，加快申请生成速度，保障全天候服务。



基础设施现代化改造

哈萨克斯坦铁路网络维修工作正在有计划地进行。计划到2029年完成11000公里铁路的维修工作，截至2025年，已累计完成4448公里线路的维修工作，占计划维修总量的40%。实际维修进度比计划超前234公里（完成率为106%）。

2025年，哈萨克斯坦启动了全国范围内铁路车站的大规模修复与现代化改造工作。目前，已有19个车站完成了建筑安装工作，46个项目处于收尾阶段。该计划致力于打造现代化、安全、以旅客需求为导向的火车站。

完善铁路运输管理体制

2025年12月23日，标普全球（S&P Global）将哈铁的企业可持续发展评估（ESG评级）评为75分，比2024年的结果高出15分。凭借这一进步，公司连续两年入选《标普全球2026年可持续发展年鉴》。

在新版年鉴中，共有9200家企业参评，其中848家优秀企业入选。在“运输与运输基础设施”领域，哈铁成为了251家参评机构中的27家领先企业之一。

此次评级的提升得益于公司在ESG战略方面的系统性工作以及对国际标准的积极采纳。





中国国家铁路集团有限公司 (中国铁路)



一、铁路客货运量

2025年，铁路旅客发送量完成168731万人次，比上年增长4.2%；旅客周转量完成5096.75亿人公里，比上年增长2.2%。货物发送量完成278790万吨，比上年增长1.5%；货物周转量完成25942.26亿吨公里，比上年增长2.6%。

2025年，铁路口岸共完成进出口货物运量9368万吨，比上年增长7.6%。其中，进口完成7559万吨，比上年增长6.4%；出口完成1809万吨，比上年增长13.3%。

中欧(亚)班列开行3.4万列，发送317万标箱，同比分别增长9.8%，7.6%。其中，中欧班列年内开行超过2万列，同比增长3%。

截至2025年底，中欧班列历年累计开行122313列，发送1207.6万标箱，通达26个欧洲国家234个城市。

二、机车购置与淘汰情况

2025年，新购机车455台，其中货运电力机车240台，货运内燃机车170台，调车机车45台。新购复兴号动车组403组，其中复兴号智能动车组278组，复兴号动集动车组125组。新购货车30718辆。

研究建立铁路绿色低碳标准体系，编制内燃机车污染物排放标准，淘汰老旧型内燃机车450余台，推动新能源机车推广应用。

三、新开通铁路线路

2025年，投产铁路新线3109公里，其中高铁2862公里。新开通线路包括渝厦高铁重庆东至黔江段，广州至湛江高铁，包银高铁包头至惠农段，西安至延安高铁，沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段；襄阳至荆门高铁，沈佳高铁沈阳至白河段，盘州至兴义高铁，南凭高铁崇左至凭祥段，杭州至衢州高铁，合新高铁合肥至泗县段；郑开城际铁路宋城路至开封段，中川机场环线铁路，昌九高铁南昌东至何家线路所段，汕汕高铁汕头至汕头南段，京唐城际铁路北京通州至燕郊段。

四、铁路运输保障能力

实施铁路领域物流降本提质增效行动，协调推进铁路专用线建设，优化调整运输结构，推动大宗货物“公转铁”，促进集装箱铁水联运发展，推动新能源汽车，消费型锂电池，动力型锂电池铁路运输，降低铁路物流成本。

在优化客运服务方面，聚焦旅客多元化，高品质出行需求，全面推广实施铁路电子发票，推出特殊重点旅客预约服务，开展“轻装行”，宠物托运服务，同步做好增加遗失



物品寄回站，拓展地铁单向免安检范围，补强车站充电设施，畅通团体票受理渠道，开发新型卧具等一系列服务举措，更好满足旅客多维度出行需求。

五、运输便利化

2025年，继续推进国际铁路运输物权凭证工作，主持铁组运输法专门委员会物权凭证专题，推动研究商定《国际货协提货凭证指导手册》草案，

探索为国际铁路运输贸易融资服务提供规则支撑；与中国海关(口岸办)，移民局共同参与简化跨境相关工作，不断提升互联互通水平，保障中欧班列通道安全畅通提供信息支撑；与中国海关实现信息共享，共同创新推出铁公联运出口新模式，实现客户在内地发站一票办理全程运输和海关报关手续，有效简化了铁路与公路换装时的海关手续，节省了运输时间和物流成本。

积极与周边国家探讨无纸化运输实施方式。2025年，与俄罗斯铁路组织了采用电子签名的国际联运货物运单数据传输试验工作，并根据试验结果完善工作流程，并扩大试验范围。同时，初步商定了中俄铁路无纸化试运临时协作办法和相关流程，按计划推进相关合作。

六、铁路体制改革

2025年，积极配合推进铁路体制改革，综合交通运输体系改革，研究起草铁路线路接轨管理办法。推动划分明确城际铁路，市域(郊)铁路管理界面。出台铁路领域促进民营经济发展举措，鼓励社会资本投资建设运营铁路，推进构建统一开放的铁路市场。





韩国铁道公社 (韩铁)



货运量和客运量

韩铁通报，2025年运送旅客约12.69679亿人次，货运量约1825.1万吨。客运量与上年持平。与2024年相比，货运量减少了148.5万吨（8%）。

客运量（千人次）

指标名称	2024	2025	变化百分比，%
干线客运量	150 225	151 481	+1%
地铁客运量	1 119 447	1 118 198	-
总计	1 269 672	1 269 679	-

旅客运输服务数字化

韩铁通报，“KorailTalk自助换座”服务荣获2025年度最佳铁路服务称号。

该服务允许乘客使用“KorailTalk”手机应用程序在KTX高速列车上自主换座，无需列车工作人员协助。该服务也被列入2025年度政府服务名单，旨在提升市民生活便利性和生活质量。

2024年，“KorailTalk列车位置信息查询”服务荣获最佳铁路服务称号。该服务允许乘客在专用地图上实时追踪所有列车的当前位置和预计到达时间。

铁路安全数字化

韩铁正在其生产设施中引入人工智能技术，以加强安全预防体系。1月15日宣布推出一套综合性的工业安全与职业健康管理系统。

该系统旨在利用网络平台和手机应用程序，将以往分散的纸质流程数字化。它整合了工业安全流程（包括风险评估和工作计划制定）以及职业健康与安全流程（例如人员培训、工作条件监测和体检）。

韩铁是韩国首家在安全领域应用多模态人工智能技术的国家企业。该技术能够对图像和文本数据进行全面分析，从而强化其预防性安全体系。

多模态人工智能是一种能够同时分析多种格式数据（包括文本、图像和音频）的人工智能技术。

扩大海外项目

韩铁拥有130年铁路运营和维护经验，且不断拓展其国际市场。可为整个流程提供全面的解决方案，包括可行性研究、施工监理、运营、维护以及车辆采购等各个环节。

2025年，首次在其国际业务中获得了菲律宾MRT-7城市地铁线路的运营和维护合同。

同年，韩铁与大韩民国国土、基础设施和交通部（MOLIT）及一家机车车辆制造商组成了名为“K-Rail One Team”的联合体，并在摩洛哥国家铁路公司的招标中取得了显著成果。该联合体可以提供全套车辆采购和维护服务。

自开展国际业务以来，韩铁已获得以下项目的合同：

- 坦桑尼亚铁路建设监理（2017年）；
- 乌兹别克斯坦高速铁路建设可行性研究（2024年）；
- 蒙古乌兰巴托地铁管理咨询服务（2024年）；
- 菲律宾MRT-7城市地铁线路的运营和维护（2025年）；
- 摩洛哥地铁电力列车的采购和维护（2025年）。

基于上述成就，海外项目收入持续增长，保持着约35%的稳定年均增长率。通过加强与国际铁路组织和公司的全球合作，不断提升其在铁路领域的竞争力。



吉尔吉斯斯坦国有铁路公司 (吉铁)



根据吉尔吉斯斯坦部长内阁2022年2月28日第100号决议，为了发展铁路网、保障交通运输、促进本国及各地区的经济发展，目前正在持续推进巴雷克奇—科奇科尔铁路建设工作，预计今年完成。

根据吉尔吉斯斯坦总统2025年3月10日第71号命令，为了发展伊塞克湖地区的旅游业，为旅客创造有利条件，决定重建从雷巴奇耶站到普列德波托瓦亚站的铁路线。

3939公里至3954公里（5400米）主线、普列德波托瓦亚站23号验收轨道（长459米）以及桥隧建筑物的大修工作已完工。

未购置新的机车车辆，对既有机车车辆也未进行现代化改造。

目前正在考虑发展快速和高速客运铁路网。这一领域是优先发展方向，吉铁认为其具有广阔的发展前景。

国家相关部门正在努力简化铁路货运过境流程。为提升旅客服务质量，确保铁路口岸通关高效便捷，欧亚经济联盟正与相关政府机构合作，依据既定程序，系统性地优化护照查验流程。这些措施严格按照既有规定，优化并加快文件审核流程，不仅简化了手续，也提升了国际运输的安全性和舒适度。

货物运输

2024-2025年				
名称	单位	2024年	2025年	%
货物运输总量	千吨	9200.3	10 510.3	114.2%
其中国际联运	千吨	7790.6	8 704.2	111.7%
总货物周转量	百万吨公里	1075.5	1223.4	113.8%
其中国际联运	百万吨公里	893.3	973.6	109.0%

旅客运输

2024-2025年				
名称	单位	2024年	2025年	%
旅客运输总量	千人	271.6	432.5	159.2%
其中国际联运	千人	13.6	14.8	108.8%
总旅客周转量	百万人次公里	25.4	43.8	172.4%
其中国际联运	百万人次公里	2	2.1	105.0%





拉脱维亚铁路国家股份公司 (拉铁)



指标	工作结果
与2024年相比货运量	945.4万吨（为2024年的82.4%）
其中：国际联运运量	756.5万吨（为2024年的78.3%）
与2024年相比客运量（客运股份公司）	2133.4万人（为2024年的109.7%）
国际联运客运量（客运股份公司）	3.13万人（为2024年的226.8%）
基础设施现代化改造	2025年11月11日，拉脱维亚内阁核准了《2025—2029年铁路基础设施发展指示性规划》（下称指示性规划）。该指示性规划为全国国有铁路网络的基础设施发展确立了统一且具有战略协调性的总体框架。指示性规划明确了铁路基础设施的发展与更新方向，并优先发展客运，以提升区域互联互通水平，满足未来居民的出行需求。指示性规划规定有序推进铁路基础设施向更加现代化、高效和可持续方向转型，包括开展技术现代化改造和电气化建设、完善客运基础设施、提高列车运行速度，以及推动波罗的海铁路与拉脱维亚铁路网络的融合。同时，指示性规划还高度重视提升货运通道能力以及发展多式联运解决方案。2024—2029年铁路基础设施发展规划所列各项措施的总投资额，包括欧盟资金、国家预算以及拉铁的投资，约为7.84亿欧元。该资金将用于现有基础设施的改造与现代化升级，并支持实施新的发展项目，从而整体上巩固铁路在拉脱维亚交通系统及国民经济中的作用。
购置新机车车辆，对现有机车车辆进行现代化改造	2025年，拉铁未采购新的机车车辆。
简化跨境手续工作	在签署的协议框架内交换信息，其中包括列车编组信息；列车交接信息（列车从一条铁路交接到另一条铁路）；车辆、集装箱、货批以及列车装载的运输设备的信息；拒收货物、车辆和集装箱的事实和原因，以及接收和返还此前拒收的车辆和集装箱的信息。
改革和完善铁路运输管理结构的工作	根据拉脱维亚内阁第373号决议，2025年对拉铁的结构进行了调整。调整后，从事机车车辆维修与维护的有限责任公司以及拉铁物流有限责任公司并入拉铁货运有限责任公司。此次重组有助于降低成本并提升集团整体运营效率。



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

摩尔多瓦铁路国家企业 (摩铁)



与2024年相比客货运量，单独列出国际联运运量

作业指标	完成情况		
	2025年	2024年	为2024年的%
共计运送货物（千吨）， 包括：	2328.2	2448.4	95
—过境	127.5	458.7	27.8
—出口	674.0	573.7	117.5
—进口	1172.2	889.7	131.7
—地方交通管内运输	354.5	526.3	67.4
共计运送旅客（千人次）， 包括：	275.079	589.522	46.6
—国际联运	118.815	120.491	98.6
—市郊运输	4.146	14.3626	2.9
—地方交通管内运输	152.118	325.405	46.7

开通新的集装箱经路

2025年，摩铁未参与开通新的集装箱经路，也未沿早先组织的下列集装箱经路开展集装箱运送：

车次, 列车 名称	运行径路	列车 种类	开行 频率	集装箱 数量		2025年较 2024年相 比, %
				2025年	2024年	
摩尔多瓦铁路（摩铁）						
1201/1202 “野牛”号	尤列米斯捷/穆加—瓦尔卡（爱沙尼亚）—卢加日—因德拉（拉脱维亚）—比戈索沃—斯洛韦奇诺（白俄罗斯）—别列热斯季—伊利切夫斯克/伊利切夫斯克—帕罗姆纳亚/切尔诺莫尔斯克—帕罗姆纳亚/敖德萨港/莫吉廖夫—波多利斯基/伊佐夫（乌克兰）—韦尔奇涅茨（摩尔多瓦）—温格内出口站/耶图利亚出口站/朱朱列什蒂出口站（摩尔多瓦）	集装箱 列车	视准备 情况	0	0	0
1362/1361 “维京”号	德劳吉斯捷—肯纳（立陶宛）—古多盖—斯洛韦奇诺（白俄罗斯）—别列热斯季—伊利切夫斯克轮渡/伊利切夫斯克/敖德萨港/敖德萨利斯基/切尔诺莫尔斯卡亚/莫吉廖夫—波多利斯基（乌克兰）—韦尔奇涅茨—温格内/朱朱列什蒂港（摩尔多瓦）	集装箱 驮背列车	视准备 情况	0	0	0

2025年，摩铁保障了装载谷物的630个大吨位集装箱通过1520毫米轨距铁路沿温格内出口站（摩铁）—克里斯泰什蒂-日日亚（摩铁）经陆路送到水路的运输。

采用国际货约/国际货协统一运单组织货物运输

2025年，摩尔多瓦境内共办理了4125份国际货约/国际货协运单，采用国际货约/国际货协运单运送车辆8431车和集装箱1538箱；其中过境运输4168车和256箱；出口运输2320车和649箱；进口运输1943车和633箱。

采用国际货约/国际货协运单办理运输：自摩尔多瓦的主要货物——小麦、大麦、油菜籽、糖蜜、石膏、波特兰水泥、轧材；运往摩尔多瓦——糖、盐、汽油、油、煤油、柴油燃料、化肥；过境运输——饼粕、矿渣、油料、丙烷、化肥、轧材、管材。

开通的铁路新线

在报告期内，摩尔多瓦铁路没有建设和新的铁路线路投入运营。

基础设施现代化

1. 由欧洲复兴开发银行（EBRD）和欧洲投资银行（EIB）资助的“摩尔多瓦铁路重组项目”，包括对本德里-巴萨拉比亚斯卡-耶图利亚-朱尔久莱什特段（全长233公里）的铁路基础设施进行修复，以及完成企业重组相关工作。根据招标结果，中标公司“Temirzhol Zhondeu”有限责任公司负责进行铁路路基和轨道的重修与大修、更换道岔、信号和通信设备的现代化改造以及供电系统的升级。在报告期内，已完成约35%的总工程量，项目预计完成时间为2027年底。

2. 提供咨询服务，筹备关于在温格内至基希讷乌路段建设欧盟标准轨距为1435毫米的电气化铁路线路的初步技术经济论证。

项目目标是确保摩尔多瓦铁路的连续运行，提升国家铁路网络的通行能力，并为欧盟与乌克兰的运输系统物流经路创造最佳条件。该项目由欧洲投资银行赠款资助。

3. 摩尔多瓦铁路监控与观察系统的现代化。该项目由美国政府资助，是“出口管制及相关边境安全”（EXBS）框架内计划。

项目目标是通过升级监控和通信设备现代化，提高铁路运输的安全性。这些改进将使货运能够被积极监控，并确保战略节点之间的高效通信，有助于加强国家铁路网络，并促进与乌克兰和罗马尼亚边境的合作。安装视频监控系统、通信设备和监控基础设施将有助于保障运输安全，并使摩铁能够实时追踪铁路活动。

与此同时，还在布置安装技术设备、中央监控摄像头的场所。在该项目框架内，监控和通信系统的现代化是加强摩尔多瓦铁路基础设施安全的重要举措。新系统可与现有设备兼容，从而简化向先进技术基础设施逐步过渡的流程。

4. 雅西—边界（罗马尼亚）—温格内（摩尔多瓦）铁路线路的现代化和电气化。该项目由欧盟气候、基础设施和环境署资助。根据该协议，摩铁拥有共同受益人地位（受益人2），并完全遵守欧盟设定的财务和管理要求。目标：发展跨欧洲运输网络，以优化罗马尼亚与摩尔多瓦之间的跨境铁路交通，通过雅西—温格内路段现代化基础设施和电气化实现该目标。

主要任务：

- 对25.03公里的铁路基础设施（雅西—温格内）进行轻度现代化改造，消除速度限制并优化跨境业务；
- 对罗马尼亚和摩尔多瓦的线路进行电气化改造（包括普鲁特大桥），减少碳排放，创造比汽车运输更稳定的替代方案；

- 将货运列车的运行速度提高到80公里/小时，客运列车提高到140公里/小时；
- 改善边境通过能力，支持罗马尼亚、摩尔多瓦和乌克兰之间的贸易和物流。

目前正在恢复普鲁特-2（摩铁）—法尔丘（罗铁）铁路线路—摩尔多瓦-欧盟边境约4公里处路段。

该项目基于《普鲁特-2—法尔丘铁路恢复合作谅解备忘录》，该备忘录于2025年4月14日由摩铁和罗铁签署。根据备忘录，最初仅对货运列车开放。这将使经济主体能够更快、更有利地向欧盟国家运输货物。

基础设施的技术检查已完成，在完成所有手续后该路段将启用。摩尔多瓦政府与罗马尼亚政府已批准关于普鲁特-2—法尔丘铁路口岸协同检查的协议，这将有助于减少海关检查时间。

未来，在基础设施和边境程序现代化完全后，不排除恢复客运的可能性。

购置新机车车辆，对现有机车车辆进行现代化改造

2025年，摩尔多瓦铁路未购置机车车辆，也未进行机车车辆改造。

截至2025年12月31日，摩尔多瓦铁路所拥有的机车车辆库存为：

机车车辆种类	在册数量
货车，辆	4478
客车，辆	225
Д1型柴油列车	12
Д1型机车	7
Д1М型柴油列车	5
3ТЭ10М型内燃机车	88
2ТЭ10Л型内燃机车	13
2ТЭ10В型内燃机车	2
2ТЭ10М型内燃机车	3
М62型内燃机车	4
ТЭ33АС型内燃机车	12
ЧМЭ-3型调车内燃机车	54

为了保持车队的货运车辆处于技术良好状态，摩尔多瓦铁路执行了维修计划，包括大修和库修。在报告期内，大修了59辆车，库修了517辆车，日常维修了492辆车。

快速和高速客运网络的发展

制定的长期交通与物流战略预计将吸引外部资金优先投资于铁路基础设施和机车车辆。

铁路基础设施的现代化以及新机车车辆的采购将使行驶速度提高到每小时100公里，提高企业的效率。

简化铁路跨境手续

摩尔多瓦与邻国之间的跨境程序基于以下政府间和部门间行业协议形成：

——欧洲议会和理事会2014年4月3日第259/2014号条例，对第539/2001号条例进行了修改，该条例规定了公民应持签证才能过境的第三国名单，以及免于此要求的国家名单。主要规定是摩尔多瓦公民凭生物识别电子护照可免签前往欧洲国家。

——摩尔多瓦政府和乌克兰政府关于跨越摩尔多瓦—乌克兰国境口岸和简化居住在边境地区公民通行的协定（1997年3月11日在基希讷乌签署）；



——2013年11月12日（基辅）签署的关于修订摩尔多瓦政府和乌克兰政府“有关铁路运输活动”的协定（1993年3月20日签署）的议定书，并由摩尔多瓦2014年3月14日第179号政府令批准。

该议定书的主要规定是，一方国家的铁路机车车辆在摩尔多瓦-乌克兰国境过境，未经停靠的情况下，经另一方国家的领土进行过境时，可在边境口岸不进行国家类型的检查。

改革和完善铁路运输管理体制

政府启动对摩铁的重组工作，并成立由国家100%控股的摩尔多瓦铁路客货运股份公司（摩铁[客货运]）。该措施是铁路部门改革的一部分，旨在将基础设施管理与运输业务分离。

依据《铁路运输法典》，并基于摩尔多瓦对发展伙伴的义务，推进此次重组工作。

公共财产局将履行新公司唯一股东职责，统筹协调重组事宜，并负责审批资产分配账目及产权移交文件，以确保公共利益和国有资产的完整性。

所有权利与义务将严格依照法定程序批准的分割资产负债表，转移至摩铁（客货运）。新公司仅承接与客货运输业务直接相关的资产与负债，且以受让财产范围为限。铁路基础设施作为公共资产，继续由摩铁管辖。

业务板块的分离有助于实现对铁路运输成本与收益的透明化核算。这将使国家能够客观评估其经济成效，减轻公共财政负担，并为相关服务的投资奠定基础。

需要特别明确，本次重组并非私有化。铁路基础设施，包括铁路线路、车站、土地及相关设施，其所有权仍归国家所有，并由摩铁负责管理。新成立的股份公司则承担机车车辆的管理职责，专门经营客货运输业务。通过清晰界定二者的职能，可以实现对基础设施投资与运输运营成本的分开核算。

政府此举旨在为铁路运输业的规范运行创造条件，使其成为一项权责清晰的公共服务，从而更好地服务于摩尔多瓦的经济发展与公民福祉。



乌兰巴托铁路股份公司 (蒙铁)



相关主题	工作结果
与2024年相比货运量	3372.77万吨（为2024年的100.9%）
其中：国际联运货物运量	2150.31万吨（为2024年的103.9%）
与2024年相比客运量	175.32万人（为2024年的88.8%）
其中：国际联运旅客运量	4.26万人（为2024年的103.5%）
开通新的集装箱经路	2018年，蒙铁共完成了855集装箱班列运输。随着集装箱运输的快速增长与发展，2025年，蒙铁路网在“中国—欧洲/俄罗斯—中国”方向共运输了3850集装箱班列（463204标箱，比2024年增长22.4%），这提高了我国在国际运输走廊中的过境潜能。与2024年相比，列车运输量增长了1.2倍。其中： ——俄罗斯/白俄罗斯/欧洲至中国联运中，共运行1993列，较2024年增加372列。 ——中国至俄罗斯/白俄罗斯/欧洲联运中，共运行1857列，较2024年增加334列。 2025年，蒙铁路网未开展集装箱邮政运输。 2025年在联合运输、组合运输和多式联运的发展与组织方面，完成了以下工作： 蒙铁组织接收了从中国经公路运到蒙古的过境和进口货物，随后将其换装至铁路车辆，并运往目的地车站或转交给下一个承运人。据分析，在扎门乌德-二连口岸，公路转铁路的进口货物总量约为8000车（36.8万吨）。 ——苏赫巴托尔—纳乌什基口岸组织接收了从俄罗斯经公路运来的木材货物（共1车，65吨），随后将其换装至铁路车辆进行运输。
采用国际货约/国际货协统一运单运送货物	2025年没有采用国际货约/国际货协统一运单运送货物
基础设施现代化改造	——蒙铁完成了敖隆敖包—措莫格区段（9.19公里）线路以及巴加杭盖站主线（共计25.46公里）的大修工作。总体而言，完成了34.6公里主线的大修工作。 ——在赛恩山德站，将三个P50型道岔更换为P65型道岔。 ——在艾拉格站，将六个P50型道岔更换为P65型道岔。 ——蒙铁进行了20公里的轨道维修工作，包括将P50型钢轨更换为P65型钢轨。 ——为了保护基础设施免受洪水侵袭，建造了17个钢筋混凝土涵洞。 ——在托尔戈伊特车站，新建了3条用于存车的线路，并延长了3条既有线路。 ——为确保曼达尔站和陶尔戈伊特站的列车运行安全，两个铁路道口已配备自动闭锁装置，并由值班人员进行控制。 巴加杭盖站已完成以下轨道基础设施建设工程： ——车站线路已完成852.28立方米的挖掘工作。 ——一条车站进出站线路延长了468米。 ——车站轨道上安装了六个带有钢筋混凝土梁的新道岔。 ——在车站进出站轨道上新建了一个7.5米宽的交叉道口。 博尔-温杜尔车站已完成以下技术现代化和重建工程： ——博尔-温杜尔站配备了新的模块化电气集中系统，提高了其处理能力。 ——在艾拉格至博尔-温杜尔段（60公里）上，列车运行配备了64D型站间控制系统。 ——已铺设从艾拉格站到博尔-温杜尔站的54公里光纤通信线路。
购置新机车车辆和改造现有机车车辆	2025年，该公司自费购置了两台TEM18DM系列调车柴油机车。 2025年，维修了2880辆货车和252辆客车。



俄罗斯铁路股份公司 (俄铁)



货运量

指标名称	2024年	2025年	2025年较2024年%
货运量（百万，吨）	1311.5	1252.1	-4.6%
国内运输	781.5	722.9	-7.5%
国际联运	529.9	529.2	-0.1%
包括：			
出口	415.4	416.4	+0.3%
进口	71.1	66.4	-6.7%
过境	43.4	46.5	+7.0%

集装箱运输（千，标箱）

指标名称	2024年	2025年	2025年较2024年%
合计（千，标箱）	7880.1	7560.4	-4.1%
国内运输	3078.9	2963.1	-3.8%
国际联运	4801.2	4597.4	-4.2%
包括：			
出口	1642.2	1782.3	+8.5%
进口	1872.1	1677.5	-10.4%
过境	1286.9	1137.6	-11.6%

客运量

到2025年底，俄铁基础设施运送了13.111亿人次。（是2024年的102.0%，是2019年的109.5%），其中，长途运输——1.267亿人（是2024年的99.4%，是2019年的108.7%），市郊运输——11.844亿人（是2024年的102.2%，是2019年的109.5%）。

旅客周转量达1423亿人公里（是2024年的99.0%，是2019年的106.7%），其中，长途运输——1,062亿人公里（是2024年的97.9%，是2019年的107.1%），市郊运输——361亿人公里（是2024年的102.5%，是2019年的105.3%），俄铁基础设施的快运乘客量超过1940万人次（是2024年的104.6%，是2019年的113.0%）。

2024-2025年与铁组成员国的直通联运客运量（人次）

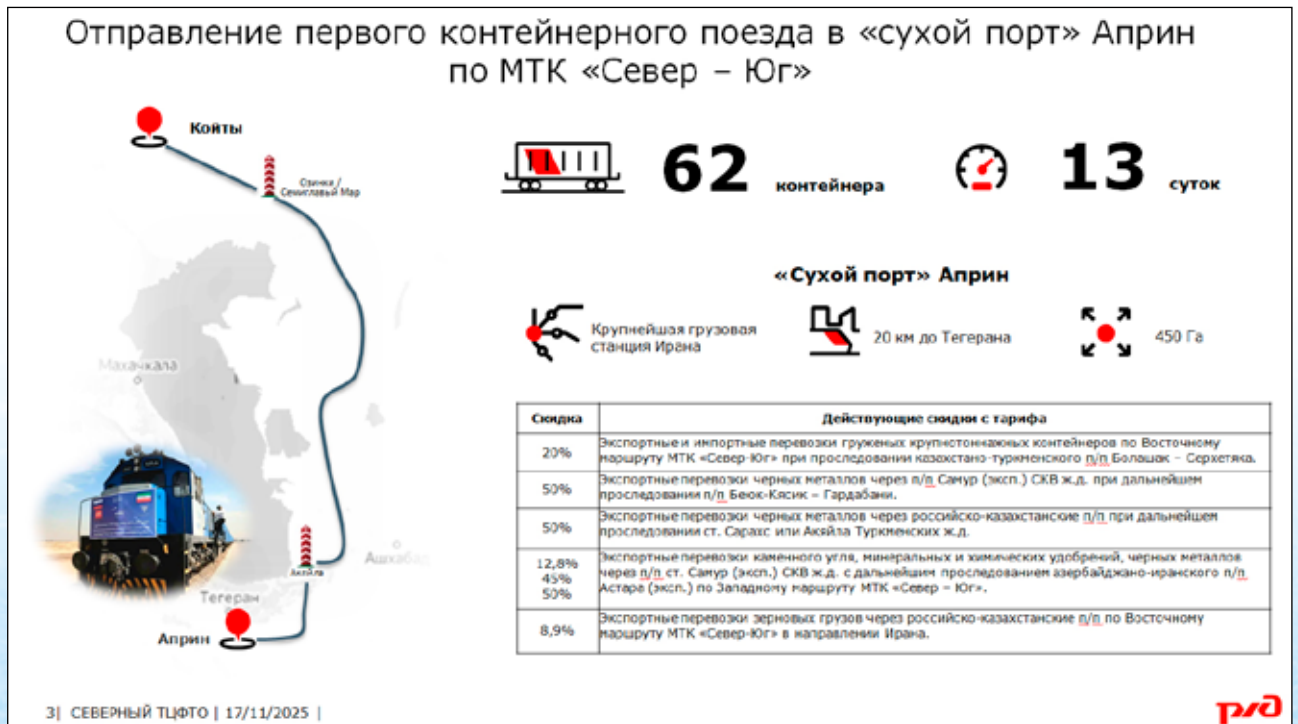
运输方向	2024年	2025年	2025年较2024年%
白俄罗斯	2 826 348	3 088 461	109
哈萨克斯坦	379 739	348 655	92
吉尔吉斯斯坦	7 392	7 551	102
蒙古国	14 235	14 973	105
塔吉克斯坦	37 975	49 191	130
乌兹别克斯坦	94 398	108 926	115
中国*	1 617	36 131	-
朝鲜*	39	11 402	-
总计	3 361 743	3 665 290	109

*自2024年12月起运行与中国和朝鲜的列车，自2025年6月起运行平壤—哈巴罗夫斯克和平壤—莫斯科的直通列车。

至2025年底，俄罗斯同铁组成员国间的客运量较2024年增长了9%。

开通新的集装箱经路

2025年，沿阿帕拉特纳亚站—扎乌拉利耶站（俄哈国境处）—阿斯塔纳-1站经路进行了



一次敞车集装箱出口运输试运行。根据试运行结果以及沿线技术作业的测定用时，物流运营商正在制定一系列必要措施，旨在保障该经路常态化运行。

沿“南-北”国际运输走廊东线（经奥津基铁路检查站）运送集装箱的站点数量有所增加。

继续开展了“南-北”国际运输走廊运输的推广工作。

2025年11月，首列从俄罗斯发出的集装箱列车抵达伊朗阿普林陆港。该编组列车由40英尺集装箱组成，沿东线经哈萨克斯坦和土库曼斯坦境内运行，于13天后抵达阿普林。

该列车成为沿新经路开行的首批大型编组列车之一。

2025年全年，从北方铁路局各站沿“南-北”国际运输走廊开行的集装箱列车总量，较上年同期增长至3倍多。

开通铁路新线

在俄罗斯铁路公司投资计划框架内，已投入使用铁路线路166.1公里，其中包括1.6公里新建铁路线路和164.5公里新增正线。

新线路的投入使用在中央交通枢纽发展框架内进行，新增正线的主要部分已在东部铁路网投入运营，共计161.2公里。

对既有铁路线路、路段、车站及铁路基础设施的现代化改造

俄罗斯政府会同联邦行政机关及相关单位，正在开展国际运输走廊发展行动计划的制定和修订工作。

为应对“南-北”国际运输走廊俄罗斯段预计将出现的运输量，计划实施一系列大型投资项目。

为应对“东-西”国际运输走廊俄罗斯段预计的运输量，计划实施铁路基础设施发展措施，包

括：发展大型交通枢纽；落实“铁路基础设施发展与更新”综合项目框架内的各项措施；对大量车站进行改造；增建主线；加强各区段供电设施。

2024年12月，莫斯科市首个设有海关监管区的终端物流中心建成并投运。该中心是15年来莫斯科市区内建成的首个货运铁路终端，其业务专门针对莫斯科市企业的需求。

2025年，一方面推进了相关服务工作，另一方面在莫斯科铁路局与远东铁路局之间开通了首个往返于该终端物流中心的集装箱班列线路（服务）。依托已建成的多式联运体系，每月可开行50列集装箱班列。

该终端物流中心正持续推进发展。2026年计划启用第二个集装箱作业区，同时新建终端设施。随着技术及商业能力（含海关服务）的不断拓展，为物流业发展带来了新的机遇。

2025年8月，“瑟克特夫卡尔”终端物流中心完成了现代化改造，从而得以增加经西北港口向中国的出口货物运输量。

在俄罗斯铁路公司、各大物流公司及终端仓储运营商的参与下，俄罗斯交通部对部门项目“运输物流中心网络建设”的项目文件进行了更新。该项目原为国家规划“交通系统发展”的子项目，也是国家专项项目“高效交通系统”的组成部分。更新后的项目文件共纳入61个项目，其中15个为俄罗斯铁路公司的新建及发展货运终端项目。

2025年，铁路网各类维修作业：

更新铁路线路4233.4公里；

更换道岔1624组；

现代化改造电气集中道岔896组，自动闭塞线路951公里。

购买新车车辆和既有车辆现代化

2025年，俄铁长途客运采购386辆新客车，经大修后投入运营83辆；市郊客运采购各系列、各型号车辆255辆。

采购俄产电力动车组39列（243辆），各类维修现代化改造动车组超2630辆。

全年完成大规模机车交付，含电力机车（以货运为主）、内燃机车（以调车及货运为主），并采购牵引动力实验室车厢；既有车辆现代化改造总计3439节。

为中央基础设施管理局采购专用车辆，含技术保障模块、卸料斗车、适配800米钢轨的三层重载轨车；同时完成877辆车车辆延长服务改造。

2025年国际铁路沙龙“PROMovement.Expo”上，展出T型包厢与公务包厢、新型高包包厢、首台国产推拉式近郊内燃机车、“燕子”双层高速列车车厢样品。

2025年12月，“燕子”列车投入莫斯科—下诺夫哥罗德经路运营；T型包厢编入“红箭”号，在莫斯科—圣彼得堡经路上运行；升级款高包包厢投用莫斯科至顿河畔罗斯托夫、格罗兹尼、阿纳帕等长途线路。

首台国产双制式电力动车组“明隼”投入试运行—为俄首台可兼容交直流电的列车。



高速/高铁路网建设

莫斯科—圣彼得堡高铁干线项目持续推进，高铁计划2028年竣工。专用高铁线路设计时速300-400公里，届时两市旅客通行时间将缩短至2小时15分钟。

高速铁路建设项目采用自主技术和国产化部件来实施。此外，俄方正在研制适用于高速铁路的列车，设计文件的编制工作仍在继续，首节挤压铝制车辆车体的生产也已启动。

计划于2026年第一季度全面开展高速铁路全线施工安装工作。

莫斯科—圣彼得堡首条高速铁路的建设是国家项目“高效交通系统”的重要组成部分。

除已启动的莫斯科—圣彼得堡高速铁路项目外，还启动了俄罗斯高速铁路网发展模型的制定工作，其中包含各高速铁路建设项目的具体实施周期和参数。

简化铁路运输跨境手续的工作

俄铁已组织开展简化铁路运输跨境工作，其中减少在口岸以海关查验形式进行海关监管的列车脱钩次数，并缩短列车处理时间。为此，在试点项目框架下与海关当局达成协议，将通过集装箱运输的进口货物以海关查验形式进行海关监管从铁路口岸转移至目的地车站，将出口木材货物转移至出发地车站。

此外，简化贸易程序、奠定无纸化贸易基础的一项措施是实施“单一窗口”机制。该机制的实施将降低跨境货物运输的复杂性，并减少对外经济活动参与者的行政程序和成本。

作为俄罗斯实施“单一窗口”机制的一部分，俄铁创建了一个自动化电子交互信息系统，用于在货物进出关税同盟关境时，与俄罗斯自动化信息系统进行电子数据和文件交换。

与海关当局互动中使用信息技术的影响：

——由于在边境口岸使用电子数据和文件，整体文件处理时间得以缩短；

——将货物在海关监管区临时存储期间向海关当局提交文件的时间缩短至3-5分钟（采用纸质流程时需数小时）；

——在完成海关过境手续时，向目的地海关当局提交文件的时间缩短至3-5分钟（采用纸质流程时，根据海关口岸的远近，需耗时数小时至一天）；

——对外经济活动参与者在发站办理出口货物接运时，获取用于确认0%增值税的海关签注时间缩短至3-10分钟（纸质流程长达8天）。

铁路运输改革和战略发展

根据俄罗斯总统令“关于俄罗斯联邦2030年前和2036年前国家发展目标”，制定并核准了：

——《实现俄罗斯联邦2030年前和2036年前国家发展目标的统一计划》；

——《2030年前俄罗斯联邦空间发展战略及2036年前预测》；

——国家项目板块。

2025年初核准的《实现俄罗斯联邦2030年前和2036年前国家发展目标的统一计划》提出，要提高国际运输走廊铁路干线的



运载能力、提高俄罗斯联邦国境铁路口岸的通过能力，增加高速铁路机车车辆的产量，其中包括研发和制造用于高速铁路干线的国产高速电力列车。

《2030年前俄罗斯联邦空间发展战略及2036年前预测》指出，发展郊区铁路交通基础设施以支持城市聚集区的开发是主要任务之一。

国家项目板块规定了一系列联邦项目，其中涉及铁路运输发展的项目如下：

“高效运输系统”国家项目包含“发展高速铁路干线”和“发展铁路基础网络”两个联邦项目。上述项目旨在发展统一基础运输网络的干线基础设施。

“运输流动性的工业保障”国家项目包含“创新运输生产”联邦项目，其中规定了高速铁路机车车辆的生产措施。

“生活基础设施”国家项目包含“发展中央交通枢纽铁路基础设施”和“发展公共交通”联邦项目，在该框架内，将对中央交通枢纽铁路基础设施、停靠站以及各聚集点的现有铁路基础设施进行建设/改造。

投资项目“贝加尔-阿穆尔铁路基础设施和西伯利亚铁路干线现代化改造及发展通过能力和运输能力（第三阶段）”旨在到2035年提升贝加尔-阿穆尔铁路和西伯利亚铁路的通过能力和运输能力。

为促进交通运输领域的科技发展，打造高竞争力、高科技、高效率的交通物流体系，俄罗斯政府批准了《俄罗斯联邦交通运输综合体2035年前科技发展构想》。

交通运输领域科技发展的关键方向包括：

- 开发新型运输设备，高端自动化技术、无人驾驶和自动驾驶车辆技术；
- 开发支持高速运输的技术、基础设施和车辆；
- 利用新能源进行交通运输；
- 开发现代通信技术和智能交通系统；
- 研发用于交通运输建设、基础设施维护以及车辆运行的新材料和新技术；
- 完善综合安全措施；
- 实现数字化并实施平台经济原则，以降低运输成本并提高交通运输物流功能的效率。





罗马尼亚国有铁路股份公司 (罗铁)



1.1 2025 年的货运量和客运量

2025年，罗铁旅客运输为5660.5万列车公里，相当于2024年的95.12%；货物运输为1738.3万列车公里，相当于2024年的90.10%。

2025年，罗铁运送旅客48067087人次。与2024年的53619963人次相比，下降了10.35%。

就客运公里而言，2025年为4471097103人次公里，而2024年为5033128898亿人次公里，下降了11.17%。

1.2 新购置车辆和既有铁路车辆现代化改造

罗铁2025年的铁路车辆现代化改造指标如下：

——机车：34台（其中32台由欧盟在PNRR计划框架下支持）；

——客车：60辆（由欧盟在PNRR计划框架下支持）。

1.3 铁路基础设施现代化

2025年期间，罗铁持续推进铁路线改造、铁路车站及电子集中系统、安全系统及ERTMS系统现代化、桥梁、小型桥梁及隧道改造等项目。这些项目的资金来自欧洲基金，通过“交通”计划（PT）和“连接欧洲设施”机制（CEF）、罗马尼亚“国家复苏与韧性计划（PNRR）”的金融工具，以及通过罗马尼亚交通和基础设施部预算提供的资金。

1.3.1 与邻国通过陆地或海上进行跨境运输，且正处于准备或实施阶段的主要跨欧洲运输网络核心铁路网路段的铁路基础设施改造/现代化项目的进展情况如下：

→克鲁日纳波卡—奥拉迪亚—比霍尔主教区—匈牙利/罗马尼亚国境：1-4组均在施工中；

→卡兰斯贝什—蒂米什瓦拉—阿拉德：1-4组均在施工中；

→布加勒斯特北站—日拉瓦—朱尔朱北站—朱尔朱北站国境线—第2组：正在进行设计工作；

→罗曼—雅西—国境线—第一阶段：雅西—国境线—温格内铁路线电气化工程：正在进行第一阶段（雅西—温格内电气化）的设计与施工政府采购文件的准备工作；

→德尔默内什蒂—维克沙尼—国境线：第一阶段，电气化工程，第1组—电气化施工：正在进行设计工作；

→康斯坦察港铁路基础设施现代化改造：第一阶段“瓦卢卢伊特雷安”正在施工，“康斯坦察港铁路基础设施现代化工程”第二阶段处于设计阶段，第三阶段处于设计与施工政府采购程序中；

→克拉约瓦—卡拉法特/戈伦茨—罗马尼亚/保加利亚国境线铁路线改造：投资目标已获批，是2021-2027年“交通”计划中的储备项目，正在确定资金来源。

1.3.2 罗铁其他投资项目的进展情况如下：

→在部署阶段的项目合同涉及以下区域分支机构：布拉索夫铁路区域分支机构（共21组）、布加勒斯特铁路区域分支机构（共15组，其中32.6公里已完成验收，涉及第4-7组、第14-16组，位于布加勒斯特—克拉约瓦铁路线上的基亚日纳—格勒迪纳尔和瓦杜拉特—泽韦斯特雷尼路段）、克卢日铁路区域分支机构（共49组）、克拉约瓦铁路区域分支机构（共26组，其中12.06公里已完成验收，涉及第3、17、24和25组，位于101号皮特什蒂—克拉约瓦铁路线上的皮特什蒂珀尔伍—皮耶莱什蒂路段，以及位于100号布加勒斯特—克拉约瓦铁路线上的德勒格内什蒂奥尔特—弗尔克什莱和勒多耶什蒂—阿特尔纳茨路段）、加拉茨铁路区域分支机构（共6组，12.065公里已全部完成验收）、蒂米什瓦拉铁路区域分支机构（共5组，12.648公里已全部完成验收）以及雅西铁路区域分支机构（共1组，41.837公里已完成验收，位于600号泰

库奇—雅西铁路线上的图托瓦—克拉斯纳路段)。

→ 克拉约瓦—德罗贝塔塞维林堡—卡兰塞贝什铁路线改造：共6个工段，其中第4、5、6工段（德罗贝塔塞维林堡—卡兰塞贝什）处于设计阶段，第1、2、3组（德罗贝塔塞维林堡—克拉约瓦）处于政府采购程序中。

→ 在普雷代亚尔—布加勒斯特—康斯坦察铁路路段实施ERTMS系统运行所需措施及在主要铁路

运输网络上扩展GSM-R系统的应用：第1组—“布加勒斯特国家交通控制中心（CNMT）的建筑工程”：处于设计阶段，其余两个路段处于设计与施工公共采购程序中。

→ 改造国境线—库尔蒂奇—锡梅里亚铁路线（该线为第四泛欧走廊的一部分），以实现客运列车最高时速160公里/小时、货运列车最高时速120公里/小时的运行目标，第2路段：伊尔泰乌—古拉萨达和第3路段：古拉萨达—锡梅里亚。

进展情况：

- 2a子路段：614公里—伯尔扎瓦道口：97.55%；
- 2b子路段：伯尔扎瓦道口—伊尔泰乌道口：96.10%；
- 2c子路段：伊尔泰乌道口—古拉萨达：81.65%；
- 第3路段：古拉萨达—锡梅里亚：87.96%。

→ 改造布拉索夫-锡梅里亚铁路线（该线为第四泛欧走廊的一部分），以实现客运列车最高时速160公里/小时、货运列车最高时速120公里/小时的运行目标，科什拉留—锡梅里亚路段。

进展情况：

- 安装信号设备及ERTMS工程—已完成99.15%，目前正在进行竣工验收准备工作。

→ 改造布拉索夫 - 锡梅里亚铁路线（该线为莱茵 - 多瑙河走廊的一部分），以实现客运列车最高时速160公里/小时、货运列车最高时速120公里/小时的运行目标，路段：布拉索夫—锡吉什瓦拉，子路段：第1号布拉索夫—阿帕察，第2号阿帕察—卡察和第3号卡察—锡吉什瓦拉。

进展情况：

● 第1号布拉索夫—阿帕察和第3号卡察—锡吉什瓦拉：工程正在进行中，已完成54.07%，

● 第2号阿帕察—卡察：工程正在进行中，已完成58.75%。

→ 费泰什蒂和丘尔尼察车站的工程，位于布加勒斯特—康斯坦察铁路线上。





进展情况：

● 工程正在进行中，已完成87%。

→ 卡兰塞贝什—蒂米什瓦拉—阿拉德铁路线现代化改造。

进展情况：

● 第1路段卡兰塞贝什—卢戈日：7.26%；

● 第2路段卢戈日—蒂米什瓦拉东站：60.11%；

● 第3路段蒂米什瓦拉东站—罗纳茨编组站D线：18.42%；

● 第4路段罗纳茨编组站D线—阿拉德：27.87%。

→ 克卢日纳波卡—奥拉迪亚—比霍尔主教区铁路线电气化与改造工程进展情况：

● 第1路段克卢日—纳波卡—阿吉雷什：55%；

● 第2路段阿吉雷什—波耶尼：59%，

● 第3路段波耶尼—阿莱什德：16.14%，

● 第4路段阿莱什德—匈牙利国境线：32.07%。

→ 以下火车站的现代化/改造工程处于不同的设计阶段：布加勒斯特北站（第一阶段）、普洛耶什蒂西站、布什泰尼站、锡纳亚站、维德莱站、帕什卡尼站、奥尔绍瓦站、赫库兰尼姆温泉站、索梅什河畔贝克莱安站、德日客运站、科斯蒂内什蒂训练营站、丘尔尼察站、海王星站、曼加利亚站、泰尤什站、勒兹博耶尼站、阿尤德站、阿朱德站、勒姆尼库瑟拉特站、弗乌雷伊站、默勒谢什蒂站、卡拉卡尔站、菲利亚希站、罗希奥里北站。

→ 在各地铁路分公司层面，将根据可用资金情况，继续推进车站、桥梁、小型桥梁及隧道的现代化/改造计划。

1.4简化跨境

作为铁路基础设施管理单位，罗铁已采取下列简化跨境措施：

——在库尔蒂奇—廖科什哈孜、比霍尔主教区—比哈尔克列斯捷什、米哈伊谷乡—尼拉布拉尼、朱尔朱北站—鲁塞和维丁—戈列茨国境站采用信息系统，旨在罗马尼亚与邻国（匈牙利和保加利亚）车站值班员间能够消除语言障碍、开展咨询并提供空闲路线；

——在罗铁与匈铁的铁路网之间（边境站：库尔蒂奇—勒克什哈佐、比霍尔主教区—比豪尔凯赖斯泰什、瓦卢伊米哈伊—尼劳布拉尼），以及在罗铁与保铁的铁路网之间（国境站：朱尔朱北站—鲁塞），使用了IMMCOM信息应用程序。由于铁路基础设施管理单位和铁路承运人之间的紧密协作，优化了货物列车在国境站停留的平均时间。



斯洛伐克共和国铁路 (斯铁)



1. 较2025年水平的客货运输量，国际运量

2024-2025年客运量		
年份	运送旅客 (千人次)	旅客周转量 (百万人公里)
2024	70758.07	3 558.65
2025	71120.265	3 543.27
2024 国际运输	4879.36	268.13
2025 国际运输	4845.72	268.33

2024-2025年货运量			
年/吨	国内运输	国际运输	总计
2025*	3 123 823	19 179 038	22 302 861
2024	3 136 667	20 882 185	24 018 852

* 2025年数据为年度初步汇总结果，正式数据将于2026年3月初发布。

2. 开通新的集装箱运输经路

2025年未开通新集装运输经路。

3. 采用国际货约/国际货协统一运单运送货物

2025年，斯铁（货运）采用国际货约/国际货协运单共计运送车辆8304车和集装箱416箱，运单总数达1114份。进口运输方面，共计运送车辆486车和集装箱416箱（采用650份国际货约/国际货协运单），主要运输来自乌克兰的罐式集装箱化学品。过境运输方面，共计运送车辆7818车，无集装箱运输（采用464份国际货约/国际货协运单），运输方向主要为从捷克至乌克兰。

4. 开通的铁路新线

2025年未开通铁路新线。

5. 铁路基础设施项目的现代化改造

1) 斯铁德文斯卡新镇线路—斯洛伐克/捷克国境段线路现代化改造，工程主要在库蒂（外侧）—斯洛伐克/捷克国境段（库蒂镇）路段进行。库蒂（外侧）—斯洛伐克/捷克国境段（库蒂镇）路段已于2025年12月9日提前投入使用，但尚未安装ERTMS系统，目前采用临时行车方式，依靠V型信号系统，最高时速120公里/小时。该路段ERTMS系统的安装工程预计于2027年12月31日全面完成并投入使用。德文斯卡新镇—马拉茨基路段预计于2027年12月31日前竣工。目前该路段的工程进展情况如下：佐霍尔火车站正在进行下行线和牵引供电网的改造工程，同时正在建设岛式站台和旅客地下通道；德文斯卡新镇—佐霍尔路段第一条铁线路及其牵引供电网的建设工作已接近尾声，正在新建两座公路立交桥，德文斯克湖站两个单侧站台中的一个已建成，并新建了一座配备电梯的人行天桥；马拉茨基火车站预计于2026年6月开始施工。

2) 斯铁日利纳—捷普利奇卡编组站及相关铁路基础设施在日利纳枢纽内的建设完工，包括瓦赫—瓦林—斯特雷奇诺路段，该项目已于2025年12月12日竣工并投入运营。

3) 斯铁走廊现代化改造工程，捷克与斯洛伐克国境线—恰德察—上基苏察村（外侧）铁线路，第三阶段——即恰德察（外侧）—国境线段。该工程已于2025年12月12日竣工并投入运营。

4) 科希策火车站第1、2、3号站台重建及第11、9、8、7、6、5、3a、1号股道上部结构全面重建，该工程已于2025年12月完工，技术工程预计于2026年12月完工。

5) 斯铁贝布拉瓦河畔巴诺维采—胡门内路段铁线路的电气化及相关改造工程已于2025年

12月13日竣工并投入运营。

6) 斯铁波普拉德—斯皮什新村铁路线路现代化改造工程，波普拉德—维德尔尼克路段建筑工程预计于2027年11月27日完工。

7) 斯铁德文斯卡新镇—国境线（马尔谢格）铁路路段综合改造及电气化工程于2025年10月6日开工，并于2025年10月22日竣工。

8) 布拉迪斯拉发新城区—布拉迪斯拉发UNS铁线路，第1、2号股道上部结构全面重建工程已于2025年12月12日竣工。

9) 斯铁莱维采火车站，道岔更新及车站信号安全设备、大科兹马洛夫采火车站远程控制系统工程已于2025年12月29日竣工。

10) 马尔盖察尼—红岩铁路线路，87.437公里至92.272公里路段（全长4.835公里）轨道上部结构全面重建工程预计于2026年2月9日完工。

11) 下米斯拉—鲁斯科夫铁路线路，第2号轨道全面改造工程，全长6.596公里，涉及博赫丹诺夫采、上米什拉两地的铁路路基、桥梁、输水管道及站台改造预计于2026年5月31日完工。

12) 斯铁赫龙河畔贝尼亚迪克—泰科夫斯卡布雷兹尼察站—新巴尼亚火车站，运输线路改造工程已于2025年9月12日竣工。

13) 斯铁布拉迪斯拉发拉恰—莱奥波尔多夫铁路线通过能力提升工程预计于2026年6月25日完工。

已公布国家建筑工程招标：

1) 日利纳—科希策铁路线现代化改造工程，波普拉德-塔特里（外侧）—克罗姆帕希路段。标段：A.2 维德尔尼克（外侧）—马尔库绍夫采（外侧）国家招标已于2025年启动，工程预计于2026年12月完工。

2) 日利纳—科希策铁路线现代化改造工程，利普托夫斯基米库拉什—波普拉德-塔特里（外侧）路段，第五阶段，利普托夫堡—帕卢扎段国家招标已于2025年启动，工程预计于2026年12月完工。

6. 购置新机车车辆，对现有机车车辆进行现代化改造货运车辆

货运车辆的改造计划

将货车车厢改装为LL型闸瓦钎无噪音车厢。截至2025年年底，共计将8784节配有斯铁



(货运) 的货车车厢改装为配备LL和K型闸瓦杆的车厢。

在车厢上安装GPS

为提高灵活性、更好和更高效地进行车辆编组和定期维护计划，截至2025年底，斯铁（货运）公司已为5974辆货车车厢配备了GPS传感器，其中5340辆货车已经投入使用。

机车车辆的改造计划

在现代化改造期间，在131、363和742.71系列机车车辆上配备了摄像头记录系统。机车车辆总数为118辆。

在2023-2025年期间，将20辆742系列的机车车辆改造为742.71系列，并将在2026年底前新增10辆。截至2025年12月31日，斯铁（货运）共计新增25辆机车车辆。

旅客车辆

新型车辆—机车和电力机车

去年已经接收并投入使用的有：

20辆EJ660 (*ŠKODA Panter*) 机车。

7. 发展快速和高速客运网络

2025年完成连接维谢格拉德集团国家高速铁路的国家技术经济项目论证。斯洛伐克交通部将通过关于进一步实施该项目的决议。

8. 简化铁路运输跨境工作

货物运输

2025年，斯铁（货运）采取了下列简化铁路跨境的措施：

“多布拉”联合运输场站的现代化改造

场站现代化项目旨在提高场站作为欧盟与乌克兰边境重要中转和物流枢纽的通过能力、效率和环境可持续性。现代化将加快并扩大1520毫米与1435毫米轨距铁路间的货物换装，从而加强欧盟与东欧国家，特别是乌克兰的铁路联系。该项目是跨欧洲运输网络的一部分，旨在促进从公路向铁路基础设施运输的转变。

——在第一阶段，已购置零排放的装卸设备——集装箱正面吊，并配备充电装置，以提高装卸能力。

——实施现代化软件解决方案——终端管理系统（TOC），以优化终端运作。

——在斯洛伐克铁路基础设施管理网络中为承运人推行综合协作系统（KIS），直接提高跨境运输中的列车管理效率（新增强制数据检查）。

——在进口预先报关单处理方面的变更（新的通信平台、新的信息结构和新规则），影响了马托夫采和蒂萨河畔切尔纳口岸的工作。





在“欧盟-乌克兰团结走廊”项目框架内研究以下内容：

- 边境铁路基础设施现代化：改善部分边境口岸（乔普－扎霍尼－蒂萨河畔切尔纳－巴托沃－埃佩雷什克）轨道布局和场站；
- 采购并安装蒂萨河畔切尔纳铁路口岸的检查扫描系统，以加快检查流程并提高安全性；
- 提升运营兼容性：协调系统和流程，使乌克兰列车能够顺畅地进入欧盟，无需不必要的滞留。

以下变更自2025年12月14日起生效：

1435毫米轨距运输

- 取消运价项138719——多布拉多式联运场站；
- 新增运价项138701——多布拉；
- 包裹在多布拉货运窗口交付。

1520毫米轨距运输

- 到站：蒂萨河畔切尔纳，车站代码138602；在国际货协运单第3栏注明“多布拉多式联运场站换装”。
- 包裹在蒂萨河畔切尔纳货运窗口交付；窗口代码03102。
- 国际货协运单将送至多布拉多式联运场站。

上述变更已在DIUM系统及铁组“车站一览表”中登记。

变更将逐步在信息系统中实施。

旅客运输

2025年，乌克兰入境时的海关和护照检查条件有所完善——旅客检查从无障碍通道转移到了蒂萨河畔切尔纳站专用区域。

基础设施

在2025年期间，斯铁与乌（克）铁之间的工作组就《铁路基础设施互联协议》草案举行了数次视频会议，该草案由斯洛伐克铁路起草。会议讨论了该草案的若干条款。该草案尚未获得批准。

斯洛伐克铁路签订了利沃夫铁路管理局（乌克兰铁路）与斯铁之间关于乔普—蒂萨河畔切尔纳边境口岸列车运营规章第5号修正案，已于2025年11月1日起生效。该修正案更新了口岸的技术规格、当地条件及旅客列车沿科希策—乔普—乌日哥罗德方向的运营规则。

9. 改革和完善铁路运输管理体制

为了规范经路和管理交通，斯铁于2025年实施了TAF/TAP TSI标准（欧盟委员会2014年12月11日第1305/2014号条例，关于欧盟铁路系统“货运远程信息应用”子系统互作技术规范[TSI TAF]及欧盟2011年5月5日第454/2011号条例，关于跨欧铁路系统“客运远程信息应用”子系统互作技术规范[TSI TAP]）。

塔吉克斯坦铁路国家单一制企业 (塔铁)



	单位	2024年	2025年	为2025年%
货运总量	千吨	6709.7	7508.6	112.0
其中：出口	千吨	358.5	401.8	112.1
进口	千吨	5829.9	6653.4	114.1
客运总量	千人	456.0	456.8	100.2
其中：国际运输	千人	63.6	72.1	113.4
新建集装箱经路	未开通新的集装箱经路			
使用国际货约/国际货协统一运单组织货物运输工作	未使用国际货约/国际货协统一运单			
新开通铁路路线	未开展该项工作。			
基础设施现代化改造	-			
购置新车辆	辆	-	-	-
既有车辆现代化改造	辆	-	-	-
实施快速和高速客运网络发展规划	未开展该项工作。			
简化跨境铁路运输工作	通过与边境和海关机构的协作，减少技术标准所需的时间，为简化过境以及遵守国际旅客列车时刻表创造了有利条件。			
改革和完善铁路运输管理体制	未开展该项工作。			





乌兹别克斯坦铁路股份公司 (乌[兹]铁)



2024年的货运量和客运量，仅国际运输量

2024年运输货物10267.88万吨，2025年10577.19万吨，2024年客运量为1001.02万人次，2025年1045.96万人次。

2025年，乌兹别克斯坦铁路股份公司的国际运输量为4620万吨，是2024年同期的107.6%。

开通新集装箱经路

为了发展国际运输走廊，扩大集装箱运输的范围，2025-2026期间组织并运行了新的国际集装箱列车线路。

1. 经路印度—伊朗—土库曼斯坦—乌兹别克斯坦—哈萨克斯坦

在以下线路开行了首列集装箱列车：

蒙德拉（印度）—索罗科瓦（哈萨克斯坦），途经谢尔盖利站（乌兹别克斯坦）卸载部分集装箱。

经路主要参数：

- 海运段：1585公里；
- 铁路段：4300公里；
- 经路总长度：5885公里；
- 货物类型：通用货物集装箱；
- 运输方式：多式联运（海运+铁路）。

该经路途经铁组成员国，在印度和中亚国家之间形成了一条新的可持续运输走廊。

2. 经路俄罗斯—乌兹别克斯坦（木材进口）

为扩大进口运输量，开通了一条新的集装箱运输经路：

瑟克特夫卡尔（俄罗斯）—纳扎尔别克（乌兹别克斯坦）

主要特征：

- 货物类型：木材（集装箱运输）；
- 运输方式：通用集装箱运输；
- 状态：已纳入国际集装箱列车编组计划；
- 经路总长度：3800公里。

该路线允许通过集装箱运输木材，提高了货物安全性、运输速度和物流可预测性。

3. 经路中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦—塔吉克斯坦

沿多式联运走廊组织了首列试点集装箱列车：

兰州（中国）—杜尚别-2（塔吉克斯坦）

运输参数：

- 品名：日用品和建筑设备；
- 经路长度：超过3500公里；
- 运输方式：国际多式联运集装箱列车。

试点项目证实了在中国与中亚国家之间建立稳定集装箱运输的潜力。

此外：

- 按时刻表开通乌兹别克斯坦至土库曼巴什港的集装箱列车服务；
- 开通印度—伊朗—乌兹别克斯坦—哈萨克斯坦路线上的新型多式联运服务；
- 塔什干—福州经路发运首列集装箱列车；
- 沿“乌兹别克斯坦-吉尔吉斯斯坦-中国”多式联运经路开通了从塔什干开往兰州的首列集装箱列车。

基础设施现代化改造

2025年，在发展交通系统框架内，总长173公里的新铁路线投入运营：

- 撒马尔罕—乌尔古特，55公里；

——拜特库尔—帕克特，24公里；

——纳瓦伊—布哈拉，94公里。

此外，2025年还有两个项目按计划投入了运行：

——在“布哈拉—乌尔根奇—希瓦—密斯肯—努库斯铁路线电气化”项目的框架下的布哈拉—乌尔根奇—希瓦铁路段；

——在“乌兹别克斯坦铁路股份公司机车队更新”项目的框架下的六台机车。

2025年购置新机车车辆，对既有机车车辆进行现代化改造

——修复了1302辆不同类型的货车；

——修复了33台机车；

——建造了695辆货运车厢和51辆客运车厢并投入运营；

——在“购置6列高速电力列车”项目的框架下，从现代Rotem株式会社购买了一列电力列车。

快速和高速客运网络发展

目前，在“布哈拉-乌尔根奇-希瓦-密斯肯-努库斯”铁路线电气化项目框架内，正实施“密斯肯-努库斯”线路的电气化工程。

法规框架转型

乌兹别克斯坦铁路行业的转型依据以下文件实施：

——乌兹别克斯坦共和国第329号总统令（2023年10月10日）；

——第P-70号命令（2024年12月31日）。

——改革旨在对公司的结构、运营和财务进行转型。

组织发展

2025年1月，批准了目标运营模式，确定了运营和财务转型的架构。

与一家Big four咨询公司合作，实施了以下举措：

——建立项目管理办公室；

——内部审计体系转型；

——在公司架构改革框架内启动关键管理举措。

基础设施与运营活动

在结构改革框架内：

——机车车辆和基础设施资产已移交给专业子公司的资产负债表；

——物流中心已纳入国家货物运输体系；

——确保了基础设施、运输活动和服务领域职能的分离。

国际合作

转型在国际合作伙伴的参与下实施，涵盖以下方向：

——引入ESG原则；

——数字化转型；

——财务转型；

——运营优化；

——完善公司治理；

——发展内部和外部审计体系；





- 仿真模拟；
- 与世界银行共同实施规划“结果”计划。

关于中期优先事项的信息

2026年及以后年度公司将重点关注：

- 引入ESG方法；
- 实施PforR计划；
- 过渡到国际财务报告准则；
- 进行费率改革；
- 准备获取国际信用评级；
- 发展人力资源职能；
- 与欧洲复兴开发银行合作实现企业流程数字化；
- 完善政府采购体系。

客运发展

根据乌兹别克斯坦共和国总统令第391号（2025年12月27日），确定了以下优先事项：

- 到2030年增加国内客运量；
- 扩展电动列车线路；
- 提高货运列车速度；
- 引入完全在线售票系统；
- 增加收入并优化成本；
- 引入国库支付系统；
- 对采购进行法证审计；
- 制定新的费率方法论；
- 获取国际信用评级。

2025年全年成果表明，为乌兹别克斯坦铁路股份公司的进一步转型奠定了制度和运营基础。确保了：

- 组织重组；
- 职能和资产的分离；
- 战略优先事项的确定；
- 形成提高效率、财务透明度以及货运和客运可持续发展的机制。



捷克铁路股份公司 (捷铁)



《运输政策》是捷克交通部的主要战略文件。新的2021-2027年运输政策（展望至2050年）于2021年3月8日由捷克政府核准。

第367/2019号《铁路法》是铁路运输的基本法律。该法律对第266/1994号《铁路法》的修改和补充事项及相关法律进行了修订，于2020年1月15日生效。该法律的目标是执行欧盟的立法，即落实欧洲议会和欧盟委员会2016年12月14日第2016/2370号关于开放国内旅客运输市场及铁路基础设施的管理与维护的指令。

铁路运输的战略发展涉及以下方面：

- 打造高质量的铁路基础设施；
- 完成过境铁路走廊的建设；
- 推进跨欧洲运输网络的轨道现代化改造；
- 优化铁路基础设施的通过能力；
- 支持货运与客运向铁路转移；
- 实现长途运输与区域运输的融合衔接；
- 保障货运运输的充足通过能力；
- 支持物流中心建设，并通过客货运输分流，保障大型铁路枢纽（即布拉格、布尔诺）的通过能力；
- 协调铁路运输服务与航空运输服务的发展规划；
- 提升铁路平交道口的通行安全性；
- 持续推进铁路运输的电气化改造。

1. 2025年基础设施发展规划

2020年，在铁路基础设施现代化改造与发展领域，相关长期推进工作主要聚焦于投资项目的筹备与落地，重点围绕以下优先方向开展：

- 过境铁路走廊的现代化改造；
- 铁路枢纽的现代化改造；
- 纳入欧洲铁路系统/网络的其他线路的现代化改造；
- 保障选定线路的互联互通；
- 投资铁路基础设施，助力城郊交通与综合交通系统发展；
- 投资铁路车站的不动产改造项目；
- 投资高速铁路线路的筹备工作。

2025年对捷克的铁路基础设施建设而言意义非凡，这一年的发展呈现出多项标志性特征：创纪录的投资规模、重大工程的启动建设、铁路枢纽的现代化改造、高速铁路线路的筹备推进以及安全技术体系的拓展升级。

2025年，捷克铁路管理局的可支配资金达627亿捷克克朗，其中393亿捷克克朗投入至建设类投资项目，创下历史最高纪录。核心资金投入方向包括：

- 铁路线路与枢纽的现代化改造；
- 数十座车站建筑的重建工程；
- 高速铁路线路的筹备与首期建设。

2. 高速铁路首期路段开工建设

2025年，捷克启动了未来高速铁路网络首期路段的建设工作：

布尔诺—普热格罗夫段

- 在建的首段高速铁路线路，设计最高时速可达**200公里**；
- 是捷克未来快速交通系统的重要组成部分。

摩拉瓦布兰纳段

持续推进跨欧洲高速铁路网（VRT）核心路段之一的筹备工作，该路段设计最高时速可达350公里。

3. 铁路枢纽与线路的大规模现代化改造

切斯卡-特热博瓦枢纽

- 欧洲最大的铁路枢纽之一，开启了为期7年的现代化改造工程；
- 改造内容包括基础设施重建、道岔设备升级，以及增设全新的无障碍通行设施。

格拉德茨—克拉洛韦枢纽

- 该车站自20世纪50年代起便启动了综合重建与技术现代化改造工程；
- 改造后将衔接通往帕尔杜比采的未来双线铁路线路。

其他重大升级改造工程

- 奥尔利西河畔蒂尼什捷—索尔尼采线路的电气化改造与通行能力扩容；
- 布拉格—鲁日涅—克拉德诺线路的现代化改造（该线路为瓦茨拉夫·哈维尔机场铁路连接线的组成部分）；
- 皮尔森—尼扎尼—霍特肖夫跨境铁路线路的重建工程。

4. 数十个地点的车站现代化改造

捷铁已在50多个车站改造完毕或开始改造：

- 布拉格中央火车站Fanta大楼改造；
- 姆拉达-博莱斯拉夫新火车站；
- 帕尔杜比采、奥斯特拉瓦维克多维采、亚罗梅日和罗沃什采的现代化改造；
- 布拉格-布布纳赫和布尔诺克拉洛沃-波列的新车站。

5. 独家启用欧洲列车控制系统 (ETCS)

自2025年1月起，622公里的走廊线路在欧洲列车控制系统（ETCS）的控制下投入运营，以提高其安全性，保障不间断运行。

6. 进一步发展与瓦茨拉夫·哈维尔机场的连接

- 布拉格、鲁日涅和克拉德诺之间的路段已完成高强度现代化改造；
- 已授予关键许可证，完成地质勘测；
- 已完成机场地铁站建设准备工作。

7. 其他重要项目

- 布拉格布拉尼采大桥及相关路段的现代化改造；
- 启用位于布尔诺的斯特尔舍利采和扎斯塔弗基附近现代化线路新路段；
- 拉贝河畔乌斯季地区货运线路扩建和架空线更新。

8. 区域和长途运输发展

- 继续推进与航空承运人签订新的长期合同；
- 启动新型电力动车组的招标；
- 逐步提升舒适度，尤其得益于即将投入使用的新型高速列车。

旅客运输

疫情期间客运量有所下降，但目前铁路客运量已显著回升。近年来，国内铁路运营商的客运量持续增长，并预计未来将继续保持增长势头。快速增长主要由于区域城际交通，尤其是在大城市。

货物运输

2025年，对国际物流至关重要的线路现代化改造取得了显著进展：布拉格—慕尼黑（比尔森—尼扎尼—霍特绍夫）线路的现代化改造工作加速推进，格拉捷茨-克拉洛韦—奥尔利西河畔蒂尼什捷线路得以发展，经由霍尔尼-利德奇连接斯洛伐克的线路通过能力提升准备工作正在进行中。

2025年，铁路货运发生重大变化，这主要是由于传统货物（尤其是煤炭、铁、钢和若干化学品）运输量的下降。这一趋势已得到充分证实，并对整个行业产生了重大影响。

欧盟的脱碳政策、电力和供暖领域对化石燃料用量的减少，以及部分企业的关闭，导致煤炭运输量在过去十年中出现最大幅度下降。除煤炭外，其他关键货类在2025年也大幅下降：钢铁和冶金材料——例如：利博蒂-奥斯特拉瓦停止粗钢生产，每年造成数百万吨的运量缺口，且无可替代；化工材料——欧洲高耗能化工产品减产，直接降低了对铁路货运的需求。

2018-2022年因森林虫害属异常年份；2025年，情况已基本恢复到原有水平。这意味着木

材运输量将大幅下降，而木材在铁路货运中占据相当大的比例。

在传统货类下降的同时，集装箱运输量（消费品、进出口货物）略有增长。Metrans Rail 公司表示，作为纯集装箱运输承运商，其传统货物运输量并未下降。

捷克铁路运输主要指标
涉及国内各公司

年	客运量 (千人次)		旅客周转量 (百万人公里)		货运量 (千吨)		货物周转量 (百万吨公里)	
		其中包括 国际运输		其中包括 国际运输		其中包括 国际运输		其中包括 国际运输
2024	191 893	9466	10 517	2 063	80 408	54 278	14 853	10 877
2023	184 497	8525	10 144	1 864	83 120	54 115	15 038	10 524
2022	173 915	7901	9499	1 675	90 797	56 837	16 368	10 971
2021	135 318	3274	6820	671	99 550	67 520	16 326	11532
2020 ^{*)}	129 143	6665	6 485	580	90 863	60439	15 136	10632
2019	193 842	7 691	10 931	1 959	98 804	61505	16 810	10 622
2018	189 536	7 023	10 286	1 771	99 307	60 655	16 564	10 656
2017	183 024	6 092	9 498	1 531	96 516	58 077	15 843	10 344
2016	179 172	5 471	8 843	1 334	98 034	58 342	15 619	10 293
2015	176 624	4 648	8 298	1 086	97 280	55 211	15 261	9 727
2014	176 051	3 795	7 797	852	91 564	50 908	14 574	8 957
2013	174 486	3 697	7 601	797	83 957	46 687	13 965	8 421
2012	172 801	3 030	7 265	471	82 968	45 914	14 266	8 427
2011	167 932	2 548	6 714	306	87 096	46 893	14 316	8 077
2010	164 802	2 388	6 591	328	82 900	45 822	13 770	8 056

捷克铁路货运股份公司（捷铁[货运]）

去年，运输货物共计5270万吨，较前一年增运43万吨。国际运输占比63%，达3320万吨。

2025年采用国际货约/国际货协统一运单办理运输的情况如下：

捷铁（货运）——采用国际货约/国际货协运单办理的货物发运和车辆数										
	2014		2015		2016		2017		2018	
	货批	车辆	货批	车辆	货批	车辆	货批	车辆	货批	车辆
出口	12637	12644	1252	5350	156	4844	343	7870	713	10607
进口	12464	12513	5706	6261	5563	6023	7782	7986	9936	10386
	2019		2020		2021		2022		2023	
	货批	车辆	货批	车辆	货批	车辆	货批	车辆	货批	车辆
出口	721	13343	1027	12860	283	10461	68	2269	32	358
进口	13004	13457	12168	12564	10785	11244	2619	2750	175	182
	2024		2025							
	货批	车辆	货批	车辆						
出口	130	520	441	7293						
进口	0	0	3	74						

2025年多式联运新列车相关情况。新列车包括沿穆拉达-博列斯拉夫—康斯坦察经路及相反方向开行的RCO公司的列车以及沿不莱梅哈芬—弗拉季莫夫经路及相反方向开行的Maersk公司的列车。

关于2025年铁路机车车辆的动态及新闻。根据长期合同，阿尔斯通公司于2025年9月交付了第20台“Traxx Universal”机车——这标志着现代化多系统电力机车的持续扩充。2025年，“CZ LOKO”公司对742系列内燃机车进行了大规模现代化改造，将其升级为更新、更高效的型号。这些机车依照“EffiShunter 1000M”现代标准进行改造，被视为机车车辆的一次重要更新。



爱沙尼亚铁路股份公司 (爱铁)



2025年，运输货物287.3万吨，较2024年增加0.22%。

国际联运运输货物215.4万吨，较2024年增加43.9%。

2025年运输旅客766.1万人次，较2024年减少1.34%，客运周转量342.52百万人公里，较2024年减少10.49%。

2024—2025年开行国际（直通）联运运输旅客（根据乘车票据发售日期统计人次）0人次。



基础设施现代化改造情况

继续对多个区段进行运输管理系统的现代化改造，同时开展大修并矫直钢轨，以提高列车运行速度并进行电气化改造。

发展快速和高铁客运网络

大修作业持续推进，在此过程中将提升列车运行速度和推进电气化。

铁组领导机关会议图片报道

铁组第五十三届部长会议图片报道

(2026年6月9-12日，杜尚别，塔吉克斯坦共和国)



铁组第五十三届部长会议图片报道
(2026年6月9-12日，杜尚别，塔吉克斯坦共和国) (续)



铁组第五十三届部长会议图片报道
(2026年6月9-12日，杜尚别，塔吉克斯坦共和国) (续)



铁组铁路总局长（负责代表）会议第四十次周年纪念会议图片报道
 (2026年4月20-24日, 阿斯塔纳, 哈萨克斯坦共和国)



铁组铁路总局长（负责代表）会议第四十次周年纪念会议图片报道
 （2026年4月20-24日，阿斯塔纳，哈萨克斯坦共和国）（续）



铁组铁路总局长（负责代表）会议第四十次周年纪念会议图片报道
 （2026年4月20-24日，阿斯塔纳，哈萨克斯坦共和国）（续）



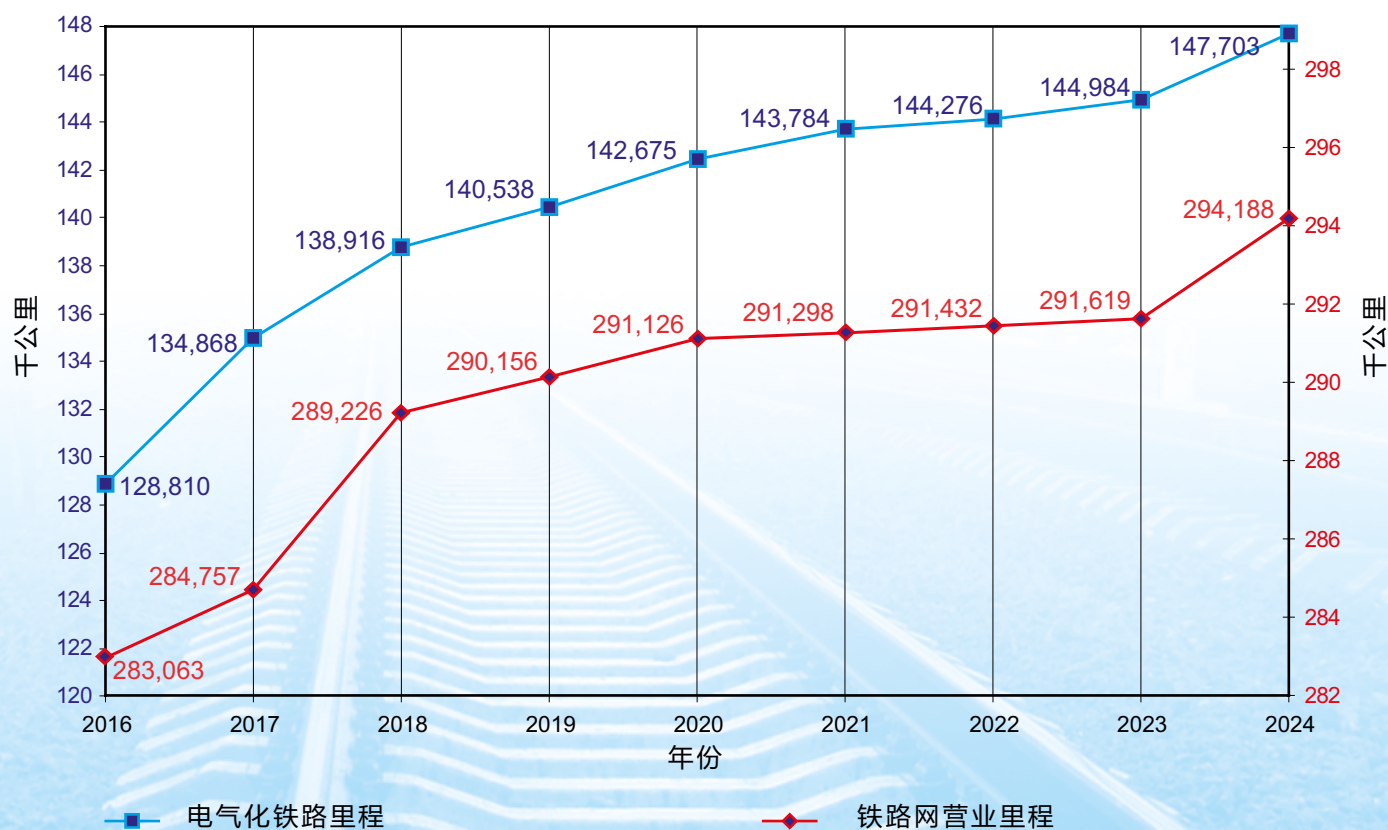
铁组铁路总局长（负责代表）会议第四十次周年纪念会议图片报道
(2026年4月20-24日，阿斯塔纳，哈萨克斯坦共和国) (续)



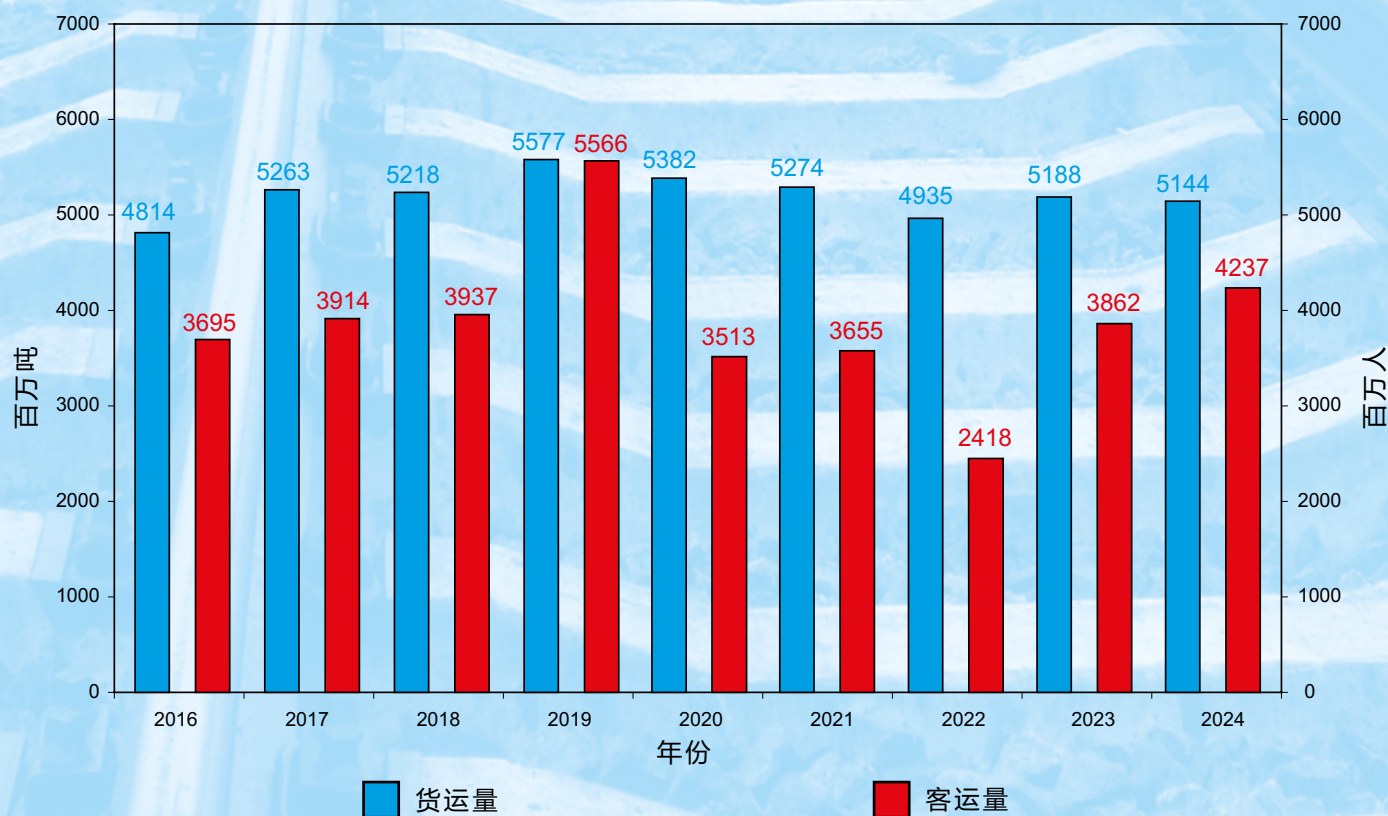
铁组成员国参加铁组范围内现行协定和协约的参考资料 (截至2026年3月16日)

顺号	国家名称	总局长会议 成员简称	参 加									
			国际客协	国际货协	国际客价协约	国际货价协约	统一一货价协约	客车规则协约	货车规则协约	清算规则协约	多式联运协定	集装箱运输协定
1	阿塞拜疆共和国	阿[塞]铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否	是
2	阿尔巴尼亚共和国		是	是	否	否	否	否	否	否	否	否
3	阿富汗伊斯兰共和国	阿[富]铁	是	是	否	否	否	否	否	否	否	否
4	白俄罗斯共和国	白铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是
5	保加利亚共和国	保铁	是	是	否	否	否	否	是	是	是	否
6	匈牙利	匈铁	否	是	否	否	否	否	是	是	是	否
7	越南社会主义共和国	越铁	是	是	是	否	是	否	否	是	否	否
8	格鲁吉亚	格铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否	否
9	伊朗伊斯兰共和国	伊铁	否	是	否	否	否	是	是	否	否	否
10	哈萨克斯坦共和国	哈铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是	否
11	中华人民共和国	中国铁路	是	是	是	否	是	是	是	是	是	否
12	朝鲜民主主义人民共和国	朝铁	是	是	是	否	是	是	是	是	否	否
13	大韩民国	韩铁	是	否	否	是	是	否	否	否	是	是
14	吉尔吉斯共和国	吉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是	否
15	老挝人民民主共和国	老铁	是	是	否	否	否	否	否	否	否	否
16	拉脱维亚共和国	拉铁	是	是	否	是	是	是	是	是	是	否
17	立陶宛共和国	立铁	是	是	否	是	否	是	是	是	否	否
18	摩尔多瓦共和国	摩铁	是	是	否	是	是	是	是	是	是	是
19	蒙古国	蒙铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是	否
20	波兰共和国	波铁	是	是	否	否	否	是	是	是	是	否
21	俄罗斯联邦	俄铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是
22	罗马尼亚	罗铁	否	否	否	否	否	否	是	是	否	否
23	斯洛伐克共和国	斯铁	是	是	否	否	否	否	是	是	是	否
24	塔吉克斯坦共和国	塔铁	是	是	是	是	是	是	是	是	否	否
25	土库曼斯坦	土铁	是	是	是	是	是	否	否	否	否	否
26	乌兹别克斯坦共和国	乌[兹]铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是	否
27	乌克兰	乌[克]铁	是	是	是	是	是	否	是	是	是	否
28	捷克共和国	捷铁	是	否	否	是	否	否	否	是	否	否
29	爱沙尼亚共和国	爱铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是
参加国共计			26	26	13	17	18	15	20	23	16	6

铁路网营业里程和电气化铁路里程趋势图



客货运量趋势图







oltis group



BALTIJAS TRANŽITA SERVIS



Rail Cargo Hungaria
Rail Cargo Group



ООО "Euro Rail Cargo"



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

